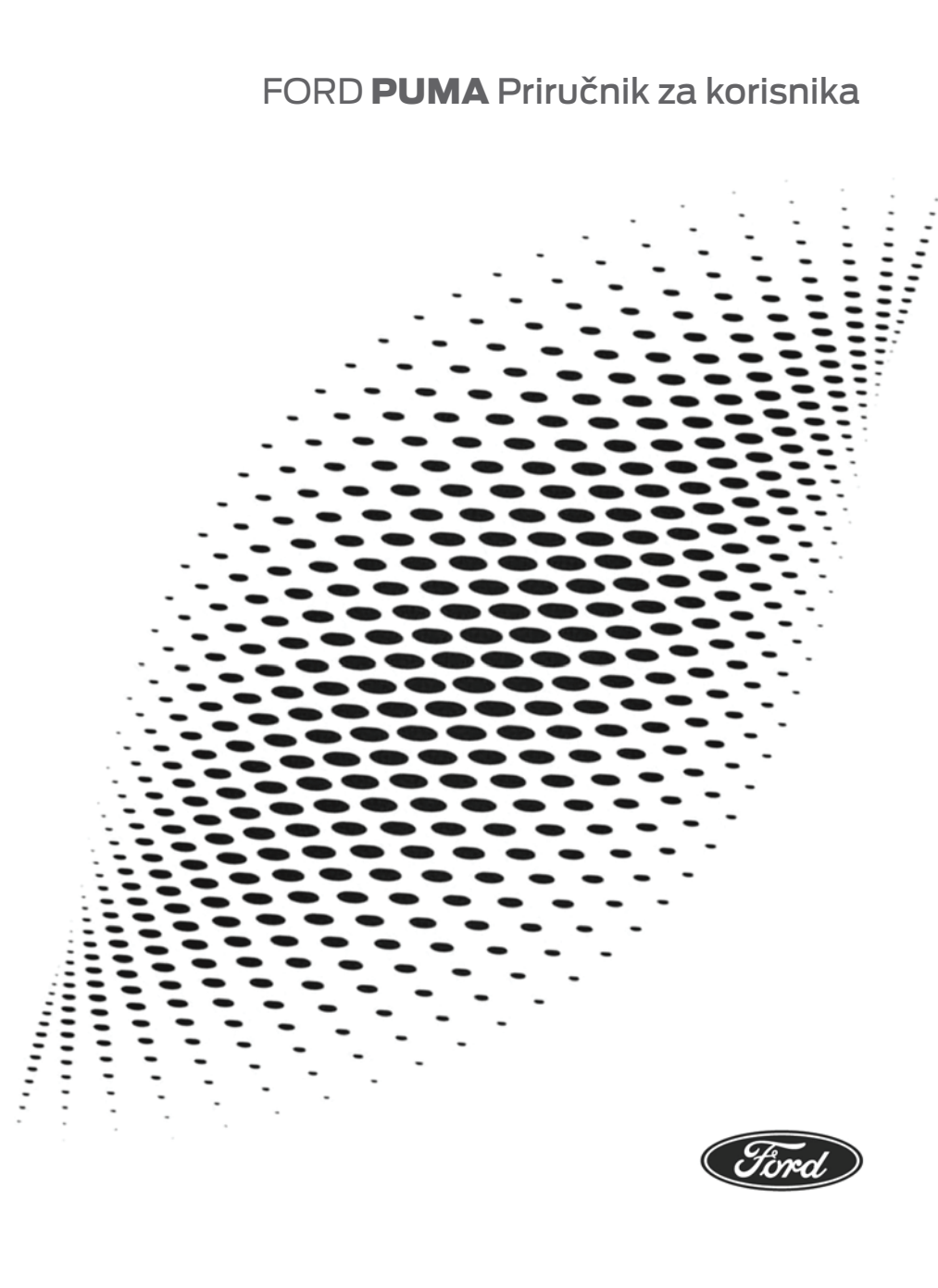
FORD **PUMA** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2025

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3980en-20250307130903

Sadržaj

Uvod

O ovom Priručniku 17
Korištenje ovog Priručnika 18
Upozorenja i napomene korištene u ovom Priručniku 18
Posebne obavijesti – Turska 18

Privatnost podataka

Privatnost podataka 21
Servisni podaci 22
Podaci događaja 22
Podaci postavki 23
Podaci povezanog vozila 23
Podaci mobilnog uređaja 23
Podaci sustava hitnog poziva 24

Okoliš

Zaštita okoliša 25
Recikliranje i oznake za odlaganje 25

Vizualno pretraživanje

Pregled interijera - LHD izvedba 26
Pregled interijera - RHD izvedba 27
Pregled eksterijera – MHEV izvedba 28
Pregled eksterijera – BEV izvedba 29

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu 31
Sidrišne točke dječje sjedalice 32
Dječje sjedalice 33
Booster sjedalice 37
Sigurnosne brave za djecu 38

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva 39
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva 39
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće 40
Podsjetnik na sigurnosni pojas 40
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema 41

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci 42
Kako rade bočni zračni jastuci 42
Kako rade zračne zavjese 43
Mjere opreza zračnih jastuka 43
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka 44
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka 44
Zračni jastuci - Rješavanje problema 45

Sustav upozoravanja pješaka

Što je sustav upozoravanja pješaka 46
Mjere opreza sustava upozoravanja pješaka 46

eCall

Što je eCall 47
Kako radi eCall 47
Zahtjevi hitnog poziva 47
Ograničenja hitnog poziva 47
Ručno upućivanje hitnog poziva 47
Indikatori hitnog poziva 48
Mijenjanje pričuvne baterije 49
eCall - Rješavanje problema 49

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača 50
Uklanjanje oštrice ključa 50
Lociranje vašeg vozila 50
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača 50
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 52
Programiranje daljinskog upravljača 52
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema 52

Sadržaj

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..53
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila....55
Reprogramiranje funkcije otključavanja 55
Inhibitor prekidača zaključavanja vrata.56
Automatsko otključavanje 56
Neuspjelo zaključavanje....56
Automatsko ponovno zaključavanje 57
Indikatori zaključavanja vrata.... 57
Zvučna upozorenja vrata i brava 57
Vrata i brave - Rješavanje problema..... 57

Keyless pristup

Što je Keyless pristup 59
Ograničenja Keyless pristupa....59
Postavke Keyless pristupa....59
Korištenje Keyless pristupa 59
Keyless pristup - Rješavanje problema 60

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Vratima prtljažnika s hands-free funkcijom

Mjere opreza vrata prtljažnika....61
Otvaranje vrata prtljažnika....61
Uključivanje i isključivanje električnih vrata prtljažnika....63
Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika....63
Zatvaranje vrata prtljažnika 64
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika66
Detekcija prepreka vrata prtljažnika 66
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 67

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika.... 69
Otvaranje vrata prtljažnika.... 69
Zatvaranje vrata prtljažnika 69
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 70

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.... 71
Sustav protuprovalnog alarma 71
Postavke sustava protuprovalnog alarma.... 72
Sigurnost - Rješavanje problema 73

Upravljač

Podešavanje upravljača 75
Zaključavanje upravljača 75
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača (MHEV) 76
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača (BEV) 76

Brisači i perači

Brisači....77
Automatski brisači....77
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 78
Brisanje pri vožnji unatrag....78
Provjeravanje metlica brisača....79
Zamjena metlica prednjih brisača....79
Zamjena metlica stražnjeg brisača....79
Perači....80
Brisači i perači - Rješavanje problema....81

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala....82
Prednja svjetla....82
Automatska svjetla 84
Vanjska svjetla 84
Automatska kontrola dugih svjetala 86
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja.... 88

Sadržaj

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja – Često postavljana pitanja 91

Unutarnja svjetla - Vozila bez: Svjetala za čitanje

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 92
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 92
Funkcija unutarnjih svjetala 92
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole 92
Ambijentalno osvjetljenje 93

Unutarnja svjetla - Vozila sa: Svjetlima za čitanje

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala 94
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala 94
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala 94
Funkcija unutarnjih svjetala 94
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole 94
Ambijentalno osvjetljenje 95

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora 96
Daljinsko otvaranje i zatvaranje 96
Funkcija povrata prozora 97
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora 98

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora 99
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 99

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora 100
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklopivim vanjskim retrovizorima 100
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručno preklopivim vanjskim retrovizorima 101

Krovni otvor

Otvaranje i zatvaranje sjenila 102
Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora 102
Položaj ventiliranja krovnog otvora 102
Funkcija povrata krovnog otvora 103

Instrument ploča

Pregled instrument ploče (MHEV) 104
Pregled instrument ploče (BEV) 105
Okretomjer 105
Pokazivač snage 106
Brzinomjer 106
Pokazivač razine goriva 106
Pokazivač dosega vozila 106
Pokazivač temperature visokonaponske baterije 107
Pokazivač temperature rashladne tekućine motora 107
Pokazivač temperature elektromotora 107
Što su lampice upozorenja instrument ploče 107
Lampice upozorenja instrument ploče 107
Što su indikatori instrument ploče 110
Indikatori instrument ploče 110

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče 114
Glavni izbornik zaslona instrument ploče (MHEV) 114

Sadržaj

Glavni izbornik zaslona instrument ploče (BEV) 115
Personalizacija zaslona instrument ploče (MHEV) 115
Personalizacija zaslona instrument ploče (BEV) 115
Zaslon potrošnje goriva 116
Napunjenost baterije 116
Asistent za kočenje 116
Putne informacije 117
Status punjenja vozila 117

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika 118
Mijenjanje mjernih jedinica 118
Mijenjanje jedinice temperature 118
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama 118

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu (MHEV) 119
Pristupanje putnom računalu (BEV) 119
Resetiranje putnog računala 119
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja 119
Konfiguriranje putnog računala 119
Podaci putovanja 119

Daljinsko pokretanje

Korištenje daljinskog pokretanja (MHEV) 121
Korištenje daljinskog pokretanja (BEV) 121
Omogućavanje daljinskog pokretanja ..122
Postavke daljinskog pokretanja 122

Kontrola klime

Uključivanje i isključivanje kontrole klime 124
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka 124
Uključivanje i isključivanje klimatizacije 124
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja 124
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja 124
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja 124
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla 125
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla 125
Podešavanje brzine motora ventilatora 125
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora 125
Podešavanje temperature 125
Usmjeravanje protoka zraka 126
Automatski mod 126
Savjeti za kontrolu klime (MHEV) 127
Savjeti za kontrolu klime (BEV) 128

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala 130
Sjedenje u pravilnom položaju 130
Ručno podesiva sjedala 131
Grijanje sjedala 133

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala 134

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga 136
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga 136
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga 136
Ograničenja sustava upozorenja na

putnike straga 136
Postavke sustava upozorenja na putnike straga 137
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga 137
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga 138

USB priključci

Lociranje USB priključaka 139
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka 139
Punjenje uređaja 139

Utičnica 12 V

Što je utičnica 141
Mjere opreza utičnica 141
Lociranje utičnica 141

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja 142
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja 142
Lociranje bežičnog punjača uređaja 142
Punjenje bežičnog uređaja 143

Pretinci

Držači čaša 144
Pretinci ispod poda 144

Pokretanje i gašenje motora

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora 146
Tipka prekidača paljenja 146
Pokretanje motora 147
Gašenje motora 147
Automatsko gašenje motora 149
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa 149
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema 149
Uključivanje i isključivanje vozila
Mjere opreza uključivanja i isključivanja vozila 152
Pokretanje vozila 152
Isključivanje vozila 152
Ponovno pokretanje vozila nakon isključivanja 153
Automatsko isključivanje vozila 153
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa 154
Uključivanje i isključivanje vozila - Rješavanje problema 154

Informacije o hibridnom električnom vozilu

Što je hibridno električno vozilo 155

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

Što je Auto-Start-Stop 156
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop 156
Postavke funkcije Auto-Start-Stop 156
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop 156
Gašenje motora 156
Ponovno pokretanje motora 157
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop 157
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop 157
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema 157

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Što je Auto-Start-Stop 159
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop 159
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - ST 159

Sadržaj

Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop – osim ST 159
Gašenje motora 159
Ponovno pokretanje motora 159
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop 161
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop 161
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema 161

Gorivo i punjenje goriva

Mjere opreza goriva i punjenja goriva ... 163
Kvaliteta goriva 163
Lociranje lijevka za punjenje goriva 164
Ostajanje bez goriva 164
Punjenje goriva 165
Kapacitet spremnika goriva 167
Propisi o potrošnji goriva 167
Podaci o potrošnji goriva 168
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva 169
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema 169

Katalizator

Što je katalizator 170
Mjere opreza katalizatora 170
Katalizator - Rješavanje problema 170

Benzinski filtar čestica

Što je benzinski filtar čestica 171
Kako radi benzinski filtar čestica 171
Mjere opreza benzinskog filtra čestica ... 171
Zahtjevi benzinskog filtra čestica 171
Benzinski filtar čestica - Rješavanje problema 172

Visokonaponska baterija

Što je visokonaponska baterija 173
Mjere opreza visokonaponske baterije .173
Očuvanje vaše visokonaponske baterije 173
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije 174
Propisi o potrošnji energije 174
Podaci o potrošnji energije 175
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema 175

Punjenje vašeg vozila

Mjere opreza opreme za punjenje 176
Pregled opreme za punjenje 177
Indikatori opreme za punjenje 180
Lociranje priključka za punjenje 183
Indikatori priključka za punjenje 184
AC punjenje 185
DC punjenje 192
Ručno otpuštanje spojnice punjenja 194
Postavke punjenja 195
Korištenje aplikacije vašeg vozila i punjenje 200
Identifikacijski simboli opreme za punjenje 200
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema 202

Ručni mjenjač

Mjere opreza ručnog mjenjača 204
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) 204
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača 204
Provjeravanje razine tekućine spojke ... 204
Specifikacija tekućine spojke 204
Ručni mjenjač - Rješavanje problema 205

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača .. 206

Položaji automatskog mjenjača.....206
Indikatori položaja automatskog mjenjača 207
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača - Vozila sa: Polugicama mjenjača 207
Ručne promjene stupnjeva prijenosa - Vozila sa: Polugicama mjenjača 207
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P).....208
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača 209
Automatski mjenjač - Rješavanje problema 209

Elektromotor

Mjere opreza elektromotora 210
Položaji birača 210
Prebacivanje vašeg vozila u brzinu..... 211
Indikatori položaja mjenjača..... 211
Zvučna upozorenja elektromotora.....212
Zaštita od pomicanja (kotrljanja) 212
Elektromotor - Rješavanje problema ... 214

Eco trener – osim BEV izvedbe

Što je Eco trener 218
Kako radi Eco trener.....218
Kako radi pokazivač trenutačne efikasnosti.....218
Pregled pokazivača trenutačne efikasnosti.....218

One pedal drive – BEV izvedbe

Što je One pedal drive.....219
Pretpostavke One pedal drive sustava 219
Ograničenja One pedal drive sustava .. 219
Uključivanje i isključivanje One pedal drive sustava 219
Indikatori One pedal drive sustava..... 219

Kočnice

Mjere opreza kočnica.....220
Sustav protiv blokiranja kotača.....220
Kočnica preko gasa – osim BEV izvedbe.....220
Kočnica preko gasa –BEV izvedba 220
Provjeravanje kočione tekućine.....220
Kočnice - Rješavanje problema.....221

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač, osim BEV izvedbe

Primjenjivanje parkirne kočnice.....223
Otpuštanje parkirne kočnice 223
Zvučno upozorenje parkirne kočnice....223
Parkirna kočnica - Rješavanje problema 223

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač

Primjenjivanje parkirne kočnice..... 224
Otpuštanje parkirne kočnice 224
Zvučno upozorenje parkirne kočnice... 224
Parkirna kočnica - Rješavanje problema 224

Električna parkirna kočnica – BEV izvedba

Što je električna parkirna kočnica..... 225
Primjenjivanje električne parkirne kočnice..... 225
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi 225
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice..... 226
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice 226
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila..... 226
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema 226

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 229
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 229
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 229
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 230
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 230
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 230
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema 230

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo 233
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo .. 233
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo 233
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač 233
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema 233

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi Auto Hold 234
Uključivanje i isključivanje Auto Hold sustava 234
Korištenje Auto Hold sustava 234
Indikatori Auto Hold sustava 234

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja 235
Kako radi kontrola proklizavanja 235
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja 235
Indikator kontrole proklizavanja 235
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema 235

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti 236
Kako radi kontrola stabilnosti 236
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - Izuzetak: ST 237
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – ST 237
Indikator kontrole stabilnosti 237
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema 237

Upravljanje

Električni servoupravljač 239
Upravljanje - Rješavanje problema 240

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju 242
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju 242
Stražnja pomoć pri parkiranju 243
Prednja pomoć pri parkiranju 243
Indikatori pomoći pri parkiranju 245
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema 245

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera 246
Mjere opreza stražnje kamere 246
Ograničenja stražnje kamere 246
Lociranje stražnje kamere 246
Smjernice stražnje kamere 246
Postavke stražnje kamere 247

Kamera od 360 stupnjeva

Kako radi kamera od 360 stupnjeva ... 249
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva ... 249
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva ... 249
Lociranje kamera od 360 stupnjeva ... 249
Smjernice kamere od 360 stupnjeva ... 249
Postavke kamere od 360 stupnjeva ... 250
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva (MHEV) ... 250
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva (BEV) ... 251
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva ... 251

Tempomat

Što je tempomat ... 252
Uključivanje i isključivanje tempomata ... 252
Podešavanje brzine tempomata ... 252
Poništavanje postavljene brzine ... 253
Nastavljanje postavljene brzine ... 253
Indikatori tempomata ... 253

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat ... 254
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go ... 254
Mjere opreza adaptivnog tempomata – osim BEV izvedbe ... 254
Mjere opreza adaptivnog tempomata – BEV izvedba ... 255
Ograničenja adaptivnog tempomata ... 255
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata - vozila sa: Adaptivnim tempomatom ... 257
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata - vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go ... 258
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom, osim BEV izvedbe ... 258
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata – BEV vozila sa: Adaptivnim tempomatom ... 259
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go ... 259
Podešavanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom ... 259
Podešavanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go ... 260
Podešavanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom ... 261
Podešavanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go ... 262
Poništavanje postavljene brzine ... 263
Nastavljanje postavljene brzine ... 263
Nadjačavanje postavljene brzine ... 263
Indikatori adaptivnog tempomata ... 264
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat ... 264
Centriranje u voznom traku ... 264

Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 267
Pomoć predviđanja brzine....269
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema 272
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 272

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima 273
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima 273
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima....273
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima....273

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine 274
Mjere opreza ograničivača brzine 274
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine 274
Podešavanje ograničenja brzine 274
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine....274
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine 274
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine....274
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine....275
Indikatori ograničivača brzine....275
Zvučna upozorenja ograničivača brzine....275

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine....276
Kako radi inteligentni ograničivač brzine....276
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine....276
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine 276
Podešavanje ograničenja brzine 277
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine....277
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine....277
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine....277
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine....277
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine....277
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine....278
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine....278
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema 278

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka....279
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka....279
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka....279
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka....279
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka....280
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka....280
Postavke sustava zadržavanja voznog traka....280
Mod pomoći....280

Mod upozorenja i pomoći 281
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka 281
Pomoć za mrtvi kut 282
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom 284
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 287

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta 288
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta 288
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 288
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta – osim BEV izvedbe 289
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta – BEV izvedba 289
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač, osim BEV izvedbe 289
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - BEV izvedba 289
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač 290
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 290
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 290
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom 291
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 292
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema 292

Upozorenje pri izlasku (Exit Warning)

Što je upozorenje pri izlasku 294
Kako radi upozorenje pri izlasku 294
Mjere opreza upozorenja pri izlasku 294
Ograničenja upozorenja pri izlasku 294
Indikatori upozorenja pri izlasku 295
Uključivanje i isključivanje upozorenja pri izlasku 295
Lociranje senzora upozorenja pri izlasku 295
Upozorenje pri izlasku - Rješavanje problema 296

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet 297
Kako radi upozorenje na poprečni promet 297
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet 297
Ograničenja upozorenja na poprečni promet 298
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet 298
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet 298
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom 298
Indikatori upozorenja na poprečni promet 299
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 299

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara 300
Kako radi pomoć prije sudara 300

Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom 300
Mjere opreza pomoći prije sudara 301
Ograničenja pomoći prije sudara 301
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata 301
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom 302
Upozorenje na frontalni sudar 303
Automatsko kočenje u nuždi 303
Pomoć pri upravljanju (Evasive Steering Assist) 303
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema 304

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču 306
Kako radi upozorenje vozaču 306
Mjere opreza upozorenja vozaču 306
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču 306
Indikatori upozorenja vozaču 306
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 307

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova 308
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 308
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova 308
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova 308
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova 309
Postavke prepoznavanja prometnih znakova 309
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema 310

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer 311
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer 311
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer 311
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer 311
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer 311
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema 312

Prijevoz tereta

Sustav odjeljivanja prtljažnika 313
Mjere opreza prijevoza tereta 313
Krovni nosači 313
Nosač montiran na vučnu polugu 314

Prtljažni prostor

Mjere opreza prtljažnog prostora 315
Otvaranje prednjeg prtljažnika – BEV 315
Zatvaranje prednjeg prtljažnika – BEV 315
Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 316
Sidrišne točke prtljažnog prostora 317

Povezivanje prikolice

Vučna kuka 318
Povezivanje prikolice 321
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema 322

Vuča prikolice

Mjere opreza vuče prikolice 324
Ograničenja vuče prikolice (MHEV) 324
Ograničenja vuče prikolice (BEV) 324
Opterećivanje vaše prikolice 325
Savjeti za vuču prikolice 325
Mase i dimenzije za vuču 325

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme 328
Uhodavanje (MHEV) 328
Uhodavanje (BEV) 328
Ekonomična vožnja 328
Vožnja kroz plitku vodu 328
Električno vozilo – BEV 329
Podni otirači 330

Informacije u slučaju sudara i kvara

Pretpostavke visokonaponske baterije 331
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu 332
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (posudba struje 332
Sustav upozorenja nakon sudara 336
Kočenje nakon udara 336
Automatsko isključivanje pri sudaru 337
Vuča u slučaju kvara/sudara 337
Transportiranje vozila 339
Sigurnosno hlađenje 340

Vuča vašeg vozila - BEV

Mjere opreza vuče vašeg vozila 342
Hitna vuča 342

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila 343
Hitna vuča 343

Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila 344

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći – MHEV 345
Spremanje kompleta prve pomoći – BEV 345
Spremanje sigurnosnog trokuta – MHEV 345
Spremanje sigurnosnog trokuta – BEV 345

Osigurači

Mjere opreza osigurača 346
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca 346
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije 361
Prepoznavanje vrsta osigurača 364
Osigurači - Rješavanje problema 364

Održavanje

Mjere opreza održavanja 365
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca 365
Pogled ispod prednjeg poklopca – MHEV, LHD izvedba 366
Pogled ispod prednjeg poklopca – MHEV, RHD izvedba 367
Pogled ispod prednjeg poklopca – BEV, LHD izvedba 368
Pogled ispod prednjeg poklopca – BEV, RHD izvedba 368
Motorno ulje 369
Ventilator za hlađenje motora 370
Rashladna tekućina 370
12 V baterija 374
12 V baterija - Rješavanje problema 377

Sadržaj

Vanjske žarulje 379
Unutarnje žarulje 385
Mijenjanje baterije osvijetljene ukrasne letvice praga 386

Korištenje na stazi

Mjere opreza korištenja na stazi 387

Njega vozila

Čišćenje eksterijera 388
Čišćenje interijera 390
Popravljanje manjih oštećenja boje 392
Primjena voska na vaše vozilo 392

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje – MHEV 393
Priprema vašeg vozila za skladištenje – BEV 394
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja - MHEV 395
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja - BEV 396

Informacije o kotačima i gumama

Lociranje oznake guma 397
Informacije na bočnicama guma 397
Rječnik terminologije guma 400
Zahtjevi za zamjenu guma 401
Ljetne gume 402
Zimske gume 402
Lanci za snijeg 402

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama 404
Napuhavanje guma 404
Specifikacije tlakova u gumama – MHEV, osim ST 404
Specifikacije tlakova u gumama – BEV, osim ST 404
Specifikacije tlakova u gumama – ST 407
Provjeravanje oštećenja guma 409
Rotacija guma 409

Set za popravak gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume 411
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume 411
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume 411
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume 411
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume 412

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama 416
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama 416
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama 416
Pregledavanje tlakova u gumama 416
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama 417
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema 417

Mijenjanje kotača

Mijenjanje probušene gume 419
Matice za kotače 424

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 1.0L EcoBoost 92kW/125PS) (B7, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) 426

Specifikacije motora - 1.0L EcoBoost (114kW/155PS) (BZ)/1.5L EcoBoost (118kW/160PS) (Q0, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV) 427
Dimenzije vozila ... 428
Kapacitet i specifikacija motornog ulja ... 429
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava ... 429
Kapacitet spremnika goriva ... 430
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije (MHEV) ... 431
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije (BEV) ... 432
Specifikacija tekućine za pranje stakala ... 432
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača (BEV) ... 433
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača (MHEV) ... 433
Specifikacija kočione tekućine ... 433

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN) ... 435
Identifikacijska pločica vozila ... 435

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo ... 437
Zahtjevi povezanog vozila ... 437
Ograničenja povezanog vozila ... 437
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ... 437
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu ... 437
Postavke povezanog vozila ... 438
Povezano vozilo - Rješavanje problema ... 438

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila ... 440
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila ... 440
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema ... 441

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava ... 442
Uključivanje i isključivanje audio jedinice ... 442
Biranje audio izvora ... 442
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora ... 442
Podešavanje glasnoće ... 442
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije ... 442
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja ... 442
Podešavanje memorirane stanice ... 443
Utišavanje zvuka ... 443
Listanje kroz stavke izbornika ... 443
Biranje stavke izbornika ... 443
Podešavanje postavki zvuka ... 443
Podešavanje sata i datuma ... 443
FM radio ... 443
Uključivanje i isključivanje zaslona ... 444
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio ... 444

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona ... 446
Ograničenja središnjeg zaslona ... 446
Statusna traka ... 446
Zaslon informacija na zahtjev ... 447
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona ... 447

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija ... 448
Podešavanje riječi buđenja ... 448
Započinjanje glasovne interakcije ... 448
Primjeri glasovne interakcije ... 448

Alexa Built-In

Što je Alexa Built-In....449
Zahtjevi usluge Alexa Built-In....449
Prijava na vaš račun....449
Korištenje usluge Alexa Built-In....449
Postavke usluge Alexa Built-In....449

Telefon

Mjere opreza telefona....451
Povezivanje vašeg telefona....451
Izbornik telefona....451
Upućivanje i primanje telefonskog poziva....453
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka....454

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja....455
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha....455

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija....456
Zahtjevi aplikacija....456
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju....456
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju....456
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlayja....456
Uključivanje i isključivanje Android Auta....457

Navigacija

Povezana navigacija....458
Pristupanje navigaciji....458
Ažuriranja navigacijske karte....458
Podešavanje karte....458
Podešavanje odredišta....458
Međutočke....459
Navođenje rutom....459
Navigacija za vuču prikolice....460

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila – vozila s dvostrukim zaključavanjem....461
Ažuriranja softvera vozila – vozila s jednostrukim zaključavanjem....461
Postavke ažuriranja softvera....462
Indikatori ažuriranja softvera....463

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava....464

Informacije za kupce

Potvrda autorskih prava softvera treće strane....472
Izjava o sukladnosti....472
Informacije o performansama i trajnosti baterije....472
REACH....474
Certifikacijske oznake radio frekvencija....474
Preporuka zamjenskih dijelova....519
Mobilna komunikacijska oprema....519
eCall korisničke informacije....520
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika... 523

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost....549

O OVOM PRIRUČNIKU

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila radi postizanja veće sigurnosti i zadovoljstva u vožnji. Koristite ovaj Priručnik, bilo u vozilu, tiskanom izdanju, u aplikaciji FordPass ili online, za upoznavanje sa značajkama vašeg vozila.

Napomena: *Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.*

Napomena: *Proslijedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.*

Značajke i opcije

Ovaj Priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Mogao bi opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

Pružanje povratnih informacija

Ako želite pružiti povratne informacije timu Priručnika za vlasnika, molimo vas pošaljite nam e-poštu na OWNERMANUALFEEDBACK@ford.com.

Nećete dobiti izravan odgovor e-poštom. Vaša će prijava biti istražena i bit će napravljene potrebne izmjene sadržaja Priručnika za vlasnika.

Kako biste olakšali istraživanje vaše prijave, molimo vas uključite sljedeće informacije:

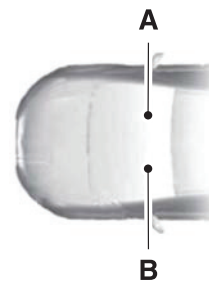
- Model vašeg vozila.
- Država u kojoj je vaše vozilo kupljeno.
- Poglavlje Priručnika za vlasnika koje je potrebno istražiti.

Ilustracije

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom Priručniku mogle bi prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drukčijim.*

Lokacija komponenata

Ovaj Priručnik mogao bi kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena kada ste okrenuti naprijed u sjedalu (tj. gledate u smjetu vožnje).



A Desna strana.

B Lijeva strana.

Pristupanje Digitalnom Priručniku za vlasnika

Online verzija Priručnika za vlasnike može sadržavati najnovije informacije,

koje se mogu neznatno razlikovati od ugrađenog digitalnog Priručnika za vlasnike koji je izvorno isporučen s vašim vozilom. Preporučujemo ažuriranje ugrađenog digitalnog Priručnika za vlasnike kada se to od vas zatraži putem bežičnih ažuriranja (OTA).

Vozila s portretnim središnjim zaslonom

Aplikacija Priručnika za vlasnika (Owner's Manual) nalazi se u popisu aplikacija (Apps).

Vozila s pejzažnim središnjim zaslonom

Ovisno o vašem vozilu, aplikacija Priručnika za vlasnika (Owner's Manual) nalazi se ili u popisu aplikacija (Apps) ili u popisu značajki (Features).

Pristupanje online i tiskanom Priručniku za vlasnika

Online Priručnik za vlasnika

- Putem trgovine aplikacija vašeg uređaja možete preuzeti aplikaciju FordPass.
- Možete posjetiti lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: *Da biste pronašli lokalnu Ford internetsku stranicu, posjetite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

Napomena: *Preporučujemo da preuzmete kopiju Priručnika za vlasnika i da je imate sa sobom kad god vozite, te da pregledate informacije ako niste u mogućnosti biti unutar vozila.*

Tiskani Priručnik za vlasnika

U SAD-u i Kanadi, posjetite *www.helminc.com* ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

U Europi, posjetite *www.z-order.de* ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Za sve ostale zemlje, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom Priručniku

U ovom Priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom Priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.

POSEBNE OBAVIJESTI - TURSKA

Informacije za potrošače*

*Potrošač: Fizička ili pravna osoba koja djeluje u komercijalne ili neprofesionalne svrhe. Ako vozač vozi svoje vozilo u komercijalne ili profesionalne svrhe, bilo s punim ili skraćenim radnim vremenom, on/ona ne može biti procijenjen kao "Potrošač" prema zakonu.

U slučaju da je vozilo kupljeno podložno uvjetima Potrošačkog jamstva, ali se nakon toga koristilo u komercijalne ili profesionalne svrhe ili ako je kupljeno podložno Uvjetima komercijalnog jamstva i zatim korišteno izvan komercijalne ili profesionalne svrhe,

UVJETI KOMERCIJALNOG JAMSTVA primjenjivat će se prema općim zakonskim odredbama. To obvezuje vozača i druge osobe koje preuzimaju takvo vozilo. Za detaljne informacije, molimo vas pogledajte Ford uvjete jamstva.

Neobvezna prava dodijeljena potrošačima u skladu sa Zakonom o zaštiti potrošača br. 6502 i Pravilnik o uvodnim i priručnicima za vlasnike objavljene u Narodnim novinama od 13.06.201i br. 29029 i informacije koje se odnose na tijela kojima potrošači mogu podnijeti žalbe i prigovore su sljedeće:

I. Neobvezna prava potrošača

1) Ako se smatra da je roba neispravna, potrošač može ostvariti jedno od sljedećih prava;

a) Poništenje ugovora obavještavanjem da je spreman/spremna vratiti prodani artikl,

b) Zadržavanje prodanog artikla i traženje popusta od prodajne cijene razmjerno nedostatku,

c) U slučaju da nije potreban preveliki trošak, traženje besplatnog popravka prodanog artikla, svi troškovi na teret prodavatelja,

d) Ako je moguće, traženje zamjene prodanog artikla s ekvivalentnim bez nedostataka,

možete koristiti jedno od ovih prava. Prodavatelj je dužan ispuniti takav zahtjev potrošača.

2) Pravo na besplatni popravak ili zamjenu robe s ekvivalentom bez nedostataka također se može ostvariti protiv proizvođača ili uvoznika. Prodavatelj, proizvođač i uvoznik pojedinačno odgovaraju za ispunjenje prava iz ove točke. Proizvođač ili uvoznik ne snose odgovornost ako dokažu da je nedostatak nastao nakon što su robu stavili na tržište.

3) Ako bi besplatni popravak ili zamjena robe s ekvivalentom bez nedostataka donio nerazmjerne neugodnosti za prodavatelja, potrošač može ostvariti jedno od prava na poništenje ugovora ili popust od cijene razmjerno nedostatku. Tijekom utvrđivanja nerazmjernosti, razmatrat će se pitanja kao što su vrijednost robe bez nedostataka, važnost nedostatka i bi li pribjegavanje drugim neobveznim pravima stvorilo probleme potrošaču.

4) U slučaju da se odabere pravo na besplatni popravak ili zamjenu robe s ekvivalentom bez nedostataka, takav zahtjev mora biti ispunjen u roku od maksimalno trideset radnih dana od obavještavanja o ovom zahtjevu prodavatelja, proizvođača ili uvoznika. Međutim, u vezi s robom uključenom u prilog popisa uredbe izdane prema članku 5Zakona o zaštiti potrošača br. 6502, zahtjev potrošača za besplatnim popravkom mora biti ispunjen unutar maksimalnog roka popravka navedenog u uredbi. U suprotnom, potrošač može slobodno ostvariti druga neobvezna prava.

5) U slučajevima kada potrošač odabere pravo na poništenje ugovora ili popust od cijene razmjerno nedostatku, kupcu će se odmah vratiti puna plaćena cijena ili iznos popusta od cijene.

6) Troškove nastale korištenjem neobveznih prava snosi onaj tko ostvaruje pravo po izboru potrošača. Potrošač, uz jedno od takvih neobveznih prava, također može zahtijevati naknadu prema odredbama Turskog zakona o obveznim odnosima od 11/01/2011 i br. 6098.

II. Žalbe i prigovori potrošača

Potrošači mogu podnijeti zahtjeve u vezi s pritužbama i prigovorima potrošačkim sudovima i potrošačkim arbitražnim povjerenstvima u skladu s odredbama iz Zakona o zaštiti potrošača br. 6502.

Proizvođač ili uvoznik

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trgovački registarski broj: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Vijek trajanja

Vijek trajanja ovog vozila je 10 godina.

Privatnost podataka

UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: *Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.*

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili ukopčani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresaru.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA

Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite *www.FordConnected.com* ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: *Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte Povezano vozilo 437.*

Napomena: *Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.*

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** 456.

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava (Performing a System Reset)** (str. 464).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford web stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Nije moguće deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Održivost je prioritet u Fordu. Konstantno tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet dok klijentima pružamo izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti, posjetite *www.sustainability.ford.com.*

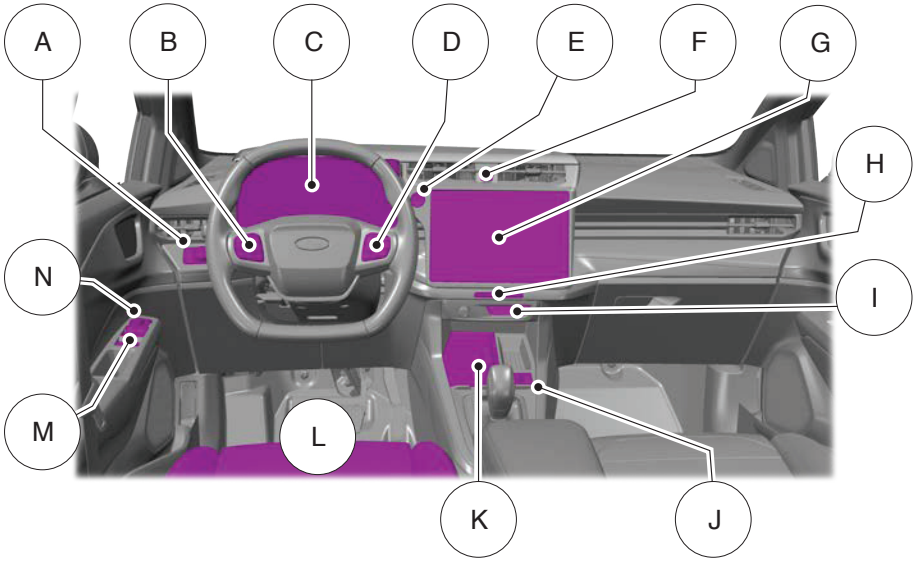
OZNAKE ZA RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE

Samo Francuska

A déposer dans le réseau Ford agréé ou via le site www.valorauto.com.

Vous trouverez les informations sur le recyclage de votre Véhicule devenu Hors d'Usage via notre site: Recyclage de votre voiture Ford : Comment ça marche ? | Ford FR.

PREGLED INTERIJERA - LHD IZVEDBA



A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (str. 82).

B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (str. 258). Pogledajte **uključivanje tempomata** (str. 252)

C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (str.104.)

D Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (str.114.)

E Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (str.146.)

F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (str. 332.)

G Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (str. 446).

H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (str. 44.)

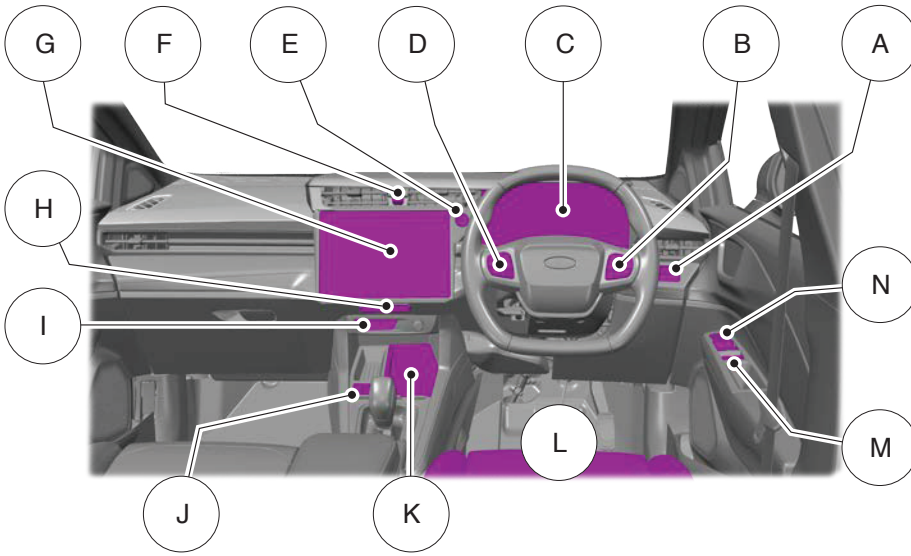
I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (str. 242.)

J Pogledajte **Što je utičnica** (str. 141.)

K Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (str. 143.)

L Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (str. 130.)
M Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (str. 96.)
N Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (str. 100.)

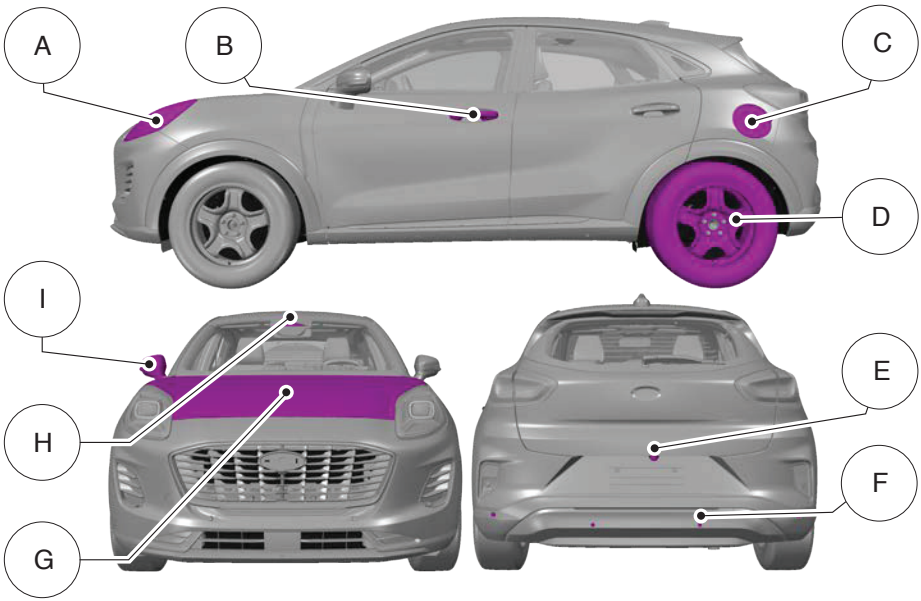
PREGLED INTERIJERA - RHD IZVEDBA



A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (str. 82).
B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (str. 258).
Pogledajte **uključivanje tempomata** (str. 252)
C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (str.104.)
D Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (str.114.)
E Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (str.146.)
F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (str. 332.)

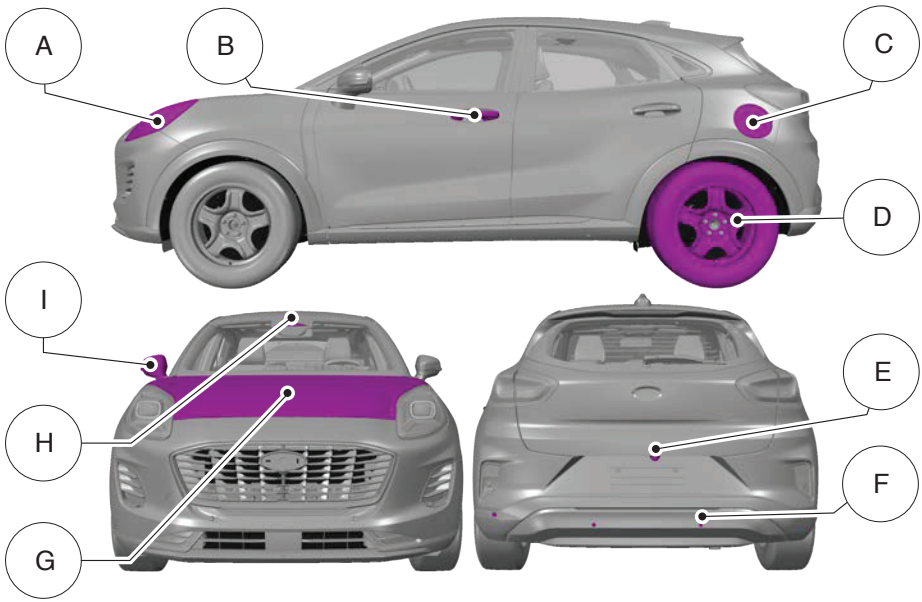
G Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (str. 446).
H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (str. 44.)
I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (str. 242.)
J Pogledajte **Što je utičnica** (str. 141.)
K Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (str. 143.)
L Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (str. 130.)
M Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (str. 96.)
N Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (str. 100.)

PREGLED EKSTERIJERA - MILD HYBRID ELECTRIC VEHICLE (MHEV)



A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (str. 82.)
B Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (str. 53.)
C Pogledajte **Mjere opreza goriva i punjenja goriva** (str. 163.)
D Pogledajte **Pregledavanje tlakova u gumama** (str. 416.) (str.
E Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (str. 246.)
F Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (str. 242.)
G Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (str. 365.)
H Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (str. 300.)
I Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (str. 100.)

PREGLED EKSTERIJERA - BATTERY ELECTRIC VEHICLE



A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (str. 82.)
B Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (str. 53.)
C Pogledajte **Mjere opreza goriva i punjenja goriva** (str. 163.)
D Pogledajte **Pregledavanje tlakova u gumama** (str. 416.) (str.
E Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (str. 246.)
F Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (str. 242.)
G Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (str. 365.)
H Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (str. 300.)
I Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (str. 100.)

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU

Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: *Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.*

UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalica.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

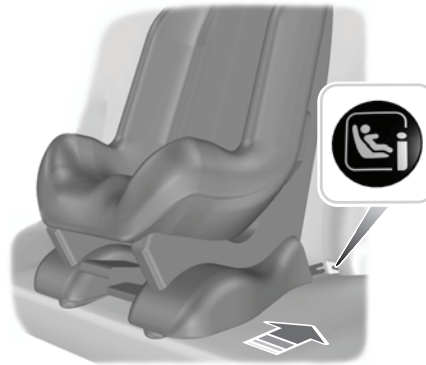
UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

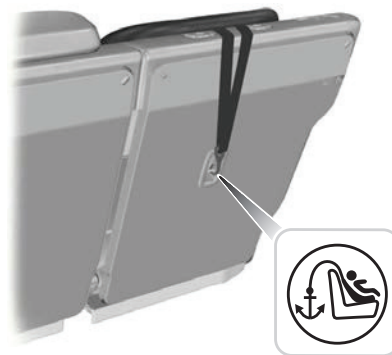
Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



Sidrišne točke gornjeg remena nalaze se na stražnjoj strani stražnjeg sjedala.

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Suvozačevo sjedalo s isključenim (**OFF**) zračnim jastukom.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Stražnja sjedala.[2]	U	U	U	U	U

[1] Preporučamo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

[2] Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

Opaska: *Ni na jednoj poziciji za sjedenje nema donje sidrišne točke za remen.*

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	F, G[1]	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
Suvozačko sjedalo	Učvršćenje.	L1, L2[1]	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Vrsta veličine.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje središnje sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					

[1] Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne sustave dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporučenih vozila proizvođača sustava dječjih sjedalica.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u univerzalnoj kategoriji.

Opaska: *Ni na jednoj poziciji za sjedenje nema donje sidrišne točke za remen.*

Dječje sjedalice i-veličine

	Suvozačevo sjedalo	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (**ON**) zračnim jastukom.	X	-	-
Sustavi dječjih sjedalica i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3[1]	B2, B3[1]	B2, B3[1]

[1] Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

Opaska: *Ni na jednoj poziciji za sjedenje nema donje sidrišne točke za remen.*

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i Family-Fix 360 base.[1]	ISOFIX i potporna noga (baza) ili samo sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base.[1]	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.[1,2]	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

[1] Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim krajnjim sjedalima.

[2] Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALICA

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: *Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.*

UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.

UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.

UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.

UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalica čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalica ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.*

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalica

Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk

UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU

UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.

Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata. Sigurnosnu bravu za djecu morate uključiti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Napomena: *Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila kada je sigurnosna brava za djecu uključena, spustite stražnji prozor i koristite vanjsku ručku vrata. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.*

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremljeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.

A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: *Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.*

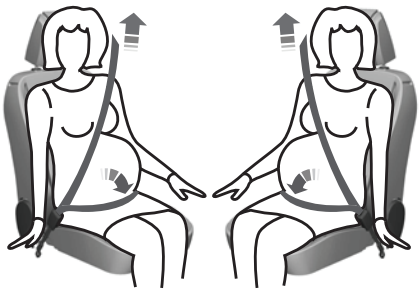
2. Umetnite jezičak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremljeni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE

UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Jedno od prednjih sjedala je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva nedavno je odvezan.

Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

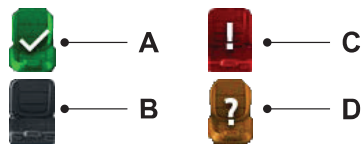
Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, ova značajka možda neće biti dostupna.*

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



A Sigurnosni pojas vezan.

B Sigurnosni pojas nije vezan.

C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.

D Greška.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

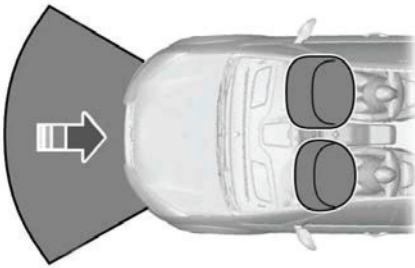
1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Status Information*** (Informacije o statusu).
3. Odaberite ***Seat Belts*** (Sigurnosni pojasevi).

SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

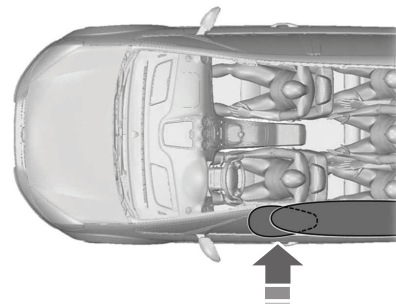
Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se mogu aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE ZRAČNE ZAVJESE

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni servis. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.*

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se na središnjoj konzoli.

Indikator suvozačevog zračnog jastuka prikazuje je li suvozačev prednji zračni jastuk omogućen ili onemogućen.

Napomena: *Kada je vaše vozilo uključeno, lampice indikatora statusa uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka svijetle nakratko za potvrdu funkcionalnosti.*

Svijetli kada je zračni jastuk uključen.

Svijetli kada je zračni jastuk isključen.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Passenger airbag*** (Suvozačev zračni jastuk).

4. Uključite ili isključite ***Passenger airbag*** (Suvozačev zračni jastuk).

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA

Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

Zbog tihog rada električnih vozila pri niskim brzinama, sustav stvara suptilan zvuk za upozoravanje pješaka. Sustav je uključen kada vaše vozilo radi i nije u položaju Park (P). Neki zvukovi mogli bi se čuti u putničkom prostoru.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORAVANJA PJEŠAKA

SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Uvjet	Akcija
Pedestrian sounder malfunction Service now	Sustav se pokvario	Neka Vaše vozilo servis provjeri što je prije moguće.

ŠTO JE ECALL

5. eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/75Pogledajte **eCall korisničke informacije** (str. 520).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitni poziv u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, prekidom dobave pumpe goriva, ili deaktivacijom visokonaponske baterije, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće poništiti.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (str. 24).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, oglašava se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Budite oprezni kod upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.

3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: *Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do otprilike sat vremena.*

INDIKATORI HITNOG POZIVA

UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite paljenje.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i označava kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni servis.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency Call System malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa može biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obližnjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranima pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

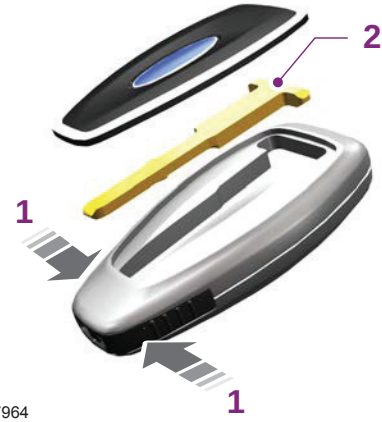
Napomena: *Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogla bi uzrokovati trajna oštećenja.*

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA

Pasivni ključ sadrži uklonjivu oštricu ključa koju možete koristiti za otključavanje vašeg vozila.



E87964

1. Pritisnite i držite tipke na rubovima odašiljača za otpuštanje poklopca. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa iz odašiljača.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA

Pritisnite tipku zaključavanja na ključu dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera će treptati.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

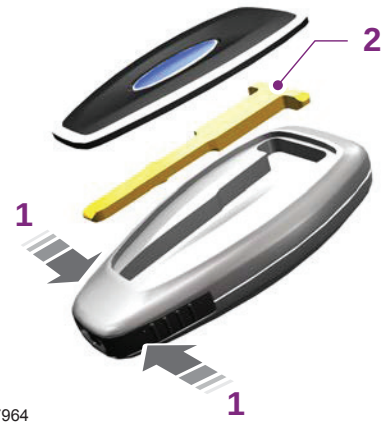
UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

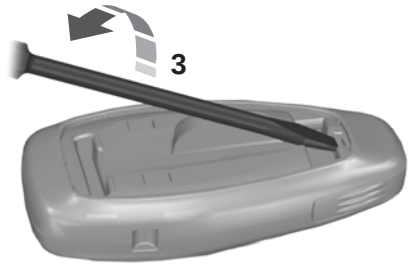
Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijsku bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.



E87964

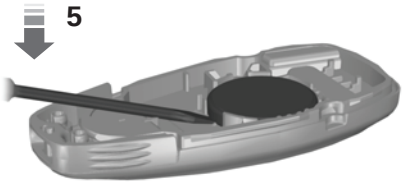
1. Pritisnite i držite tipke na rubovima odašiljača za otpuštanje poklopca. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa iz odašiljača.



E105362

3. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.

4. Zakrenite odvijač u prikazani položaj za odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.



E125860

5. Pažljivo uklonite bateriju odvijačem.

Napomena: *Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu s odvijačem.*

6. Umetnite novu bateriju s oznakom **+** okrenutom prema dolje.

Napomena: *Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.*

7. Sastavite dvije polovice daljinskog upravljača.
8. Ponovno ugradite oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete dobiti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata

Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata

Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: *Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte Keyless pristup (str. 59).*

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Uklanjanje poklopca cilindra brave

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.

2. Do kraja umetnite oštricu ključa u utor za ključ.
3. Nježno povucite poklopac cilindra brave prema sebi za otpuštanje.
4. Umetnite oštricu ključa u cilindar brave.

Zaključavanje vozačevih vrata

Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

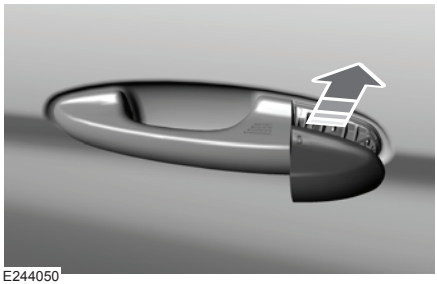
Otključavanje vozačevih vrata

Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: *Ako su sigurnosne brave za djecu uključene i povučete unutarnju ručku, isključit ćete samo zaključavanje u nuždi, ne i sigurnosnu bravu za djecu. Vrata možete otvoriti samo korištenjem vanjske ručke vrata.*

Sva druga vrata možete pojedinačno zaključati ili otključati. Pogledajte **Pojedinačno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (str. 55).

Ponovna ugradnja poklopca cilindra brave



E244050

1. Postavite poklopac preko cilindra brave.
2. Pritisnite poklopac unaprijed dok nasjedne u položaj. Vodite računa da ste pravilno ugradili poklopac tako da ga pokušate pomaknuti unatrag.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Tri kratka treptaja pokazivača smjera potvrđuju da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

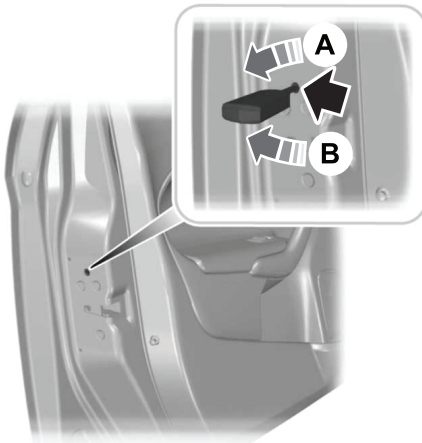
UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

1. Uklonite poklopac cilindra brave. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (str. 53).
2. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vozila dvaput unutar tri sekunde.
3. Ponovno ugradite poklopac cilindra brave.

POJEDINAČNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Zaključavanje vrata



Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, pojedinačno zaključajte vrata korištenjem ključa u prikazanom položaju.

Lijeva strana

Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za zaključavanje.

Desna strana

Okrenite u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje.

Otključavanje vrata

Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, otključajte vozačeva vrata, a zatim pojedinačno otključajte sva ostala vrata povlačenjem unutarnjih ručki vrata.

Napomena: *Kada su vrata otključana korištenjem ove metode, vrata se moraju pojedinačno zaključavati do popravka funkcije središnjeg zaključavanja.*

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Kontrola električnog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vozačevim vratima.

Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.

Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata.

Napomena: *Središnje zaključavanje radi samo ako su prednja vrata potpuno zatvorena.*

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata kada jedanput pritisnete tipku otključavanja.

Pritisnite i držite tipke za otključavanje i zaključavanje na daljinskom upravljaču istodobno najmanje četiri sekunde s isključenim paljenjem. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu promjene.

Za povratak na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, događa se sljedeće:

- Ako prvo otključate vozačeva vrata, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima. Vrata se mogu pojedinačno otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako jedanput pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, otključavaju se samo vozačeva vrata. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde za otključavanje svih vrata.

Također možete mijenjati modove otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Locks*** (Brave).
4. Pritisnite ***Unlocking*** (Otključavanje).
5. Pritisnite postavku.

INHIBITOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

KAKO RADI INHIBITOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

Inhibitor prekidača zaključavanja vrata je protuprovalna značajka koja sprječava da netko otključa vozilo iznutra korištenjem kontrolnog prekidača električnog središnjeg zaključavanja vrata.

Kada zaključate vaše vozilo daljinskim upravljačem, kontrolni prekidač električnog središnjeg zaključavanja vrata više ne radi nakon 20 sekundi.

Napomena: *Morate otključati vaše vozilo daljinskim upravljačem ili uključiti paljenje za resetiranje funkcije kontrolnog prekidača električnog središnjeg zaključavanja vrata.*

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja središnje otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi i otvorite vozačeva vrata.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata nakon sljedećeg:

1. Brzina vozila premaši 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata.

Napomena: *Automatsko otključavanje radi samo 10 minuta nakon isključivanja paljenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite Vehicle (Vozilo).
3. Pritisnite Locks (Brave).
4. Uključite ili isključite Auto Unlock (Automatsko otključavanje).

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka koja vas upozorava kada pokušate zaključati vaše vozilo, ali ono se nije zaključalo. Upozorenje se javlja dvostrukim oglašavanjem trube.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Upozorenje neuspjelog zaključavanja provodi se ako se dogodi sljedeće:

- Bilo koja prednja vrata su otvorena, a vi jedanput pokušate zaključati vaše vozilo.
- Bilo koja vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac su otvoreni i vi izvana pokušate zaključati vaše vozilo dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: *Ako su bilo koja stražnja vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac otvoreni i vi jedanput pokušate zaključati vaše vozilo, pokazivači smjera ne trepću, ali nema zvuka upozorenja iz trube.*

Ako isključite neuspjelo zaključavanje, truba vas ne upozorava ako je vaše vozilo ostalo otključano.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle settings*** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite ***Mislock Chirp*** (Zvučni signal neuspjelog zaključavanja).

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko ponovno zaključavanje je značajka koja središnje zaključava sva vrata nakon nenamjernog otključavanja.

Zahtjevi automatskog ponovnog zaključavanja

Automatsko ponovno zaključavanje zaključava sva vrata nakon:

1. Sva su vrata zatvorena i zaključana.
2. Vozilo se otključa daljinskim upravljačem ili inteligentnim pristupom (bez ključa), ako je u opremi.
3. Nijedna vrata nisu otvorena u roku od 45 sekundi.

Napomena: *Automatsko ponovno zaključavanje samo ponovno zaključava središnju bravu i alarm se vraća u prethodno stanje.*

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED-ica na kontroli električnog središnjeg zaključavanja vrata svijetli kada su sva vrata zaključana. Ostaje uključena do pet minuta nakon što isključite paljenje.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada bilo koja vrata nisu potpuno zatvorena i vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata

Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su otvorena bilo koja vrata ili prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver door open	Prikazuje se ako su neka (bilo koja) vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Locks*** (Brave).
4. Uključite ili isključite ***KeyFree***.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se samo vozačeva vrata otključavaju kada jedanput dodirnete senzor otključavanja na vanjskoj ručki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, događa se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vozačeva vrata, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata dodirivanjem senzora otključavanja na vanjskoj ručki vrata dvaput unutar tri sekunde ili unutar vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako prvo otvorite suvozačeva vrata, otključavaju se sva ostala vrata i vrata prtljažnika.

Možete mijenjati modove otključavanja na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Locks*** (Brave).
4. Pritisnite ***Unlocking*** (Otključavanje).
5. Odaberite postavku.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata

Senzori otključavanja nalaze se na stražnjoj strani vanjskih ručki prednjih vrata.

Dodirnite senzor otključavanja za otključavanje vašeg vozila i isključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću. Nemojte dodirnuti senzor zaključavanja na vanjskoj površini ručke vrata.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguravanja ispravnog rada sustava.

Nakon otključavanja vrata senzorom otključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete zaključati vaše vozilo. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno zaključati vrata, pod uvjetom da je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

Zaključavanje vrata

Senzori zaključavanja nalaze se na vrhu vanjskih ručki prednjih vrata.

Dodirnite senzor zaključavanja jedanput za zaključavanje vašeg vozila i uključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguravanja ispravnog rada sustava.

Napomena: *Vaše vozilo se ne zaključava automatski. Ako ne dodirnete senzor zaključavanja, vaše vozilo ostaje otključano.*

Nakon zaključavanja vrata senzorom zaključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete otključati vaše vozilo. Ova odgoda omogućuje vam povlačenje ručke kako biste bili sigurni da je vaše vozilo zaključano. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno otključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

- Ako sustav ne funkcionira, mogao bi biti ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (str. 59). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima ili vratima prtljažnika, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju ukazujući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

Zašto pasivni ključ ne radi?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vašeg vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za ponovno aktiviranje pasivnog ključa.

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Držite ključeve izvan dohvata djece. Nemojte dopustiti djeci da koriste ili se igraju u blizini otvorenih ili pokretnih električnih vrata prtljažnika. Trebali biste cijelo vrijeme nadzirati rad električnih vrata prtljažnika.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA (MHEV)

S mjenjačem u položaju Park (P), pristupite prekidaču vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Power Liftgate*** (Električna vrata prtljažnika).

Napomena: *Vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P) za automatski mjenjač ili potpuno zaustavite vozilo za ručni mjenjač.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje.*

Napomena: *To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA (BEV)

S uključenom električnom parkirnom kočnicom, pristupite prekidaču vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Power Liftgate*** (Električna vrata prtljažnika).

Napomena: *Vodite računa da uključite električnu parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

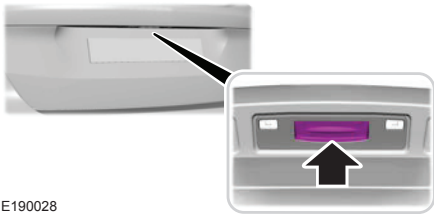
Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje.*

Napomena: *To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem ovlaštenog uređaja.

Napomena: *Ako je ovlašteni uređaj unutar 1 m od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključavaju kada pritisnete kontrolnu tipku vrata prtljažnika.*



E190028

2. Pritisnite i otpustite kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

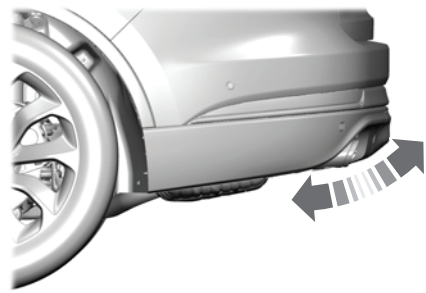
Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM

Vodite računa da imate pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



3. Vrata prtljažnika se otvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free otvaranja:

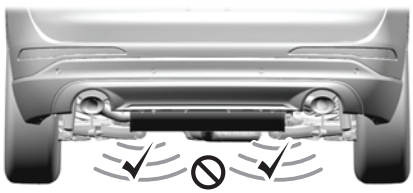
- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

Vozila bez kuke za prikolicu

Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Vozila s kukom za prikolicu



Područje detekcije je na lijevoj i desnoj strani kuke, između ispuha i kuke.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.*

Napomena: *Sve fizičke radnje koje oponašaju pokret udarca stopalom, poput prskanja vode, lanaca prikolice ili vakuumskih crijeva, mogle bi uzrokovati aktivaciju vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Isključite električna vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite pasivni ključ dalje od područja detekcije stražnjeg odbojnika.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRIČNIH VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Power Liftgate*** (Električna vrata prtljažnika).
4. Odaberite postavku.

Kada su isključena, vrata prtljažnika samo se otključavaju i neće se električno otvoriti ili zatvoriti.

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Zaustavite kretanje vrata prtljažnika pritiskom kontrolne tipke na vratima prtljažnika kada dostignu željenu visinu.

Napomena: *Kada se vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti na željenu visinu.*

3. Pritisnite i držite kontrolnu tipku na vratima prtljažnika dok se oglasi zvučni signal koji označava da je programiranje završeno.

Napomena: *Za programiranje visine možete koristiti samo kontrolnu tipku vrata prtljažnika.*

Napomena: *Ne možete programirati visinu ako je položaj vrata prtljažnika prenizak.*

4. Električna vrata prtljažnika sada se otvaraju na programiranu visinu. Za promjenu programirane visine, ponovite korake.

Napomena: *Možete potpuno otvoriti vrata prtljažnika ručnim guranjem prema gore do maksimalnog otvorenog položaja ako se otvore u nižem položaju.*

Napomena: *Sustav pamti novu programiranu visinu do ponovnog programiranja, čak i ako odspojite bateriju.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA (MHEV)

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

S mjenjačem u položaju Park (P), pristupite prekidaču vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Power Liftgate*** (Električna vrata prtljažnika).

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogli bi doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA (BEV)

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

S uključenom električnom parkirnom kočnicom, pristupite prekidaču vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Power Liftgate*** (Električna vrata prtljažnika).

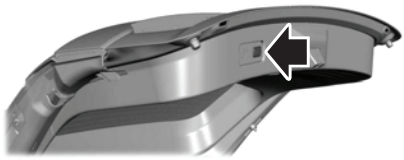
Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogli bi doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.



Pritisnite i otpustite tipku vrata prtljažnika. Oglašava se zvučni signal kada se vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.

Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Oglašava se zvučni signal kada se vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: *Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

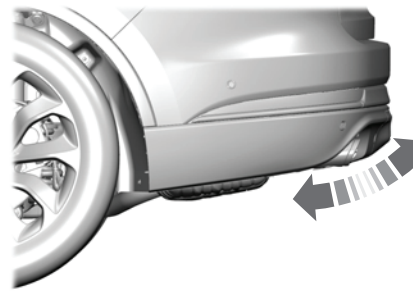
Napomena: *Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika.*

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM

Vodite računa da imate daljinski upravljač unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



3. Vrata prtljažnika se zatvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free otvaranja:

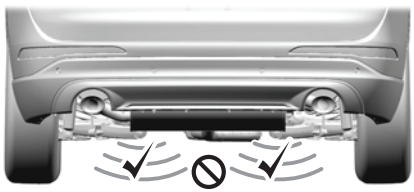
- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

Vozila bez kuke za prikolicu

Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Vozila s kukom za prikolicu



Područje detekcije je na lijevoj i desnoj strani kuke, između ispuha i kuke.

Napomena: *Dopustite električnom sustavu zatvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.*

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

Napomena: *Nemojte primjenjivati iznenadnu prekomjernu silu na vrata prtljažnika dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti električna vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Odabir će se razlikovati ovisno o regiji ili opcijama.*

Možete zaustaviti kretanje vrata prtljažnika na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskom kontrolne tipke vrata prtljažnika na vratima prtljažnika.
- Pritiskom kontrolne tipke vrata prtljažnika unutar vozila.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču dvaput.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na ovlaštenom uređaju.
- Pomicanjem stopala ispod i od sredine stražnjeg odbojnika jednim pokretom.

DETEKCIJA PREPREKA VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku. Oglašava se zvučni signal i sustav vrata se pokreće za otvaranje. Nakon što uklonite prepreku, možete električno zatvoriti vrata prtljažnika.

Napomena: *Za sprječavanje slučajne detekcije prepreke, pustite da se električna vrata prtljažnika potpuno zatvore prije nego što uđete u vaše vozilo.*

Otvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku i oglašava se zvučni signal. Kada uklonite prepreku, možete nastaviti koristiti vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE

UPOZORENJA

Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA (MHEV)

Zašto moja električna vrata prtljažnika ne rade?

- Može se dogoditi u uvjetima zamrzavanja ili prilikom parkiranja na nizbrdicama.
- Vodite računa da su električna vrata prtljažnika omogućena u izborniku postavki vozila.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P), provjerite da ništa ne ometa putanju vrata prtljažnika i da nema prekomjerne mase na vratima prtljažnika.
- Ako se problemi nastave, napon baterije mogao bi biti nizak ili bi mogli postojati drugi problemi sa sustavom. Posjetite ovlaštenog trgovca.

VRATA PRTLJAŽNIKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA (BEV)

Zašto moja električna vrata prtljažnika ne rade?

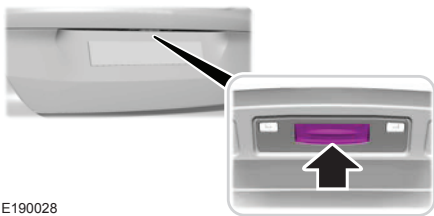
- Može se dogoditi u uvjetima zamrzavanja ili prilikom parkiranja na nizbrdicama.
- Vodite računa da su električna vrata prtljažnika omogućena u izborniku postavki vozila.
- Vodite računa da je električna parkirna kočnica uključena, provjerite da ništa ne ometa putanju vrata prtljažnika i da nema prekomjerne mase na vratima prtljažnika.
- Ako se problemi nastave, napon baterije mogao bi biti nizak ili bi mogli postojati drugi problemi sa sustavom. Posjetite ovlaštenog trgovca.

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA

UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



E190028

1. Pritisnite kontrolnu tipku za otključavanje vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključavaju se na 45 sekundi, a za to vrijeme možete otvoriti vrata prtljažnika.

E190028

1. Pritisnite kontrolnu tipku za otključavanje vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: *Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.*

Napomena: *Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

Napomena: *Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.*

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Uvučeni rukohvat ili ručka nalazi se unutar vrata prtljažnika za pomoć pri zatvaranju.

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.*

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.*

UKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se nakon kratkog vremena kada isključite napajanje.

ISKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav isključuje se kada uključite napajanje ispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Mogli biste imati poteškoća s pokretanjem vozila ako imate metalne predmete, elektroničke uređaje ili drugi kodirani ključ na istom privjesku.*

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji 12 V bateriju ili baterijski pričuvni alarm vašeg vozila.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: *Nemojte prekrivati unutarnje senzore.*

Napomena: *Ako podesite udobnost kabine tj. vrijeme polaska vozila s uključenim alarmom, unutrašnji senzori se isključuje zavrijeme predkondicioniranja vozila kako bi se spriječilo lažno uzbunjivanje tj. aktivacija alarma.*

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM

Baterijski pričuvni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati ako je 12 V baterija vašeg vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada je vaše vozilo isključeno.

Zaključajte vaše vozilo s vašim daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, uključene senzore pokreta i isključene senzore pokreta.

Uključeni senzori pokreta

Uključeni senzori pokreta je standardna postavka.

U potpunoj zaštiti, svi opremljeni senzori uključeni su kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm s potpunom zaštitom ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Isključeni senzori pokreta

U smanjenoj zaštiti, uključeni su samo senzori perimetra kada uključite alarm.

Napomena: *Sigurnosna razina alarma prebacit će se na potpunu zaštitu nakon uključivanja napajanja.*

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Alarm System*** (Sustav alarma).
4. Pritisnite ***Motion Sensors*** (Senzori pokreta).
5. Pritisnite postavku.

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Nakon što isključite paljenje, koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Alarm System Turn off motion sensors?	Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za odabir vaše željene postavke. Pritisnite tipku ***OK***.

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama postavlja potpunu zaštitu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Alarm System*** (Alarmni sustav).
4. Uključite ili isključite ***Ask on Exit*** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm system	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

- Odnesite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji potencijalni problem s alarmom u vašem vozilu.

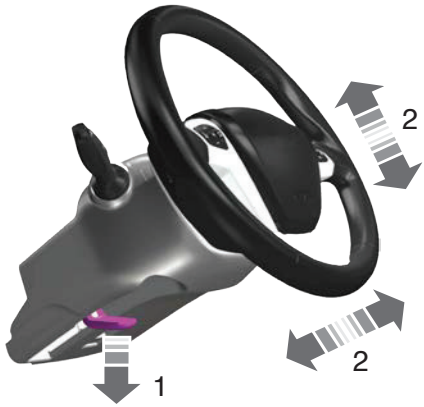
Što trebam učiniti ako se moje vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte* **Sjedenje u pravilnom položaju** *(str. 130).*



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.

3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Brava upravljača zaključava se ubrzo nakon što ste parkirali vaše vozilo i pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: *Brava upravljača ne zaključava se kada je paljenje uključeno ili kada je vaše vozilo u pokretu.*

Otključavanje upravljača

Brava upravljača otključava se kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje za otključavanje.

Napomena: *Možda ćete morati lagano okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA (MHEV)

UPOZORENJE: Budite oprezni kod korištenja grijanja upravljačkog obruča ako ne osjećate bol na koži zbog dobi, korničnih bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, umora ili nekog drugog fizičkog uzroka. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do osobne ozljede, posebno ako se grijani upravljač koristi dulji period.

Za aktiviranje grijanja upravljača, pritisnite tipku na dodirnom zaslonu u blizini kontrola klime. Tipka svijetli kada je uključeno grijanje upravljača. Za isključivanje, ponovno pritisnite tipku grijanja upravljača.

Napomena: *Motor mora raditi za korištenje grijanja upravljača.*

Napomena: *Senzor regulira temperaturu upravljača.*

Napomena: *Također se može uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno posljednji put kada ste isključili vaše vozilo.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA (BEV)

UPOZORENJE: Budite oprezni kod korištenja grijanja upravljačkog obruča ako ne osjećate bol na koži zbog dobi, korničnih bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, umora ili nekog drugog fizičkog uzroka. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do osobne ozljede, posebno ako se grijani upravljač koristi dulji period.

Za aktiviranje grijanja upravljača, pritisnite tipku na dodirnom zaslonu u blizini kontrola klime. Tipka svijetli kada je uključeno grijanje upravljača. Za isključivanje, ponovno pritisnite tipku grijanja upravljača.

Napomena: *Vozilo mora biti uključeno za korištenje grijanja upravljača.*

Napomena: *Senzor regulira temperaturu upravljača.*

Napomena: *Također se može uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno posljednji put kada ste isključili vaše vozilo.*

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

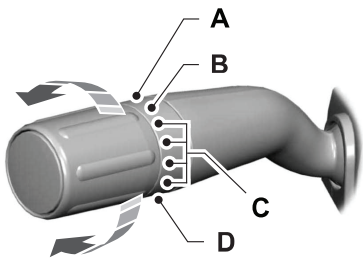
Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (str. 79). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (str. 79). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (str. 79).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

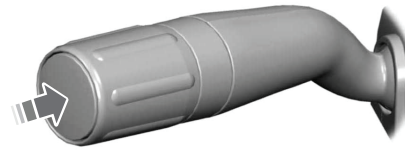
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



A Brzo brisanje.
B Sporo brisanje.
C Isprekidano brisanje.
D Isključeno.

Koristite okretnu kontrolu.

Funkcija jednog brisanja



Pritisnite tipku kratko za aktiviranje funkcije jednog brisanja.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

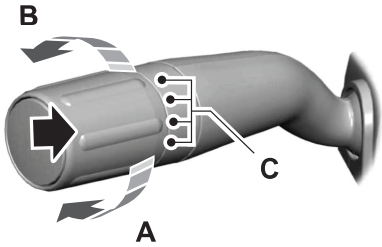
Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Wipers*** (Brisači).
4. Uključite ili isključite ***Rain Sensing*** (Senzor kiše).

Napomena: *Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. U tom slučaju, ako uključite brisače vjetrobranskog stakla u položaj isprekidanog brisanja s isključenom značajkom, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu okretnom kontrolom.*

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



A Niska osjetljivost.

B Visoka osjetljivost.

Koristite okretnu kontrolu za postavljanje osjetljivosti senzora kiše.

Napomena: *Koristite položaje isprekidanog brisanja za podešavanje osjetljivosti senzora kiše. Pogledajte* ***uključivanje i isključivanje brisača*** *(str. 77).*

Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA

A Brisač stražnjeg stakla isključen.

B Dugi interval brisanja.

C Kratki interval brisanja.

Okrenite kontrolu za podešavanje intervala brisanja.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Wipers*** (Brisači).
4. Uključite ili isključite ***Rear Wiper On*** (when in Reverse) (Stražnji brisač uključen (kada je u vozilo u položaju R)).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA

Prijeđite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

Vodite računa da je paljenje isključeno prije početka ove procedure.

1. Podignite do kraja krak brisača.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.*

2. Pritisnite tipku zaključavanja metlice brisača.

3. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: *Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaju.*

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA

1. Podignite krak brisača.

Napomena: *Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.*

2. Odvojite metlicu brisača od kraka brisača.

Napomena: *Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.*

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

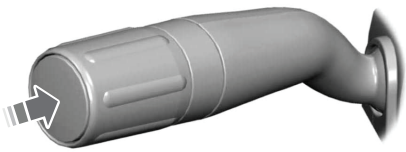
Napomena: *Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaju.*

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

Nemojte koristiti perače kada je spremnik tekućine za pranje prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite i držite tipku na kraju ručice za korištenje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Wipers*** (Brisači).
4. Uključite ili isključite ***Courtesy Wipe*** (Dodatno brisanje).

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Kada ih isključite, brisači završavaju aktualni zahtjev za pranje.*

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA

Okrenite kontrolu u gornji ili donji položaj i držite je za korištenje perača stražnjeg stakla.

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

1. Otvorite prednji poklopac.
2. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
3. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** 340.
4. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: *Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.*

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA

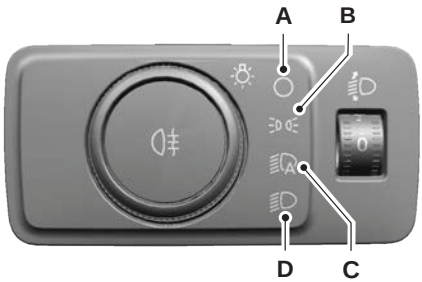
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

- Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (str. 79). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (str. 79). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (str. 79).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



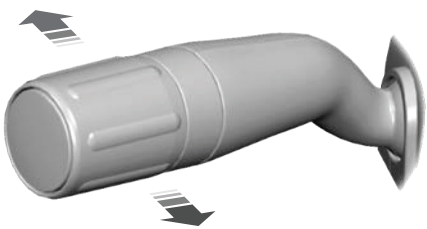
A Svjetla isključena.
B Parkirna svjetla uključena.
C Automatska svjetla uključena.
D Prednja svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

Napomena: *Kontrola svjetala vraća se na postavku automatskih svjetala svaki put kada uključite vaše vozilo.*

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

Napomena: *Kontinuirana aktivacija samo s uključenim prednjim svjetlima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi kada su prednja svjetla isključena i paljenje je isključeno. Oglašava se kratki zvučni signal kada je sustav uključen.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: *Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.*

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU NA LIJEVOJ ILI DESNOJ STRANI CESTE - VOZILA SA: ADAPTIVNIM LED PREDNJIM SVJETLIMA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Pritisnite ***Exterior*** (vanjska).
5. Pritisnite ***Adaptive Headlamps Setup*** (Podešavanje adaptivnih prednjih svjetala).
6. Odaberite postavku.

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU NA LIJEVOJ ILI DESNOJ STRANI CESTE - VOZILA SA: PROJEKTORSKIM LED PREDNJIM SVJETLIMA

Prednja svjetla dizajnirana su za podržavanje vožnje lijevom ili desnom stranom. Ne morate ništa poduzimati.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: AUTOMATSKIM NIVELIRANJEM PREDNJIH SVJETALA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje snopa.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: RUČNIM NIVELIRANJEM PREDNJIH SVJETALA

UPOZORENJE: Teški predmeti u vozilu mogu uzrokovati zasljepljivanje prednjim svjetlima i ometati druge sudionike u prometu. To može dovesti do nesreća i teških ozljeda.

UPOZORENJE: Svjetlosni stožac uvijek treba podesiti prema razini opterećenja vozila radi osiguravanja da drugi sudionici u prometu ne budu zaslijepljeni.

Razinu snopa prednjih svjetala možete prilagoditi prema opterećenju vozila.

Pomaknite prekidač gore ili dolje za podešavanje razine prednjih svjetala.

Napomena: *Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.*

Napomena: *Postavite snopove prednjih svjetala za osvjetljavanje između 35–100 m površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.*

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Indikator uključenih svjetala

Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili bočna i stražnja svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala

Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Lampica upozorenja kratkog snopa prednjih svjetala

Ako svijetli kada je kratki snop prednjih svjetala uključen, to označava kvar kratkog snopa prednjih svjetala.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

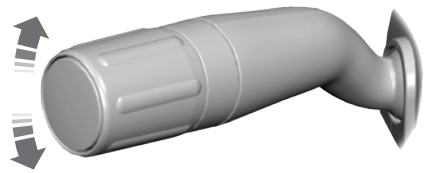
Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Pritisnite ***Headlamp Delay*** (Odgoda prednjih svjetala).
5. Odaberite postavku.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: *Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.*

Indikator pokazivača smjera

Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: *Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNIH SVJETALA

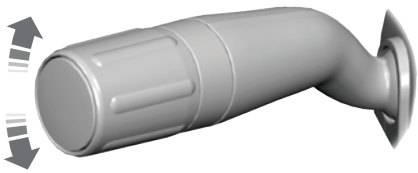
Za uključivanje ili isključivanje obje strane:

1. Isključite paljenje.
2. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala.
3. Postavite kontrolu svjetala u isključen položaj za isključivanje parkirnih svjetala.

Napomena: *Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

Za uključivanje ili isključivanje jedne strane:

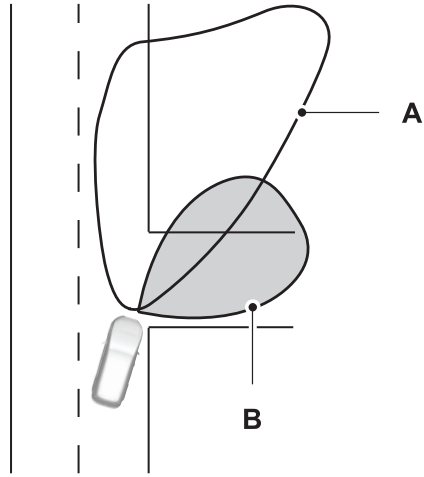
1. Isključite paljenje.



2. Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.
3. Pomaknite ručicu natrag u neutralni položaj za isključivanje svjetala.

KAKO RADE ZAKRETNA SVJETLA

Zakretna svjetla osvjetljavaju unutrašnjost zavoja kada okrećete upravljač ili kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag.



A Snop prednjih svjetala.
B Snop zakretnih svjetala.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: *Stražnja svjetla za maglu možete uključiti samo kada je uključen kratki snop prednjih svjetala ili prednja svjetla za maglu.*

2. Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: *Stražnja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.*

Indikator stražnjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

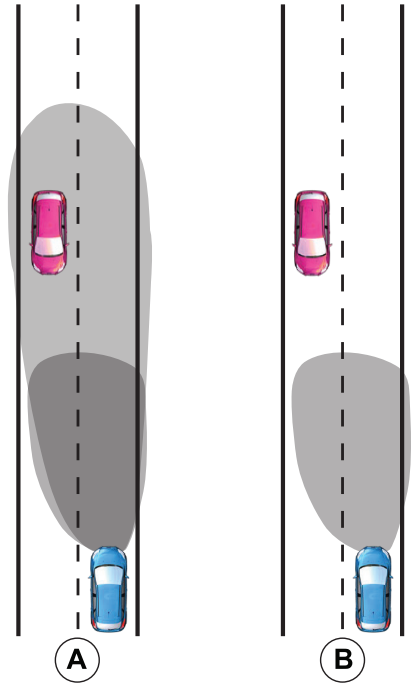
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte* ***Postavke povezanog vozila*** *(str. 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*



A Bez automatske kontrole dugih svjetala.

B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.

UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.*

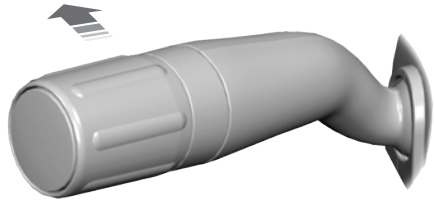
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite ***Auto High Beam*** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između kratkih svjetala i dugih svjetala.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

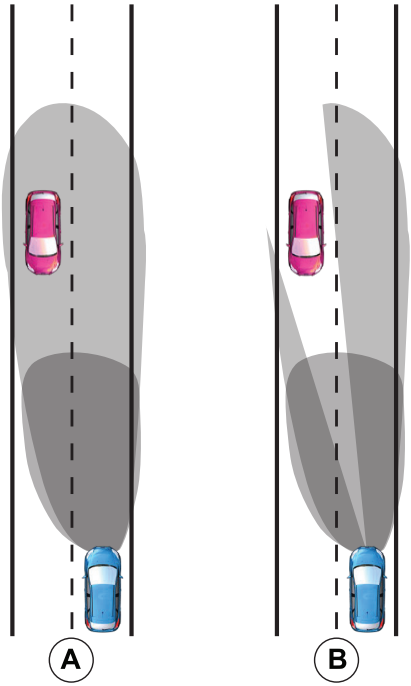
Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i minimizira zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte* ***Postavke povezanog vozila*** *(str. 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*



A Bez kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.

B Sa kontrolom dugih svjetala bez zasljepljivanja.

MJERE OPREZA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi svjetla radi izbjegavanja zasljepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

Dodatno, sustav prilagođava svjetlo kako bi izbjegao zasljepljivanje ako uoči vozilo u približavanju ili njegova stražnja svjetla.

OGRANIČENJA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: *Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.*

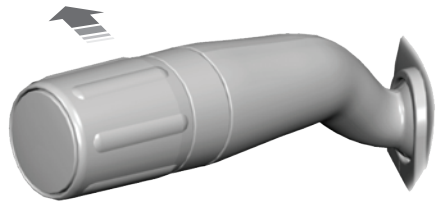
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Pritisnite ***Exterior*** (Vanjski).
5. Uključite ili isključite ***Glare-Free Lighting*** (Svjetla bez zaslijepljivanja).

INDIKATORI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između kratkih svjetala i dugih svjetala.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica prekriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati i do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima; vrijeme uklanjanja ovisi o vanjskoj temperaturi, okruženju, trajanju vožnje i brzini.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

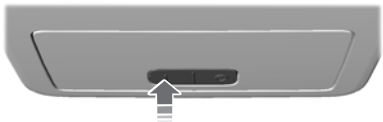
Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

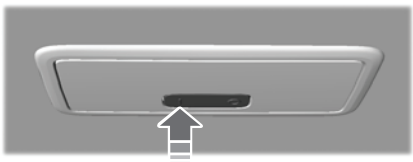
Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

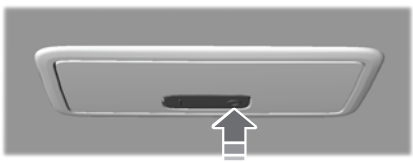
- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



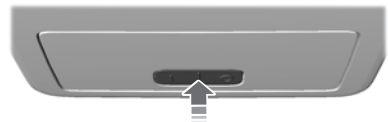


FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Kada postavite prekidač u srednji položaj, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

Napomena: *Ako isključite paljenje, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Pritisnite ***Interior*** (Interijer).
5. Pritisnite Cockpit ***Illumination*** (Osvjetljenje kokpita).
6. Postavite vašu željenu postavku.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S VIŠEBOJNIM OSVJETLJENJEM

1. Uključite ***Settings*** (postavke) na infotainment zaslonu.
2. Pritisnite ***Ambient Lightning*** (ambijentalno osvjetljenje).

Povucite klizač intenziteta osvjetljenja iznad razine nula kako biste uključili ambijentalno osvjetljenje.

Povucite klizač intenziteta osvjetljenja na razinu nula kako biste isključili ambijentalno osvjetljenje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S JEDNOBOJNIM OSVJETLJENJEM

1. Uključite paljenje.

Napomena: *Ne možete trajno isključiti ambijentalno osvjetljenje.*

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S VIŠEBOJNIM OSVJETLJENJEM

Povucite željenu boju prema gore ili dolje.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S JEDNOBOJNIM OSVJETLJENJEM

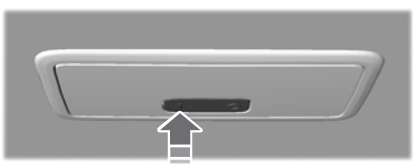
Povucite klizač ulijevo ili udesno.

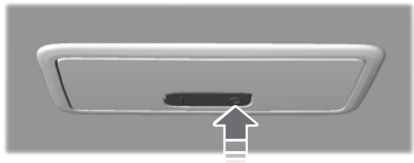
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH UNUTARNJIH SVJETALA

Napomena: *Pritisnite rub leće svjetla za isključivanje prednjeg unutarnjeg svjetla prije isključivanja paljenja radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



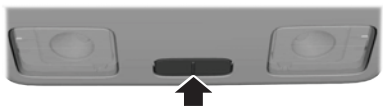


FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Kada postavite prekidač u srednji položaj, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

Napomena: *Ako isključite paljenje, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Lighting*** (Svjetla).
4. Pritisnite ***Interior*** (Interijer).
5. Pritisnite ***Cockpit Illumination*** (Osvjetljenje kokpita).
6. Postavite vašu željenu postavku.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S VIŠEBOJNIM OSVJETLJENJEM

1. Uključite ***Settings*** (postavke) na infotainment zaslonu.
2. Pritisnite ***Ambient Lightning*** (ambijentalno osvjetljenje).

Povucite klizač intenziteta osvjetljenja iznad razine nula kako biste uključili ambijentalno osvjetljenje.

Povucite klizač intenziteta osvjetljenja na razinu nula kako biste isključili ambijentalno osvjetljenje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S JEDNOBOJNIM OSVJETLJENJEM

1. Uključite paljenje.

Napomena: *Ne možete trajno isključiti ambijentalno osvjetljenje.*

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S VIŠEBOJNIM OSVJETLJENJEM

Povucite željenu boju prema gore ili dolje.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA: VOZILA S JEDNOBOJNIM OSVJETLJENJEM

Povucite klizač ulijevo ili udesno.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljeni u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: *Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok ne otvorite prednja vrata.*

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.*

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima dok je paljenje isključeno.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori i krovni otvor počnu otvarati.

Napomena: *Krovni otvor zaustavlja se u položaju provjetravanja.*

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: *Daljinsko otvaranje možete koristiti nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite Vehicle (Vozilo).
3. Pritisnite Windows (Prozori).
4. Uključite ili isključite Global Open (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori i krovni otvor počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: *Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte* ***Što je funkcija povrata prozora*** *(str. 97)*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Windows*** (Prozori).
4. Uključite ili isključite ***Global Close*** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Podignite kontrolni prekidač prozora u roku od pet sekundi za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: *Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.*

Napomena: *Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA

UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

Ako ste odspojili 12 V bateriju, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora zasebno za svaki prozor.

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite prekidač pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite prekidač do potpunog zatvaranja prozora. Držite prekidač podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite prekidač do potpunog otvaranja prozora. Držite prekidač pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite prekidač do potpunog zatvaranja prozora. Držite prekidač podignut nekoliko sekundi.

Napomena: *Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.*

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA

UPOZORENJE: Kada su djeca i kućni ljubimci na stražnjem sjedalu, koristite tipku zaključavanja električnih prozora radi sprječavanja slučajnog pokretanja električnih prozora.

Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.*

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla od iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla od iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: *Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dospijevanje svjetlosti do senzora.*

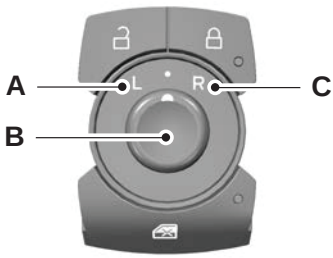
OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: *Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti putanju svjetlosti do senzora.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA

UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



A Položaj lijevog retrovizora.
B Kontrola podešavanja retrovizora.
C Položaj desnog retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIČNO PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA

Vanjski se retrovizori preklope kad zaključate i otvore kad otključate vozilo.

Napomena: *Da bi ova značajka radila, morate uključiti auto-fold funkciju.*

Za uska parking mjesta pritisnite ovaj prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovni pritisak na isti prekidač otklapa retrovizore.

Napomena: *Nemojte zaustavljati retrovirore uz pokretu koji nisu još dosegli svoj krajnji položaj. Pričekajte da se u potpunosti zaustave i potom ih pomoću prekidača opet pokrenite u drugom smjeru.*

Lijevi i desni retrovizor se zatvaraju različitim brzinama, jer pokrivaju različite kuteve. Jedan se retrovizor može već zaustaviti dok je drugi još u pokretu. To je normalno ponašanje.

Ako pritisnete prekidač za sklapanje, a auto-fold funkcija je aktivna, retrovizori se neće sklopiti dok ne zaključate vozilo.

Napomena: *električno preklapanje retrovizora radi samo kad je kontakt paljenja uključen i nekoliko minuta nakon isključivanja vozila tj. do otvaranja prednjih vrata.*

Napomena: *ako retrovizore otklopite i zatvorite nekoliko puta u minuti, funkcija može biti isključena kako bi se spriječilo pregrijavanje pogonskih motora.*

Uključivanje i isključivanje Auto-Fold funkcije

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Mirrors*** (Retrovizori).
4. Uključite ili isključite ***Autofold*** (Automatsko preklapanje).

Labavi retrovizor

Ako ručno (na silu) preklopite automatske retrovizore, oni možda više neće ispravno raditi. Potreban je njihov reset ako se događa nešto od sljedećeg:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori su labavi.
- Retrovizori ne ostaju u zatvorenom ili otvorenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u svojem normalnom položaju.

Za reset retrovizora, sklopite ih ili otklopite ručno.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: RUČNO PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA

Pomaknite retrovizor prema staklu prozora na vratima.

Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u izvorni položaj.

OTVARANJE I ZATVARANJE SJENILA

Sjenilo radi neovisno o krovnom otvoru. Povucite sjenilo unatrag ili unaprijed za otvaranje ili zatvaranje sjenila.

OTVARANJE I ZATVARANJE KROVNOG OTVORA

Otvaranje krovnog otvora

UPOZORENJE: Nemojte nikom nikad dopustiti da stoji na sjedalu ili bilo koji dio tijela gurne kroz krovni otvor dok je prozor otvoren, a vozilo u pokretu. Svi putnici moraju sjediti na svojim sjedalima i biti sigurno vezani sigurnosnim pojasevima. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati teškim, pa i smrtnim ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje krovnim otvorom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ u vozilu bez nadzora. Djeca ili ljubimci mogu nenamjerno uključiti stakleni krov koji ih može zahvatiti. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati teškim, pa i smrtnim ozljedama.

Kontrole krovnog otvora nalaze se na stropnoj konzoli i imaju otvaranje jednim dodirom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu još jedanput.

Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za položaj ventiliranja krovnog otvora.

Ponovno pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za otvaranje krovnog otvora.

Zatvaranje krovnog otvora

UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja krovnog otvora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini krovnog otvora. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati teškim, pa i smrtnim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje krovnim otvorom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati ozljedama.

Kontrole krovnog otvora nalaze se na stropnoj konzoli i imaju zatvaranje jednim dodirom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu još jedanput.

Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole.

POLOŽAJ VENTILIRANJA KROVNOG OTVORA

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte dopustiti djeci igranje krovnim otvorom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati ozljedama.

Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za položaj ventiliranja krovnog otvora.

Ponovno pritisnite i otpustite prednji dio kontrole za zatvaranje krovnog otvora.

FUNKCIJA POVRATA KROVNOG OTVORA

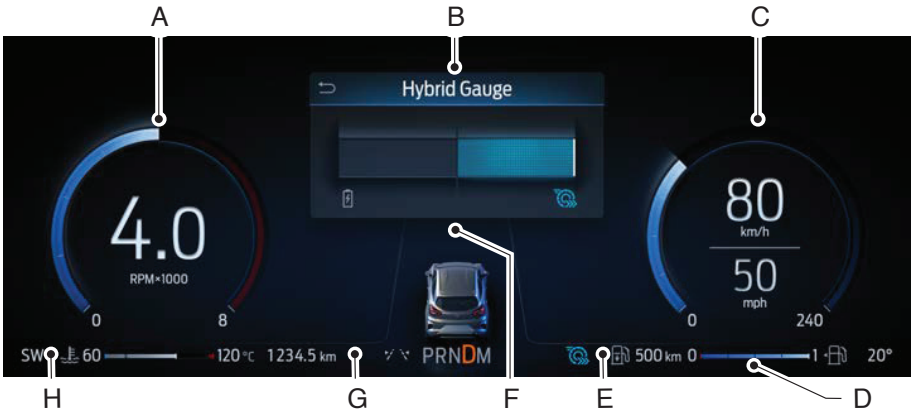
ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA KROVNOG OTVORA

Krovni krov se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA KROVNOG OTVORA

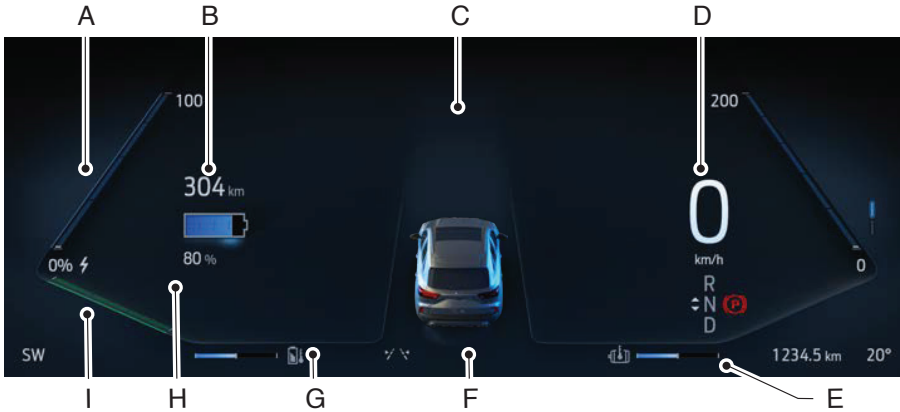
Pritisnite i držite prednji dio kontrole unutar nekoliko sekundi za nadjačavanje funkcije povrata krovnog otvora.

PREGLED INSTRUMENT PLOČE (MHEV)



A Okretomjer.
B Mjerač hibridnog sustava.
C Brzinomjer.
D Mjerač razine goriva.
E Doseg vožnje.
F Zaslon instrument ploče.
G Informacijska traka.
H Mjerač temperature rashladne tekućine motora.

PREGLED INSTRUMENT PLOČE (BEV)



A Pokazivač snage sustava.
B Preostali doseg vozila.
C Zaslon instrument ploče.
D Brzinomjer.
E Pokazivač temperature elektromotora.
F Informacijska traka.
G Pokazivač temperature visokonaponske baterije.
H Razina energije u visokonaponskoj bateriji (state of charge).
I Pokazivač snage sustava.

OKRETOMJER

Označava okretaje motora.

MJERAČ SNAGE

Traka dinamički prikazuje trenutačnu pogonsku snagu na kotačima za vrijeme ubrzavanja ili održavanja brzine. Kad usporavate dizanjem noge s pedale gasa ili pritiskanjem pedale kočnice, pokazivač prokazuje snagu koja je uhvaćena regenerativnim sistemom kočenja i vraćena u visokonaponsku bateriju.

Što je pokazivač dostupne snage?

Prikazuje ukupnu dostupnu snagu vozila. Dostupna snaga može biti ograničena uslijed niske razine energije u bateriji ili niske temperature. Vidi **Maksimiranje dosega vožnje** (str. 329).

BRZINOMJER

Označava trenutačnu brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje dosegne 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Napomena: *Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.*

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva.

PRIKAZ DOSEGA VOZILA

Prikazuje približni doseg koji vaše vozilo može prijeći s trenutačnom energijom. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Promjene u obrascu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstante tijekom određenog razdoblja.

Na količinu energije korištene tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzavanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje potrošača, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja u brdovitim uvjetima na cesti.
- Vuča.

Napomena: *Normalno je da procjene dosega vozila variraju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije i temperaturi baterije. To bi moglo uzrokovati različite procjene dosega svaki put kada potpuno napunite vašu bateriju.*

Napomena: *Na raspoloživi kapacitet energije u visokonaponskoj bateriji utječu niske temperature i degradacija baterije. Podesite vrijeme polaska i temperaturu kabine kako biste održali temperaturu baterije za najbolji doseg i performanse. Vidi* ***Hybrid Electric Vehicle Information*** *(str. 155). Vidi* ***Charging Settings*** *(postavke punjenja, str. 195).*

Benzinska udaljenost do pražnjenja

Prikazuje približnu udaljenost koju vozilo može prevaliti s preostalom količinom goriva u spremniku.

Električni doseg

Prikazuje približnu udaljenost koju vozilo može prevaliti s preostalom količinom struje u bateriji bez paljenja benzinskog motora.

POKAZIVAČ TEMPERATURE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Prikazuje temperaturu visokonaponske baterije.

Ako se baterija temperaturno nalazi izvan normalnog radnog raspona, performanse vozila mogu biti smanjene i može se prikazati odgovarajuća poruka.

- Ako je temperatura preniska, nastavite s vožnjom kako biste zagrijali vozilo i poboljšali performanse.
- Ako je temperatura previsoka, performanse mogu biti smanjene kako bi se ohladio sustav.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora.

MJERAČ TEMPERATURE ELEKTROMOTORA

Prikazuju temperaturu elektromotora.

Kad je temperatura elektromotora izvan normalnog radnog raspona, performanse vozila mogu biti smanjene i odgovarajuća poruka se može pojaviti.

- Ako je temperatura preniska, nastavite s vožnjom kako biste zagrijali vozilo i poboljšali performanse.
- Ako je temperatura previsoka, performanse mogu biti smanjene kako bi se ohladio sustav.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampica upozorenja zračnih jastuka

Ako ne svijetli kada uključite vozilo, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)

Ako svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator kočnica na BEV vozilu

Indikator kočnice trenutačno zasvijetli kada uključite vozilo kako bi se potvrdilo da lampica ispravno radi. Kada lampica treperi žuto ili stalno svijetli žuto, to

ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Zaustavite vozilo što je prije moguće

čim je to sigurno. Neka vaše vozilo pregleda što je prije moguće. Kada treperi crveno ili stalno svijetli crveno, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar hidrauličkog kočionog sustava. Zaustavite vozilo čim je to sigurno. Neka vaše vozilo pregleda ovlašteni servis što je prije moguće.

Indikator električne parkirne kočnice ma BEV vozilu

Indikator električne parkirne kočnice privremeno treperi crveno dok je aktivirate i ostaje upaljen crveno kada je električna parkirna kočnica uspješno aktivirana. Ako neprestano treperi crveno, to znači da je potrebno servisirati sustav parkirne kočnice. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

Lampica upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta i upozorenja na poprečni promet

Ako sustav detektira kvar, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja odškrinutih vrata

Svijetli kada uključite vozilo i ostaje uključena ako su neka vrata ili prednji poklopac otvoreni.

Indikator temperature elektromotora

Svijetli kad je temperatura elektromotora ili preniska ili previsoka.

Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora

Ikona mjerača temperature rashladne tekućine motora svijetli ako sustav detektira pregrijavanje motora. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja tlaka motornog ulja

Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugasite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to označava kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampice upozorenja motora

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa

Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Visokonaponska baterija

Svijetli plavo u normalnim uvjetima. Ako je narančaste boje, baterija je gotovo prazna. Ako je crvene boje, baterija je ispražnjena.

Temperatura visokonaponske baterije

Svijetli kad je temperatura visokonaponske baterije ili previsoka ili preniska.

Poklopac motora nije zatvoren

Svijetli kad je kontakt uključen, a poklopac motora nije u potpunosti zatvoren.

Moguća poledica na cesti

Svijetli kad je temperatura zraka između 4 i 0 stupnjeva Celzijusa.

Lampica upozorenja paljenja

Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Poklopac prtljažnika nije zatvoren

Svijetli kad je kontakt uključen, a poklopac prtljažnika nije u potpunosti zatvoren.

Svjetlo upozorenja ograničenja performansi

Svijetli ako se na vozilu ograniči snaga zbog preniske ili previsoke temperature VN baterije. Vozite oprezno. Kad se vozilo ne koristi, neka bude spojeno na punjač kako bi se održavala temperatura baterije.

Kratka svjetla

Svijetli kad kratka svjetla trebaju servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja niske razine goriva

Ako svijetli kada vozite, napunite gorivo što je prije moguće. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica indikatora kvara (MIL)

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar sustava kontrole emisija vozila. Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Lampica upozorenja parkirne kočnice

Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Lampica upozorenja pomoći prije sudara

Svijetli ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas. Mogla bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala. Svijetli kada sustav nije dostupan.

Lampica upozorenja isključene kontrole proklizavanja

Svijetli kada isključite sustav.

Svjetlo upozorenja kvara sustava upravljača

Ako svijetli, u sustavu servoupravljača postoji neispravnost. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Svjetlo upozorenja sigurnog zaustavljanja

Svijetli ako električna komponenta zahtijeva pregled/popravak ili postoji neispravnost koja će ograničiti snagu vozila ili ga u potpunosti isključiti.

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama

Ako ne svijetli kada uključite vozilo ili trepće kada vozilo radi, to označava kvar. Ako sustav detektira kvar, lampica upozorenja trepće otprilike jednu minutu i zatim ostaje svijetliti. To se događa svaki put kada uključite vozilo ako kvar i dalje postoji. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Svjetlo upozorenja punjač je spojen

Svijetli kad je vozilo spojeno na punjač.

Svjetlo upozorenja brisača i perača

Svijetli kad je razina tekućine za pranje stakla niska.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikator adaptivnog tempomata

Svijetli kada uključite sustav. Svijetli bijelo kada je sustav u stanju pripravnosti. Svijetli zeleno kada postavite brzinu adaptivnog tempomata.

Indikator svjetala za sve vremenske uvjete

Svijetli kad su uključena svjetla za sve vremenske uvjete.

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop

Svijetli zeleno kada je vozilo isključeno. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Auto Hold indikatori

Svijetli kad je sustav aktivan ili neaktivan.

Indikator uključene automatske kontrole dugih svjetala

Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta

Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Indikator upozorenja na poprečni promet

Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na informacijskom zaslonu za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata

Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pokazivača smjera

Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Indikator upozorenja vozača

Svijetli kad sustav uoči problem; npr. kamera je blokirana ili krivo usmjerena. Ako se simbol ne gasi, neka ovlašteni servis pregleda vozilo što je prije moguće.

Indikator Eco moda

Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator efikasnog moda vožnje

Svijetli kad sistem preporučuje ubrzavanje.

Indikator zamjene motornog ulja

Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja počinje istjecati. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.

Napomena: *Nemojte ignorirati indikatore zamjene motornog ulja i informativne poruke. Rezultirajuća oštećenja komponenata nisu pokrivena Jamstvom.*

Indikatori trenutačne zamjene motornog ulja

Ako se oba indikatora prikažu, vijek trajanja motornog ulja je ozbiljno istekao. Okretni moment motora smanjuje se na 70% radi dodatnog označavanja ozbiljnog rizika od oštećenja motora. Odmah zamijenite motorno ulje.

Napomena: *Nemojte ignorirati indikatore zamjene motornog ulja i informativne poruke. Rezultirajuća oštećenja komponenata nisu pokrivena Jamstvom.*

Indikator prednjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator svjetala za nuždu

Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala

Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator uključenih svjetala

Svijetli kada uključite prednja svjetla.

Indikator pomoći pri centriranju vozila u traku

Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka

Svijetli kad uključite sustav i Aid Mode ili Alert and Aid Mode su odabrani.

One Pedal Drive indikator

Svijetli kad je uključen One Pedal Drive sustav. Pogledajte **One Pedal Drive** (str. 219).

Indikator Ready to Drive moda

Svijetli kada uključite vozilo i spremno je za vožnju. Odgovarajuća poruka se može prikazati na zaslonu.

Indikator stražnjih svjetala za maglu

Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Secondary Interior Heating System indikator

Svijetli kad je sustav uključen.

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača

Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.

Indikator Slippery moda

Svijetli kada je odabran taj mod vožnje.

Indikator sustav ograničavanja brzine

Svijetli kad je sustav uključen.

Indikator Sport moda

Svijetli kada je odabran taj mod vožnje.

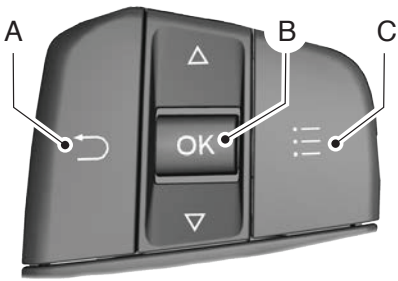
Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja

Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



A Tipka za povratak.
B Tipka OK.
C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Pritisnite za zatvaranje informacijskog zaslona. Ponovno pritisnite tipku ili pritisnite tipku OK za povratak na prethodno prikazan informacijski zaslon.

Tipka *OK*

Pritisnite za odabir.

Tipka izbornika

Pritisnite za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče. Koristite tipke za pomicanje za promjenu rasporeda zaslona instrument ploče.

Tipke za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika. Koristite tipke za pomicanje za promjenu rasporeda zaslona instrument ploče.

Indikator statusa

Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status aktivacije značajke ili postavke. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a okvir bez kvačice označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - MHEV

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.*

Stavka izbornika
MyView
Trip/Fuel (Kilometraža/gorivo)
Status Information (Informacije o statusu)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)

Stavka izbornika
Trip Computer (Putno računalo)
Audio
Navigation (Navigacija)
Phone (Telefon)
Settings (Postavke)

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - BEV

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: *Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.*

Stavka izbornika
MyView
Trip/Energy (Kilometraža/energija)
Status Information (Informacije o statusu)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)
Trip Computer (Putno računalo)
Audio
Navigation (Navigacija)
Phone (Telefon)
Settings (Postavke)

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE (MHEV)

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***MyView***.
3. Odaberite ***Configure MyView*** (Konfiguriraj MyView).
4. Odaberite postavku.
5. Pritisnite tipku ***OK***.

Mjerač hibridnog sustava

Mjerač hibridnog sustava prikazuje prijenos snage na kotače prilikom ubrzavanja ili održavanja brzine.

Kada je najveća dostupna snaga ograničena, mjerač prikazuje smanjenje dostupne snage na plavoj traci. Tijekom usporavanja, mjerač prikazuje snagu prikupljenu sustavom regenerativnog kočenja koja se vraća visokonaponskoj bateriji.

Omogućavanje mjerača hibridnog sustava

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***MyView***.
3. Odaberite ***Configure MyView*** (Konfiguriraj MyView).
4. Odaberite ***Hybrid Gauge*** (Mjerač hibridnog sustava).
5. Pritisnite tipku ***OK***.

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE (BEV)

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***MyView***.
3. Odaberite ***Configure MyView*** (Konfiguriraj MyView).
4. Odaberite postavku.
5. Pritisnite tipku ***OK***.

Napomena: *broj ekrana za prikaz je ograničen- Ako se odabrani zaslon ne prikazuje, prvo morate 'otkliknuti' jedan od postojećih.*

MyView
Battery Charge/Napunjenost baterije
Trailer Light Status/Status svjetla prikolice
Navigation/Navigacija
Trip Computer 1/Putno računalo 1
Trip Computer 2/Putno računalo 2
This Trip/Ovaj put
Eco Behavior/Eco ponašanje
Tyre Pressure/Tlak u gumama

Napomena: *Neke opcije mogu se činiti drugačijima ili ih uopće neće biti ako su u pitanju opcije.*

Konfiguriranje pokazivača

1. Pritisnite tipku menija na upravljačkom obruču kako biste odabrali glavni menu instrument ploče.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Display***.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Dostupan je mjerač trenutačne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Prosječna potrošnja goriva kontinuirano se prosječno računa od posljednjeg resetiranja.

Napomena: *Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.*

Omogućavanje prikaza potrošnje goriva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***MyView***.
3. Odaberite ***Configure MyView*** (Konfiguriraj MyView).
4. Odaberite ***Fuel Economy*** (Potrošnja goriva).
5. Pritisnite tipku ***OK***.

NAPUNJENOST BATERIJE

Prikazuje napunjenost visokonaponske baterije i procijenjeni doseg vozila s preostalom količinom energije. Puna baterija predstavlja ukupnu količinu energije koju je moguće pohraniti iz punjača (kad je vozilo spojeno). Vidite **Punjenje Vašeg vozila** (str. 176).

VODIČ ZA KOČENJE

Vodič za kočenje se prikazuje netom prije nego se vozilo u potpunosti zaustavi. Vodi vas da kočite na način koji rekuperira maksimalnu količinu energije kroz sustav regenerativnog kočenja.

Prikazani postotak prikazuje efikasnost regenerativnog kočenja gdje je 100% maksimalna količina rekuperirane energije.

Personalizirane postavke

Moguće je uključiti/isključiti Vodič za kočenje u postavkama. Pogledajte **Instrument Cluster Display Main Menu** (Glavni meni instrument ploče) (str. 115.)

SAŽETAK PUTOVANJA (TRIP SUMMARY)

Prikazuje sažetak putovanja kad isključite vozilo. Vrijednosti su kumulativne od posljednjeg startanja vozila.

STATUS PUNJENJA VOZILA (VEHICLE CHARGING STATUS)

Status punjenja vozila se prikazuje kad isključite vozilo ili uključite vozilo koje je spojeno na punjač. Status punjenja uključuje vrijeme početka punjenja za programirano punjenje ili kraj punjenja za ono koje je u tijeku. Postavke se mogu modificirati preko zaslona. Pogledajte **Charging your vehicle** (punjenje vašeg vozila) (str. 176).

MIJENJANJE JEZIKA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***General*** (Općenito).
3. Pritisnite ***Language*** (Jezik)*.
4. Pritisnite postavku.

Napomena: *Dostupni jezici razlikuju se ovisno o regiji.*

* U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***General*** (Općenito).
3. Pritisnite ***Measurement Unit*** (Mjerna jedinica).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***General*** (Općenito).
3. Pritisnite ***Temperature unit*** (Jedinica temperature).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***General*** (Općenito).
3. Pritisnite ***Tyre Pressure Unit*** (Jedinica tlaka u gumama).
4. Pritisnite postavku.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU (MHEV)

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Trip/Fuel*** (Putovanje/Gorivo).
3. Odaberite ***Trip Computer 1*** ili ***Trip Computer 2*** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2.
4. Koristite kontrolu na upravljaču za navigiranje kroz izbornik. Pogledajte ***Korištenje kontrola zaslona instrument ploče*** (str. 114).

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU (BEV)

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Trip/Energy*** (Putovanje/Energija).
3. Odaberite ***Trip Computer 1*** ili ***Trip Computer 2*** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2.
4. Koristite kontrolu na upravljaču za navigiranje kroz izbornik. Pogledajte ***Korištenje kontrola zaslona instrument ploče*** (str. 114).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Trip Computer*** (Putno računalo).
3. Odaberite ***Trip Computer 1*** ili ***Trip Computer 2*** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2.
4. Odaberite ***Reset Individual Values*** (Resetiraj pojedinačne vrijednosti).
5. Odaberite ***Reset All Values*** (Resetirajte sve vrijednosti).
6. Pritisnite i držite tipku ***OK*** nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI PUTOVANJA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Trip Computer*** (Putno računalo).
3. Odaberite ***Trip Computer 1*** ili ***Trip Computer 2*** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2.
4. Odaberite ***Reset Individual Values*** (Resetiraj pojedinačne vrijednosti).
5. Odaberite vrijednost koju želite resetirati.
6. Pritisnite i držite tipku ***OK*** na nekoliko sekundi.

KONFIGURIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite ***Trip Computer*** (Putno računalo).
3. Odaberite ***Trip computer 1*** ili ***Trip computer 2*** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2.
4. Odaberite ***Configure view*** (Konfiguriraj prikaz).
5. Odaberite vrijednost koju želite konfigurirati.
6. Pritisnite tipku ***OK***.

PODACI PUTOVANJA

- Trip Odometer - Registrira ukupnu udaljenost od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Trip Timer - Registrira ukupno vrijeme od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Fuel - Označava prosječnu potrošnju goriva od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Speed - Označava prosječnu brzinu vozila od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Instantaneous Fuel - Označava trenutačnu potrošnju goriva.

DALJINSKO POKRETANJE VOZILA (MHEV)

UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje spojene na vozilo ako se oni ne koriste. Utičnice na vozilu se aktiviraju tijekom daljinskog starta.

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

Slijedite upute u aplikaciji vozila kako biste startali i isključili vozilo.

Napomena: *aplikacija mora biti uparena s vozilom kako bi daljinski start ili daljinsko isključenje bili mogući.*

Nakon što uspješno daljinski pokrenete vozilo:

- Vozilo se zaključava.
- Pokazivači smjera trepću dvaput.
- Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.
- Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.
- Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: *Nije moguće podešavanje ni jedne postavke udobnosti dok se vozilo ne pokrene s korisnikom u vozilu.*

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Sirena alarma se oglašava.
- Prednji poklopac je otvoren.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.

Napomena: *Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.*

Napomena: *Maksimalno su dopuštena dva daljinska pokretanja. Nakon njih je potrebno pokrenuti i isključiti vozilo ručno prije nego je opet moguće korištenje daljinskog starta.*

DALJINSKO POKRETANJE VOZILA (BEV)

UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje spojene na vozilo ako se oni ne koriste. Utičnice na vozilu se aktiviraju tijekom daljinskog starta.

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

Slijedite upute u aplikaciji vozila kako biste startali i isključili vozilo.

Napomena: *aplikacija mora biti uparena s vozilom kako bi daljinski start ili daljinsko isključenje bili mogući.*

Napomena: *u ovisnosti o aplikaciji za pokretanje vozila, možda morate biti unutar određene udaljenosti od vozila kako bi daljinski start radio.*

Nakon što uspješno daljinski pokrenete vozilo:

- Vozilo se zaključava.
- Pokazivači smjera trepću dvaput.
- Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.

- Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.
- Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: *Nije moguće podešavanje ni jedne postavke udobnosti dok se vozilo ne pokrene s korisnikom u vozilu.*

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Sirena alarma se oglašava.
- Prednji poklopac je otvoren.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.
- Napunjenost baterije je ispod minimalno potrebnog radnog napona.

Napomena: *Maksimalno su dopuštena dva daljinska pokretanja. Nakon njih je potrebno pokrenuti i isključiti vozilo ručno prije nego je opet moguće korištenje daljinskog starta.*

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Remote Start Setup*** (Podešavanje daljinskog pokretanja).
4. Uključite ili isključite ***Remote Start*** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: *Za daljinsko pokretanje s FordPass-om, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte* ***Povezivanje FordPass-a na modem*** *(str. 437).*

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Remote Start Setup*** (Podešavanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite ***Climate Control*** (Kontrola klime).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: *Ako odaberete* ***Auto****, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22 °C.*

Napomena: *Ako odaberete* ***Last settings****, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.*

Napomena: *Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Napomena: *Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.*

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Remote Start Setup*** (Podešavanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite ***Seats*** (Sjedala).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: *Ako postavke grijanja sjedala prebacite na Auto, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.*

Napomena: *Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.*

Podešavanje trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Remote Start Setup*** (Podešavanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite ***Duration*** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANJA ZRAKA

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: *Recirkuliranje zraka može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE

Pritisnite tipku.

Napomena: *Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.*

Napomena: *Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.

Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.

Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA

Pritisnite tipku.

Napomena: *Kada uključite maksimalno odmrzavanje, uključuju se grijanje vjetrobranskog stakla, grijanje stražnjeg stakla i klimatizacija. Motor ventilatora postavlja se na najvišu brzinu.*

Napomena: *Kada isključite maksimalno odmrzavanje, grijanje vjetrobranskog stakla i grijanje stražnjeg stakla ostaju uključeni.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku.

Napomena: *Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, primjerice, za hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo sporo raditi kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRIČNOG GRIJAČA

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje električnog grijača.

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Napomena: *Onemogućavanje sustava pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje.*

Napomena: *Sustav ne radi u nekim modovima kontrole klime.*

Napomena: *Ova tipka ne isključuje sustav kontrole klime.*

Napomena: *U određenim uvjetima, primjerice tijekom toplog vremena, sustav se možda neće aktivirati ili bi mogao raditi sa smanjenim performansama kada je uključen.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA

Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: *Vodite računa da motor radi prije uključivanja grijanja vjetrobranskog stakla.*

Napomena: *Sustav ne radi ako je razina napunjenosti 12 V baterije niska.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA

Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: *Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA

Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.

Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: *Možete pritisnuti + ili - za postavljanje brzine motora ventilatora.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (str. 125).

Napomena: *Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.*

Napomena: *Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.*

Napomena: *Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.*

POSTAVLJANJE TEMPERATURE MOTORA VENTILATORA

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.

Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: *Možete pritisnuti + ili – za postavljanje temperature.*

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge

Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA

Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME (MHEV)

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranja zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom hladnih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, motor ventilatora mogao bi raditi pri nižoj brzini do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom vrućih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi se mogla smanjiti do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite ***MAX A/C*** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.

2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME (BEV)

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranja zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok ne osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom hladnih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, motor ventilatora mogao bi raditi pri nižoj brzini do zagrijavanja zraka.
- Ako pritisnete ***AUTO*** tijekom vrućih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi se mogla smanjiti do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

Pritisnite ***MAX A/C*** (Maksimalno hlađenje).

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite ***AUTO*** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.

2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22 °C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA

UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.

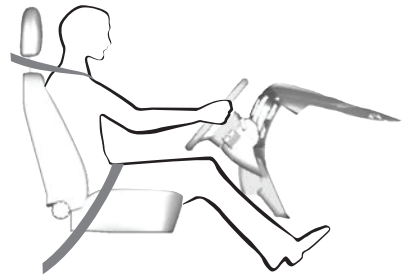
UPOZORENJE: Nemojte naginjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU

UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno uz vaš naslon sjedala s nogama na podu.



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte naginjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.
- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju prije podešavanja naslona za glavu. Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave. Vodite računa da vam bude udobno. Ako ste visoki, podesite naslon za glavu u najviši položaj.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.
2. Naslon mora kliknuti u mjestu i biti zaključan.

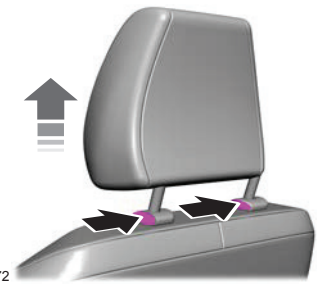
Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

UPOZORENJE: Nikad ne uklanjajte naslon za glavu sa sjedala na kojem netko sjedi.

1. Nagnite naslon prema nazad kako bi bilo dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.

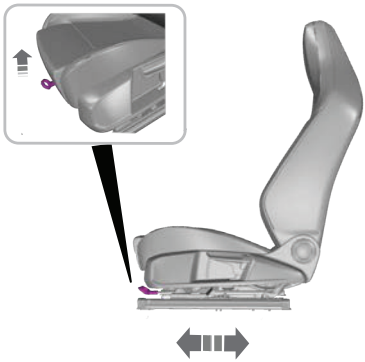

E251772

2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

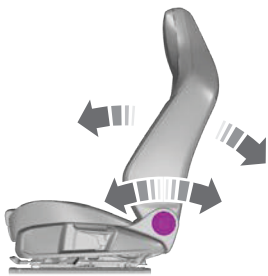
Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se ne zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

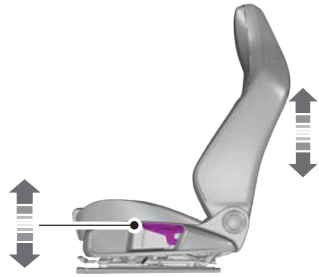


PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

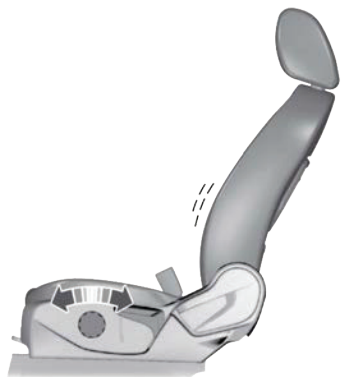
UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.



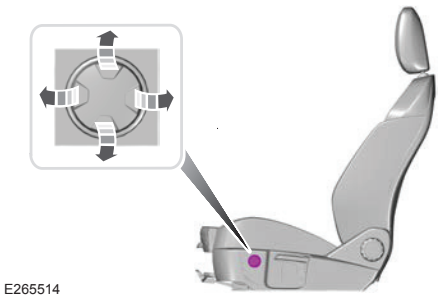
PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE - VOZILA SA: RUČNO PODESIVOM LUMBALNOM POTPOROM



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE - VOZILA SA: ELEKTRIČNO PODESIVOM LUMBALNOM POTPOROM



E265514

GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA

UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Simbol grijanog sjedala nalazi se na donjoj lijevoj ili desnoj strani dodirnog zaslona.

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje temperature. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: *Grijanje sjedala moglo bi se uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.*

RUČNO PODESIVA SJEDALA

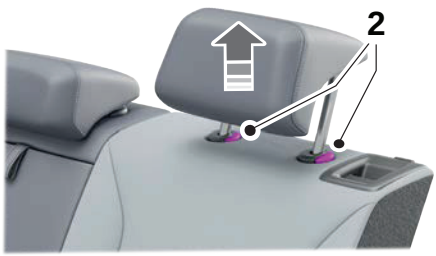
PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Pritisnite tipku za pritiskanje naslona za glavu prema dolje.
2. Naslon za glavu možete podići bez pritiskanja tipke.

Napomena: *Naslon za glavu mora se sigurno zaključati u položaju.*

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Pritisnite naslon za glavu do kraja prema gore.

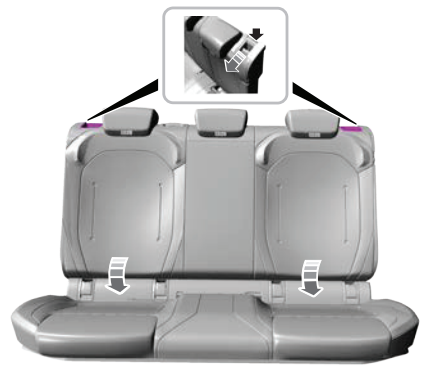


2. Pritisnite i držite obje tipke za otpuštanje za uklanjanje naslona za glavu.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Radi sprječavanja mogućeg oštećenja sjedala ili sigurnosnih pojaseva, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu vezani prije preklapanja naslona sjedala.

UPOZORENJE: Prilikom preklapanja ili otklapanja sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate između naslona sjedala i okvira sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

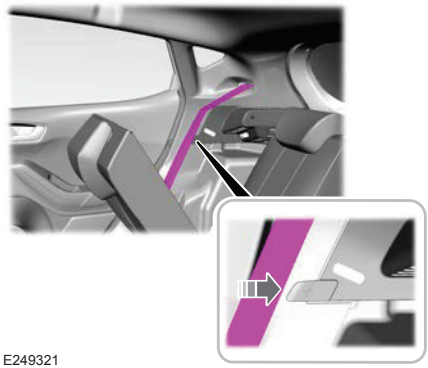


1. Pritisnite naslon za glavu do kraja prema dolje.
2. Povucite tipku za otpuštanje i istodobno preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed.

Napomena: *Odgovarajući dio naslona stražnjeg sjedala je otključan kada možete vidjeti crveni indikator.*

3. Preklopite naslon stražnjeg sjedala i čvrsto ga pritisnite u bravu dok se sigurno zaključa u položaju.

Napomena: *Crveni indikator više ne bi trebao biti vidljiv.*



E249321

4. Pojaseve na vanjskim stražnjim pozicijama smjestite u držače na oblogama.

Napomena: *Pojas mora biti u potpunosti uvučen u retraktor (zatezač) pojasa.*

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA

UPOZORENJE: Kada otklapate naslone sjedala, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljeni iza sjedala.

UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Podignite naslon sjedala za otklapanje. Vodite računa da je zasun zaključan.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje. Obavijesti mogu biti u obliku upozorenja unutar vozila i oglašavanja trube ako se aktiviraju nakratko.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Kada je odabrano ***Child Seat Installed*** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire samo otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Kada nije odabrano ***Child Seat Installed*** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

Ako ne otvorite stražnja vrata unutar kratkog vremenskog razdoblja od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja, truba se oglašava nakratko.

Napomena: *Truba se oglašava samo kada je **Rear Occupant Alert** (Sustav upozorenja na putnike straga) postavljen na **Alert & Horn** (Upozorenje i truba). Ako promijenite postavku, nema zvuka trube.*

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

POSTAVKE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Rear Occupant Alert*** (Upozorenje na putnike straga).
4. Odaberite ***Alert & Horn*** (Upozorenje i truba) ili ***Alert Only*** (Samo upozorenje) ili Off (Isključeno).

Napomena: *Zadana postavka je Alert Only (Samo upozorenje).*

Napomena: *Ako odaberete Alert Only (Samo upozorenje), truba se ne oglašava čak ni kada su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Provedba resetiranja sustava vozila uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Uključivanje i isključivanje funkcije Child Seat Installed

Kada je sustav uključen, nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Pritisnite ***Rear Occupant Alert*** (Upozorenje na putnike straga).
4. Uključite ili isključite ***Child Seat Installed*** (Ugrađena dječja sjedalica).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Uključite sustav kada je dječja sjedalica postavljena na bilo što od sljedećeg:

- Sjedalo okrenuto unaprijed.
- Sjedalo okrenuto unatrag.
- Dijete u dječjoj sjedalici sa sustavom zasuna.

Isključite sustav kada dijete koristi nešto od sljedećeg:

- Sigurnosni pojas.
- Booster sjedalicu.

Polugodišnji podsjetnik

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite ***Close*** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: *Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika bi mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.*

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Prvo zvučno upozorenje je zvuk upozorenja unutar vozila, koji se oglašava kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje. Upozorenje se oglašava nakratko.

Drugo zvučno upozorenje dolazi od trube. Oglašava se kada ne otvorite stražnja vrata u kratkom vremenskom razdoblju od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja. Upozorenje se oglašava nakratko.

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka

USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: *Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabeli i adapteri možda neće raditi.*

USB priključci samo za punjenje

USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Iza prvog reda sjedala.
- U teretnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak za prijenos podataka.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite ***Sources*** (Izvori).

Pritisnite opciju USB.

Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.

Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci za prijenos podataka

Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje

Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12 V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti točku napajanja za korištenje upaljača za cigarete. Neispravno korištenje točaka napajanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12 V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12 V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice bi mogle biti na sljedećim lokacijama:

- Na prednjoj konzoli.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.

UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput novčića i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što uređaj postavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili kućišta mogli bi privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogli bi postati vrući dok je punjenje aktivno. Ako je neki predmet ostavljen na ili u blizini površine za punjenje ili pričvršćen na telefon tijekom punjenja uređaja, dopustite da se predmeti ohlade prije uklanjanja radi sprječavanja ozljeda.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekide punjenja.

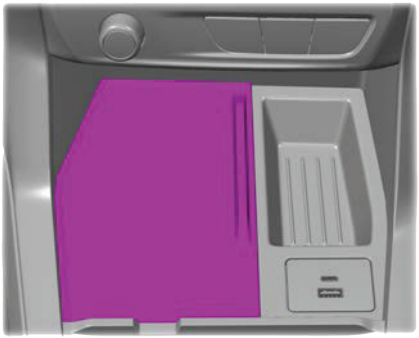
Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se pomiče po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: *Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.*

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA

Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli.



PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen dodirni zaslon.

Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.

Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: *Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masci. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.*

Napomena: *Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.*

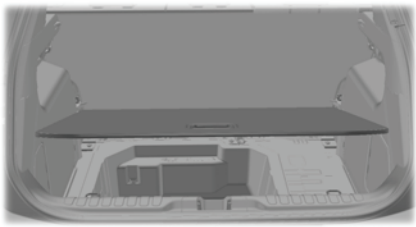
DRŽAČI ČAŠA

MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA

UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili vrućih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom naglog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

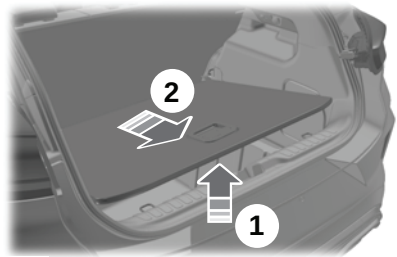
PRETINCI ISPOD PODA

LOCIRANJE PRETINACA ISPOD PODA U PRTLJAŽNOM PROSTORU

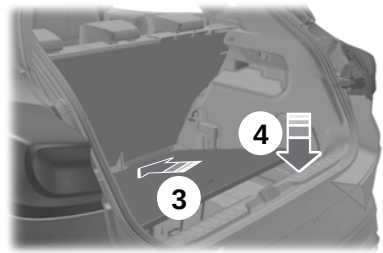


PODEŠAVANJE PODA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Spuštanje poda prtljažnog prostora



1. Podignite pod prtljažnika.
2. Povucite pod prtljažnika unatrag.



3. Pritisnite pod prtljažnika prema dnu stražnjih sjedala.

Napomena: *Opruženi potporni stupovi pomiču se u položaj.*

4. Spustite pod prtljažnika.

Podizanje ili vraćanje poda prtljažnika

1. Podignite pod prtljažnika.

Napomena: *Opruženi potporni stupovi pomiču se u položaj.*

2. Pomaknite pod prtljažnika na opružene potporne stupove.
3. Spustite pod prtljažnika.

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutačno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.

UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite kontrolu klime na vanjski zrak.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA

Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Napomena: *Vaše vozilo ima značajku štednje baterije koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu pražnjenja baterije ili neaktivnost u modu kontakta.*

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.*

Napomena: *Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.*

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Nemojte dirati papučicu gasa.*

2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.*

Napomena: *Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.*

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Nemojte dirati papučicu gasa.*

2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.*

Napomena: *Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.

4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.

4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - RUČNI MJENJAČ

UPOZORENJE: Gašenje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.

1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ

UPOZORENJE: Gašenje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.

1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora automatski gasi motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu. Paljenje se također isključuje radi štednje energije baterije. Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo ugasilo radi štednje goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle*** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite ***30 min Max Idle*** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: *Ne možete trajno isključiti automatsko gašenje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.*

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne 30-sekundno odbrojavanje čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili gasa.
- Pritiskom tipke ***OK*** ili ***Reset*** tijekom 30-sekundnog odbrojavanja.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Postavite pasivni ključ u prikazani položaj. Tipke su okrenute prema ručici mjenjača.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica indikatora kvara (MIL)
Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar sustava kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

Vozila s ručnim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.

5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Vozila s automatskim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.

5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Isključen sustav pokretanja

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljavam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

- Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (str. 149).

PRETPOSTAVKE ZA STARTANJE I ISKLJUČIVANJE VOZILA

- Sistem možda neće raditi ako je odašiljač blizu metalnih dijelova ili elektroničkih uređaja poput ključeva ili mobilnih telefona.
- Da bi startanje vozila bilo moguće, u kabini se mora nalaziti ključ koji je kodiran za to vozilo.
- Daljinske komande u vozilu koje je zaključano su isključene. Na zaslonu se može pojaviti poruka koja upozorava da u vozilu nema ključa tijekom pokušaja startanja. Pritisnite prekidač za otključavanje na ključu i potom startajte vozilo.
- Svi putnici moraju biti vezani.
- Pakirna kočnica mora biti uključena.
- Mjenjač vozila mora biti u položaju P (Park).
- Vozilo ne smije biti spojeno na vanjski punjač.

STARTANJE VOZILA

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Nemojte dirati papučicu gasa.*

2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

READY Kad ste pokrenuli vozilo, pali se zeleni READY indikator na zaslonu instrument ploče kao znak da je vozilo spremno za vožnju.

Napomena: *Sistem možda neće raditi ako je ključ blizu metalnih dijelova ili elektroničkih uređaja poput ključeva ili mobilnih telefona.*

Napomena: *Da bi startanje vozila bilo moguće, u kabini se mora nalaziti ključ koji je kodiran za to vozilo*

Prebacivanje vozila u položaj kontakta (ACC mode)

Dok je vozilo isključeno, pritisnite prekidač za paljenje bez da ste pritisnuli pedalu kočnice ili spojke.

Svi sustavi vozila i električni krugovi će proraditi i sva svjetla upozorenja će se uključiti.

Napomena: *Vozilo je opremljeno sustavom zaštite baterije koje će isključiti vozilo nakon nekog vremena tj. utrošene određene količine struje iz baterije kako bi ju zaštitilo od pražnjenja.*

KRETANJE

UPOZORENJE: Nemojte isključivati vozilo koje je u pokretu. To rezultira u značajnom smanjenju potpore radu upravljača i kočnica. Ako se vozilo isključi, neki strujni krugovi, primjerice zračni jastuci, mogu također isključiti. Nepridržavanje ovih naputaka može dovesti do gubitka nadzora nad vozilom, ozljeda pa i smrtnih slučajeva.

Napomena: *Ako nenamjerno isključite vozilo, prebacite mjenjač u položaj N (prazni hod) i pritisnite prekidač kako biste restartali vozilo.*

Ako se vozilo ne kreće, a startano je ili se nalazi u ACC modu, pritisnite i pustite prekidač za start bez pritiskanja pedale kočnice. To će isključiti vozilo i sve električne potrošače.

Samo u slučaju nužde, dok je vozilo u pokretu, pritisnite start prekidač tri puta u roku od 2 dvije sekunde ili pritisnite i držite dulje od jedne sekunde. Prebacite mjenjač u položaj N (prazan hod) i pomoću kočnica zaustavite vozilo. Kad se vozilo u potpunosti zaustavi(lo), prebacite mjenjač u položaj P (Park).

RESTARTANJE VOZILA NAKON KRETANJA

Brzi restart

Brzi restart omogućuje restart vozila u rasponu od 10 sekundi čak i ako ne detektira kodirani ključ.

U roku od 10 sekundi od isključivanja pritisnite pedalu kočnice i start prekidač. Nakon 10 sekundi više nije moguće startanje vozila ako on nije detektiralo kodirani ključ.

Nakon što ste startali vozilo, ono će ostati uključeno čak i bez detekcije kodiranog ključa.

Ako otvorite vrata vozača na dulje od dvije sekunde dok je vozilo uključeno i mjenjač se nalazi u položaju P (Park) , nije moguće izbaciti mjenjač iz položaja P (Park) ako sustav ne detektira kodirani ključ.

TIMER ISKLJUČIVANJA VOZILA

ŠTO JE TIMER ISKLJUČIVANJA VOZILA

Timer isključivanja vozila automatski isključuje vozilo koje stoji dulji period kako bi spriječio pražnjenje baterije.

KAKO RADI TIMER ISKLJUČIVANJA VOZILA

Prije nego se vozilo isključi, pojavit će se poruka na zaslonu uz odbrojavanje unatrag od 30 sekundi do nule. Ako ne reagirati tijekom tih 30 sekundi, vozilo će se isključiti.

Nakon isključivanja vozila, pojavit će se druga poruka na zaslonu kao obavijest da se vozilo isključilo kako bi se uštedjela energija baterije.

Pokrenite vozilo normalno.

ISKLJUČIVANJE I UKLJUČIVANJE TIMERA ISKLJUČIVANJA VOZILA

1. Pritisnite ***Settings*** (postavke) na zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle settings*** (postavke vozila).
3. Uključite/isključite ***Vehicle Power Down Timer*** (timer isključivanja vozila).

Napomena: *Nije moguće trajno isključiti timer isključivanja vozila. Ako ga isključite, sustav će se opet uključiti s idućim startanjem vozila.*

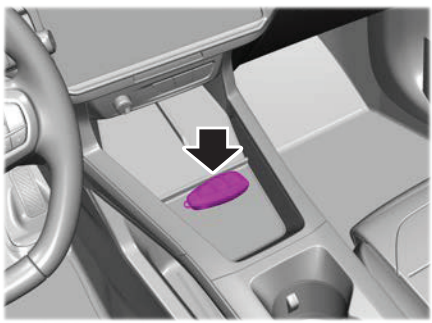
NADJAČAVANJE TIMERA ISKLJUČIVANJA VOZILA

Možete prekinuti proces isključivanja vozila ili resetirati timer prije nego je isteklo 30 sekundi bilo kojim od ovih postupaka:

- Pritisak na pedalu kočnice ili gasa.
- Pritisak na ***OK*** prekidač ili ***RESET*** prekidač za vrijeme odbrojavanja 30 sekundi.

REZERVNI POLOŽAJ PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete startati vozilo, napravite sljedeće:



1. Postavite ključ na središnju konzolu točno kako prikazuje ilustracija.
2. Pritisnite i držite pedalu kočnice.
3. Pritisnite prekidač za startanje vozila.

STARTANJE I KRETANJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

STARTANJE I KRETANJE – ČESTO POSTAVLJANJA PITANJA

Zašto vozilo ne starta?

- Sistem ne radi ako su frekvencije ključa blokirane ili je baterija u ključu prazna. **Pogledajte rezervni položaj pasivnog ključa** (str. 154).
- Sistem ne radi ako je 12 V akumulator prazan. Akumulator se može isprazniti ako je stanje napunjenosti visokonaponske baterije nisko.

Što Je Hibridno Električno Vozilo

Vaše vozilo ima 48-voltni blago hibridni sustav.

Dizajniran je za smanjenje potrošnje goriva i emisije CO2.

Kako Radi Hibridno Električno Vozilo

Sustav koristi regenerativno punjenje tijekom kočenja motorom.

Gasi motor kada se vaše vozilo kotrlja pri brzini nižoj od brzine gašenja motora koju ste postavili. Pogledajte **Podešavanje brzine za gašenje motora** (str. 156).

Vozne Karakteristike Hibridnog Električnog Vozila

Regenerativno punjenje rezultira većim stupnjem kočenja motorom.

Kočenje motorom dodatno se pojačava nakon pritiska papučice kočnice. To je normalno.

Indikatori Hibridnog Električnog Vozila

Svijetli na informacijskom zaslonu kada blago hibridni sustav puni bateriju.

Svijetli na informacijskom zaslonu kada baterija pomaže pogonskom sklopu u vožnji vozila.

Svijetli na informacijskom zaslonu kada baterija pruža veliku količinu energije pogonskom sklopu za podršku više stope ubrzavanja.

Svijetli na informacijskom zaslonu kada blago hibridni sustav ne može pružiti energiju pogonskom sklopu.

Informativne poruke Hibridnog Električnog Vozila

Poruka	Detalji
Stop safely now Exit vehicle in safe area	Sigurno se zaustavite i izađite iz vozila čim je to moguće i potom potražite pomoć.

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO2 gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu ili kada se vaše vozilo kotrlja pri brzini nižoj od brzine gašenja motora koju ste postavili. Pogledajte **Podešavanje brzine za gašenje motora** (str. 156). Sustav je dizajniran za gašenje motora kada je mjenjač u stupnju prijenosa ili praznom hodu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

POSTAVKE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

POSTAVLJANJE BRZINE ZA GAŠENJE MOTORA

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Rolling StartStop: Speed Threshold.*** (StartStop pri kotrljanju. Prag brzine.)
4. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.

Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: ***OFF*** *svijetli u prekidaču.*

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: *Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

GAŠENJE MOTORA

Gašenje motora u stupnju prijenosa

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na 15 km/h ili manje.

Napomena: *Možete postaviti brzinu pri kojoj sustav gasi motor putem informacijskog zaslona.*

2. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Servoupravljač ostaje uključen kada se motor ugasi.*

Gašenje motora u praznom hodu

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na 15 km/h ili manje.

Napomena: *Možete postaviti brzinu pri kojoj sustav gasi motor putem informacijskog zaslona.*

2. Pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u položaj praznog hoda.
3. Otpustite papučicu spojke.

Napomena: *Servoupravljač ostaje uključen kada se motor ugasi.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Ponovno pokretanje motora u stupnju prijenosa

Otpustite papučicu kočnice.

Ponovno pokretanje motora u praznom hodu

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj prijenosa.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP

UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.

Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: *Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.*

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Detalji
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pomaknite mjenjač u prazan hod.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pritisnite do kraja papučicu spojke.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

- Sustav ne gasi motor ako:
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.
- Lamela spojke je istrošena preko granične razine.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite ***MAX A/C*** (maksimalnu klimatizaciju).
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO_2.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter-generator koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO2 gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu ili kada se vaše vozilo kotrlja pri brzini od 12 km/h ili nižoj.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP – ST VERZIJA

1. Pritisnite ***Features*** (značajke) na zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Auto StartStop*** on ili off.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.

Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: ***OFF*** *svijetli u prekidaču.*

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: *Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

GAŠENJE MOTORA

S vozilom u položaju Drive (D), pritisnite papučicu kočnice i usporite vozilo na 12 km/h ili manje.

Napomena: *Motor se gasi kada mjenjač pomaknete u položaj Park (P), neovisno o tome držite li nogu na papučici kočnice.*

Napomena: *Servoupravljač ostaje uključen kada se motor ugasi.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP

UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.

Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: *Može se prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.*

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Detalji
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pomaknite mjenjač u prazan hod.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pritisnite do kraja papučicu spojke.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan.
- Mjenjač je u položaju Manual (M) ili praznom hodu (N).
- Vaše vozilo je na strmom nagibu.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite ***MAX A/C*** (maksimalnu klimatizaciju).
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Odaberete prazan hod (N).
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO2.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter-generator koji su dizajnirani za povećani broj pokretanja motora.

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.

UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.

UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

Slijedite ove smjernice kada punite gorivo:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek isključite motor prije punjenja goriva.
- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah primjetni. Toksični učinci goriva možda neće biti primjetni satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprskate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

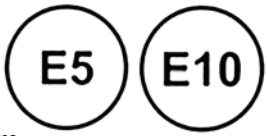
KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA

UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, primjerice na bazi mangana. Mogli bi oštetiti sustav emisija.

Koristite bezolovni benzin od minimalno 95 oktana koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: *Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili drugih tretmana motora.*

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se u pretincu ispred suvozača ili u ladici rezervnog kotača.

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA

UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako punite neuzemljeni kanistar goriva.

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskru, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA

UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (str. 164).

Napomena: *Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.*

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.

2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

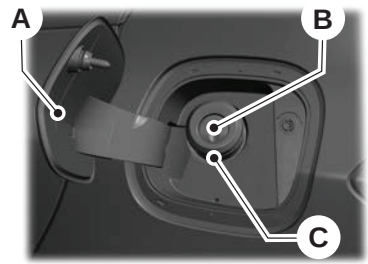
Napomena: *Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.*

Napomena: *Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.*

Napomena: *Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.*

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



A Poklopac otvora spremnika goriva.
B Ulaz otvora spremnika goriva.
C Cijev za punjenje spremnika goriva.

DOPUNJAVANJE GORIVA VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora prilikom punjenja goriva u vaše vozilo.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

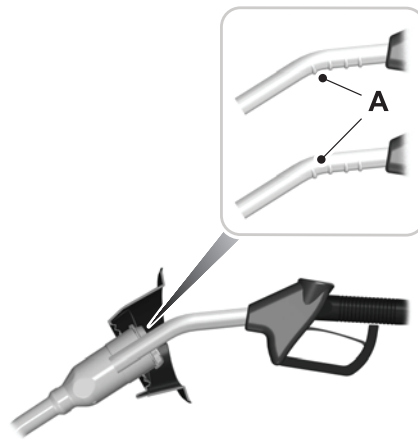
UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

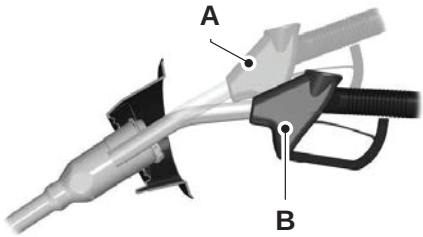
UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

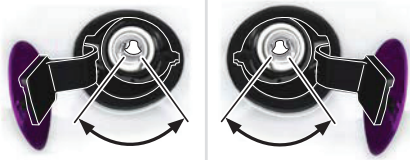
1. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.



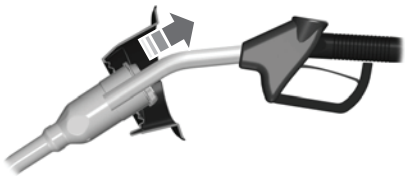
3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravljajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje pet sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Oglašeni kapacitet

Oglašeni kapacitet je maksimalna količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva nakon ostajanja bez goriva. U oglašeni kapacitet uključena je rezerva. Rezerva je neodređena količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kada mjerač goriva označava da je spremnik prazan.

Napomena: *Količina goriva u rezervi varira i ne treba se pouzdati u nju za povećanje dosega vožnje.*

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO2

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO2 i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača i ne moraju nužno odražavati stvarnu potrošnju goriva.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO2 i električnog dosega vožnje.

CO2 je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO_2 emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,8 - 6,2	6,2 - 4,8	5,5 - 4,5	7 - 5,8	6,5 - 5,3	119 - 146

ZVUČNA UPOZORENJA GORIVA I PUNJENJA GORIVA

Oglašava se kada je u vozilu niska razina goriva.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA

Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva. Napunite vaše vozilo.
Check fuel fill inlet	Vodite računa da je ulaz otvora za punjenje goriva potpuno zatvoren.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA KATALIZATORA

UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.

UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko katalizatora. Katalizator se zagrijava do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.

UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Radi izbjegavanja oštećenja katalizatora:

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati motor s odspojenim kabelom svjećice.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kablovima** (str. 334).
- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i punjenje goriva** (str. 163).
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Izbjegavajte ostajanje bez goriva.
- Dogovorite provedbu stavki navedenih u informacijama o planiranom održavanju prema navedenom rasporedu.

Napomena: *Nemojte neovlašteno mijenjati vaše vozilo ili motor. Prema zakonu, vlasnici vozila i bilo tko tko proizvodi, popravlja ili servisira flotu vozila ne smije namjerno ukloniti uređaj za kontrolu emisija ili spriječiti njegov rad.*

KATALIZATOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALIZATOR - LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima sustav dijagnostike vozila (OBD) koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to bi moglo značiti da je sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao kvar sustava kontrole emisija.

Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagiranje na lampicu upozorenja moglo bi uzrokovati oštećenje koju Jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Benzinski filtar čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne čestice iz emisija ispušnih plinova.

KAKO RADI BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Čestice u emisijama ispušnih plinova skupljaju se u benzinskom filtru čestica uzrokujući postupno ograničenje tijekom vremena. To se ograničenje uklanja kroz proces regeneracije kojeg kontrolira sustav upravljanja motorom. Proces regeneracije pretvara čestice koje filtar uhvati u bezopasne plinove.

MJERE OPREZA BENZINSKOG FILTRA ČESTICA

UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele.
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Nemojte ignorirati lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Ako je filtar zasićen ili se približava zasićenju, mogla bi svijetliti lampica upozorenja ili bi se mogla pojaviti poruka na zaslonu instrument ploče.

Ako ne ništa poduzmete kada svijetli lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu, mogli biste uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ZAHTJEVI BENZINSKOG FILTRA ČESTICA

Regeneracija se događa tijekom normalne vožnje, u različitim stupnjevima ovisno o tome kako vozite. Regeneracija se događa kada vozite pri umjerenim do visokim brzinama, ali ako općenito vozite kratke udaljenosti pri niskim brzinama, sustav upravljanja motorom mogao bi aktivno povisiti temperaturu ispušnih plinova radi uklanjanja čestica koje su se nakupile u filtru za osiguravanje daljnjeg ispravnog rada.

Kako biste pomogli proces regeneracije, preporučujemo da povremeno obavite vožnje koje vam omogućuju sljedeće:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti najmanje 20 minuta.
- Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.

Napomena: *najefikasnija regeneracija GPF-a se odvija tijekom umjerenog ubrzavanja ili dugih krstarenja poput izlaska s autocesta s nogom koja nije na pedali gasa i usporavanjem dok je vozilo u brzini.*

BENZINSKI FILTAR ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BENZINSKI FILTAR ČESTICA -

LAMPICE UPOZORENJA

Lampica indikatora kvara (MIL)

BENZINSKI FILTAR ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti na 20 minuta ili dok poruka nestane. • Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite pri umjerenim brzinama. • Izbjegavajte snažna ubrzavanja i usporavanja. • Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visokosofisticirani litij-ionski baterijski sustav koji se koristi za pohranu električne energije za napajanje vašeg vozila.

MJERE OPREZA ZA VISOKONAPONSKU BATERIJU

UPOZORENJE: Ovaj baterijski paket smije servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenti i ožičenja. Sav visokonaponski napon teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene punom narančastom spiralnom trakom ili narančastom prugastom trakom ili oboje. Ne dolazite u dodir s tim komponentama.

OČUVANJE VAŠE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Kada koristite bateriju s niskim stupnjem napunjenosti, vaše vozilo može početi onemogućavati dodatne značajke kako bi zaštitilo vijek trajanja baterije. Ako vaše vozilo dosegne 0% stanja napunjenosti, napunite vozilo što je prije moguće. U svakodnevnoj upotrebi prihvatljivo je koristiti prozor punog stanja napunjenosti, no postoji nekoliko najboljih praksi koje preporučujemo kako biste održali zdravlje i vijek trajanja svoje baterije.

Punjenje preko noći

Možete povećati vijek trajanja i performanse svoje visokonaponske baterije korištenjem rasporeda punjenja i postavki polaska i udobnosti na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji FordPass. Pomoću rasporeda punjenja možete poboljšati vijek trajanja visokonaponske baterije odgađanjem početka punjenja i postavljanjem maksimalnog ograničenja punjenja. Preporučujemo da postavite željena vremena punjenja da počnu najmanje 2-3 sata nakon vašeg uobičajenog vremena uključivanja. To omogućuje bateriji da se ohladi prije početka punjenja. Osim toga, postavljanje maksimalne razine napunjenosti na manje od 100% za svakodnevnu upotrebu smanjuje opterećenje baterije.

Možete poboljšati domet vožnje i performanse zakazivanjem vremena polaska i razine udobnosti u kabini pomoću značajki polaska i udobnosti. To zagrijava ili hladi kabinu, a također i klimatizira bateriju kako bi se osigurali najbolji domet vožnje i performanse do postavljenog vremena polaska.

Punjenje istosmjernom strujom (DC punjenje)

Česta upotreba punjenja istosmjernom strujom može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. Pogledajte **DC punjenje** (stranica 192).

Temperatura skladištenja

Skladištenje vozila na temperaturama između 1 °C i 45 °C najkorisnije je za visokonaponsku bateriju.

Uključite vozilo u utičnicu kada temperatura dosegne točku smrzavanja kako biste održali performanse baterije i maksimalno povećali domet vožnje.

Stanje napunjenosti prilikom skladištenja

Vijek trajanja baterije možete produžiti održavanjem stanja napunjenosti ispod 100%. Kada parkirate vozilo dulje od 30 dana ili više, preporučujemo da baterija bude napunjena otprilike 50%. Skladištenje visokonaponske baterije vašeg vozila u višim stanjima napunjenosti manje je povoljno od skladištenja u nižim stanjima napunjenosti.

Napomena: *Da biste postigli ovo stanje napunjenosti za skladištenje, možete smanjiti napunjenost vožnjom do 50% i postaviti ograničenje napunjenosti za svoju lokaciju. Pogledajte* ***Postavke punjenja*** *(stranica 195).*

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Molimo reciklirajte u skladu s lokalnim propisima.

PROPISI O POTROŠNJI ENERGIJE

Potrošnja energije (punjenje izvan vozila)

Deklarirana potrošnja energije WLTP-a i električni domet određeni su prema tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EZ) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjeni standardni postupci ispitivanja omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

U skladu s Globalno usklađenim postupkom ispitivanja lakih vozila (Worldwide

Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), certificirani električni domet može se postići s potpuno napunjenom baterijom ovisno o postojećoj seriji i konfiguraciji baterije. Stvarni električni domet može varirati zbog različitih čimbenika kao što su vremenski uvjeti, stil vožnje, profil rute, stanje vozila, starost i stanje litij-ionske baterije.

Europska direktiva 1999/94/EZ

Osim učinkovitosti goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji, kao i drugi netehnički čimbenici, igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisija CO2 i električnog dometa. CO2 je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO2 koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

DEKLARIRANA POTROŠNJA ENERGIJE

Električni doseg u gradu	Električni doseg	Potrošnja električne energije	Prosječna kombinirana emisija CO_2
km	km	kWh/100 km	g/km
393 - 528	266 - 382	18,3 - 12,9	0

VISOKONAPONSKA BATERIJA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

VISOKONAPONSKA BATERIJA – SVJETLO UPOZORENJA

Svijetli kad je potreban servis. Neka ovlašteni servis pregleda vozilo što je prije moguće.

VISOKONAPONSKA BATERIJA – INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Air conditioning for the vehicle interior switched off. Cooling battery...	Prikazuje se kad je temperatura VN baterije previsoka. Ako se problem ponavlja, neka ovlašteni servis pregleda vozilo.
Stop safely now Exit vehicle in safe area	Sigurno se zaustavite i izađite iz vozila što je prije moguće te potom potražite mobilnu asistenciju.

MJERE OPREZA ZA PUNJENJE

UPOZORENJE: Prije korištenja opreme za punjenje pročitajte sve upute i upozorenja u ovom priručniku.

UPOZORENJE: Ne koristite električnu utičnicu koja je uronjena ili potopljena u vodu, snijeg ili za vrijeme oluje. Prilikom korištenja opreme za punjenje, uvijek izbjegavajte vlagu, vodu i snijeg. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Zidna utičnica i oprema za punjenje moraju biti u dobrom stanju i instalirani u skladu s odredbama važećih lokalnih pravila i propisa. Ne koristite neuzemljenu zidnu utičnicu. Neka kvalificirani, licencirani električar instalira i provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena, da je spoj labav ili da je utičnica oštećena. Zidni utikač mora čvrsto i potpuno pristajati u utičnicu. Ne koristite produžne kabele, prenaponske zaštite, timere ili druge adaptere. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati strujni udar, materijalnu štetu, tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ne ispuštajte upravljačku kutiju ili utičnicu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede, požar, strujni udar, smrt ili materijalnu štetu.

UPOZORENJE: Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svake upotrebe. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena. Nemojte pokušavati otvarati ili popravljati bilo koji dio komponenti opreme za punjenje, jer neće raditi. Komponente opreme za punjenje sadrže kritične sigurnosne uređaje u utikaču i konektoru zidne utičnice koji se ne mogu servisirati. Za pomoć se obratite ovlaštenom servisu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati požar, strujni udar ili tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30 °C do 50 °C. Opremu za punjenje pohranite na čistom i suhom mjestu između temperatura od -30 °C do 85 °C. Nakon upotrebe spremite upravljačku kutiju u zatvorenom prostoru na vješalicu ili svu opremu za punjenje u torbu kako biste spriječili oštećenje opreme za punjenje i tjelesne ozljede.

UPOZORENJE: Ne spajajte niti odspajajte komponente koje se mogu priključiti na uređaj za punjenje tijekom upotrebe ili punjenja. Ne gurajte prste ili bilo kakve predmete u električnu utičnicu za punjenje. Pazite na djecu u blizini uređaja za punjenje dok je uključen u zidnu utičnicu. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati oštećenje uređaja za punjenje ili uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Ovaj uređaj ima dijelove koji izazivaju električni luk ili iskrenje. Ne izlažite ga zapaljivim parama. Postavite uređaj najmanje 450 mm iznad poda.

UPOZORENJE: U kućištu električnog brojila i razvodnoj ploči za napajanje prisutan je visoki napon. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati požar, strujni udar, tjelesne ozljede ili smrt.

PREGLED OPREME ZA PUNJENJE

Javni kabel za punjenje

Vaše vozilo dolazi s javnim kabelom za punjenje koji se nalazi ispod suvozačevog sjedala ili je sigurno pričvršćen i kopčan u prtljažniku.

Visokonaponsku bateriju možete puniti javnim kabelom za punjenje na javnoj AC stanici za punjenje koja nema priključene kabele. Pogledajte **Punjenje pomoću javnog kabela za punjenje** (stranica 189).

Zidna kutija za punjenje može se kupiti zasebno kao pribor za korištenje javnog kabela za punjenje kod kuće.

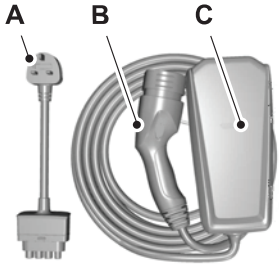
Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Model punjača	Tip 2
Napon (PHEV)	230 V
Napon (BEV)	230–400 V
Maksimalna struja (PHEV)	16 ampera maksimalno kontinuirano
Maksimalna struja (BEV)	32 ampera maksimalno kontinuirano (po fazi)
Faze (PHEV)	1
Faze (BEV)	1-3
Frekvencija	50 Hz

Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Snaga (PHEV)	3,5 kW maks.
Snaga (BEV) Vozilo	11 kW maks, javni kabel za punjenje 22 kW maks.
Duljina kabela	5 – 10 m
Radna temperatura	-30 °C do 50 °C
Temperatura skladištenja	-30 °C do 85 °C
Zaštita okoliša	IP65
Ventilacija	Nije potrebna
Maksimalna nadmorska visina	4000 m

Univerzalni kabel za punjenje kod kuće (ako je ugrađen)

Visokonaponsku bateriju svog vozila možete puniti pomoću standardne kućne utičnice s univerzalnim kabelom za punjenje kod kuće. Pogledajte **Punjenje kod kuće** (stranica 185).

Univerzalni kabel za punjenje kod kuće može se kupiti zasebno kao pribor. Ima priključak niske snage za korištenje s utičnicom od 230 V. Priključak visoke snage također se može kupiti zasebno. Vrsta priključka varira ovisno o tržištu.



A Priključak.

B Utikač.

C Upravljačka kutija.

Prvo morate uključiti priključak u upravljačku kutiju. Zatim priključite priključak u kućnu utičnicu, a zatim u priključak za punjenje vozila.

Indikator napajanja svijetli plavo kada je priključak pravilno umetnut u upravljačku kutiju i namjensku zidnu utičnicu.

Napomena: *Za umetanje priključka čvrsto uhvatite priključak za kabel ili utikač i gurnite ga u upravljačku kutiju dok ne čujete zvuk klika. Prije umetanja u utičnicu provjerite je li priključak potpuno umetnut i poravnat s upravljačkom kutijom. Nepravilno umetanje uzrokuje dulje punjenje ili kvarove.*

Napomena: *Slijedite upute za ugradnju koje ste dobili s punjačem.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje isporučenih utikača i konektora.*

Napomena: *Koristite ispravan konektor za odgovarajuće tržište na kojem punite svoje vozilo.*

Napomena: *Ako ne koristite namjenski strujni krug, osigurač bi se mogao isključiti ili otvoriti. Ako namjenski strujni krug nije dostupan, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru u vezi s ugradnjom namjenske utičnice.*

Napomena: *Univerzalni kućni kabel za punjenje neće puniti i davati indikaciju kvara ako nema uzemljenja.*

Napomena: *Uključite konektor univerzalnog kabela za punjenje izravno u zidnu utičnicu. Ne spajajte univerzalni kabel za punjenje ni u jedan produžni kabel.*

Napomena: *Ako se zidni nosač ne koristi za montažu opreme za punjenje, uključite opremu za punjenje u utičnicu bliže uzemljenju.*

Napomena: *Pažljivo rukujte spojnicom. Nemojte ispustiti spojnicu. Spojnica i kabel trebaju biti montirani na zid kada se ne koriste.*

Specifikacija Vrsta	Specifikacija Vrijednost
Model punjača	IEC
Napon	230 V
Maksimalna struja	16 ampera maks. kontinuirano
Frekvencija	50 Hz
Potrošnja energije u stanju mirovanja	< 2 W
Potrošnja energije samog punjača (gubitak) u stanju punjenja	< 4 W
Duljina kabela	6,1 m
Radna temperatura	-30 °C do 50 °C
Temperatura pohrane	-30 °C do 85 °C

Specifikacija Vrsta	Specifikacija Vrijednost
Zaštita okoliša	IP65
Ventilacija	Nije potrebno
Maksimalna nadmorska visina	4000 m

Univerzalni kabel za punjenje kod kuće

Automatsko ponovno pokretanje

Automatsko ponovno pokretanje pomaže u osiguravanju da je vaše vozilo napunjeno i spremno za upotrebu kada je potrebno. Punjenje se može prekinuti ako se otkriju pogreške. Punjenje se nastavlja nakon što se pogreška više ne javlja. Crveni indikator svijetli tijekom stanja pogreške.

Iznimka od trenutačnog automatskog ponovnog pokretanja je kada je prekid uzrokovan prekidom strujnog kruga uzemljenja punjača (ground fault circuit interruption,GFCI). Punjač pokušava ponovno pokrenuti 15 minuta nakon događaja (GFCI). Nakon četvrtog pokušaja ponovnog pokretanja, punjač se isključuje i crveni indikator ostaje upaljen.

Ako se pogreška nastavi, nemojte nastaviti puniti svoje vozilo. Obratite se ovlaštenom servisu.

UPUTE ZA PREMJEŠTANJE I SKLADIŠTENJE

Obavezno omotajte univerzalni kabel za punjenje kod kuće nakon punjenja. Spremite univerzalni kabel za punjenje kod kuće u torbu za pohranu koja se isporučuje s univerzalnim kabelom za punjenje kod kuće kada se on ne koristi.

Napomena: *Ne držite univerzalni kabel za punjenje kod kuće za kabel za napajanje. Držite cijeli uređaj i pažljivo ga vratite u torbu za pohranu.*

Napomena: *Za uklanjanje konektora, čvrsto uhvatite konektor za kabel ili utikač i izvucite ga iz upravljačke kutije.*

UPUTE ZA NJEGU

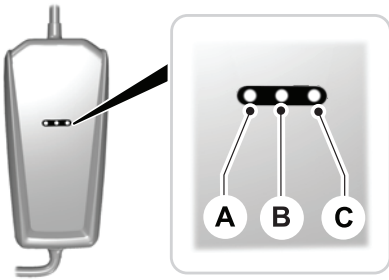
Nemojte koristiti sredstva za čišćenje ili otapala jer bi to moglo oštetiti univerzalni kabel za punjenje. Ne opterećujte kabele punjača. Ako se uređaj pregrije, uklonite univerzalni kabel za punjenje iz izravne sunčeve svjetlosti.

SIGURNOSNE ZNAČAJKE

Punjač uključuje sljedeće sigurnosne značajke za zaštitu od rizika od električnog udara:

- Provjera uzemljenja: Punjač stalno provjerava prisutnost uzemljenja. Ako uzemljenje ikada zakaže, crveni indikator punjača svijetli i isključuje napajanje vozila.
- Senzor toplinskih izboja: Modul punjača osjeća neuobičajene toplinske izboje i smanjuje struju punjenja ili isključuje uređaj ako je potrebno.
- GFCI zaštita: Punjač ima sustav reakcije na prekid strujnog kruga uzemljenja (GFCI) za zaštitu od električnog udara. Ako modul punjača otkrije izlazni spoj na uzemljenje, isključuje napajanje izlaznog kabela i crveni indikator svijetli.
- Izolacija: Modul punjača, konektor, sklop kabela i spojnica za punjenje potpuno su izolirani, bez izloženih dijelova pod naponom, radi zaštite od električnog udara.
- Nenamjerno isključenje: Spojnica za punjenje dizajnirana je kako bi se smanjilo nenamjerno isključenje. Pilot signalna žica u kabelu i spojnici za punjenje eliminira mogućnost električnog udara kada nije spojen na vozilo ili ako dođe do nenamjernog isključenja tijekom punjenja. Isključenje tijekom punjenja je sigurno.

INDIKATORI OPREME ZA PUNJENJE (AKO SU U OPREMI)



A Žuti indikator kvara.
B Plavi indikator statusa.
C Crveni indikator kvara.

Napomena: *Prilikom prvog uključivanja u zidnu utičnicu, žuti, plavi i crveni indikatori trepću jednom. Zatim se plavi indikator uključuje, a zatim slijedi treptanje crvenog indikatora. Nakon toga, plavi indikator se isključuje, a zatim ponovno uključuje. Ovaj ciklus se ponavlja dva puta ako se koristi drugi priključak od prethodnog punjenja.*

Isključeno

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja nije uključen.

Provjerite je li utičnica ispravna i je li prekidač u položaju ON ili pokušajte upotrijebiti drugu utičnicu. Provjerite je li priključak potpuno umetnut u kabel za napajanje mobilnog uređaja. Provjerite je li utikač znatno oštećen. Ako se greška nastavi, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Punjenje

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	PULSIRANJE	ISKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja puni.

Nije potrebna nikakva akcija.

Stanje pripravnosti

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	UKLJUČENO	ISKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja je uključen i spreman za punjenje. Trenutačno kabel za napajanje mobilnog uređaja ne puni vozilo.

Ako očekujete da će kabel za napajanje mobilnog uređaja puniti vozilo, provjerite je li spojnica vozila pravilno umetnuta u vozilo.

Provjerite i prilagodite postavke vremena punjenja na zaslonu. Ako se vaše vozilo i dalje ne puni, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Pokretanje i ponovno pokretanje

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO	UKLJUČENO	UKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja se oporavlja nakon pogreške.

Univerzalni kućni kabel za punjenje se uključuje ili oporavlja nakon pogreške. Ako kabel za napajanje mobilnog uređaja ciklički radi dulje od 2-3 minute, isključite spojnicu vozila. Isključite i ponovno uključite priključak. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Punjenje smanjeno, unutarnji problem

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO	PULSIRANJE	ISKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja puni se smanjenom brzinom zbog pregrijavanja.

Provjerite jesu li konektor i upravljačka kutija ispravno spojeni. Isključite i ponovno uključite konektor. Ako je kabel za napajanje mobilnog uređaja topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti uređaj na hladnijem mjestu. Pokušajte s drugom utičnicom. Isprobajte drugi konektor ako ga imate. Ako se greška i dalje pojavljuje, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Smanjeno punjenje, AC utikač ili zidna utičnica

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
TREPĆE	PULSIRANJE	ISKLJUČENO	Kabel za napajanje mobilnog uređaja puni se smanjenom brzinom zbog pregrijavanja konektora ili zidne utičnice.

Provjerite jesu li konektor i upravljačka kutija ispravno spojeni. Isključite i ponovno uključite konektor. Provjerite je li konektor dobro pričvršćen. Ako je univerzalni kućni kabel za punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti uređaj na hladnijem mjestu. Pokušajte s drugom utičnicom. Isprobajte drugi konektor ako ga imate. Neka ovlašteni električar provjeri nedostaje li uzemljenje, postoji li preniski ili previsoki napon u mreži. Ako se greška i dalje pojavljuje, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Rješavanje problema korisnika

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
UKLJUČENO	ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	Došlo je do kvara na kabelu za napajanje mobilnog uređaja koji zahtijeva rješavanje problema.

Provjerite jesu li konektor i upravljačka kutija ispravno spojeni. Isključite i ponovno uključite konektor. Ako je kabel za napajanje mobilnog uređaja topao ili se nalazi u vrućem okruženju, pokušajte puniti uređaj na hladnijem mjestu. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi pojavljivati, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Nepopravljiva greška

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	UKLJUČENO	Postoji unutarnja greška u kabelu za napajanje mobilnog uređaja koja se ne može popraviti.

Pokušajte s drugim priključkom ako ga imate. Ako greška i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču.

Nepopravljiva greška

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	TREPĆE	Postoji unutarnja greška u priključku koja se ne može popraviti.

Pokušajte upotrijebiti drugi priključak ako ga imate. Ako ga nemate, obratite se ovlaštenom prodavaču radi dobivanja zamjene. Ako je jamstvo isteklo, možete naručiti zamjenu od prodavača.

Greška zbog uzemljenja

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	Detalji
ISKLJUČENO	ISKLJUČENO	PULSIRANJE	Električna struja curi kroz potencijalno nesiguran put.

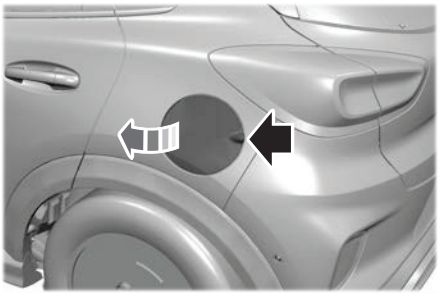
Napomena: *Prilikom uključivanja u nepoznatu zidnu utičnicu, pustite vozilo da se puni nekoliko minuta prije nego što ga ostavite bez nadzora. Crveni indikator svijetli ako se ne puni.*

Uređaj se isključuje ako se isključi prekidač ili prekidač strujnog kruga uzemljenja infrastrukture (GFCI). Status punjenja vašeg vozila možete daljinski pregledati putem aplikacije FordPass.

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vašeg vozila.

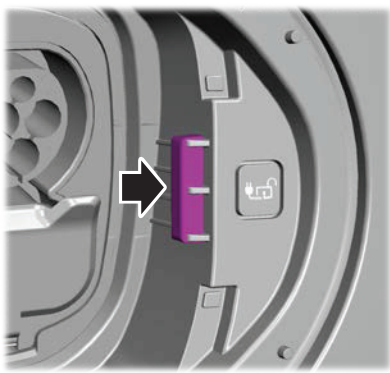
Za otvaranje povucite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite.



Napomena: *Nemojte primjenjivati pretjeranu silu. Silovito otvaranje ili zatvaranje vrata oštećuje priključak za punjenje.*

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Indikator stanja napunjenosti nalazi se pored priključka za punjenje iza vrata priključka za punjenje. Označava stanje napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.



Postoje tri boje indikatora priključka za punjenje koje označavaju određenu radnju:

- Bijela se koristi kao pomoćno svjetlo za pomoć pri priključivanju i za potvrdu radnji poput uključivanja i isključivanja ili pritiskanja gumba za otključavanje spojnice za punjenje.
- Plava se koristi kada je vozilo priključeno i puni se ili čeka punjenje.
- Žuta se koristi za označavanje kvarova punjenja. Indikator stanja napunjenosti prikazuje trenutačno stanje punjenja:

Indikator svijetli pulsirajućom plavom bojom ako se vozilo aktivno puni.

- Kada vozilo dostigne ciljano stanje napunjenosti s uključenim vozilom, indikator ostaje pulsirati plavo kako bi označio da je napunjenost HV baterije očuvana.
- Kada se punjenje zaustavi dok je vozilo isključeno, indikator statusa napunjenosti svijetli stalno plavom bojom 30 sekundi prije isključivanja.

Napomena: *Punjenje se zaustavlja kada je završeno ili kada je pauzirano zbog postavki punjenja ili radnji stanice za punjenje.*

Napomena: *Ako indikator statusa napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon spajanja, provjerite je li postavka lampice priključka za punjenje uključena.*

Ako ne želite da indikator statusa napunjenosti uopće svijetli tijekom punjenja, možete ga isključiti u postavkama lampice priključka za punjenje unutar izbornika za pristup na zaslonu osjetljivom na dodir.

Kvarovi pri punjenju prepoznaju se po žutoj boji indikatora statusa napunjenosti. Kvarovi se mogu pojaviti unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, na primjer sa stanicom za punjenje ili električnim napajanjem.

Napomena: *Ako sustav otkrije kvar unutar sustava punjenja vozila u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja, indikator statusa napunjenosti svijetli trajno žuto 30 sekundi, a zatim se gasi. Ako se to dogodi, isključite spojnik za punjenje i ponovno ga uključite u utičnicu priključka za punjenje. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču.*

Napomena: *Ako sustav otkrije kvar izvan vozila, primjerice na stanici za punjenje, indikator statusa napunjenosti neprestano treperi žuto 30 sekundi, a zatim se gasi. Ako se to dogodi, provjerite stanicu za punjenje ili električno napajanje.*

PUNJENJE IZMJENIČNOM STRUJOM (AC)

PUNJENJE KOD KUĆE

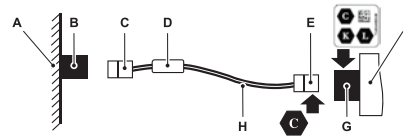
Punjenje putem standardne kućne utičnice s univerzalnim kućnim kabelom za punjenje. Univerzalni kućni kabeli za punjenje su dodatna oprema. Za više informacija obratite se ovlaštenom prodavaču.

Punjenje izmjeničnom strujom je preferirana metoda punjenja ako vaše vozilo može puniti i izmjeničnom i istosmjernom strujom. Punjenje izmjeničnom strujom čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom punjenja izmjeničnom strujom, držite svoje vozilo uključeno u utičnicu kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To omogućuje sustavu da održava temperaturu visokonaponske baterije za najbolje performanse.

OPREZ: KAKO BISTE SMANJILI OPASNOST OD POŽARA - Utikač mora biti pravilno uzemljen. Koristite namjenski strujni krug. Ako ne koristite namjenski strujni krug, prekidač bi se mogao isključiti ili otvoriti. Ako nemate namjenski strujni krug, obratite se ovlaštenom profesionalnom električaru za pravilnu instalaciju.

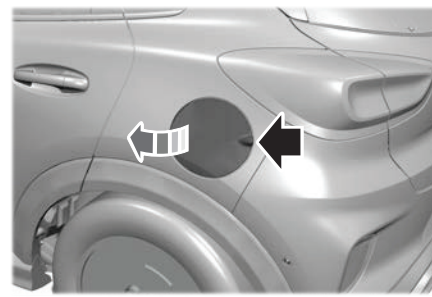
Prije punjenja morate potpuno odmotati univerzalni kućni kabel za punjenje. Kada koristite univerzalni kućni kabel za punjenje, uključite utikač za punjenje u priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



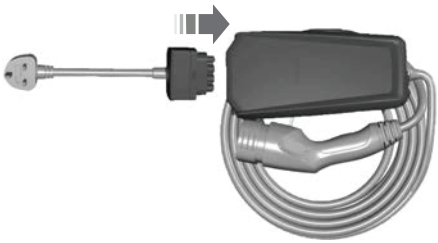
A	Mrežni priključak.
B	Utičnica (kućanska).
C	Utikač.
D	Upravljačka kutija.
E	Spojnica za punjenje.
F	Vozilo.
G	Utičnica priključka za punjenje.
H	Univerzalni kućni kabel za punjenje.

1. Uključite električnu parkirnu kočnicu.

Napomena: *Električna parkirna kočnica mora biti uključena da bi punjenje radilo i da bi indikator stanja napunjenosti svijetlio.*



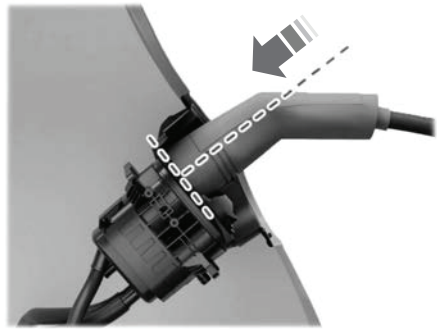
2. Povucite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.

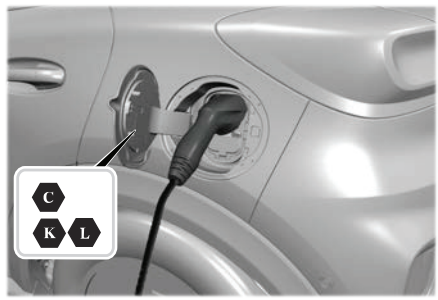


3. Odaberite odgovarajući konektor za zidnu utičnicu koju ćete koristiti i uključite konektor u upravljačku kutiju univerzalnog kabela za punjenje.

Napomena: *Za umetanje konektora, čvrsto uhvatite konektor za kabel ili utikač i gurnite ga u upravljačku kutiju dok ne klikne. Prije umetanja u utičnicu provjerite je li konektor potpuno umetnut i poravnat s upravljačkom kutijom. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje vrijeme punjenja ili kvarove.*

4. Uključite konektor u zidnu utičnicu.
5. Provjerite svijetle li LED diode univerzalnog kabela za punjenje.
6. Uključite spojnik za punjenje u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.





Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnik za punjenje.*

Napomena: *Kada uključite svoje vozilo, ono će se početi puniti do 100% prema zadanim postavkama, osim ako za ovu lokaciju nije postavljeno zakazano punjenje.*

Napomena: *Uključite konektor u zidnu utičnicu prije spajanja spojnika za punjenje na priključak za punjenje vašeg vozila.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno pričvršćena, indikatorska lampica će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u paljenju indikatora zbog interne komunikacije vozila.*

Napomena: *Ako punjenje vašeg vozila ne uspije, obratite se Centru za odnose s korisnicima. Kako biste osigurali vrhunsku uslugu, zabilježite serijski broj prilikom kontaktiranja korisničke podrške.*

Za više informacija posjetite *www.owner.ford.com*.

Zaustavljanje punjenja

1. Pritisnite gumb za otključavanje spojnice u priključku za punjenje i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.

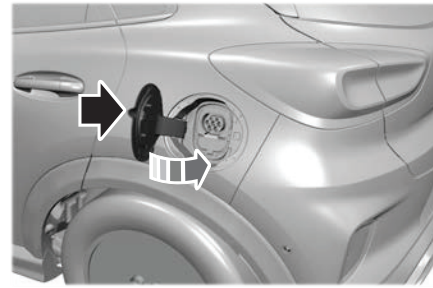
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ručku spojnice za punjenje ne možete otključati osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila ili ako vrata vozila nisu otključana.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vašeg vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se pomoći na cesti ili pokušajte s metodom ručnog otpuštanja. Pogledajte* ***Priručnik: Otpuštanje*** *(stranica 194).*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete otpustiti električnu parkirnu kočnicu dok ne uklonite ručicu spojnice za punjenje.*



2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje da biste ga zatvorili.

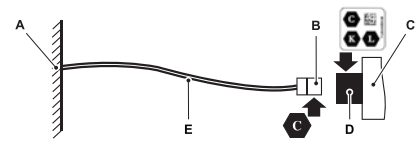
PUNJENJE U JAVNOSTI

Punjenje na AC stanici za punjenje s priključenim kabelima.

AC punjenje je preferirana metoda punjenja ako vaše vozilo može puniti i AC i DC. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom AC punjenja, držite svoje vozilo uključeno u utičnicu kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To omogućuje sustavu da održava visokonaponsku bateriju za najbolje performanse.

Kada koristite AC stanicu za punjenje s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela stanice za punjenje gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



A AC stanica za punjenje.

B Spojnica za punjenje.

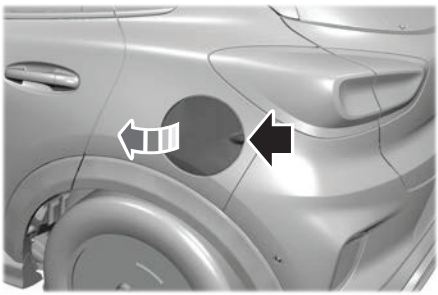
C Vozilo.

D Utičnica priključka za punjenje.

E Kabel.

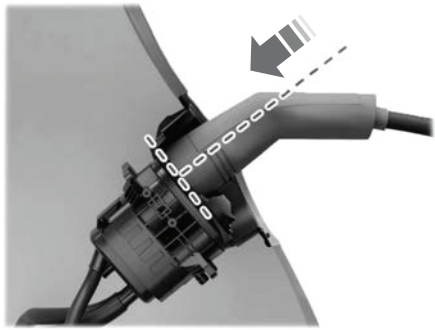
1. Pritisni električnu parkirnu kočnicu.

Napomena: *Električna parkirna kočnica mora biti pritisnuta za da bi punjenje radilo.*



2. Povucite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.

3. Odaberite odgovarajući spojnik stanice za punjenje.
4. Uključite spojnik za punjenje u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnik za punjenje.*

Napomena: *Kada priključite svoje vozilo, ono će se početi puniti do 100% prema zadanim postavkama, osim ako za ovu lokaciju nije postavljeno planirano punjenje.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno pritisnuta, indikatorska lampica će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u paljenju indikatorske lampice zbog interne komunikacije vozila.*

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije vozila.

Cijene punjenja ovise o razini snage, davatelju usluga, lokaciji i dobu dana.

Prilikom punjenja vozila na stanici BlueOval Charge Network, koristite aplikaciju vozila za aktivaciju i plaćanje punjenja. Također možete jednostavno uključiti uređaj za aktivaciju punjenja na stanicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako stanica za punjenje nije u mreži BlueOval Charge, koristite upute na stanici za punjenje za aktivaciju punjača.

Za više informacija posjetite *www.owner.ford.com.*

Zaustavljanje punjenja

1. Pritisnite gumb za otključavanje spojnice u priključku za punjenje i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.

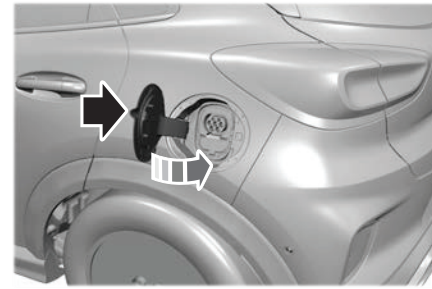
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ne možete otključati ručku spojnice za punjenje osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila ili vrata vozila nisu otključana.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se službi za pomoć na cesti ili pokušajte ručno otključati. Pogledajte* ***Priručnik: Otpuštanje*** *(stranica 194).*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete otpustiti električnu parkirnu kočnicu dok ne uklonite ručku spojnice za punjenje.*



2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje da biste ga zatvorili.

PUNJENJE POMOĆU VAŠEG JAVNOG KABELA ZA PUNJENJE

Punjenje na AC stanici za punjenje bez priključenih kabela ili na zidnoj kutiji.

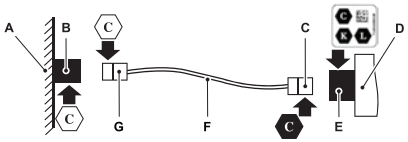
Zidne kutije za punjenje su dodatna oprema. Za više informacija obratite se ovlaštenom prodavaču.

AC punjenje je preferirana metoda punjenja ako vaše vozilo može puniti i AC i DC. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

Prilikom AC punjenja, držite svoje vozilo uključeno u utičnicu kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To omogućuje sustavu održavanje visokonaponske baterije za najbolje performanse.

Kada koristite AC stanicu za punjenje bez priključenih kabela, priključite kabel za javno punjenje u stanicu za punjenje i priključak za punjenje vozila gdje se vidi isti simbol identifikacije.

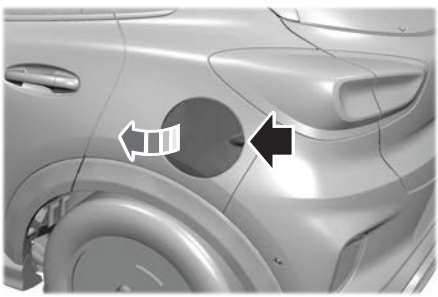
Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za javno punjenje.



A AC stanica za punjenje.
B Priključak stanice za punjenje.
C Spojnica za punjenje vozila.
D Vozilo.
E Utičnica priključka za punjenje.
F Javni kabel za punjenje.
G Spojnica za punjenje stanice za punjenje.

1. Uključite električnu parkirnu kočnicu.

Napomena: *Električna parkirna kočnica mora biti uključena da bi punjenje bilo moguće.*

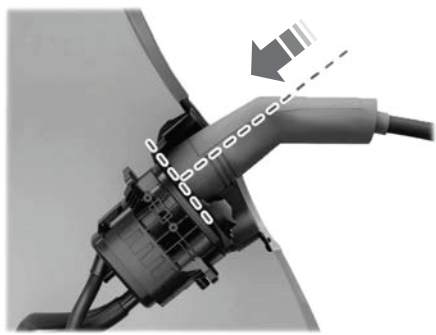


2. Povucite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.
3. Odaberite odgovarajući priključak stanice za punjenje.

4. Uključite bočni spojnik stanice za punjenje u priključak stanice za punjenje.

Napomena: *Za umetanje spojnice čvrsto uhvatite ručku i gurnite u priključak stanice za punjenje.*

5. Uključite bočni spojnik vozila u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Kada priključite vozilo, ono će se početi puniti do 100% prema zadanim postavkama, osim ako za ovu lokaciju nije postavljeno zakazano punjenje.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno aktivirana, indikatorska lampica će se upaliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u paljenju indikatorske lampice zbog interne komunikacije vozila.*

Informacije o javnim stanicama za punjenje, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije vozila. Cijene punjenja varirat će ovisno o razini snage, davatelju usluga, lokaciji i dobu dana. Prilikom punjenja vozila na stanici mreže BlueOval Charge, upotrijebite aplikaciju vozila za aktivaciju i plaćanje punjenja. Također možete jednostavno priključiti vozilo za aktivaciju punjenja na stanicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako stanica za punjenje nije u mreži BlueOval Charge, upotrijebite upute na stanici za punjenje za aktivaciju punjača.

Za više informacija posjetite *www.owner.ford.com.*

Zaustavljanje punjenja

1. Pritisnite gumb za otključavanje spojnice u priključku za punjenje i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.

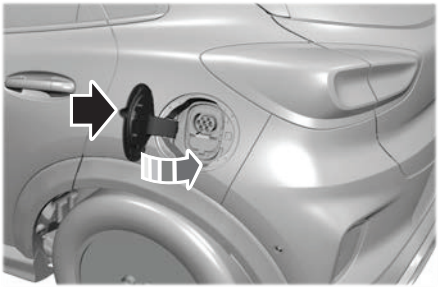
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ručku spojnice za punjenje ne možete otključati osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila ili ako vrata vozila nisu otključana.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vašeg vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se pomoći na cesti ili pokušajte metodom ručnog otpuštanja. Pogledajte:* ***otpuštanje*** *(stranica 194).*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete otpustiti električnu parkirnu kočnicu dok ne uklonite ručku spojnice za punjenje.*



2. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje da biste ga zatvorili.

DC PUNJENJE

DC punjenje omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije vozila u znatno kraćem vremenu nego standardnom metodom punjenja. Možete puniti na putu prije nego što se baterija isprazni u potpunosti ili tijekom putovanja koristeći planer putovanja kao dio aplikacije u vozilu.

Preporučujemo da završite DC punjenje na 80% napunjenosti.

Sustav prema zadanim postavkama zaustavlja DC punjenje na 90%, osim ako ne postavite jednokratno maksimalno ograničenje punjenja. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 195).

Pri niskim temperaturama možete primijetiti da DC punjenje traje dulje kada temperatura okoline padne ispod 10 ºC. Isključivanje klima uređaja ili smanjenje temperature klima uređaja i postavki ventilatora tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja omogućuje bateriji da se zagrije i poboljša brzinu punjenja.

Radi praktičnosti DC punjenja i vremena, postoji drugačija struktura naknada ovisno o odabranoj stanici za punjenje i mreži.

Napomena: *Vozilo može smanjiti brzinu brzog DC punjenja kako bi sačuvalo bateriju. To se temelji na temperaturi baterije, stanju napunjenosti baterije i zdravlju baterije.*

Napomena: *Kada je temperatura ispod nule, potpuno isključivanje grijanja u kabini tijekom prvih 10 do 15 minuta punjenja istosmjernom strujom moglo bi značajno poboljšati brzinu punjenja.*

Napomena: *Vrijeme punjenja varira ovisno o vanjskoj temperaturi zraka, razini snage, vrsti punjača i mjestu na kojem punite.*

Napomena: *Vozilo može smanjiti brzinu punjenja istosmjernom strujom kako bi se maksimizirao vijek trajanja baterije.*

Napomena: *Ovisno o konfiguraciji vozila i baterije, vozilo se može puniti do vrijednosti manje od 100% istosmjernom strujom kako bi se optimiziralo vrijeme punjenja i vijek trajanja baterije. Ako trebate puniti vozilo istosmjernom strujom iznad ove razine, upotrijebite ograničenje jednokratnog maksimalnog punjenja kako biste povećali ciljanu razinu napunjenosti. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 195).*

Za punjenje visokonaponske baterije na stanici za punjenje: Kada koristite stanicu za punjenje s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela stanice za punjenje na kojoj se može vidjeti isti simbol identifikacije.

A Stanica za punjenje istosmjernom strujom.

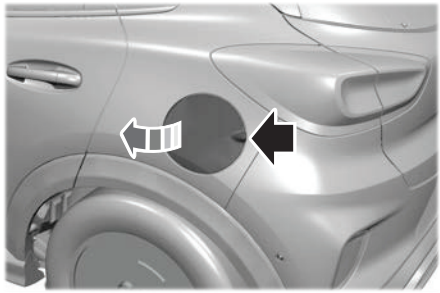
B Spojnica za punjenje.

C Vozilo.

D Utičnica priključka za punjenje.

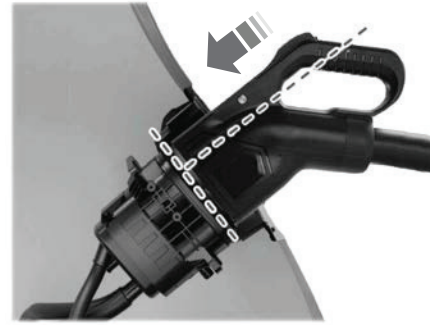
1. E Kabel. Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.

Napomena: *Električna parkirna kočnica mora biti pritisnuta za punjenje i da bi indikator stanja napunjenosti svijetlio.*



2. Povucite središnji desni rub vrata priključka za punjenje, a zatim otpustite da biste otvorili vrata.
3. Otvorite poklopac za prašinu na priključku za punjenje kako biste otkrili donje konektore.

4. Odaberite odgovarajući DC spojnik stanice za punjenje.
5. Uključite utikač za punjenje u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: *Vaše će se vozilo zaključati na spojnik za punjenje.*

Napomena: *Kada je ručka pravilno aktivirana, indikatorska lampica svijetli. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.*

Napomena: *Može doći do kašnjenja u osvjetljavanju indikatorske lampice zbog interne komunikacije vozila.*

Napomena: *Vozilo prati stanje baterije i može poduzeti radnje, uključujući, ali ne ograničavajući se na, smanjenje brzine brzog DC punjenja kako bi zaštitilo hardver baterije od oštećenja i održalo stanje baterije.*

Informacije o javnim stanicama za punjenje, cijenama, razinama snage i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem zaslona u vozilu, kao i u aplikaciji vozila. Cijene punjenja varirat će ovisno o razini snage, davatelju usluga, lokaciji i dobu dana.

Zaustavljanje punjenja

1. Pritisnite gumb za otključavanje spojnice u priključku za punjenje i uklonite ručku spojnice za punjenje iz vozila.
2. Zatvorite poklopac za prašinu.

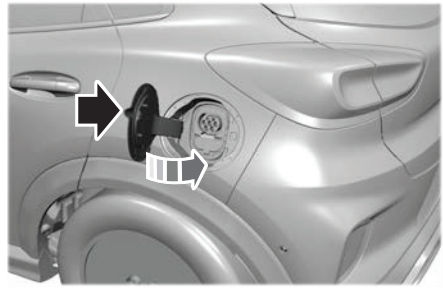
Napomena: *Ne pokušavajte ukloniti spojnicu za punjenje prije nego što je otključate. Ne koristite nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice za punjenje. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu za punjenje.*

Napomena: *Ne možete otključati ručku spojnice za punjenje osim ako daljinski upravljač vozila nije u blizini vozila ili ako vrata vozila nisu otključana.*

Napomena: *Kabel možete otključati i putem zaslona osjetljivog na dodir vašeg vozila. Ako se kabel i dalje ne otključava, obratite se pomoći na cesti ili pokušajte s metodom ručnog otpuštanja. Pogledajte* ***Ručno otpuštanje spojnice za punjenje*** *(stranica 194).*

Napomena: *Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenu. Punjenje se ne nastavlja.*

Napomena: *Ne možete otpustiti električnu parkirnu kočnicu dok ne uklonite ručicu spojnice za punjenje.*



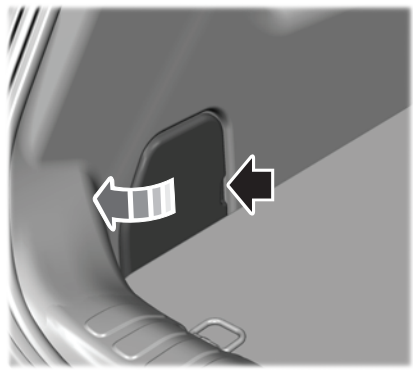
3. Pritisnite središnji desni rub vrata priključka za punjenje da biste ih zatvorili.

RUČNO OTPUŠTANJE SPOJNICE ZA PUNJENJE

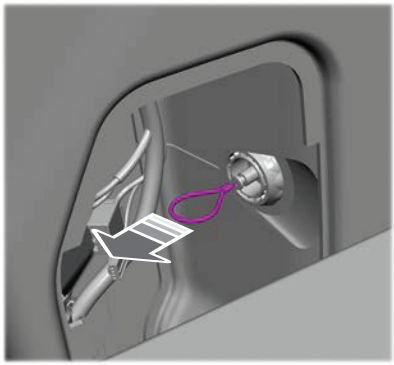
U slučaju da vaše vozilo ne otključa spojnicu za punjenje nakon pritiska gumba za otključavanje ili putem izbornika za pristup vozilu, možete je ručno otpustiti.

Otpuštanje spojnice za punjenje:

1. Isključite vozilo.
2. Otvorite vrata prtljažnika.



3. Otvorite oblogu na lijevoj strani prtljažnika.



4. Povucite vezicu za otpuštanje u prikazanom smjeru.

Napomena: *Potreban je samo lagani napor. Udaljenost povlačenja je otprilike 3 cm.*

5. Uklonite spojnicu za punjenje iz priključka za punjenje vozila.
6. Zatvorite oblogu.
7. Zatvorite vrata prtljažnika.

Napomena: *Sljedeći put kada pokrenete vozilo ili ga priključite na punjenje, mehanizam za zaključavanje ponovno će se aktivirati, a ručni klin za otpuštanje resetira se.*

Napomena: *Ako se problem nastavi, provjerite svoje vozilo.*

POSTAVKE PUNJENJA

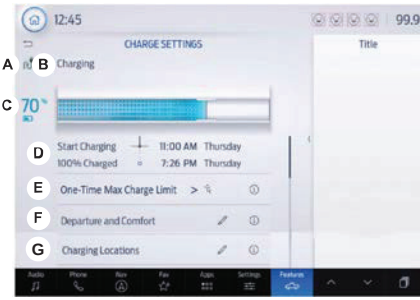
Možete zakazati punjenje kako biste iskoristili niže cijene električne energije izvan vršnih sati ako ste se prijavili za cjenovni plan s vremenom korištenja kod svog dobavljača komunalnih usluga. Također možete postaviti maksimalno ograničenje punjenja za bateriju te vrijeme polaska i temperaturu u kabini kako bi vaše vozilo bilo spremno za polazak kada i vi budete spremni.

Planirano punjenje može se postaviti na zaslonu osjetljivom na dodir ili u aplikaciji FordPass.

Za pregled postavki punjenja:

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite Charge Settings (Postavke punjenja) na zaslonu osjetljivom na dodir.

Zaslon postavki punjenja



A	Ikona statusa punjenja.
B	Status punjenja.
C	Status napunjenosti baterije visokog napona.
D	Informacije o vremenu punjenja.
E	Ograničenje maksimalnog jednokratnog punjenja.
F	Postavke za polazak i udobnost.
G	Lokacije punjenja.

Ikone statusa punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu.

Ne puni se zbog kvara.

Trenutačno se ne puni.

Punjenje.

Čekanje punjenja na temelju postavki vremena punjenja.

Status punjenja

Prikazuje trenutačno stanje sustava punjenja.

Status punjenja	Opis statusa punjenja
Will charge when plugged in	Vozilo je isključeno iz utičnice i počinje se puniti nakon što se priključi.
Will wait for preferred charging time	Vozilo je isključeno iz utičnice na lokaciji s omogućenim postavkama vremena punjenja. Punjenje je zakazano za početak u prikazano vrijeme na temelju postavki vašeg vozila. Morate priključiti svoje vozilo prije vremena početka da bi punjenje započelo u to vrijeme.
Waiting for preferred charging time	Vozilo je uključeno na lokaciji s omogućenim postavkama vremena punjenja. Punjenje počinje u prikazano vrijeme, koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.
Charging stopped	Vozilo je uključeno i punjenje je zaustavljeno putem aplikacije FordPass.
Charging	Punjenje Vozilo je uključeno i puni se.
Fast charging	Vozilo je uključeno u DC stanicu za brzo punjenje i puni se.
Charged	Vozilo je završilo punjenje do maksimalne postavke ograničenja punjenja.
Charging 12V battery	Vozilo je uključeno i puni 12 V bateriju.
Conditioning the cabin	Vozilo je priključeno na utičnicu i sustav klimatizacije radi prema postavkama za polazak i udobnost.
Conditioning the battery	Vozilo je priključeno na utičnicu i klimatizacija visokonaponske baterije.
Vehicle charging fault	Vozilo je priključeno na utičnicu i postoji kvar u sustavu punjenja vozila. Isključite ga i ponovno uključite. Ako kvar i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču električnih vozila.

Status punjenja	Opis statusa punjenja
Charging Station Malfunction	Vozilo je priključeno i otkriven je kvar na stanici za punjenje ili kabelu za punjenje. Provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.
Charging station not detected	Spojnica za punjenje je priključena na vozilo, ali nema veze s izvorom napajanja za punjenje.
Charging station paused	Vozilo je priključeno i punjenje je pauzirano na stanici za punjenje.

Stanje napunjenosti baterije visokog napona

Prikazuje preostali postotak napunjenosti, pri čemu 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti iz vanjskog punjenja.

Informacije o vremenu punjenja

Prilikom punjenja prikazuju se vrijeme početka i procijenjeno vrijeme završetka. Kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji za punjenje i nije priključeno, vrijeme početka i vrijeme završetka prikazuju se na temelju poznate infrastrukture za punjenje.

Napomena: *Informacije o vremenu punjenja su procijenjene. Određeni uvjeti mogu rezultirati duljim vremenima punjenja.*

Ograničenje jednokratnog maksimalnog punjenja

Odaberite za postavljanje ograničenja jednokratnog maksimalnog punjenja.

Za privremeno podešavanje razine napunjenosti na kojoj se punjenje zaustavlja, možete postaviti jednokratno maksimalno ograničenje punjenja koje se primjenjuje samo na

vašu sljedeću sesiju punjenja. Ako je vozilo već uključeno u utičnicu, jednokratno maksimalno ograničenje punjenja primjenjuje se na trenutačnu sesiju punjenja. Jednokratno maksimalno ograničenje punjenja istječe nakon što se odvezete ili otkažete ograničenje na zaslonu osjetljivom na dodir. Vozilo se zatim vraća na vašu spremljenu postavku maksimalnog punjenja lokacije punjenja ili na zadane postavke sustava ako nije na spremljenoj lokaciji punjenja.

Napomena: *Ako ste spojeni na brzi DC punjač i punjenje je zaustavljeno, morate isključiti vozilo iz utičnice i postaviti novo jednokratno maksimalno ograničenje punjenja prije ponovnog uključivanja kako bi se primijenilo novo jednokratno maksimalno ograničenje punjenja.*

Napomena: *Izbjegavajte punjenje preko 90% prije dugih spustova nizbrdo. Iskoristite svoj regenerativni sustav kočenja tako što ćete se voziti nizbrdo dok se spuštate. To će povećati energiju vaše baterije, održati performanse kočnica i smanjiti trošenje kočnica.*

Polazak i udobnost

Pritisnite gumb za uređivanje za postavke polaska i udobnosti. Postavljanje vremena polaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja te zagrijavanje ili hlađenje kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kada i vi budete spremni. Postavljanjem vremena polaska, vaše vozilo koristi *charging time preferences* kako bi minimiziralo troškove električne energije, ali ipak daje prioritet završetku punjenja prije planiranog polaska. Kalendarski prikaz omogućuje vam programiranje dva vremena

polaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: *Korištenjem energije iz izvora punjenja dok je priključen, temperatura baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i potrebno je manje energije za grijanje ili hlađenje kabine na početku vožnje. To pomaže maksimizirati vaš domet vožnje.*

Napomena: *Ovoj značajki možete pristupiti i putem aplikacije FordPass.*

Postavljanje polaska i udobnosti

Slijedite ove korake za postavljanje preferencija polaska i razine udobnosti.

Napomena: *Postavke polaska i udobnosti ne primjenjuju se na DC brze punjače.*

Gumb za uređivanje postavki polaska i udobnosti nalazi se na zaslonu postavki punjenja.

1. Pritisnite gumb za uređivanje za polazak i udobnost.
2. Odaberite vrijeme.

Napomena: *Dvije postavke vremena prikazuju se za svaki dan u tjednu na zaslonu rasporeda vremena polaska.*

3. Na zaslonu postavki vremena polaska postavite željeno vrijeme, razinu udobnosti kabine i dane u tjednu za ponavljanje.
4. Pritisnite spremi.

Napomena: *Vaše postavke sada su prikazane na zaslonu rasporeda vremena polaska.*

5. Pritisnite natrag za povratak na glavni zaslon postavki punjenja.

Napomena: *Prikazuju se sljedeće vrijeme polaska i temperatura u kabini.*

Napomena: *Razina udobnosti klimatizacije u kabini može varirati ovisno o tome priključujete li se na običnu kućnu utičnicu ili utičnicu veće snage ili stanicu za punjenje. Dostupna snaga za klimatizaciju ograničena je dostupnom snagom stanice za punjenje. Pri niskim temperaturama okoline i niskoj snazi punjenja, mala količina energije visokonaponske baterije može se koristiti uz snagu punjenja za grijanje kabine.*

Mjesta punjenja

Pritisnite gumb za uređivanje da biste postavili željena vremena punjenja za određenu lokaciju punjenja.

Vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših željenih vremenskih postavki. Možete postaviti dva željena vremenska prozora punjenja za radne dane i dva za vikende. Ova značajka omogućuje vam korištenje tarifnih planova za komunalne usluge koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Obratite se svom dobavljaču komunalnih usluga kako biste vidjeli koji su planovi dostupni.

Napomena: *Vaše se vozilo puni tijekom vaših željenih vremenskih prozora. Punjenje izvan ovih prozora događa se samo kada je potrebno dodatno vrijeme punjenja kako bi se doseglo maksimalno ograničenje napunjenosti postavljeno za tu lokaciju do vašeg sljedećeg vremena polaska. U tom slučaju, vozilo se počinje puniti odmah nakon spajanja.*

Napomena: *Ovoj značajki možete pristupiti i putem aplikacije FordPass.*

Postavljanje lokacije punjenja

Slijedite ove korake za postavljanje preferencija vremena i razine napunjenosti za lokaciju punjenja.

Napomena: *Postavke lokacije punjenja ne primjenjuju se na brze istosmjerne punjače.*

Gumb za uređivanje lokacija punjenja nalazi se na zaslonu postavki punjenja.

1. Pritisnite gumb za uređivanje lokacija za punjenje.
2. Na zaslonu lokacija za punjenje odaberite dodaj novu lokaciju.

Napomena: *Također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije navedene na ovom zaslonu.*

3. Odaberite adresu s popisa nedavnih lokacija za punjenje.
4. Potvrdite da je to lokacija koju želite spremiti uz pomoć prikaza karte.

Napomena: *Ovisno o GPS lokaciji, adresa na navigaciji možda se neće točno podudarati s vašom lokacijom za punjenje.*

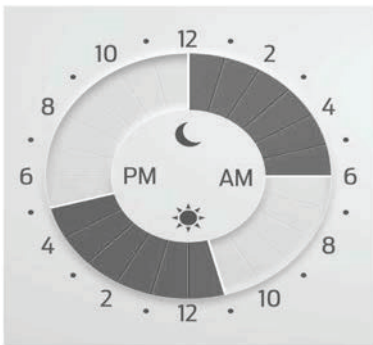
Potvrdite na karti da se pribadača nalazi na očekivanoj lokaciji.

5. Po želji uredite naziv lokacije i postavite maksimalno ograničenje punjenja.

Napomena: *Naziv lokacija ne smije započeti praznim znakom i ne smije sadržavati posebne znakove.*

Napomena: *Punjenje se zaustavlja kada vaše vozilo dosegne postavku maksimalnog ograničenja punjenja.*

6. Pritisnite nastavi za zakazivanje.



7. Postavite željena vremena punjenja za radni dan i/ili vikend pritiskom i povlačenjem duž 24-satnog vremenskog kotačića.

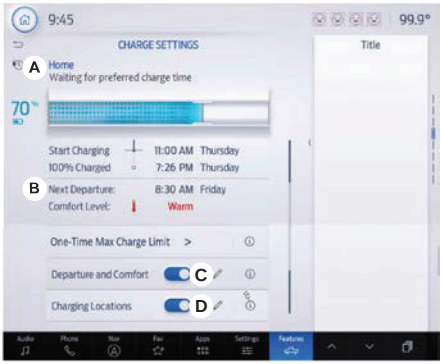
Napomena: *Možete postaviti do dva vremenska bloka (prozora punjenja).*

Napomena: *Odabirom svih ili nijednog od 24 sata, bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.*

8. Pritisnite Nastavi nakon što postavite željene vremenske postavke za radni dan i vikend.
9. Zaslon sažetka prikazuje vaše postavke za ovu lokaciju. Pritisnite Spremi ili pritisnite Natrag za promjenu postavki.

Napomena: *Kad god se vaše vozilo nalazi na spremljenoj lokaciji za punjenje, zaslon postavki punjenja prikazuje naziv lokacije. Vremena punjenja temelje se na vašim željenim vremenskim postavkama za tu lokaciju plus sljedeće vrijeme polaska.*

Napomena: *Dosezanje maksimalnog ograničenja punjenja do sljedećeg vremena polaska uvijek je prioritet. Kada su postavljene željene vremenske postavke punjenja, punjenje izvan vaših željenih vremenskih okvira punjenja može biti potrebno dovršiti do sljedećeg vremena polaska. U tom slučaju, vozilo počinje s punjenjem odmah nakon spajanja. Punjenje se pauzira kada se ostatak punjenja može obaviti unutar željenih vremenskih okvira punjenja.*



A Naziv mjesta punjenja.

B Sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine.

C Prekidač za uključivanje/isključivanje za polazak i udobnost.

D Prekidač za uključivanje/isključivanje za mjesta punjenja.

Naziv mjesta punjenja

Prikazuje se kada se vaše vozilo nalazi na spremljenom mjestu punjenja.

Sljedeće vrijeme polaska i razina udobnosti kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme polaska i povezanu postavku udobnosti kabine.

Prekidač za uključivanje/isključivanje za polazak i udobnost

Ovaj je prekidač vidljiv kada imate postavljeno barem jedno vrijeme polaska. Koristite ovaj prekidač za uključivanje i isključivanje svih vremena polaska. Isključivanjem polaska i udobnosti ne brišete svoje postavke, međutim, morate ih ponovno uključiti da biste ih ponovno omogućili.

Prekidač za uključivanje/isključivanje za mjesta punjenja

Ovaj je prekidač vidljiv kada se vaše vozilo nalazi na spremljenom mjestu punjenja. Koristite ovaj prekidač za uključivanje i isključivanje postavki samo za tu lokaciju. Isključivanjem za tu lokaciju ne brišete svoje postavke, međutim, morate ih ponovno uključiti da biste ih ponovno omogućili.

Napomena: *Ako je prekidač za lokacije za punjenje isključen, vozilo se počinje puniti do 100% nakon što se priključi.*

KORIŠTENJE APLIKACIJE ZA VOZILO I PUNJENJE

Aplikacija FordPass omogućuje vam sljedeće:

- Praćenje i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući rasporede i postavke punjenja.
- Pronalaženje punjača i aktiviranje punjača na mreži za punjenje.
- Planiranje putovanja i opcija punjenja duž vaše rute.
- Provjera dostupnosti utičnica na stanicama za punjenje.
- Automatsko pokretanje sesije punjenja na stanicama za punjenje koje podržavaju Plug and Charge.
- Daljinsko upravljanje povezanom stanicom za punjenje.
- Poništavanje postavki punjenja te pokretanje i zaustavljanje punjenja.

Za više informacija posjetite *www.owner.ford.com*.

SIMBOLI ZA IDENTIFIKACIJU OPREME ZA PUNJENJE

Simbol identifikacije vidljiv je na spojnicama kabela vozila, spojnicama kabela stanice za punjenje i priključcima za punjenje vozila.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	Manji ili jednak 480 V RMS

Identifikacijski simbol vidljiv na priključcima stanice za punjenje i vašem spojniku javnog kabela za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak stanice za punjenje, javni spojnik kabela za punjenje.	Manji ili jednak 480 V RMS

Simbol identifikatora spojnice stanice za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	50 do 500 V

Simbol identifikatora spojnice stanice za punjenje.

Napajanje	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica stanice za punjenje i priključak za punjenje vozila.	200 do 920 V

PUNJENJE VOZILA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VOZILA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Svijetli kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu.

PUNJENJE VOZILA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Is Vehicle plugged in?	Vašem vozilu je potrebna potvrda da ste ga isključili prije paljenja. Morate se uvjeriti da ste isključili svoje vozilo i odgovorili na upit s porukom prije paljenja vozila.
Plug in to Maintain 12V Battery	Označava da visokonaponska baterija više ne može podržavati 12-voltnu bateriju zbog niskog dometa. Uključite svoje vozilo kako biste napunili visokonaponsku bateriju i održali 12-voltnu bateriju u ispravnom stanju.
Charging station malfunction See manual	Vaše priključeno vozilo detektira kvar na stanici za punjenje ili kabelu za punjenje. Molimo provjerite kabel za punjenje i stanicu za punjenje ili električno napajanje.
Charge Station Communication Error Contact Station Provider	Vaše priključeno vozilo ne može komunicirati s stanicom za punjenje. Obratite se dobavljaču stanice.

PUNJENJE VOZILA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Moje se vozilo ne puni

- Provjerite jeste li ispravno spojili konektor i upravljačku kutiju. Isključite spojnik za punjenje iz vozila i iskopčajte konektor iz zidne utičnice. Zatim provjerite konektor kako biste bili sigurni da je ispravno spojen u upravljačku kutiju mobilnog punjača. Ako je mobilni punjač topao ili se nalazi u vrućem okruženju, pokušajte puniti na hladnijem mjestu. Pokušajte s drugom utičnicom ili drugim konektorom ako ga imate. Ako problem i dalje postoji, obratite se ovlaštenom prodavaču električnih vozila.

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati vašu ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

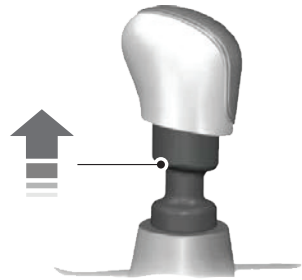
Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vašeg vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa, prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA HOD UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za hod unatrag kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA

Svijetle za obavještavanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (str. 220).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Ford specifikacije.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

RUČNI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNI MJENJAČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen?

- Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno do kraja pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA

UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.

UPOZORENJE: Nemojte istodobno primijeniti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse vozila, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)

UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: *Oglašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).*

Napomena: *Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se 12 V baterija vozila ispraznila.*

Napomena: *Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.*

Napomena: *Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada uključite paljenje vašeg vozila s biračem mjenjača u položaju Park (P).*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da ste do kraja pritisnuli papučicu kočnice.*

Napomena: *Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na nagibu.*

Napomena: *Nemojte ručno otpustiti parkirnu kočnicu kada je birač mjenjača u položaju Park (P).*

Napomena: *Vaše bi se vozilo moglo prebaciti u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez vozila u položaju Park (P).*

Napomena: *Mogao bi se oglasiti zvučni signal kada mjenjač pomaknete u položaj Park (P).*

STUPANJ ZA HOD UNATRAG (R)

UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za hod unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za hod unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)

UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

SPORT (S) - VOZILA BEZ: POLUGICA MJENJAČA

U položaju Sport (S) vaše vozilo dulje drži stupnjeve prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog moda prilikom vožnje po brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 207).*

SPORT (S) - VOZILA SA: POLUGICAMA MJENJAČA

U položaju Sport (S) vaše vozilo dulje drži stupnjeve prijenosa.

U ovom modu možete ručno mijenjati stupnjeve prijenosa. Pogledajte **Ručne promjene stupnjeva prijenosa** (str. 207).

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog moda za sportskiji osjećaj ili prilikom vožnje po brdovitim ili planinskim cestama.*

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutačni položaj mjenjača.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA AUTOMATSKOG MJENJAČA - VOZILA SA: POLUGICAMA MJENJAČA

Indikatori promjena stupnjeva prijenosa svijetle kada je preporučena promjena stupnja prijenosa.

RUČNE PROMJENE STUPNJEVA PRIJENOSA - VOZILA SA: POLUGICAMA MJENJAČA

Promjene korištenjem polugica mjenjača

Instrument ploča prikazuje trenutačni stupanj prijenosa.

Trenutačni stupanj prijenosa trepće kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa.

Vaše vozilo neće promijeniti stupanj prijenosa ako traženi stupanj prijenosa povećava ili smanjuje okretaje motora iznad ograničenja.

Vaše vozilo moglo bi promijeniti stupanj prijenosa kada do kraja pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

Napomena: *Dugotrajna vožnja pri visokim okretajima motora mogla bi uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Modovi vožnje mogli bi utjecati na to kada vozilo promijeni u traženi stupanj prijenosa.*

Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Drive (D)

Koristite ovu značajku za privremene promjene stupnjeva prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom ili vožnju po brdovitim ili planinskim cestama.*

Povucite bilo koju polugicu za uključivanje značajke.

- Povucite desnu polugicu (+) za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Povucite lijevu polugicu (-) za promjenu u niži stupanj prijenosa.

Napomena: *Držite desnu polugicu nekoliko sekundi za ručno isključivanje značajke.*

Napomena: *Značajka se isključuje ako se nijedna polugica ne povuče u kratkom vremenskom razdoblju.*

Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Sport (S)

Koristite ovu značajku za odabir određenog stupnja prijenosa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte* ***Vuča prikolice*** *(stranica 324).*

Pomaknite mjenjač u položaj Sport (S) za uključivanje značajke.

- Povucite desnu polugicu (**+**) za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Povucite lijevu polugicu (**–**) za promjenu u niži stupanj prijenosa.

Pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) za isključivanje značajke.

POMICANJE VAŠEG NEPOKRETNOG VOZILA IZ POLOŽAJA PARK (P)

UPOZORENJE: Kada provodite ovaj postupak, morate pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Radi izbjegavanja neželjenog pomicanja vozila, primijenite parkirnu kočnicu prije provedbe ovog postupka. Koristite klinove za kotače ako je potrebno.

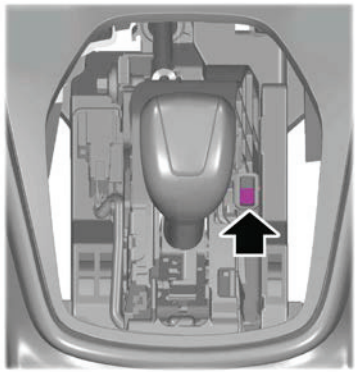
UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja kočnica ostaje uključena, kočnice možda ne rade ispravno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo prije nego potvrdite da kočiona svjetla rade.

Koristite ovu proceduru za pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P) u slučaju električnog kvara ili hitnog slučaja.

Pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P)

1. Uklonite ploču.



2. Pronađite pristupnu rupu.
3. Korištenjem ravnog odvijača, pritisnite polugicu kočione blokade mjenjača prema prednjem dijelu vašeg vozila i držite je tamo.
4. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja Park (P) u položaj praznog hoda (N).
5. Ugradite ploču.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite motor i otpustite parkirnu kočnicu.

Vraćanje vašeg vozila u normalan mod

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Mjenjač nije u položaju Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se ako otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

Odabir položaja Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

AUTOMATSKI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI MJENJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Transmission malfunction Service now	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission limited function See manual	Mjenjač ima ograničenu funkcionalnost. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission too hot Press brake Transmission overheating Stop safely	Mjenjač se pregrijava i mora se ohladiti. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ostavite motor uključen i dopustite mjenjaču da se ohladi. Pričekajte dok poruka nestane.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

MJERE OPREZA ZA ELEKTROMOTORE

UPOZORENJE: Zategnite parkirnu kočnicu, isključite vozilo i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice potpuno pritisnutu prilikom mijenjanja brzina. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede, smrt ili materijalnu štetu.

UPOZORENJE: Ne pritišćite papučicu kočnice i papučicu gasa istovremeno. Istovremeno pritiskanje obje papučice dulje od nekoliko sekundi ograničava performanse vozila, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do ozbiljnih ozljeda.

POLOŽAJI BIRAČA

PARKIRANJE (P)

Parkiranje kočenjem

Ova značajka zamjenjuje položaj parkiranja mjenjača (P) na biraču tipkom električne ručne kočnice.

Pritiskom na tipku električne ručne kočnice na biraču aktivira se električna ručna kočnica, a također sprječava prijenos snage na pogonske kotače. Pogledajte **Primjena električne ručne kočnice** (stranica 225).

Napomena: *Može se oglasiti zvučni signal ako pokušate izaći iz vozila bez aktiviranja ručne kočnice.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu ako se akumulator vozila ispraznio.*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu ako je osigurač pregorio. Pogledajte Osigurači (stranica 346).*

Napomena: *Vaše vozilo možda neće otpustiti električnu parkirnu kočnicu osim ako ključ ili daljinski upravljač nisu u vašem vozilu.*

Napomena: *Vaše vozilo automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu ako pokušate izaći iz vozila bez pritiskanja gumba električne parkirne kočnice. Pogledajte **Zaštita od kotrljanja** (stranica 212).*

Napomena: *Kada pritisnete gumb električne parkirne kočnice, mogao bi se oglasiti zvučni signal.*

VOŽNJA UNAZAD (R)

UPOZORENJE: Ubacite u vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U vožnji unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)

UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo slobodno kotrlja. U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače. Vaše se vozilo slobodno kotrlja sve dok sjedite na vozačevom sjedalu.

Zaštita od kotrljanja aktivna je u praznom hodu (N) i automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu ako vozač napusti vozilo.

U stanju kotrljanja, zaštita od kotrljanja mora se deaktivirati. Pogledajte **Zaštita od kotrljanja** (stranica 212).

VOŽNJA (D)

U načinu vožnje (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

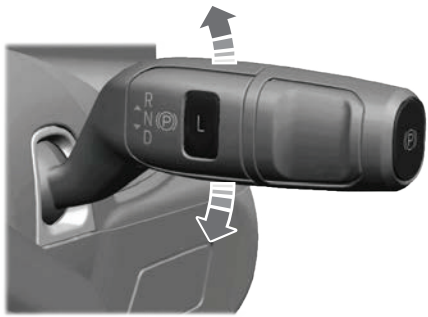
Napomena: *Različite razine rekuperacije energije kočenja dostupne su u načinu vožnje (D).*

LOW (L)

U Low (L) načinu rada vaše vozilo usporava osjetnije nego u načinu vožnje (D) kada otpustite papučicu gasa.

Napomena: *Preporučujemo korištenje ovog načina rada za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 324).*

PREBACIVANJE VOZILA U BRZINU



Birač položaja nalazi se na desnoj strani stupa upravljača.

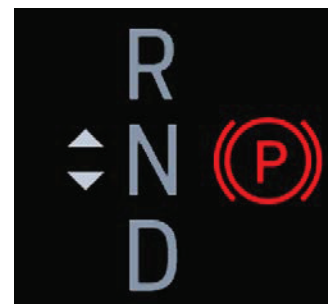
1. Uključite vozilo. Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 152).
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pomaknite birač za jedan položaj gore ili dolje da biste odabrali neutralni položaj (N).

Napomena: *Kada odaberete neutralni položaj (N), pojavljuje se uputa s pitanjem želite li ostati u neutralnom položaju (N) prilikom izlaska iz vozila. Pogledajte **Zaštita od kotrljanja** (stranica 212).*

4. Pomaknite ručicu mjenjača dva položaja prema gore za odabir vožnje unatrag (R).
5. Pomaknite ručicu mjenjača dva položaja prema dolje za odabir vožnje (D).
6. Pritisnite tipku za donji stupanj prijenosa (L) kada je vaše vozilo u načinu vožnje (D) za ulazak ili izlazak iz načina rada.
7. Za aktiviranje električne parkirne kočnice pritisnite tipku električne parkirne kočnice na ručici mjenjača kada vozilo miruje. Pogledajte **Aktiviranje električne parkirne kočnice** (stranica 225).

INDIKATORI BIRAČA

Instrument ploča prikazuje trenutačni položaj.



ZVUČNA UPOZORENJA ELEKTROMOTORA

Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice

- Oglašava se kada pritisnete gumb električne parkirne kočnice na mjenjaču.
- Oglašava se ako pokušate izaći iz vozila bez aktiviranja električne parkirne kočnice.

ZAŠTITA OD KOTRLJANJA

KAKO RADI ZAŠTITA OD KOTRLJANJA

Zaštita od kotrljanja uvijek je aktivna prema zadanim postavkama. Osigurava vozilo automatskim aktiviranjem električne parkirne kočnice ako vozač napusti vozilo bez pritiska gumba električne parkirne kočnice.

Zaštita od kotrljanja može se privremeno deaktivirati. U tom slučaju vozilo se slobodno kotrlja čak i ako vozač napusti vozilo, na primjer u automatskoj autopraonici. Nemojte vući svoje vozilo u ovom načinu rada. Pogledajte **Mjere opreza za vuču vozila** (stranica 342).

OGRANIČENJA ZAŠTITE OD KOTRLJANJA

Kada je zaštita od kotrljanja deaktivirana, vozilo se slobodno kotrlja. Pazite da izbjegnete neželjeno kretanje vozila. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno jamstvom za vozilo.

Vaše vozilo ponovno aktivira zaštitu od kotrljanja ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Pritisnete gumb električne parkirne kočnice.
- Odaberete položaj koji nije neutralan (N).

Zaštita od kotrljanja možda neće raditi ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Neispravan senzor sigurnosnog pojasa vozača.
- Neispravan senzor pritvorenih vrata vozača.

Obratite se ovlaštenom prodavaču ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal dok je sigurnosni pojas vozača vezan.
- Indikator pritvorenih vrata ne svijetli dok su vrata vozača otvorena.
- Indikator pritvorenih vrata svijetli dok su vrata vozača zatvorena.
- Poruka se pojavljuje nakon odabira pogona za vožnju (D), praznog hoda (N) ili hoda unazad (R) dok su vrata vozača zatvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAŠTITE OD KOTRLJANJA

Isključivanje zaštite od kotrljanja

1. Uključite vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Ubacite mjenjač u prazni hod (N).

Napomena: *Pojavljuje se poruka s uputama.*

4. Ponovno prebacite u prazni hod (N) unutar nekoliko sekundi.

Napomena: *Trajna poruka potvrde pojavljuje se kada vaše vozilo uđe u taj način rada.*

Napomena: *Kada deaktivirate zaštitu od prevrtanja, može se oglasiti zvučni signal.*

5. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno*

kotrljati.

Napomena: *Ne vucite (u smislu šlepe) vozilo u ovom načinu rada.*

Uključivanje zaštite od kotrljanja

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Prebacite ručicu u položaj koji prazan hod (N) ili pritisnite gumb električne parkirne kočnice kako biste uključili zaštitu od kotrljanja.

Napomena: *Ako je odabrana vožnja (D), Low (L) ili hod unazad (R), vozilo je spremno za vožnju.*

ELEKTROMOTOR – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTROMOTOR – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake malfunction Service now	Pritisnuli ste gumb električne parkirne kočnice pri velikoj brzini. Kada vozilo dostigne unaprijed postavljenu manju brzinu, električna parkirna kočnica se potpuno aktivira kako bi osigurala vozilo. Ako električna parkirna kočnica nije potrebna, prebacite u vožnju (D) i nastavite voziti.
Vehicle may move Press park brake button to secure vehicle	Zaštita od kotrljanja možda je isključena. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila. Pritisnite gumb električne parkirne kočnice kako biste osigurali vozilo.
Press brake to shift	Pokušali ste otpustiti električnu parkirnu kočnicu bez prethodnog pritiskanja i držanja papučice kočnice. Uvijek pritisnite i držite papučicu kočnice prije nego što pokušate prebaciti u vožnju (D), prazan hod (N) ili hod unatrag (R) kada je aktivirana električna parkirna kočnica.
To stay in Neutral when exiting vehicle select N again	Prebacili ste se u prazan hod (N). Da biste deaktivirali zaštitu od kotrljanja, ponovno prebacite u prazan hod (N). Kada je zaštita od kotrljanja deaktivirana, vaše vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila. Morate pritisnuti gumb električne parkirne kočnice kako biste osigurali vozilo.
Vehicle will stay in Neutral Not a tow mode	Onemogućili ste zaštitu od kotrljanja. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila, ali nije sigurno vući vozilo u ovom načinu rada.
Vehicle will stay in Neutral Not a tow mode Press brake to unlock shifter	Onemogućili ste zaštitu od kotrljanja. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila, ali nije sigurno vući vozilo u ovom načinu rada. Pritisnite i držite papučicu kočnice prije nego što pokušate prebaciti u vožnju u vožnju za vožnju (D) ili hod unatrag (R) kada ponovno omogućite zaštitu od kotrljanja.

Poruka	Detalji
To park seek level ground	Električna parkirna kočnica možda neće moći spriječiti kotrljanje vozila kada se papučica kočnice otpusti. Vozite na ravno područje gdje se vozilo može sigurno parkirati. Pazite da se vozilo ne kotrlja kada otpustite papučicu kočnice prije izlaska iz vozila. Ako je potrebno, upotrijebite klinove za kotače kako biste spriječili pomicanje vozila. Što prije provjerite svoje vozilo.

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o odabranom modu vožnje, sustav prilagođava različite postavke vozila, na primjer upravljanje, mijenjanje brzina, upravljanje i odziv pogonskog sklopa.

ODABIR NAČINA VOŽNJE - BEV

Pritisnite gumb na instrumentnoj ploči za izravan pristup načinima vožnje na zaslonu osjetljivom na dodir.

Kao sekundarna opcija:

1. Pritisnite ***Features*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***DRIVE MODES***.
3. Odaberite postavku.

ODABIR NAČINA VOŽNJE - OSIM: ST

1. Pritisnite ***Features*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***DRIVE MODES***.
3. Odaberite postavku.

ODABIR NAČINA VOŽNJE - ST

1. Pritisnite ***Features*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***DRIVE MODES***.
3. Odaberite postavku.

Možete pritisnuti gumb na upravljaču za izravan pristup načinima vožnje na zaslonu osjetljivom na dodir.

Pritisnite gumb na upravljaču za izravno uključivanje i isključivanje sportskog načina rada.

NAČINI VOŽNJE - MHEV

ECO

Postavke vozila prilagođene ekonomičnoj vožnji.

NORMAL

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj način rada savršen je spoj uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti.

Napomena: *Ako isključite vozilo u načinu rada koji nije Normal, sustav će vas potaknuti da se vratite na prethodni način rada kada sljedeći put pokrenete vozilo. Ako zanemarite upit za odabir, sustav će ostati u Normal modu.*

SLIPPERY (KLIZAVO)

Koristite ovaj način rada za manje idealne uvjete na cesti, poput snijegom i ledom prekrivenih cesta ili za čvrste površine prekrivene rastresitim ili skliskim materijalima.

Ovaj način rada smanjuje odziv papučice gasa i optimizira kontrolu proklizavanja i stabilnosti kako bi se ublažilo proklizavanje kotača i održala kontrola vozila u skliskim uvjetima vožnje.

Napomena: *Ako isključite vozilo u SLIPPERY načinu rada, sustav će vas potaknuti da se vratite na ovaj način rada kada sljedeći put pokrenete vozilo. Ako zanemarite upit za odabir, sustav se prema zadanim postavkama vraća u* ***NORMAL*** *način rada.*

SPORT - OSIM: ST

Postavke vozila prikladne za sportskiju vožnju.

Napomena: *Automatsko pokretanje i zaustavljanje moglo bi se isključiti kada odaberete ovaj način rada.*

SPORT - ST

Postavke vozila prikladne za sportskiju vožnju.

Napomena: *Pritisnite gumb na upravljaču za izravan odabir ovog načina rada.*

Napomena: *Automatsko pokretanje i zaustavljanje isključuje se kada odaberete ovaj način rada.*

NAČINI VOŽNJE - BEV

ECO

Postavke vozila prikladne za ekonomičnu vožnju.

Napomena: *Ovaj način rada postavlja ograničenje brzine, na primjer na 105 km/h. Za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine, čvrsto pritisnite papučicu gasa.*

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

NORMAL

Postavke vozila prikladne za uravnoteženu vožnju.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

SLIPPERY (KLIZAVO)

Koristite ovaj način rada za manje idealne uvjete na cesti, poput snijega i leda prekrivenih cesta ili za čvrste površine prekrivene rastresitim ili skliskim materijalima.

Ovaj način rada smanjuje odziv papučice gasa i optimizira kontrole trakcije i stabilnosti kako bi se ublažilo proklizavanje kotača i održala kontrola vozila u skliskim uvjetima vožnje.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

SPORT

Postavke vozila prikladne za sportskiju vožnju.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA NAČINA VOŽNJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Drive mode not available	Sustav nije dostupan. Ako i dalje nije dostupan sljedeći put kada uključite paljenje, sustav je neispravan. Što prije provjerite svoje vozilo.

ŠTO JE ECO COACH (ECO TRENER)

Eco coach je dizajniran za praćenje određenih karakteristika vožnje kako bi vam pomogao da vozite učinkovitije.

KAKO ECO COACH RADI

Eco trener pruža povratne informacije putem zaslona instrumentne ploče o vašem ponašanju u vožnji.

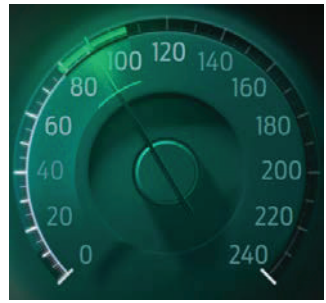
Napomena: *Razine učinkovitosti ne rezultiraju definiranom brojkom potrošnje goriva.*

Napomena: *Sustav samo pokazuje razinu učinkovitosti za trenutačno putovanje. Sustav se resetira svaki put kada uključite kontakt.*

KAKO RADI TRENUTAČNA RAZINA UČINKOVITOSTI

Trenutačna razina učinkovitosti temelji se na prosjeku trenutačnog ubrzanja, usporavanja, brzine ili krstarenja autocestom i mijenjanja brzina. Ovaj prosjek prikazuje se zelenim područjem na brzinomjeru. Kada se postigne maksimalna učinkovitost, kazaljka brzinomjera je centrirana u zelenom području. Pri minimalnoj učinkovitosti, kazaljka brzinomjera približava se rubovima zelenog područja.

Približava se gornjem dijelu ako se razina učinkovitosti smanji tijekom ubrzanja, a donjem dijelu ako se razina učinkovitosti smanji tijekom usporavanja. Položaj kazaljke kontinuirano se ažurira kako bi pokazao trenutačnu razinu učinkovitosti.



PREGLED TRENUTAČNE RAZINE UČINKOVITOSTI

1. Pritisnite gumb izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrumentne ploče.
2. Odaberite ***Settings***.
3. Odaberite ***Display***.
4. Odaberite ***Eco Coach***.

ŠTO JE ONE PEDAL DRIVE (POGON JEDNOM PEDALOM)

Pogon s jednom pedalom omogućuje vam ubrzavanje, usporavanje i zaustavljanje samo pomoću papučice gasa. Pritiskom na papučicu gasa ubrzavate svoje vozilo, otpuštanjem pritiska na gas dok vam je noga još uvijek na papučici usporava vaše vozilo, a potpuno otpuštanjem papučice omogućuje potpuno zaustavljanje vozila ako nagib ceste nije pretjerano strm.

Pogledajte **Mjere opreza za pogon s jednom papučicom** (stranica 219).

MJERE OPREZA ZA ONE PEDAL DRIVE

UPOZORENJE: Ovaj sustav je dodatna pomoć u vožnji. Ne zamjenjuje vašu pažnju i prosudbu, niti potrebu za kočenjem. Ovaj sustav ne koči automatski vaše vozilo. Ako ne pritisnete papučicu kočnice kada je to potrebno, možete se sudariti s drugim vozilom ili drugim predmetima.

Prebacivanje u prazan hod (N) ne drži vaše vozilo u mirovanju.

Prebacivanje u vožnju u vožnju (D) ili hod unatrag (R) ne uzrokuje pomicanje vozila ako papučica gasa nije pritisnuta.

Napomena: *Uvijek provjerite odabir mjenjača prije ubrzavanja.*

OGRANIČENJA ONE PEDAL DRIVE SUSTAVA

Pogon s jednom papučicom nije dostupan u sljedećim situacijama:

- Prebacivanje u pogrešan položaj mjenjača ili aktiviranje električne parkirne kočnice tijekom vožnje.
- Korištenje aktivne pomoći pri parkiranju.
- Korištenje tempomata.
- Odabir načina vožnje koji nije Normal, Eco ili Sport onemogućuje pogon s jednom papučicom.

Otpuštanje papučice gasa možda neće potpuno zaustaviti vaše vozilo na strmim nagibima.

Povećano opterećenje vozila može smanjiti sposobnost papučice gasa da uspori vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ONE PEDAL DRIVE SUSTAVA

1. Pritisnite ***Features*** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***DRIVE MODES***.
3. Uključite ili isključite ***1-Pedal Drive***.

INDIKATORI ONE PEDAL DRIVE SUSTAVA

Kada je pogon s jednom pedalom aktivan, indikator se prikazuje na instrumentnoj ploči.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta prilikom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: *Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Osim toga, vaša svjetla za nuždu također bi mogla treptati kada se vaše vozilo zaustavi.*

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: *Ako se sustav aktivira, papučica kočnice mogla bi pulsirati i imati duži hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice.*

KOČNICA PREKO GASA – OSIM BEV IZVEDBE

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvucite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

KOČNICA PREKO GASA –BEV IZVEDBA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Uključite parkirnu kočnicu i isključite vozilo. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvucite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

Punjenje vozila

Izbjegavajte punjenje preko 90% prije dugih spustova. Iskoristite regenerativni sustav kočenja tako što ćete se voziti nizbrdo dok se spuštate. To povećava energiju baterije, poboljšava performanse kočenja i smanjuje trošenje kočnica.

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN ili iznad oznake MAX na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.

2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: *Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.*

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 433).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA: OSIM BEV

UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.

Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava

nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.*

KOČNICE – SVJETLA UPOZORENJA – BEV

UPOZORENJE: Vožnja vozila s upaljenim svjetlom upozorenja je opasna. Može doći do značajnog smanjenja učinkovitosti kočenja. Zaustavljanje vozila može trajati dulje. Što prije provjerite svoje vozilo. Vožnja na dulje udaljenosti s uključenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od tjelesnih ozljeda.

Ako se indikator ABS-a upali tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije ABS sustava. Posjetite ovlaštenog prodavača. Također se nakratko upali kada uključite kontakt kako bi se potvrdilo da lampica radi. Ako se ne upali kada uključite kontakt ili počne treptati u bilo kojem trenutku, neka sustav provjeri ovlašteni prodavač.

Indikator kočnice nakratko se upali kada uključite svoje vozilo kako bi se potvrdilo da lampica radi. Kada lampica treperi žuto ili ostane upaljena žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Zaustavite svoje vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo. Kada treperi crveno ili stalno svijetli crveno, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar hidrauličkog kočionog sustava. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

Indikator električne parkirne kočnice privremeno treperi crveno dok je aktivirate i ostaje upaljen crveno kada je električna parkirna kočnica uspješno aktivirana. Ako neprestano treperi crveno, to ukazuje na to da je potrebno servisirati sustav parkirne kočnice. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili zvuk cviljenja, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač parkirne kočnice. Je li to normalno?

Da, to su zvukovi rada elektroničkog pojačivača sile kočenja ili elektroničke parkirne kočnice.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte* ***Čišćenje kotača*** *(stranica 388).*

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE

UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: *Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.*

Napomena: *Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač od rubnika.*

Napomena: *Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač prema rubniku.*

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice lagano prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.

Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo je postiglo 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE

UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: *Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.*

Napomena: *Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.*

Napomena: *Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za hod unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.*

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice lagano prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.

Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo je postiglo 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vozila na nagibima i ravnim cestama.

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

UPOZORENJE: Pritisnite parkirnu kočnicu, isključite vozilo i izvadite ključ prije nego što napustite vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati tjelesne ozljede ili smrt.

UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je akumulator vozila ispražnjen.

Gumb električne parkirne kočnice nalazi se na biraču položaja s desne strane stupa upravljača.

Pritisnite gumb ili isključite napajanje kada je vozilo zaustavljeno.

Napomena: *Crvena lampica upozorenja treperi tijekom rada i svijetli kada je električna parkirna kočnica pritisnuta.*

Napomena: *Pritiskom gumba električne parkirne kočnice na biraču također se sprječava prijenos snage na pogonske kotače.* Vidi ***Parkiranje (P)*** (stranica 210).

Napomena: *Električna parkirna kočnica automatski se aktivira ako pokušate napustiti vozilo bez pritiska gumba. Vidi* ***Zaštita od prevrtanja*** *(stranica 212).*

Napomena: *Vozila moraju koristiti stražnje kočione bubnjeve, kao i stražnje kočione obloge koje je izdao Ford ili koje ispunjavaju Fordove specifikacije tijekom životnog vijeka vozila kako bi se osigurale odgovarajuće performanse parkirne kočnice.*

PRIMJENA ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U SLUČAJU NUŽDE

Električnu parkirnu kočnicu možete koristiti za usporavanje ili zaustavljanje vozila u hitnom slučaju.

Pritisnite gumb i držite ga. Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal, mjenjač se prebacuje u neutralni položaj (N) i pale se stop svjetla kada koristite električnu parkirnu kočnicu u hitnom slučaju.

Vozilo nastavlja usporavati sve dok držite gumb električne parkirne kočnice. Ako otpustite gumb, vozilo se slobodno kotrlja. Gumb se može pritisnuti, držati i otpustiti po potrebi kako bi se postigao željeni stupanj kočenja. Električna parkirna kočnica osigurava vozilo kada uspori na unaprijed postavljenu brzinu, osim ako ponovno ne odaberete Vožnja (D) prije postizanja te unaprijed postavljene brzine.

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Potpuno pritisnite i držite papučicu kočnice, a zatim uključite vozilo. Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 152).
2. Dok držite papučicu kočnice, ubacite u brzinu ili prazan hod (N).

Napomena: *Vaše vozilo je spremno za vožnju kada odaberete vožnju (D), Low (L) ili hod unatrag (R).*

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše se vozilo kreće. Ako se zvuk upozorenja nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar.

Što prije provjerite svoje vozilo.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE AKUMULATOR VOZILA ISPRAZNIO

Pogledajte **Pokretanje vozila kablovima** (stranica 335).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA – RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Električna parkirna kočnica

Indikator električne parkirne kočnice privremeno treperi crveno dok je aktivirate i ostaje upaljen crveno kada je električna parkirna kočnica uspješno aktivirana. Ako neprestano treperi crveno, to znači da je potrebno servisirati sustav parkirne kočnice. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

Kada lampica treperi žuto ili ostane upaljena žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Zaustavite vozilo čim to bude sigurno. Što prije provjerite svoje vozilo.

Napomena: *Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.*

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake will engage at low speed	Pritisnuli ste gumb električne parkirne kočnice pri velikoj brzini. Kada vozilo dostigne unaprijed postavljenu sporiju brzinu, električna parkirna kočnica se potpuno aktivira kako bi osigurala vozilo. Ako električna parkirna kočnica nije potrebna, prebacite u vožnju (D) i nastavite voziti.
Vehicle may move Press park brake button to secure vehicle	Zaštita od kotrljanja možda je isključena. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila. Pritisnite gumb električne parkirne kočnice kako biste osigurali vozilo.
Press brake to shift	Pokušali ste otpustiti električnu parkirnu kočnicu bez prethodnog pritiskanja i držanja papučice kočnice. Uvijek pritisnite i držite papučicu kočnice prije nego što pokušate prebaciti u vožnju (D), neutralni (N) ili vožnju unatrag (R) kada je aktivirana električna parkirna kočnica.
Vehicle will stay in Neutral Not a tow mode	Onemogućili ste zaštitu od kotrljanja. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila, ali nije sigurno vući vozilo u ovom načinu rada.
Vehicle will stay in Neutral Not a tow mode Press brake to unlock shifter	Onemogućili ste zaštitu od kotrljanja. Vozilo ne aktivira automatski električnu parkirnu kočnicu kada vozač izađe iz vozila, ali nije sigurno vući vozilo u ovom načinu rada. Pritisnite i držite papučicu kočnice prije nego što pokušate prebaciti u vožnju za vožnju (D) ili hod unatrag (R) kada ponovno aktivirate zaštitu od kotrljanja.

Poruka	Detalji
To park seek level ground	Električna parkirna kočnica možda neće moći spriječiti kotrljanje vozila kada se otpusti papučica kočnice. Vozite na ravnu površinu gdje se vozilo može sigurno parkirati. Prije izlaska iz vozila provjerite da se vozilo ne kotrlja kada otpustite papučicu kočnice. Ako je potrebno, upotrijebite klinove za kotače kako biste spriječili kretanje vozila. Što prije provjerite svoje vozilo.
Park brake malfunction To recover press brake pedal and select R or D	Sustav parkirne kočnice signalizira kvar koji sprječava normalan rad sustava. Ubacite u vožnju (D) ili vožnju unatrag (R) dok pritiskate papučicu kočnice. Sustav parkirne kočnice pokušava pomaknuti električnu parkirnu kočnicu kako bi se vratila u normalnu funkcionalnost. Tijekom ovog postupka možete primijetiti normalne zvukove aktiviranja električne parkirne kočnice. Ako se sustav može vratiti u normalnu funkcionalnost, indikatori upozorenja nestaju i vozilo automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu. Ubacite u vožnju (D) ili vožnju unatrag (R) dok pritiskate papučicu kočnice kako biste nastavili normalnu vožnju.
Park brake malfunction Recovery unsuccessful Turn off vehicle and try again	Identificirani kvar unutar sustava parkirne kočnice i dalje je prisutan i sprječava normalan rad sustava. Dok pritiskate papučicu kočnice, isključite i ponovno upalite vozilo pritiskom na gumb za pokretanje dva puta. Ubacite u vožnju u vožnju (D) ili unatrag (R) dok držite pritisnutu papučicu kočnice. Sustav parkirne kočnice pokušava pomaknuti električnu parkirnu kočnicu kako bi se vratio u normalno funkcioniranje. Tijekom ovog postupka možete primijetiti normalne zvukove aktiviranja električne parkirne kočnice. Ako se sustav može vratiti u normalno funkcioniranje, indikatori upozorenja nestaju i vozilo automatski aktivira električnu parkirnu kočnicu. Ubacite u vožnju u vožnju unatrag (D) ili unatrag (R) dok držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste nastavili normalnu vožnju.

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R).

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet. Korištenjem senzora na stražnjoj strani vozila, može detektirati mogući sudar i primijeniti kočnice. Ako dođe do punog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pomaknuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.*

Napomena: *Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.*

Napomena: *Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključi, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.*

Napomena: *Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Reverse Brake Assist*** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: *Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.*

Napomena: *Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.*

Napomena: *Zadana postavka je uključena u nekim regijama.*

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritiskanje papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.

Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Reverse Brake Assist	Prikazuje se kada sustav primijeni kočnice i ostaje uključena nekoliko sekundi.
Reverse Brake Assist not available See manual	Prikazuje se kada je došlo do greške povezanog podsustava ili značajke. Vodite računa da su stražnja kamera i bočne kamere čiste i neometane. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Koje su pretpostavke za korištenje Pomoći kočenjem pri vožnji unazad?

- Sustav koristi stražnje parking senzore i kamere. Loša vidljivost ili slabo svjetlo mogu utjecati ne efikasnost sustava. Stražnji senzori i kamere ne smiju biti prljavi.
- Vozite unazad polagano. U rijektim slučajevma, opažanja se mogu dogoditi uslijed prometne infrastrukture; primjerice prilaza pod kutem ili objekata koji se nalaze blizu putanje vozila.

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da uključite sustav. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (str. 230).
- Vodite računa da su poklopac prtljažnika ili vrata prtljažnika, prednji poklopac i sva vrata zatvoreni.
- Vodite računa da je sustav upozorenja na poprečni promet uključen. Pogledajte **Što je upozorenje na poprečni promet** (str. 297).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (str. 235).
- Vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokrivenosti i rada senzora.
- Vodite računa da vanjske kamere nisu zaprljane ili ometane. Ako su zaprljane, očistite kamere. Ako se poruka nedostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane, dogovorite provjeru sustava.
- Vodite računa da senzori nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (str. 243). Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (str. 298).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Sustav ne funkcionira kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako još uvijek imate problema s pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što ga zaustavite na nagibu (uzbrdici/nizbrdici). To vam olakšava kretanje bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - RUČNI MJENJAČ

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Hill Start Assist*** (Pomoć pri kretanju uzbrdo).

Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: *Ne postoji indikator koji označava je li sustav uključen ili isključen.*

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Hill start assist not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće

.

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE (AUTO HOLD)

Automatsko zadržavanje aktivira kočnice kako bi zadržalo vaše vozilo nakon što ga zaustavite. To može pomoći prilikom čekanja na uzbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napustite vozilo, uvijek zategnite parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE: Morate ostati u vozilu kada se sustav uključi. U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom, nadzor sustava i intervenciju ako je potrebno. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupom izborniku na zaslonu osjetljivom na dodir.

1. Pritisnite ***Features*** (značajke) na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).

Napomena: *Sustav možete uključiti samo ako je vozačevo sjedalo zauzeto.*

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

Napomena: *Prilikom korištenja automatske autopraonice, obavezno isključite automatsko zadržavanje ili prebacite u neutralni položaj (N) s pritisnutom papučicom kočnice kako biste bili sigurni da automatsko zadržavanje nije aktivno.*

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja zasvijetli na zaslonu instrumentne ploče.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav drži vaše vozilo u mirovanju. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje upaljen na zaslonu instrumentne ploče.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja gasi se.

Napomena: *Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice da biste zaustavili vozilo.*

Napomena: *Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao aktivirati električnu parkirnu kočnicu. Pali se lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica dizajnirana je za automatsko otpuštanje.*

Napomena: *Sustav se isključuje ako prebacite u hod unatrag (R) ili prazni hod (N) i pritisnete papučicu kočnice.*

Sustav možda neće raditi ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Vaše vozilo je u načinu rada za ostanak u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Ubacite u hod unatrag (R) ili prazni hod (N) prije nego što je sustav aktivan.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

Svijetli kada je sustav aktivan.

Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u ovom trenutku.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači prokližu prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA

UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Traction Control*** (Kontrola proklizavanja).

Napomena: *Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.*

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA

Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada isključite sustav.

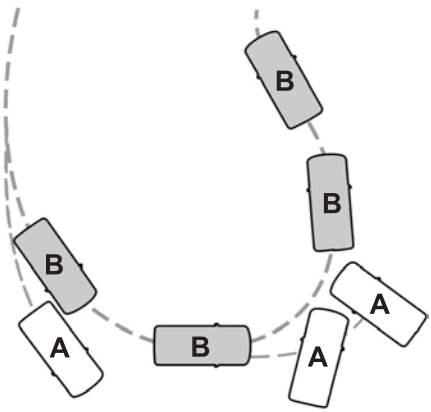
KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.
Turn off traction control to aid in getting unstuck?	Možete isključiti kontrolu proklizavanja na upravljaču radi omogućavanja proklizavanja kotača. Ako ste isključili kontrolu proklizavanja, sustav se uključuje kada je brzina vašeg vozila viša od 25 km/h.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Sustav je dizajniran za podržavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (podupravljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



A Bez kontrole stabilnosti.
B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, upravljački sustav, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogle bi promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogle bi nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika mogla bi ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Upamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojim cestovnim uvjetima može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prianjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretaja motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI - OSIM: ST

Sustav se uključuje kada uključite napajanje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: *Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI - ST

UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Nemojte isključivati kontrolu stabilnosti ili koristiti Sport, Track ili Drift mod prilikom korištenja privremenog rezervnog kotača ili nakon napuhavanja gume korištenjem seta za privremeni popravak gume.

Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Smanjenje kontrole stabilnosti

ESC Pritisnite tipku na prednjoj konzoli. Svijetli lampica upozorenja i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ponovno pritisnite tipku za uključivanje sustava.

Napomena: *Kontrola stabilnosti samo se smanjuje i nije u potpunosti isključena.*

Napomena: *Ako kontrolu stabilnosti prebacite u smanjeni mod, kontrola proklizavanja se isključuje.*

Napomena: *Pomoć prije sudara onemogućena je kada odaberete ovaj mod.*

Napomena: *Adaptivni tempomat je onemogućen kada odaberete ovaj mod.*

Isključivanje sustava

ESC Pritisnite i držite tipku na prednjoj konzoli nekoliko sekundi za isključivanje sustava. Svijetli lampica upozorenja i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ponovno pritisnite tipku za uključivanje sustava.

Napomena: *Ako isključite kontrolu stabilnosti, isključit će se i kontrola proklizavanja.*

Napomena: *Pomoć prije sudara onemogućena je kada odaberete ovaj mod.*

Napomena: *Adaptivni tempomat je onemogućen kada odaberete ovaj mod.*

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI

Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Sustav se automatski isključuje ako dođe do kvara.*

KONTROLA STABILNOSTI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA STABILNOSTI - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli kada sustav prebacite u smanjeni mod ili ga isključite. Također svijetli ako odaberete Track mod.

KONTROLA STABILNOSTI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
ESC Sport mode	Status sustava kontrole stabilnosti nakon što ste ga prebacili u smanjeni mod.
ESC off	Status sustava kontrole stabilnosti nakon što ste ga isključili.
ESC on	Status sustava kontrole stabilnosti nakon što ste ga uključili.
Turn off traction control to aid in getting unstuck?	Možete isključiti kontrolu proklizavanja na upravljaču radi omogućavanja proklizavanja kotača. Ako ste isključili kontrolu proklizavanja, sustav se uključuje kada je brzina vašeg vozila viša od 25 km/h.

ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

Sustav električnog servoupravljača pomaže kočionom sustavu u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavima za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se prebacuje na smanjenu pomoć pri upravljanju ili ručno upravljanje. Osim toga, kad god je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA

UPOZORENJE: Sustav električnog servoupravljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja upravljačkog sustava. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućavaju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: *Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.*

Dok je vozilo još u pokretu, drastično smanjenje pomoći u upravljanju ili potpuni gubitak pomoći u upravljanju mogu se dogoditi ako:

- Isključite vozilo.
- Vozilo ostane bez električnog napajanja.
- Vozilo ima neku grešku.

Ako je vozilo isključeno i počne se kretati, električni servoupravljač ne radi.

ADAPTIVNO UPRAVLJANJE ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA

Adaptivno učenje (ako je u opremi)

Adaptivno učenje pomaže u ispravljanju nepravilnosti na cesti i poboljšava cjelokupnu upravljivost i upravljanje. Komunicira s kočionim sustavom za pomoć u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavima za izbjegavanje nesreća.

Napomena: *Kada je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.*

Savjeti za upravljanje

Ako upravljanje luta ili vuče, provjerite postoji li:

- Neispravno napumpana guma.
- Neravnomjerno trošenje guma.

- Olabavljene ili istrošene komponente ovjesa.
- Nepravilna geometrija ovjesa.

Napomena: *Visoki rub ceste ili bočni vjetar također bi mogli uzrokovati osjećaj da vozilo ne drži pravac ili vuče u stranu.*

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - LAMPICE UPOZORENJA

Indikator sustava električnog servoupravljača svijetli ako sustav detektira grešku tijekom kontinuiranih dijagnostičkih provjera.

Napomena: *Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.*

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Steering malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service Now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje bi vas moglo spriječiti u pokretanju vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da vozilo ne drži pravac ili vuče u stranu?

- Provjerite vaše vozilo za nepravilno napuhane ili neujednačene gume, olabavljene ili istrošene komponente ovjesa ili upravljanja ili nepravilnu geometriju ovjesa.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto vozilo ne drži pravac ili vuče u stranu?

- Visoki rub ceste ili bočni vjetar mogli bi uzrokovati osjećaj da vozilo ne drži pravac ili vuče u stranu.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU

UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Utišajte pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: *Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.*

Napomena: *Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogli bi stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.*

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za utišavanje sustava.

Sustav se također može utišati korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).

Vizualna indikacija pomoći pri parkiranju ostaje uključena i ne može se isključiti kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za hod unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za hod unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 18 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće pružiti zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja kontinuirano se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Napomena: *Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.*

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za hod unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za hod unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU

Sustav pruža indikaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indikacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆI PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆI PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom zaslonu.

Poruka	Detalji
Parking aid malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je blokiran ili je sustav u kvaru. Očistite odbojnik ili uklonite sve prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Front Park Aid	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Aid On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R). Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju smjernice koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu predmetima iza vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.

UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

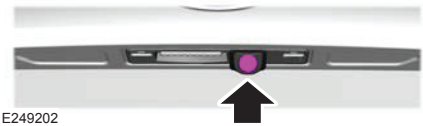
Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.*

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Noću ili tamnim područjima ako svjetla za hod unatrag ne rade.
- Ako je kamera ometana. Očistite leću mekom krpom bez dlačica i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera je pogrešno poravnata zbog odškrinutih vrata prtljažnika ili oštećenja na stražnjem dijelu vašeg vozila.

LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE

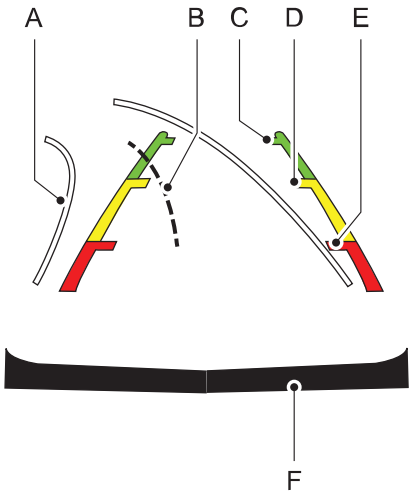


E249202

Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).*



A Aktivne smjernice.
B Središnja linija.
C Fiksna smjernica: Zelena zona.
D Fiksna smjernica: Žuta zona.
E Fiksna smjernica: Crvena zona.
F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je baterija vozila odspojena, smjernice nisu u potpunosti funkcionalne odmah nakon ponovnog spajanja baterije. Smjernice postaju potpuno funkcionalne nakon što vaše vozilo vozite prema naprijed što je moguće ravnije pet minuta pri minimalnoj brzini od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE

UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).

Napomena: *Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).*

Napomena: *Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE

Ovu značajku možete uključiti ili isključiti u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute i zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE (MHEV)

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Rear View Camera Delay*** (Odgoda stražnje kamere).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za hod unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila dovoljno se poveća.
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE (BEV)

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Rear View Camera Delay*** (Odgoda stražnje kamere).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za hod unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila dovoljno se poveća.
- Uključite parkirnu kočnicu.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočne i stražnje kamere.

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.

UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Budite oprezni ako su vrata odškrinuta. Kamera bi mogla biti izvan položaja i slika bi mogla biti netočna.*

LOCIRANJE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

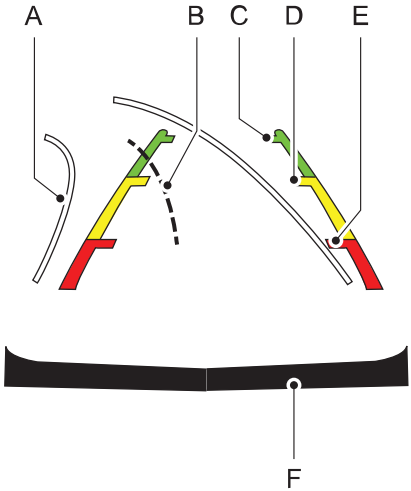
Prednja kamera nalazi se u rešetki hladnjaka/maski. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskim retrovizorima. Pruža sliku videozapisa područja sa strane vašeg vozila za pomoć pri parkiranju.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).*



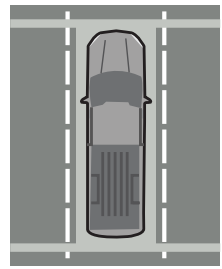
A Aktivne smjernice.
B Središnja linija.
C Fiksna smjernica: Zelena zona.
D Fiksna smjernica: Žuta zona.
E Fiksna smjernica: Crvena zona.
F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA (MHEV)

Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Napomena: *Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.*

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednji i prikazi od 360 stupnjeva prikazuju se kada se pritisne tipka.

Kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R), prikazuju se stražnji i prikazi od 360 stupnjeva.

Napomena: *Prikaz kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se brzina vozila poveća, osim kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA (BEV)

Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Napomena: *Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.*

Kada je aktivirana parkirna kočnica, prednji i prikazi od 360 stupnjeva prikazuju se kada se pritisne tipka.

Kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R), prikazuju se stražnji i prikazi od 360 stupnjeva.

Napomena: *Prikaz kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se brzina vozila poveća, osim kada je mjenjač u stupnju za hod unatrag (R).*

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.

Normalni prednji prikaz pruža sliku onoga što je direktno ispred vašeg vozila.

Podijeljeni prednji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je ispred vašeg vozila.

Normalni + prikaz od 360 stupnjeva sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.

Normalni stražnji prikaz pruža sliku onoga što je direktno iza vašeg vozila.

Podijeljeni stražnji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je iza vašeg vozila.

Povećava (zumira) sliku od 360 stupnjeva.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata

Pritisnite tipku za uključivanje sustava. Kad se sustav aktivira, podešena brzina je jednaka brzini kretanja ili 20 km/h (u ovisnosti o tome što je veće). Ako je brzina preniska, ili drugi uvjeti za aktivaciju nisu zadovoljeni, sustav ulazi u stanje pripravnosti.

Isključivanje tempomata

Pritisnite tipku u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.*

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA

UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne koristi kočnice.

Vozite do željene brzine.

Pritisnite tipku SET+ ili SET- za postavljanje trenutačne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: *Indikator mijenja boju na informacijskom zaslonu.*

Mijenjanje postavljene brzine

Pritisnite tipku SET+ za povećavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET+ za ubrzavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite tipku SET- za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET- za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: *Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo se vraća na brzinu koju ste prethodno postavili.*

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: *Sustav pamti postavljenu brzinu.*

Napomena: *Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA

Svijetli kada uključite sustav.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – OSIM BEV

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom ralicom za snijeg.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivosti, kao što su magla, jaka kiša ili drugi loši vremenski uvjeti, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

Kada pratite vozilo

UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – ZA BEV

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom ralicom za snijeg.

UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivosti, kao što su magla, jaka kiša ili drugi loši vremenski uvjeti, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

Kada pratite vozilo

UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

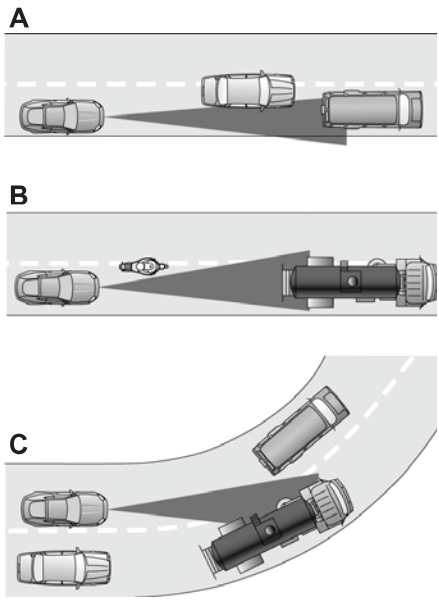
Napomena: *Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.*

Napomena: *Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.*

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 272).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:



A Tijekom vožnje drukčijim voznim trakom od vozila ispred.

B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.

C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere vjetrobranskog stakla.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Što je tempomat** (str. 252).

Uključivanje adaptivnog tempomata

Pritisnite tipku za uključivanje sustava. Kad se sustav aktivira, podešena brzina je jednaka brzini kretanja ili 20 km/h (u ovisnosti o tome što je veće). Ako je brzina preniska, ili drugi uvjeti za aktivaciju nisu zadovoljeni, sustav ulazi u stanje pripravnosti.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata

Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOM TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Što je tempomat** (str. 252).

Uključivanje adaptivnog tempomata

Pritisnite tipku za uključivanje sustava. Kad se sustav aktivira, podešena brzina je jednaka brzini kretanja ili 20 km/h (u ovisnosti o tome što je veće). Ako je brzina preniska, ili drugi uvjeti za aktivaciju nisu zadovoljeni, sustav ulazi u stanje pripravnosti. Ako vozite sporije od 20 km/h, adaptivni tempomat se ne uključuje osim ako ne slijedite drugo vozilo.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata

Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: *Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM (OSIM BEV)

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: *Ako okretaji motora padnu prenisko, zaslon instrument ploče savjetuje vas da prebacite u niži stupanj prijenosa.*

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM - BEV

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOM TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Sustav se poništava ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Ako se dogodi nešto od navedenog, automatski se uključuje parkirna kočnica i isključuje sustav.

- Odvežete sigurnosni pojas ako je vaše vozilo zaustavljeno.
- Vozilo je zaustavljeno dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite do željene brzine.

SET+

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutačne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+ Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

SET- Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnute papučicu gasa ili kočnice dok postignete vašu željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za biranje trenutačne brzine kao postavljene brzine.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

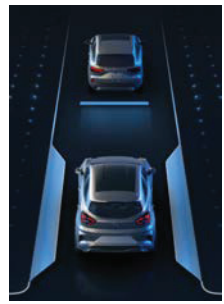
POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOM TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Vozite do željene brzine.

SET+ Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za postavljanje trenutačne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Slika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata kada je vaše vozilo zaustavljeno

1. Pratite vozilo do potpunog zaustavljanja.
2. Držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.
3. Pritisnite i otpustite ***SET+*** ili ***SET-***.

Postavljena brzina prilagođava se na 20 km/h.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+ Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine.

SET- Pritisnite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine.

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vašeg vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu

instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: *Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: *Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.*

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOM TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred pritiskom kontrole razmaka.

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Postavke razmaka adaptivnog tempoma

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Kada uključite vaše vozilo, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka. Slika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja radi praćenja vozila ispred.

RES Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite tipku ili pritisnite papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

Napomena: *Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.*

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: *Sustav pamti postavljenu brzinu.*

Napomena: *Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite nastavljanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.*

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Plava označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT

UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Cruise Control*** (Tempomat).
4. Pritisnite ***Normal*** (Normalni).

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja.

Korištenjem tih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju prema vožnji u sredini voznog traka koji odaberete na autocestama.

Napomena: *Postavka razmaka za adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku radi na isti način kao normalni adaptivni tempomat.*

Ako vozite izvan sredine voznog traka, sustav postavlja i održava željeni položaj u voznom traku. Sustav pruža kontinuirani pomoćni okretni moment upravljanja prema željenom položaju.

Napomena: *Sustav može postaviti samo preferirane položaje u voznom traku unutar traka.*

Napomena: *Ako sustav poništi, preferirani položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav pruža unos kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka.*

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogle bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (str. 254).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku omogućen je na dodirnom zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (str. 265).
- Omogućili ste i postavili adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.
- Senzor upravljanja detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake oba vozna traka kada vozite na ravnoj cesti.
- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku između dvije vidljive oznake linija.
- Na vaše vozilo nije povezana prikolica.

Napomena: *Ako sustav ne detektira važeće oznake linija voznih trakova, sustav ostaje u modu pripravnosti dok važeće oznake linija postanu dostupne.*

Napomena: *Ako sustav ne detektira vaše ruke na upravljaču, primijenite laganu silu na upravljač.*

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (str. 255).

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Zavoj na cesti na preuzak.
- Sustav ne detektira minimalno potrebne oznake voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Kada potrebna sila upravljanja za održavanje sredine voznog traka premaši ograničenje sustava centriranja u voznom traku.
- Kada vozite u područjima koja su u izgradnji ili kada su u tijeku radovi na cesti.
- Ako su kamera prednjem vjetrobranskog stakla i/ili prednji radar blokirani.
- Kada koristite rezervnu gumu.
- Loši vremenski uvjeti uključujući, ali ne ograničavajući se na jak vjetar, jaku kišu i maglu.
- Vožnja u smjeru izravne sunčeve svjetlosti.
- Kada su napravljene modifikacije na sustavu upravljanja, uključujući izmjene na samom upravljaču.
- Prilikom vuče prikolice.

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (str. 264).

Napomena: *Pomoć pri upravljanju sustava je ograničena i možda neće pružati dovoljno pomoći za sve situacije i/ili uvjete u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi mogao odstupiti od sredine voznog traka.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole su na upravljaču.

Pritisnite tipku.

Indikator se pojavljuje na instrument ploči. Kada je sustav centriranja u voznom traku uključen, boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašeg vozila.

Napomena: *Zahtjevi centriranja u voznom traku moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznom traku** (str. 264).*

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Cruise Control*** (Tempomat).
4. Pritisnite ***Adaptive cruise control*** (Adaptivni tempomat).
5. Uključite ili isključite ***Lane Centering*** (Centriranje u voznom traku).

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Kada su oznake voznog traka prisutne, ako ne reagirate na upozorenja, sustav se brzo aktivira i otpušta kočnice i usporava vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja. Ako oznake voznog traka nisu prisutne, vozilo se zaustavlja. Sustav aktivira svjetla za nuždu. Pogledajte **Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku** (str. 266).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU – OSIM BEV

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke su na upravljaču, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako se to upozorenje zanemari, sustav se brzo aktivira i otpušta kočnice i

usporava vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja kada su prisutne oznake voznog traka. Ako nisu prisutne oznake voznog traka, vozilo će se zaustaviti. Sustav će automatski aktivirati svjetla za nuždu.

RES

Ako vaše vozilo počne usporavati nakon poništavanja sustava, morate preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom. Za ponovno omogućavanje adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku nakon poništavanja, pritisnite i otpustite tipku za nastavljanje (resume) ili pritisnite papučicu gasa.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

Napomena: *Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite ručicu mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU – BEV

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke su na upravljaču, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako se to upozorenje zanemari, sustav se brzo aktivira i otpušta kočnice i

usporava vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja kada su prisutne oznake voznog traka. Ako nisu prisutne oznake voznog traka, vozilo će se zaustaviti. Sustav će automatski aktivirati svjetla za nuždu.

RES

Ako vaše vozilo počne usporavati nakon poništavanja sustava, morate preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom. Za ponovno omogućavanje adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku nakon poništavanja, pritisnite i otpustite tipku za nastavljanje (resume) ili pritisnite papučicu gasa.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

Napomena: *Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje do ponovnog pokretanja vozila (novi ciklus ključa).*

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku se poništava:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata na upravljaču je isključena.

Sustav centriranja u voznom traku trenutačno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta i sustav detektira da su vaše ruke na upravljaču.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

Napomena: *Sustav može detektirati vaše ruke na upravljaču primjenom lagane sile na njega.*

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sivi ili bijeli status označava da je sustav uključen, ali u modu pripravnosti.

Plavi status označava da je sustav omogućen i primjenjuje pomoć pri upravljanju za zadržavanje vozila u sredini voznog traka.

Sivi ili bijeli status sa zvučnim signalom označava automatsko poništavanje sustava.

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE (OSIM BEV)

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Poruka	Radnja
Keep Hands on Steering Wheel	Morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem za poništavanje poruke.
Lane centring assist not available	Centriranje u voznom traku trenutačno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite ručicu mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku ubrzo će se poništiti. Morate odmah preuzeti punu kontrolu nad vozilom.
Press accelerator pedal to resume	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku je u modu pripravnosti. Kada je to sigurno učiniti, možete nastaviti s korištenjem adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku primjenjivanjem papučice gasa. Alternativno, također možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku pritiskom tipke za nastavljanje (resume) na upravljaču.

CENTRIRANJE U VOZNOM TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE (BEV)

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Poruka	Radnja
Keep Hands on Steering Wheel	Morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem za poništavanje poruke.
Lane centring assist not available	Centriranje u voznom traku trenutačno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite ručicu mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku ubrzo će se poništiti. Morate odmah preuzeti punu kontrolu nad vozilom.
Press Accelerator Pedal to Resume	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku je u modu pripravnosti. Kada je to sigurno učiniti, možete nastaviti s korištenjem adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku primjenjivanjem papučice gasa. Alternativno, također možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku pritiskom tipke za nastavljanje (resume) na upravljaču.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

KAKO RADI POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

Pomoć predviđanja brzine (Predictive Speed Assist) radi s adaptivnim tempomatom i prilagođava brzinu vozila geometriji ceste i ograničenju brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav identificira zavoje i izlaze s autoceste, brzina vozila privremeno se smanjuje prije i tijekom promjene geometrije ceste. Prilikom prolaska novih znakova ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira. Pogledajte **Mjere opreza pomoći predviđanja brzine** (str. 270).

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine. Pomoć predviđanja brzine i njegova sposobnost određivanja trenutačnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja. Pogledajte **Prepoznavanje znakova ograničenja brzine** (str. 308).

Napomena: *Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.*

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (str. 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*

MJERE OPREZA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti. Možda ćete morati nadjačati sustav pritiskom papučice kočnice ili gasa ako prilagođena brzina postane viša ili niža od potrebne.

UPOZORENJE: Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Vaše vozilo možda neće uvijek usporiti dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi.

UPOZORENJE: Sustav ne aktivira pokazivač smjera.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na pomoć predviđanja brzine osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza pomoći predviđanja brzine. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (str.254).

Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati papučicom gasa ili poništavanjem sustava primjenjivanjem kočnica.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim čimbenicima, kao što su doba dana, širina voznog traka. To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim modovima vožnje. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 216). To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Napomena: *Sustav ne aktivira pokazivače smjera automatski.*

OGRANIČENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

UPOZORENJE: Sustav možda neće uvijek prilagoditi brzinu vozila u određenim cestovnim ili vremenskim uvjetima kao što su poprečni promet, znakovi za propuštanje prednosti ili zaustavljanje, prednost prolaska, semafori, uspornici, kiša, snijeg, magla. Uvijek morate primijeniti papučicu kočnice ili gasa kada je to potrebno.

Informacije o geometriji ceste i ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: *Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.*

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Detekcija geometrije ceste radi samo ako su dostupne povezane informacije. Informacije o geometriji ceste možda neće biti dostupne u nekim područjima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Cruise Control*** (Tempomat).
4. Pritisnite ***Adaptive Cruise Control*** (Adaptivni tempomat).
5. Uključite ili isključite ***Predictive Speed Assist*** (Pomoć predviđanja brzine).

UPOZORENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Plavi marker oko znaka ograničenja brzine i plava strelica pored postavljene brzine označavaju da je sustav aktivan.

Indikator znaka ograničenja brzine

Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, sivi indikator pojavljuje se iznad postavljene brzine dok sustav prilagođava brzinu vozila na ograničenje brzine. Kada se dosegne ograničenje brzine, postavljena brzina se ažurira i sivi indikator nestaje.

Indikator geometrije ceste

Kada sustav detektira zavoj, skretanje, kružni tok ili izlaz s autoceste, vozilo počinje usporavati, a indikator se pojavljuje i mijenja boju.

Simboli indikatora geometrije ceste

Lijevi zavoj.

Desni zavoj.

Lijevo raskrižje.

Desno raskrižje.

Lijevi kružni tok.

Desni kružni tok.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Adaptive Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available	Informacije o ograničenju brzine temeljene na navigacijskom sustavu nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Driver Resume Control	Sustav će se poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Napomena: *Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.*

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Poruka	Detalji
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada senzor ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Norm. cruise act. Adaptive braking off	Uključili ste normalni tempomat. Adaptivno kočenje se isključuje.

ŠTO SU LOKALNE INFORMACIJE O OPASNOSTI

Sustav je osmišljen za pružanje informacija o cesti ispred vas u gotovo stvarnom vremenu.

MJERE OPREZA U VEZI S LOKALNIM INFORMACIJAMA O OPASNOSTIMA

UPOZORENJE: U svakom trenutku odgovorni ste za upravljanje svojim vozilom. Sustav je osmišljen kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

OMOGUĆAVANJE LOKALNIH INFORMACIJA O OPASNOSTI

Napomena: *Provjerite je li modem omogućen. Pogledajte* ***Omogućavanje i onemogućavanje modema*** *(stranica 437).*

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite ***Connectivity*** (Povezivost).
3. Pritisnite ***Connected Vehicle*** Features (značajke povezanog vozila).
4. Uključite ***Local hazard information*** (Informacije o lokalnim opasnostima).

PROVJERA STATUSA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Pritisnite gumb izbornika na volanu za ulazak u glavni izbornik zaslona instrumentne ploče.
2. Odaberite ***Status Information*** (Informacije o statusu).
3. Odaberite ***Local Hazard Information*** (Informacije o lokalnim opasnostima).

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE

UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite sa sustavom u modu pripravnosti za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutačnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOM TRAKU

LIM

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavljanje postavljenog ograničivača brzine.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

RES Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine, kada pritisnete tipku ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal.

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom spuštanja nizbrdo.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom na zaslonu instrument ploče.*

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte* ***Postavke povezanog vozila*** *(stranica 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+
SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutačnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.*

Napomena: *Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.*

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+
SET-

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

LIM

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: *Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavljanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav postavlja ograničivač brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine u trenutku kada nastavi s radom.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

RES

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine, kada pritisnete tipku ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvučni signal se oglašava ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo.
- Nastavite s prekoračenjem postavljene brzine.
- Sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača brzine korištenjem središnjeg zaslona. Inteligentni ograničivač brzine omogućuje vam ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Speed Limit Assist*** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Isključite ***Intelligent Speed Limiter*** (Inteligentni ograničivač brzine).

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.*

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju ili vibracija upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav detektira i prati oznake prometnih trakova korištenjem kamere montirane iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: *Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.*

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav radi samo kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 65 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak.

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: *Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu za prikazivanje statusa.*

Napomena: *Sustav se uvijek uključuje kada pokrenete vaše vozilo.*

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Lane-Keeping System*** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite ***Mode*** (Mod).
5. Odaberite postavku.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Možete odabrati jedan od dva moda na dodirnom zaslonu:

- Aid mode (Mod pomoći).
- Alert and Aid mode (Mod upozorenja i pomoći).

Napomena: *Sustav pamti posljednji mod kada pokrenete vaše vozilo.*

Podešavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Lane-Keeping System*** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite ***Alert Intensity*** (Intenzitet upozorenja).
5. Odaberite postavku.

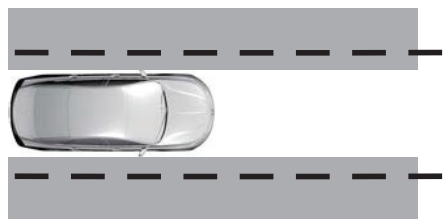
Napomena: *Ova postavka ne utječe na mod pomoći.*

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vašeg vozila prema sredini voznog traka.

Napomena: *Kada je mod pomoći uključen i sustav nakratko ne detektira aktivnost upravljanja, primjerice zbog laganog držanja upravljača, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač.*

Napomena: *Mod pomoći ponovno postaje aktivan nakon što vratite vaše vozilo u sredinu voznog traka.*

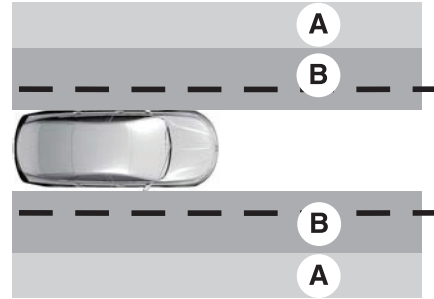
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode) kombinira oboje, mod pomoći i upozorenje vibracijama upravljača.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka kada sustav detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz voznog traka, upravljač vibrira.

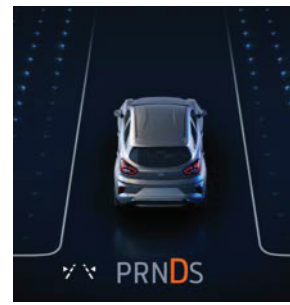


A Upozorenje.

B Pomoć.

Napomena: *Dijagram ilustrira općenitu pokrivenost zona. Ne pruža točne parametre zona.*

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Kada uključite sustav i sustav detektira oznake voznog traka, bijeli indikator i bijele oznake voznog traka pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h i sustav ne detektira oznake voznog traka, pojavljuju se sivi indikator i sive oznake voznog traka.

Kada je brzina vozila niža od 60 km/h, pojavljuje se sivi indikator i oznake voznog traka se ne pojavljuju.

Kada isključite sustav, pojavljuje se precrtani žuti indikator.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind Spot Assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT

Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Pomoć za mrtvi kut se uključi svaki put kad odaberete Aid (pomoć) ili Alert + Aid (upozorenje + pomoć) u sustavu za održavanje u proemtnom traku.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira s ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

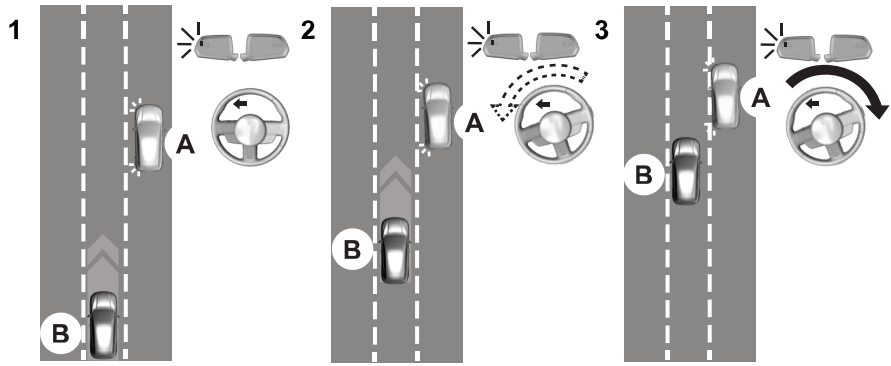
Napomena: *Nosači bicikala i krovni nosači mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili krovnih nosača.*

Napomena: *Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut ako povežete prikolicu bez električnih konektora.*

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (Blind Spot Information System) (stranica 288).

POMOĆ ZA MRTVI KUT - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind Spot Assist with Trailer) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

Napomena: *Kada povezujete prikolicu, morate je konfigurirati tako da je sustav može prepoznati. Pogledajte* ***Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom*** *(stranica 291).*

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut s prikolicom detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira s ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut s prikolicom.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Povezana prikolica nije ispravno konfigurirana ili je sustav ne podržava. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).

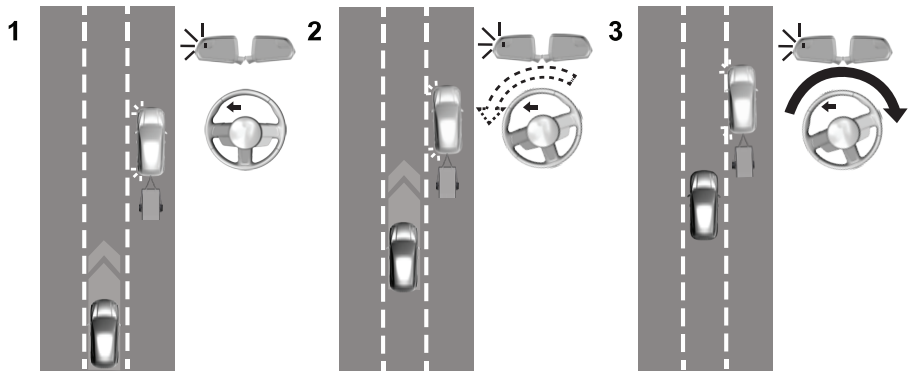
Napomena: *Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako na vaše vozilo povežete prikolicu.*

Napomena: *Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut s prikolicom ako povežete prikolicu bez električnih konektora.*

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikala ili krovnih nosača može uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut s prikolicom. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (Blind Spot Information System) (stranica 288).

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu širu od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice duža je od 10 m do vašeg vozila. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

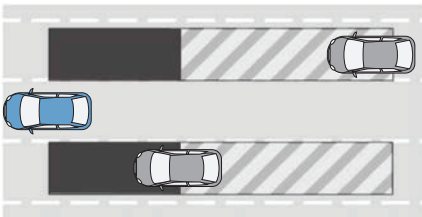
Poruka	Detalji
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA – OSIM BEV

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za hod unatrag (R).

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detektiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.*

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA – BEV

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju za hod unatrag (R) ili uključenom parkirnom kočnicom.

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detektiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.*

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - AUTOMATSKI MJENJAČ – OSIM BEV

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za hod unatrag (R).*

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - AUTOMATSKI MJENJAČ – BEV

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne radi s mjenjačem u položaju za hod unatrag (R) ili uključenom parkirnom kočnicom.*

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - RUČNI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: *Sustav ne radi s mjenjačem u stupnju za hod unatrag (R).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Blind Spot Information System*** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

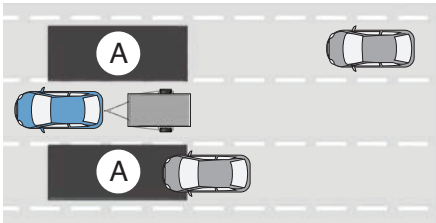
Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (Blind Spot Information System with trailer coverage) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavite prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan kada vozite prema naprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

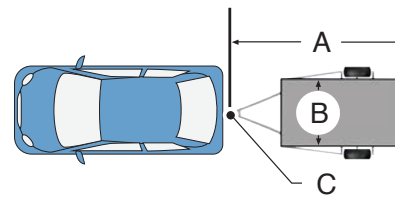
Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vaše vozilo.*

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Neke prikolice mogle bi uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučaste prikolice, posebno one šire od vučnog vozila, mogle bi uzrokovati pojavu lažnih upozorenja prilikom vožnje pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne dužine veće od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi visokom brzinom.
- Sandučaste prikolice širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored vozila.
- Školjkaste prikolice ili sandučaste prikolice s V-nosom širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



A Dužina prikolice.
B Širina prikolice.
C Kuka prikolice.

Sustav radi samo ako je prednja širina prikolice manja od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice manja je od 10 m.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Towing*** (Vuča).
3. Pritisnite ***Add trailer*** (Dodaj prikolicu) i slijedite upute na zaslonu.
4. Pritisnite ***Trailer BLIS*** i slijedite upute na zaslonu.

Napomena: *Pravilno mjerenje i unos mjerenja potrebni su kako bi sustav funkcionirao kako je dizajniran.*

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta, kao što su nosači bicikla ili krovni nosači s električnom rasvjetom, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno.*

BIRANJE PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu na središnjem zaslonu prije povezivanja prikolice, sustav učitava tu konfiguraciju i informativna poruka pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kada povežete prikolicu.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Towing*** (Vuča).
3. Pritisnite ***Select Active Trailer*** (Odaberi aktivnu prikolicu).
4. Odaberite dostupnu prikolicu.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira grešku. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
BLIS malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Ako deaktivirate informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, prikazuju se sljedeće poruke.*

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

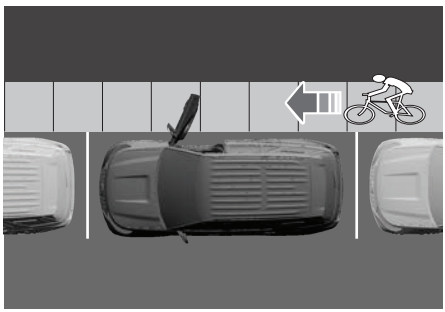
ŠTO JE UPOZORENJE PRI IZLAZU

Upozorenje pri izlasku pruža vizualno i zvučno upozorenje kada vozač vozila otvori vrata u promet koji se približava. Koristi radarske senzore kako bi vas upozorio na prometne objekte.

KAKO RADI UPOZORENJE PRI IZLAZU

Upozorenje pri izlasku detektira prometne objekte poput vozila, biciklista, skutera i motocikala koji se približavaju vašem vozilu straga i prelaze u zonu upozorenja pri izlasku. Zone upozorenja pri izlasku nalaze se uz lijevu i desnu stranu vašeg vozila i protežu se malo iza potpuno otvorenih vrata.

Sustav upozorenja pri izlasku postaje aktivan nakon što pokrenete vozilo i vozilo se ne kreće. Upozorenje pri izlasku radi u bilo kojem položaju brzine.



Napomena: *Sustav ne može detektirati životinje, sporo pokretne pješake ili bilo koju vrstu nepokretnog objekta.*

MJERE OPREZA ZA UPOZORENJE PRI IZLAZU

UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za upravljanje svojim vozilom u svakom trenutku. Sustav je dizajniran kao pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti da vozite s dužnom pažnjom i oprezom. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, tjelesnim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav upozorenja pri izlasku aktivira se nakon što ste pokrenuli vozilo i vozilo se ne kreće. Upozorenje pri izlasku aktivno je samo kada je vozilo upaljeno.

UPOZORENJE: Uvijek obratite pozornost na prometnu situaciju i područje oko vozila.

UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima sustav možda neće raditi. Kiša, snijeg i prskanje mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, što prije provjerite svoje vozilo.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati objekte s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnim oprezom i pažnjom. Nepoštivanje opreza može dovesti do sudara.

OGRANIČENJA UPOZORENJA PRI IZLAZKU

Upozorenje pri izlasku isključuje se otprilike tri minute nakon što ugasite vozilo ili odmah nakon što zaključate vrata. Kada je akumulator vozila slab i vozilo je isključeno, upozorenje pri izlasku isključuje se radi uštede energije akumulatora. Kada se upozorenje pri izlasku isključi, na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka.

Napomena: *Ne koristite upozorenje pri izlasku kao zamjenu za obraćanje pažnje pri izlasku iz vozila.*

Napomena: *Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima automatskim zatvaranjem vrata.*

Napomena: *Sustav vas možda neće obavijestiti i/ili upozoriti ako se prometni objekt približava prebrzo ili ako parkirni položaj sprječava detekciju.*

INDIKATORI UPOZORENJA PRI IZLAZU

Kada upozorenje pri izlasku otkrije prometni objekt koji se približava s jedne strane, odgovarajući indikator upozorenja u vanjskom retrovizoru svijetli. Ako je upozorenje pri izlasku aktivno, isti indikator upozorenja treperi. Pogledajte **Indikatori sustava za informacije o mrtvom kutu** (stranica 292).

Uz indikator u retrovizoru, na zaslonu osjetljivom na dodir nalazi se i vizualni indikator koji označava na kojoj je strani otkriven prometni objekt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA PRI IZLAZU

Sustav upozorenja pri izlasku možete isključiti pomoću zaslona osjetljivog na dodir.

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vozilo.*

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA PRI IZLAZU

Senzori su postavljeni iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Senzore držite bez snijega, leda i većih nakupina prljavštine.*

Napomena: *Ne prekrivajte senzore naljepnicama za branik, sredstvom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava.*

UPOZORENJE PRI IZLAZU – RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE PRI IZLAZU – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Right side: check surroundings before exiting	Upozorenje pri desnom izlazu je aktivno.
Left side: check surroundings before exiting	Upozorenje pri lijevom izlazu je aktivno.
Exit Warning turning off Exit safely	Prikazuje se kada se sustav upozorenja pri izlasku isključi ili ugasi.
Exit Warning System malfunction	Prikazuje se kada sustav upozorenja pri izlasku otkrije bilo kakvu sistemsku grešku.

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

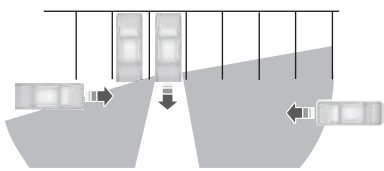
Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R). Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako i dalje detektira približavajuće vozilo. Ako sustav primijeni kočnice, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Sustav ne primjenjuje kočnice ako ga nadjačate snažnim pritiskom papučice gasa.*

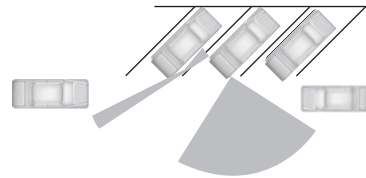
KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 8 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete vaše vozilo i pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R). Sustav se isključuje kada pomaknete mjenjač iz stupnja za hod unatrag (R)



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 8 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Cross Traffic Alert*** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: *Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.*

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.*

Napomena: *Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.*

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče kada pomaknete mjenjač u stupanj za hod unatrag (R).

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet s prikolicom sustavu omogućuje nastavak rada s prikolicom ili priključkom kuke prikolice.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno kada povežete prikolicu u vozilima koja dolaze s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavite dužinu prikolice na 1 m na središnjem zaslonu.

Napomena: *Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.*

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, indikator svijetli u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na središnjem zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Napomena: *Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili primijeniti kočnice čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.*

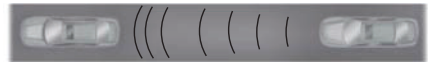
UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na poprečni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Cross traffic alert	Prikazuje se ako sustav primijeni kočnice. Provjerite približava li se promet.
Applying brakes	

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira ostale sudionike u prometu i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav automatski primjenjuje kočnice.



Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše, pješaku ili biciklistu unutar vaše putanje vožnje, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan pri 5 km/h i više. Detekcija pješaka i biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Razina funkcionalnosti	Detalji
Upozorenje	Kada se aktivira, upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje.
Potpora pri kočenju	Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Automatsko kočenje u nuždi	Sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To bi moglo pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Pre-Collision Assist - Oncoming Vehicles (Pomoć prije sudara - Nadolazeća vozila)

Pre-Collision Assist - Oncoming Vehicles (Pomoć prije sudara - Nadolazeća vozila) proširuje funkciju pomoći prije sudara na nadolazeća vozila unutar vašeg istog voznog traka. Sustav može pomoći u smanjenju težine sudara pružanjem upozorenja, kao i automatskim primjenjivanjem kočnica. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vaše vozilo vozite brzinom višom od 30 km/h.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Sustav također radi kada se približite putanji vozila koje prelazi raskrižje. Detekcija vozila koja prelaze raskrižje aktivna je ako vozilo vozite pri brzinama do 65 km/h.

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

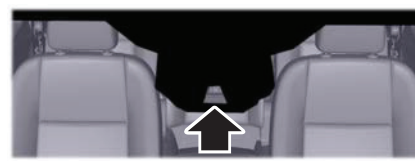
UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ili brze bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije dizajniran za detektiranje životinja.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

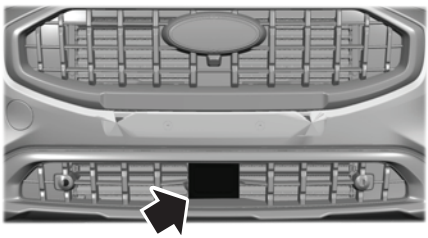
Napomena: *Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Radarski senzori nalaze se iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: *Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.*

Napomena: *Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.*

Napomena: *Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.*

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

ŠTO JE UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

Upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA FRONTALNI SUDAR

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Pre-Collision Assist*** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite ***Alert Sensitivity*** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi aktivni je sigurnosni sustav koji aktivira kočnice vozila kada se detektira potencijalni sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Pre-Collision Assist*** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite ***Automatic Emergency Braking*** (Automatsko kočenje u nuždi).

Napomena: *Automatsko kočenje u nuždi uključuje se svaki put kada uključite paljenje.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju također se isključuje.*

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnete sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete pored sudionika u prometu.

Napomena: *Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte* ***Mjere opreza pomoći prije sudara*** *(stranica 301).*

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilaženje sudionika u prometu.

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se ne aktivira.*

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Pre-Collision Assist*** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite ***Evasive Steering Assist*** (Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju).

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju uključuje se svaki put kada uključite paljenje.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju također se isključuje.*

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA

Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje je li sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno narušen uslijed vanjskih okolišnih uvjeta.

Napomena: *Nije potrebna nikakva radnja ako lampica upozorenja svijetli bez odgovarajuće informativne poruke. Pogledajte* ***Mjere opreza pomoći prije sudara*** *(stranica 301.*

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Provjerite popis mogućih uzroka i postupaka u donjoj tablici. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i detalje za slučaj kada bi se mogla prikazati poruka blokiranog senzora.

Uzrok	Detalji
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite sve prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što sustav detektira da nema prepreka.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onemogućen. Sustav bi se trebao ponovno aktivirati nakon kratkog vremena kada se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar je neporavnat.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Uzrok	Detalji
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte nakratko. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Ono ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Pritisnite Features (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite Driver Assistance (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite Driver Alert (Upozorenje vozaču).

Napomena: *Sustav se automatski uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.*

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU

Kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate napraviti pauzu zbog niske razine budnosti.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i regiji, nisu dostupne sve poruke.*

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještavanja o trenutačnom ograničenju brzine, propisima o pretjecanju i prednosti prolaska.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Podaci karte mogli bi utjecati na detektiranje znakova. Pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte Postavke povezanog vozila (stranica 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.
- Stop znakove.
- Znakove prednosti prolaska.

Napomena: *Detekcija znakova zaustavljanja i prednosti prolaska možda nije dostupna u vašem vozilu.*

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: *Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.*

Napomena: *Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.*

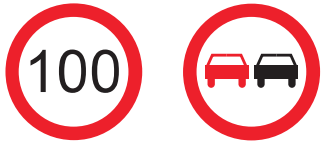
OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.

Kada sustav ne detektira znak ograničenja brzine, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni nakratko ili sustav nema unosa, znak ograničenja brzine s dvije crtice pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Kada sustav detektira problem, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili kamera je blokirana ili neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u dvije faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu svjetliji su od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, kada prolazite znak ograničenja brzine za vozila s prikolicom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.*

POSTAVKE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova

Upozorenje na brzinu sustava možete postaviti za upozoravanje kada brzina vozila premaši ograničenje brzine koje prepoznaje sustav.

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Speed Limit Assist*** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Uključite ili isključite ***Speed Warning*** (Upozorenje na brzinu).

LIM Pritisnite i držite prekidač kako biste privremeno isključili sustav.

Napomena: *Sukladno legislativi koja je na snazi u EU nije moguće trajno isključiti sustav upozorenja na brzinu. Prilikom svakog pokretanja vozila sustav upozorenja na brzinu se automatski uključuje.*

Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite ***Speed Limit Assist*** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Uključite ili isključite ***Chime for Speed Limit Change*** (Zvučni signal za promjenu ograničenja brzine).

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utišava i navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: *Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.*

Napomena: *Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte* ***Postavke povezanog vozila*** *(stranica 438). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.*

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: *Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.*

Napomena: *Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.*

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav neće moći detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav neće moći ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim državama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Sustav neće moći ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite ***Driver Assistance*** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite ***Wrong Way Alert*** (Upozorenje na pogrešni smjer).

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check driving direction	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste. Vodite računa da vozite u pravom smjeru.

SUSTAV PREGRADE

Sustav pregrade u skladu s normom ISO 27955 dostupan je kao dodatna oprema kod naših ovlaštenih prodavača.

Napomena: *Putnici ne bi trebali putovati na stražnjim sjedalima ako ugradite sustav pregrade iza prednjih sjedala.*

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

Zadržite vašu utovarenu masu vozila unutar sposobnosti dizajna vozila, s ili bez prikolice. Pravilno opterećivanje vašeg vozila pruža maksimalan povrat performansi dizajna vozila. Prije nego što opteretite vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećim uvjetima za određivanje oznake nosivosti vašeg vozila, s ili bez prikolice, s oznake informacija o gumama i utovarivanju ili oznake certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja mase vozila na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižim kapacitetima nosivosti od originalnih guma jer bi mogle smanjiti GVWR i GAWR ograničenja vašeg vozila. Zamjenske gume s višim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.

UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti GVWR i GAWR ograničenja navedena na oznaci certifikacije.

UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje oznake nosivosti vozila može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Bruto kombinirana masa nikada ne smije premašiti oznaku bruto kombinirane mase (GCWR).

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA - VOZILA BEZ: PANORAMSKOG KROVNOG OTVORA

UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.

UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili koristiti Sport ili Track mod kada prevozite krovni teret. To bi moglo dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Napomena: *Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli bi doživjeti drukčije vozne karakteristike.*

Napomena: *Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.*

Opterećenja morate postaviti izravno na poprečne šipke postavljene na bočne vodilice krovnih nosača. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne nosače specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za gorivo.

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA - VOZILA SA: PANORAMSKIM KROVNIM OTVOROM

UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za krovne nosače. Nikada nemojte postaviti krovne nosače na vaše vozilo.

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Maksimalno preporučeno opterećenje, ravnomjerno raspoređeno na krovne nosače je 50 kg.

NOSAČ MONTIRAN NA KUKU

NOSIVOSTI MONTIRANE NA KUKU

Nemojte prekoračiti maksimalno okomito opterećenje vučne kugle. To je masa nosača plus masa tereta. Pogledajte **Kapaciteti mase za vuču** (stranica 325).

Obratite pažnju na specifikacije proizvođača nosača.

Ako koristite nosač bicikala, maksimalni dopušteni broj bicikala je tri, s maksimalnom dopuštenom masom od 60 kg.

Utovarite najteži predmet najbliže vašem vozilu.

MJERE OPREZA PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

UPOZORENJE: Vodite računa da ste potpuno zatvorili vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: *Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.*

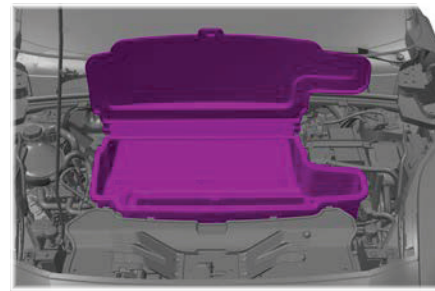
OTVARANJE PREDNJEG PRTLJAŽNIKA - BEV

OTVARANJE PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

Ručno otvaranje prtljažnika

1. Otvorite poklopac motora svog vozila kako biste pristupili prtljažniku. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 365).

Napomena: *Obavezno poduprite poklopac podupiračem.*



2. Ručno podignite poklopac prtljažnika.

ZATVARANJE PREDNJEG PRTLJAŽNIKA - BEV

ZATVARANJE PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

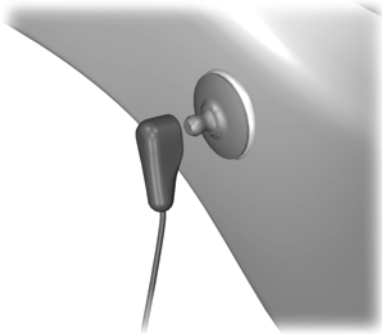
1. Ručno spustite poklopac prtljažnika dok se potpuno ne zatvori. Provjerite da ništa ne ometa put.
2. Zatvorite poklopac motora svog vozila. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje poklopca motora** (stranica 365).

Napomena: *Prije zatvaranja poklopca motora obavezno čvrsto zatvorite prtljažnik.*

UGRAĐIVANJE I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA

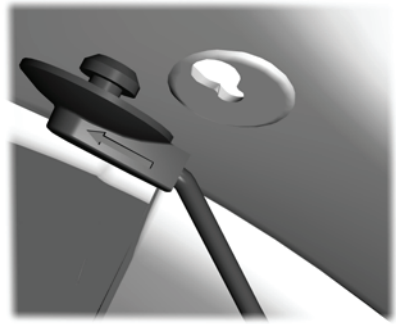
Ugrađivanje pokrova prtljažnika

1. Postavite pokrov prtljažnika u kuke vrata prtljažnika.



2. Pričvrstite pričvrsne kopče na vrata prtljažnika.

Napomena: *Poduprite pokrov prtljažnika prilikom pričvršćivanja pričvrsnih kopči.*



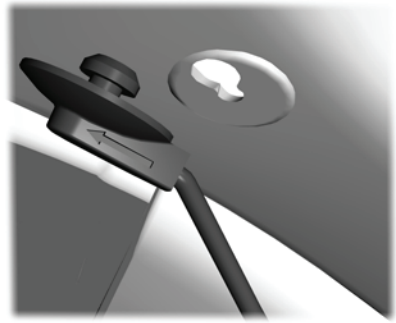
E266421

3. Pričvrstite pričvrsne kopče na oblogu prtljažnika.

Napomena: *Poduprite pokrov prtljažnika prilikom pričvršćivanja pričvrsnih kopči.*

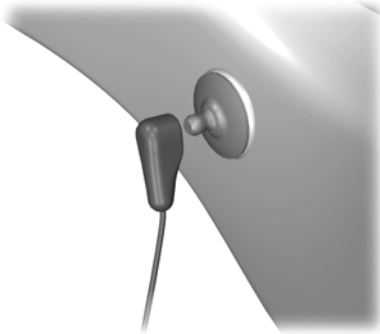
Uklanjanje pokrova prtljažnika

1. Otvorite vrata prtljažnika.



2. Odvojite pričvrsne kopče s obloge prtljažnika.

Napomena: *Poduprite pokrov prtljažnika prilikom pričvršćivanja pričvrsnih kopči.*



3. Odvojite pričvrsne kopče s vrata prtljažnika.

Napomena: *Poduprite pokrov prtljažnika prilikom pričvršćivanja pričvrsnih kopči.*

4. Podignite pokrov prtljažnika iz kuka vrata prtljažnika.

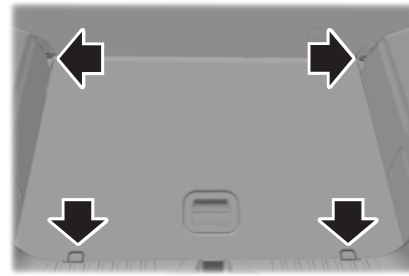
Pokrov prtljažnika možete spremiti u prtljažni prostor.

SIDRIŠNE TOČKE PRTLJAŽNOG PROSTORA

MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA

UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA



VUČNA KUGLA

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE

UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

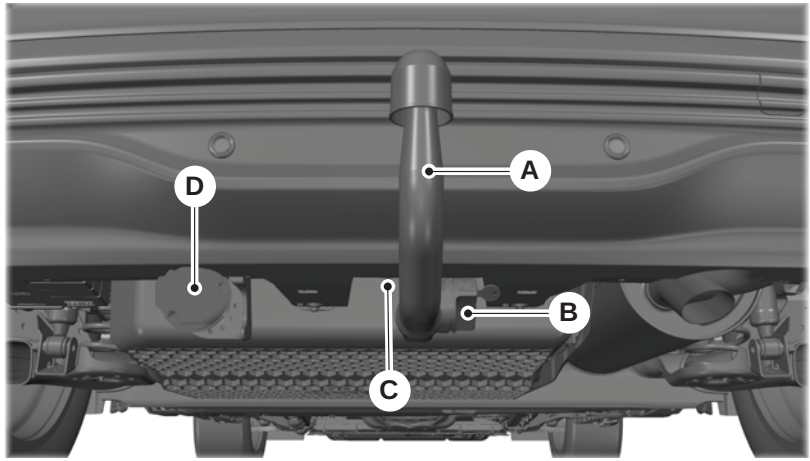
UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti oznaku kapaciteta kuke.

UPOZORENJE: Polugu vučne kugle uvijek postavite na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Smjernice poluge vučne kugle

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da zabilježite broj ključa na cilindru brave.
- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da odspojite polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.

KOMPONENTE VUČNE KUKE



A Poluga vučne kugle u položaju za vuču.
B Ručni kotačić.
C Točka pričvršćivanja sigurnosnog kabela prikolice.
D Priključna utičnica ožičenja prikolice.

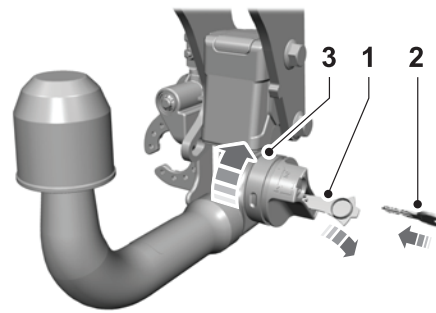
Nemojte rastavljati niti popravljati polugu vučne kugle.

DEMONTAŽA KUKE

Morate demontirati kuku kada nije u upotrebi. Preporučujemo da kuku sigurno spremite u prtljažni prostor.

Nikada nemojte otključavati ili demontirati kuku dok je pričvršćena prikolica.

Nemojte koristiti nikakve alate za demontažu kuke.

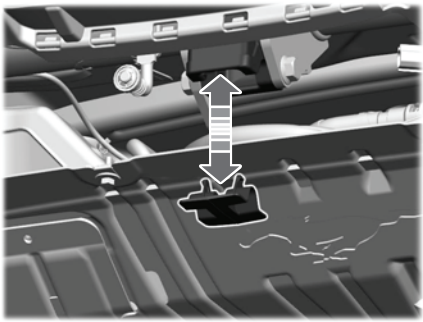


1. Uklonite zaštitni poklopac.

2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otključavanje ručnog kotačića.
3. Držite kuku. Pritisnite ručni kotačić prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: *Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz zelene u crvenu.*

4. Otpustite ručni kotačić.
5. Povucite kuku prema dolje za uklanjanje.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema gore za 90° dok nasjedne u krajnji položaj.

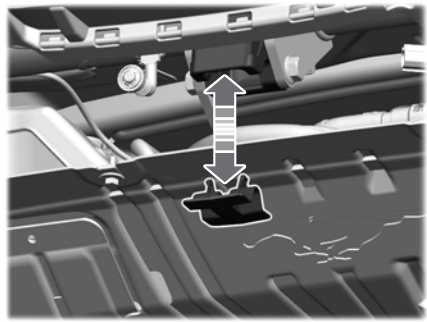


7. Umetnite slijepi čep.

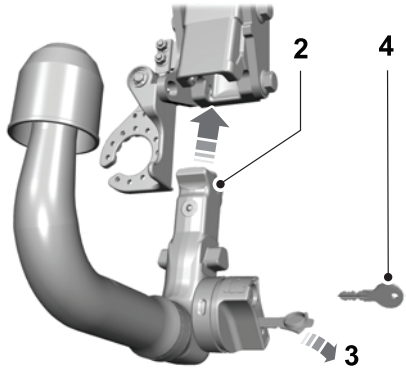
PRIČVRŠĆIVANJE KUKE

Nemojte koristiti nikakve alate za pričvršćivanje kuke.

Napomena: *Kuku možete pričvrstiti samo ako je otključana, s crvenom oznakom na kotačiću. Ako je oznaka na kotačiću žuta, pritisnite kotačić prema unutra i okrenite ga za 180° u smjeru kazaljke na satu za otključavanje.*



1. Uklonite slijepi čep.



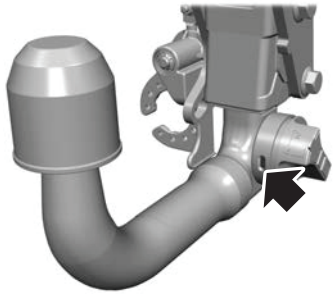
2. Do kraja umetnite kuku dok ne nasjedne u položaj. Nemojte držati ručni kotačić.

Napomena: *Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz crvene u zelenu.*

3. Uklonite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje ručnog kotačića.
5. Postavite zaštitni poklopac. Pritisnite ga do kraja natrag preko brave.

6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema dolje za 90° dok nasjedne u krajnji položaj.

Sigurnosne provjere kuke



Nakon što pričvrstite polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Oznaka na ručnom kotačiću je zelena.
- Zaključali ste ručni kotačić.
- Uklonili ste ključ.

Nemojte koristiti kuku ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POVEZIVANJE PRIKOLICE

Prepoznavanje prikolice

Vodite računa da povežete prikolicu na vaše vozilo s odgovarajućim konektorom koji podržava funkcije vašeg vozila i prikolice.

1. Spojite prikolicu i konektor ožičenja na vaše vozilo.
2. Uključite vaše vozilo.
3. Postavite profil za prikolicu korištenjem dodirnog zaslona.

Napomena: *Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.*

Upravljanje profilima prikolice

1. Pritisnite ***Features*** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Towing*** (Vuča).

Iz ovog izbornika možete provesti više radnji.

Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).
Pogledajte **Navigacija za vuču prikolice** (stranica 460).

SPAJANJE PRIKOLICE – RJEŠAVANJE PROBLEMA

SPAJANJE PRIKOLICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Detalji
Trailer disconnected	Sustav osjeća da se veza prikolice prekida, namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Wiring malfunction on trailer	Postoje određeni kvarovi u ožičenju vašeg vozila i ožičenju prikolice ili kočionom sustavu.
Trailer battery not charging See manual	Postoji kvar na akumulatoru prikolice ili je napon akumulatora prikolice vrlo nizak.
Tow bar unlocked Towing prohibited See manual	Ponovno okrenite kuku. Ako poruka ostane upaljena, što prije provjerite svoje vozilo. Pogledajte **Kuka** (stranica 318).
Tow bar malfunction Towing prohibited Service required	Što prije provjerite svoje vozilo.
Tow bar not activated Start engine and retry	Akumulator vozila možda nije potpuno napunjen. Uključite vozilo, a zatim okrenite polugu vučne kugle. Ako poruka ostane upaljena, što prije provjerite svoje vozilo. Pogledajte **Kuka** (stranica 318).
Tow bar extended Check trailer wiring	Provjerite ožičenje prikolice ima li problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.
Trailer lighting module malfunction See manual	Provjerite ožičenje prikolice ima li problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.
Trailer brake lights malfunction Check lights	Provjerite ožičenje prikolice ima li problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.

Poruka	Detalji
Trailer left indicator lights malfunction Check lights	Provjerite ožičenje prikolice ima li kakvih problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.
Trailer right indicator lights malfunction Check lights	Provjerite ožičenje prikolice ima li kakvih problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.
Trailer park lights malfunction Check lights	Provjerite ožičenje prikolice ima li kakvih problema. Ako upozorenje ostane upaljeno ili se nastavi pojavljivati, što prije provjerite svoje vozilo.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE

UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak njihanja.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljivosti vašeg vozila i povećava zaustavne puteve. Prilagodite vašu brzinu i način vožnje prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE - MHEV

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m prilikom vuče prikolice. U planinskim predjelima, performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s visokim nadmorskim visinama iznad 1000 m, trebali biste smanjiti propisanu maksimalnu dopuštenu ukupnu masu za 10% za svakih dodatnih 1000 m. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 435).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju kuke. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE - BEV

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% kad vučete prikolicu. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 435).

Vuča priolice ovisi o dodatnim sustavima ugrađenima u vaše vozilo. Pogledajte **Pretpostavke adpativnog tempomata** (str. 255). Pogledajte **Pretpostavke centriranja u traku** (str. 264).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju kuke. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Kapaciteti mase za vuču** (stranica 325).

Okomita masa na kuki treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prekoračiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: *Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.*

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

KAPACITETI MASE ZA VUČU – MAKSIMALNA DOPUŠTENA MASA PRIKOLICE - MHEV

Maksimalno dopušteno opterećenje kuke

Motor	Mjenjač	kg
1.0L EcoBoost.	Ručni mjenjač.	75
1.0L EcoBoost.	Automatski mjenjač.	75

MAKSIMALNA DOPUŠTENA MASA PRIKOLICE – BEV

Maksimalna Dopuštena Masa Prikolice

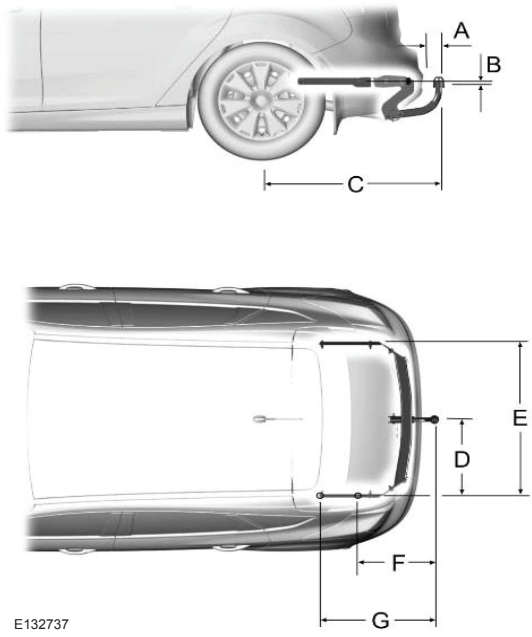
Maksimalnu dopuštenu masu prikolice možete naći na Izjavi o suglasnosti (CoC) ili se obratite ovlaštenom prodavaču.

Maksimalno dopušteno opterećenje kuke

Motor	kg
BEV	75

Napomena: *Maksimalno dopušteno opterećenje kuke možete naći na Izjavi o suglasnosti (CoC) ili se obratite ovlaštenom prodavaču.*

DIMENZIJE KUKE



Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
A	Odbojnik do sredine vučne kugle[1].	89
A	Odbojnik do sredine vučne kugle[2].	74
B	Točka pričvršćivanja do sredine vučne kugle.	34
C	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	837
D	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	525
E	Udaljenost između bočnih nosača.	1049
F	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	353
G	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	703

[1] Osim: ST Line

[2] ST line

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25 °C.

UHODAVANJE - MHEV

Gume

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo moglo bi pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 160 km u gradu i prvih 1600 km na autocestama.

UHODAVANJE - BEV

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo moglo bi pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite uglađeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije polaska. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, ne zaboravite ih sklopiti ili ukloniti kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.*

Napomena: *Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filtar zraka.*

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od prednjeg područja bočnih pragova vašeg vozila.

Prilikom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

ELEKTRIČNO VOZILO – BEV

MAKSIMALNO POVEĆANJE DOMETA VOŽNJE

Vožnja po hladnom vremenu

Prije nego što krenete u hladno vrijeme, napunite svoje vozilo. Koristite grijana sjedala i upravljač za udobnost, uz umjerenu temperaturu u kabini i postavke ventilatora kako biste smanjili energiju potrebnu za kontrolu klime.

Napomena: *Niže postavke temperature u kabini na sustavu kontrole klime rezultiraju boljim dometom putovanja.*

Priprema vozila (prekondicioniranje)

Vozilo možete pripremiti korištenjem postavki za polazak i udobnost kako biste zagrijali ili ohladili kabinu i visokonaponsku bateriju kada je vaše vozilo priključeno na utičnicu. Korištenjem energije iz izvora punjenja prije polaska, temperatura baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i bit će potrebno manje energije za grijanje ili hlađenje kabine na početku vožnje. To pomaže u maksimiziranju dometa vožnje. Pogledajte **Postavke punjenja** (stranica 195).

Napomena: *Postavkama za polazak i udobnost možete pristupiti i pomoću FordPass aplikacije.*

Parkiranje vozila

Na temperaturama neposredno iznad točke smrzavanja i nižima, priključite svoje vozilo na utičnicu kada ga ne koristite kako biste održali performanse visokonaponske baterije.

Kad god je moguće, parkirajte svoje vozilo pod natkrivenim prostorom ili u garaži. To će pomoći u ublažavanju temperatura koje utječu na performanse visokonaponske baterije i zahtijevaju energiju za grijanje ili hlađenje kabine.

Stil vožnje

Domet se smanjuje pri agresivnoj vožnji ili stalno velikim brzinama. Agresivna vožnja dulje vrijeme također može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja baterije.

PODNI OTIRAČI

UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice,

postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnih otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: *Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su pričvršćeni.*

MJERE OPREZA ZA VOZILA S VISOKONAPONSKIM BATERIJAMA

U slučaju oštećenja ili požara električnog ili hibridno-električnog vozila:

- Pretpostavite da su visokonaponska baterija i pripadajuće komponente pod naponom i potpuno napunjene.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog udara.
- Ispuštanje pare iz visokonaponske baterije potencijalno je otrovno i zapaljivo.
- Fizičko oštećenje vozila ili visokonaponske baterije može rezultirati trenutnim ili odgođenim oslobađanjem otrovnih, zapaljivih plinova i požarom.

Informacije o vozilu i opće sigurnosne prakse uključuju pregled priručnika za vlasnika i upoznavanje sa sigurnosnim informacijama i preporučenim sigurnosnim praksama vašeg vozila.

Sudari

Sudar ili udar dovoljno značajan da zahtijeva hitnu reakciju za konvencionalna vozila također bi zahtijevao istu reakciju za električno ili hibridno-električno vozilo.

Ako je moguće:

1. Premjestite svoje vozilo na sigurno, obližnje mjesto i ostanite na mjestu događaja.
2. Spustite prozore prije nego što ugasite vozilo.
3. Uključite električnu parkirnu kočnicu, isključite vozilo, aktivirajte svjetla za opasnost i odmaknite ključ(eve) najmanje 5 m od vozila.

Uvijek:

- Po potrebi nazovite hitnu pomoć i obavijestite da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
- Izbjegavajte kontakt s curenjem tekućina i plinova te se sklonite s puta nadolazećem prometu dok ne stignu hitne službe.
- Kada stignu hitne službe, recite im da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.

Požari

Kao i kod svakog vozila, odmah nazovite hitnu pomoć ako vidite iskre, dim ili plamen koji izlazi iz vozila.

Ostanite na sigurnoj udaljenosti od vozila i pokušajte se izbjeći dim.

1. Odmah izađite iz vozila.
2. Obavijestite hitnu pomoć da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
3. Kao i kod svakog požara vozila, nemojte udisati dim, pare ili plin iz vozila, jer mogu biti opasni.

Nakon incidenta

1. Ne skladištite teško oštećeno vozilo s litij-ionskom baterijom unutar objekta ili unutar 15 m (49 stopa) od bilo kojeg objekta ili vozila.
2. Pazite da putnički i prtljažni prostor ostanu prozračeni.
3. Nazovite hitnu pomoć ako primijetite curenje tekućina, iskre, dim ili plamen ili čujete klokotanje ili buku iz visokonaponske baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU

Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: *Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.*

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA (POSUDBA STRUJE)

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - MHEV

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

UPOZORENJE: Vodite računa da su kabeli dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

UPOZORENJE: Nepravilna upotreba kablova za pokretanje ili nepravilan postupak pokretanja može uzrokovati eksploziju akumulatora, što može dovesti do teških ozljeda.

UPOZORENJE: Svi radovi na akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu uzrokovati ozbiljne kemijske opekline, požar ili strujni udar. Uvijek pročitajte upozorenja i sigurnosne informacije prije bilo kakvih radova na akumulatoru.

UPOZORENJE: Nikada ne punite 12-voltni akumulator vozila nakon što je smrznut. Ispražnjeni 12-voltni akumulatori vozila mogu se smrznuti čak i na temperaturama od približno 0 °C.

UPOZORENJE: Akumulator treba zamijeniti ako je ili je ikada bio smrznut.

UPOZORENJE: Prilikom pokretanja akumulatora vozila pomoću kablova oslobađa se vrlo eksplozivna smjesa plinova. Uvijek držite vatru, iskre, otvoreni plamen i zapaljene cigarete podalje od akumulatora vozila. Nikada ne koristite mobilni telefon dok se kablovi za pokretanje spajaju ili odspajaju.

UPOZORENJE: Akumulator punite samo u dobro prozračenom prostoru jer akumulator ispušta vrlo eksplozivnu smjesu plinova prilikom pokretanja vozila pomoću kablova.

UPOZORENJE: Nikada ne brkajte negativne i pozitivne terminale, niti nepravilno spajajte kablove za pokretanje.

UPOZORENJE: Pridržavajte se uputa proizvođača kabela za pokretanje.

UPOZORENJE: Ako motor radi dok je poklopac motora otvoren, držite se podalje od pokretnih dijelova motora. Nepoštivanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - BEV

UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

UPOZORENJE: Nepravilna upotreba kablova za pokretanje ili nepravilan postupak pokretanja može uzrokovati eksploziju akumulatora, što može dovesti do teških ozljeda.

UPOZORENJE: Svi radovi na akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu uzrokovati ozbiljne kemijske opekline, požar ili strujni udar. Uvijek pročitajte upozorenja i sigurnosne informacije prije bilo kakvih radova na akumulatoru.

UPOZORENJE: Nikada ne punite 12-voltni akumulator vozila nakon što je smrznut. Ispražnjeni 12-voltni akumulatori vozila mogu se smrznuti čak i na temperaturama od približno 0 °C.

UPOZORENJE: Akumulator treba zamijeniti ako je ili je ikada bio smrznut.

UPOZORENJE: Prilikom pokretanja akumulatora vozila pomoću kablova oslobađa se vrlo eksplozivna smjesa plinova. Uvijek držite vatru, iskre, otvoreni plamen i zapaljene cigarete podalje od akumulatora vozila. Nikada ne koristite mobilni telefon dok se kablovi za pokretanje spajaju ili odspajaju.

UPOZORENJE: Akumulator punite samo u dobro prozračenom prostoru jer akumulator ispušta vrlo eksplozivnu smjesu plinova prilikom pokretanja vozila pomoću kablova.

UPOZORENJE: Nikada ne brkajte negativne i pozitivne terminale, niti nepravilno spajajte kablove za pokretanje.

UPOZORENJE: Pridržavajte se uputa proizvođača kabela za pokretanje.

Napomena: *Ovaj postupak vrijedi samo za 12-voltnu bateriju.*

Napomena: *Vaše vozilo ima 12-voltnu bateriju koja se nalazi ispod poklopca motora. 12-voltna baterija upravlja prekidačima i kontaktima koji uključuju visokonaponsku bateriju. Nemojte pokretati visokonaponsku bateriju pomoću kablova pomoću standardne 12-voltne baterije. Odvucite svoje vozilo ovlaštenom prodavaču ako visokonaponska baterija ne prihvaća redovito punjenje.*

Napomena: *Ne pokušavajte pokrenuti vozilo guranjem. Mogli biste oštetiti mjenjač.*

Napomena: *Ne odspajajte 12-voltnu bateriju iz električnog sustava vozila.*

PRIPREMANJE VOZILA

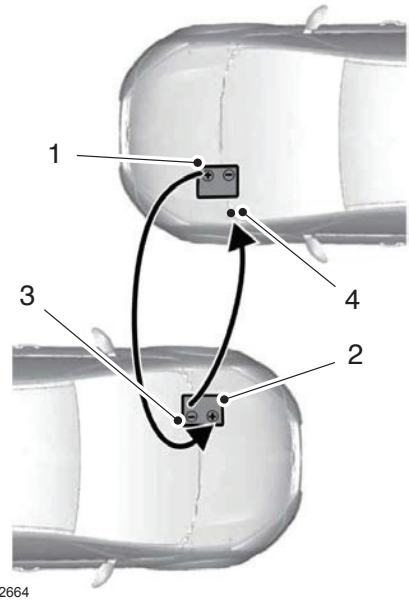
Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - MHEV

UPOZORENJE: Vodite računa da su kabeli dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

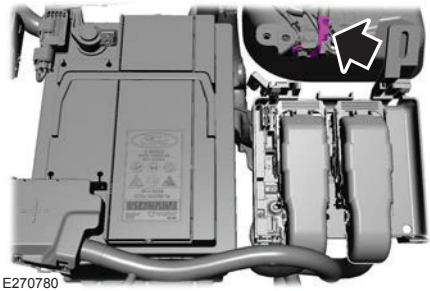
Napomena: *Na ilustraciji, donje vozilo predstavlja pomoćno vozilo.*



E142664

Isključite motor i svu električnu opremu.

1. Spojite pozitivni pomoćni kabel na pozitivni terminal ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal pomoćne baterije.
3. Spojite negativni pomoćni kabel na negativni terminal pomoćne baterije.
4. Napravite konačno spajanje negativnog pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora zaustavljenog vozila ili spojite negativni kabel na točku uzemljenja ako je dostupna.


E270780

5. Pokrenite motor pomoćnog vozila i nježno pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min.
6. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
7. Kada se onesposobljeno vozilo pokrene, pokrenite oba motora vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

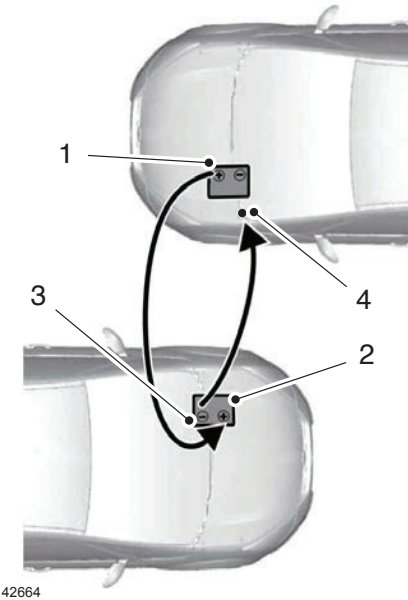
Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla kada odspajate kabele. Vršni napon mogao bi uzrokovati kvar žarulja.*

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - BEV

Napomena: *Vodite računa da su kabeli dalje od pokretnih dijelova.*

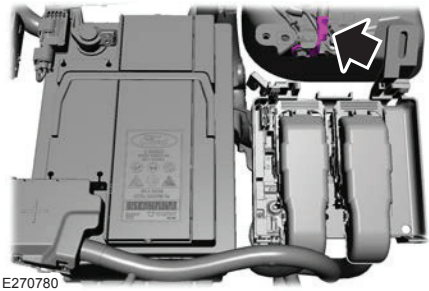
Napomena: *Na ilustraciji, donje vozilo predstavlja pomoćno vozilo.*



E142664

Isključite vozilo i svu električnu opremu.

1. Spojite pozitivni pomoćni kabel na pozitivni terminal ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal pomoćne baterije.
3. Spojite negativni pomoćni kabel na negativni terminal pomoćne baterije.
4. Napravite konačno spajanje negativnog pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora zaustavljenog vozila ili spojite negativni kabel na točku uzemljenja ako je dostupna.


E270780

5. Pokrenite pomoćno vozilo i nježno pritisnite papučicu gasa.
6. Pokrenite onesposobljeno vozilo.
7. Kada se onesposobljeno vozilo pokrene, pokrenite oba vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla kada odspajate kabele. Vršni napon mogao bi uzrokovati kvar žarulja.*

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog sudara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

Kako radi kočenje nakon udara

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

Ograničenja kočenja nakon udara

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

Nadjačavanje kočenja nakon udara

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

Indikatori kočenja nakon udara

Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU - MHEV

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je za zaustavljanje dobave goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.*

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU - BEV

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je za isključivanje visokonaponske baterije u slučaju umjerenog ili teškog sudara

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

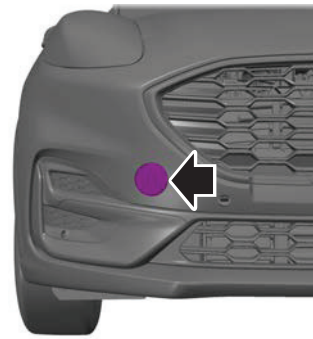
PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: *Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

VUČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



Prednja vučna točka nalazi se na desnoj strani prednjeg odbojnika.

Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite desnu stranu poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac na lijevoj strani i izvucite ga ravno prema van.

Napomena: *Poklopac ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.*

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI

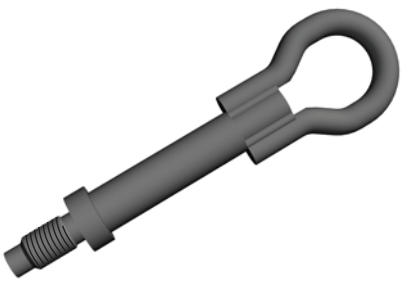
Stražnja vučna točka nalazi se na desnoj strani stražnjeg odbojnika.

Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite vrh poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac prema gore, a zatim ga izvucite ravno prema van.

Napomena: *Poklopac ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.*

LOCIRANJE VUČNE KUKE



Vučna kuka nalazi se u lijevom stražnjem pretincu.

Napomena: *Vučnu kuku morate uvijek imati u vašem vozilu.*

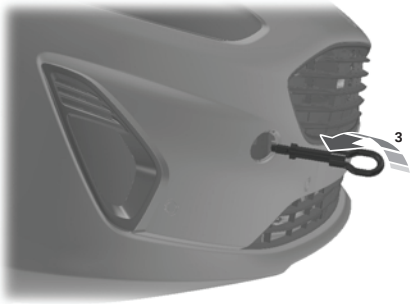
UGRAĐIVANJE VUČNOG OKA

UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.

E292787

1. Pritisnite poklopac.
2. Pažljivo uklonite poklopac.

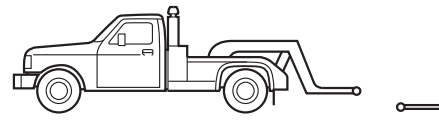


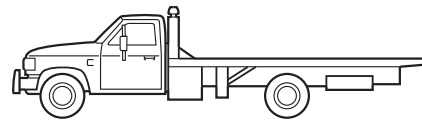
E292904

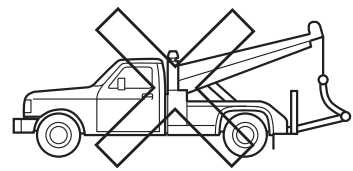
3. Ugradite vučnu kuku.

Napomena: *Ima lijevi navoj. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju.*

TRANSPORT VOZILA







Ako trebate vući svoje vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču ili pružatelju usluga pomoći na cesti. Preporučujemo korištenje dizalice za kotače i kolica ili opreme s ravnom platformom za vuču vašeg vozila. Nemojte vući s remenom. Ne odobravamo postupak vuče s remenom. Može doći do oštećenja vozila ako se nepravilno vuče ili na bilo koji drugi način. Vaš proizvođač izdaje priručnik za vuču za sve ovlaštene operatere kamiona za vuču. Neka vaš operater kamiona za vuču pogleda ovaj priručnik za pravilne postupke spajanja i vuče.

Vuča vašeg vozila zahtijeva da svi kotači budu u zraku. To sprječava oštećenje mehaničkih sustava i vozila.

Prilikom korištenja opreme za podizanje kotača za vuču vozila sprijeda, postavite stražnje kotače na vučnu prikolicu. Prilikom korištenja opreme za podizanje kotača za vuču vozila straga, postavite prednje kotače na vučnu prikolicu.

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da privremeno vozite vaše vozilo prije nego što dođe do bilo kakvog dodatnog oštećenja komponenata uslijed pregrijavanja.

Sigurnosna udaljenost ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i podlozi.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje prekomjerne temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindara. Svaki onesposobljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u toj situaciji.

Kada se motor ohladi, možete ponovno pokrenuti motor.

Napomena: *Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.*

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNI MOD AKTIVIRAN

UPOZORENJE: Sigurnosni mod namijenjen je korištenju samo u hitnim slučajevima. Upravljajte vašim vozilom u sigurnosnom modu samo onoliko dugo koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg vozila na sigurnom mjestu i odmah dogovorite popravak. Kada je u sigurnosnom modu, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad pri visokim okretajima i moglo bi se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno izgubiti snagu motora, servo pomoć upravljača i servo pomoć kočnica, što bi moglo povećati mogućnost sudara s rezultirajućim teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor bi mogao loše raditi.

Zapamtite da se motor može automatski ugasiti radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste čim to bude sigurno učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: *Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA

Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.

Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

MJERE OPREZA PRI VUČI VOZILA

Ako trebate vući svoje vozilo, obratite se profesionalnoj službi za vuču ili, ako ste član programa pomoći na cesti, svom pružatelju usluga pomoći na cesti.

VUČA U HITNOM SLUČAJU

Ako vaše vozilo postane neupravno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući sa svim kotačima na tlu, bez obzira na pogonski sklop, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Uključite ***Neutral Tow*** (neutralna vuča).
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Uključivanje neutralne vuče

1. Pravilno pričvrstite svoje vozilo na vučno vozilo.
2. Uključite svoje vozilo u pomoćnom načinu rada. Pogledajte **Pokretanje i isključivanje** (stranica 152).

Napomena: *Stavite sustav kontrole klime u način rada recirkulacije zraka kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Pogledajte **Kontrola klime** (stranica 124).*

3. Pritisnite gumb izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrumentne ploče.
4. Odaberite ***Settings*** (postavke).
5. Odaberite ***Vehicle Settings*** (postavke vozila).
6. Odaberite ***Neutral Tow*** (Neutralno vučenje).
7. Slijedite upute na zaslonu instrumentne ploče.
8. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
9. Ubacite mjenjač u prazni hod (N).

Napomena: *Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka potvrde.*

10. Isključite vozilo.

Isključivanje *Neutral Tow* moda

1. Uključite vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite električnu parkirnu kočnicu. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 225).

Napomena: *Na zaslonu instrumentne ploče pojavljuje se poruka potvrde, a lampica električne parkirne kočnice svijetli na zaslonu instrumentne ploče.*

Napomena: *Ako vaše vozilo ima protuprovalni alarm, provjerite jeste li uključili perimetralno očitavanje prilikom vuče. Pogledajte **Postavljanje razine sigurnosti alarma** (stranica 72).*

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

UPOZORENJE: Morate uključiti vaše vozilo kada se vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.

UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.

UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0 °C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda.
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Napomena: *Postavite vaš sustav kontrole klime u mod recirkuliranog zraka radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Pogledajte* ***Kontrola klime*** *(str. 124).*

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na prednju desnu vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Ako trebate vući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI - MHEV

Komplet prve pomoći možete pohraniti u prtljažnik vozila.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI - BEV

Komplet prve pomoći možete pohraniti ili u prednji, ili stražnji prtljažnik vozila.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA - MHEV

Sigurnosni trokut možete pohraniti u prtljažnik vozila.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA - BEV

Sigurnosni trokut možete pohraniti ili u prednji ili stražnji prtljažnik vozila.

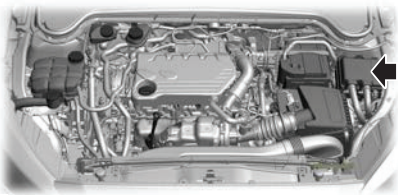
MJERE OPREZA OSIGURAČA

UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

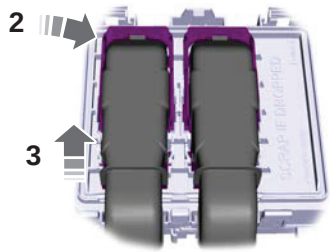
LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



E265225

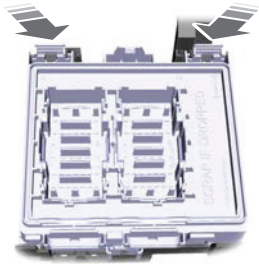
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

1. Povucite zasun prema sebi i uklonite gornji poklopac.



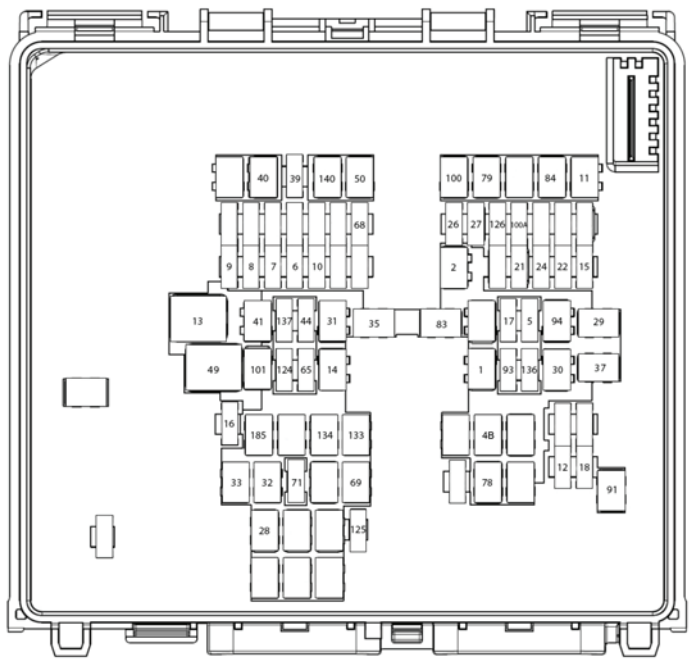
E253689

2. Povucite polugu konektora prema gore.
3. Povucite konektor prema gore za uklanjanje.



4. Povucite oba zasuna prema sebi i uklonite kutiju osigurača.
5. Okrenite kutiju osigurača i otvorite poklopac.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - MHEV

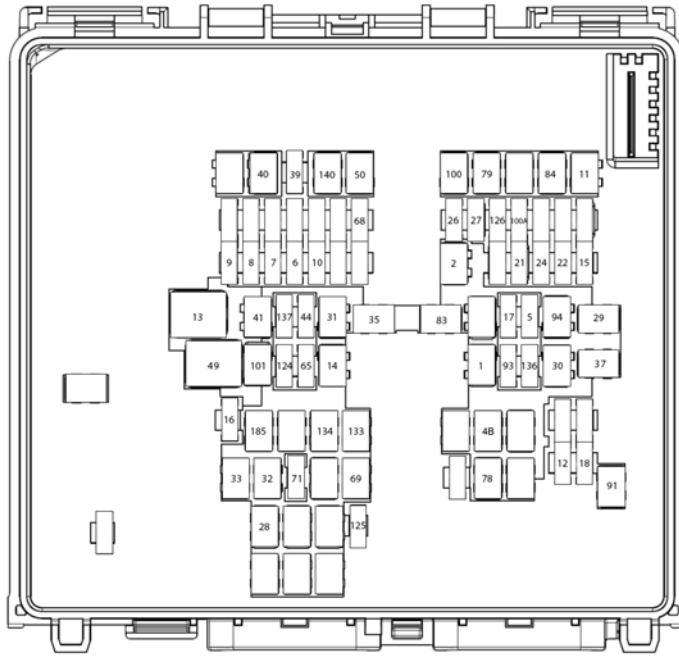


Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	40 A	Body control module.
2	30 A	Body control module.
4B	20 A	Fuel pump.
5	10 A	Diagnostic connector.
6	20 A	Powertrain control module.
7	10 A	Powertrain control module.
8	15 A	Powertrain control module.
9	20 A	Powertrain control module.
10	10 A	Powertrain control module.
11	30 A	Starter motor.
12	10 A	Air conditioning clutch.
13	40 A	Blower motor.
14	40 A	Trailer tow 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Rear window washer pump.
17	5 A	Lumbar.
18	10 A	Battery electronic control module. Battery charging control module.
21	10 A	Headlamp leveling motor.
22	10 A	Electronic power assist steering.
24	10 A	Powertrain control module.
26	10 A	Transmission control module.
27	10 A	Electronic stability control ignition feed.
28	40 A	Electronic stability control valve. Integrated park brake.
29	60 A	Electronic stability control pump.
30	25 A	Driver seat module. Driver power seat.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
31	25 A	Passenger seat module. Passenger power seat.
32	20 A	Power outlet 1.
33	20 A	Power outlet 2.
39	15 A	Dual Clutch Transmission.
40	60 A	Dual Clutch Transmission.
41	30 A	Power liftgate. Trunk module.
44	10 A	Brake on-off switch.
49	60 A	Cooling fan 1.
50	30 A	Heated backlight.
65	10 A	Transmission control module.
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Windshield wipers.
71	20 A	Rear window wiper.
78	40 A	Left front window defroster.
79	40 A	Right-hand window defroster.
83	40 A	Positive temperature coefficient heater.
84	60 A	Positive temperature coefficient heater.
91	40 A	Trailer tow.
93	5 A	Headlamp switch.
94	20 A	Heated seats.
100	20 A	Left-hand headlamp.
100A	5 A	Headlamp control module.
101	20 A	Right-hand headlamp.
124	5 A	Rain sensor.
125	5 A	USB port.
126	20 A	Advance driver assistance system.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
133	30 A	Rear left-hand door control module.
134	30 A	Rear right-hand door control module.
136	15 A	Amplifier.
137	15 A	Amplifier.
140	40 A	Cooling fan 2.
185	20 A	Glassroof.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - MHEV

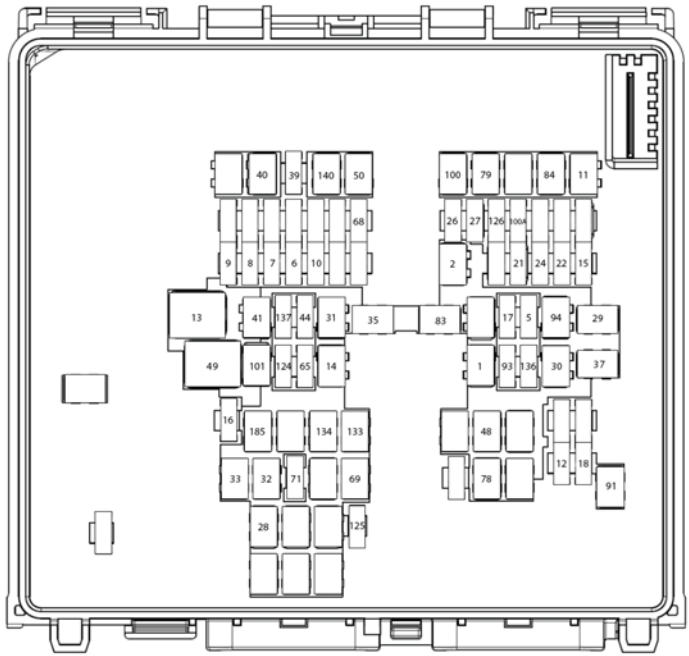


Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	40 A	Body control module.
2	30 A	Body control module.
4B	20 A	Fuel pump.
5	10 A	Diagnostic connector.
6	20 A	Powertrain control module.
7	10 A	Powertrain control module.
8	15 A	Powertrain control module.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
9	20 A	Powertrain control module.
10	10 A	Powertrain control module.
11	30 A	Starter motor.
12	10 A	Air conditioning clutch.
13	40 A	Blower motor.
14	40 A	Trailer tow 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Rear window washer pump.
17	5 A	Lumbar.
18	10 A	Battery electronic control module. Battery charging control module.
21	10 A	Headlamp leveling motor.
22	10 A	Electronic power assist steering.
24	10 A	Powertrain control module.
26	10 A	Transmission control module.
27	10 A	Electronic stability control ignition feed.
28	40 A	Electronic stability control valve. Integrated park brake.
29	60 A	Electronic stability control pump.
30	25 A	Driver seat module. Driver power seat.
31	25 A	Passenger seat module. Passenger power seat.
32	20 A	Not used.
33	20 A	Not used.
39	15 A	Dual Clutch Transmission.
40	60 A	Dual Clutch Transmission.
41	30 A	Power liftgate. Trunk module.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
44	10 A	Brake on-off switch.
49	60 A	Cooling fan 1.
50	30 A	Heated backlight.
65	10 A	Transmission control module.
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Windshield wipers.
71	20 A	Rear window wiper.
78	40 A	Left front window defroster.
79	40 A	Right-hand window defroster.
83	40 A	Positive temperature coefficient heater.
84	60 A	Positive temperature coefficient heater.
91	40 A	Trailer tow.
93	5 A	Headlamp switch.
94	20 A	Heated seats.
100	20 A	Left-hand headlamp.
100A	5 A	Headlamp control module.
101	20 A	Right-hand headlamp.
124	5 A	Rain sensor.
125	5 A	USB port.
126	20 A	Advance driver assistance system.
133	30 A	Rear left-hand door control module.
134	30 A	Rear right-hand door control module.
136	15 A	Amplifier.
137	15 A	Amplifier.
140	40 A	Cooling fan 2.
185	20 A	Glassroof.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - BEV



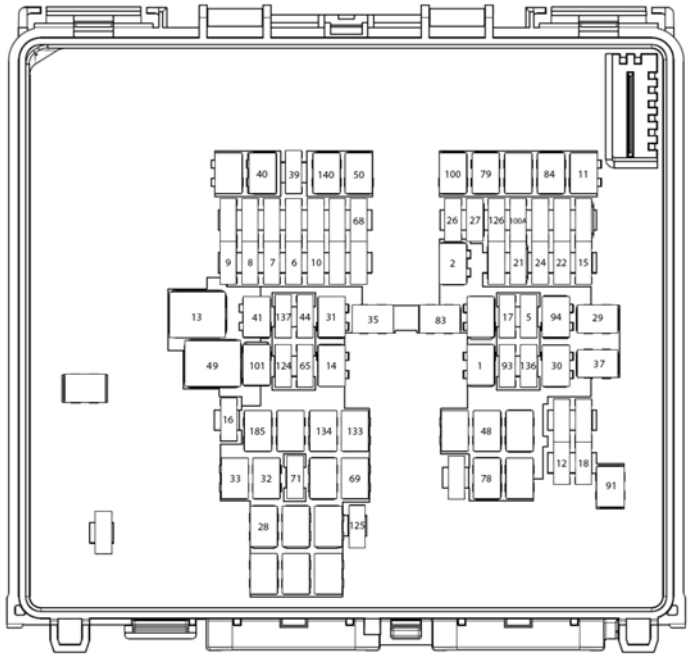
Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	40 A	Body control module.
2	30 A	Body control module.
4B	20 A	Not used.
5	10 A	Diagnostic connector.
6	20 A	Powertrain control module.
7	10 A	Not used.
8	10 A	Electric air conditioning compressor.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
9	20 A	Not used.
10	10 A	Not used.
11	30 A	Starter motor.
12	10 A	Not used.
13	40 A	Blower motor.
14	60 A	Trailer tow 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Rear window washer pump.
17	5 A	Lumbar.
18	10 A	Battery electronic control module. Battery charging control module.
21	10 A	Headlamp leveling motor.
22	10 A	Electronic power assist steering.
24	10 A	Powertrain control module.
26	10 A	Hybrid power distribution box signal.
27	10 A	Electronic stability control ignition feed.
28	60 A	Electronic stability control valve. Integrated park brake.
29	60 A	Brake system control module pump.
30	25 A	Driver seat module. Driver power seat.
31	25 A	Passenger seat module. Passenger power seat.
32	20 A	Power outlet 1.
33	20 A	Power outlet 2.
35	60 A	Hybrid power distribution box.
37	40 A	Park by brake.
39	15 A	Not used.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
40	60 A	Not used.
41	30 A	Power liftgate. Trunk module.
44	5 A	Charge port.
49	60 A	Cooling fan 1.
50	30 A	Heated backlight.
65	5 A	Battery energy control module.
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Windshield wipers.
71	20 A	Rear window wiper.
78	40 A	Left front window defroster.
79	40 A	Right-hand window defroster.
83	40 A	Positive temperature coefficient heater 1.
84	60 A	Positive temperature coefficient heater 2.
91	40 A	Trailer tow.
93	5 A	Headlamp switch.
94	20 A	Heated seats.
100	20 A	Left-hand headlamp.
100A	5 A	Headlamp control module.
101	20 A	Right-hand headlamp.
124	5 A	Rain sensor.
125	5 A	USB port.
126	20 A	Advance driver assistance system.
133	30 A	Rear left-hand door control module.
134	30 A	Rear right-hand door control module.
136	15 A	Amplifier.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
137	15 A	Amplifier.
140	40 A	Not used.
185	20 A	Glass roof.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - BEV



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	40 A	Body control module.
2	30 A	Body control module.
4B	20 A	Not used.
5	10 A	Diagnostic connector.
6	20 A	Powertrain control module.
7	10 A	Not used.
8	10 A	Electric air conditioning compressor.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
9	20 A	Not used.
10	10 A	Not used.
11	30 A	Starter motor.
12	10 A	Not used.
13	40 A	Blower motor.
14	60 A	Trailer tow 2.
15	20 A	Horn.
16	15 A	Rear window washer pump.
17	5 A	Lumbar.
18	10 A	Battery electronic control module. Battery charging control module.
21	10 A	Headlamp leveling motor.
22	10 A	Electronic power assist steering.
24	10 A	Powertrain control module.
26	10 A	Hybrid power distribution box signal.
27	10 A	Electronic stability control ignition feed.
28	60 A	Electronic stability control valve. Integrated park brake.
29	60 A	Brake system control module pump.
30	25 A	Driver seat module. Driver power seat.
31	25 A	Passenger seat module. Passenger power seat.
32	20 A	Not used.
33	20 A	Not used.
35	60 A	Hybrid power distribution box.
37	40 A	Park by brake.
39	15 A	Not used.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
40	60 A	Not used.
41	30 A	Power liftgate. Trunk module.
44	5 A	Charge port.
49	60 A	Cooling fan 1.
50	30 A	Heated backlight.
65	5 A	Battery energy control module.
68	20 A	Steering column lock.
69	30 A	Windshield wipers.
71	20 A	Rear window wiper.
78	40 A	Left front window defroster.
79	40 A	Right-hand window defroster.
83	40 A	Positive temperature coefficient heater 1.
84	60 A	Positive temperature coefficient heater 2.
91	40 A	Trailer tow.
93	5 A	Headlamp switch.
94	20 A	Heated seats.
100	20 A	Left-hand headlamp.
100A	5 A	Headlamp control module.
101	20 A	Right-hand headlamp.
124	5 A	Rain sensor.
125	5 A	USB port.
126	20 A	Advance driver assistance system.
133	30 A	Rear left-hand door control module.
134	30 A	Rear right-hand door control module.
136	15 A	Amplifier.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
137	15 A	Amplifier.
140	40 A	Not used.
185	20 A	Glass roof.

KUTIJA OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - LHD IZVEDBA

Kutija osigurača nalazi se iza suvozačevog pretinca.

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - RHD IZVEDBA

Kutija osigurača nalazi se ispod suvozačevog pretinca.

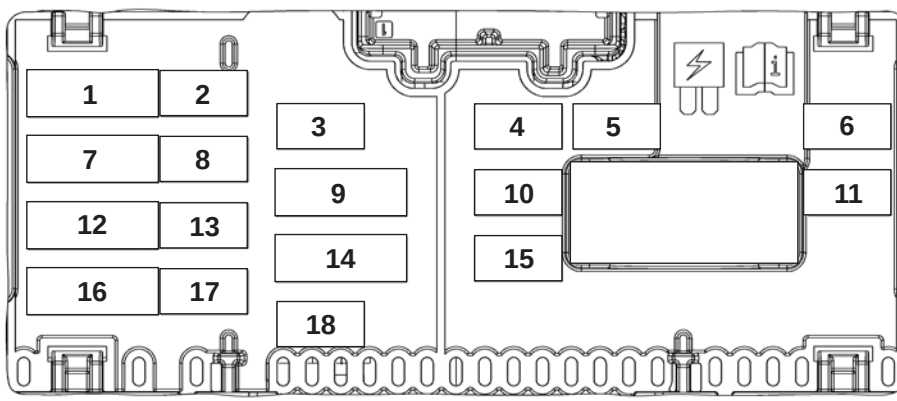
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - LHD IZVEDBA

1. Otvorite suvozačev pretinac i ispraznite sadržaj.
2. Okrenite pričvrsne kopče i uklonite ih.
3. Pritisnite stranice prema unutra i zakrenite suvozačev pretinac prema dolje.

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - RHD IZVEDBA

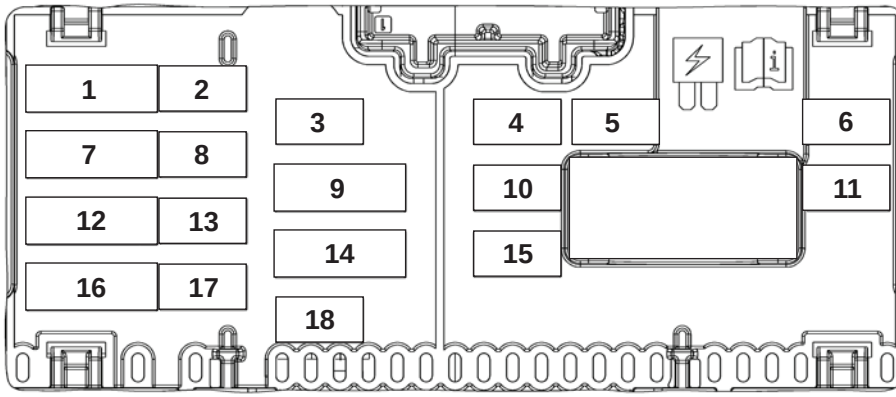
1. Pažljivo uklonite poklopac ispod suvozačevog pretinca.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - MHEV



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	Restraints control module.
2	10 A	Not used.
3	10 A	Enhanced Central Gateway. I ntegrated Control Panel. Display Navigation.
4	20 A	Lock. Unlock.
5	10 A	Glassroof.
6	30 A	Right-hand front power windows.
7	5 A	Passenger airbag deactivation indicator. Auto-dimming interior mirror.
8	10 A	Instrument Cluster Display.
9	5 A	Central security module. Hands-free liftgate. Power liftgate.
10	15 A	Double Lock. Driver door lock. Fuel filler door.
11	30 A	Left-hand front power windows.
12	15 A	Heated steering wheel.
13	15 A	Voice control. SYNC.
14	7.5 A	Telematic Embedded Modem. Wireless charging module.
15	10 A	Anti-theft alarm horn.
16	7.5 A	Climate control. Steering wheel module. Instrument cluster. Push button ignition switch.
17	20 A	Audio unit.
18	20 A	Battery back-up sounder.

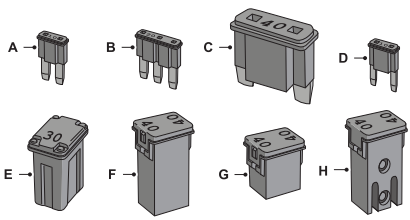
PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE – BEV



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	Restraints control module.
2	10 A	Not used.
3	10 A	Enhanced Central Gateway. Integrated Control Panel. Display Navigation.
4	20 A	Lock. Unlock.
5	10 A	Glass roof.
6	30 A	Right-hand front power windows.
7	5 A	Passenger airbag deactivation indicator. Auto-dimming interior mirror. Pedestrian alert system.
8	10 A	Instrument Cluster Display.
9	5 A	Central security module. Hands-free liftgate. Power liftgate.

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
10	15 A	Double Lock. Driver door lock. Fuel filler door.
11	30 A	Left-hand front power windows.
12	15 A	Heated steering wheel.
13	15 A	Voice control. SYNC.
14	7.5 A	Telematic Embedded Modem. Wireless charging module.
15	10 A	Anti-theft alarm horn.
16	7.5 A	Climate control. Steering wheel module. Instrument cluster. Push button ignition switch.
17	20 A	Audio unit.
18	20 A	Battery back-up sounder.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case Low Profile.
H	Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite vaše informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

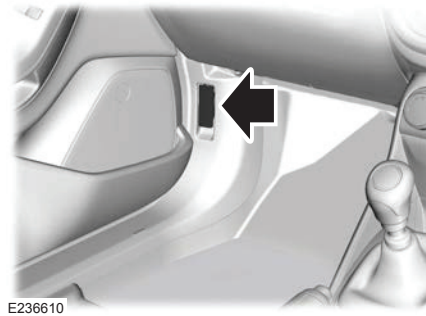
Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (str. 426).

Ako ne koristite ulja i tekućine koji ispunjavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

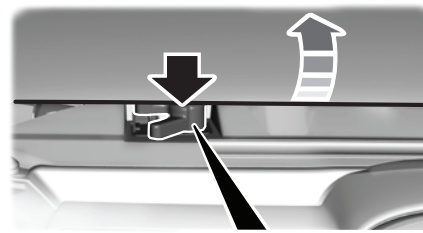
OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

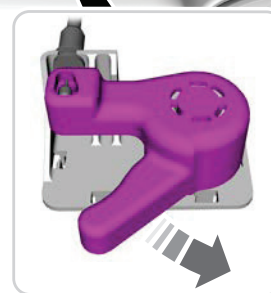
Otvaranje prednjeg poklopca



E236610

1. Povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.





E189028

2. Lagano podignite prednji poklopac. Pomaknite polugu prema sredini vašeg vozila za otpuštanje prednjeg poklopca.

E87786

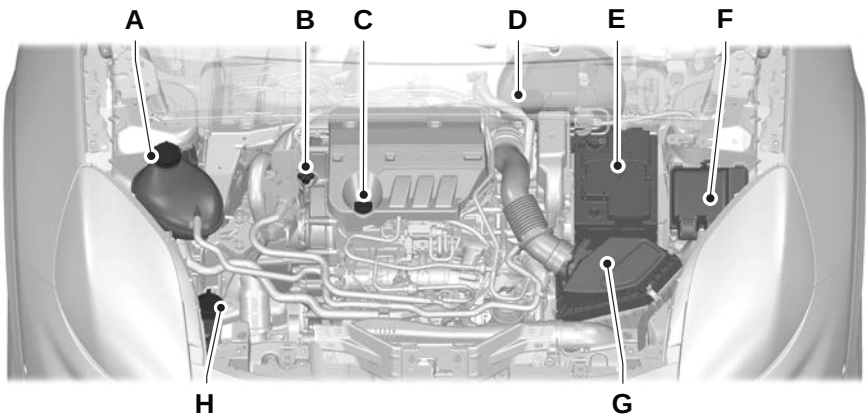
3. Otvorite prednji poklopac i poduprite ga podupiračem prednjeg poklopca.

Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite podupirač iz držača i pravilno ga pričvrstite u kopču.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 20–30 cm.

Napomena: *Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.*

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA - MHEV



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (str. 370).

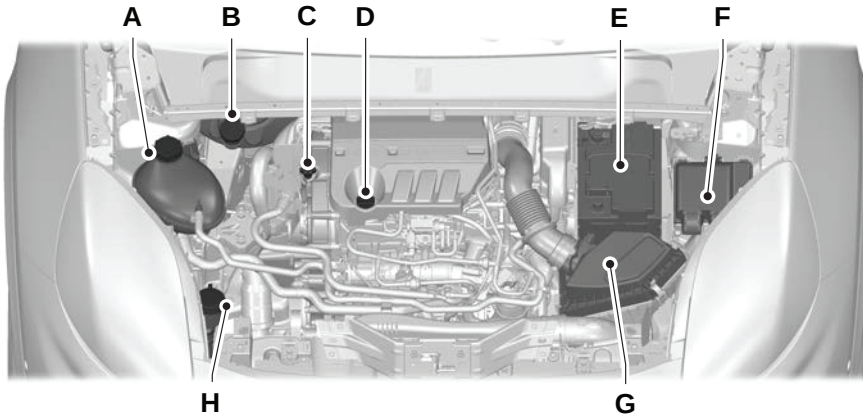
B Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (str. 369).

C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (str. 369).

D Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (str. 220).

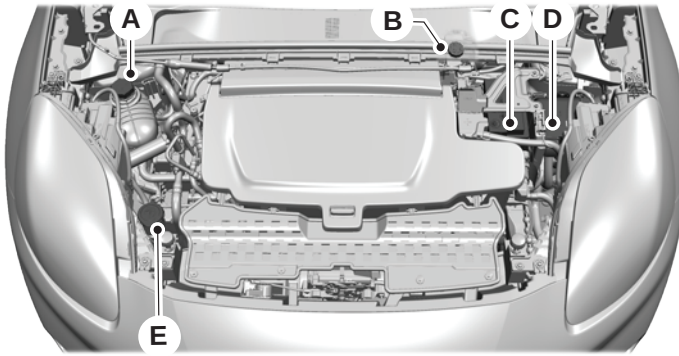
E Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12 V baterije** (str. 375).
F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (str. 346).
G Sklop filtra zraka.
H Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Perači** (str. 80).

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - RHD IZVEDBA - MHEV



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (str. 370).
B Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (str. 369).
C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (str. 369).
D Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (str. 220).
E Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12 V baterije** (str. 375).
F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (str. 346).
G Sklop filtra zraka.
H Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Perači** (str. 80).

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA - BEV



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (str. 370).

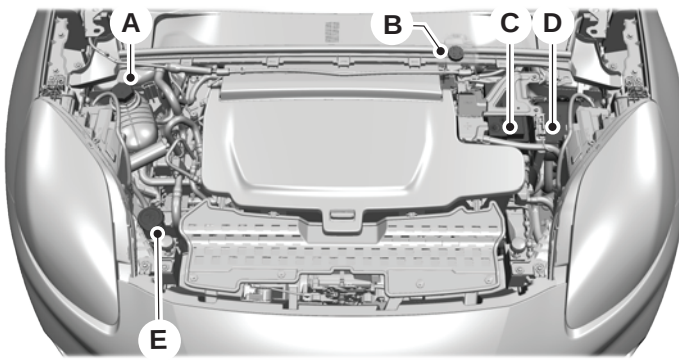
B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (str. 220).

C Baterija 12 V. Pogledajte **Mijenjanje 12 V baterije** (str. 376).

D Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (str. 346).

E Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Perači** (str. 80).

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA - BEV



A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (str. 370).

B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (str. 220).

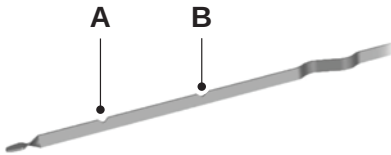
C Baterija 12 V. Pogledajte **Mijenjanje 12 V baterije** (str. 376).

D Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (str. 346).

E Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Perači** (str. 80).

MOTORNO ULJE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOG ULJA



A Minimum.

B Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTORNOG ULJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: *Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.*

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: *Očitajte obje strane šipke za mjerenje i koristite najnižu razinu ulja kao ispravno očitanje.*

Napomena: *Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.*

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: *Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.*

Napomena: *Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućavaju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim brzinama tijekom duljih vremenskih razdoblja.*

Napomena: *Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

DODAVANJE MOTORNOG ULJA

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (str. 426).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor.

Napomena: *Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razine ulja iznad oznake maksimum mogle bi uzrokovati oštećenje motora.*

Napomena: *Odmah obrišite proliveno ulje upijajućom krpom.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Za informacije o punjenju, molimo vas pogledajte poglavlje Kapaciteti i specifikacije u vašem Priručniku za vlasnika. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (str. 426).

VENTILATOR ZA HLAĐENJE MOTORA

UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vaše vozilo.

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake ***MAX***.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: *Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.*

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37 °C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opeklina i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.

UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati rashladnu tekućinu u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (str. 426). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s deioniziranom ili destiliranom vodom. Pogledajte* ***Kapaciteti i specifikacije*** *(str. 426). Korištenje vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtanja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (str. 426).
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima kilometraže navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

UPRAVLJANJE TEMPERATUROM RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

Za to vrijeme mogli bi primijetiti da se mjerač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.

UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasiti bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanje vašeg vozila. Možete nastaviti voziti. Pogledajte **Sigurnosno hlađenje** (str. 340).

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorašnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine ne vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA

Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.

Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis i radnja
Engine coolant overtemperature	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugasite motor i ostavite ga da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (str. 370).
Stop Safely Now	

12 V BATERIJA

MJERE OPREZA 12 V BATERIJE

UPOZORENJE: Baterije obično stvaraju eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što rezultira ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.

UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. Operite vaše ruke nakon rukovanja.

UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.

UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu za upozoravanje da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12 V BATERIJE - MHEV

Baterija je u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (str. 365).

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom vijeka trajanja.

Napomena: *Prije nego što možete sigurno ukloniti akumulator iz vozila, moguće je da će biti potrebno ukloniti ili odspojiti dodatne komponente. Za konkretne upute o tome koje komponente treba popraviti, najbolje je obratiti se svom prodavaču.*

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni terminal kabela baterije od baterije ako planirate skladištiti vaše vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.
5. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.

Napomena: *Prije odspajanja baterije s odzračnikom, prvvo odspojite i osigurajte cijev odzračnika.*

6. Uklonite sigurnosnu stezaljku baterije.
7. Uklonite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Funkcija povrata prozora** (str. 97).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.*

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija (ne veći, ne manji kapacitet!).

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

ZAMJENA 12V BATERIJE - BEV

Ako je potreban bilo kakav servisni zahvat na 12V bateriji, posjetite ovlašteni servis.

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: *Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.*

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završite s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12 V BATERIJE

Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12 V BATERIJE – TURSKA

PUNJENJE 12 V BATERIJE - BEV

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije s visokog napona na niski napon koja održava 12-voltnu bateriju napunjenom pomoću visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12-voltne baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12-voltnu bateriju kada je vozilo isključeno.

Pražnjenje 12-voltne baterije i dalje se može dogoditi ako je stanje napunjenosti visokonaponske baterije nisko. Pogledajte **Očuvanje visokonaponske baterije** (stranica 173).

12 V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12 V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA

Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

12 V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Poruka	Detalji
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 334). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

12 V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE – BEV

Poruka	Radnja
12V battery malfunction Service soon	Vaše vozilo ima problem s 12-voltnom baterijom. Preporučujemo da sustav baterije provjeri ovlašteni prodavač električnih vozila.
Electric range reduced due to park/hazard lamps on while vehicle off	Domet električnog vozila smanjen je zbog upaljenih svjetala za parkiranje i/ili opasnost dok je vaše vozilo bilo isključeno.
Electrical system drain Service required	Vaše vozilo ima električni odvod unutar vozila. Provjerite ima li zamjenskih uređaja koji bi mogli prazniti bateriju. Ako ih nema, servisirajte svoje vozilo kod ovlaštenog prodavača električnih vozila.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvjetljavanja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Prednji pokazivač smjera.	LED.	–
Dnevno svjetlo (DRL).	LED.	–
Kratki snop prednjeg svjetla.	LED.	–
Dugi snop prednjeg svjetla.	LED.	–
Pokazivač smjera u retrovizoru.	WY5W.	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.	LED.	–
Visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED.	–
Stražnji pokazivač smjera.	PY21W.	21

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Stražnje svjetlo za maglu.	P21W.	21
Svjetlo za vožnju unatrag.	W16W.	15
Svjetlo registarske pločice.	LED.	–

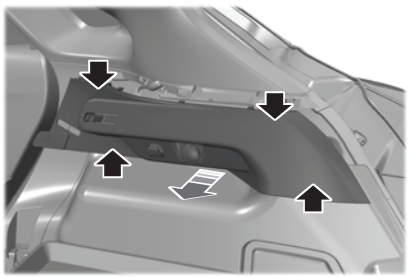
Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*

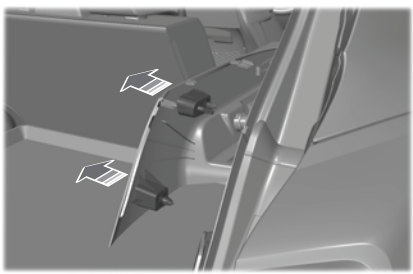
UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA

UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Kočiono svjetlo, stražnje svjetlo i stražnji pokazivač smjera

1. Preklopite naslon sjedala prema naprijed. Pogledajte **Preklapanje naslona sjedala** (str. 134).
2. Uklonite pokrov.

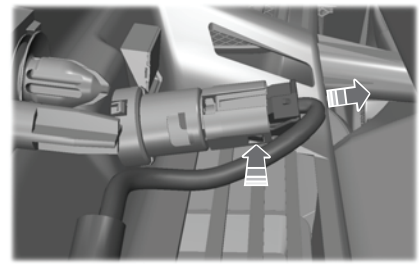




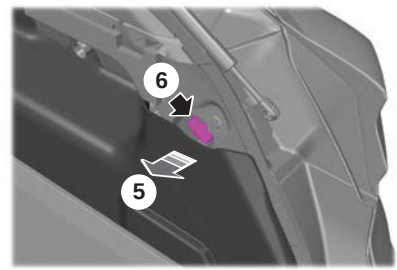
3. Čvrsto povucite potpornu ploču pokrova kod četiri pričvrsnih točaka za uklanjanje potporne ploče pokrova.

Napomena: *Koristite odvijač za nježno podizanje ploče.*

Napomena: *Ne možete potpuno ukloniti potpornu ploču pokrova dok ne odspojite 12 V utičnicu.*

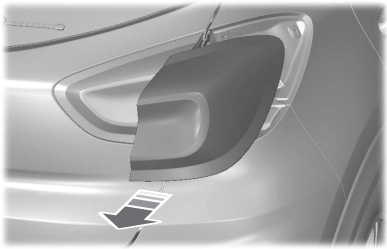


4. Odspojite 12 V utičnicu pritiskom kopče i potpuno uklonite potpornu ploču pokrova.



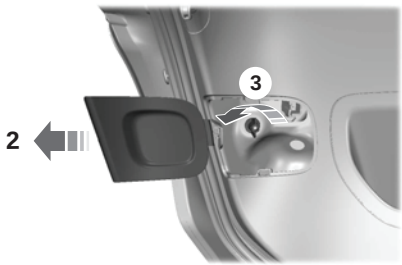
5. Povucite bočnu mekanu oblogu za pristup opružnom pričvršćivaču za otpuštanje svjetla.
6. Okrenite opružni pričvršćivač u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otpuštanje svjetla.

Napomena: *Ne možete potpuno ukloniti opružni pričvršćivač.*



7. Uklonite svjetlo.
8. Odspojite električni konektor.
9. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Svjetlo za vožnju unatrag



1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Pažljivo uklonite poklopac.
3. Okrenite krilatu maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite maticu.

4. Uklonite svjetlo.
5. Odspojite električni konektor.
6. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA ZA MAGLU

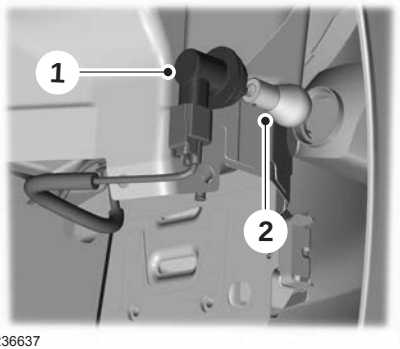
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte Tablica **specifikacija vanjskih žarulja** (str. 379).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*

Pristupite donjoj strani vašeg vozila iza stražnjeg kotača.



E236637

1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

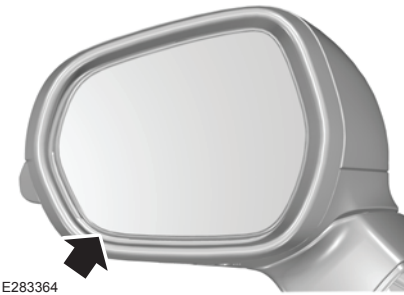
MIJENJANJE ŽARULJE POKAZIVAČA SMJERA U RETROVIZORU

UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

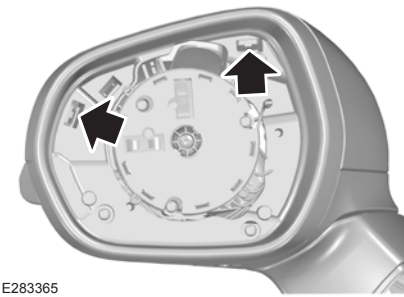
UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (str. 379).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*


E283364

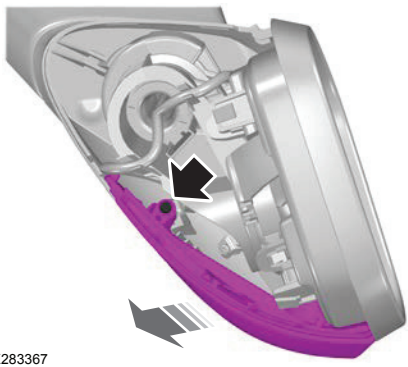
1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo podizanje stakla retrovizora s donjeg vanjskog ruba i uklonite ga.
2. Odspojite konektor sa stražnje strane stakla.


E283365

3. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo pritiskanje dviju kopči poklopca kućišta i otpustite ih.

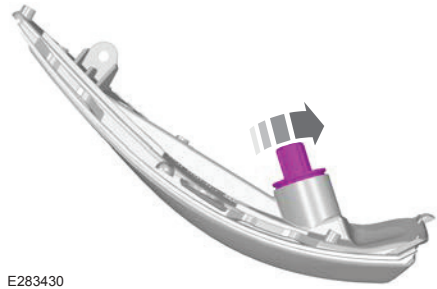
E283366

4. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pritiskanje poklopca kućišta kroz pristupni otvor i uklonite ga.



E283367

5. Koristite T10 Torx odvijač za uklanjanje kućišta svjetla.



E283430

6. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
7. Uklonite žarulju izvlačenjem ravno prema van.
8. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da se obje kopče poklopca kućišta retrovizora zaključaju u položaju.*

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG POKAZIVAČA SMJERA

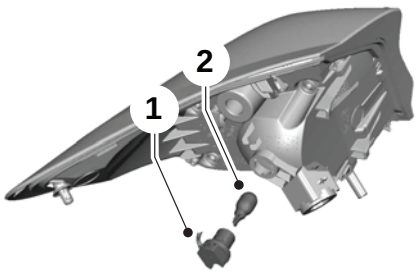
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte Tablica **specifikacija vanjskih žarulja** (str. 379).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (str. 381).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*



1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA VOŽNJU UNATRAG

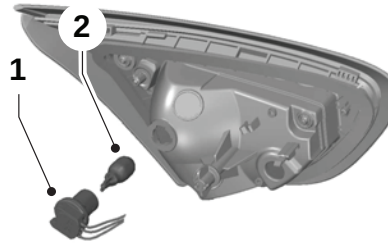
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (str. 379).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (str. 381).

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*



1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija	Snaga (W)
Svjetlo ogledala.	T5.	1,3

Napomena: *LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.*

MIJENJANJE BATERIJE OSVIJETLJENE UKRASNE LETVICE PRAGA

UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

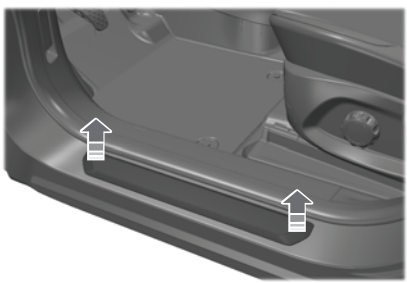
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Ukrasna letvica praga koristi dvije 3-voltne litijske baterije u obliku kovanice CR2430.

1. Otvorite prednja vrata.



2. Pažljivo podignite rubove ukrasne letvice praga.

Napomena: *Lijepljenjem ljepljivih traka uz rubove ukrasne letvice praga možete označiti njezinu točnu lokaciju za lakše poravnavanje tijekom ponovne ugradnje.*

3. Uklonite čepove baterija s donje strane ukrasne letvice praga.

4. Uklonite baterije.
5. Umetnite nove baterije tako da + bude okrenut prema gore.
6. Postavite čepove baterija.
7. Ponovno ugradite ukrasnu letvicu praga pritiskanjem rubova.

MJERE OPREZA KORIŠTENJA NA STAZI

Prije korištenja vašeg vozila na stazi, provjerite razinu motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (str. 369).

Održavajte razinu motornog ulja na ili blizu oznake maksimum na šipki za mjerenje motornog ulja prilikom korištenja vašeg vozila na stazi.

U ručnom modu, mjenjač ne mijenja stupnjeve prijenosa automatski kada dosegnete ograničenje/limitator okretaja motora.

Napomena: *Ova je značajka namijenjena za korištenje na stazi, koristite s oprezom.*

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vozilo dulje vrijeme nakon čišćenja, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. To smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Dobro isperite područje nakon čišćenja.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: *Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

Napomena: *Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.*

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati bilo koju zavojnicu paljenja, žicu svjećice ili rupu svjećice.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.*

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

Napomena: *Slijedite upute proizvođača za korištenje šampona i odmašćivača za motor.*

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA (NALJEPNICA)

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peračem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40º.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 30 cm i pod kutom od 90º u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 6895 kPa (1000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 23 ºC.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: *Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peračem.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogle bi zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE

UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.*

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju još uvijek na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: *Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.*

Napomena: *Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.*

ČIŠĆENJE TKANINE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA

UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer bi ti postupci mogli oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE VODILICA KROVNOG OTVORA

1. Krhotine iz vodilica uklonite usisavačem.
2. Obrišite cjevastu brtvu i odgovarajuću obojanu metalnu površinu krova mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode.

Napomena: *Vodilice krovnog otvora su podmazane za održavanje ispravne funkcionalnosti. Nemojte brisati masnoću.*

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveća, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanesite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, parkirajte vaše vozilo u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE (MHEV)

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračenom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spone, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filtar prije skladištenja jer iskorišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Pokrenite motor svakih 15 dana na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanesite vosak kada operete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijeđenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

12 V baterija

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti baterije mora biti približno 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12 V baterije za smanjivanje opterećenja sustava na bateriju ili možete koristiti spori punjač za dulja razdoblja skladištenja.
- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.*

393

394

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.
- Radi minimiziranja ravnih dijelova na gumama, napumpajte sve četiri gume do preporučenih tlakova u hladnim gumama navedenih na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili na oznaci guma pričvršćenoj na vaše vozilo. Kada vozilo izvadite iz skladišta, prema potrebi resetirajte tlakove u gumama na preporučene razine navedene na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili na oznaci guma pričvršćenoj na vaše vozilo.

Napomena: *Ako vaše vozilo skladištite na lokaciji s niskom temperaturama okoline, pridržavajte se uputa za njegu ljetnih guma. Pogledajte* ***Korištenje ljetnih guma*** *(str. 402).*

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

PRIPREMA VOZILA ZA SKLADIŠTENJE - BEV

Ako planirate skladištenje vozila 30 dana ili dulje, pročitajte sljedeće preporuke za održavanje kako biste osigurali da vaše vozilo ostane u dobrom radnom stanju.

Projektiramo i testiramo sva vozila i njihove komponente za pouzdanu i redovitu vožnju. U različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje može dovesti do smanjenih performansi ili kvara, osim ako ne poduzmete posebne mjere opreza za očuvanje komponenti vozila.

Općenito

- Sva vozila skladištite na suhom i prozračenom mjestu.
- Zaštitite od sunčeve svjetlosti, ako je moguće.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati kako bi se zaštitila od hrđe i oštećenja.

Karoserija

- Temeljito operite svoje vozilo kako biste uklonili prljavštinu, mast, ulje, katran ili blato s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite svoje vozilo ako se skladišti na izloženim mjestima.
- Popravite izloženi ili premazani metal kako biste spriječili hrđu.
- Prekrijte kromirane i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska kako biste spriječili promjenu boje. Ponovno voskajte po potrebi kada perete vozilo.
- Podmažite sve šarke i brave poklopca motora, vrata i prtljažnika laganim uljem.
- Pokrijte unutarnje obloge kako biste spriječili blijeđenje.
- Sve gumene dijelove držite bez ulja i otapala.

Sustav hlađenja

- Zaštitite od niskih temperatura.
- Prilikom vađenja vozila iz skladišta provjerite razinu rashladne tekućine. Potvrdite da nema curenja u sustavu hlađenja i da je tekućina na preporučenoj razini.

Baterijski sustavi

Preporučujemo sljedeće radnje za vaše vozilo:

- Prilikom skladištenja vozila duljeg od 30 dana, stanje napunjenosti trebalo bi biti približno 50%. Osim toga, preporučujemo odspajanje 12-voltne baterije što će smanjiti opterećenje sustava na HV bateriji.

Napomena: *Prije odspajanja 12-voltne baterije provjerite je li vozilo isključeno i vrata zatvorena najmanje pet minuta.*

12-voltna baterija

- Provjerite i napunite po potrebi. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati memorijske značajke ako odspajate kabele baterije.*

Gume

- Održavajte preporučeni tlak zraka.

Razno

- Provjerite jesu li sve spojnice, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću kako biste spriječili hrđu.
- Pomičite vozila najmanje 7,5 m (25 stopa) svakih 15 dana kako biste podmazali radne dijelove i spriječili koroziju.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA - MHEV

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i benzin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

VAĐENJE VOZILA IZ SKLADIŠTA (BEV)

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladišta, učinite sljedeće:

- Operite svoje vozilo kako biste uklonili prljavštinu ili masni film nakupljen na površinama
- prozora.
- Provjerite ima li oštećenja na brisačima vjetrobrana.
- Provjerite tlak u gumama i podesite tlak u gumama prema naljepnici na gumama.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani diskovi kočnica mogu uzrokovati buku kočnica.
- Vozite svoje vozilo i lagano pritišćite i otpuštajte kočnice više puta tijekom 10 minuta vožnje kako biste očistili koroziju s kočnica.
- Provjerite razinu rashladne tekućine kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako ste uklonili akumulator, očistite krajeve kabela akumulatora i provjerite ima li oštećenja.

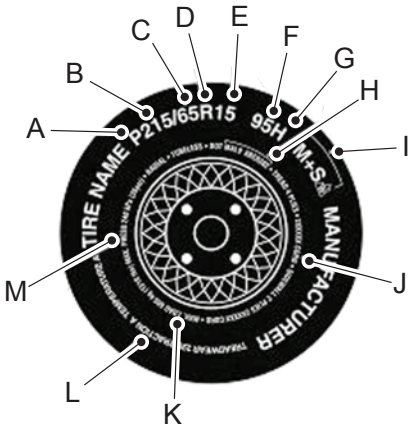
U slučaju bilo kakvih nedoumica ili problema obratite se ovlaštenom prodavaču.

LOCIRANJE OZNAKE GUMA

Oznaka guma nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani ili na rubu vozačevih vrata. Sadrži informacije o preporučenim tlakovima u prednjim i stražnjim gumama.

INFORMACIJE NA BOČNICAMA GUMA

Informacije na gumama tipa P



P215/65R15 95H primjer je dimenzija gume, indeksa nosivosti i ocjene brzine. Definicije ovih stavki navedene su u nastavku. (Imajte na umu da bi se dimenzije gume, indeks nosivosti i ocjena brzine za vaše vozilo mogli razlikovati od ovog primjera.)

A. **P:** Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja se može koristiti za automobile, SUV-e, monovolumene i laka komercijalna vozila. **Napomena:** Ako vaše dimenzije gume ne počinju slovom, to može značiti da ju je odredila Europska tehnička organizacija za gume i naplatke ili Japansko udruženje proizvođača guma.

B. **215:** Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. **65:** Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume.

D. **R:** Označava radijalni tip gume.

E. **15:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

F. **95:** Označava indeks nosivosti gume. To je indeks koji se odnosi na masu koju guma može podnijeti. Ove informacije možete pronaći u vašem priručniku za vlasnika. U suprotnom, kontaktirajte lokalnog trgovca gumama.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.*

G. **H:** Označava ocjenu brzine gume. Ocjena brzine označava brzinu pri kojoj je guma dizajnirana za vožnju dulje vrijeme pod standardnim uvjetima opterećenja i tlaka u gumama. Gume na vašem vozilu mogu raditi pri različitim uvjetima opterećenja i tlaka. Ove ocjene brzine možda će trebati prilagoditi za razliku u uvjetima. Ocjene se kreću od 130 km/h do 300 km/h. Ove ocjene navedene su u sljedećoj tablici.

Napomena: *Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.*

Ocjena slova	Indeks brzine
M	130 km/h (81 mph)
N	140 km/h (87 mph)
Q	160 km/h (99 mph)
R	170 km/h (106 mph)
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
U	200 km/h (124 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Napomena: *Za gume sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 240 km/h, proizvođači guma ponekad koriste slova ZR. Za one sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 299 km/h, proizvođači guma uvijek koriste slova ZR.*

H. **Identifikacijski broj gume (TIN):** Kod koji identificira lokaciju proizvodnje i druge informacije o gumi. Može uključivati slova "DOT" i nazivati se DOT kodom. Posljednja četiri broja predstavljaju tjedan i godinu kada je guma proizvedena. Primjerice, 2525 znači 2tjedan 202Slova i brojevi između su identifikacijski kodovi koji se koriste za sljedivost. Ove se informacije koriste za kontaktiranje kupaca ako kvar gume zahtijeva opoziv.

I. **M+S** ili **M/S**: Mud and Snow (blato i snijeg), ili

AT: All Terrain (svi tereni), ili

AS: All Season (cjelogodišnja).

J. **Sastav sloja gume i korišteni materijal:** Označava broj slojeva ili broj slojeva tkanine presvučene gumom u gaznom sloju i bočnici gume. Proizvođači guma također moraju označiti slojeve materijala u gumi i bočnici, što uključuje čelik, najlon, poliester i druge.

K. **Maksimalna nosivost:** Označava maksimalnu nosivost u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Pogledajte oznaku guma (pričvršćenu ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala), za ispravne tlakove u gumama za vaše vozilo.

L. **Treadwear (Trošenje), Traction (Trakcije) i Temperature (Temperature) ocjene:**

***Treadwear** (Trošenje): Ocjena trošenja gaznog sloja je usporedna ocjena koja se temelji na stopi trošenja gume kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta jednako dobro na državnoj stazi kao i guma s ocjenom 100.

*Traction (Trakcija): Ocjene trakcije, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ocjene predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolniku mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C mogla bi imati loše performanse trakcije.

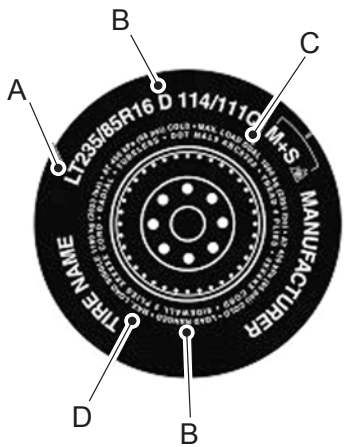
*Temperature (Temperatura): Ocjena temperature su A (najviši), B i C, što predstavlja otpornost gume na stvaranje topline i njezinu sposobnost rasipanja topline kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenom zatvorenom laboratorijskom testnom kotaču.

M. **Maksimalni tlak napuhavanja:** Označava maksimalni dopušteni tlak proizvođača gume ili tlak pri kojem guma može podnijeti maksimalnu nosivost. Taj je tlak obično viši od preporučenog tlaka napuhavanja hladnih guma proizvođača vozila koji se može pronaći na oznaci guma (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala). Tlak napuhavanja hladnih guma nikada ne smije biti postavljen niže od preporučenog tlaka na oznaci vozila.

Dobavljači guma mogli bi imati dodatne oznake, napomene ili upozorenja kao što su standardna nosivost ili radijalne gume bez zračnica.

Dodatne informacije sadržane na bočnici gume za gume tipa LT

Napomena: *Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.*



Gume tipa LT imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku.

A. **LT:** Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za korištenje na lakim komercijalnim vozilima.

B. **Raspon nosivosti i granice napuhavanja nosivost:** Označava sposobnost podnošenja nosivosti gume i njezina ograničenja napuhavanja.

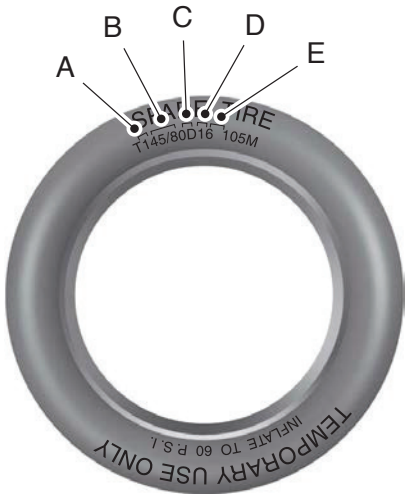
C. **Maksimalna nosivost dvostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno:** Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao dvostruka, definirana kao četiri gume na stražnjoj osovini (ukupno šest ili više guma na vozilu).

D. **Maksimalna nosivost jednostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno:** Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao jedna, definirana kao dvije gume (ukupno) na stražnjoj osovini.

Informacije na gumama tipa T

T145/80D16 primjer je dimenzije gume.

Napomena: *Privremena dimenzija gume za vaše vozilo mogla bi se razlikovati od ovog primjera. Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.*



Gume tipa T imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku:

A. **T:** Označava tip gume, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za privremeno korištenje na automobilima, SUV-ima, monovolumenima i lakim komercijalnim vozilima.

B. **145:** Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. **80:** Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume. Brojevi od 70 ili manji označavaju kratku bočnicu.

D. **D:** Označava dijagonalni tip gume.

R: Označava radijalni tip gume.

E. **16:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

RJEČNIK TERMINOLOGIJE GUMA

*__Oznaka guma:__ Oznaka koja prikazuje dimenzije originalno montiranih guma, preporučeni tlak napuhavanja i najveću masu koju vozilo može prenijeti.

*__Identifikacijski broj gume (TIN):__ Broj na bočnici svake gume koji daje informacije o marki gume i proizvodnom pogonu, dimenziji gume i datumu proizvodnje. Naziva se i DOT kodom.

*__Tlak napuhavanja:__ Mjera količine zraka u gumi.

*__Standardna nosivost:__ Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz maksimalnog opterećenja pri postavljenom tlaku. Primjerice: za P-metričke gume 2,4 bara (35 psi) i za metričke gume 2,5 bara (36 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

*__Dodatna nosivost:__ Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz težeg maksimalnog opterećenja pri 2,9 bara (42 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

*__kPa:__ Kilopaskal, metrička jedinica tlaka zraka.

*__PSI:__ Funte po kvadratnom inču, standardna imperijalna jedinica tlaka zraka.

*__Tlak u hladnim gumama:__ Tlak u gumama kada je vozilo bilo u stanju mirovanja i izvan izravne sunčeve svjetlosti sat vremena ili više i prije vožnje udaljenosti od 1,6 km.

*__Preporučeni tlak napuhavanja:__ "Hladan" tlak napuhavanja koji se nalazi na oznaci guma (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala).

*__B-stup:__ Strukturni element na bočnoj strani vozila iza prednjih vrata.

*__Područje ruba gume:__ Područje gume pored naplatka.

*__Bočnica gume:__ Područje između područja ruba i gaznog sloja.

*__Područje gaznog sloja gume:__ Područje perimetra gume koja je u kontaktu s cestom kada je montirana na vozilo.

*__Naplatak:__ Metalni nosač (kotač) za gumu ili sklop gume i zračnice na koji se postavljaju rubovi gume.

ZAHTJEVI ZA ZAMJENU GUMA

Vaše vozilo opremljeno je gumama dizajniranima za pružanje sposobnosti sigurne vožnje i upravljivosti.

UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao oni koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od teških ozljeda, prilikom montiranja zamjenskih guma i kotača, ne biste smjeli prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnici gume za postavljanje rubova bez dodatnih mjera opreza navedenih u nastavku. Ako rubovi ne nasjednu pri navedenom maksimalnom tlaku, ponovno podmažite i pokušajte ponovno.

UPOZORENJE: Za tlak montaže koji je više od 1,38 bara (20 psi) veći od maksimalnog tlaka, montažu bi trebao provesti Ford trgovac ili drugi stručni vulkanizer.

UPOZORENJE: Uvijek napuhujte gume s čeličnom karkasom s daljinskim punjenjem zraka tako da osoba koja ih napuhava stoji minimalno 3,66 m dalje od sklopa kotača i gume.

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

UPOZORENJE: Prilikom napuhavanja gume za tlakove montaže do 1,38 bara (20 psi) veće od maksimalnog tlaka na bočnici gume, moraju se poduzeti sljedeće mjere opreza radi zaštite osobe koja montira gumu:

- Vodite računa da imate odgovarajuću dimenziju gume i kotača.
- Ponovno podmažite rub gume i područje dosjeda ruba kotača.
- Stanite na minimalnoj udaljenosti od 3,66 m od sklopa kotača i gume.
- Koristite zaštitu za oči i uši.

Važno: Nemojte zaboraviti zamijeniti ventile kotača kada se mijenjaju cestovne gume na vašem vozilu.

Preporučuje se da se dvije prednje gume ili dvije stražnje gume općenito zamijene kao par ako istrošene gume još uvijek imaju korisnu dubinu.

Radi izbjegavanja potencijalnog kvara pogona na sve kotače (4WD) ili oštećenja sustava (4WD), preporučuje se zamjena sve četiri gume umjesto kombiniranja značajno istrošenih guma s novim gumama.

Senzori tlaka u gumama ugrađeni u kotače (originalno ugrađeni na vašem vozilu) nisu dizajnirani za korištenje u naknadno kupljenim kotačima.

Korištenje nepreporučenih kotača ili guma moglo bi utjecati na rad vašeg sustava nadzora tlaka u gumama.

Ako indikator sustava nadzora tlaka u gumama trepće, vaš sustav ne radi ispravno. Vaša zamjenska guma možda nije kompatibilna s vašim sustavom nadzora tlaka u gumama ili je neka komponenta sustava možda oštećena.

Starost

UPOZORENJE: Gume s vremenom degradiraju ovisno o mnogim čimbenicima kao što su vremenske prilike, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlak napuhavanja) koje gume doživljavaju tijekom vijeka korištenja.

Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina bez obzira na istrošenost gaznog sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućom klimom ili čestim uvjetima visokog opterećenja mogu ubrzati proces starenja i mogli bi zahtijevati češću zamjenu guma.

Rezervnu gumu trebate zamijeniti kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina uslijed starenja, čak i ako nije korištena.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA

Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7 °C ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (str. 404, 405 i 407).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG

UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.

UPOZORENJE: Lance za snijeg postavite samo na specificirane gume.

UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Lance za snijeg koristite samo na prednjim kotačima.

Lance za snijeg koristite samo na sljedećim specificiranim dimenzijama guma:

- 215/55R17.
- Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 7 mm.

Napomena: *Održavajte ispravne tlakove u gumama. Pogledajte* ***Specifikacije tlakova u gumama*** *(str. 404).*

Napomena: *Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.*

Napomena: *Preporučujemo da isključite sustav kontrole stabilnosti. Pogledajte* ***Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti*** *(str. 236).*

Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove napuhavanja. Pogledajte **Napuhavanje guma** (str. 404).

NAPUHAVANJE GUMA

UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

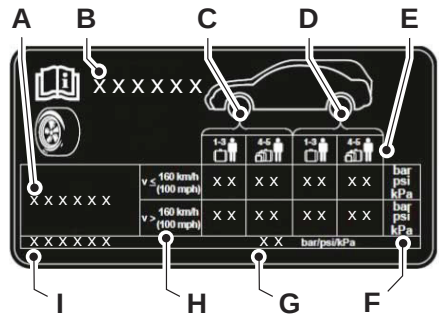
Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA – MHEV, IZUZETAK: ST

Preporučeni tlakovi napuhavanja guma nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz otvora rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*



E254054

A Dimenzija gume.

B Model vozila.

C Tlak u prednjim gumama.

D Tlak u stražnjim gumama.

E Opterećenje vozila.
F Mjerna jedinica.
G Tlak gume rezervnog kotača.
H Predviđena konstantna brzina vozila.
I Dimenzija gume rezervnog kotača.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
215/55 R17 94V	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)
215/55 R17 98V	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)
215/50 R18 92V	2,3 bar (33 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)
215/50 R18 96V	2,3 bar (33 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)
225/40 R19 93V[1]	2,3 bar (33 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,6 bar (38 psi)
225/40 R19 93V[2]	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,6 bar (38 psi)

[1] Vozila s ručnim mjenjačem.

[2] Vozila s automatskim mjenjačem.

Privremeni rezervni kotač (ako je u opremi)

UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili odabrati Sport mod kada koristite privremeni rezervni kotač ili nakon napuhavanja gume korištenjem seta za privremenu mobilnost.

Dimenzija gume	bar (psi)
T125/70R16	4,2 (60)

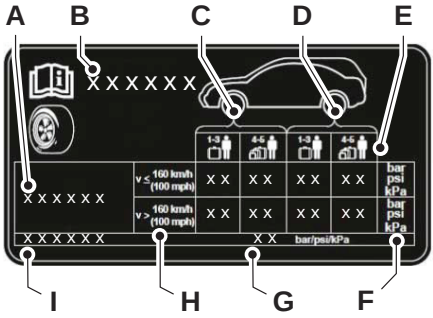
Nemojte premašiti maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na privremeni rezervni kotač.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - BEV

Preporučeni tlakovi napuhavanja guma nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz otvora rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*



E254054

A Dimenzija gume.
B Model vozila.
C Tlak u prednjim gumama.
D Tlak u stražnjim gumama.
E Opterećenje vozila.
F Mjerna jedinica.
G Tlak gume rezervnog kotača.
H Predviđena konstantna brzina vozila.
I Dimenzija gume rezervnog kotača.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
215/55 R17 94V Cjelogodišnje	2,4 bar (35 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,9 bar (42 psi)
215/55 R17 98W Ljetne	2,6 bar (38 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,9 bar (42 psi)
215/50 R18 92V	2,3 bar (33 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,9 bar (42 psi)
215/50 R18 96V[1]	2,3 bar (33 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,7 bar (39 psi)	2,9 bar (42 psi)
225/40 R19 93V	2,3 bar (33 psi)	2,3 bar (33 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,8 bar (41 psi)

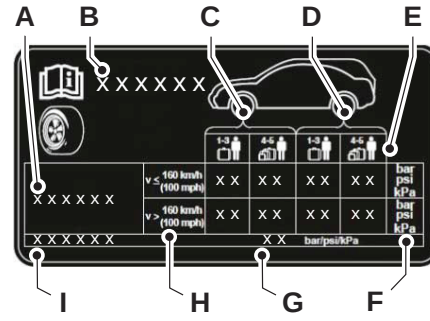
[1] Samo za Irsku i Ukrajinu

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - ST

Preporučeni tlakovi napuhavanja guma nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz otvora rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*



E254054

A	Dimenzija gume.
B	Model vozila.
C	Tlak u prednjim gumama.
D	Tlak u stražnjim gumama.
E	Opterećenje vozila.
F	Mjerna jedinica.
G	Tlak gume rezervnog kotača.
H	Predviđena konstantna brzina vozila.
I	Dimenzija gume rezervnog kotača.

Do 160 km/h

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
225/40 R19 93Y XL	2,2 bar (32 psi)	1,8 bar (26 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,4 bar (35 psi)
215/55 R17 98W	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)

Kontinuirana brzina viša od 160 km/h ili s vučom prikolice do 100 km/h

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
225/40 R19 93Y XL	2,6 bar (38 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)	2,4 bar (35 psi)
215/55 R17 98W	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,6 bar (38 psi)

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.

UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i priđite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje može značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

ROTACIJA GUMA

UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Kako biste osigurali da se prednje i stražnje gume vašeg vozila ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo da zamijenite položaj guma s prednjih na stražnje i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km i 10.000 km.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

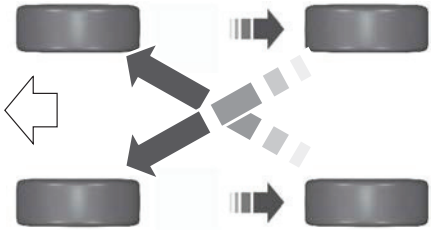
Napomena: *Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.*

Napomena: *Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.*

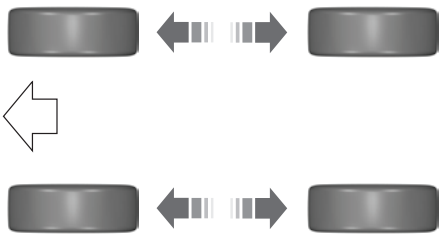
Napomena: *Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.*

Napomena: *Prednje gume prikazane na lijevoj strani dijagrama.*

Neusmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Napomena: *Usmjerene gume imaju strelicu na bočnici za označavanje ispravnog smjera rotacije kotača. Nemojte postaviti usmjerene gume na drugu stranu vašeg vozila.*

Napomena: *Nakon rotacije vaših guma treba iznova programirati TPMS senzore, jer se položaj kotača promijenio. a sustav pamti prethodni.*

ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i boce sa smjesom za brtvljenje koja učinkovito zatvara većinu rupa. Ovaj set omogućuje privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

Napomena: *Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za zamjenske boce s brtvilom.*

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume mogu se zabrtviti samo djelomično ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljivost vozila, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti set na prethodno oštećenoj gumi, primjerice kada je vožena nedovoljno napuhana. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozljede ili smrt.

Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume.

Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gaznog sloja gume.

Koristite samo set isporučen s vašim vozilom.

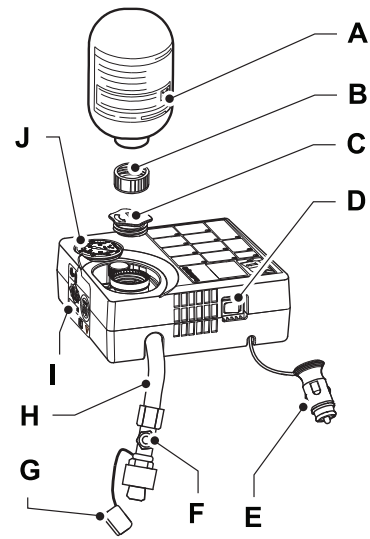
Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

Nakon korištenja brtvila, ovlašteni trgovac mora zamijeniti senzor sustava nadzora tlaka u gumama i ventil na kotaču.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se nalazi ispod prednjeg desnog sjedala ili u prtljažniku.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



A Boca s brtvilom.
B Čep boce.
C Pristupni čep boce s brtvilom.

D Prekidač napajanja.
E 12-voltni DC konektor napajanja.
F Ventil za otpuštanje tlaka.
G Zaštitni čep.
H Cijev za napuhavanje gume.
I Oznaka upozorenja.
J Manometar.

Napomena: *Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.*

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora kada se koristi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To bi moglo uzrokovati ozljede.

1. Provjerite je li guma probušena.

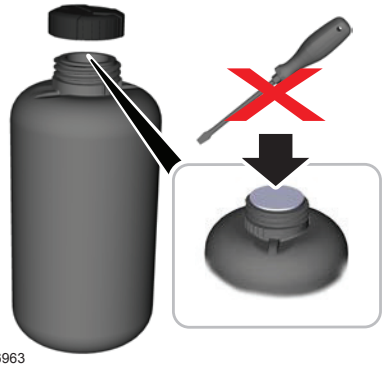
Napomena: *Nemojte uklanjati predmete, primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.*

E257263

2. Za privremeni popravak probušene gume, otpustite cijev za napuhavanje gume i 12-voltni DC konektor napajanja s donje strane kompresora.

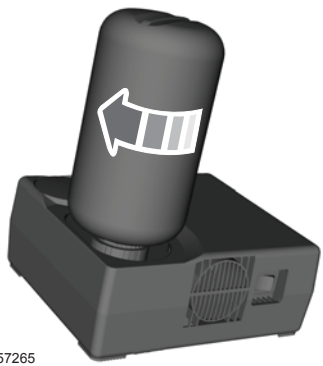
E257264

3. Okrenite pristupni čep boce s brtvilom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.



E256963

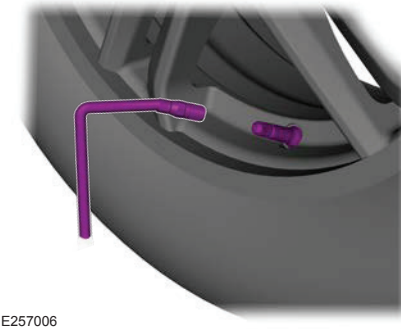
4. Uklonite čep boce s brtvilom. Nemojte bušiti ili ukloniti brtvu.



E257265

5. Spojite bocu s brtvilom na kompresor. Okrenite bocu s brtvilom u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: *Spajanje boce s brtvilom na kompresor probija brtvu. Nemojte otpustiti bocu jer bi brtvilo moglo iscuriti.*



E257006

6. Uklonite čep s ventila gume i spojite cijev za napuhavanje gume.

E257022

7. Priključite 12-voltni DC konektor napajanja u 12-voltnu DC utičnicu. Pogledajte Utičnica (str. 141).
8. Pokrenite motor.

E257266

UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To bi moglo uzrokovati ozljede ako guma pukne.

9. Uključite kompresor.

UPOZORENJE: Promatrajte bočnicu gume tijekom napuhavanja. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka. Nemojte nastaviti vožnju s tom gumom. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

UPOZORENJE: Nemojte održavati kompresor u radu dulje od 10 minuta. To bi moglo uzrokovati kvar kompresora, a posljedično i teške ozljede.

10. Napuhnite gumu na između 2–3 bara (29–44 psi) sukladno oznaci na B nosaču. Pogledajte **Tlakove u gumama** (str. 404).

Napomena: *Ako tlak u gumi ne dosegne 1,8 bara (26 psi) u roku od 10 minuta, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.*

11. Kada guma dosegne preporučeni tlak između 2–3 bara (29–44 psi), isključite kompresor i paljenje. Pogledajte **Tlakove u gumama** (str. 404).
12. 1Odspojite cijev za napuhavanje gume i 12-voltni DC konektor napajanja.

Napomena: *Nemojte ukloniti bocu s brtvilom iz kompresora.*

13. 1Ponovno ugradite čep ventila gume.
14. 1Postavite naljepnicu s upozorenjem na upravljač i pravilno spremite set.

E257942

15. 1Odmah vozite vaše vozilo 3-10 km. Nemojte prekoračiti 80 km/h.

16. 1Nakon vožnje između 3-10 km, zaustavite vaše vozilo i ponovno provjerite tlak u gumi. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (str. 404, 405 i 407).

Napomena: *Ako je tlak u gumi pao na 1,8 bara (26 psi) ili niže, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.*

Napomena: *Ako je tlak u gumi pao, ali je još uvijek iznad 1,8 bara (26 psi), koristite set za ponovno napuhavanje gume.*

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume

UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Set omogućuje samo privremenu mobilnost. Propisi koji se odnose na popravak ili zamjenu gume nakon korištenja seta mogu se razlikovati od države do države. Preporučujemo da se obratite vulkanizeru.

Nakon korištenja seta:

- Nemojte voziti vaše vozilo više od 200 km prije popravljanja ili zamjene probušene gume.
- Obavijestite sve ostale korisnike vašeg vozila da je guma zabrtvljena korištenjem seta. Upoznajte ih s posebnim uvjetima vožnje kojih se moraju pridržavati.
- Redovito provjeravajte tlak u gumi dok zabrtvljenu gumu popravi ili zamijeni vulkanizer. Prije uklanjanja gume s naplatka, morate obavijestiti vulkanizera da guma sadrži brtvilo.
- Odnesite set ovlaštenom trgovcu radi zamjene boce s brtvilom i cijevi za napuhavanje gume.

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.*

Napomena: *Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.*

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Lampica upozorenja može svijetliti kada:

- Koristite rezervni kotač ili set za brtvljenje i napuhavanje gume.
- Temperatura vanjskog zraka znatno padne. Tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama. Provjerite svaku gumu radi potvrde da nijedna nije ispuhana. Napuhnite gume, ako je potrebno, na preporučene tlakove i provedite postupak resetiranja.

Napomena: *Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.*

Napomena: *Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.*

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Vehicle Maintenance*** (Održavanje vozila).
3. Odaberite ***Tyre Pressure*** (Tlak u gumama).

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene guma, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na pravilne tlakove u gumama.

Napomena: *Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume vozila, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.*

Napomena: *Sustav nadzora tlaka u gumama automatski ponovno uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.*

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite ***Vehicle maintenance*** (Održavanje vozila).
3. Odaberite ***Tyre pressure*** (Tlak u gumama).
4. Pritisnite i držite tipku ***OK*** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama kombinira funkcije.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (str. 404). Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Svjetleća lampica upozorenja ili trepćuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno ih montirajte na vaše vozilo radi ponovnog postavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama, a privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Tyre pressure low	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME

UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnete opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).

UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.

UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.

UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili odabrati Sport mod kada koristite privremeni rezervni kotač ili nakon popravka gume korištenjem seta za privremenu mobilnost.

Napomena: *Nemojte na vozilo ugraditi više od jednog rezervnog kotača odjednom.*

Ako je rezervni kotač drugačijih dimenzija od normalnog, njegova je namjena privremenog karaktera. Zamijenite ga kotačem originalnih dimenzija što je prije moguće.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način.

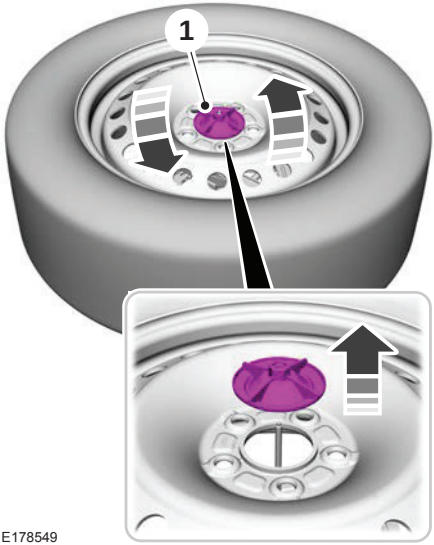
Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.

Napomena: *Vaše vozilo moglo bi pokazivati drukčije vozne karakteristike ako montirate rezervni kotač.*

Napomena: *Razmak od tla vašeg vozila mogao bi biti smanjen kada je montiran rezervni kotač. Budite oprezni kada parkirate uz rubnik.*

Napomena: *Ako je rezervni kotač montiran na vaše vozilo, nemojte voziti kroz automatsku autopraonicu.*

Rezervni kotač nalazi se ispod pokrova podnice u prtljažniku.

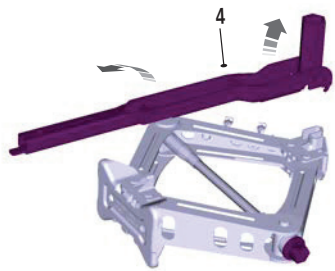


E178549

1. Okrenite pričvrsnu maticu rezervnog kotača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite maticu. Izvadite kotač iz ležišta rezervnog kotača.

E178548

2. Okrenite pričvrsni vijak dizalice vozila u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Okrenite vijak dizalice vozila u smjeru kazaljke na satu za uklanjanje ručke dizalice vozila i alata za matice iz dizalice vozila.



E245204

4. Prije korištenja otklopite ručku dizalice vozila i šesterokutni kraj u pravilan položaj. Koristite šesterokutni kraj za pokretanje vijka dizalice vozila i za uklanjanje matica.

Napomena: *Koristite kuku na šesterokutnom kraju za uklanjanje obloge kotača.*

Dizalica vozila

UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

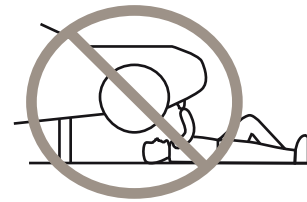
UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podignuto dizalicom.

UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

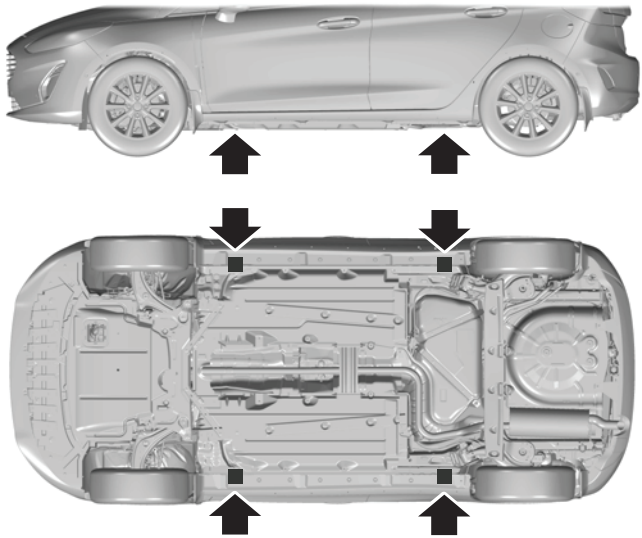
UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano dizalicom.



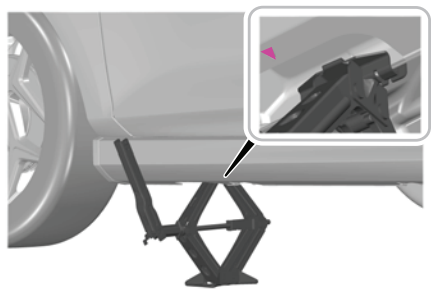
Uporišne točke

UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

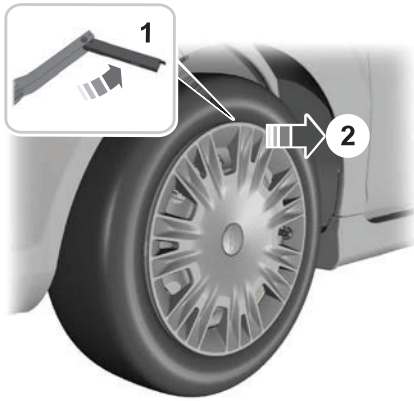


Udubljenja u pragovima pokazuju lokacije točaka podizanja.

Sva vozila



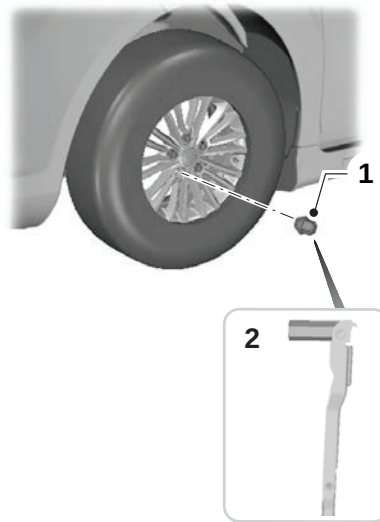
Uklanjanje obloge kotača



1. Otklopite ključ za matice.
2. Koristite jezičak na ključu za matice za uklanjanje obloge kotača.

Uklanjanje cestovnog kotača

1. Postavite ključ za zaporne matice.



2. Otpustite matice.
3. Podignite vaše vozilo dok se guma podigne od tla.
4. Uklonite matice i cestovni kotač.

Napomena: *Nemojte položiti aluminijske naplatke licem prema dolje na tlo, to će oštetiti boju.*

Montiranje cestovnog kotača

UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.

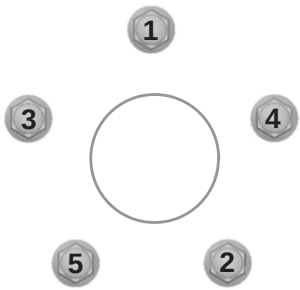
UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati olabavljenje matica tijekom vožnje.

UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvrsne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumi što je prije moguće.

Napomena: *Vodite računa da su stožci na maticama oslonjeni na kotač.*

1. Montirajte kotač.
2. Postavite i prstom pritegnite matice.
3. Postavite ključ za zaporne matice.



4. Postavite sve matice i djelomično ih zategnite prikazanim redoslijedom.
5. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
6. Potpuno zategnite sve matice prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Mijenjanje cestovnog kotača** (str. 419).
7. Postavite oblogu kotača.

MATICE ZA KOTAČE

UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice kotača i kotače isporučene s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

UPOZORENJE: Nemojte montirati aluminijske kotače korištenjem matica kotača dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.

Nm
135

Možete nabaviti zamjenski ključ za zaporne matice kotača ili zamjenske zaporne matice kotača od ovlaštenog trgovca korištenjem potvrde o referentnom broju.

A Provrt dosjeda na kotač.

Pregledajte provrt dosjeda na kotač i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

SPECIFIKACIJE MOTORA 1.0L ECOBOOST (92KW/125PS) (B7) - (MHEV)

Motor	1.0L EcoBoost™
Provrt.	71.9 mm (2.8 in)
Hod.	82 mm (3.2 in)
Obujam.	999 cm^3 (61 in^3)
Omjer kompresije.	10.5:1
Redoslijed paljenja.	1-2-3

SPECIFIKACIJE MOTORA 1.0L ECOBOOST (114KW/155PS) (BZ)/1.0L ECOBOOST (118KW/160PS) (Q0), (MHEV)

Motor	1.0L EcoBoost™
Provrt.	71.9 mm (2.8 in)
Hod.	82 mm (3.2 in)
Obujam.	999 cm^3 (61 in^3)
Omjer kompresije.	10:1
Redoslijed paljenja.	1-2-3
Vrsta goriva	95 RON Octane

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzije	Dimenzija mm (in)
Ukupna dužina.	4,186–4,225 (164.8–166.3)
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	1,930 (76.0)
Ukupna visina bez antene.	1,520–1,560 (59.8–61.4)
Međuosovinski razmak.	2,588 (101.9)
Prednji trag kotača.	1,562–1,567 (61.5–61.7)
Stražnji trag kotača.	1,518–1,523 (59.8–60.0)

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filtar ulja
Sve.	4,52 L

Napomena: *Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipki za mjerenje ulja od minimuma do maksimuma je 1 L.*

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C954-A1, možete dopuniti motornim uljem SAE 0W-20 definiranim prema ACEA C6.

Napomena: *Nemojte koristiti više od 0,5 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	5,6 L

Napomena: *Napunite rashladnu tekućinu do oznake MAX na spremniku rashladne tekućine.*

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

Napomena: *Žuta rashladna tekućina mogla bi izgledati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika. S vremenom može potamniti. To je također normalno.*

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	42,2 L

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - MHEV

UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Sadrži plin R-134a

Varijanta	Potencijal globalnog zagrijavanja	CO_2 ekvivalent
Sve	1430	0.7007 t

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve	0,49 kg	120 ccm

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Rashladno ulje	WSS-M2C300-A1

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - BEV

UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Sadrži plin R-1234yf

Varijanta	Potencijal globalnog zagrijavanja	CO_2 ekvivalent
Sve.	0.501	0.000261 t

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0.52 kg	180 ccm

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Compressor Oil DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA - BEV

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	3,2 l[1]

[1] Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Automatic Transmission Oil P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A,

Napomena: *Automatski mjenjači koji zahtijevaju MERCON® ULV ulje za mjenjač trebaju koristiti samo MERCON® ULV ulje za mjenjač. Korištenje bilo koje druge tekućine može uzrokovati oštećenje mjenjača.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA - MHEV

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	4,35 ± 0,1 L [1]

[1] Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina mjenjača F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

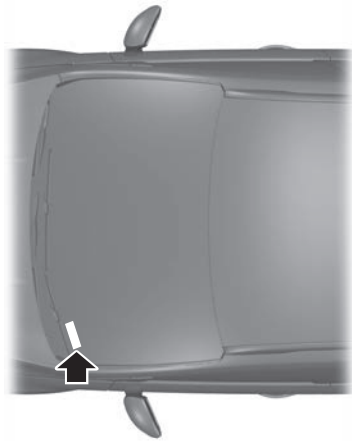
Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: *Preporučujemo da koristite DOT 4LV kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase Ako koristite nepreporučenu tekućinu, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.*

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

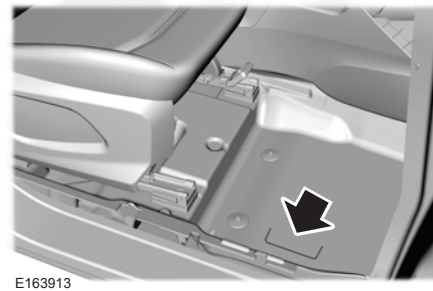
LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila možete pronaći na sljedećim lokacijama.



E163915

Na lijevoj strani prednje konzole.



E163913

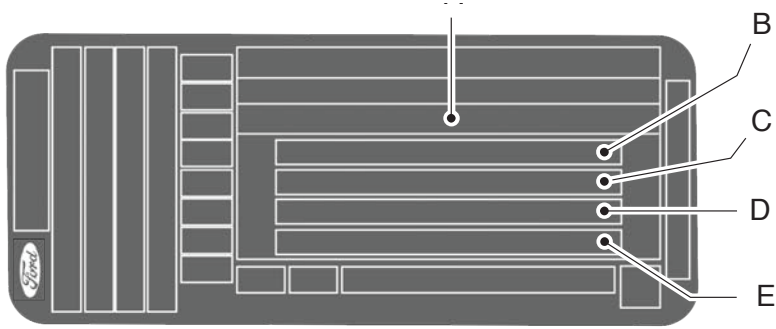
Utisnut u podnu ploču s desne strane, ispred prednjeg sjedala.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



A Identifikacijski broj vozila (VIN).
B Ukupna masa vozila.
C Ukupna kombinirana masa vozila.
D Maksimalna masa prednje osovine.
E Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM

Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite Connectivity (Povezivost).
3. Pritisnite Connected Vehicle Features (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Connectivity*** (Povezivost).
3. Uključite ***Wi-Fi***.
4. Pritisnite ***View Available Networks*** (Pregledaj dostupne mreže).
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: *Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.*

POSTAVKE POVEZANOG VOZILA

Možete prilagoditi nekoliko postavki na dodirnom zaslonu u izborniku značajki povezanog vozila, kao što su:

- Vehicle connectivity (Povezivost vozila).
- Share vehicle data (Podijeli podatke vozila).
- Share vehicle location (Podijeli lokaciju vozila).
- Share driving data (Podijeli podatke o vožnji).

Napomena: *Ovisno o vašem vozilu, mogle bi biti dostupne različite opcije.*

Napomena: *Uređivanje postavki povezivosti moglo bi rezultirati time da neke značajke ne rade ispravno ili uopće ne rade. Kada uređujete postavke povezivosti, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju da usluge neće raditi bez te postavke. Ako uključite značajku, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju o postavkama koje će biti uključene. Neke značajke, primjerice značajke pomoći vozaču, koriste podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju.*

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojeg FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste sigurnosti mreže nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot*** (Hotspot vozila).

Napomena: *Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.*

3. Pritisnite ***Settings*** (Postavke).
4. Pritisnite ***Edit*** (Uredi).
5. Pritisnite ***Hotspot Visibility*** (Hotspot vidljivost).

Napomena: *Zadana postavka hotspot vidljivosti je uključeno.*

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot*** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite ***Settings*** (Postavke).

Napomena: *Naziv mreže je naziv hotspota.*

4. Pritisnite ***Show Password*** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju, uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: *Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.*

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: *Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.*

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: *Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.*

Napomena: *Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.*

Napomena: *Ako provedete resetiranje sustava vozila, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.*

Napomena: *Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.*

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot*** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite ***Settings*** (Postavke).
4. Pritisnite ***Edit*** (Uredi).
5. Pritisnite ***Change Network Name*** (Promijeni naziv mreže).
6. Unesite vaš traženi naziv mreže.
7. Pritisnite ***Done*** (Gotovo).
8. Pritisnite ***Change password*** (Promijeni lozinku).
9. Unesite vašu traženu lozinku.

10. Pritisnite Done (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Vehicle Hotspot*** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite ***Settings*** (Postavke).
4. Pritisnite ***Edit*** (Uredi).
5. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki hotspota vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE

Pritisnite tipku na kontroli glasnoće ili na dodirnom zaslonu.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Odaberite Sources (Izvori).
2. Odaberite željeni izvor pritiskom pločice na dodirnom zaslonu.

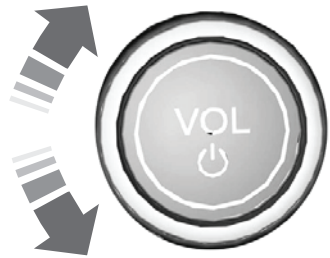
REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: *Ne mogu se pauzirati svi izvori. Tipka utišava ove izvore.*

Napomena: *Tipka utišavanja na upravljaču pauzira izvor medija.*

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Neka vozila možda mogu podesiti glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: *Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA

Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Napomena: *Nemaju svi izvori mod ponavljanja.*

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

Za spremanje radio stanice, pritisnite i držite jednu od tipki memoriranih stanica.

Napomena: *Maksimalno trideset memoriranih stanica može se spremiti ovisno o odabranom broju stranica memoriranih stanica.*

UTIŠAVANJE ZVUKA

Pritisnite za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

Napomena: *Funkcija utišavanja dostupna je samo za izvore koji se ne mogu pauzirati.*

Pritisnite tipku na upravljaču za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

1. Pritisnite ikonu postavki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Sound settings*** (Postavke zvuka).
3. Odaberite željenu točku izbornika i podesite postavke.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Clock settings*** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: *Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne ako je uključen **24-satni mod**.*

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Clock settings*** (Postavke sata).
3. Uključite ili isključite ***Auto Time Update*** (Automatsko ažuriranje vremena).

FM RADIO

OGRANIČENJA FM RADIJA

Što dalje putujete od FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal mogao bi nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite Stations (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA

1. Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Display*** (zaslon).
3. Odaberite željenu postavku.

Napomena: *Ako zaslon osjetljiv na dodir prikazuje traku klime, možete koristiti samo funkciju smirenog zaslona. Funkcija isključivanja zaslona nije dostupna u vozilima s trakom klime.*

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite ***Stations*** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu kritične tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili višom.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Napomena: *Neke tipke i ikone možda se neće odnositi na vaše vozilo ili se možda neće prikazati točno kako je prikazano.*

Audio System (Audio sustav)

Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)

Mikrofon mobilnog telefona utišan.

Telefonski poziv u tijeku.

Media player povezan korištenjem ***Bluetootha***.

Jačina signala mreže mobilnog telefona.

Roaming mobilnog telefona.

Primljena tekstualna poruka.

Nepročitana poruka e-pošte.

Sustav automatskog obavještavanja o sudaru isključen.

Status baterije mobilnog telefona.

Traffic Announcements (Prometne obavijesti)

Prometne obavijesti su uključene, ali ih odabrana stanica ne podržava.

Prometne obavijesti su uključene i odabrana stanica ih podržava, ali nisu aktivne.

Prometne obavijesti su aktivne.

Napomena: *Ako ikone prometnih obavijesti nisu prikazane, prometne obavijesti su onemogućene.*

Vehicle Data (Podaci o vozilu)

Wi-Fi dostupan.

Wi-Fi povezan.

Dijeljenje podataka vozila uključeno.

Dijeljenje podataka vozila isključeno.

Dijeljenje lokacije vozila uključeno.

Dijeljenje podataka vozila i lokacije vozila uključeno.

Vehicle Software Update (Ažuriranje softvera vozila)

Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (str. 463).

Bežični punjač uređaja

Bežični punjač uređaja aktivan.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki.

Možete listati gore ili dolje za prikaz različite kartice.

Napomena: *Na nekim zaslonima, možete povući karticu prema sredini zaslona za pomicanje sadržaja na glavni zaslon.*

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

Napomena: *u trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još uvijek nije bio podržan.*

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Ford Assistant***.
3. Uključite ***Listen for Wake Word*** (Osluškuj za riječ buđenja).
4. Pritisnite ***Preferred Wake Word*** (Preferirana riječ buđenja).
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja, a zatim vašu naredbu.

Također možete pritisnuti tipku na upravljaču za početak glasovne interakcije. Oglašava se zvučni signal prije nego što možete izgovoriti vašu naredbu.

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite Ford Assistant.
3. Pritisnite Voice Command Help (Pomoć za glasovne naredbe).
4. Pritisnite opciju izbornika na popisu za relevantne primjere.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

ŠTO JE ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In omogućuje vam korištenje usluge Alexa u vašem vozilu za specifične slučajeve korištenja na cesti i daje vam pristup stalno razvijajućem broju vještina koje pomažu vaš život učiniti produktivnijim, zabavnijim i povezanijim tijekom korištenja vašeg vozila.

ZAHTJEVI USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, mora se dogoditi sve od sljedećeg:

- Modem vašeg vozila je omogućen.
- Prijavljeni ste na postojeći Amazon račun.
- Usluge lokacije vozila su omogućene.
- Povezivost vozila i dijeljenje podataka vozila su omogućeni.

Napomena: *podrška i funkcionalnost sustava mogu varirati u ovisnosti o državi registracije FordPass računa.*

PRIJAVA NA VAŠ RAČUN

Pritisnite tipku na statusnoj traci i slijedite upute na zaslonu.

Za prijavu korištenjem izbornika postavki:

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Amazon*** Alexa.
3. Pritisnite ***Get Started*** (Započnite).
4. Prijavite se na vaš račun skeniranjem QR koda ili unosom koda na zaslonu u internetsku stranicu Amazona.
5. Kada ste prijavljeni, slijedite upute na zaslonu.
6. Kada se završi, vozilo vas obavještava da je Alexa spremna za korištenje u vozilu.

Odjava s vašeg računa

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Amazon Alexa***.
3. Pritisnite ***Sign Out*** (Odjava).

KORIŠTENJE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, izgovorite “Alexa” ili pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču, a zatim izgovorite “Alexa” za poticanje slušanja usluge Alexa.

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Uslugu Alexa možete koristiti za sljedeće i više:

- Zabavu.
- Hands-free pozive.
- Promet i navigaciju.
- Kontrole vozila.
- Kontrolu pametnih kućnih uređaja.
- Informacije o vremenu i vijestima.

POSTAVKE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Omogućavanje riječi buđenja

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Amazon Alexa***.
3. Uključite ili isključite ***Listen for Wake Word*** (Osluškuj za riječ buđenja).

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Popis kontakata

Prikazuje popis povezanih telefona i status dijeljenja kontakata za svaki telefon.

Za promjenu statusa dijeljenja kontakata:

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Amazon Alexa***.
3. Pritisnite ***Contact List*** (Popis kontakata).
4. Omogućite ili onemogućite dijeljenje za svaki telefon.

Napomena: *Možete dijeliti kontakte s više od jednog telefona istodobno.*

Funkcija Things to Try

Saznajte više o tome što možete učiniti s uslugom Alexa pregledavanjem stvari za isprobati.

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Amazon Alexa***.
3. Pritisnite ***Things to Try*** (Stvari za isprobati).

MJERE OPREZA TELEFONA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je ***Bluetooth*** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite ***Add phone*** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.*

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.*

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.*

5. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: *Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na središnjem zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.*

IZBORNIK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: *Može se spremiti do 12 uređaja.*

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značajkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvaćanje poziva, pritisnite na ikonu.

Napomena: *Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.*

Za odbijanje poziva, pritisnite na ikonu.

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Pritisnite ovu ikonu za pristup numeričkoj tipkovnici.

Možete isključiti mikrofon da vas onaj tko je zvao ne čuje.

Preusmjerite poziv na mobilni telefon ili ga vratite natrag ma zaslon.

Odmah prekinite poziv.

Napomena: *Poziv j emoguće prekinuti i pritiskom na prekidač na upravljaču.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

iOS

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite ***Bluetooth***.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je ***Bluetooth*** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite ***Add phone*** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.*

3. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.*

4. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.*

Riječ i logotipi Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu ***Bluetooth SIG, Inc.*** i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTHA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Povežite vaš uređaj.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite ***Sources*** (Izvori).
4. Pritisnite ***Bluetooth***.

Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.

Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

MJERE OPREZA APLIKACIJA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas bi se moglo tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Pritisnite ***Apps*** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Mobile Apps Help*** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem ***Bluetootha*** ili s USB kabelom.

Napomena: *Neke aplikacije mogu raditi putem **Apple CarPlay-a** ako je omogućen.*

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: *Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.*

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Pritisnite ***Apps*** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Mobile Apps Help*** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem ***Bluetootha***.

Napomena: *Neke aplikacije mogu raditi putem **Android Auta** ako je omogućen.*

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: *Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.*

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su omogućene **Mobile Apps**.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAYA

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.

2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični CarPlay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlaya

1. Uparite vaš uređaj s ***Bluetoothom***.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Uključivanje i isključivanje Apple CarPlaya

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Phone List*** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite ikonu za uključivanje i isključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTA

Omogućavanje Android Auta s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auta

1. Uparite vaš uređaj s ***Bluetoothom***.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Molimo vas provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Uključivanje i isključivanje Android Auta

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Phone List*** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje Android Auta.

POVEZANA NAVIGACIJA

Vaše vozilo može biti opremljeno povezanom navigacijom. Nakon probnog razdoblja morate se registrirati kako biste nastavili s korištenjem. Za dodatne informacije posjetite *ford.com/connectedservices*.

Napomena: *Ako se ne registrirate ili ne obnovite pretplatu, i dalje možete koristiti navigaciju putem povezanog uređaja.*

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

Pristupite Navigaciji pritiskom karte na lijevoj strani početnog zaslona.

Napomena: *Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.*

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: *Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na https://mapcreator.here.com/.*

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećavanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: *Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).*

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
3. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
4. Pritisnite Search (Traži).
5. Odaberite odredište s popisa.
6. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1. Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i gledanja.
2. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji.

Napomena: *Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina.*

3. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do njega. One se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite pločicu Recents (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite Saved Places (Spremljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: *Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.*

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite i držite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: *Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa.*

2. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

Pritisnite tipku Add Waypoint (Dodaj međutočku) kada ste u aktivnoj sesiji navigacije.

1. Unesite vašu međutočku na tipkovnici.
2. Pritisnite Search (Traži).
3. Odaberite međutočku s popisa.
4. Pritisnite Add to Trip (Dodaj putovanju).

UREĐIVANJE MEĐUTOČAKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

NAVOĐENJE RUTOM

PODEŠAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglasi uputa navođenja za podešavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM

Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE

Sustav izračunava najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Napomena: *Ova je značajka dostupna samo ako pravilno povežete prikolicu na vaše vozilo.*

Uključivanje i isključivanje navigacije za vuču prikolice

1. Pritisnite gumb alata u donjem kutu zaslona osjetljivog na dodir.
2. Pritisnite gumb postavki.
3. Pritisnite gumb za navođenje.
4. Pritisnite Smart Trailer Navigation (Pametna navigacija za prikolicu).
5. Slijedite upute na zaslonu za uključivanje ili isključivanje navigacije za vuču prikolice.

AŽURIRANJA SOFTVERA VOZILA - VOZILA S: DVOSTRUKIM ZAKLJUČAVANJEM

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežite vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (str. 437).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja vozila.

Većina ažuriranja tijekom mirovanja vozila završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijesti na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (str. 463).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12 V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Otkazati ažuriranje.
- Ući u svoje vozilo osim ako nemate ključ.

- Vrata možete otvoriti mehaničkom bravom ako dječje brave nisu uključene.

- Koristite daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vozila.
- Omogućiti dvostruko zaključavanje.

- Dvostruko zaključavanje možete ponovno omogućiti pomoću privjeska za ključ nakon što ažuriranje završi.

- Uključiti alarm.

- Alarm se automatski ponovno uključuje nakon što ažuriranje završi.

- Voziti svoje vozilo.
- Puniti svoje vozilo.

- Punjenje se nastavlja nakon što ažuriranje završi.

AŽURIRANJA SOFTVERA VOZILA - VOZILA S: JEDNOSTRUKIM ZAKLJUČAVANJEM

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežite vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (str. 437).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja vozila.

Većina ažuriranja tijekom mirovanja vozila završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijesti na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (str. 463).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12 V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera koji nije za vožnju, ne možete:

- Otkazati ažuriranje.
- Ući u svoje vozilo osim ako nemate ključ.

- Vrata možete otvoriti mehaničkom bravom ako dječje brave nisu uključene.

- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vozila.
- Uključiti alarm.

- Alarm se automatski ponovno uključuje nakon završetka ažuriranja.

- Voziti svoje vozilo.
- Napuniti svoje vozilo.

- Punjenje se nastavlja nakon završetka ažuriranja.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pritisnite ***Settings*** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite ***Software Updates*** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim Automatic Updates (Automatska ažuriranja). Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji bi mogao obuhvaćati sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučujemo isključivanje automatskih ažuriranja.

Napomena: *Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjima.*

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite ***Recurring Schedule*** (Ponavljajući raspored).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: *Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.*

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodirnom zaslonu kada se pojavi.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite ***Update Details*** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite ***Update Now*** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

Pritisnite Update Details (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Možete pritisnuti indikatore na statusnoj traci kada se pojave za više informacija.

Podsjetnik ažuriranja softvera vozila, potreban raspored, potrebna potvrda zadanog rasporeda ili potreban pristanak.

Ažuriranje softvera vozila otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.

Ažuriranje softvera vozila uspješno.

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

1. Pritisnite Settings (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite General (Općenito).
3. Pritisnite Reset (Resetiranje).

Iz ovog izbornika možete provesti višestruka resetiranja.

Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

POPIS OVLAŠTENE PRODAJNO-SERVISNE MREŽE MOŽETE PRONAĆI OVDJE:

https://ford.hr/dealerships

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AMC MEĐIMURJE	040 328 750	Športska ulica 8, 40000 Čakovec	Čakovec
AUTO CENTAR BILIĆ	035 272 460	Sjeverna vezna cesta 14, 35000 Slavonski Brod	Slavonski Brod
AUTO CENTAR BIŠĆAN - SERVISNI PARTNER	049 587 550	Dubrovčan 17D, 49214 Veliko Trgovišće	Veliko Trgovišće
AUTO CENTAR KOS	042 301 200	Cehovska 13, 42000 Varaždin	Varaždin
AUTO CENTAR KRIVAK - SERVISNI PARTNER	048 220 970	Stjepana Radića 28c, 48000 Koprivnica	Koprivnica
AUTO CENTAR RADIĆ - SERVISNI PARTNER	034 281 545	Zrinska ulica 22, 34000 Požega	Požega
AUTOCENTAR RAJKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	043 251 363	Križevačka cesta 20B, 43000 Bjelovar	Bjelovar
AUTOKUĆA ATENZA OSIJEK	031 298 223	Sv. Leopold Mandić 31d, 31000 Osijek	Osijek

Vaš ovlašteni trgovac

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AUTOKUĆA ATENZA PULA	052 385 532	Industrijska 15b, 52100 Pula	Pula
AUTOKUĆA GAŠPEROV - SERVISNI PARTNER	022 311 800	Vrpoljačka cesta 3 22000 Šibenik	Šibenik
AUTOMEHANIKA - SERVISNI PARTNER	032 306 990	Ulica Josipa Matasovića 1, 32100 Vinkovci	Vinkovci
AUTO SALON LACKOVIĆ	044 571 990	Zagrebačka ulica 11, 44000 Sisak	Sisak
AUTO ZAGORJE - SERVISNI PARTNER	049 461 923	Grančarska 3A Zlatar Bistrica 49247	Zlatar Bistrica
FORD LACKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	01 6222 537	Nikole Kramarića 7, 10408 Velika Mlaka	Velika Mlaka
GRAND AUTO JANKOMIR	01 3710 555	Ljubljanska avenija 4, 10090 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SESVETE	01 3710 580	Ljudevita Posavskog 29, 10000 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SPLIT	021 566 660	Kralja Držislava 18	Split
GT AUTOMOBILI	01 3095 600	Betinska 1, 10010, Zagreb	Zagreb
KARIĆ AUTOMOBILI	047 640 500	Rakovac 60, 47000 Karlovac	Karlovac
KRAINC AUTO	051 269 535	Kačjak 2. 51000 Rijeka	Rijeka
LINDIĆ - SERVISNI PARTNER	01 3360 223	Ul. dr. Milana Biščana 2, 10430 Samobor	Samobor

Vaš ovlašteni trgovac

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
MODUL AUTO	023 343 630	Zagrebačka 90, 23000 Zadar	Zadar
OMEGA AUTO	020 771 154	Miočići 6, 20213 Čilipi	Čilipi
POGARČIĆ AUTO - SERVISNI PARTNER	051 626 206	Dražice 121, 51000 Rijeka	Rijeka
SIAL - SERVISNI PARTNER	052 851 884	Štrmac 200, 52220 Štrmac	Labin
VUKMAN MOTORS - SERVISNI PARTNER	021 896 253	Cesta Plano 1a, 21220Trogir	Trogir

Vaš ovlašteni trgovac - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
GİZERLER	(322) 346 80 80	Levent Mah. Eski Ceyhan Yolu Üzeri 5. Km No: 210 Yüreğir/ Adana	Adana
OTOKOÇ ADANA	(322) 441 17 17	Mersin Yolu Üzeri 9. Km Sarı Hamzalı Köyü Mevkii Merkez/ Adana	Adana
İNTERTEKS	(416) 227 24 01	Adıyaman Gölbaşı Karayolu Üzeri Küçük Sanayi Sitesi Karşısı Merkez/ Adıyaman	Adıyaman
GLS GELİŞİM OTOMOTİV	(382) 245 44 14	Bahçesaray Mahallesi 135. Cadde No: 216 Aksaray	Aksaray
BAŞER	(312) 269 80 00	Ayaş Yolu Çatalkara Sokak No:199 Sincan/Ankara	Ankara
KARTAŞ	(312) 583 85 60	Tevfik İleri Mh. Özal Bulvarı No: 55 Pursaklar/Ankara	Ankara
OTOKOÇ ANKARA	(312) 207 47 00	Eskişehir Yolu 12. Km No:350 Ümitköy/Ankara	Ankara
TAN OTO	(312) 591 34 34	Fatih Sultan Mehmet Bulvarı No:252 Macunköy,Yenima- halle/ Ankara	Ankara
BİLALLER	(242) 259 33 70	Sarısu Mah. 121. Sk. No:30/A- B Konyaaltı/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ALANYA	(242) 515 13 80	Çevreyolu Üzeri No: 1 Tosmur Beldesi Alanya/Antalya	Antalya
OTOKOÇ ANTALYA	(242) 340 26 85	Altınova Sinan Mah. Havaalanı Yolu Üzeri Merkez/Antalya	Antalya
KAHYAOĞULLARI	(256) 633 10 01	Söke Yolu Üzeri 3. Km Kuşa- dası/ Aydın	Aydın
ZAFER	(256) 219 40 00	Aydın-İzmir Karayolu 1.Km (Aymas Bitişiği) Merkez/Aydın	Aydın
AKOTO EDREMİT	(266) 374 06 65	İzmir Yolu Üzeri 2. Km. Ilıcalar Mevkii Edremit/Balıkesir	Balıkesir
AKOTO Merkez	(266) 283 00 10	İzmir Yolu 8. Km Osb Kavşağı Merkez/Balıkesir	Balıkesir
MUSLUBAŞLAR	(266) 721 21 21	600 Evler Mah. Ataturk Cad. No: 95 Bandırma/Balıkesir	Balıkesir
OĞUZCAN	(488) 218 02 23	Gültepe Mahallesi Demokrasi Bulvarı No: 401 Merkez/ Batman	Batman
OTOKOÇ BURSA	(224) 270 39 00	29 Ekim Mah. İzmir Yolu Cad. No: 380/A Nilüfer/Bursa	Bursa
SÖNMEZ KOÇ	(224) 261 22 44	Yeni Yalova Yolu 9. Km Sönmez Asf. Karşısı Merkez/ Bursa	Bursa
ARSLANLAR	(286) 263 06 25	İzmir Yolu 5. Km Merkez/ Çanakkale	Çanakkale
EVLÜCE OTO	(364) 235 02 12	Ankara Asfaltı 7. Km Merkez/ Çorum	Çorum

Vaš ovlašteni trgovac - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
YARGÜL	(258) 371 23 79	Akçeşme Mevkii Menderes Bulvarı No: 161 Gümüşler/ Denizli	Denizli
DİYARBAKIR OTO	(412) 255 04 45	Şanlıurfa Yolu Üzeri 4 Km Merkez/ Diyarbakır	Diyarbakır
GÖRÜR	(380) 537 53 15	Taşköprü Köyü E-5 Mahallesi No: 55 Düzce	Düzce
TUZCULAR	(284) 763 11 23	Ford Plaza İstanbul Yolu 7. Km Merkez/Edirne	Edirne
ÇETİNKAYALAR	(424) 247 40 31	Malatya Yolu 8. Km Baskil Yol Kavşağı Merkez/Elazığ	Elazığ
CİNDİLLİ OTOMOTİV	(442) 242 00 13	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Cindilli Ford Plaza Erzurum	Erzurum
OTOKOÇ ESKİŞEHİR	(222) 335 10 10	Şirintepe Mh. İsmet İnönü 2. Cad. No: 64 Tepebaşı Merkez/ Eskişehir	Eskişehir
DOĞANLAR	(342) 323 23 13	Mücahitler Mahallesi Sani Konukoğlu Bulvarı No:28/A Şehitkamil/Gaziantep	Gaziantep
OVALI ANTAKYA	(326) 221 61 65	İskenderun Yolu Üzeri 5. Km Antakya/Hatay	Hatay
OVALI İSKEN- DERUN	(326) 618 38 38	İsmet İnönü Mah.İbrahim Karaoğlanoğlu Cad.No: 38 Hatay/ İskenderun	Hatay
SÜRKİT OTOM.	(476) 210 11 38	Söğütlü Mevkii Çevre Yolu Üzeri Ford Plaza Merkez/Iğdır	Iğdır
GÜRSOY	(232) 464 02 50	Merkez Mah. Gazi Mustafa Kemal Bulvari Blv. Gürsoy Oto. Gürsoy No: 872 Mezitli/Mersin	İçel
ASF	(216) 427 37 47	Soğanlik Yeni Mah. Soğanlik D-100 Kuzey Yanyol Cad. 30 B/Kartal/ İstanbul	İstanbul
ATILGAN SANC-AKTEPE	(216) 498 98 00	Veysel Karani Mahallesi, Aşık Reyhani Caddesi No: 14 Sanc-aktepe/İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ B.ÇEKMECE	(212) 863 84 10	Mimarsinan Merkez Mah.E-5 Londra Asfaltı No: 57 B. Çekmece İstanbul	İstanbul
ÇETAŞ MAHMUTBEY	(212) 454 40 00	Göztepe Mah. Rahim Sok. No: 2-4 Bağcılar/İstanbul	İstanbul
GÜRBAŞLAR	(216) 465 33 61	Göztepe Mah. Atatürk Cad. No: 12 Migros karşısı A.Hisarı/ İstanbul	İstanbul
KAR OTOMOTİV	(212) 612 49 49	Defterdar Mah. Fethi Çelebi Cad. No: 23/1 Eyüp/İstanbul	İstanbul
KELEŞLER	(212) 417 39 15	Uluyol Cad. No: 25/A Bayrampaşa/ İstanbul	İstanbul
KENT OTOMOTİV	(212) 423 53 00	Saadetdere Mah. 68. Sok. No: 40 Esenyurt/İstanbul	İstanbul

Vaš ovlašteni trgovac - Turska

Naziv	Telefon	Adresa	Grad
ILICAK	(422) 444 59 55	1.OSB Mahallesi Havaalanı Yolu 2.Cadde No: 14/1 Yeşilyurt/ MALATYA	Malatya
ÇETAŞ MANİSA	(236) 233 84 00	Güzelyurt Mah. Menemen Cad. No:15/A Manisa	Manisa
ÇETAŞ SALİHLİ	(236) 716 16 00	Ankara Asfaltı 3. km. Salihli/ Manisa	Manisa
NAS OTO	(482) 312 04 44	Havaalanı Yanı 47100 Merkez/ Mardin	Mardin
HELVACIOĞLU BODRUM	(252) 358 68 38	Açık Kırlar Mevkii Atatürk Bulvarı No: 289 Konacık, Bodrum/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU FETHİYE	(252) 646 57 77	Karaçulha Belediyesi Cumhuriyet Cad. No: 199 Fethiye/Muğla	Muğla
HELVACIOĞLU Merkez	(252) 212 80 00	Orhaniye Mah. Uğur Mumcu Bulvarı No: 17 Merkez/Muğla	Muğla
ALTAŞ	(452) 234 19 20	Cumhuriyet Mah. Mustafa Kemal Bulvarı No: 102 Merkez/ Ordu	Ordu
ATILGAN RİZE	(464) 226 01 85	Cumhuriyet Çay Fabrikası Karşısı Gündoğdu Rize	Rize
AKGÜN	(264) 276 72 10	Hanlıköy Mahallesi Eskişehir Caddesi No: 93/A Arifiye/ Sakarya	Sakarya
OTOKOÇ SAMSUN	(362) 266 61 12	Samsun-Trabzon Karayolu 10. Km Kutlukent Tekkeköy/ Samsun	Samsun
KURT	(346) 502 58 58	Yeşilyurt Mah. Sultanşehir Blv. 146 Merkez/Sivas	Sivas
ŞANLIURFA OTO	(414) 316 62 27	Mardin Yolu 3.Km Jandarma Karşısı Merkez/Şanlıurfa	Şanlıurfa
DÖNÜŞÜM	(486) 616 76 16	Nusaybin Yolu Üzeri Cizre Çıkışı 8. Km Habur Tesisleri Yanı Nerme Mevkii Çavuşlu Köyü, Cizre/Şırnak	Şırnak
VOLKAN Çorlu	(282) 685 42 90	E-5 Karayolu Üzeri Önerler Mevkii Mücavir Mah. İstanbul Cad. 43/A, Çorlu/Tekirdağ	Tekirdağ
VOLKAN Tekirdağ	(282) 293 38 82	Hürriyet Mah. Sami Efendi Sok. No:2 Süleymanpaşa/ Tekirdağ	Tekirdağ
ORUÇLAR	(356) 214 41 43	Yeniyurt Mah. Vali Zekai Gümüşdiş Blv. No: 55/A Tokat	Tokat
TUNALAR	(462) 248 12 00	Tunalar Ford Plaza Yıldızlı/ Trabzon	Trabzon
AKKÖPRÜLÜ	(434) 217 17 17	Şabaniye Mah. İpekyolu 4. Km Merkez/Van	Van
ERDEĞER	(226) 351 73 50	Kılıç Köyü Şakşak Mevkii Çiftlikköy/Yalova	Yalova
AZİM OTO	(372) 323 98 40	Muammer Aksoy Cad. No: 38 Karadeniz Ereğli/Zonguldak	Zonguldak

Model	Servisni interval (što god se prvo dogodi)	
• Sva osobna vozila.	1 godina	15.000 km
• Ranger.		
• Tourneo Connect.		
• Tourneo Courier.		
• Transit Connect.		
• Transit Courier.		
• Tourneo Custom.	1 godina	20.000 km
• Transit.		
• Transit Custoam.		
• Sva električna vozila.	1 godina	Neograničeno.

Napomena: *Servisni intervali mogli bi varirati ovisno o opcijama motora. Za informacije o detaljima servisnih intervala vašeg vozila, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu, tj, servisnu knjižicu isporučenu s vozilom.*

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite *http://corporate.ford.com/ford-open-source.html*.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite *www.wirelessconformity.ford.com.*

INFORMACIJE O PERFORMANSAMA I TRAJNOSTI BATERIJE

Navedene vrijednosti elektrokemijskih performansi i trajnosti u skladu su s Uredbom EU o baterijama 2023/1542 - članak 10.

Detalji	Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)	Battery Electric Vehicle (BEV)
Ovjerena iskoristiva energija baterije (kWh)	N/A	43
Nazivni kapacitet (Ah)	8.4	159.2
Pad kapaciteta (%)	35.0	14.2
Snaga (W)	1100	177300
Pad snage (%)	44.0	1.2
Unutarnji otpor (Ω)	0.017	0.045
Povećanje unutarnjeg otpora (%)	70	13
Učinkovitost povratnog puta energije (%); i njezin pad (%)	98.0; 3.5	97.1; 5.3
Minimalni očekivani vijek trajanja baterije pod referentnim uvjetima za koje je dizajnirana (ciklusi; kalendarske godine)	11680; 8	1000; 8

Detalji	Mild Hybrid Electric Vehicle (mHEV)	Battery Electric Vehicle (BEV)
Proizvođač baterije	Bosch, Gerlingen[1]	Ford Otosan, Craiova[3]
Uvoznik baterije	Ford, Cologne[2]	N/A

[1] **Bosch, Gerlingen** Robert Bosch GmbH, Robert-Bosch-Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany, contact@bosch.com

[2] **Ford, Cologne** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1., 50735 Köln, Germany,

elveu@ford.com, www.ford.de

[3] **Ford Otosan, Craiova** Ford-Werke GmbH, Henry-Ford-Str. 1., 50735 Köln, Germany, Battery Assembly Plant: Craiova, elveu@ford.com

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive ***REACH***, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

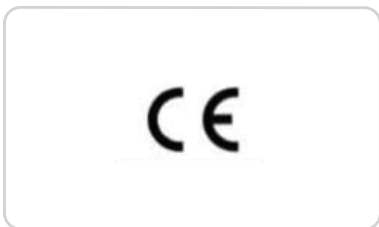
Kako biste saznali više o direktivi ***REACH***, potražite ***REACH*** na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Napomena: *Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html.*

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

ANTENE

Europska unija EU



Ukrajina

Ujedinjeno Kraljevstvo

SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radar kratkog dometa (SRR)	Aptiv	F5TR

Argentina

RAMATEL

H-24708

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01741-15-08699

China

CMIIT ID: 2022LP14250

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Europska Unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90715/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Meksiko

NOM NYCE

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

IFETEL: RCPAPF520-0480

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Paragvaj

CONATEL

NR: 2020-10-I-0753

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

TA-2021/2119
ICASA
APPROVED

Južna Koreja

R-C-1Ap-F5TR

Tajvan

Ukrajina

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ujedinjeni Arapski Emirati

Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

BODY CONTROL MODULE

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
D2 Bosch BCM	Bosch	P004 P005 P006

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25236

Europska Unija EU

CE

Brazil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

11941-20-07520

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסוגם משרד התקשורת:51-72602
2. חל איסור לבצע פעולות בסכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של הסכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - P005

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – P004R.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

Moldavija

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Paragvaj

2020-07-I-0405
2021-01-0037

Srbija

И011 20

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

CCAB20LP1140T7

CCAB20LP1150T0

Južna Kojeja

CCAB20LP1160T0

R-R-175-P005

Tajvan

CCAB20LP1130T4

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeno Kraljevstvo

TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

Ujedinjeni Arapski Emirati

TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: LXPP004

FCC ID: LXPP006

IC: 2298A-P004

IC ID: 2298A-P006

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambija

CRUISE CONTROL MODULE

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
MRR3 Medium Range Radar	Aptiv	F3TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

Đibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

EAC Marking - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan

EAC

Europska Unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Informacije za kupce

Nezavisna država Samoa

SMO
Samoa

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Indonezija

Sertifikat Nomor: 90714/SDPPI/2023
PLG ID: 13493

Malezija

MCMC

HIDF16000009

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-95979
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Meksiko

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavija

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021
Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan

Paragvaj

NR: 2020-10-I-0752

Siera Leone

TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

CE

Južna Koreja

R-C-1Ap-F3TR

Tajvan

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องรับหุคมนาคมนี้จะต้องไม่ทำลายคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องรับหุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

Ujedinjeni Arapski Emirati

TDRA

ER19344/23
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: L2CF3TR
IC: 3432A-F3TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Zambija

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

PASSIVE KEY

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
D2 Bosch BCM	Bosch	P004 P005 P006

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

H-26819

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

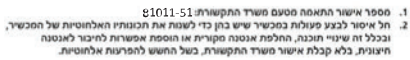
07837-20-10743

Europska Unija EU

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: BR3-1M-GE- 12C

Izrael



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – A2C17105200, A2C17105900, A2C17106000

Malezija

HIDF16000009

Moldavija

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément:
MR 17578 ANRT 2018
Date d'agrément:
06/09/2018

Srbija

И011 18

Ukrajina

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Južna Afrika

Ujedinjeni Arapski Emirati

TDRA

ER67320/18
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UKCA

Zambija

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2018/10/34

RADIO TRANSCEIVER MODULE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brazil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Đibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2020

Južna Afrika

Ujedinjeni Arapski Emirati

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Sjedinjene države i Kanada

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Zabbija

SYNC

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
MRR3 Medium Range Radar	Aptiv	F3TR

Argentina

RAMATEL

C-24008
C-24009

ANATEL

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Brazil

ANATEL

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Đibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Informacije za kupce

Europska Unija EU

CE

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonezija

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Malezija

HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj

2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Južna Afrika

Srbija

Južna Koreja

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Ukrajina

Tajvan

Ujedinjeni Arapski Emirati

ER74903/19
United Arab Emirates

Informacije za kupce

ER74902/19
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: KMH-SYNCG4
FCC ID: KMH-SYNCG4L
IC: 1422A-SYNCG4
IC: 1422A-SYNCG4L

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija

TELEMATICS CONTROL UNIT

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Telematics Control Unit	Ford	FNV3-B6-NA FNV3-B6-ROW FNV3-B6-C FNV3-B6-C-V2X

Argentina

C-29802

Kina

CMIIT ID: 2023CJ1792
CMIIT ID: 2023CJ15969
CMIIT ID: 2023CJ1792
CMIIT ID: 2024CJ0557

Europska Unija EU

Malezija

HIDF16000009

Meksiko

Paragvaj

NR: 2023-01-I-0047

Srbija

И005 23

Južna Afrika

Južna Koreja

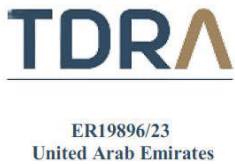
R-C-FDM-FNV3B6ROW

Tajvan

CCAH235G0042T9

We recommend that the distance between the antenna of the telematics control unit and the user be greater than 35 cm (14 in) when using the telematics control unit.

Ujedinjeni Arapski Emirati



Ujedinjeno Kraljevstvo

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

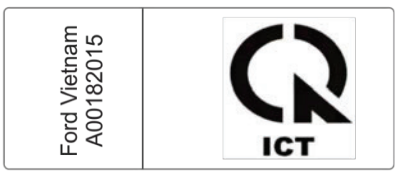
L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam



TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM SENSORS

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Burnell TPM Sensor	Schrader/Sensata	BG2BP4

Argentina

13309-22-08001

Europska Unija EU

H-28035

Brazil

The RED 2014/53/EU (replacing R&TTE Directive 1999/5/EC on 13 June 2016) explicitly states that instructions for intentional radiators include reference to "(a) frequency band(s) in which the radio equipment operates; and (b) maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates," in addition to carrying over the general operational instruction and Declaration of Conformity inclusion requirements from the R&TTE Directive.

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type BG2BP4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 56-02724
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malezija

HIDF16000009

Meksiko

IFT: RLVSCBG22-2502

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. ***es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y***
2. ***este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.***

Moldavija

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Paragvaj

CONATEL

Srbija

И005 22

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Južna Afrika

TA-2022/1000
ICASA
APPROVED

Južna Koreja

MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Tajvan

CCAB22LP0730T0

Tajland

(1)เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2)เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามเกณฑ์มาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ukrajina

UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati

TDRA

ER10488/22
United Arab Emirates

Sjedinjene države i Kanada

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

WIRELESS ACCESSORY CHARGING MODULE

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Wireless Charger (WCM)	Delphi/Aptiv	WACM

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-21576

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-25997

Brazil

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HER - 0055/Octobre/2021

Date d'homologation: 14/10/2021

Đibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 004/DDTIC/2019
Date d'agrément : 10/01/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 133/DDTIC/2021
Date d'agrément : 07/09/2021

Europska Unija EU

CE

Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-174

NCA APPROVED: 7ES-7M-110-RDR

Informacije za kupce

Izrael

1. מספר אישור התאמה סטנדרטי משרד התקשורת: 51-81682
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

CIDF19000037

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0474/ARE/2018
Date d'agrément : 05/03/2018

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - WACM.

This product has been Type Approved By Jamaica: SMA – WACM3

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0964/ARE/2021
Date d'agrément : 7/12/2021

Malezija

MCMC

Moldavija

024

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 15474 ANRT 2017
Date d'agrément : 25/12/2017

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00029420 ANRT 2021
Date d'agrément : 11/07/2021

Paragvaj

CONATEL

NR: 2017-10-I-0000333
NR: 2021-08-I-0489

Rusija

EAC

Srbija

И011 18

И005 21

Siera Leone

NATCOM

TAN: 2022-002-0020

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

TA-2017/3167

ICASA APPROVED

TA-2021/1367

ICASA APPROVED

Južna Koreja

R-RMM-DLH-WACM

Tajvan

CCAH17LP1930T0

Ukrajina

Ujedinjeni Arapski Emirati

TDRA

ER98640/21
United Arab Emirates

Ujedinjeno Kraljevstvo

UK CA

Sjedinjene države i Kanada

WARNING: Changes or modifications not expressively approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

FCC ID: L2C0066T
FCC ID: L2C0084T
FCC ID: L2C0074TR
FCC ID: L2C0084TR
IC ID: 3432A-0074TR
IC ID: 3432A-0084TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam

Zambija

PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA

UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (str. 47).

1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.

1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.

1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** 4(str. 47)

1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** 48).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).

2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.

2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.

2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
- Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
- Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (str. 24).

2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -

2.4. Dogovori za obradu podataka.

2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.

2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.

2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -

2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.

2.5.1. Nositelj podataka (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjeran napor.

2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.

(1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).

(2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).

(3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.

3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.

3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.

3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovor-

nost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.
- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponenata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREĐAJE.
- **Dodatni softver/usluge**: SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA (“Dopunske komponente”.) Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako

FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

- **Poveznice na stranice trećih strana:** SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (I) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREĐAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK: Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhe oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA: Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izvoznoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izvozne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika (“Vodič za vlasnika”.) Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.

Općeniti rad

- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
- **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
- **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.

Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika

- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg: (a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometane vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
- Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOV OVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJELOKUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijegati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženoj olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANY smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANY nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom

mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA. Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštenoj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(I) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i pravila privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti http://www.telenav.com kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obeštetiti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

(a) provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audioteku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicencirati ili na drugi način prenositi

softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,

ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili

iii. je štetan, prijeteći, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podrški tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.
- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

U MJERI DOPUŠTENOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV,

ČAK I AKO JE TELENAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT ĆE OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

-Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

-Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i

njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

-Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pridržavanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste podvrgnuti se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna vladina agencija ili bilo koji savezni službenik odbije koristiti ovdje navedenu legendu, Službenik za ugovaranje, agencija savezne vlade ili bilo koji savezni službenik mora o tome obavijestiti HERE prije traženja dodatnih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države sadržavat će sljedeće obavijesti:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe primjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence trećih strana ("Podaci trećih strana"), uključujući Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenje: Klijent je suglasan da njegovo korištenje podataka treće strane podliježe sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci treće strane licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licenci za takve podatke, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričitih ili podrazumijevanih, proizašlih iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni: (i) u pogledu bilo kojeg potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja takvih podataka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će obeštetiti i poštedjeti od štete davatelje licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska Gvajana i Martinik Meksiko	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnom imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papirnate karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnate karte i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografie a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Institutut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnate karte (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanima u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e	Obavijest

Austrija	“© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	“© EuroGeographics”
Francuska	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”
Njemačka	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”
Velika Britanija	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”
Grčka	“Copyright Geomatics Ltd.”
Mađarska	“Copyright © 2003; TopMap Ltd.”
Italija	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”
Norveška	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”
Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Australiju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNJI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE. ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVAĆA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNJI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETI I ODRŽATI NEŠTETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NEDOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNJI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNJI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI

KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIJENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENOJ ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠTEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autorskim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložit će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by GracenoteTM" zaštitni su znakovi Gracenotea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenote-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenoteu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenotea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog iden-

tifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTEA, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelematics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelematics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložit ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("**Dobavljači**"))

neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako su Intelematics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđujete da ni Intelematics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelematics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST

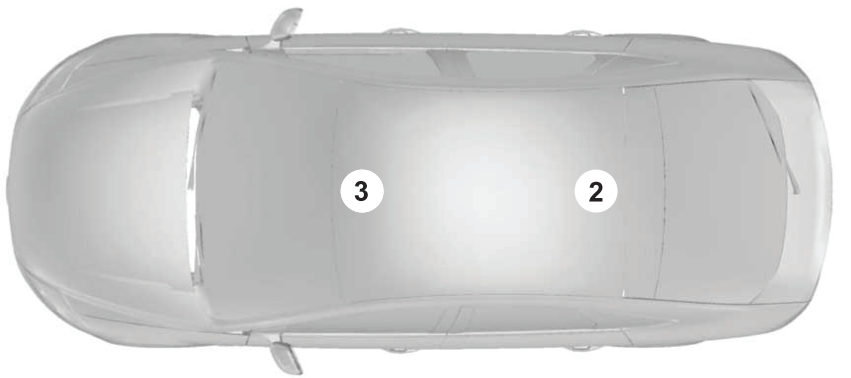
UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

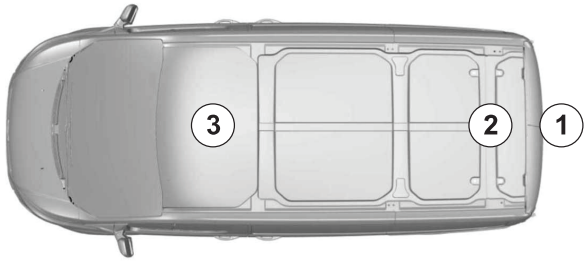
Napomena: *Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetskoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlašteni trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom,* ***Bluetooth*** *povezivost ili satelitska navigacija.*

Napomena: *Bilo koja oprema radiofrekvencijskog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalaciju ili korištenje.*

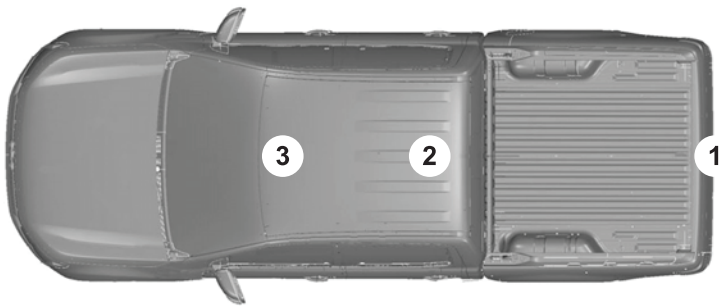
Automobil



Kombi



Pick-up



Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30[1]	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

[1] ZA BEV i PHEV vozila, ova frekvencija nije odobrena kad je vozilo spojeno na punjač i puni se.

1

12V baterija 288
Kako radi sustav upravljanja baterijom 288
Mjere opreza 12V baterije 288
Ograničenja sustava upravljanja baterijom 289
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije 290
Resetiranje senzora baterije 290
Što je sustav upravljanja baterijom . 288
Mijenjanje 12V baterije 289
12V baterija - Rješavanje problema 290
12V baterija - Informativne poruke 291
12V baterija - Lampice upozorenja ... 290

A

A/C
Pogledajte: Kontrola klime 107
ABS
Pogledajte: Kočnice 157
Adaptivni tempomat 187
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 202
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom 190
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go 190
Centriranje u voznom traku 195
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 198
Indikatori adaptivnog tempomata 195
Mjere opreza adaptivnog tempomata 187
Ograničenja adaptivnog tempomata 188
Pomoć predviđanja brzine 199
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema 202
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 202
Adaptivni tempomat - Informativne poruke 202
Alexa Built-In 356
Postavke usluge Alexa Built-In 356
Zahtjevi usluge Alexa Built-In 356
Ambijentalno osvjetljenje 86
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja 86
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja 86
Aplikacije 363
Mjere opreza aplikacija 363
Zahtjevi aplikacija 363
Audio sustav 349
FM radio 350
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio 351
Mjere opreza audio sustava 349
Auto-Start-Stop 135
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema 136
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop .. 136
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop 135
Postavke funkcije Auto-Start-Stop .. 135
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop 136
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema 136
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja 137
Auto-Start-Stop - Informativne poruke 136
Automatska kontrola dugih svjetala 79
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke 81
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema 81
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala 81
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala 79
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala 80
Nadjačavanje automatske kontrole

dugih svjetala 81
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala 80
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala 81
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala 80
Automatska svjetla 77
Postavke automatskih svjetala 77
Što su automatska svjetla 77
Automatski brisači 70
Podešavanje osjetljivosti senzora kiše 71
Postavke automatskih brisača 70
Što su automatski brisači 70
Automatski mjenjač 153
Automatski mjenjač - Rješavanje problema 156
Indikatori položaja automatskog mjenjača 154
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača - Vozila sa: Polugicama mjenjača 154
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača 341
Mjere opreza automatskog mjenjača 153
Položaji automatskog mjenjača 153
Automatski mjenjač - Rješavanje problema 156
Automatski mjenjač - Informativne poruke 156
Automatski mod 109
Indikatori automatskog moda 109
Uključivanje i isključivanje automatskog moda 109
Automatsko gašenje motora 131
Kako radi automatsko gašenje motora 131
Nadjačavanje automatskog gašenja motora 131
Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora 131
Automatsko isključivanje pri sudaru 265
Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru 265
Ponovno omogućavanje vašeg vozila 265
Što je automatsko isključivanje pri sudaru 265
Automatsko kočenje u nuždi 235
Što je automatsko kočenje u nuždi 235
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi 235
Automatsko otključavanje 50
Što je automatsko otključavanje 50
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja 50
Zahtjevi automatskog otključavanja 50
Automatsko ponovno zaključavanje 51
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje 51
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
Ograničenja automatskog zatamnjivanja unutarnjeg retrovizora 92
Mjere opreza automatskog zatamnjivanja unutarnjeg retrovizora 92
Što je automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
Ažuriranja softvera vozila 368
Ažuriranje softvera
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera 368
Ažuriranje sustava
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila 368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera 368

B

Benzinski filtar čestica 149
Mjere opreza benzinskog filtra čestica 149
Zahtjevi benzinskog filtra čestica 149
Benzinski filtar čestica - Rješavanje problema 149
Benzinski filtar čestica - Rješavanje problema 149
Benzinski filtar čestica - Informativne poruke 150

Benzinski filtar čestica - Lampice upozorenja 149
Bežični punjač uređaja 124
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja 124
Biranje audio izvora 349
Biranje moda vožnje - Izuzetak: ST 205
Biranje moda vožnje - ST 205
Biranje stavke izbornika 350
Bluetooth 362
Booster sjedalice 33
Brisači 70
Mjere opreza brisača 70
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla 70
Brisači i perači 70
Automatski brisači 70
Brisači 70
Brisači i perači - Rješavanje problema 73
Brisanje pri vožnji unatrag 71
Perači 73
Brisači i perači - Rješavanje problema 73
Brisači i perači - Često postavljana pitanja 74
Brisači i perači - Lampice upozorenja 74
Brisanje pri vožnji unatrag 71
Postavke brisanja pri vožnji unatrag 71
Što je brisanje pri vožnji unatrag 71
Brzinomjer 95

C

Centriranje u voznom traku 195
Indikatori centriranja u voznom traku 198
Kako radi centriranje u voznom traku 195
Mjere opreza centriranja u voznom traku 196
Ograničenja centriranja u voznom traku 196
Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku 197
Ručno poništavanje centriranja u voznom traku 198
Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku 197
Upozorenja centriranja u voznom traku 197
Zahtjevi centriranja u voznom traku.196
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema 198
Centriranje u voznom traku - Informativne poruke 198
Certifikacijske oznake radio frekvencija 378
Antene 378
Kontrolni modul karoserije (BCM) ...385
Modul bežičnog punjenja uređaja 412
Modul radio primopredajnika 397
Modul tempomata 390
Pasivni ključ 394
REACH 378
Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 379
Senzori sustava nadzora tlaka u gumama 408
SYNC 399
Upravljačka jedinica telematike 406

Č

Čišćenje eksterijera 301
Čišćenje kotača 301
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika 301
Čišćenje leća i senzora kamera 302
Čišćenje motornog prostora 302
Čišćenje podvozja 302
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala 301
Čišćenje prozora i metlica brisača 301
Čišćenje pruga ili grafika 302
Mjere opreza za čišćenje eksterijera .301
Čišćenje interijera 303
Čišćenje kože 303
Čišćenje plastike 303
Čišćenje prednje konzole 303
Čišćenje pretinaca 304
Čišćenje sigurnosnih pojaseva 304

Čišćenje tepiha i podnih otirača.....304
Čišćenje tkanine.....303
Čišćenje vinila.....304
Čišćenje vodilica krovnog otvora.....305
Čišćenje zaslona i ekrana.....303

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....89
Korištenje daljinskog otvaranja.....90
Korištenje daljinskog zatvaranja.....90
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje.....89
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja.....90
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja.....90
Daljinsko pokretanje.....105
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....105
Ograničenja daljinskog pokretanja...105
Postavke daljinskog pokretanja.....105
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....351
Biranje DAB radio stanice.....351
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija.....351
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....351
Dimenzije vozila.....337
Dječje sjedalice.....30
Informacije o položaju dječjih sjedalica.....30
Preporučene dječje sjedalice.....32
Ugrađivanje dječjih sjedalica.....33
Držači čaša.....126
Mjere opreza držača čaša.....126

E

eCall.....41
eCall korisničke informacije.....420
eCall - Rješavanje problema.....43
Indikatori hitnog poziva.....42
Ograničenja hitnog poziva.....41
Podaci sustava hitnog poziva.....22
Zahtjevi hitnog poziva.....41
eCall - Rješavanje problema.....43
eCall - Informativne poruke.....43
Eko trener (Eco Coach).....207
Ekonomična vožnja.....260
Električni servoupravljač.....171
Adaptivno upravljanje električnog servoupravljača.....171
Kako radi električni servoupravljač.....171
Mjere opreza električnog servoupravljača.....171
Elektromagnetska kompatibilnost.....449

F

FM radio.....350
Biranje FM radio stanice.....350
Ograničenja FM radija.....350
Funkcija Launch Control.....300
Mjere opreza funkcije Launch Control.....300
Ograničenja funkcije Launch Control.....300
Funkcija povrata krovnog otvora.....94
Nadjačavanje funkcije povrata krovnog otvora.....94
Što je funkcija povrata krovnog otvora.....94
Funkcija povrata prozora.....90
Nadjačavanje funkcije povrata prozora.....90
Resetiranje funkcije povrata prozora...91
Što je funkcija povrata prozora.....90
Funkcija unutarnjih svjetala.....85
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.....85
Što je funkcija unutarnjih svjetala.....85

G

Gašenje motora.....135
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu.....130
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno.....129

Gorivo i punjenje goriva....141
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema....147
Kvaliteta goriva....141
Mjere opreza goriva i punjenja goriva 141
Ostajanje bez goriva....142
Punjenje goriva....143
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva....147
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema....147
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke....147
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja....147
Glasovna interakcija....355
Primjeri glasovne interakcije....355
Grijanje
Pogledajte: Kontrola klime....107
Grijanje sjedala....113
Mjere opreza grijanja sjedala....113
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala....113

H

Hitna vuča....269

I

Identifikacija vozila....342
Identifikacijska pločica vozila....342
Identifikacijski broj vozila (VIN)....342
Identifikacijska pločica vozila....342
Lociranje identifikacijske pločice vozila....342
Pregled identifikacijske pločice vozila....342
Identifikacijski broj vozila (VIN)....342
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)....342
Imenik ovlaštenih trgovaca - Turska....371
Indikacija udaljenosti....234
Indikator indikacije udaljenosti....234
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti....234
Što je indikacija udaljenosti....234
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka39
Informacije na bočnicama guma....308
Informacije o kotačima i gumama....308
Informacije o hibridnom električnom vozilu....134
Vozne karakteristike hibridnog električnog vozila....134
Indikatori hibridnog električnog vozila....134
Informacije o lokalnim opasnostima...208
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima....208
Informacije u slučaju sudara i kvara....263
Automatsko isključivanje pri sudaru265
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima....263
Sigurnosno hlađenje....267
Sustav upozorenja nakon sudara....264
Vuča u slučaju kvara/sudara....266
Informacije za kupce....378
Certifikacijske oznake radio frekvencija....378
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)....223
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta....226
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema 226
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom....225
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta....223
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta....223
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač....224
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač....224
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema....226
Informacijski sustav nadzora

mrtvog kuta - Informativne poruke ..227
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Lampice upozorenja . 226
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom 225
Biranje prikolice 226
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom ... 225
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom 225
Postavljanje dužine prikolice 226
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom 225
Inhibitor prekidača zaključavanja vrata 50
Kako radi inhibitor prekidača zaključavanja vrata 50
Instrument ploča 95
Glavni izbornik zaslona instrument ploče 101
Indikatori instrument ploče 98
Lampice upozorenja instrument ploče 96
Mjerač razine goriva 95
Pregled instrument ploče 95
Zaslon instrument ploče 101
Inteligentni ograničivač brzine 211
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine 213
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema 213
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine 211
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine 210
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine 213
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema 213
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja 213
Izjava o sukladnosti 378

K

Kako rade bočni zračni jastuci 37
Kako rade prednji zračni jastuci 37
Kako rade zračne zavjese 38
Kako radi adaptivni tempomat 187
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go 187
Kako radi benzinski filtar čestica 149
Kako radi eCall 41
Kako radi Eko trener 207
Kako radi hibridno električno vozilo 134
Kako radi kamera od 360 stupnjeva 182
Kako radi kontrola proklizavanja 167
Kako radi kontrola stabilnosti 168
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta 223
Kako radi inteligentni ograničivač brzine 211
Kako radi ograničivač brzine 209
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 162
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ... 166
Kako radi pomoć prije sudara 231
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata 232
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom 232
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova 242
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine 238
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga 117
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka 214
Kako radi trenutna razina učinkovitosti 207
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer 245
Kako radi upozorenje na poprečni promet 228

Kako radi upozorenje vozaču....240
Kamera od 360 stupnjeva....182
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva....182
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva....182
Postavke kamere od 360 stupnjeva 183
Smjernice kamere od 360 stupnjeva....182
Kapacitet i specifikacija motornog ulja....338
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava....338
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije....340
Kapacitet spremnika goriva....145
Kapaciteti i specifikacije....335
Katalizator....148
Katalizator - Rješavanje problema ...148
Mjere opreza katalizatora....148
Katalizator - Rješavanje problema....148
Katalizator - Lampice upozorenja....148
Keyless pristup....53
Ograničenja Keyless pristupa....53
Postavke Keyless pristupa....53
Keyless pristup - Rješavanje problema....54
Keyless pristup - Rješavanje problema .54
Keyless pristup - Često postavljana pitanja....54
Klimatizacija
Pogledajte: Kontrola klime....107
Ključevi i daljinski upravljači....44
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema....46
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema....46
Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke....46
Kočenje nakon udara....265
Kočnice....157
Kočnica preko gasa....157
Kočnice - Rješavanje problema....158
Mjere opreza kočnica....157
Sustav protiv blokiranja kotača....157
Kočnice - Rješavanje problema....158
Kočnice - Često postavljana pitanja 159
Kočnice - Lampice upozorenja....158
Konfiguriranje putnog računala....104
Kontrola brzine
Pogledajte: Tempomat....185
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....82
Indikatori kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Kako radi kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....82
Mjere opreza kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Nadjačavanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.... 84
Ograničenja kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Uključivanje i isključivanje kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja 83
Zahtjevi kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja....83
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema 84
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Informativne poruke 84
Kontrola klime....107
Automatski mod....109
Savjeti za kontrolu klime....109
Kontrola modova vožnje....205
Modovi vožnje....205
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema....206
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema....206
Kontrola modova vožnje - Informativne poruke....206
Kontrola proklizavanja....167
Indikator kontrole proklizavanja....167
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema....167
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema....167

Kontrola proklizavanja - Informativne poruke 167
Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja 167
Kontrola stabilnosti....168
Indikator kontrole stabilnosti 169
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema 169
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema 169
Kontrola stabilnosti - Informativne poruke 170
Kontrola stabilnosti - Lampice upozorenja 169
Korištenje funkcije Launch Control 300
Korištenje Keyless pristupa 53
Korištenje kontrola zaslona instrument ploče 101
Korištenje lanaca za snijeg 313
Korištenje ljetnih guma 313
Korištenje na stazi....299
Mjere opreza korištenja na stazi....299
Korištenje ovog priručnika 16
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....322
Korištenje upaljača za cigarete..... 123
Korištenje usluge Alexa Built-In....356
Korištenje zimskih guma 313
Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila....347
Krovni nosači....247
Mjere opreza krovnih nosača....247
Nosivosti krovnih nosača....248
Krovni otvor 94
Funkcija povrata krovnog otvora 94
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca 273
Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca 273
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca .274
Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca 273
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije....277
Lociranje kutije osigurača kontrolnog modula karoserije....277
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije....278
Pristupanje kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije....277
Kvaliteta goriva 141
Biranje ispravnog goriva 141
L
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika... 423
Listanje kroz stavke izbornika....350
Lociranje bežičnog punjača uređaja 124
Lociranje kamera od 360 stupnjeva..... 182
Lociranje lijevka za punjenje goriva 142
Lociranje oznake guma....308
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta 224
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata....233
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom 233
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet 229
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume....321
Lociranje stražnje kamere....179
Lociranje USB priključaka....120
Lociranje utičnica....122
Lociranje vašeg vozila....44

M

Mase i dimenzije za vuču....257
Dimenzije vučne poluge....258
Kapaciteti mase za vuču....257
Matice za kotače 334
Međutočke....366
Dodavanje međutočke....366
Uređivanje međutočaka....366

Mijenjanje baterije daljinskog upravljača 44
Mijenjanje baterije osvijetljene ukrasne letvice praga 298
Mijenjanje cestovnog kotača 329
Mijenjanje jedinice temperature 103
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama 103
Mijenjanje jezika 103
Mijenjanje mjerne jedinice 103
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila 347
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine 209
Mijenjanje pričuvne baterije 43
Mijenjanje probušene gume 329
Mjerač razine goriva 95
Lociranje poklopca otvora spremnika goriva 96
Ograničenja mjerača razine goriva 96
Što je mjerač razine goriva 95
Što je podsjetnik niske razine goriva . 96
Što je doseg vožnje 96
Mjerač temperature rashladne tekućine motora 96
Mjere opreza za hladno vrijeme 260
Mobilna komunikacijska oprema 419
Mod pomoći 215
Kako radi mod pomoći 215
Što je mod pomoći 215
Mod upozorenja i pomoći 216
Kako radi mod upozorenja i pomoći. 216
Što je mod upozorenja i pomoći 216
Modovi vožnje 205
Eco 205
Normal 205
Slippery 205
Sport 205
Motorno ulje 283
Dodavanje motornog ulja 283
Kapacitet i specifikacija motornog ulja 284
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja 283
Provjeravanje razine motornog ulja . 283

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 163
Nadjačavanje postavljene brzine 195
Nadzor pospanosti
Pogledajte: Upozorenje vozaču (Driver Alert) 240
Napuhavanje guma 315
Nastavljanje postavljene brzine 186
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine 210
Navigacija 365
Ažuriranja navigacijske karte 365
Međutočke 366
Navođenje rutom 366
Podešavanje karte 365
Postavljanje odredišta 365
Navigacija za vuču prikolice 366
Navođenje rutom 366
Ponavljanje upute 366
Poništavanje navođenja rutom 366
Podešavanje glasnoće uputa navođenja 366
Neuspjelo zaključavanje 50
Ograničenja neuspjelog zaključavanja 51
Što je neuspjelo zaključavanje 50
Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja 51
Nosač montiran na vučnu polugu 248
Nosivosti montirane na vučnu polugu 248

Nj

Njega guma 315
Njega vozila 301
Čišćenje eksterijera 301
Čišćenje interijera 303

O

O ovom priručniku....15
Održavanje....280
12V baterija....288
12V baterija - Rješavanje problema....290
Mjere opreza održavanja....280
Motorno ulje....283
Rashladna tekućina....284
Unutarnje žarulje....297
Vanjske žarulje....292
Ograničenja daljinskih upravljača....44
Ograničivač brzine....209
Indikatori ograničivača brzine....210
Mjere opreza ograničivača brzine....209
Zvučna upozorenja ograničivača brzine....210
Okoliš....23
Okretomjer....95
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju....363
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju....363
Omogućavanje daljinskog pokretanja....105
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima....208
Oprema za hitne slučajeve....271
Osigurači....273
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca....273
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije....277
Mjere opreza osigurača....273
Osigurači - Rješavanje problema....279
Osigurači - Rješavanje problema....279
Osigurači - Često postavljana pitanja....279
Ostajanje bez goriva....142
Dodavanje goriva iz prijenosnog kanistra goriva....142
Punjenje prijenosnog kanistra goriva142
OTA
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila....368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera....368
Otpuštanje parkirne kočnice....160
Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora....94
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca....280
Otvaranje i zatvaranje sjenila....94
Otvaranje i zatvaranje prozora....89
Otvaranje vrata prtljažnika....55
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila....55
Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača....56
Otvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom....56
Otvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila....55
Over-the-air
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila....368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera....368

P

Parkirna kočnica....160
Parkirna kočnica - Rješavanje problema....160
Zvučno upozorenje parkirne kočnice160
Parkirna kočnica - Rješavanje problema....160
Parkirna kočnica - Informativne poruke....160
Parkirna kočnica - Lampice upozorenja....160
Pasivni protuprovalni sustav....64
Isključivanje pasivnog protuprovalnog sustava....64
Što je pasivni protuprovalni sustav....64
Uključivanje pasivnog protuprovalnog sustava....64
Perači....73
Dodavanje tekućine za pranje stakala....73

Korištenje perača stražnjeg stakla 73
Korištenje perača vjetrobranskog stakla 73
Mjere opreza perača 73
Specifikacija tekućine za pranje stakala 340
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja 73
Perači
Pogledajte: Brisači i perači 70
Personalizacija zaslona instrument ploče 102
Personalizirane postavke 103
Podaci događaja 20
Podaci mobilnog uređaja 21
Podaci o potrošnji goriva 146
Podaci postavki 21
Podaci putovanja 104
Podešavanje glasnoće 349
Podešavanje karte 365
Mijenjanje formata karte 365
Povećavanje i smanjivanje karte 365
Podešavanje postavki zvuka 350
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće 35
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole 85
Podešavanje upravljača 68
Podešavanje vanjskih retrovizora 93
Podni otirači 261
Pogled ispod prednjeg poklopca - LHD izvedba 281
Pogled ispod prednjeg poklopca - RHD izvedba 282
Pokretanje i gašenje motora 128
Automatsko gašenje motora 131
Gašenje motora 129
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora 128
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema 131
Pokretanje motora 129
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema 131
Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja 133
Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke 132
Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja 131
Pokretanje motora 129
Pokretanje benzinskog motora 129
Ponovno pokretanje motora nakon gašenja 129
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima 263
Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima 263
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima 263
Pripremanje vozila 263
Položaj ventiliranja krovnog otvora 94
Položaji automatskog mjenjača 153
Drive (D) 154
Park (P) 153
Prazan hod (N) 153
Sport (S) 154
Stupanj za vožnju unatrag (R) 153
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) 151
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P) 155
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist) 162
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 163
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag 162
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema 164
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema 164
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja 165
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke 164
Pomoć predviđanja brzine 199
Indikatori pomoći predviđanja

brzine....201
Kako radi pomoć predviđanja brzine199
Mjere opreza pomoći predviđanja brzine....199
Ograničenja pomoći predviđanja brzine.... 200
Uključivanje i isključivanje pomoći predviđanja brzine.... 200
Upozorenja pomoći predviđanja brzine....201
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema 202
Pomoć predviđanja brzine - Informativne poruke.... 202
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju235
Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju 235
Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.... 235
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju.... 235
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)....166
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo....166
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema....166
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema....166
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke....166
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).... 231
Automatsko kočenje u nuždi.... 235
Indikacija udaljenosti 234
Mjere opreza pomoći prije sudara.....232
Ograničenja pomoći prije sudara 233
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.... 235
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema 236
Upozorenje na frontalni sudar.... 234
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema 236
Pomoć prije sudara - Informativne poruke.... 236
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja 236
Pomoć za mrtvi kut....217
Indikatori pomoći za mrtvi kut.... 218
Ograničenja pomoći za mrtvi kut 217
Kako radi pomoć za mrtvi kut.....217
Pomoć za mrtvi kut - Informativne poruke.... 219
Što je pomoć za mrtvi kut 217
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.... 219
Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom.... 220
Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom.... 219
Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom.... 219
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom - Informativne poruke....221
Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom.... 219
Pomoći pri parkiranju....174
Indikatori pomoći pri parkiranju 177
Mjere opreza pomoći pri parkiranju ...174
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema 177
Prednja pomoć pri parkiranju....175
Stražnja pomoć pri parkiranju 175
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema 177
Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke....177
Poništavanje postavljene brzine 194
Poništavanje postavljene brzine - Vozila proizvedena od: 03/2024 186
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku 209
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku 210
Ponovno pokretanje motora 136
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona 354
Popravljanje manjih oštećenja boje.....305
Posebne obavijesti - Turska....16
Postavljanje brzine tempomata.....185

Postavljanje brzine motora ventilatora108
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom....191
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go....191
Postavljanje memorirane stanice....350
Postavljanje odredišta....365
Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta....365
Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta....365
Postavljanje odredišta korištenjem spremljenog odredišta....366
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa....366
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte....365
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta....365
Postavljanje ograničenja brzine....209
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom....192
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go....193
Postavljanje riječi buđenja....355
Postavljanje sata i datuma....350
Postavljanje temperature....108
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika....57
Postavke ažuriranja softvera....368
Indikatori ažuriranja softvera....369
Postavke funkcije Auto-Start-Stop....135
Postavljanje brzine za gašenje motora....135
Potvrda autorskih prava softvera treće strane....378
Povezano vozilo....344
Ograničenja povezanog vozila 344
Podaci povezanog vozila....21
Postavke povezanog vozila....345
Povezano vozilo - Rješavanje problema....345
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu....344
Zahtjevi povezanog vozila....344
Povezano vozilo - Rješavanje problema....345
Povezano vozilo - Često postavljana pitanja....345
Povezivanje Bluetooth uređaja....362
Povezivanje prikolice....255
Vučna kugla....252
Povezivanje vašeg telefona....358
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu....344
Omogućavanje i onemogućavanje modema....344
Povezivanje FordPass-a s modemom....344
Što je modem....344
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu....344
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka....215
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva....184
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat....195
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine....213
Prednja pomoć pri parkiranju....175
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju....176
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju....176
Što je prednja pomoć pri parkiranju....175
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju....176
Prednja sjedala....111

Grijanje sjedala ... 113
Mjere opreza prednjih sjedala ... 111
Ručno podesiva sjedala ... 112
Prednja svjetla ... 75
Indikatori prednjih svjetala ... 76
Korištenje dugog snopa prednjih svjetala ... 75
Podešavanje razine prednjih svjetala. 76
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju na lijevoj ili desnoj strani ceste 75
Uključivanje i isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala ... 75
Prednja svjetla - Rješavanje problema ... 77
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja ... 77
Pregled eksterijera ... 26
Pregled interijera - LHD izvedba ... 24
Pregled interijera - RHD izvedba ... 25
Pregled središnjeg zaslona ... 353
Mjere opreza središnjeg zaslona ... 353
Ograničenja središnjeg zaslona ... 353
Pregledavanje tlakova u gumama ... 326
Pregledavanje trenutne razine učinkovitosti ... 207
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklopivim vanjskim retrovizorima ... 93
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručno preklopivim vanjskim retrovizorima ... 93
Preporuka zamjenskih dijelova ... 418
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) ... 242
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova ... 243
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova ... 242
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova ... 242
Postavke prepoznavanja prometnih znakova ... 243
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema ... 244
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema ... 244
Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke ... 244
Prepoznavanje vrsta osigurača ... 279
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition) ... 238
Mjere opreza prepoznavanja znakova ograničenja brzine ... 238
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine ... 238
Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine ... 238
Postavke prepoznavanja znakova ograničenja brzine ... 239
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema ... 239
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema ... 239
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Informativne poruke ... 239
Pretinci ... 126
Držači čaša ... 126
Pretinci ispod poda ... 126
Pretinci ispod poda ... 126
Lociranje pretinaca ispod poda u prtljažnom prostoru ... 126
Podešavanje poda prtljažnog prostora ... 126
Prijava na vaš račun ... 356
Prijevoz tereta ... 247
Krovni nosači ... 247
Mjere opreza prijevoza tereta ... 247
Nosač montiran na vučnu polugu ... 248
Opterećivanje vaše prikolice ... 256
Prilozi ... 449
Primjena voska na vaše vozilo ... 305
Primjenjivanje parkirne kočnice ... 160
Priprema vašeg vozila za skladištenje. 306
Pristupanje navigaciji ... 365
Pristupanje putnom računalu ... 104
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa ... 131

Privatnost podataka 19
Probušena guma
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume 329
Programiranje daljinskog upravljača 46
Propisi o potrošnji goriva 145
Provedba resetiranja sustava 370
Provjeravanje kočione tekućine 157
Provjeravanje metlica brisača 72
Provjeravanje oštećenja guma 319
Provjeravanje razine tekućine spojke 151
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima 208
Provjeravanje tlakova u gumama 315
Prozori 89
Daljinsko otvaranje i zatvaranje 89
Funkcija povrata prozora 90
Prtljažni prostor 249
Mjere opreza prtljažnog prostora 249
Sidrišne točke prtljažnog prostora ...250
Punjenje bežičnog uređaja 125
Punjenje goriva 143
Pregled sustava punjenja goriva 143
Punjenje goriva u vaše vozilo 144
Punjenje uređaja 120
Putno računalo 104

R

Rashladna tekućina 284
Dodavanje rashladne tekućine 285
Mijenjanje rashladne tekućine 286
Mjere opreza rashladne tekućine 284
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine 286
Provjeravanje razine rashladne tekućine 284
Rashladna tekućina - Informativne poruke 287
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja 287
Razrađivanje
Pogledajte: Uhodavanje 260
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora 349
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha 362
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka 120
Reprogramiranje funkcije otključavanja 49
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama 327
Resetiranje sustava vozila 370
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja 104
Resetiranje putnog računala 104
Resetiranje upozorenja vozaču 240
Rječnik terminologije guma 311
Rotacija guma 319
Ručne promjene stupnjeva prijenosa - Vozila sa: Polugicama mjenjača 154
Ručni mjenjač 151
Ručni mjenjač - Rješavanje problema 152
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača 151
Mjere opreza ručnog mjenjača 151
Ručni mjenjač - Rješavanje problema . 152
Ručni mjenjač - Često postavljana pitanja 152
Ručno podesiva sjedala 112
Otklapanje naslona sjedala 116
Podešavanje lumbalne potpore 113
Podešavanje naslona sjedala 112
Podešavanje naslona za glavu 115
Podešavanje visine sjedala 112
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed 112
Preklapanje naslona sjedala 115
Uklanjanje naslona za glavu 115
Ručno upućivanje hitnog poziva 41

S

Savjeti za vožnju 260
Vožnja kroz plitku vodu 260

Savjeti za vuču prikolice 257
Servisni intervali 377
Servisni intervali - Turska 377
Servisni podaci....20
Set za brtvljenje i napuhavanje gume.. 321
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume 321
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume 321
Sidrišne točke dječje sjedalice 29
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice 29
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice....29
Što su sidrišne točke dječje sjedalice 29
Sidrišne točke prtljažnog prostora 250
Lociranje sidrišnih točaka prtljažnog prostora 251
Mjere opreza sidrišnih točaka prtljažnog prostora 250
Sigurnosni pojasevi 35
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas 36
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva....35
Podsjetnik na sigurnosni pojas....36
Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva....36
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema 36
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas 36
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas 36
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema 36
Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke 36
Sigurnosno hlađenje....267
Vožnja kada je sigurnosni mod aktiviran....268
Indikatori sigurnosnog hlađenja....268
Kako radi sigurnosno hlađenje 267
Što je sigurnosno hlađenje....267
Sigurnost 64
Pasivni protuprovalni sustav 64
Postavke sustava protuprovalnog alarma....65
Sustav protuprovalnog alarma 64
Sigurnost - Rješavanje problema 66
Sigurnost - Rješavanje problema 66
Sigurnost - Često postavljana pitanja 67
Sigurnost - Informativne poruke.... 66
Sigurnost djece 28
Dječje sjedalice 30
Sidrišne točke dječje sjedalice....29
Sigurnosne brave za djecu 34
Sigurnosne mjere za djecu 28
Sjedenje u pravilnom položaju.... 111
Skladištenje vašeg vozila 306
Specifikacija kočione tekućine.... 341
Specifikacija tekućine spojke 151
Specifikacija tekućine za pranje stakala 340
Specifikacije motora 335
Specifikacije tlakova u gumama - Izuzetak: ST.... 315
Specifikacije tlakova u gumama - ST ...317
Spremanje kompleta prve pomoći - Vozila sa: Mini rezervnim kotačem.....271
Spremanje kompleta prve pomoći - Vozila sa: Setom za privremenu mobilnost, Vozila bez: Visokoizlaznog pojačala i subwoofera....271
Spremanje kompleta prve pomoći - Vozila sa: Setom za privremenu mobilnost/Visokoizlaznim pojačalom i subwooferom....271
Spremanje sigurnosnog trokuta - Vozila sa: Mini rezervnim kotačem....272
Spremanje sigurnosnog trokuta - Vozila sa: Setom za privremenu mobilnost, Vozila bez: Visokoizlaznog pojačala i subwoofera....271
Spremanje sigurnosnog trokuta - Vozila sa: Setom za privremenu mobilnost/Visokoizlaznim

pojačalom i subwooferom 272
Statusna traka 353
Stražnja kamera 179
Mjere opreza stražnje kamere 179
Ograničenja stražnje kamere 179
Postavke stražnje kamere 180
Smjernice stražnje kamere 179
Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti predmeta stražnje kamere 181
Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere 181
Zumiranje stražnje kamere 180
Stražnja pomoć pri parkiranju 175
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju 175
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju 175
Što je stražnja pomoć pri parkiranju .. 175
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju 175
Stražnja sjedala 115
Ručno podesiva sjedala 115
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) 326
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama 326
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama 326
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema 327
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema 327
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke 328
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja 327
Sustav protiv blokiranja kotača 157
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača 157
Sustav protuprovalnog alarma 64
Kako radi sustav protuprovalnog alarma 64
Koje su razine sigurnosti alarma 65
Isključivanje sustava protuprovalnog alarma 65
Postavke sustava protuprovalnog alarma 65
Postavljanje razine sigurnosti alarma 65
Što je baterijski pričuvni alarm 65
Što je perimetarski alarm 64
Što je sustav protuprovalnog alarma 64
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask on exit) 65
Što su senzori nagiba 64
Što su unutarnji senzori 64
Uključivanje i isključivanje značajke Pitaj pri izlasku (Ask on exit) .. 66
Uključivanje sustava protuprovalnog alarma 65
Sustav upozorenja na putnike straga 117
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga 118
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga 117
Postavke sustava upozorenja na putnike straga 118
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga 117
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga 119
Sustav upozorenja nakon sudara 264
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara 265
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara 264
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara 265
Što je sustav upozorenja nakon sudara 264
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) 214
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka 216
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka 214
Mod pomoći 215
Mod upozorenja i pomoći 216
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka 214
Pomoć za mrtvi kut 217
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom 219
Postavke sustava zadržavanja

voznog traka 215
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 222
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema 222
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke 222

Š

Što je Alexa Built-In 356
Što je Auto-Start-Stop 135
Što je bežični punjač uređaja 124
Što je daljinsko pokretanje 105
Što je benzinski filtar čestica 149
Što je eCall 41
Što je Eko trener 207
Što je funkcija Launch Control 300
Što je glasovna interakcija 355
Što je hibridno električno vozilo 134
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta 223
Što je inteligentni ograničivač brzine 211
Što je katalizator 148
Što je Keyless pristup 53
Što je kontrola modova vožnje 205
Što je kontrola proklizavanja 167
Što je kontrola stabilnosti 168
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag 162
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo 166
Što je pomoć prije sudara 231
Što je povezano vozilo 344
Što je prepoznavanje prometnih znakova 242
Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine 238
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume 321
Što je stražnja kamera 179
Što je sustav nadzora tlaka u gumama 326
Što je sustav upozorenja na putnike straga 117
Što je sustav zadržavanja voznog traka 214
Što je tempomat 185
Što je upozorenje na pogrešni smjer 245
Što je upozorenje na poprečni promet 228
Što je upozorenje vozaču 240
Što je utičnica 122
Što su indikatori instrument ploče 98
Što su informacije o lokalnim opasnostima 208
Što su lampice upozorenja instrument ploče 96

T

Tehničke specifikacije
Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije 335
Telefon 358
Izbornik telefona 358
Mjere opreza telefona 358
Tempomat 185
Indikatori tempomata 186
Tipka prekidača paljenja 128

U

Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora 249
Uhodavanje 260
Uklanjanje oštrice ključa 44
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja 307
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 190
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a 364
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a 363
Uključivanje i isključivanje audio

jedinice....349
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla....71
Uključivanje i isključivanje električnih vrata prtljažnika....57
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop....135
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora....108
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla....108
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača....69
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla....108
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta....224
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku....211
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku....212
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva....183
Uključivanje i isključivanje klimatizacije....107
Uključivanje i isključivanje kontrole klime....107
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja....167
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - Izuzetak: ST....169
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti - ST....169
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja....107
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja....107
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije....349
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja....349
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka....361
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja....107
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku....209
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku....209
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag....163
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač....166
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju....174
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala....87
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka....107
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala....85
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka....215
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka....39
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala....85
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu....263
Uključivanje i isključivanje tempomata185
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer....245
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet....229
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču....240

Indeks

Uključivanje i isključivanje zaslona 351
Unutarnja svjetla 85
Ambijentalno osvjetljenje 86
Funkcija unutarnjih svjetala 85
Unutarnje žarulje 297
Tablica specifikacija unutarnjih žarulja 297
Unutarnji retrovizor 92
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora 92
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora 92
Upaljač za cigarete 123
Mjere opreza upaljača za cigarete 123
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku 16
Upozorenje na frontalni sudar 234
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na frontalni sudar 234
Što je upozorenje na frontalni sudar 234
Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert) 245
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer 245
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer 245
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema 246
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema 246
Upozorenje na pogrešni smjer - Informativne poruke 246
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) 228
Indikatori upozorenja na poprečni promet 230
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet 228
Ograničenja upozorenja na poprečni promet 229
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 230
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom 229
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema 230
Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke 230
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom 229
Ograničenja upozorenja na poprečni promet s prikolicom 230
Što je upozorenje na poprečni promet s prikolicom 229
Upozorenje vozaču (Driver Alert) 240
Indikatori upozorenja vozaču 241
Mjere opreza upozorenja vozaču 240
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 241
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema 241
Upozorenje vozaču - Informativne poruke 241
Upravljač 68
Upravljanje 171
Električni servoupravljač 171
Upravljanje - Rješavanje problema 172
Upravljanje - Rješavanje problema 172
Upravljanje - Često postavljana pitanja 173
Upravljanje - Informativne poruke 172
Upravljanje - Lampice upozorenja 172
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila 47
Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača 48
Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa 48
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača 47
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa 47
Pojedinačno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa 49
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila 49
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja 49
Upućivanje i primanje telefonskog poziva 360
USB priključci 120

Usmjeravanje protoka zraka....108
Utičnica....122
Mjere opreza utičnica....122
Utišavanje zvuka....350
Uvod....15

V

Vanjska svjetla....78
Automatska kontrola dugih svjetala..79
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema....81
Automatska svjetla....77
Kako rade zakretna svjetla....78
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja....82
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema....84
Kontrola vanjskih svjetala....75
Korištenje stražnjih svjetala za maglu79
Korištenje svjetala pokazivača smjera....78
Prednja svjetla....75
Prednja svjetla - Rješavanje problema....77
Uključivanje i isključivanje parkirnih svjetala....78
Vanjska svjetla....75
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala....79
Vanjske žarulje....292
Mijenjanje žarulje pokazivača smjera u retrovizoru....295
Mijenjanje žarulje stražnjeg pokazivača smjera....296
Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla za maglu....294
Mijenjanje žarulje svjetla za vožnju unatrag....297
Tablica specifikacija vanjskih žarulja....292
Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla . 293
Vanjski retrovizori....93
Vaš ovlašteni trgovac....371
Ventilacija
Pogledajte: Kontrola klime....107
Ventilator
Pogledajte: Ventilator za hlađenje motora....284
Ventilator za hlađenje motora....284
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva....35
Vizualno pretraživanje....24
Vrata i brave....47
Automatsko otključavanje....51
Automatsko ponovno zaključavanje...51
Indikatori zaključavanja vrata....51
Inhibitor prekidača zaključavanja vrata....50
Neuspjelo zaključavanje....50
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila....47
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila....49
Vrata i brave - Rješavanje problema...51
Zvučna upozorenja vrata i brava....51
Vrata i brave - Rješavanje problema....51
Vrata i brave - Informativne poruke....52
Vrata i brave - Lampice upozorenja....51
Vrata prtljažnika....55
Detekcija prepreka vrata prtljažnika..60
Mjere opreza vrata prtljažnika....55
Otvaranje vrata prtljažnika....55
Zatvaranje vrata prtljažnika....57
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema....60
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema....60
Vrata prtljažnika - Često postavljana pitanja....61
Vrata prtljažnika - Informativne poruke....60
Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja....60
Vuča prikolice....256
Mase i dimenzije za vuču....257
Mjere opreza vuče prikolice....256
Ograničenja vuče prikolice....256
Vuča u slučaju kvara/sudara....266
Lociranje vučnog oka....266

Pristupanje prednjoj vučnoj točki 266
Pristupanje stražnjoj vučnoj točki.....266
Ugrađivanje vučnog oka 267
Vuča vašeg vozila.....269
Mjere opreza vuče vašeg vozila.....269
Vučna kugla..... 252
Komponente vučne kugle 253
Mjere opreza vučne kugle..... 252
Odspajanje poluge vučne kugle..... 253
Pričvršćivanje poluge vučne kugle ... 254

W

Wi-Fi
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....347
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....347
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu.....344
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila.....347
Wi-Fi hotspot vozila.....347
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema 348
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema 348
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja.....348

Z

Zahtjevi za zamjenu guma 312
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....91
Zaključavanje prednjeg poklopca
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca 280
Zaključavanje upravljača 68
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača 46
Zamjena metlica prednjih brisača..... 72
Zamjena metlica stražnjeg brisača..... 72
Započinjanje glasovne interakcije 355
Zaslon informacija na zahtjev 354
Zaslon instrument ploče 101
Zaslon potrošnje goriva 102
Zaštita okoliša..... 23
Zatvaranje vrata prtljažnika 57
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila..... 58
Zatvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača..... 58
Zatvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom..... 58
Zatvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila..... 57
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika 59
Zračni jastuci..... 37
Mjere opreza zračnih jastuka.....38
Zračni jastuci - Rješavanje problema 40
Zračni jastuci - Rješavanje problema.... 40
Zračni jastuci - Lampice upozorenja . 40
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja.... 40
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača 156

Tiskano 2025.