

FORD **RANGER** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2022

Sva prava pridržana.

Broj dijela: -202206-20220624182517

Uvod

O ovom riručniku	17
Korištenje ovog priručnika	17

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni na vašem vozilu.....	18
--	----

Privatnost podataka

Privatnost podataka	21
Servisni podaci.....	22
Podaci događaja	22
Podaci postavki	23
Podaci povezanog vozila.....	23
Podaci mobilnog uređaja.....	23
Podaci sustava hitnog poziva - Vozila sa: eCall.....	24

Vizualno pretraživanje

Upravljač	25
Prednja konzola - LHD izvedba.....	26
Prednja konzola - RHD izvedba	27
Interijer vozila - LHD izvedba	28
Interijer vozila - RHD izvedba.....	29
Eksterijer sprijeda.....	30
Eksterijer straga	31

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	32
Sidrišne točke dječje sjedalice	33
Dječje sjedalice	34
Ugrađivanje dječjih sjedalice	36
Booster sjedalice.....	37
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Mehaničkim sigurnosnim bravama	38
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Daljinskim sigurnosnim bravama	38

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	40
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva.....	40
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	40

Podsjetnik na sigurnosni pojas	41
Provjeravanje sigurnosnih pojaseva.....	41

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci.....	43
Kako rade bočni zračni jastuci	43
Kako rade zračni jastuci za koljena ..	44
Kako rade zračne zavjese.....	44
Mjere opreza zračnih jastuka	45
Sustav detekcije suvozača.	45

eCall

Što je eCall.....	49
Kako radi eCall	49
Zahtjevi hitnog poziva	49
Ograničenja hitnog poziva.....	49
Ručno upućivanje hitnog poziva	49
Indikatori hitnog poziva.....	50
Zamjena pričuvne baterije.....	51
eCall - Rješavanje problema	51

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.....	52
Korištenje daljinskog upravljača.....	52
Otvaranje i zatvaranje preklopnog ključa	52
Uklanjanje oštice ključa	53
Oglašavanje alarma za paniku.....	53
Lociranje vašeg vozila.....	53
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	54
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Preklopnim ključem	56
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	57
Programiranje daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	57
Programiranje daljinskog upravljača - Vozila sa: Preklopnim ključem	58
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	59

Sadržaj

MyKey

Što je MyKey.....	60
MyKey postavke.....	60
Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	61
Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Preklopnim ključem.....	61
Programiranje MyKey-a	61
Brisanje svih MyKey-a	62
Provjeravanje statusa MyKey sustava....	62
Korištenje MyKey-a sa sustavima daljinskog pokretanja.....	62
MyKey - Rješavanje problema	62

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	65
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	65
Automatsko otključavanje	66
Neuspjelo zaključavanje	66
Automatsko ponovno zaključavanje	66
Indikatori brava vrata.....	66
Zvučna upozorenja vrata i brava	66
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	67

Keyless pristup

Što je Keyless pristup	69
Ograničenja Keyless pristupa.....	69
Postavke Keyless pristupa.....	69
Korištenje Keyless pristupa	69
Keyless pristup - Rješavanje problema .	70

Poklopac teretnog prostora

Mjere opreza poklopca teretnog prostora.....	71
Otvaranje poklopca teretnog prostora ...	71
Zaključavanje i otključavanje poklopca teretnog prostora.....	71
Radna površina poklopca teretnog prostora.....	71

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.....	73
Sustav protuprovalnog alarma	73

Postavke sustava protuprovalnog alarma.....	74
Sigurnost - Rješavanje problema	75

Upravljač

Podešavanje upravljača	77
Zaključavanje upravljača - Vozila bez: Pokretanja tipkom.....	77
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	77
Truba.....	77
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača	78

Brisači i perači

Brisači	79
Automatski brisači.....	79
Provjeravanje metlica brisača	80
Zamjena metlica prednjih brisača	80
Perači	81
Brisači i perači - Rješavanje problema...	82

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala	83
Prednja svjetla	83
Prednja svjetla - Rješavanje problema .	84
Automatska svjetla	85
Vanjska svjetla	85
Vanjska zonska svjetla	87
Automatska kontrola dugih svjetala	88
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	90
Funkcija osvijetljenja bez zaslepljivanja .	91
Funkcija osvijetljenja bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	93
Adaptivna prednja svjetla.....	93

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	94
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	94
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	94

Funkcija unutarnjih svjetala	94
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrument ploče	95
Ambijentalno osvjetljenje	95
Unutarnja svjetla - Rješavanje problema	95

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora	96
Daljinsko otvaranje i zatvaranje	96
Funkcija povrata prozora	97
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	97

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	98
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	98
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	98

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora	99
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručnim preklapanjem retrovizora	99
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električnim preklapanjem retrovizora	100

Instrument ploča

Pregled instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	101
Pregled instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	101
Okretomjer	102
Brzinomjer	102
Mjerač razine goriva	103
Mjerač temperature rashladne tekućine motora	103
Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	103
Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	103
Mjerač temperature tekućine	

mjenjača - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	103
Mjerač temperature tekućine mjenjača - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	104
AdBlue® mjerac - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	104
AdBlue® mjerac - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	104
Što su lampice upozorenja instrument ploče	104
Lampice upozorenja instrument ploče	104
Što su indikatori instrument ploče	106
Indikatori instrument ploče	106

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim/12-inčnim zaslonom	109
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	109
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	112
Personalizacija zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	114
Personalizacija zaslona instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	114

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika	115
Mijenjanje mjerne jedinice	115
Mijenjanje jedinice temperature	115
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	115

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu	116
Resetiranje putnog računala	116
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja	116
Konfiguriranje putnog računala	116

Daljinsko pokretanje

Što je daljinsko pokretanje	117
-----------------------------------	-----

Mjere opreza daljinskog pokretanja	117
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	117
Omogućavanje daljinskog pokretanja... 117	
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....	117
Produljenje trajanja daljinskog pokretanja	118
Postavke daljinskog pokretanja	118

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Prepoznavanje jedinice kontrole klime . 119	
Uključivanje i isključivanje kontrole klime	119
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	119
Uključivanje i isključivanje klimatizacije 119	
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	119
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	119
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	120
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	120
Postavljanje brzine motora ventilatora 120	
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	120
Postavljanje temperature	120
Usmjeravanje protoka zraka.....	120
Automatski mod.....	121
Savjeti za kontrolu klime	122

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Prepoznavanje jedinice kontrole klime 124	
Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	124
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	124
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	124
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	124

Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	124
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	125
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	125
Postavljanje brzine motora ventilatora 125	
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	125
Postavljanje temperature	125
Usmjeravanje protoka zraka	125
Savjeti za kontrolu klime	126

Pomoćni grijač

Što je pomoćni grijač	128
Mjere opreza pomoćnog grijača	128
Ograničenja pomoćnog grijača	128
Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača.....	128

Parkirni grijač

Što je parkirni grijač	129
Mjere opreza parkirnog grijača	129
Ograničenja parkirnog grijača	129
Postavke parkirnog grijača	129
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača s daljinskim upravljačem.....	130
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača	131
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	131
Parkirni grijač - Rješavanje problema... 132	

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Što je filter zraka kabine	133
Zamjena filtra zraka kabine.....	133

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	134
Sjedenje u pravilnom položaju.....	134
Ručno podesiva sjedala	135
Električno podesiva sjedala	137
Grijanje sjedala.....	139
Ventiliranje sjedala	140

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala	141
------------------------------	-----

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	144
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	144
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	144
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	144
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	144
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	145
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	145

Memorijska funkcija

Što je memorijska funkcija	146
Mjere opreza memorijske funkcije	146
Lociranje tipki memorijske funkcije	146
Spremanje unaprijed postavljenog položaja	146
Pozivanje unaprijed postavljenog položaja	146

USB priključci

Lociranje USB priključaka	147
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka	147
Punjenje uređaja	147

Utičnica - Vozila sa: 120V utičnicom/230V utičnicom

Što je utičnica	149
Mjere opreza utičnica	149
Ograničenja utičnica	149
Lociranje utičnica	149
Indikatori utičnice	149

Utičnica - Vozila sa: 12V utičnicom

Što je utičnica	151
Mjere opreza utičnica	151
Lociranje utičnica	151

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja	152
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja	152
Lociranje bežičnog punjača uređaja	152
Punjenje bežičnog uređaja	152
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema	153

Pretinci

Držači čaša	154
Suvozačev pretinac	154
Središnja konzola	155
Pretinac ispod sjedala	155
Držak naočala	155

Pokretanje i gašenje motora

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	157
Prekidač paljenja	157
Tipka prekidača paljenja	158
Pokretanje motora	158
Gašenje motora	159
Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Keyless pristupom/ Pokretanjem tipkom	161
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	161
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	162

Auto-Start-Stop

Što je Auto-Start-Stop	166
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač	166
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač	166

Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	166
Gašenje motora - Ručni mjenjač.....	166
Gašenje motora - Automatski mjenjač	167
Ponovno pokretanje motora - Ručni mjenjač	167
Ponovno pokretanje motora - Automatski mjenjač	167
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	167
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	168
 Gorivo i punjenje goriva	
Mjere opreza goriva i punjenja goriva ...	170
Kvaliteta goriva	171
Lociranje lijevka za punjenje goriva	171
Ostajanje bez goriva	171
Punjenje goriva.....	173
Kapacitet spremnika goriva	176
Propisi o potrošnji goriva.....	176
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	177
 Dizelski filter čestica	
Što je dizelski filter čestica	178
Kako radi dizelski filter čestica	178
Mjere opreza dizelskog filtra čestica.....	178
Zahtjevi dizelskog filtra čestica.....	179
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	179
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	181
 Sustav selektivne katalitičke redukcije	
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije.....	183
Kako radi sustav selektivne katalitičke redukcije	183
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije	183
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije	183
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije	183
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije	184
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije.....	186
Potrošnja tekućine sustava selektivne katalitičke redukcije.....	187
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva.....	187
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	187
 Katalizator	
Što je katalizator.....	189
Mjere opreza katalizatora	189
Katalizator - Rješavanje problema.....	189
 Ručni mjenjač	
Mjere opreza ručnog mjenjača.....	190
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	190
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača.....	190
Provjeravanje razine tekućine ručnog mjenjača	191
Provjeravanje razine tekućine spojke.....	191
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	191
Kapacitet i specifikacija tekućine spojke	191
 Automatski mjenjač	
Mjere opreza automatskog mjenjača...	192
Položaji automatskog mjenjača	192
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	193
Indikatori položaja automatskog mjenjača	193
Ručne promjene stupnjeva prijenosa...	193
Mod privremenog praznog hoda - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	194
Korištenje odabira progresivnog raspona mjenjača.....	195
Automatski povratak u Park (P) - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	195

Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	196
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila sa: Mehaničkom ručicom mjenjača	196

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem	197
Kako radi pogon na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom	197
Ograničenja pogona na sve kotače	197
Uključivanje i isključivanje pogona na sve kotače	199
Biranje moda pogona na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem	199
Biranje moda pogona na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom	201
Modovi pogona na sve kotače	201
Indikatori pogona na sve kotače	202
Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora	202
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	203

Elektronička blokada diferencijala

Što je elektronička blokada diferencijala	205
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala	205
Indikatori elektroničke blokade diferencijala	206
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	207

Kočnice

Mjere opreza kočnica	209
Sustav protiv blokiranja kotača	209
Kočnica preko gasa	209
Lociranje spremnika kočione tekućine	209
Provjeravanje kočione tekućine	210
Specifikacija kočione tekućine	210
Kočnice - Rješavanje problema	211

Parkirna kočnica - Vozila sa: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom

Primjenjivanje parkirne kočnice - Ručni mjenjač	213
Primjenjivanje parkirne kočnice - Automatski mjenjač	213
Otpuštanje parkirne kočnice	213
Zvučno upozorenje parkirne kočnice	213
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	213

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

Što je električna parkirna kočnica	215
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	215
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	215
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	215
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	216
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice	216
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice	216
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	216
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	217

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	219
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	219
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	219

Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	220
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	220
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	220
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	221

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	223
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo	223
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	223
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo	223
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	223

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi automatsko zadržavanje.....	224
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	224
Korištenje automatskog zadržavanja..	224
Indikatori automatskog zadržavanja ...	224

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	226
Kako radi kontrola proklizavanja.....	226
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	226
Indikator kontrole proklizavanja	226
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	227

Kontrola stabilnosti

Kako radi kontrola stabilnosti	228
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	229
Indikator kontrole stabilnosti.....	230
Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema	231

Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)

Što je kontrola spuštanja nizbrdo	232
Kako radi kontrola spuštanja nizbrdo...	232
Mjere opreza kontrole spuštanja nizbrdo	232
Uključivanje i isključivanje kontrole spuštanja nizbrdo	232
Postavljanje brzine spuštanja nizbrdo	232
Indikator kontrole spuštanja nizbrdo...	233
Kontrola spuštanja nizbrdo - Rješavanje problema	233

Upravljanje

Električni servoupravljač	234
Upravljanje - Rješavanje problema	234

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	237
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	237
Stražnja pomoć pri parkiranju	238
Prednja pomoć pri parkiranju	238
Bočna pomoć pri parkiranju	239
Indikatori pomoći pri parkiranju	241
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	241

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	242
Mjere opreza stražnje kamere	242
Lociranje stražnje kamere	242
Smjernice stražnje kamere	243
Postavke stražnje kamere.....	243

Kamera od 360 stupnjeva

Što je kamera od 360 stupnjeva.....	245
Kako radi kamera od 360 stupnjeva ...	245
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	245
Lociranje kamera od 360 stupnjeva....	245
Smjernice kamere od 360 stupnjeva ..	246
Postavke kamere od 360 stupnjeva.....	247

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	248
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	248
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	248
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	248
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	248
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	249
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	249
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	249
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	250
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	251
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	251
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	251
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	252

Tempomat

Što je tempomat	254
Uključivanje i isključivanje tempomata	254
Postavljanje brzine tempomata	254
Poništavanje postavljene brzine	255
Nastavljanje postavljene brzine	255
Indikatori tempomata	255

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat	256
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go	256
Mjere opreza adaptivnog tempomata	256
Ograničenja adaptivnog tempomata	257
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	259
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata	259
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata	259
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata	260
Poništavanje postavljene brzine	261
Nastavljanje postavljene brzine	261
Nadjačavanje postavljene brzine	263
Indikatori adaptivnog tempomata	263
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	263
Centriranje u voznom traku	263
Inteligentni adaptivni tempomat	266
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	268

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje	270
Kako radi kontrola modova vožnje	270
Biranje moda vožnje	270
Modovi vožnje	271

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine	273
Mjere opreza ograničivača brzine	273
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	273
Postavljanje ograničenja brzine	273
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	273
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	273
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	273
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	273
Indikatori ograničivača brzine	273

Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	274
---	-----

Intelligentni ograničivač brzine

Što je intelligentni ograničivač brzine.....	275
Kako radi intelligentni ograničivač brzine.....	275
Mjere opreza intelligentnog ograničivača brzine.....	275
Uključivanje i isključivanje intelligentnog ograničivača brzine.....	275
Postavljanje ograničenja brzine.....	275
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	275
Podešavanje tolerancije ograničenja brzine.....	276
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine.....	276
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine.....	276
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.....	276
Indikatori intelligentnog ograničivača brzine.....	276
Zvučna upozorenja intelligentnog ograničivača brzine.....	276
Prebacivanje s intelligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	276
Intelligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema.....	277

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	278
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	278
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka.....	278
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka.....	278
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	279
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	279
Postavke sustava zadržavanja	

voznog traka.....	279
Mod upozorenja.....	280
Mod pomoći.....	280
Mod upozorenja i pomoći.....	280
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka.....	281
Pomoć za mrtvi kut.....	282
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema.....	286

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	289
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	289
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	289
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	289
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	289
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	290
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	290
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	291
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema.....	293

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	294
Kako radi upozorenje na poprečni promet.....	294
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet.....	294
Ograničenja upozorenja na poprečni promet.....	294
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet.....	295
Lociranje senzora upozorenja na	

poprečni promet	295
Indikatori upozorenja na poprečni promet	295
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	296

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	297
Kako radi pomoć prije sudara	297
Mjere opreza pomoći prije sudara	297
Ograničenja pomoći prije sudara	298
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara	299
Lociranje senzora pomoći prije sudara	299
Indikacija udaljenosti	300
Upozorenje na udaljenost	301
Automatsko kočenje u nuždi	302
Pomoć pri izbjegavanju u upravljanju	302
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	305
Kako radi upozorenje vozaču	305
Mjere opreza upozorenja vozaču	305
Ograničenja upozorenja vozaču	305
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	306
Indikatori upozorenja vozaču	306
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	306

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	307
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	307
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	307
Ograničenja prepoznavanja	

prometnih znakova	307
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	308
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	308
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova	308
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	308

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	309
Pričvrstne točke tereta i kapaciteti	309
Krovni nosači	311

Teretni prostor

Mjere opreza teretnog prostora	315
Sidrišne točke teretnog prostora	315
Utori teretnog prostora	317
Pristupni poklopci teretnog prostora	317
Klizna roleta teretnog prostora	317

Povezivanje prikolice

Mjere opreza povezivanja prikolice	321
Vučna kugla	321
Povezivanje prikolice	322
Provjera svjetala prikolice	323
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	324

Vuča prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	325
Mjere opreza kočnica prikolice	325
Ograničenja vuče prikolice	326
Porinuće ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila	326
Mase i dimenzije za vuču	326
Vuča prikolice - Rješavanje problema	327

Kontrola njihanja prikolice

Kako radi kontrola njihanja prikolice	328
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice	328

Sadržaj

Uključivanje i isključivanje kontrole njihajanja prikolice	328
---	-----

Terenska (off-road) vožnja

Off-road zaslon.....	329
----------------------	-----

Savjeti za vožnju

Terenska (off-road) vožnja	331
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	333
Ekonomična vožnja	333
Podni otirači	334

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu.....	335
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	335
Sustav upozorenja nakon sudara	337
Kočenje nakon udara	337
Automatsko isključivanje pri sudaru.....	337
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	338
Transport vozila	340

Vuča vašeg vozila

Hitna vuča - Ručni mjenjač	342
Hitna vuča - Automatski mjenjač	342

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći	343
Spremanje aparata za gašenje požara.....	343
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	343

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	344
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača baterije	354
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije.....	354
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	358
Osigurači - Rješavanje problema.....	358

Vodič za pregled vozila

Pregled kočionog sustava.....	359
-------------------------------	-----

Održavanje

Mjere opreza održavanja	360
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	360
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L Dizel	362
Pogled ispod prednjeg poklopca - 3.0L Dizel	363
Motorno ulje	364
Filtar zraka motora	366
Ispuštanje vode iz filtra goriva.....	367
Rashladna tekućina	368
Mijenjanje filtra goriva	372
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 2.0L Dizel.....	372
Pregled usmjeravanja pogonskog remena - 3.0L Dizel.....	373
12V baterija	373
12V baterija - Rješavanje problema.....	376
Podešavanje prednjih svjetala	377
Vanjske žarulje	378
Unutarnje žarulje.....	386

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	387
Čišćenje interijera.....	389
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	391
Primjena voska na vaše vozilo	391

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje.	392
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja.....	393

Informacije o kotačima i gumama

Lociranje oznake guma	394
Korištenje ljetnih guma	394
Korištenje lanaca za snijeg	394

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	396
Napuhavanje guma.....	396
Specifikacije tlakova u gumama.....	396
Provjeravanje trošenja guma.....	398
Provjeravanje oštećenja guma.....	398
Provjeravanje ventila kotača.....	400
Rotacija guma	400

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	401
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	401
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	401
Pregledavanje tlakova u gumama.....	401
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	401
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	402

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume.....	404
Matice za kotače	414

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 2.0L Dizel	415
Specifikacije motora - 3.0L Dizel	416
Dimenzije vozila - Chassis Cab	417
Dimenzije vozila - Double Cab	418
Dimenzije vozila - Single Cab	419
Dimenzije vozila - SuperCab.....	421
Podaci o potrošnji goriva - 3.0L Dizel..	422
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L Dizel..	423
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.0L Dizel	424
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 3.0L Dizel	424
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 2.0L Dizel.....	425
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 3.0L Dizel.....	426
Kapacitet spremnika goriva	426

Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 2.0L Dizel	427
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 3.0L Dizel	427
Specifikacija tekućine za pranje stakala	428
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva.....	428
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	429
Kapacitet i specifikacija tekućine spojke	429
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	430
Specifikacija kočione tekućine.....	431
Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora	431
Kapacitet i specifikacija tekućine prednje osovine	432
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine	432

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	434
Identifikacijska pločica vozila	437

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo.....	438
Zahtjevi povezanog vozila	438
Ograničenja povezanog vozila	438
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	438
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	438
Povezano vozilo - Rješavanje problema	439

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	441
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	441
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	442

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	443
----------------------------------	-----

Sadržaj

Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	443
Biranje audio izvora	443
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	443
Podešavanje glasnoće	443
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije.....	443
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	443
Postavljanje memorirane stanice	444
Podešavanje postavki zvuka.....	444
Postavljanje sata i datuma.....	444
AM/FM radio	445
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	445
Prometne obavijesti.....	446

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	448
Ograničenja središnjeg zaslona.....	448
Statusna traka	448
Pristupanje ladicama značajki	449
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	450

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija	451
Postavljanje riječi buđenja.....	451
Započinjanje glasovne interakcije	451
Primjeri glasovne interakcije	451

Telefon

Mjere opreza telefona.....	453
Povezivanje vašeg telefona	453
Izbornik telefona.....	453
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	454
Slanje i primanje tekstualne poruke	455
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	456

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	457
Reproduciranje medija korištenjem	

Bluetootha	457
------------------	-----

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	458
Zahtjevi aplikacija	458
Pristupanje aplikacijama	458
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	459
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju.....	459
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	459
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	459

Navigacija

Povezana navigacija	460
Pristupanje navigaciji.....	460
Ažuriranja navigacijske karte	460
Podešavanje karte	460
Promet uživo	460
Postavljanje odredišta	460
Međutočke	461
Navođenje rutom	461
Navigacija za vuču prikolice	462

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila.....	463
Postavke ažuriranja softvera	463
Indikatori ažuriranja softvera	464

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava	465
------------------------------------	-----

Dodaci

Lociranje pomoćnog ožičenja	466
-----------------------------------	-----

Pomoćni prekidači

Što su pomoćni prekidači	467
Lociranje pomoćnih prekidača	467
Lociranje ožičenja pomoćnih prekidača	467

Prepoznavanje ožičenja pomoćnih prekidača	468
--	-----

Planirano održavanje

Opće informacije o održavanju	470
-------------------------------------	-----

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje.....	472
Naše izvješće o održivosti	472
Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	472
Izjava o sukladnosti	472
Certifikacijske oznake radio frekvencija	473
Preporuka zamjenskih dijelova	511
Mobilna komunikacijska oprema.....	512
eCall korisničke informacije	513
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	516
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila.....	541

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost.....	542
--------------------------------------	-----

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila čitanjem ovog priručnika. Što više znate o vašem vozilu, doživjet ćete veću sigurnost i zadovoljstvo u vožnji.

Napomena: *Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.*

Napomena: *Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.*

Značajke i opcije

Napomena: *Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Može opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.*

Ilustracije

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drukčijim.*

Lokacija komponenta

Ovaj priručnik može kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena prilikom sjedenja kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

Pojmovnik simbola

SIMBOLI KORIŠTENI NA VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.



Zračni jastuk



Sustav klimatizacije



Vrsta maziva sustava klimatizacije



Sustav protiv blokiranja kotača



Izbjegavajte pušenje, plamen ili iskre



Baterija



Baterijska kiselina



Motor ventilatora



Kočiona tekućina - nije na bazi nafte



Kočioni sustav



Kočioni sustav



Filtar zraka kabine



Provjerite čep goriva



Sigurnosna brava za djecu zaključana ili otključana



Dječja sjedalica donje sidrište



Dječja sjedalica sidrište remena



Tempomat



Nemojte otvarati kada je vruće



Električna parkirna kočnica



Filtar zraka motora



Rashladna tekućina motora



Temperatura rashladne tekućine motora



Motorno ulje



Eksplozivni plin



Upozorenje ventilatora



Vežite sigurnosni pojas



Zapaljivo



Prednja svjetla za maglu

Pojmovnik simbola

	Resetiranje pumpe goriva		Lampica indikatora kvara (MIL)
	Pretinac osigurača		Obratite pažnju na upute za korištenje
	Svjetla za nuždu		Alarm za paniku
	Dugi snop prednjih svjetala		Pomoć pri parkiranju
	Prednja svjetla uključena		Parkirna svjetla
	Grijanje stražnjeg stakla		Suvozačev zračni jastuk aktiviran
	Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)		Suvozačev zračni jastuk deaktiviran
	Kontrola trube		Tekućina servoupravljača
	Otpuštanje prtljažnika iz unutrašnjosti		Električni prozori prednji/stražnji
	Dizalica		Zaključavanje električnih prozora
	Čuvati izvan dohvata djece		Potreban registrirani tehničar
	Kontrola svjetala		Sigurnosno upozorenje
	Niska razina goriva		Pogledajte priručnik za vlasnika
	Upozorenje na nizak tlak u gumama		Pogledajte servisni priručnik
	Održavajte ispravnu razinu tekućine		Bočni zračni jastuk

Pojmovnik simbola



Zaštite oči



Kontrola stabilnosti



Kontrola stabilnosti isključena



Kontrola na terenu



Pokazivač smjera



Sustav odmrzavanja vjetrobranskog stakla



Sustav brisanja vjetrobranskog stakla



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford web stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.

Napomena: Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.

- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford web stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upotrebljavani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaji nesreće i ozljede.

Napomena: Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford web stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 438).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 458).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 465).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford web stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

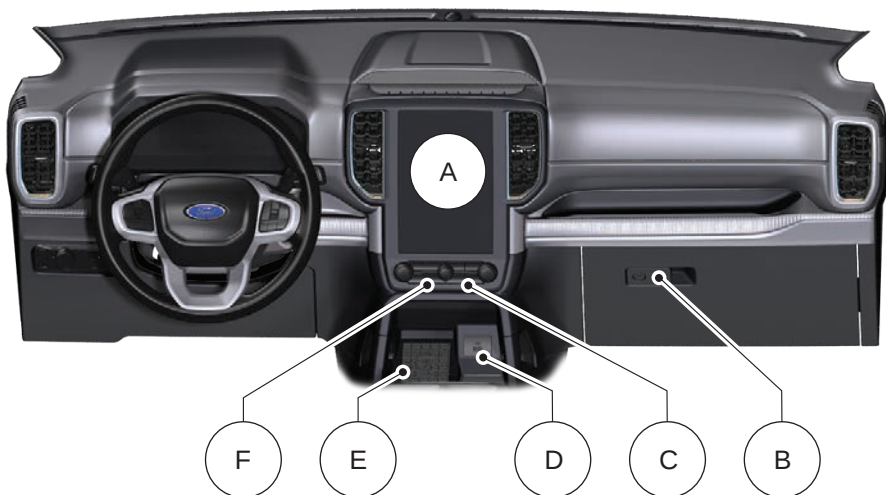
Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

UPRAVLJAČ



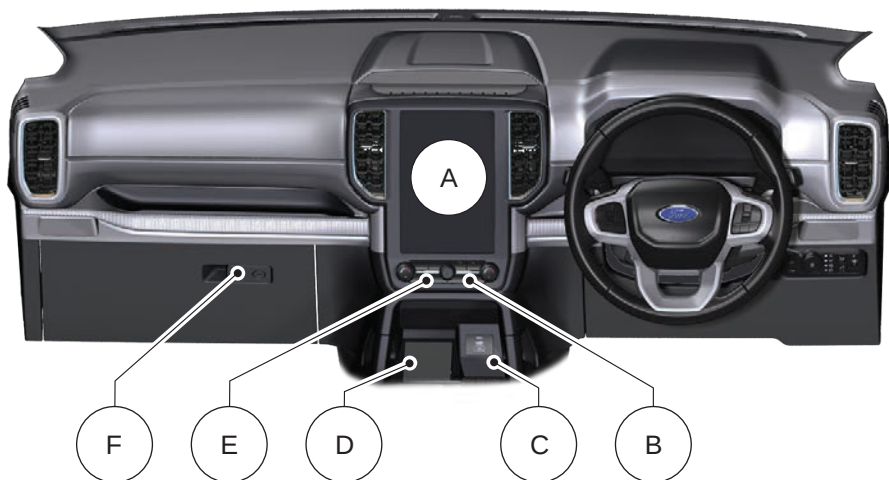
- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 254). Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 259).
- B Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 109).
- C Pogledajte **Upućivanje i primanje telefonskog poziva** (stranica 454).
- D Pogledajte **Započinjanje glasovne interakcije** (stranica 451).
- E Pogledajte **Podešavanje glasnoće** (stranica 443).

PREDNJA KONZOLA - LHD IZVEDBA



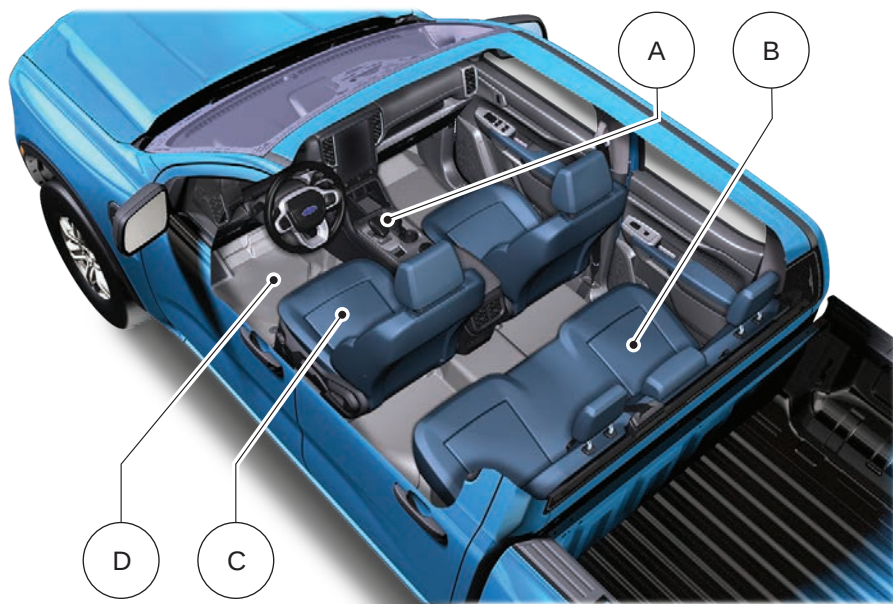
- A Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 448).
- B Pogledajte **Otvaranje suvozačevog pretinca** (stranica 154).
- C Pogledajte **Prepoznavanje jedinice kontrole klime** (stranica 119). Pogledajte **Prepoznavanje jedinice kontrole klime** (stranica 124).
- D Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 147).
- E Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 152).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 335).

PREDNJA KONZOLA - RHD IZVEDBA



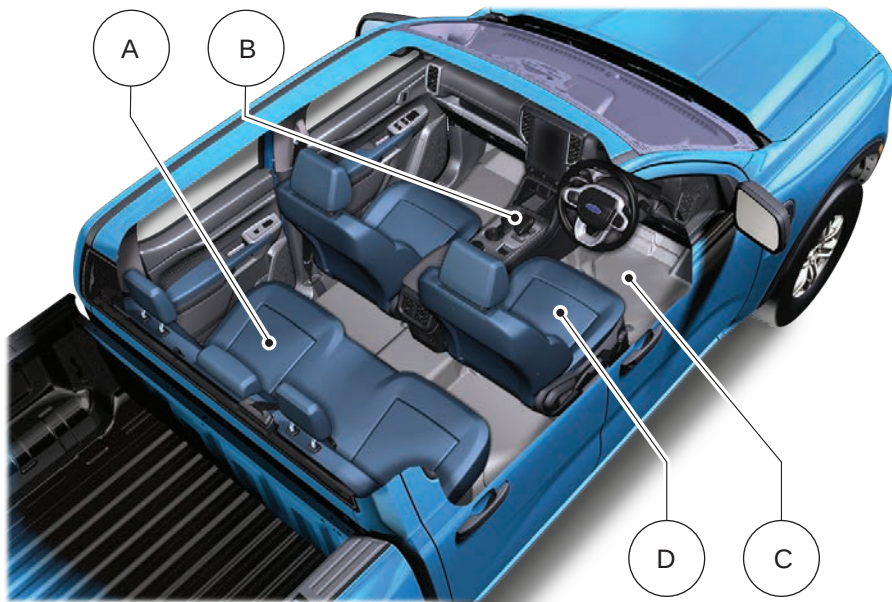
- A Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 448).
- B Pogledajte **Prepoznavanje jedinice kontrole klime** (stranica 119). Pogledajte **Prepoznavanje jedinice kontrole klime** (stranica 124).
- C Pogledajte **Punjenje uređaja** (stranica 147).
- D Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 152).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetla za nuždu** (stranica 335).
- F Pogledajte **Otvaranje suvozačevog pretinca** (stranica 154).

INTERIJER VOZILA - LHD IZVEDBA



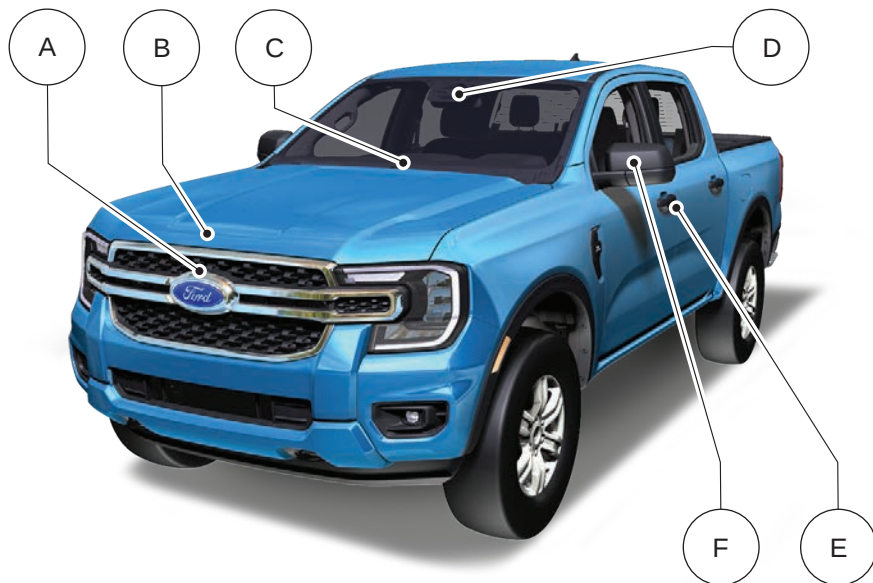
- A Pogledajte **Indikatori položaja automatskog mjenjača** (stranica 193). Pogledajte **Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača** (stranica 190).
- B Pogledajte **Otklapanje naslona sjedala** (stranica 142).
- C Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 134).
- D Pogledajte **Podni otirači** (stranica 334).

INTERIJER VOZILA - RHD IZVEDBA



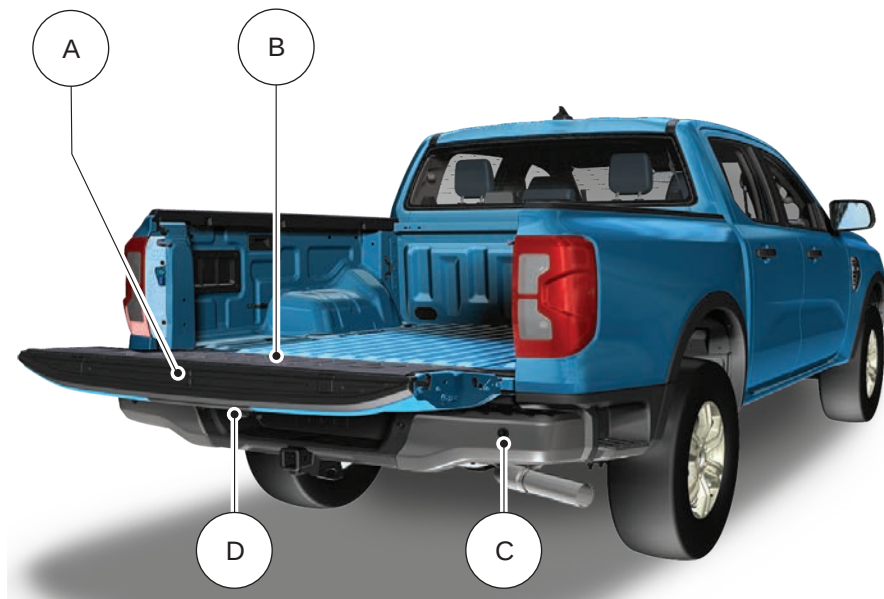
- A Pogledajte **Otklapanje naslona sjedala** (stranica 142).
- B Pogledajte **Indikatori položaja automatskog mjenjača** (stranica 193). Pogledajte **Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača** (stranica 190).
- C Pogledajte **Podni otirači** (stranica 334).
- D Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 134).

EKSTERIJER SPRIJEDA



- A Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 245).
- B Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (stranica 360).
- C Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 80).
- D Pogledajte **Što je sustav zadržavanja voznog traka** (stranica 278).
- E Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (stranica 65). Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 65).
- F Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 99).

EKSTERIJER STRAGA



- A Pogledajte **Otvaranje poklopca teretnog prostora izvan vašeg vozila** (stranica 71).
- B Pogledajte **Radna površina poklopca teretnog prostora** (stranica 71).
- C Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 238).
- D Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 245).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.

⚠ UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk tijekom korištenja dječje sjedalice okrenute unatrag na prednjem sjedalu.

⚠ UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječe sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalica.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.



UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorija težine				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala. ²	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0+	1	1	
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹

Sigurnost djece

0

Pozicija postavljanja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Učvršćenje.	X	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Vrsta veličine.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje središnje sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					

¹ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne dječje sjedalice. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporuka vozila proizvođača sustava dječjih sjedala.

IUF Prikladno za korištenje s unaprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u univerzalnoj kategoriji.

Dječje sjedalice i-veličine

	Suvozačevo sjedalo	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	-	-
Sustavi dječjih sjedala i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedala. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedala i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedala i-veličine.

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
0+ 0-13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom. ¹	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas.
1 9-18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i sidrišta gornjeg remena ili samo sigurnosni pojas.
2 15-25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.
3 22-36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

¹ Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim vanjskim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA

KORIŠTENJE GORNJEG REMENJA



UPOZORENJE: Sidrišta dječjih sjedalice dizajnirana su da izdrže samo ona opterećenja nametnuta ispravno postavljenim dječjim sjedalicama. Ni pod kojim okolnostima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle, druge pojaseve ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

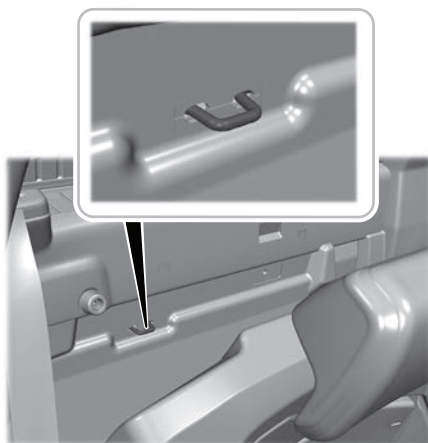


UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je mehanizam za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala potpuno uključen kada je u uspravnom položaju, pokušavajući ga ponovno povući prema dolje.



UPOZORENJE: Vodite računa da je mehanizam za zatezanje remena dostupan kada je naslon sjedala potpuno uključen u bravu.

Sigurnost djece



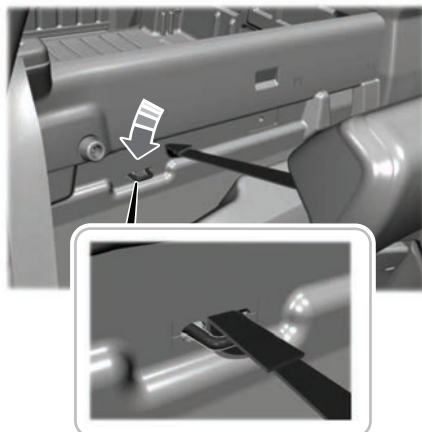
Na stražnjoj ploči nalaze se dva sidrišta za dječju sjedalicu, jedna iza svakog krajnjeg vanjskog sjedala. Nemojte postavljati dječju sjedalicu na središnje stražnje sjedalo.



E131744

Za pristup sidrištima dječje sjedalice, povucite remen za otpuštanje prema gore i pomaknite naslon sjedala unaprijed. Kada vraćate naslon sjedala u uspravan položaj, vodite računa da ste ga sigurno zabravili pomicanjem unaprijed-unatrag.

Sljedeći dijagram prikazuje ispravnu ugradnju i orijentaciju pričvrstne kopče i sidrišta.



BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalo



Sigurnost djece

Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA SA: MEHANIČKIM SIGURNOSNIM BRAVAMA



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata. Sigurnosnu bravu za djecu morate uključiti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA SA: DALJINSKIM SIGURNOSNIM BRAVAMA



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



E259984

Kontrola sigurnosne brave za djecu nalazi se na vozačevim vratima.

Pritisnite kontrolu zaključavanja za uključivanje. Pritisnite ponovno za isključivanje.

Napomena: Ne možete koristiti prekidače stražnjih električnih prozora ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.

Napomena: Ako LED-ica trepće, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sigurnosni pojasevi

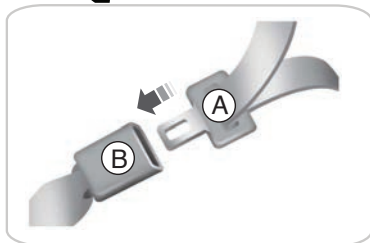
MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.

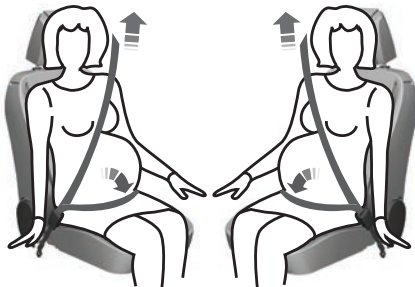
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremjeni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE

⚠ UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno, jedno od prednjih sjedala je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.



Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



A



B



C



D

- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.
- D Greška.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Select screens** (Odabrani zasloni).
3. Odaberite **Seatbelts** (Sigurnosni pojasevi).

PROVJERAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Povremeno provjerite sigurnosne pojaseve i dječje sjedalice kako biste bili sigurni da rade ispravno i da nisu oštećeni. Vodite računa da nema ureza, poderotina ili posjekotina. Zamijenite ako je potrebno.

Provjerite sljedeće sklopove sigurnosnih pojaseva nakon sudara.

- Uvlakače.
- Kopče.
- Vodilicu ramenog pojasa na naslonu sjedala.
- Sidrišta dječjih sjedalica.
- Hardver za pričvršćivanje.

Pročitajte upute proizvođača dječje sjedalice za dodatne informacije o pregledu i održavanju specifične za dječju sjedalicu.

Preporučujemo da se zamijene svi sklopovi sigurnosnih pojaseva korišteni u vozilima koja su sudjelovala u sudaru. Međutim, ako je nesreća bila manja i ovlašteni trgovac utvrdi da pojasevi nemaju oštećenja te da i dalje ispravno rade, ne moraju se zamijeniti. Sklopove sigurnosnih pojaseva koji nisu korišteni tijekom sudara također treba provjeriti i zamijeniti ako se primijeti oštećenje ili nepravilan rad.

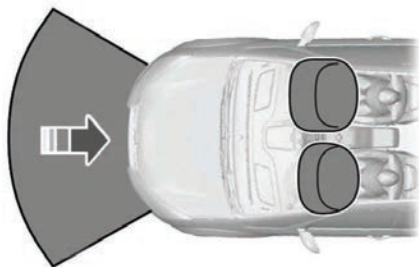
Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.



UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktiviranje zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

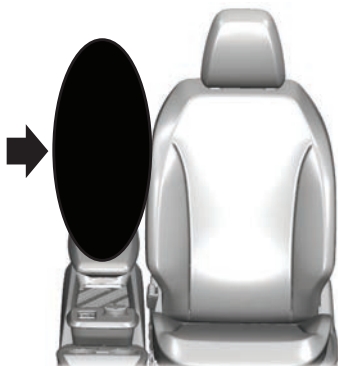


Bočni zračni jastuci nalaze se unutar naslona sjedala prednjih sjedala. Sa strane naslona sjedala nalazi se oznaka za označavanje lokacije zračnih jastuka.

Središnji bočni zračni jastuk (ako je u opremi)

Središnji bočni zračni jastuk nalazi se na krajnjoj unutarnjoj strani vozačevog sjedala. Sa strane naslona nalazi se oznaka za označavanje lokacije zračnog jastuka.

Zračni jastuci



Taj zračni jastuk dizajniran je za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se može aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara ili prevrtanja vozila. Zračni jastuk smanjuje kontakt između vozača i suvozača u slučaju bočnih sudara i prevrtanja. Zračni jastuk nije dizajniran za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara ili sudara straga.

KAKO RADE ZRAČNI JASTUCI ZA KOLJENA

⚠ UPOZORENJE: Radi smanjenja rizika od ozljeda, nemojte ometati niti stavljati predmete na putanju aktivacije zračnog jastuka.

⚠ UPOZORENJE: Zatvorite vrata suvozačevog pretinca kada je vaše vozilo u pokretu. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost suvozačevog zračnog jastuka za koljena i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

Vozačev zračni jastuk za koljena nalazi se ispod ili unutar prednje konzole. Suvozačev zračni jastuk za koljena nalazi se unutar ili ispod vrata suvozačevog pretinca. Tijekom sudara, kontrolni modul sigurnosnih sustava mogao bi aktivirati vozačev i suvozačev zračni jastuk za koljena ovisno o težini sudara i uvjetima putnika. U određenim uvjetima sudara i putnika, vozačev i suvozačev zračni jastuk za koljena mogao bi se aktivirati, ali se vozačev prednji zračni jastuk možda neće aktivirati. Kao i kod prednjih i bočnih zračnih jastuka, važno je pravilno sjediti i vezati radi smanjivanja rizika od smrti ili teških ozljeda.

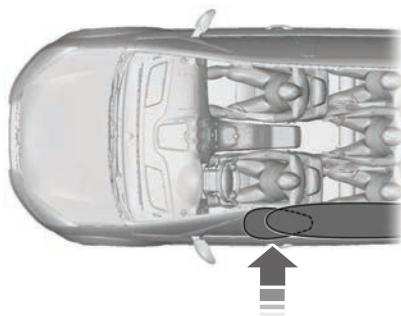


Vodite računa da zračni jastuci za koljena rade ispravno.

KAKO RADE ZRAČNE ZAVJESE



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci su iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora.

Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponentata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

SUSTAV DETEKCije SUVOZAČA

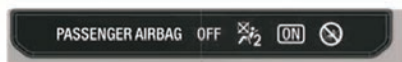
ŠTO JE SUSTAV DETEKCije SUVOZAČA

Ovaj sustav detektira pravilno sjedećeg putnika i određuje treba li omogućiti suvozačev zračni jastuk.

KAKO RADI SUSTAV DETEKCIJE SUVOZAČA

Sustav koristi indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka koji svijetli označavajući da je suvozačev prednji zračni jastuk omogućen ili onemogućen.

Napomena: *Kada prvi put uključite paljenje, OFF i ON lampice indikatora statusa suvozačevog zračnog jastuka nakratko svijetle za potvrdu da funkcioniraju.*



Lampice indikatora su u sredini prednje konzole.

Sustav detekcije suvozača dizajniran je za onemogućavanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka i zračni jastuk za koljena u ovim uvjetima:

- Suvozačevo sjedalo je slobodno.
- Sustav utvrđuje da je dijete prisutno u dječjoj sjedalici.
- Putnik neko vrijeme podigne vlastitu masu sa sjedala.
- Ako postoji problem sa sustavom zračnih jastuka ili sustavom detekcije suvozača.

Čak i uz ovu tehnologiju, roditelje se snažno potiče da uvijek pravilno vežu djecu na stražnjem sjedalu.

- Kada sustav detekcije suvozača onemogući suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za koljena, indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključuje OFF lampicu.
- Ako ste ugradili dječju sjedalicu i indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključuje ON lampicu, isključite vaše vozilo, uklonite dječju sjedalicu iz vašeg vozila i ponovno je ugradite prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Nakon što ste ugradili dječju sjedalicu okrenutu unatrag, provjerite svijetli li indikator isključenog suvozačevog zračnog jastuka. Ako indikator uključenog suvozačevog zračnog jastuka svijetli, uklonite dječju sjedalicu okrenutu unatrag sa suvozačevog sjedala.

Sustav detekcije suvozača radi sa senzorima koji su dio suvozačevog sjedala i sigurnosnog pojasa. Senzori su dizajnirani za detektiranje prisutnosti pravilno sjedećeg putnika i određuju treba li omogućiti suvozačev prednji zračni jastuk.

- Kada sustav detekcije suvozača omogućiti suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za koljena, indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključuje ON lampicu.

Ako odrasla osoba sjedi na suvozačevom sjedalu, ali indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka svijetli, moguće je da osoba ne sjedi pravilno na sjedalu. Ako se to dogodi:

- Isključite vaše vozilo i zamolite osobu da naslon sjedala postavi u uspravan položaj.
- Neka osoba sjedne uspravno na sjedalo, u središte jastuka sjedala, s udobno ispruženim nogama.

Zračni jastuci

- Ponovno pokrenite vaše vozilo i neka osoba ostane u tom položaju oko dvije minute. To sustavu omogućuje detekciju te osobe i omogućuje suvozačev prednji zračni jastuk i zračni jastuk za koljena.
- Ako OFF lampica indikatora i dalje svijetli čak i nakon toga, savjetujte osobi da se vozi na stražnjem sjedalu.

Nakon što su svi putnici namjestili svoja sjedala i stavili sigurnosne pojaseve, vrlo je važno da nastave sjediti uspravno, naslonjeni na naslon sjedala i centrirani na jastuk sjedala, s nogama udobno ispruženim na podu.

Nepravilno sjedenje može povećati mogućnost ozljeda u slučaju sudara. Primjerice, ako se putnik pogne, legne, okrene na bok, sjedi naprijed, nagne se unaprijed ili u stranu, ili podigne jednu ili obje noge, mogućnost ozljede tijekom sudara znatno se povećava.

Ako mislite da stanje lampice indikatora statusa suvozačevog zračnog jastuka nije ispravno, provjerite sljedeće:

- Predmeti zaglavljani ispod sjedala.
- Predmeti između jastuka sjedala i središnje konzole.
- Predmeti vise s naslona sjedala.
- Predmeti spremni u džep naslona sjedala.
- Predmeti se nalaze u krilu putnika.
- Teret ometa sjedalo.
- Drugi putnici guraju ili povlače sjedalo.
- Stopala i koljena stražnjih putnika oslobojena su na ili guraju sjedalo.

Navedeni uvjeti mogu uzrokovati neispravno tumačenje mase pravilno sjedećeg putnika od strane sustava detekcije suvozača. Osoba na suvozačevom sjedalu može djelovati teža ili lakša zbog navedenih uvjeta.



Vodite računa da sustav detekcije suvozača radi ispravno.

Ako je lampica spremnosti zračnog jastuka uključena, učinite sljedeće:

- Zaustavite vaše vozilo.
- Isključite vaše vozilo.
- Provjerite ima li predmeta ispod suvozačevog sjedala ili tereta koji ometa sjedalo.
- Uklonite zapreku ako je pronađena.
- Ponovno pokrenite vaše vozilo.
- Pričekajte najmanje dvije minute i provjerite da lampica spremnosti zračnog jastuka na instrument ploči više ne svijetli.
- Ako lampica spremnosti zračnog jastuka na instrument ploči ostane uključena, možda postoji problem zbog sustava detekcije suvozača.

Nemojte pokušavati popraviti ili servisirati sustav. Odmah odvezite svoje vozilo na servis. Odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako je potrebno modificirati napredni sustav prednjih zračnih jastuka radi prilagodbe osobi s invaliditetom, kontaktirajte vaš centar za odnose s kupcima (Customer Relationship Center).

Zračni jastuci

MJERE OPREZA SUSTAVA DETEKCIJE SUVOZAČA



UPOZORENJE: NIKADA nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM, može doći do SMRTI ili TEŠKE OZLJEDE DJETETA.



UPOZORENJE: Čak i s naprednim sigurnosnim sustavima, stražnja sjedala najsigurnije su mjesto za djecu.



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete u džep naslona sjedala ili vješati predmete s naslona sjedala ako je dijete na suvozačevom sjedalu. Nemojte stavljati predmete ispod suvozačevog sjedala ili između sjedala i središnje konzole. Provjerite lampicu indikatora suvozačevog zračnog jastuka za ispravan status zračnog jastuka. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi ometati sustav detekcije suvozača i povećati rizik od teških ozljeda.



UPOZORENJE: Svaka izmjena ili modifikacija suvozačevog sjedala mogla bi utjecati na performanse sustava detekcije suvozača. To bi moglo ozbiljno povećati rizik od ozljeda ili smrti.

INDIKATORI SUSTAVA DETEKCIJE SUVOZAČA

Putnik	Indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka	Suvozačev zračni jastuk
Prazno	OFF: Svijetli,	Onemogućen
	ON: Ne svijetli	
Dijete	OFF: Svijetli	Onemogućen
	ON: Ne svijetli	
Odrasla osoba	OFF: Svijetli,	Onemogućen
	ON: Ne svijetli	

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 513).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitni poziv u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće otkazati.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 24).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, reproducira se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni kod upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.
3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do sat vremena.



Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite paljenje.

INDIKATORI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZAMJENA PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i ukazuje kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency call system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa može biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obližnjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogla bi uzrokovati trajna oštećenja.*

KORIŠTENJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Koristite vaš daljinski upravljač za pristup različitim sustavima vozila.

Napomena: *Tipke na vašem daljinskom upravljaču mogu se razlikovati ovisno o regiji vozila ili opcijama.*

Otključavanje



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 65).

Zaključavanje



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 65).

Daljinsko pokretanje (ako je u opremi)



Pritisnite tipku za daljinsko pokretanje. Pogledajte **Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila** (stranica 117).

Alarm za paniku (ako je u opremi)



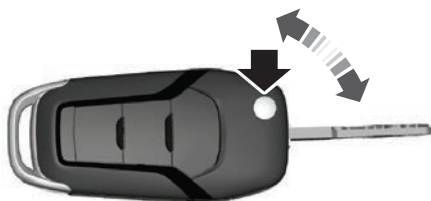
Pritisnite tipku za oglašavanje alarma za paniku. Pogledajte **Oglašavanje alarma za paniku** (stranica 53).

OTVARANJE I ZATVARANJE PREKLOPNOG KLJUČA

Otvaranje vašeg preklopnog ključa

Pritisnite okruglu tipku na daljinskom upravljaču za izvlačenje preklopnog ključa.

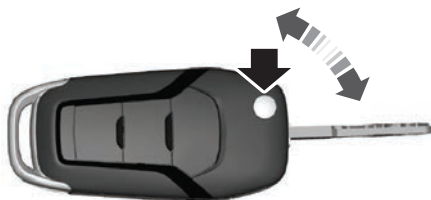
Ključevi i daljinski upravljači



Napomena: Provjerite ima li na oštrici ključa krhotina. Povremeno očistite četkom.

Zatvaranje vašeg preklopnog ključa

Pritisnite i držite okruglu tipku na daljinskom upravljaču za sklapanje oštrice ključa kada nije u upotrebi.



UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA



Pritisnite tipku otpuštanja na vašem pasivnom ključu i izvucite oštricu ključa.

OGLAŠAVANJE ALARMA ZA PANIKU



Pritisnite tipku za oglašavanje alarma za paniku. Ponovno pritisnite tipku ili uključite paljenje za isključivanje alarma.

Napomena: Alarm za paniku radi samo kada je paljenje isključeno.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera trepću.

Napomena: Preporučujemo da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



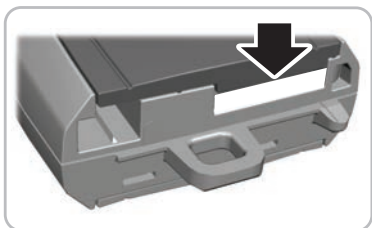
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

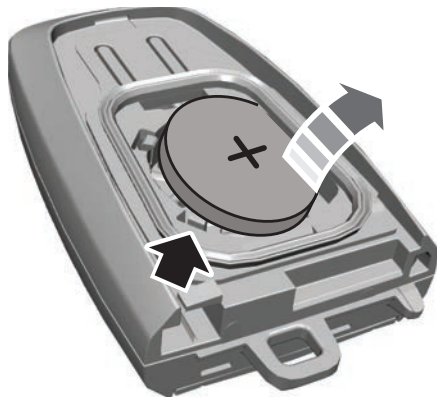


1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

Ključevi i daljinski upravljači



2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezička skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.



3. Umetnite odvijač i pažljivo uklonite bateriju.
4. Ugradite novu bateriju s oznakom **+** okrenutom prema gore.
5. Ponovno ugradite poklopac baterije na daljinski upravljač i umetnite oštricu ključa.



Stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

Napomena: Zamjenom baterije ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi raditi normalno.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: PREKLOPNIM KLJUČEM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



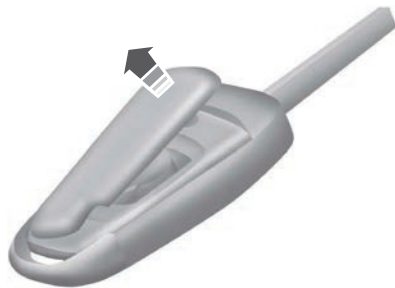
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.

Pritisnite tipku za otpuštanje oštice ključa prije početka procedure.



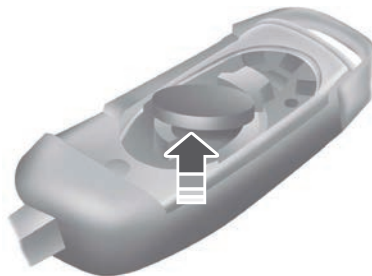
1. Umetnite odvijač u prikazani položaj i nježno pritisnite kopču.
2. Pritisnite kopču prema dolje za otpuštanje poklopca baterije.



3. Pažljivo uklonite poklopac



4. Umetnite odvijač kao što je prikazano za otpuštanje baterije.



Napomena: Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijačem.

5. Uklonite bateriju.
6. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.
7. Ponovno ugradite poklopac baterije.



Stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

Napomena: Zamjenom baterije ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi raditi normalno.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog trgovca. Ovlašteni trgovci mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.



Napomena: Ključevi vašeg vozila dolaze sa sigurnosnom oznakom koja sadrži važne informacije o ključu. Čuvajte oznaku na sigurnom mjestu za buduće potrebe.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Morate imati dva prethodno programirana daljinska upravljača unutar vašeg vozila, a novi, neprogramirani daljinski upravljači moraju biti lako dostupni. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje rezervnog daljinskog upravljača ako dva prethodno programirana daljinska upravljača nisu dostupna. Vodite računa da je vaše vozilo isključeno prije početka ove procedure.

Vodite računa da zatvorite sva vrata prije početka i da ostanu zatvorena tijekom cijele procedure. Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence. Zaustavite se i pričekajte najmanje jednu minutu prije ponovnog početka procedure ako bilo koji korak provedete izvan sekvence.

Napomena: Na vaše vozilo možete programirati najviše četiri daljinska upravljača.

Napomena: Ako se vaš programirani daljinski upravljač izgubi ili vam ga ukradu, a nemate dodatno kodirani daljinski upravljač, trebate odvući vaše vozilo do ovlaštenog trgovca. Dodatno programirani daljinski upravljač pohranite dalje od vozila na sigurno mjesto radi sprječavanja bilo kakvih neugodnosti. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za kupnju dodatnih rezervnih ili zamjenskih daljinskih upravljača.

Pročitajte i razumijte cijelu proceduru prije nego što počnete.

Programiranje rezervnog položaja



1. Postavite prvi programirani daljinski upravljač u rezervni utor unutar središnje konzole. S vašom nogom dalje od papučice kočnice, pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
2. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
3. Uklonite daljinski upravljač.
4. Unutar 10 sekundi postavite drugi programirani daljinski upravljač u rezervni utor. Pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
5. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja. Držite paljenje uključeno najmanje 3 sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
6. Uklonite daljinski upravljač.
7. Postavite neprogramirani daljinski upravljač u pomoćni utor i pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.

Programiranje je sada završeno. S vašom nogom na papučici kočnice, pritisnite tipku prekidača paljenja radi provjere rada funkcija daljinskog upravljača i da se vaše vozilo pokreće s novim daljinskim upravljačem.

Ako programiranje nije bilo uspješno, pričekajte 10 sekundi i ponovite korake od 1 do 7. Ako i dalje nema uspjeha, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: PREKLOPNIM KLJUČEM

Opće informacije

Možete programirati vlastiti daljinski upravljač za vaše vozilo. Ovim se postupkom programira i kod ključa blokade (imobilizatora) motora i dio daljinskog upravljača za daljinski pristup u vaše vozilo.

Koristite samo daljinske upravljače s integriranim mehaničkim ključem.

Morate na raspolaganju imati dva prethodno programirana kodirana daljinska upravljača i novi neprogramirani daljinski upravljač. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje rezervnog daljinskog upravljača ako dva prethodno programirana kodirana daljinska upravljača nisu dostupna.

Pročitajte i razumijte cijelu proceduru prije nego što počnete.

Koraci za programiranje vašeg rezervnog daljinskog upravljača

1. Umetnite prvi prethodno programirani kodirani ključ u bravu paljenja.
2. Prebacite paljenje s isključenog na uključeno. Držite paljenje uključeno najmanje tri sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
3. Isključite paljenje i uklonite prvi kodirani ključ iz brave paljenja.

Vrata prtljažnika

4. Nakon tri sekunde, ali unutar 10 sekundi od isključivanja paljenja, umetnite drugi prethodno kodirani ključ u bravu paljenja.
5. Prebacite paljenje s isključenog na uključeno. Držite paljenje uključeno najmanje tri sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
6. Isključite paljenje i uklonite drugi prethodno programirani kodirani ključ iz brave paljenja.
7. Nakon tri sekunde, ali unutar 10 sekundi od isključivanja paljenja i uklanjanja prethodno programiranog kodiranog ključa, umetnite novi neprogramirani ključ u bravu paljenja.
8. Prebacite paljenje s isključenog na uključeno.

Držite paljenje uključeno najmanje šest sekundi dok čujete ciklus zaključavanja vrata.

9. Izvadite novoprogramirani kodirani ključ iz brave paljenja.

Ključ pokreće motor ako je programiranje uspješno. Sustavom daljinskog keyless pristupa možete upravljati s novim daljinskim upravljačem s integriranim ključem.

Ako programiranje nije bilo uspješno, pričekajte 20 sekundi i ponovite korake od 1 do 8. Ako i dalje nema uspjeha, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu.

Napomena: Možete programirati najviše šest kodiranih daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Key battery low Replace soon	Zamijenite bateriju daljinskog upravljača.

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s ograničenim modovima vožnje za promicanje dobrih vozačkih navika.

MYKEY POSTAVKE

NE-KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Podsjetnik na sigurnosni pojas ili Belt-Minder™

MyKey utištava zvuk audio sustava dok suvozač zaveže prednji sigurnosni pojas.

Napomena: Ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili vrlo osnovni audio sustav, radio se možda neće utištati.

Satelitski radio (ako je u opremi)

Neki satelitski radio kanali imaju ograničen pristup radio sadržaju za odrasle.

Rano upozorenje niske razine goriva

Lampica upozorenja niske razine goriva uključuje se ranije.

Pomoći u vožnji i pri parkiranju

Ne možete konfigurirati postavke za pomoći pri parkiranju, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert). Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi i ne možete ih isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne možete konfigurirati postavke za pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) i zadržavanje voznog traka (Lane Keeping). Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi, ali možete ih isključiti korištenjem MyKey-a.

Napomena: MyKey vozači možda će moći isključiti značajku upozorenja na napuštanje voznog traka (Lane Departure Warning), ali

ta se značajka automatski ponovno uključuje sa svakim novim ciklusom ključa.

KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Možete konfigurirati sljedeće postavke nakon kreiranja MyKey-a. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey-a na ograničenje koje će vozača spriječiti u održavanju sigurne brzine s obzirom na postavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i prevladavajućim uvjetima. U suprotnom može doći do nesreće ili ozljeda.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo dosegne postavljenu brzinu. Ne možete premašiti postavljenu brzinu kada koristite MyKey.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo premaši postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Maksimalna glasnoća audio sustava se smanjuje. Ako pokušate premašiti ograničenje glasnoće, na dodirnom zaslonu pojavljuje se poruka. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Hitna pomoć

Ako postavite Hitnu pomoć (Emergency Assistance) da bude uvijek uključena, ne možete je isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne ometaj

Ako postavite opciju Ne ometaj (Do not disturb) da bude uvijek uključena, ne možete je isključiti korištenjem MyKey-a.

Napomena: Ako je telefon povezan korištenjem Apple CarPlay-a ili Android Auto-a tijekom vožnje s MyKey-em, vozač može primati telefonske pozive i tekstualne poruke čak i ako je uključeno ograničenje Ne ometaj. Ako je vozilo opremljeno satelitskim radijom, nema ograničenja sadržaja za odrasle.

Kontrola proklizavanja i stabilnosti

Ako postavite kontrole proklizavanja ili stabilnosti da budu uvijek uključene, ne možete ih isključiti korištenjem MyKey-a.

KREIRANJE MYKEY-A - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



1. Postavite daljinski upravljač u rezervni utor.
2. Uključite paljenje korištenjem administratorskog ključa.
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).

5. Pritisnite **MyKey**.
6. Pritisnite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey).
7. Pritisnite **Yes** (Da).

Napomena: Nakon što potvrdite kreiranje MyKey-a, preporučujemo da označite taj ključ.

KREIRANJE MYKEY-A - VOZILA SA: PREKLOPNIM KLJUČEM

1. Uključite paljenje korištenjem administratorskog ključa.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Pritisnite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey).
6. Pritisnite **Yes** (Da).

Napomena: Nakon što potvrdite kreiranje MyKey-a, preporučujemo da označite taj ključ.

PROGRAMIRANJE MYKEY-A

Možete programirati bilo koji daljinski upravljač da postane ograničen kao MyKey, ali jedan morate ostaviti nepromijenjen kao administratorski ključ.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.
7. Konfigurirajte postavku.

BRISANJE SVIH MYKEY-A

Kada izbrišete sve MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve na njihov izvorni status administratorskog ključa.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Pritisnite **Clear all MyKeys** (Izbriši sve MyKey ključeve).
7. Pritisnite **Yes** (Da).

PROVJERAVANJE STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o prijedenoj udaljenosti korištenjem MyKey-a, kao i broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite vozilo.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Pritisnite **MyKey Information** (MyKey informacije).

KORIŠTENJE MYKEY-A SA SUSTAVIMA DALJINSKOG POKRETANJA

MyKey nije kompatibilan s neodobrenim, naknadno ugrađenim sustavima daljinskog pokretanja. Ako odlučite ugraditi sustav daljinskog pokretanja, kontaktirajte ovlaštenog trgovca za odobreni sustav daljinskog pokretanja.

MYKEY - RJEŠAVANJE PROBLEMA

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Poruka	Opis
To create a MyKey, please place the key in the backup location.	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a, a administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte Kreiranje MyKey-a (stranica 61).
The key is already a MyKey.	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
MyKey will be enabled at the next key cycle. Please label the current key as a MyKey.	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite paljenje.

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: DALJINSKIM PREKLOPNIM KLJUČEM/PREKLOPNIM KLJUČEM

Poruka	Opis
The key is already a MyKey.	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
MyKey will be enabled at the next key cycle. Please label the current key as a MyKey.	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite paljenje.

MYKEY - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je ključ koji niste kreirali kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

Administratorski ključ niste postavili u rezervni položaj. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61). Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja jedini je administratorski ključ. Mora postojati barem jedan administratorski ključ. Niste isključili paljenje nakon kreiranja posljednjeg MyKey-a.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

Ključ korišten za pokretanje vozila je administratorski ključ. Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61). Izbrisali ste MyKey ključeve. Pogledajte **Brisanje svih MyKey-a** (stranica 62).

Zašto ne mogu pokrenuti vozilo korištenjem MyKey-a?

Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Sustav prepoznaje samo administratorski ključ kada su oba prisutna.

MYKEY - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: PREKLOPNIM KLJUČEM

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je ključ koji niste kreirali kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Ključ korišten za uključivanje paljenja jedini je administratorski ključ. Mora postojati barem jedan administratorski ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

Ključ korišten za pokretanje motora nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 61). Izbrisali ste MyKey ključeve. Pogledajte **Brisanje svih MyKey-a** (stranica 62).

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLUČAVANJE I ZAKLUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata



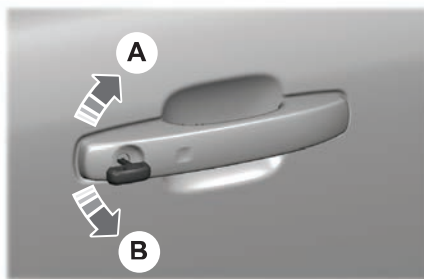
Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Također možete koristiti daljinski upravljač za zaključavanje ili otključavanje poklopca teretnog prostora ako vaše vozilo ima električno zaključavanje poklopca teretnog prostora. Pogledajte **Zaključavanje i otključavanje poklopca teretnog prostora** (stranica 71).

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte **Keyless pristup** (stranica 69).

OTKLUČAVANJE I ZAKLUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Ako postoji greška u električnom središnjem zaključavanju, možete koristiti oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vrata.



A Zaključavanje.

B Otključavanje.

PRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLUČAVANJE I ZAKLUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLUČAVANJA

Kontrola električnog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na prednjim vratima.



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata.

Napomena: Središnje zaključavanje radi samo ako su prednja vrata potpuno zatvorena.

OTVARANJE VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Povucite unutarnju ručku za otključavanje i otvaranje vrata.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka otključavanja koja otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

1. Sva su vrata zatvorena i vaše se vozilo kreće brzinom višom od 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja paljenja ili prebacivanja u položaj napajanja.

Napomena: *Ako otvorite vozačeva vrata nakon 10 minuta, automatsko otključavanje ne otključava sva ostala vrata.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Locks** (Brave).
5. Uključite ili isključite **Auto unlock** (Automatsko otključavanje).

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka zaključavanja koja vas upozorava ako vaše vozilo nije zaključano.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Pokazivači smjera neće treptati kada jedanput pritisnete tipku zaključavanja, a prednji poklopac ili bilo koja vrata su otvorena.

Ako isključite neuspjelo zaključavanje, truba se neće oglasiti ako pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Locks** (Brave).
5. Uključite ili isključite **Mislock** (Neuspjelo zaključavanje).

AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Brave vrata i alarm vraćaju se u prethodno stanje.

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED-ica na kontroli električnog središnjeg zaključavanja vrata svijetli kada zaključate vrata. Ostaje uključena do pet minuta nakon što isključite paljenje.

Vrata i brave

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada vrata nisu potpuno zatvorena i vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su otvorena neka vrata ili prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Mogu li se dodaci, kao što su stepenice ili ručke, koristiti sa sklopom zasuna?

Nemojte koristiti sklop zasuna vrata za pričvršćivanje bilo kakvog dodatka, poput ručki ili stepenica, jer to može uzrokovati oštećenje vašeg vozila.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata i poklopca teretnog prostora.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Uključite paljenje korištenjem originalnog ključa koji nije kreiran kao MyKey.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
4. Pritisnite **Locks** (Brave).
5. Uključite ili isključite **Intelligent Access** (Inteligentni pristup).

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete omogućiti funkciju jednostupanjskog otključavanja koja vam omogućuje otključavanje svih vrata kada dodirnete senzor otključavanja.

Pritisnite i držite tipke zaključavanja i otključavanja na daljinskom upravljaču četiri sekunde za onemogućavanje ili omogućavanje dvostupanjskog otključavanja.

Ta se postavka također može promijeniti u izborniku Settings (Postavke) vozila na dodirnom zaslonu, pod Locks (Brave).

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, možete otključati sva ostala vrata pritiskom tipke otključavanja na vašem daljinskom upravljaču ili iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata



S vašim pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, nakratko dodirnete senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata, a zatim povucite ručku vrata za otključavanje, pazeći da istodobno ne dodirnete senzor zaključavanja ili prebrzo povučete kvaku. Sustav inteligentnog pristupa zahtijeva kratku odgodu za autentifikaciju vašeg pasivnog ključa.

Zaključavanje vrata



S vašim pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, otprilike jednu sekundu dodirnite senzor zaključavanja vanjske ručke vrata za zaključavanje, pazeći da istodobno ne dodirnete senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata. Nakon zaključavanja, odmah možete povući ručku vrata za potvrdu da je došlo do zaključavanja bez nenamjernog otključavanja.

Zašto pasivni ključ ne radi?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vašeg vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za ponovno aktiviranje pasivnog ključa.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira, mogao bi biti ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (stranica 69). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju ukazujući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

Poklopac teretnog prostora

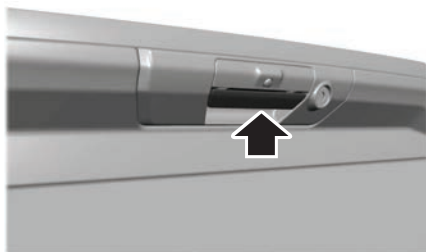
MJERE OPREZA POKLOPCA TERETNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE POKLOPCA TERETNOG PROSTORA

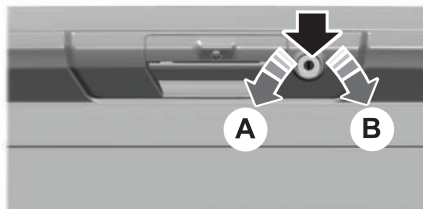
OTVARANJE POKLOPCA TERETNOG PROSTORA IZVAN VAŠEG VOZILA



Povucite ručku prema gore za otpuštanje poklopca teretnog prostora.

Napomena: Možda ćete prvo morati otključati poklopac teretnog prostora.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE POKLOPCA TERETNOG PROSTORA



- A Otključavanje.
B Zaključavanje.

1. Umetnite ključ paljenja u bravu poklopca teretnog prostora.
2. Okrenite ga ulijevo za otključavanje poklopca teretnog prostora.
3. Okrenite ga udesno za zaključavanje poklopca teretnog prostora.

Električno središnje zaključavanje i otključavanje

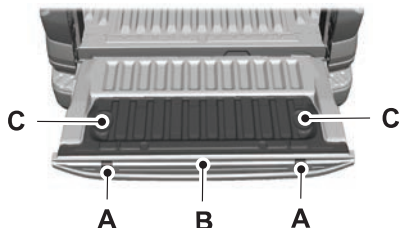
Možete zaključati i otključati poklopac teretnog prostora daljinskim upravljačem ili kontrolnom tipkom električnog središnjeg zaključavanja vrata.

RADNA POVRŠINA POKLOPCA TERETNOG PROSTORA

Radna površina poklopca teretnog prostora je izdržljiva i funkcionalna površina na unutarnjem dijelu poklopca teretnog prostora koju možete koristiti za obavljanje raznih zadataka.

Za korištenje radne površine poklopca teretnog prostora, preklopite poklopac teretnog prostora.

Poklopac teretnog prostora



- A Džep stezaljke.
- B Metričko ravvalo.
- C Držać čaše.



Radna površina poklopca teretnog prostora sadrži džepove stezaljke koje vam omogućuju pričvršćivanje radnog materijala.

Napomena: Može doći do oštećenja poklopca teretnog prostora ako se okomita stezna poluga preoptereti u bilo kojem smjeru.

Napomena: Kada završite s korištenjem radne površine poklopca teretnog prostora, svakako uklonite sve vaše stvari, a zatim zatvorite poklopac teretnog prostora.

Napomena: Metričko ravvalo podložno je toplinskim varijacijama s pogreškama mjerenja od ± 5 mm.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava pokretanje vozila s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se kada isključite paljenje.

Isključuje se kada se uključiti paljenje s ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA (ako je u opremi)

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji bateriju vozila ili baterijski pričuveni alarm.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI (ako su u opremi)

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: Nemojte prekrivati unutarnje senzore.

ŠTO SU SENZORI NAGIBA (ako su u opremi)

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM (ako je u opremi)

Baterijski pričuvni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može de-tekirati ako je baterija vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada je vaše vozilo isključeno.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili teretni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

(AKO JE U OPREMI)

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, sve senzore i senzor perimetra.

Svi senzori

Svi senzori su standardna postavka.

U postavci svih senzora, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: Nemojte uključivati alarm s potpunom zaštitom ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti ili ako prevozite vozilo jer bi to moglo aktivirati alarm.

Senzor perimetra

U postavci senzora perimetra, unutarnji senzori su isključeni kada uključite alarm.

Svi ostali opremljeni senzori aktiviraju se kada uključite alarm u tom modu.

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm system** (Sustav alarma).
4. Pritisnite **Motion sensors** (Senzori pokreta).
5. Pritisnite postavku.

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Napomena: Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama postavlja sve senzore.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Pritisnite **Ask on exit** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm announcement	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

Odnesite sve daljinske upravljače
ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo
kakav potencijalni problem s alarmom u
vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

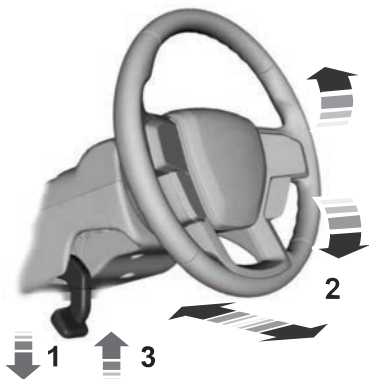
Dogovorite provjeru vašeg vozila što je
prije moguće.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 134).



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.
3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM

1. Uklonite ključ iz brave paljenja.
2. Lagano okrenite upravljač za zaključavanje upravljača.

Otključavanje upravljača



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li upravljač otključan prije nego pokušate pomaknuti vaše vozilo.

1. Umetnite ključ u bravu paljenja.
2. Okrenite ključ u položaj **I**.

Napomena: Možda ćete morati blago okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Brava upravljača zaključava se ubrzo nakon što ste parkirali vaše vozilo, a pasivni ključ izvan njega.

Napomena: Brava upravljača ne zaključava se kada je paljenje uključeno ili kada je vaše vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača

Brava upravljača otključava se kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje za otključavanje.

Napomena: Možda ćete morati blago okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

TRUBA



Pritisnite središte upravljača u blizini ikone trube za aktiviranje trube.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA (AKO JE U OPREMI)



Za uključivanje ili isključivanje grijanja upravljača, pritisnite tipku na dodirnom zaslonu u blizini kontrola klime.

Napomena: *Senzor regulira temperaturu upravljača.*

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

Isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Jedno brisanje.
- B sprekidano brisanje/Automatsko brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brzo brisanje.



Pritisnite ručicu gore ili dolje za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

AUTOMATSKI BRISAČI (AKO SU U OPREMI)

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

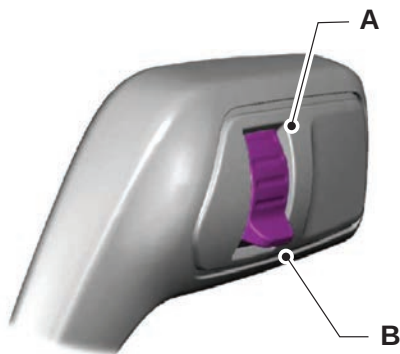
POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
5. Uključite ili isključite **Rain sensing** (Senzor kiše).

Napomena: Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. Kada brisače vjetrobranskog stakla uključite u položaj isprekidanog brisanja s isključenom značajkom, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu okretnim prekidačem.

Brisači i perači

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



A Visoka osjetljivost.

B Niska osjetljivost.

Koristite okretni prekidač za podešavanje osjetljivosti senzora kiše.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA

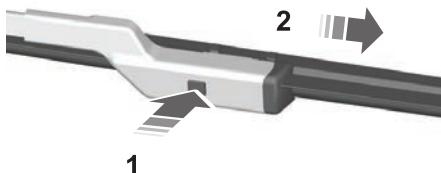


Prijedite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

Vodite računa da je vaše vozilo isključeno prije početka ove procedure.

Napomena: Nemojte ručno pomicati krakove brisača. Za postavljanje krakova brisača u servisni položaj, uključite vozilo u mod kontakta, uključite brisače i isključite vaše vozilo kada su brisači u najvišem položaju.



1. Podignite krak brisača i zatim pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

2. Uklonite metlicu brisača.

Brisači i perači

Napomena: *Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.*

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.*

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA



UPOZORENJE: Ako vozite vaše vozilo na temperaturama ispod 5°C, koristite tekućinu za pranje stakala sa zaštitom od smrzavanja. Nekorištenje tekućine za pranje stakala sa zaštitom od smrzavanja po hladnom vremenu moglo bi rezultirati smanjenjem vidljivosti kroz vjetrobransko staklo i povećati rizik od ozljeda ili nesreće.

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako nečistoća, magla ili insekti udare vjetrobransko staklo.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



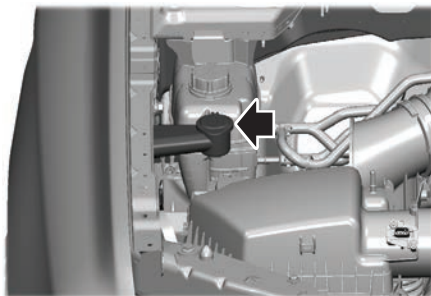
Povucite ručicu prema sebi za uključivanje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 81).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
5. Uključite ili isključite **Courtesy wipe** (Dodatno brisanje).

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA



SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 428).

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



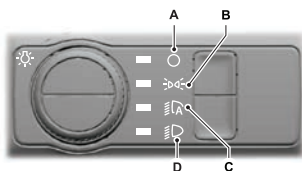
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača mogu biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 80). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 80).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla uključena.
- C Automatska svjetla uključena.
- D Prednja svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

Napomena: Kontrola svjetala prema zadanim postavkama postavlja automatska svjetla svaki put kada uključite vaše vozilo.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNIJH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNIJH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon isključivanja vašeg vozila.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNIJH SVJETALA - VOZILA SA: AUTOMATSKIM NIVELIRANJEM PREDNIJH SVJETALA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje snopa.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNIJH SVJETALA - VOZILA SA: RUČNIM NIVELIRANJEM PREDNIJH SVJETALA

Za podešavanje razine prednjih svjetala:



1. Okrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila radi sprječavanja ometanja drugih sudionika u prometu kada su prednja svjetla uključena.

Napomena: Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.

Napomena: Postavite snopove prednjih svjetala za osvjetljavanje između 35–100 m površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili parkirna svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mog vozila?

- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Pritisnite **Headlamp delay** (Odgoda prednjih svjetala).
6. Pritisnite postavku.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.

Indikator pokazivača smjera



Treptće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvjetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Vanjska svjetla

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla ili vaše je vozilo u položaju Park (P).

KORIŠTENJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU (ako su u opremi)

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako je uključen kratki snop prednjih svjetala.

2.  Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: Prednja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Napomena: Svjetlina dnevnih svjetala (DRL) mogla bi se smanjiti kada su prednja svjetla za maglu uključena.

Indikator prednjih svjetala za maglu

 Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli svjetala.

 Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

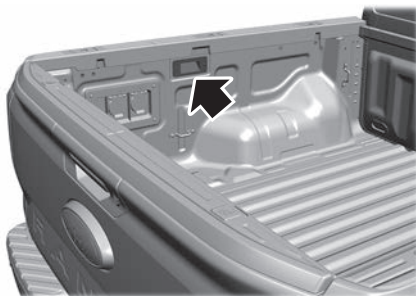
- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

UKLJUČIVANJE TERETNIH SVJETALA



Teretna svjetla uključuju se kada je vozilo otključano ili kada otvorite bilo koja vrata.

Napomena: Teretna svjetla isključuju se nakon kratkog vremena.

Korištenje prekidača teretnih svjetala (ako je u opremi)



Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Napomena: Ako su se teretna svjetla uključila automatski, ova ih tipka ne isključuje.

(stranica 86)

Korištenje klizne rolete (ako je u opremi)

Teretna svjetla uključuju se kada otvorite kliznu roletu. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje klizne rolete** (stranica 318).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA DOBRODOŠLICE

Svjetla dobrodošlice polako uključuju vanjska svjetla kada se približite vašem vozilu s autoriziranim uređajem ili otključate vrata.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Welcome lighting** (Svjetla dobrodošlice).

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Prednja svjetla za maglu



Svjetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Stražnja svjetla za maglu



Svjetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Svjetla pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata, a kontrola svjetala je ostavljena u položaju parkirnih svjetala i paljenje je isključeno.

VANJSKA ZONSKA SVJETLA

(AKO SU U OPREMI)

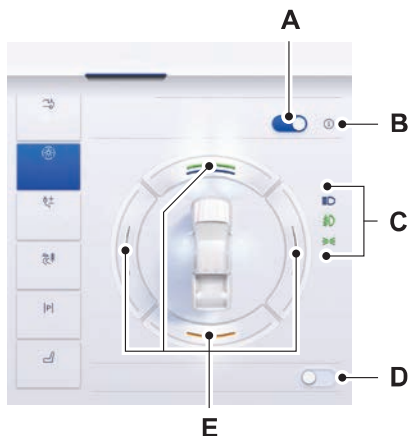
ŠTO SU VANJSKA ZONSKA SVJETLA

Vanjska zonska svjetla dijele vanjska svjetla na zone i omogućuje vam da ih uključite i isključite radi osiguravanja osvijetljenja oko perimetra vašeg vozila.

KORIŠTENJE VANJSKIH ZONSKIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Zone Lighting** (Zonska svjetla).

Vanjska svjetla



- A Tipka za uključivanje i isključivanje.
- B Kontekstualna pomoć.
- C Indikatori vanjskih svjetala.
- D Uključivanje i isključivanje svih zona.
- E Uključivanje i isključivanje pojedinačnih zona.

Zonska svjetla možete koristiti samo kada je motor ugašen, a mjenjač je u položaju Park (P). Svjetla se isključuju nakon određenog vremena radi izbjegavanja prekomjernog pražnjenja baterije.

Napomena: Za vozila s ručnim mjenjačem, morate primijeniti električnu parkirnu kočnicu.

Napomena: Također možete koristiti kontrole pojedinačnih zona za uključivanje svake zone.

Napomena: Vodite računa da uklonite poklopce vanjskih svjetala kada koristite zonska svjetla.

Napomena: Kada je vaše vozilo isključeno, a mjerac vremena odbrojava još jednu minutu, pokazivači smjera trepću šest puta.

Napomena: Indikatori na dodirnom zaslonu svijetle kada su uključena svjetla izvan kontrole zonskih svjetala.

Napomena: Možete daljinski kontrolirati zonska svjetla korištenjem aplikacije FordPass.

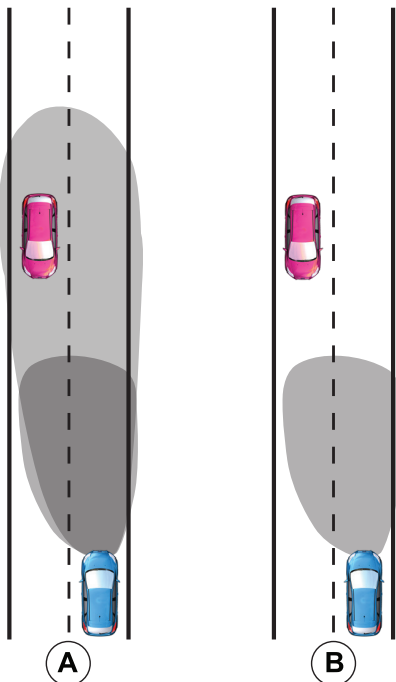
Napomena: Vozila bez svjetala u retrovizorima imaju samo dvije zone.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.



UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.

Vanjska svjetla

- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila viša je od otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Auto highbeam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetala.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje automatske kontrole dugih svjetala.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

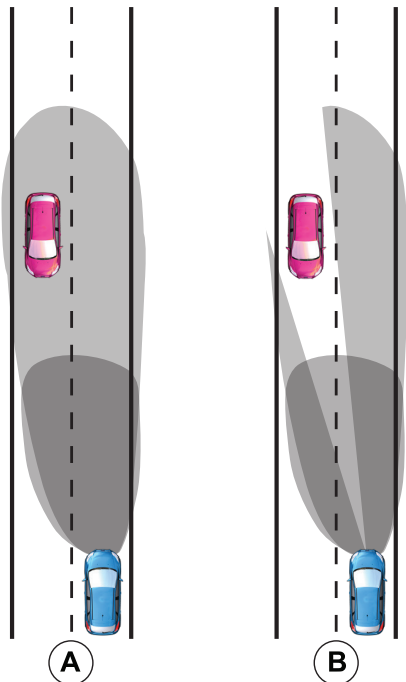
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA (AKO JE U OPREMI)

KAKO RADI FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Funkcija osvjetljenja bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i minimizira zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.



- A Bez funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja.
- B S funkcijom osvjetljenja bez zasljepljivanja.

MJERE OPREZA FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne prilagodi svjetla.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi osvjetljenje za izbjegavanje zasljepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

ZAHTJEVI FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vašeg vozila viša je od otprilike 40 km/h.

Vanjska svjetla

Sustav prilagođava osvjetljenje za izbjegavanje zaslepljivanja ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili stranja svjetla približavajućeg vozila.

OGRANIČENJA FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila pada ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije niža je u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Glarefree Lighting** (Osvjetljenje bez zaslepljivanja).

INDIKATORI FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetala.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja.

FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA (AKO JE U OPREMI)

FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Pritisnite **Adaptive headlamp setup** (Postavljanje adaptivnih prednjih svjetala).
6. Pritisnite postavku.

Unutarnja svjetla

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

Uključivanje svih unutarnjih svjetala



Pritisnite tipku na stropnoj konzoli
prema ikoni.

Isključivanje svih unutarnjih svjetala



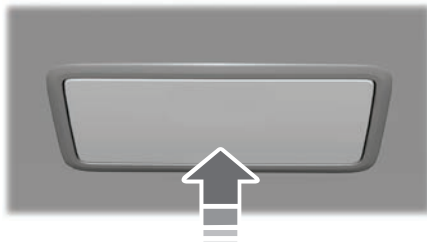
Pritisnite tipku na stropnoj konzoli
prema ikoni.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE PREDNIH UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite rub leće svetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite leću za uključivanje ili isključivanje
svjetla.

Napomena: Ako uključite stražnja svjetla
preko stropne konzole, ne možete ih isključiti
prekidačem stražnjih svjetala.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili
isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA

Prekidač se nalazi na stropnoj konzoli.



Postavite prekidač u srednji položaj.

Kada uključite funkciju unutarnjih svjetala, unutarnja svjetla uključuju se ako:

- Otvorite vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE (AKO JE U OPREMI)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Ambient Light** (Ambijentalno osvjetljenje).
4. Uključite ili isključite **Ambient Light**.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

Povucite klizač lijevo ili desno.

UNUTARNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UNUTARNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja pomoćna svjetla ili unutarnja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mog vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje pomoćna svjetla i unutarnja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.

3. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima dok je paljenje isključeno.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Unutar jedne sekunde, pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori počnu otvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Daljinsko otvaranje reagiraće samo na pritisak i držanje tipke otključavanja nakratko nakon što se pritisne tipka otključavanja na daljinskom upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Windows** (Prozori).
5. Uključite ili isključite **Global open** (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte **Što je funkcija povrata prozora** (stranica 97).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Windows** (Prozori).
5. Uključite ili isključite **Global close** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora u roku od dvije sekunde za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Povucite jezičak ispod retrovizora prema sebi za smanjivanje odsjaja noću.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla vozila iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla vozila iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), radi osiguravanja da imate jasnu preglednost prilikom vožnje unatrag.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

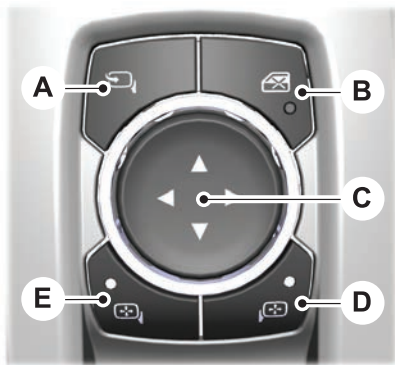
Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dopiranje svjetlosti do senzora.

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Električno preklapanje.
- B Zaključavanje prozora.
- C Kontrola podešavanja.
- D Desni retrovizor.
- E Lijevi retrovizor.

Za podešavanje retrovizora, uključite vaše vozilo i postavite prekidač paljenja u mod kontakta ili start.

1. Odaberite retrovizor koji želite podesiti. Kontrolna lampica se uključuje.
2. Koristite kontrolu podešavanja za podešavanje položaja zrcala retrovizora.
3. Ponovno pritisnite kontrolu retrovizora. Kontrolna lampica se isključuje.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: RUČNIM PREKLAPANJEM RETROVIZORA

Pomaknite retrovizor prema staklu prozora na vratima. Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u izvorni položaj.

Pokazivači smjera u retrovizorima

Kada vaše vozilo radi, prema naprijed okrenut dio kućišta odgovarajućeg retrovizora trepće kada uključite pokazivač smjera.

Svjetla ispod retrovizora (ako je u opremi)

Svjetla ispod retrovizora uključuju se kada vašem vozilu pridete s daljinskim upravljačem ili telefonom. Ako vaše vozilo ima retrovizore s automatskim preklapanjem, svjetla ispod retrovizora uključuju se samo ako su retrovizori preklopljени i isključuju se kada se retrovizori otklope.

Grijanje vanjskih retrovizora (ako je u opremi)

Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora** (stranica 120).

Kamera od 360 stupnjeva (ako je u opremi)

Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 245).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) (ako je u opremi)

Pogledajte **Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (stranica 289).

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIČNIM PREKLAPANJEM RETROVIZORA

Električno preklapanje retrovizora

(ako je u opremi)

Za preklapanje oba retrovizora, uključite vaše vozilo, s tipkom pokretanja u modu kontakta ili kada vozilo radi.



Za skućene uvjete parkiranja, pritisnite kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite kontrolni prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: *Nemojte zaustavljati retrovizore usred njihova pomicanja. Pričekajte da se retrovizori prestanu pomicati i ponovno pritisnite kontrolu.*

Napomena: *Lijevi i desni retrovizor pomiču se pri različitim brzinama. Primjerice, jedan retrovizor može stati, a drugi se nastaviti pomicati. To je normalno. Pomicanje retrovizora 10 ili više puta unutar jedne minute ili uzastopno preklapanje i otklapanje retrovizora prilikom držanja kontrole pritisnutom kroz puni hod moglo bi onemogućiti sustav radi zaštite elektromotora od pregrijavanja. Pričekajte otprilike tri minute dok vaše vozilo radi i do 10 minuta s isključenim vozilom za resetiranje i normalan rad sustava.*

Labavi retrovizor

Ako su retrovizori s električnim preklapanjem ručno preklapljeni, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

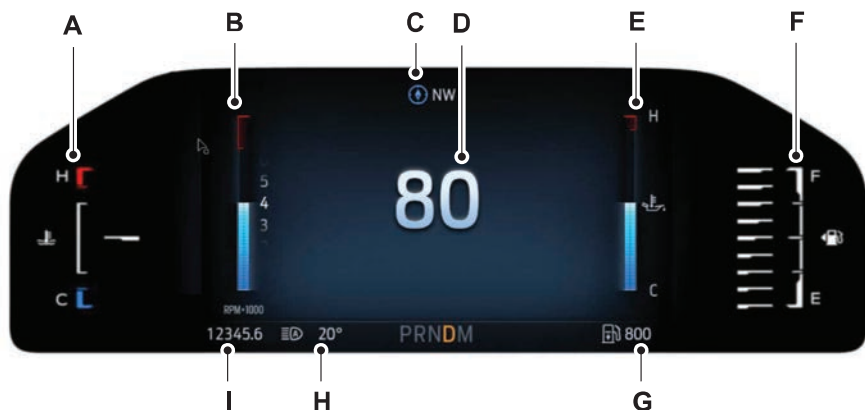
- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklapljenom ili otklopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, koristite kontrolu električnog preklapanja retrovizora za preklapanje i otklapanje retrovizora. Mogla bi se čuti glasna buka tijekom resetiranja električno preklapivih retrovizora. Taj zvuk je normalan. Prema potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada se retrovizori ručno preklope.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Napomena: Ovisno o postavci koju odaberete, vaša bi instrument ploča mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.



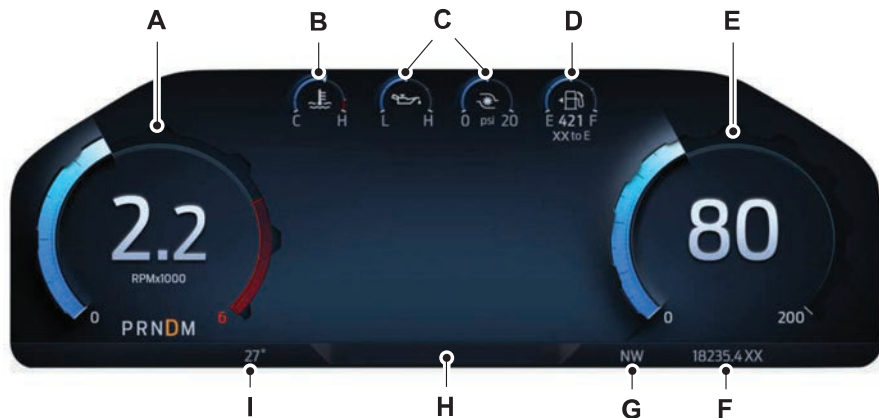
- A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
- B Okretomjer.
- C Kompas.
- D Brzinomjer.
- E Temperatura motornog ulja.
- F Mjerač razine goriva.
- G Doseg vožnje.
- H Temperatura vanjskog zraka.
- I Brojač kilometraže.

Napomena: Okretomjer i mjerač temperature motornog ulja mogu se konfigurirati da budu uključeni ili isključeni.

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Napomena: Ovisno o postavci koju odaberete, vaša bi instrument ploča mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

Instrument ploča



- A Okretomjer.
- B Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
- C Konfigurabilni mjerači.
- D Mjerač razine goriva.
- E Brzinomjer.
- F Brojač kilometraže.
- G Kompas.
- H Informativna traka.
- I Temperatura okoline.

OKRETOMJER

Označava okretaje motora.

Crvena linija označava točku pri kojoj bi okretaji motora mogli biti ograničeni radi izbjegavanja prekomjernih okretaja motora.

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

Sekundarni brzinomjer (ako je u opremi)

Možete odabrati sekundarni brzinomjer koji prikazuje druge mjerne jedinice.

Napomena: Kada je prikazan samo primarni brzinomjer, jedinice su iste kao i odabrane jedinice udaljenosti putovanja. Pogledajte **Mijenjanje mjerne jedinice** (stranica 115).

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRAIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje iznosi 120 km za MyKey, odnosno 80 km, 40 km, 20 km i 0 km za sve ključeve vozila.

Napomena: *Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.*

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva. Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog razdoblja.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 369).

MJERAČ TLAKA MOTORNOG ULJA - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava tlak motornog ulja. Mjerač postaje crven kada se uključi lampica upozorenja tlaka ulja.

Ovaj je mjerač dostupan na zaslonu s informacijama. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrument ploče** (stranica 109).

MJERAČ TLAKA MOTORNOG ULJA - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Označava tlak motornog ulja. Mjerač postaje crven kada se uključi lampica upozorenja tlaka ulja.

Napomena: *Ovo je konfigurabilni mjerač.*

MJERAČ TEMPERATURE TEKUĆINE MJENJAČA - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava temperaturu tekućine mjenjača.

Napomena: *Posebni radni uvjeti, kao što su čišćenje snijega, vuča ili korištenje na terenu (off-road), mogu uzrokovati više radne temperature od normalnih.*

Ovaj je mjerač dostupan na zaslonu s informacijama. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrument ploče** (stranica 109).

MJERAČ TEMPERATURE TEKUĆINE MJENJAČA - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Označava temperaturu tekućine mjenjača.

Napomena: Posebni radni uvjeti, kao što su čišćenje snijega, vuča ili korištenje na terenu (off-road), mogu uzrokovati više radne temperature od normalnih.

Napomena: Ovo je konfigurabilni mjerač.

ADBLUE® MJERAČ - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Označava trenutnu razinu AdBlue® sredstva. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije** (stranica 183).

Ovaj je mjerač dostupan na zaslonu s informacijama. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrument ploče** (stranica 109).

ADBLUE® MJERAČ - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Označava trenutnu razinu AdBlue® sredstva. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije** (stranica 183).

Napomena: Ovo je konfigurabilni mjerač.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako neke lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu dostupne sve prikazane lampice upozorenja.

Zračni jastuci



Pogledajte **Zračni jastuci** (stranica 43).

Sustav protiv blokiranja kotača



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Baterija



Svijetli kada uključite paljenje.

Ako svijetli kada motor radi, to označava da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kočioni sustav



Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili da kočioni sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Napomena: Indikatori bi se mogli razlikovati ovisno o regiji.

Tekućina dizelskog ispuha (AdBlue®)



Svijetli kada je razina tekućine dizelskog ispuha (AdBlue®) niska, kontaminirana ili sustav zahtijeva servis. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije** (stranica 183).

Odškrinuta vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su neka vrata otvorena.

Električna parkirna kočnica



Svijetli žuto ili trepće kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis.

Napomena: Indikatori bi se mogli razlikovati ovisno o regiji.

Temperatura rashladne tekućine motora



Ako svijetli, sigurno zaustavite vaše vozilo i isključite vozilo.

Zavežite sigurnosni pojas



Svijetli i oglašava se zvučni signal do vezivanja sigurnosnih pojaseva.

Odškrinut prednji poklopac



Svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Zaleđena cesta



UPOZORENJE: Čak i ako temperatura poraste iznad 4°C, nema jamstva da na cesti nema opasnosti uzrokovanih lošim vremenom.



Svijetli kada je vanjska temperatura zraka između 4°C i 0°C. Svijetli crveno kada je temperatura ispod 0°C.

Upozorenje kratkih svjetala



Svijetli u slučaju kvara LED kratkog snopa prednjih svjetala.

Niska razina goriva



Svijetli kada je razina goriva niska.

Nizak tlak u gumama



Svijetli kada je tlak u gumama nizak. Ako svijetli, provjerite vaš tlak u gumama što je prije moguće. Ako u bilo kojem trenutku počne treptati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Niska razina tekućine za pranje stakala



Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Lampica indikatora kvara



Svijetli kada je paljenje uključeno i motor je isključen, to je normalno. Ako svijetli kada je motor uključen, to označava da sustav kontrole emisija zahtijeva servis. Ako treptće, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Pogledajte **Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja** (stranica 162).

Tlak ulja



UPOZORENJE: Ako svijetli kada vozite, nemojte nastavljati vaše putovanje, čak i ako je razina ulja ispravna. Dogovorite provjeru vašeg vozila.



Svijetli kada je tlak motornog ulja nizak.

Upozorenje na prekoračenje brzine



Svijetli ako brzina vozila premaši prag prekoračenja brzine.

Pragovi prekoračenja brzine razlikuju se ovisno o regiji.

Kvar pogonskog sklopa, Smanjena snaga, Kontrola elektroničke papučiće gasa, Provjerite 4X4



Svijetli kada pogonski sklop ili pogon na sve kotače zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Temperatura mjenjača



Svijetli kada temperatura mjenjača premaši normalni radni raspon.

Voda u gorivu (dizel)



Svijetli kada separator goriva i vode sadržava značajnu količinu vode i zahtijeva hitno pražnjenje. Pogledajte **Ispuštanje vode iz filtra goriva** (stranica 367).

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu dostupni svi prikazani indikatori.

Adaptivni tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 256).

Automatska duga svjetla



Pogledajte **Automatska kontrola dugih svjetala** (stranica 88).

Automatska kontrola regeneracije isključena



Pogledajte **Dizelski filter čestica** (stranica 178).

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)



Pogledajte **Automatsko zadržavanje (Auto Hold)** (stranica 224).

Instrument ploča

Automatsko zadržavanje nedostupno



Pogledajte **Automatsko zadržavanje (Auto Hold)** (stranica 224).

Auto-Start-Stop

Auto-Start-Stop dostupan



Pogledajte **Auto-Start-Stop** (stranica 166).

Auto-Start-Stop nedostupan



Pogledajte **Auto-Start-Stop** (stranica 166).

Nadzor mrtvog kuta



Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)**

(stranica 289).

Tempomat



Pogledajte **Tempomat** (stranica 254).

Blokada diferencijala



Pogledajte **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 205).



Modovi vožnje

Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 270).

Napomena: Dostupni modovi vožnje mogu se razlikovati ovisno o opcijama i modelu vašeg vozila.



Eko mod (Eco).



Mod za blato/kolotrage (Mud/Ruts).



Normalni mod (Normal).



Mod za kamenje (Rock crawl).



Mod za pijesak (Sand).



Mod za skliske podloge (Slippery).



Sportski mod (Sport).



Mod za vuču (Tow/Haul).

Pogon na sve kotače



Pogledajte **Pogon na sve kotače** (stranica 197).



Napomena: Neki se indikatori razlikuju ovisno o opcijama vozila.

Temperatura sustava emisija motora



Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije** (stranica 183).

Instrument ploča

Svjetla za maglu



Prednje svjetlo za maglu.
Pogledajte **Korištenje prednjih svjetala za maglu** (stranica 86).



Stražnje svjetlo za maglu.
Pogledajte **Korištenje stražnjih svjetala za maglu** (stranica 86).

Duga svjetla



Pogledajte **Prednja svjetla** (stranica 83).

Spuštanje nizbrdo



Pogledajte **Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)** (stranica 232).

Svjetla uključena



Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 83).

Centriranje u voznom traku



Pogledajte **Centriranje u voznom traku** (stranica 263).

Sustav zadržavanja voznog traka



Pogledajte **Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)** (stranica 278).

Parkirni grijač



Pogledajte **Parkirni grijač** (stranica 129).

Pomoć prije sudara



Pogledajte **Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)** (stranica 297).



Ograničivač brzine



Pogledajte **Ograničivač brzine** (stranica 273).

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača



Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.



Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja



Pogledajte **Kontrola proklizavanja** (stranica 226). Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 228).



Svjetla pokazivača smjera



Pogledajte **Korištenje svjetala pokazivača smjera** (stranica 85).

Pričekajte za pokretanje



Pogledajte **Pokretanje dizelskog motora** (stranica 158). (stranica 108)

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 8-INČNIM/12-INČNIM ZASLONOM



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Tipka OK

Pritisnite za odabir.

Tipka izbornika

Pritisnite za prikaz podizbornika.

Tipke za pomicanje

Pritisnite tipku gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Indikator statusa



Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, okvir bez kvačice označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se čini drugačijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Zaslon instrument ploče

Stavka izbornika	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView	Configure MyView (Konfiguriraj MyView)	Pogledajte Personalizacija zaslon instrument ploče (stranica 114).
Trip/Fuel (Putovanje/gorivo)	Trip Computer 1 (Putno računalo 1)	
	Trip Computer 2 (Putno računalo 2)	
	Auto StartStop	
	Seat belts (Sigurnosni pojasevi)	
	Driver Assistance (Pomoć vozaču)	
Off-Road	Off-Road Status	
	Pitch & Roll	
	Power Distribution (Distribucija snage)	
	Driver Assistance (Pomoć vozaču)	
Towing (Vuča)	Trailer Information (Informacije o prikolici)	
	Trailer Light Status (Status svjetala prikolice)	
	Towing Status (Status vuče)	
	Driver Assistance (Pomoć vozaču)	
Navigation (Navigacija)	Pogledajte Navigacija (stranica 460).	
Phone (Telefon)	Pogledajte Telefon (stranica 453).	
Audio	Pogledajte Audio sustav (stranica 443).	
Settings (Postavke)	Configure gauges (Konfiguriraj mjerne)	Show gauges (Prikaži mjerne)
		Left selectable gauge (Lijevi odabirljiv mjerač)
		Right selectable gauge (Desni odabirljiv mjerač)
	Secondary Speedometer (Sekundarni brzinomjer)	

Zaslon instrument ploče

Stavka izbornika	Podizbornik 1	Podizbornik 2
	Turn-By-Turn Indication (Indikator skretanje po skretanje)	
	Border crossing (Granični prijelaz)	Reminder on (Podsjetnik uključen)
		Reminder off (Podsjetnik isključen)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Tyre pressure (Tlak u gumama)	
	Tyre monitor (Nadzor guma)	
	Engine Information (Informacije o motoru)	
	Oil Life (Vijek trajanja ulja)	
	AdBlue® Info (Informacije o AdBlue® sredstvu)	
	AdBlue® Level (Razina AdBlue® sredstva)	
	Engine Air Filter (Filtar zraka motora)	
	Exhaust Filter (Filtar ispuha)	

Zaslon instrument ploče

GLAVNI IZBORNİK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke

izbornika mogu se čini drugačijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
MyView	Configure MyView (Konfiguriraj MyView)	Pogledajte Personalizacija zaslona instrument ploče (stranica 114).
Trip/Fuel (Putovanje/gorivo)	Trip Computer 1 (Putno računalo 1)	
	Trip Computer 2 (Putno računalo 2)	
	Fuel Economy (Petrošnja goriva)	
	Eco Coach (Eko trener)	
	Auto StartStop	
	Seat belts (Sigurnosni pojasevi)	
	Local Hazard Information (Informacije o lokalnim opasnostima)	
Off-Road	Off-Road Status	
	Power Distribution (Distribucija snage)	
	Vehicle Gauges (Mjerači vozila)	
	Engine Info (Informacije o motoru)	
Towing (Vuča)	Trailer Information (Informacije o prikolici)	
	Trailer Light Status (Status svjetala prikolice)	
	Trailer Tyre Temperature (Temperatura guma prikolice)	
	Towing Status (Status vuče)	
Trip Computer (Putno računalo)	Trip Computer 1 (Putno računalo 1)	Reset Individual Values (Resetiraj pojedinačne vrijednosti)

Zaslon instrument ploče

Glavni izbornik	Podizbornik 1	Podizbornik 2
		Configure View (Konfiguriraj prikaz)
	Trip Computer 2 (Putno računalo 2)	Reset Individual Values (Resetiraj pojedinačne vrijednosti)
		Configure View (Konfiguriraj prikaz)
Audio	Pogledajte Audio sustav (stranica 443).	
Phone (Telefon)	Pogledajte Telefon (stranica 453).	
Navigation (Navigacija)	Pogledajte Navigacija (stranica 460).	
Settings (Postavke)	Screen Content (Sadržaj zaslona)	Secondary Speedometer (Sekundarni brzinomjer)
		Left gauge (Lijevi mjerac)
		Right gauge (Desni mjerac)
		Border Crossing Reminder (Podsjetnik za granični prijelaz)
		Turn-By-Turn Indication (Indikator skretanje po skretanje)
	Classic View (Klasični prikaz)	Round Speedometer Gauge (Okrugli brzinomjer)
		Digital Speedometer Only (Samo digitalni brzinomjer)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Oil Life (Vijek trajanja ulja)	
	AdBlue® Gauge (Mjerac AdBlue® sredstva)	
	AdBlue® Level (Razina AdBlue® sredstva)	
	AdBlue® Info (Informacije o AdBlue® sredstvu)	
	Exhaust Filter (Filtar ispuha)	
	Engine Air Filter (Filtar zraka motora)	
	Tyre pressure (Tlak u gumama)	

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM

Dodavanje zaslona korištenjem MyView-a

1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
3. Odaberite stavku s popisa koju želite uključiti u vaš MyView popis.

Napomena: Moraju biti odabrane minimalno dvije stavke.

Napomena: Možete odabrati maksimalno sedam stavki za uključivanje u MyView.

4. Pritisnite tipku **OK**.

Konfiguriranje mjerača

1. Odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Screen Content** (Sadržaj zaslona).
3. Odaberite **Left Gauge** (Lijevi mjerač) ili **Right Gauge** (Desni mjerač) za uključivanje ili isključivanje mjerača.

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 12-INČNIM ZASLONOM

Dodavanje zaslona korištenjem MyView-a

1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
3. Odaberite stavku s popisa koju želite uključiti u vaš MyView popis.

Napomena: Moraju biti odabrane minimalno dvije stavke.

Napomena: Možete odabrati maksimalno sedam stavki za uključivanje u MyView.

4. Pritisnite tipku **OK**.

Konfiguriranje mjerača

1. Odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Configure gauges** (Konfiguriraj mjerače).
3. Odaberite za promjenu lijevih i desnih mjerača.

MIJENJANJE JEZIKA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
 2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
 3. Pritisnite **General** (Općenito).
 4. Pritisnite **Language** (Jezik)*.
 5. Odaberite jezik.
- * U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **General** (Općenito).
4. Pritisnite **Measurement Unit** (Mjerna jedinica).
5. Odaberite mjernu jedinicu.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **General** (Općenito).
4. Pritisnite **Temperature Unit** (Jedinica temperature).
5. Odaberite jedinicu temperature.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **General** (Općenito).
4. Pritisnite **Tyre Pressure Unit** (Jedinica tlaka u gumama).
5. Odaberite jedinicu tlaka.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje do glavnog izbornika.
2. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje do glavnog izbornika.
2. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI PUTOVANJA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje do glavnog izbornika.
2. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Odaberite **Reset individual values** (Resetiraj pojedinačne vrijednosti).
5. Odaberite vrijednost za resetiranje.
6. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

KONFIGURIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje do glavnog izbornika.
2. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Odaberite **Configure view** (Konfiguriraj prikaz).
5. Odaberite vrijednost za prikaz.
6. Pritisnite tipku **OK**.

Daljinsko pokretanje (ako je u opremi)

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i podešavanje temperature interijera prema postavkama koje odaberete.

MJERE OPREZA DALJINSKOG POKRETANJA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi pod sljedećim uvjetima:

- Oglašava se sirena alarma.
- Otvoren je prednji poklopac.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Paljenje je uključeno.
- Napon baterije je ispod minimalnog radnog napona.
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.

Napomena: Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.

Napomena: Možete koristiti daljinsko pokretanje s FordPass-om. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a na modem** (stranica 438).

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Uključite ili isključite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: Za daljinsko pokretanje s FordPass-om, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **OMOGUĆAVANJE I ONE-MOGUĆAVANJE modema** (stranica 438).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

- Vozilo zaključava vrata.
- Pokazivači smjera trepću dvaput.
- Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.
- Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.
- Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Nakon toga trebate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Daljinsko pokretanje (ako je u opremi)

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

PRODULJENJE TRAJANJA DALJINSKOG POKRETANJA (AKO JE U OPREMI)

Koristite vašu aplikaciju FordPass za produljenje trajanja daljinskog pokretanja.

Ako je trajanje postavljeno na 15 minuta, trajanje se produljuje za dodatnih 15 minuta. To osigurava ukupno 30 minuta.

Napomena: *Daljinsko pokretanje može se produljiti samo jedanput.*

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Uključivanje i isključivanje automatskog moda kontrole klime

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Auto** (Automatski) ili **Last settings** (Posljednje postavke).

Napomena: *Ako uključite automatski mod, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti interijer na 22°C. Kada uključite vozilo, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.*

Napomena: *Ako uključite posljednje postavke, sustav pamti posljednje korištene postavke.*

Postavke grijanja sjedala (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).

4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Seats** (Sjedala).
6. Pritisnite **Auto** (Automatski) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: *Ako uključite postavke grijanja sjedala, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.*

Postavke grijanja upravljača (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Seats and Steering Wheel** (Sjedala i upravljač).
6. Pritisnite **Auto** (Automatski) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: *Ako uključite postavke grijanja upravljača, grijanje upravljača uključuje se tijekom hladnog vremena.*

Trajanje daljinskog pokretanja

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
6. Pritisnite trajanje koje želite.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak mogao bi se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i dopustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla, temperatura je postavljena na najvišu postavku, a motor ventilatora podešava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i grijanje retrovizora također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi čak i ako isključite klimatizaciju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA

(AKO JE U OPREMI)



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite + ili – za odabir brzine motora ventilatora.

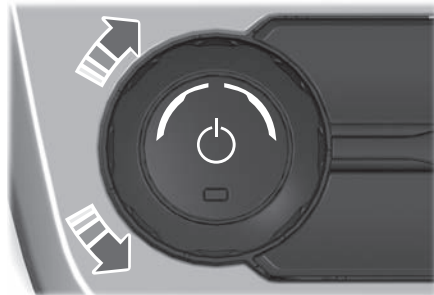
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA (AKO JE U OPREMI)

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom ili podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu na lijevoj strani kontrole klime za postavljanje temperature lijeve strane.

Napomena: Ova kontrola također postavlja temperaturu desne strane kada isključite dvozonski mod.

Okrenite kontrolu na desnoj strani kontrole klime za postavljanje temperature desne strane.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.
- Automatska kontrola klime
- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.

- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole mogu izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak mogao bi se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i dopustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla, temperatura je postavljena na najvišu postavku, a motor ventilatora podešava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i grijanje retrovizora također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi čak i ako isključite klimatizaciju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA

(AKO JE U OPREMI)



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA (AKO JE U OPREMI)

OPREMI)



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Okrenite kontrolu za podešavanje količine zraka koji cirkulira u vozilu.

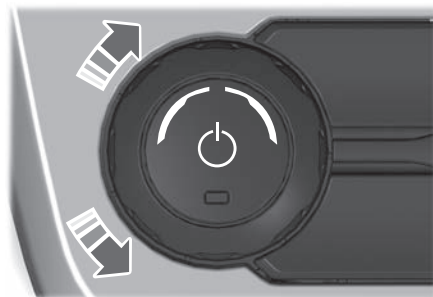
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom ili podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu temperature suprotno od kazaljke na satu za postavke hladnije temperature.

Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu za postavke toplije temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.

- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo grijanje interijera

1. Podesite brzinu motora ventilatora na postavku najviše brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku vrućih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku hladnih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prednje konzole.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore prednje konzole i vjetrobranskog stakla.

(stranica 126)

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

2. Pritisnite i otpustite **A/C**.
3. Podesite kontrolu temperature na želje-
nu postavku.
4. Podesite brzinu motora ventilatora na
najvišu postavku.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite ventilacijske otvore prednje
konzole.

ŠTO JE POMOĆNI GRIJAČ

Pomoćni grijač dizajniran je za smanjivanje vremena potrebnog za zagrijavanje motora kada radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i interijer vozila. Korišti gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA POMOĆNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti pomoćni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred desne prednje gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepljenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.*

Napomena: *Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.*

Napomena: *Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.*

OGRANIČENJA POMOĆNOG GRIJAČA

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmom nagibu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG GRIJAČA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Uključite ili isključite **Aux Heater** (Pomoćni grijač).

ŠTO JE PARKIRNI GRIJAČ

Parkirni grijač zagrijava motor i interijer vozila kada je vaše vozilo parkirano. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti parkirni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred desne prednje gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepjenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.*

Napomena: *Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.*

Napomena: *Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.*

OGRANIČENJA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav radi samo kada je vaše vozilo zaustavljeno s isključenom motorom.

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmom nagibu.

POSTAVKE PARKIRNOG GRIJAČA

UKLJUČIVANJE FUNKCIJE NASTAVKA GRIJANJA (CONTINUE HEAT)

Kada isključite paljenje, grijač se pokreće ili nastavlja raditi do 30 minuta ako to uvjeti dopuštaju.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Park heater** (Parkirni grijač).
5. Uključite ili isključite **Continue heat** (Nastavak grijanja).

Napomena: *Ovaj mod možete koristiti za održavanje tople kabine nakon što isključite paljenje. Nakon što grijač završi ovaj mod, potvrdni okvir na dodirnom zaslonu resetira se na nepotvrđen.*

POSTAVLJANJE TAJMERA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav ima tri različita moda koje možete postaviti.

Single time (Jedanput)

Omogućuje vam postavljanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti dopuštaju, parkirni grijač pokreće se do 40 minuta prije postavljenog datuma i vremena.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

Parkirni grijač

2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Park heater** (Parkirni grijač).
5. Pritisnite **Heater programming** (Programiranje grijača).
6. Pritisnite **Single Time** (Jedanput).
7. Postavite željeni datum i vrijeme.
8. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Datum i vrijeme moraju biti postavljeni prije nego što možete aktivirati ovaj mod.

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Recurring Time One (Ponavljajuće vrijeme jedan)

Omogućuje vam programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Park heater** (Parkirni grijač).
5. Pritisnite **Heater programming** (Programiranje grijača).
6. Pritisnite **Recurring time one** (Ponavljajuće vrijeme jedan).
7. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
8. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Recurring Time Two (Ponavljajuće vrijeme dva)

Omogućuje vam programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Park heater** (Parkirni grijač).
5. Pritisnite **Heater programming** (Programiranje grijača).
6. Pritisnite **Recurring time two** (Ponavljajuće vrijeme dva).
7. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
8. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNOG GRIJAČA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Odašiljač parkirnog grijača omogućuje vam da daljinski zatražite pokretanje grijača i njegov rad do 30 minuta ili zaustavljanje svih modova grijača.

Za pokretanje grijača, pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli zeleno LED svjetlo.

Za zaustavljanje grijača, pritisnite i držite tipku **OFF** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli crveno LED svjetlo. To se odnosi samo na mod grijača koji radi u tom trenutku, tako da se buduće postavke tajmera ili buduće postavke nastavka grijanja ne deaktiviraju.

Napomena: Do tri odašiljača moguće je upariti s vašim vozilom.

Napomena: Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogli bi utjecati na domet odašiljača.

INDIKATORI DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA

LED-ica odašiljača	Opis
Zelena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće zelena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.
Crvena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće crvena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.

Napomena: LED svjetlo na daljinskom odašiljaču ne prikazuje stvarni status grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



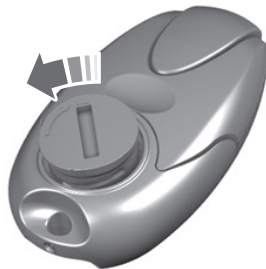
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR11108 ili ekvivalentnu.



1. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač ili kovanicu, za odvrtanje i uklanjanje poklopca baterije.

Parkirni grijač



2. Uklonite bateriju.
3. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.



4. Ponovno ugradite poklopac baterije.

PARKIRNI GRIJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNI GRIJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruke	Detalji
Park heater not started Low fuel level	Prikazuje se ako je razina goriva preniska.
Park heater not started Low battery state of charge	Prikazuje se ako je razina napunjenosti baterije niska ili je prazna.
Park heater not started Outside temperature too high	Prikazuje se ako je vanjska temperatura previsoka.
Park heater not started Vehicle not started over 7 days	Ako vozilo nije pokrenuto sedam dana ili više prije programiranog pokretanja, tajmer se briše i mora se resetirati.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

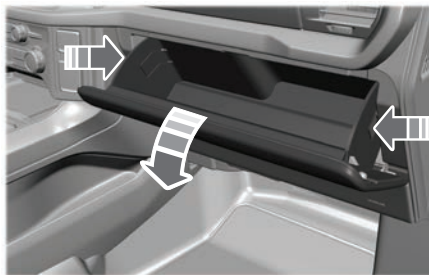
ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filter u redovitim intervalima. Pogledajte **Planirano održavanje** (stranica 470).

Filtar zraka kabine nalazi se iza suvozačevog pretinca.

Za uklanjanje donjeg suvozačevog pretinca i pristup filtru:

1. Otvorite suvozačev pretinac.



2. Pritisnite jezičke sa svake strane.
3. Potpuno spustite suvozačev pretinac.
4. Povucite suvozačev pretinac prema sebi.

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Svi putnici u vašem vozilu, uključujući vozača, uvijek trebaju držati cijelo tijelo u vozilu kada je ono u pokretu.



UPOZORENJE: Nemojte nagnjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

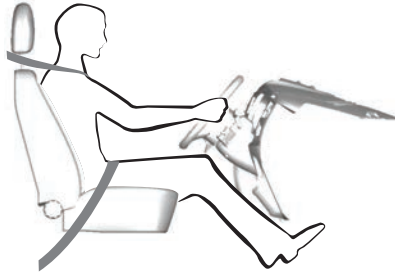


UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte nagnjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

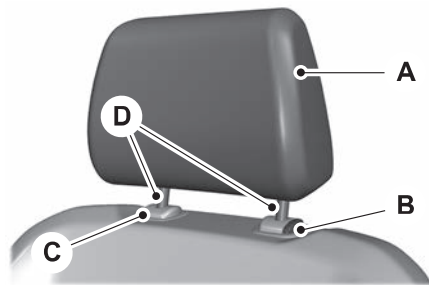
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Naslone za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Tipke za zaključavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- C Navlake vodilice.
- D Dvije čelične šipke.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju prije podešavanja naslona za glavu. Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave. Vodite računa da vam bude udobno. Ako ste visoki, podesite naslon za glavu u najviši položaj.

Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

Prednja sjedala

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

⚠ UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuľljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i moglo bi uzrokovati teške ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.



Sjedeca klupa (ako je u opremi)



E135862

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Naginjanje naslona sjedala može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama u slučaju sudara.

Prednja sjedala



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA
(AKO JE U OPREMI)

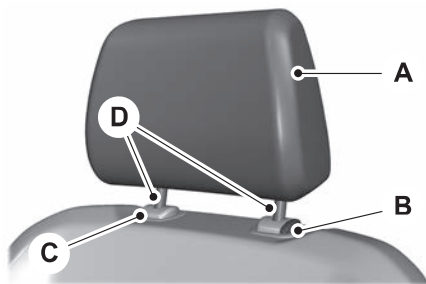


PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA (AKO SU U OPREMI)

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Tipke za zaključavanje i otpuštanje navlake vodilice.

Prednja sjedala

- C Navlake vodilice.
- D Dvije čelične šipke.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



PODEŠAVANJE SJEDUĆE POVRŠINE SJEDALA (ako je u opremi)



PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije vraćanja u izvorni položaj.



Prednja sjedala

PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



GRIJANJE SJEDALA (AKO JE U OPREMI)

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolje po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Prednja sjedala



Pritisnite simbol grijanja sjedala za promjenu različitih postavki grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: Grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila, ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

VENTILIRANJE SJEDALA (AKO JE

U OPREMI)

MJERE OPREZA VENTILIRANJA SJEDALA

Nemojte:

- Proliti tekućinu po prednjim sjedalima. To bi moglo uzrokovati začepljenje i nepravilan rad ventilacijskih rupa.
- Stavljati teret ili predmete ispod sjedala. Oni mogu začepiti usis zraka uzrokujući nepravilan rad ventilacijskih rupa.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VENTILIRANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Pritisnite ovaj simbol na kontrolama klime ili dodirnom zaslonu za promjenu različitih postavki ventilacije i isključivanje. Više lampica indikatora označava više brzine ventilatora.

Napomena: Kada prebacite brzinu ventilatora kontrole klime i ventiliranje sjedala na maksimalne postavke, ventiliranje sjedala pruža pojačano hlađenje.

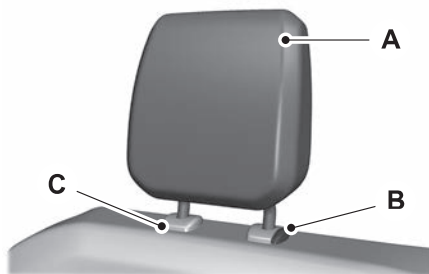
Ako okretaji motora padnu ispod 350 o/min dok je ventiliranje sjedala uključeno, značajka se sama isključuje osim ako je vozilo u Auto-Start-Stop modu. Možda ćete morati ponovno aktivirati ventiliranje sjedala.

Napomena: Ventiliranje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon što daljinski pokrenete vaše vozilo, na temelju vaših postavki daljinskog pokretanja. Ventiliranje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

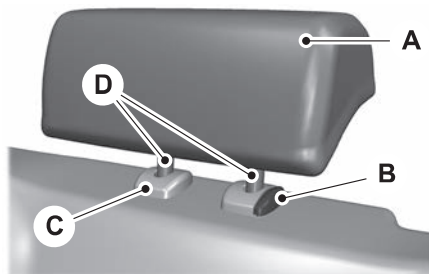
Krajnji nasloni za glavu stražnjih sjedala



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Navlake vodilice.
- C Zaključavajuće navlake vodilice.

Središnji naslon za glavu stražnjih sjedala



Naslon za glavu sastoji se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Dvije čelične šipke.

- C Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

Krajnji nasloni za glavu nisu podesivi.

Povucite središnji naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje središnjeg naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije uklanjanja naslona za glavu.
2. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
3. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
4. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije ugradnje naslona za glavu.
2. Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

Stražnja sjedala

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo sa sjedalom koje nije zaključano ili je u preklopljenom položaju. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte preklapati sjedalo ako je zauzeto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate u mehanizam.



Povucite remen za preklapanje naslona prema naprijed.

Napomena: Pomaknite prednja sjedala prema naprijed radi izbjegavanja smetnji između prednjih i stražnjih sjedala. To omogućuje bolji pristup stražnjem dijelu.

OTKLANJANJE NASLONA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Kada otklapate sjedalo, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljeni iza sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije vraćanja u izvorni položaj.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

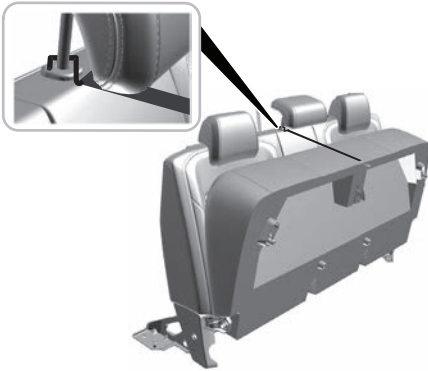
Povucite naslon sjedala prema gore dok se zaključa u uspravnom položaju.

Napomena: Preporučujemo da pritisnete naslon sjedala u uspravan položaj sa suvozačke strane vozila.

PREKLAPANJE SJEDALA



Povucite remen za preklapanje sjedala prema gore.



Zakačite remen za središnji naslon za glavu.

OTKLAPANJE SJEDALA



UPOZORENJE: Vodite računa da teret i drugi predmeti nisu zahvaćeni ispod jastuka sjedala i da jastuk sjedala vratite u potpuno spušten položaj. Ako to ne učinite, sjedalo možda neće pravilno funkcionirati, što bi moglo povećati rizik od teških ozljeda u sudaru.



UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Otključajte remen s naslona za glavu, zatim povucite remen za spuštanje sjedala.

Sustav upozorenja na putnike straga

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire kada su stražnja vrata otvorena i zatvorena radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na informacijskom i infotainment zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje se ne oglašava kada se prednja vrata otvore prije nego što isključite paljenje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pristupite ladići vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Uključite ili isključite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Napomena: *Provedba glavnog resetiranja uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

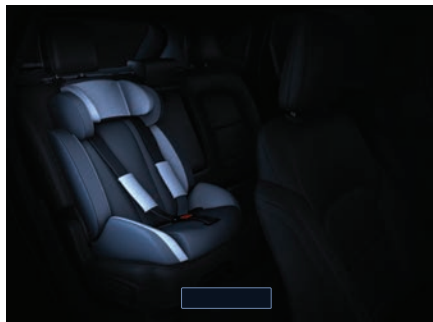
Sustav upozorenja na putnike straga

Polugodišnji podsjetnik (ako je u opremi)

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

Upozorenje se oglašava nakratko.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika može izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Oglašava se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

ŠTO JE MEMORIJSKA FUNKCIJA

Memorijska funkcija prisjeća se položaja vozačevog sjedala.

MJERE OPREZA MEMORIJSKE FUNKCIJE



UPOZORENJE: Prije aktiviranja sjedala s memorijom, vodite računa da u području neposredno oko sjedala nema prepreka i da su svi putnici udaljeni od pomičnih dijelova.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti memorijsku funkciju kada je vaše vozilo u pokretu.

LOCIRANJE TIPKI MEMORIJSKE FUNKCIJE



Tipke memorijske funkcije nalaze se na vozačevim vratima.

SPREMANJE UNAPRIJED POSTAVLJENOG POLOŽAJA

1. Uključite paljenje.
2. Podesite značajke memorije u vaš željeni položaj.
3. Pritisnite i držite željenu tipku unaprijed postavljenog položaja dok čujete zvučni signal.

U svakom trenutku možete spremiti do tri unaprijed postavljena memorijska položaja.

POZIVANJE UNAPRIJED POSTAVLJENOG POLOŽAJA

Pritisnite i otpustite tipku unaprijed postavljenog položaja.

Napomena: Možete pozvati unaprijed postavljeni memorijski položaj kada je paljenje isključeno ili kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N) ako je paljenje uključeno i vozilo nije u pokretu.

Napomena: Pritiskom bilo koje tipke unaprijed postavljenog položaja ili bilo koje kontrole značajke memorije tijekom pozivanja memorije poništava se radnja.

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: *Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.*

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U teretnom prostoru.
- U prednjem prtljažnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Spojite vaš uređaj na USB priključak.



Pritisnite tipku na statusnoj traci za otvaranje ladice aplikacija.



Pritisnite opciju USB.



Pritisnite tipku za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje pjesme.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite tipku jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

Utičnica - Vozila sa: 120V utičnicom/230V utičnicom (ako je u opremi)

ŠTO JE UTIČNICA

Električna utičnica je utičnica koja električni uređaj spaja s napajanjem vašeg vozila.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Utičnica daje napajanje kada je vozilo uključeno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti produžni kabel ili spajati više uređaja na utičnicu. To bi moglo rezultirati preopterećenjem utičnice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili oštećenjem imovine.

OGRANIČENJA UTIČNICA

Ne biste trebali koristiti utičnicu za ove vrste električnih uređaja:

- Televizori s katodnom cijevi.
- Motorna opterećenja, primjerice usisavači, električne pile ili ostali električni alati i kompresorski hladnjaci.
- Mjerni uređaji koji obrađuju precizne podatke, kao što su medicinska oprema ili mjerna oprema.
- Ostali uređaji koji zahtijevaju izuzetno stabilno napajanje, primjerice mikroradičunalom upravljane električne deke ili svjetla sa senzorom dodira.

Napomena: Neki uređaji mogli bi premašiti nazivno napajanje prikazano na oznaci uređaja kada su inicijalno priključeni i mogli bi zahtijevati da pritisnete tipku napajanja uređaja više od jedanput radi omogućavanja mekog starta. Nakon više pokušaja, ako uređaj ostane isključen, molimo vas vodite računa da bi vaš uređaj mogao zahtijevati više od raspoloživog napajanja.

Napomena: Utičnica daje puno dostupno napajanje kada je vozilo u položaju Park (P). Dostupnost napajanja mogla bi biti smanjena kada je vozilo u položaju Drive (D). Ako je u vozilu dostupno više od jedne utičnice, napajanje se dijeli među utičnicama koje se koriste u isto vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica bi se mogla nalaziti na prednjoj konzoli, na stražnjem dijelu središnje konzole ili u teretnom prostoru.

INDIKATORI UTIČNICE

Indikator utičnice svijetli za obavještanje o statusu sustava.

Status indikatora	Opis
Uključen	Kada je lampica indikatora uključena, utičnica daje napajanje.
Isključen	Kada je lampica indikatora isključena, nema napajanja do utičnice.
Trepće	Kada lampica indikatora trepće, utičnica je u modu greške

Utičnica - Vozila sa: 120V utičnicom/230V utičnicom (ako je u opremi)

Mod greške

Utičnica privremeno isključuje napajanje ako uređaj premaši ograničenje snage (W).

1. Odspojite vaš uređaj.
2. Isključite vaše vozilo radi hlađenja sustava i resetiranja moda greške.
3. Ponovno uključite vaše vozilo, ali nemojte ponovno priključiti vaš uređaj.
4. Dok je vaše vozilo uključeno, vodite računa da lampica indikatora ostaje uključena.
5. Vodite računa da vaš uređaj ne premašuje ograničenja napajanja i zatim priključite vaš uređaj.

Napomena: *Ako se greška ponovno pojavi, vaš uređaj mogao bi premašiti kapacitet dostupan iz utičnice.*

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 20A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 240W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Radi sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica bi se mogla nalaziti na prednjoj konzoli, na stražnjem dijelu središnje konzole ili u teretnom prostoru.

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekide punjenja.

Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.

- Uređaj se kreće po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na površini ispod prednje konzole.

PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen SYNC.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.

Napomena: Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masci. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.

Bežični punjač uređaja (ako je u opremi)

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Ponašanje	Opis
Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Skočni prozor.	Sustav prestaje puniti vaš uređaj ako sustav detektira da telefon nije poravnat ili da se na prostoru punjenja nalazi strani metalni predmet.

DRŽAČI ČASA (AKO SU U OPREMI)

LOCIRANJE DRŽAČA ČAŠA



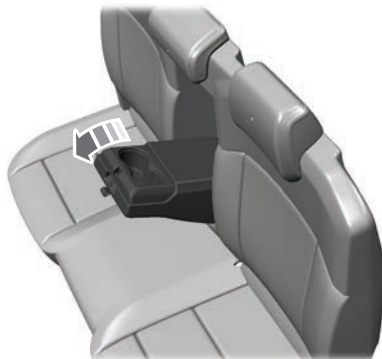
UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili vrućih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Prednja konzola



Pritisnite simbol čaše za otvaranje držača čaša.

Naslon za ruke stražnjih sjedala



Preklapite naslon za ruke za korištenje naslona za ruke i držača čaša.

SUVOZAČEV PRETINAC

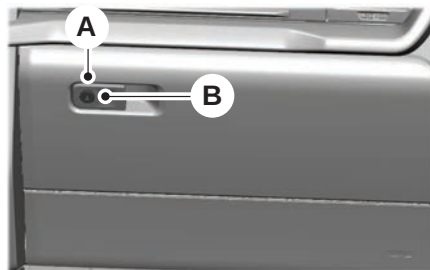
OTVARANJE SUVOZAČEVOG PRETINCA



Povucite zasun prema vozačevoj strani za otvaranje.

ZAKLJUČAVANJE SUVOZAČEVOG PRETINCA

Možete zaključati donji suvozačev pretinac korištenjem ključa.



- A Otključavanje.
- B Zaključavanje.

SREDIŠNJA KONZOLA

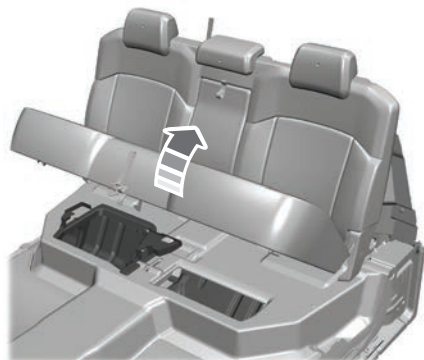
OTVARANJE SREDIŠNJE KONZOLE



Povucite zasun za otvaranje središnje konzole.

PRETINAC ISPOD SJEDALA (AKO JE U OPREMI)

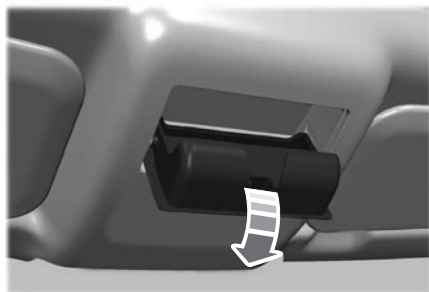
LOCIRANJE PRETINCA ISPOD SJEDALA



Podignite sjedalo za pristup pretincu. Pogledajte **Preklapanje sjedala** (stranica 142).

DRŽAČ NAOČALA

LOCIRANJE DRŽAČA NAOČALA



Pretinci

Držač naočala nalazi se u stropnoj konzoli.
Pritisnite blizu stražnjeg ruba vratašca za
otvaranje.

Pokretanje i gašenje motora

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.



UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite kontrolu klime na vanjski zrak.

PREKIDAČ PALJENJA (AKO JE U OPREMI)



E247596

Napomena: Vodite računa da je ključ čist prije umetanja u bilo koji cilindar brave.

Napomena: Nemojte ostavljati ključ u bravi paljenja dulje vrijeme kada motor ne radi. To služi za sprječavanje pražnjenja baterije vozila.

Isključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **0**.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Okrenite ključ u položaj **I**. Električni potrošači, primjerice radio, rade bez pokrenutog motora.

Uključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **II**. Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Pokretanje i gašenje motora

Pokretanje motora

Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ kada se motor pokrene.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA

(AKO JE U OPREMI)



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Napomena: Vaše vozilo ima značajku štednje baterije koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu pražnjenja baterije ili nakon otprilike 30 minuta neaktivnosti u modu kontakta.

Napomena: Sustav možda neće raditi ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.

Napomena: Potreban vam je važeći ključ unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.



1. Okrenite ključ u položaj **II**.

Napomena: Pričekajte dok se indikator grijača isključí.

2. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



3. Okrenite ključ u položaj **III**.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Pokretanje i gašenje motora

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se indikator grijača isključi prije pokretanja motora.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
 - Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.
1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Indikator grijača



Motor se ne pokreće do isključivanja indikatora grijača. To može potrajati nekoliko sekundi u ekstremno hladnim uvjetima.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnete papučicu kočnice i pritisnete tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM

1. Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Okrenite ključ u položaj 0.

Pokretanje i gašenje motora

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

1. Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.

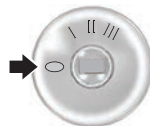


4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Okrenite ključ u položaj 0.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnete tri puta unutar dvije sekunde.

Pokretanje i gašenje motora

2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) za automatske mjenjače ili u praznom hodu (N) za ručne mjenjače.
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA - VOZILA SA: KEYLESS PRISTUPOM/ POKRETANJEM TIPKOM

ŠTO JE AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora značajka je koja isključuje motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu za pomoć pri štednji goriva.

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora isključuje motor. Paljenje se također isključuje radi štednje energije baterije. Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, motor se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **30min max idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko gašenje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne odbrojanje vremena od 30 sekundi čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili papučice gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojanja vremena.

Napomena: Ne možete trajno isključiti značajku automatskog gašenja motora. Kada je privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, pronađite rezervni utor na dnu spremnika u naslonu za ruke.

Pokretanje i gašenje motora



Napomena: *Vodite računa da pravilno postavite ključ u rezervni utor.*

Postavite ključ u rezervni utor.

S ključem u rezervnom utoru, pritisnite papučicu kočnice, zatim pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica indikatora kvara (MIL)



Ako svijetli kada motor radi, sustav dijagnostike vozila (OBD) detektira kvar u sustavu kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa



Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na grešku pogonskog sklopa ili pogona na sve kotače.

Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA BEZ: POKRETANJA TIPKOM

Zašto su okretaji motora u praznom ходу visoki kada pokrećem motor?

Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Okrenite kluč u položaj **III** dok se motor pokrene.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Zašto su okretaji motora u praznom ходу visoki kada pokrećem motor?

Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

Pokretanje i gašenje motora

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 161).

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže smanjiti potrošnju goriva gašenjem i ponovnim pokretanjem motora nakon zaustavljanja vašeg vozila. Motor se ponovno pokreće kada otpustite papučicu kočnice.

U nekim situacijama vaše bi se vozilo moglo ponovno pokrenuti prije nego što otpustite papučicu kočnice, primjerice:

- Za održavanje udobnosti interijera.
- Za punjenje baterije.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite tipku za isključivanje sustava.

Napomena: Deaktiviranje sustava korištenjem tipke traje samo jedan ciklus ključa.

Ponovno pritisnite tipku za ponovno uključivanje sustava.

GAŠENJE MOTORA - RUČNI MJENJAČ

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
3. Otpustite papučice spojke i gasa.

Auto-Start-Stop (ako je u opremi)

Napomena: Za maksimalnu korist od sustava, pomaknite mjenjač u prazan hod i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vaše vozilo na dulje od tri sekunde.

GAŠENJE MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

PONOVNO POKRETANJE MOTORA - RUČNI MJENJAČ

Pritisnite papučicu spojke.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada je sustav isključen.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Automatski mjenjač

Poruka	Stanje	Radnja
Shift to P, then restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i pokrenite motor.
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.
Auto RestartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

Ručni mjenjač

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u stupnju prijenosa.	Pomaknite mjenjač u prazan hod za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Gorivo i punjenje goriva

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskre koje mogu zapaliti gorivo. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

Slijedite ove smjernice kada puniti gorivo:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek isključite motor prije punjenja goriva.

- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva možda neće biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprsate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakvu nuspojavu.

Gorivo i punjenje goriva

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - DIZEL



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

Koristite dizel koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 590 ili relevantne nacionalne specifikacije.



E268503

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili druge tretmane motora.

Napomena: Ne preporučujemo korištenje dodatnih aditiva radi sprječavanja parafinizacije goriva.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA (AKO JE U OPREMI)

Za Single Cab verziju lijevka za punjenje goriva nalazi se u lijevoj torbi za alat. Za RAP kabinu lijevak za punjenje goriva nalazi se ispod lijevog stražnjeg sjedala s dizalicom vozila.

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske/dizelske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskrpu, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske/dizelske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske/dizelske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA - VOZILA SA: SUSTAVOM PUNJENJA GORIVA BEZ ČEPA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

Gorivo i punjenje goriva

⚠ UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 171).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno

pokretanje motora.

Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA - VOZILA SA: ČEPOM GORIVA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.
2. Okrenite čep spremnika goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Za vraćanje čepa spremnika goriva, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

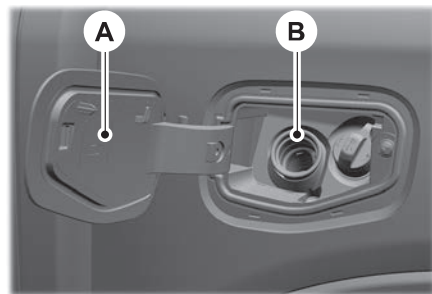
Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

Gorivo i punjenje goriva

Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



- A Poklopac otvora spremnika goriva.
- B Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO - VOZILA SA: SUSTAVOM PUNJENJA GORIVA BEZ ČEPA GORIVA

⚠ UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskre koje mogu zapaliti plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

⚠ UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i vatra goriva može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Držite djecu dalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ostanite izvan vašeg vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora kada puniti gorivo u vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske/dizelske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske/dizelske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

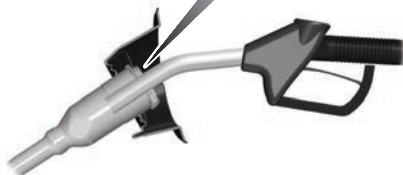
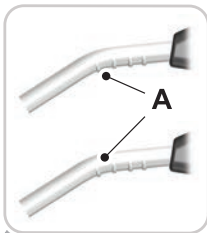
⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske/dizelske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

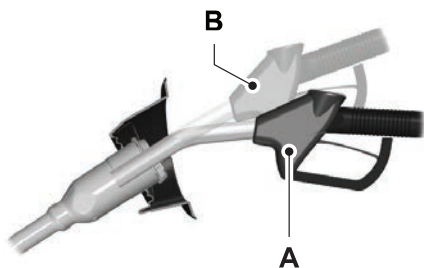
Napomena: Za dodatne informacije o punjenju goriva, pogledajte oznaku na unutarnjoj strani poklopca otvora spremnika goriva.

Gorivo i punjenje goriva

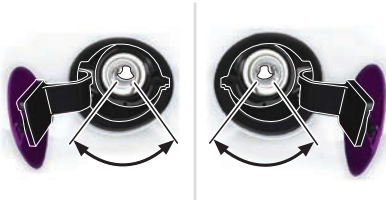
1. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva. Pogledajte **Ručno otvaranje poklopca otvora spremnika goriva** (stranica 176).
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.



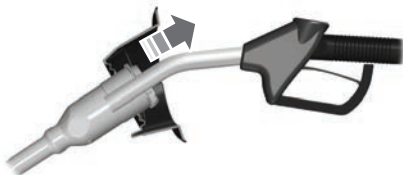
3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe u položaju A tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju B može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravlajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje 5 sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Napomena: Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO - VOZILA SA: ČEPOM GORIVA



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

Gorivo i punjenje goriva

⚠ UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i vatra goriva može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Držite djecu dalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ostanite izvan vašeg vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora kada puniti gorivo u vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske/dizelske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske/dizelske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

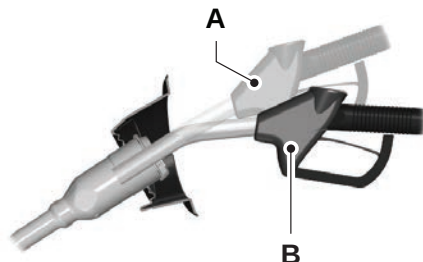
⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske/dizelske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

Napomena: Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Napomena: Za dodatne informacije o punjenju goriva, pogledajte oznaku na unutarnjoj strani poklopca otvora spremnika goriva.

1. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva. Pogledajte **Ručno otvaranje poklopca otvora spremnika goriva** (stranica 176).
2. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva dok se zaustavi.
3. Okrenite čep goriva u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.



E139203

4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



Gorivo i punjenje goriva

5. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje 5 sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
6. Postavite čep goriva okretanjem u smjeru kazaljke na satu dok klikne.
7. Zatvorite i pritisnite poklopac otvora za zaključavanje.

Napomena: Ako morate zamijeniti čep goriva, zamijenite ga samo čepom goriva dizajniranom za vaše vozilo. Jamstvo kupca moglo bi biti nevažeće za bilo kakvo oštećenje spremnika goriva ili sustava goriva ako se ne koristi ispravan originalni Ford čep goriva.

RUČNO OTVARANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA



Za otvaranje poklopca otvora spremnika goriva, pritisnite središnji stražnji rub poklopca otvora spremnika goriva i otpustite.

Napomena: Ako imate problema s otvaranjem poklopca otvora spremnika goriva, dvaput pritisnite tipku otključavanja na ključu ili vratima.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Oglašeni kapacitet

Oglašeni kapacitet maksimalna je količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva nakon što ostanete bez goriva. U oglašeni kapacitet uključena je rezerva. Rezerva je neodređena količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kada pokazivač goriva označi da je prazan.

Napomena: Količina goriva u rezervi varira i ne treba se pouzdati u nju za povećanje dosega vožnje.

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Gorivo i punjenje goriva

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva. Napunite vaše vozilo.
Check fuel fill inlet	Vodite računa da je ulaz otvora za punjenje goriva potpuno zatvoren.

ŠTO JE DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica smanjuje emisije hvatajući čestice ispušnih plinova prije nego što dospiju do ispušne cijevi. Sustav mora povremeno čistiti čestice ispušnih plinova koje se nakupljaju unutar filtra. To se provodi na tri načina, pasivnom regeneracijom, aktivnom regeneracijom i ručnom regeneracijom.

Pasivna regeneracija

Kod pasivne regeneracije, normalna temperatura ispušnog sustava čisti filter oksidacijom čađe. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta vozila uslijed obrazaca vožnje.

Aktivna regeneracija

Nakon što se dizelski filter čestica napuni, aktivna regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova za uklanjanje čestica. Kada upravljački modul motora detektira da je dizelski filter čestica gotovo pun čestica, a vi ne upravljate vozilom na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, poruke se pojavljuju na informacijskom zaslonu kao podsjetnik da vozite vaše vozilo radi čišćenja dizelskog filtra čestica. Ako vozite vaše vozilo na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, informacijski zaslon prikazuje poruku o čišćenju ispušnog filtra.

MJERE OPREZA DIZELSKOG FILTERA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.



UPOZORENJE: Kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka **Exhaust filter cleaning** (Čišćenje ispušnog filtra), nemojte parkirati blizu zapaljivih materijala, para ili građevina dok čišćenje filtra završi.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko dizelskog oksidacijskog katalizatora ili dizelskog filtra čestica. Dizelski oksidacijski katalizator i dizelski filter čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Napomena: Izbjegavajte ostajanje bez goriva.

Napomena: Tijekom regeneracije pri niskoj brzini ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i mogli biste primijetiti metalni zvuk klikanja. To je uslijed visokih temperatura postignutih tijekom regeneracije i to je normalno.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogle bi se čuti promjene u zvuku motora ili ispušnog sustava.

Neprovedba aktivne ili ručne regeneracije prema uputama moglo bi rezultirati začepljenjem dizelskog filtra čestica. Ako se dizelski filter čestica napuni iznad praga regeneracije, vaše vozilo onemogućuje mogućnost aktivne i ručne regeneracije. To bi moglo rezultirati nepopravljivim oštećenjem vašeg vozila koje Jamstvo možda ne pokriva.

ZAHTEVI DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Dizelski filter čestica na vašem vozilu zahtijeva povremenu regeneraciju radi održavanja ispravne funkcije.

Ako vaša putovanja ispunjavaju jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozite samo kratke udaljenosti.
- Često uključujete i isključujete paljenje.
- Vaša putovanja sadrže visoku razinu ubrzavanja i usporavanja.

Morate obaviti povremena putovanja uz sljedeće uvjete kako biste pomogli proces regeneracije:

- Vozite vaše vozilo u povoljnijim uvjetima, koje ćete naći pri višim brzinama vozila u normalnoj vožnji, glavnom cestom ili autocestom minimalno 20 minuta. Ta vožnja može uključivati kratka zaustavljanja koja neće utjecati na proces regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu i poštujujte ograničenja brzine i uvjete na cesti.
- Nemojte isključiti paljenje.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za idealno održavanje okretaja motora između 1500 i 3000 o/min.

RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

ŠTO JE RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica omogućuje vam da ručno pokrenete regeneraciju dizelskog filtra čestica pri okretajima praznog hoda radi čišćenja filtra.

Napomena: *Ako niste sigurni ima li vaše vozilo ovu značajku, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.*

MJERE OPREZA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA



UPOZORENJE: Držite se podalje od ispušne cijevi tijekom regeneracije. Vrući ispušni plinovi mogu vas jako opeći.

Možda nećete moći koristiti ručnu regeneraciju ako se na informacijskom zaslonu pojavi lampica upozorenja za skorašnji servis motora.

Napomena: *Tijekom korištenja ručne regeneracije mogli biste primijetiti malu količinu bijelog dima. To je normalno.*

ZAHTEVI RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Značajku ručne regeneracije možete koristiti kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka i ne možete voziti na način koji omogućuje učinkovitu automatsku aktivnu regeneraciju ili ako odlučite ručno pokrenuti regeneraciju dizelskog filtra čestica dok vozilo miruje.

Dizelski filter čestica

Prije pokretanja ručne regeneracije, učinite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N), na stabilnoj, ravnoj podlozi.
- Parkirajte vaše vozilo izvan bilo koje građevine.
- Parkirajte vaše vozilo 3–5 m dalje od bilo kakvih prepreka i dalje od materijala koji se lako mogu zapaliti ili rastopiti, pri-mjerice papira, lišća, naftnih proizvoda, goriva, plastike i drugog suhog organ-skog materijala.
- Vodite računa da vaše vozilo ima najma-nje 1/8 spremnika goriva.
- Vodite računa da su sve tekućine na odgovarajućoj razini.

OGRANIČENJA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ne možete koristiti ručnu regeneraciju prije nego postotak opterećenja dizelskog filtra čestica dosegne 100%. Postotak optereće-nja dizelskog filtra čestica fluktuira gore-do-lje tijekom vožnje vašeg vozila zbog aktivnih i pasivnih regeneracija.

Ako se vaše vozilo koristi uz značajnu količi-nu rada u mirovanju, u ciklusima vožnje pri brzinama nižim od 40 km/h, u kratkim ciklu-sima vožnje, uz vremena vožnje kraćim od 15 minuta ili se vozilo ne zagrije u potpunosti, pasivna i aktivna regeneracija možda neće dovoljno očistiti sustav dizelskog filtra čestica.

Naknadno kupljeni uređaji ili modifikacije ispušnog sustava mogli bi smanjiti učin-kovitost ispušnog sustava, kao i uzrokovati oštećenje ispušnog sustava ili motora. To bi također moglo pogoršati performanse vozila i dovesti do oštećenja motora koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

POKRETANJE RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Pokrenite motor vašeg vozila i kada postigne normalnu radnu temperaturu pritisnite kontrolnu tipku informacijskog zaslona na upravljaču. Pogledajte **Zaslon instrument ploče** (stranica 109).

Ako je dizelski filter čestica blizu zasićenja ili zasićen, na informacijskom zaslonu pojav-ljuje se poruka koja zahtijeva dopuštenje za pokretanje čišćenja filtra. Pogledajte **Dizel-ski filter čestica - Informativne poruke** (stranica 181). Odgovorite potvrdno na ovaj upit, a zatim slijedite sljedeće upite u vezi s položajem ispuha potrebnim za pokretanje ručne regeneracije. Vodite računa da ste razumjeli svaki upit. Ako niste sigurni što od vas svaki upit traži, kontaktirajte ovlaštenog trgovca. Zaslon potvrđuje da je proces zapo-čeo i kada je završio. Također možete voziti radi čišćenja filtra.



Kada je sustav u točki prezasiće-nosti, svijetli lampica upozorenja za servis motora i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ne možete pokrenuti čišćenje filtra. Morate dogovoriti provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kada se pokrene ručna regeneracija, okretaji motora se povećavaju i povećava se brzina ventilatora za hlađenje. Čut ćete promjenu zvuka zbog povećanja okretaja motora i brzine ventilatora.

Nije potrebno otvarati poklopac motornog prostora. Kada završi ručna regeneracija, okretaji motora vraćaju se na razinu normal-nog rada u praznom hodu. Ispušni sustav ostaje vrlo vruć nekoliko minuta čak i nakon završetka regeneracije. Nemojte postavljati vozilo iznad materijala koji bi mogli gorjeti dok se ispušni sustav ohladi. Ovisno o ko-ličini čađe koju prikupi dizelski filter čestica, temperaturi okoline i nadmorskoj visini, ručna regeneracija traje otprilike 30 minuta.

Dizelski filter čestica

DIZELSKI FILTER ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

DIZELSKI FILTER ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako je potreban servis filtra, lampica upozorenja sustava upravljanja motorom svijetli na informacijskom zaslonu.



Ako postoje bilo kakvi problemi sa sustavom dizelskog filtra čestica, lampica upozorenja sustava upravljanja motorom i lampica upozorenja za skorašnji servis motora svijetle radi obavještanja da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

DIZELSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaning	Vaše vozilo je ušlo u mod čišćenja. Razne radnje motora povisit će temperaturu ispušnih plinova u sustavu dizelskog filtra čestica radi sagorijevanja čestica (čade ispušnih plinova). Nakon što vozilo sagori čestice, temperatura ispušnih plinova vratit će se na normalne razine. Ta poruka je NORMALNA.
Exhaust filter overloaded Drive to clean	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 48 km/h do isključivanja poruke.
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 48 km/h do isključivanja poruke.
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter drive completed	Vaš dizelski filter čestica je čist.

Dizelski filter čestica

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaned	Vaš dizelski filter čestica je čist (samo OCR).
Exhaust filter cleaning stopped	Proces ručne regeneracije je zaustavljen (samo OCR).
Exhaust filter over limit Service now	Vaše vozilo morate servisirati kod ovlaštenog trgovca. Ignoriranje ove poruke upozorenja moglo bi dovesti do smanjenih voznih sposobnosti i troška kupca, uključujući oštećenje dizelskog filtra čestica. Jamstvo vašeg novog vozila možda neće pokriti ovo oštećenje.

ŠTO JE SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Sustav selektivne katalitičke redukcije pomaže smanjiti razine emisija dušikovih oksida iz ispušnog sustava.

KAKO RADI SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Sustav selektivne katalitičke redukcije ubrizgava tekućinu dizelskog ispuha u ispušni sustav radi omogućavanja ispravnog rada sustava selektivne katalitičke redukcije.

MJERE OPREZA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE



UPOZORENJE: Držite AdBlue® izvan dohvata djece. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite vodom i potražite hitnu liječničku pomoć. U slučaju kontakta s vašom kožom, odmah operite sapunom i vodom. Ako progutate AdBlue® sredstvo, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Spremnik AdBlue® sredstva punite samo u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika AdBlue® sredstva ili čep posude AdBlue® sredstva, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te uzrokovati kašalj i suzenje očiju.



UPOZORENJE: Odmah dopunite AdBlue® sredstvo kada je razina niska i zamijenite je ako je onečišćena. Vozite oprezno i vodite računa gdje se zaustavlja-te jer ne možete ponovno pokrenuti vaše vozilo dok napunite ili zamijenite tekućinu.



UPOZORENJE: Neovlašteno modifikiranje ili onemogućavanje sustava selektivne katalitičke redukcije rezultira značajnim ograničenjem performansi vozila, a naposljetku i nemogućnošću pokretanja vašeg vozila.

Nemojte razrjeđivati AdBlue® vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.

Nemojte stavljati AdBlue® u spremnik goriva vozila. To može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® sredstva. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® sredstva.

Vodite računa da odmah isperete proliveno AdBlue® sredstvo s obojenih površina. Moglo bi doći do oštećenja obojene površine.

ZAHTJEVI SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.

SMJERNICE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Napomena: Korištenje i punjenje tekućine dizelskog ispuha (AdBlue®) obvezno je kako bi vaše vozilo ispunjavalo zakonske zahtjeve za emisije ispušnih plinova.

Sustav selektivne katalitičke redukcije (ako je u opremi)

- Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO22241.
- Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® sredstva. To će uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® sredstva.
- Nemojte razrjeđivati vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.
- Nemojte ponovno koristiti praznu posudu tekućine.
- Nemojte skladištiti na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Skladištite AdBlue® pri temperaturama između 5°C i 20°C.
- Nemojte ostavljati posude tekućine u vašem vozilu.
- Tekućina je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i topiva u vodi.
- Vodite računa da odmah isperete proliveno AdBlue® sredstvo s obojenih površina. Moglo bi doći do oštećenja obojene površine.



Cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik korištenjem pumpe tekućine na AdBlue® postaji ili posude AdBlue® sredstva.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE PO HLADNOM VREMENU

AdBlue® sredstvo moglo bi se zamrznuti kada je temperatura ispod -11°C. Vaše vozilo ima sustav predgrijanja koji omogućuje rad tekućine ispod -11°C. Ako prepunite spremnik AdBlue® sredstva i tekućina se zamrzne, to bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Možda neće biti moguće do kraja napuniti spremnik AdBlue® sredstva kada je temperatura ispod -11°C.*

Napomena: *Ako je spremnik AdBlue® sredstva zaleđen, ne može ispravno prikazati razinu tekućine ili prepoznati kada napunite spremnik. Razina AdBlue® sredstva ažurira se kada se spremnik potpuno rastopi.*

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PUMPE NA BENZINSKOJ POSTAJI



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dizelskog ispuha (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u kontakt s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Očistite zahvaćenu kožu sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

Sustav selektivne katalitičke redukcije (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Spremnik tekućine dizelskog ispuha (AdBlue) punite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika ili čep posude, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te rezultirati suženjem očiju ili teškim kašljem.

Punjenje spremnika AdBlue® sredstva korištenjem pumpe na benzinskoj postaji slično je punjenju goriva u vaše vozilo.

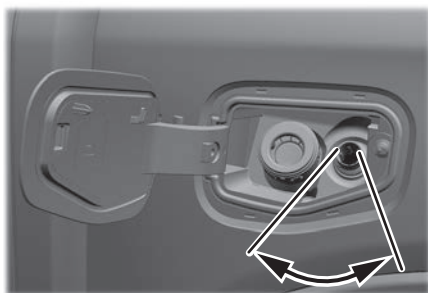
1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Uklonite čep otvora spremnika AdBlue® sredstva.

Napomena: Spremnik AdBlue® sredstva ima plavi čep otvora.

3. Umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.



4. Upravljaajte mlaznicom AdBlue® pumpe unutar prikazanog područja.

Napomena: Mlaznica pumpe isključuje se kada je spremnik pun.

5. Lagano podignite mlaznicu AdBlue® pumpe i zatim je polako uklonite.
6. Postavite čep otvora spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PRIJENOSNE POSUDE



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina dizelskog ispuha (AdBlue) dođe u kontakt s očima, kožom ili odjećom. Ako tekućina dođe u kontakt s očima, isperite ih s puno vode i potražite liječničku pomoć. Očistite zahvaćenu kožu sapunom i vodom. Ako se proguta, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.

Sustav selektivne katalitičke redukcije (ako je u opremi)

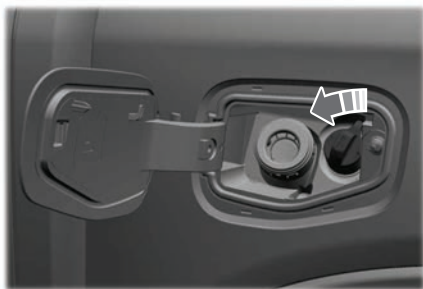


UPOZORENJE: Spremnik tekućine dizelskog ispuha (AdBlue) punite u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika ili čep posude, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te rezultirati suženjem očiju ili teškim kašljem.

Koristite posude koje imaju brtvu na grlu.

Uvijek slijedite upute proizvođača.

1. Uklonite čep posude tekućine.
2. Postavite grlo na posudu i zategnite ga dok osjetite snažan otpor.



3. Uklonite čep otvora spremnika AdBlue® sredstva.
4. Umetnite grlo u cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva dok brtva na grlu potpuno nasjedne.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: Tekućina prestaje teći kada je spremnik pun.

6. Vratite posudu u okomiti položaj malo ispod cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.

7. Dopustite da tekućina preostala u grlu iscuri natrag u posudu.
8. Uklonite grlo iz cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
9. Uklonite grlo s posude AdBlue® sredstva i postavite čep.
10. Postavite čep otvora spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PROVJERAVANJE STATUSA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Informacijski zaslon prikazuje niz poruka o dostupnoj količini AdBlue® sredstva.

Provjera sustava prikazuje poruke koje prikazuju dostupnu količinu AdBlue® sredstva ili prikazuje poruku upozorenja koja prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Pogledajte **Sustav selektivne katalitičke redukcije - Informativne poruke** (stranica 187).

POTROŠNJA TEKUĆINE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Potrošnja AdBlue® sredstva izravno je povezana s potrošnjom goriva i njome upravljaju mnogi čimbenici, primjerice stil vožnje, vožnja visokom brzinom, stani-kreni vožnja, korištenje klimatizacije, dodatna oprema, opterećenje i vuča. Potrošnja AdBlue® sredstva može varirati između 1% i 6% potrošnje goriva, ali može biti i veća u ekstremnim uvjetima kao što je teška vuča.

Potrošnja AdBlue® sredstva navedena je za varijantu vozila, a ne za pojedinačni automobil.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ADBLUE® SREDSTVA

Pogledajte **Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva** (stranica 428).

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - INFORMATIVNE PORUKE

Razina AdBlue® sredstva

Poruka	Radnja
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.
AdBlue® low No engine start in XXXX km	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar sustava.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav selektivne katalitičke redukcije (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
AdBlue® low No engine start in XXXX mls	
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik AdBlue® sredstva je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva. Minimalna količina punjenja AdBlue® sredstva potrebna za ponovno pokretanje motora dostupna je na informacijskom zaslonu.

Napomena: Prilikom punjenja spremnika AdBlue® sredstva iz praznog stanja, dopustite neko kratko vrijeme za registriranje povećane razine AdBlue® sredstva.

Napomena: Ako se spremnik AdBlue® sredstva zamrzne pri niskoj razini, preostala udaljenost prikazana na informacijskom zaslonu mogla bi biti smanjena.

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu udaljenost prije nego što bi detektirana greška sustava spriječila pokretanje motora. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system Service required to start engine	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA KATALIZATORA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko katalizatora. Katalizator se zagrijava do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Radi izbjegavanja oštećenja katalizatora:

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati motor s odspojenim kablom svjećice.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kablomima** (stranica 335).

- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i punjenje goriva** (stranica 170).
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Izbjegavajte ostajanje bez goriva.
- Dogovorite provedbu stavki navedenih u informacijama o planiranom održavanju prema navedenom rasporedu.

Napomena: Nemojte neovlašteno mijenjati vaše vozilo ili motor. Prema zakonu, vlasnici vozila i bilo tko tko proizvodi, popravlja ili servisira flotu vozila ne smije namjerno ukloniti uređaj za kontrolu emisija ili spriječiti njegov rad.

KATALIZATOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALIZATOR - LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima ugrađeni dijagnostički sustav koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to bi moglo značiti da je ugrađeni dijagnostički sustav detektirao kvar sustava kontrole emisija.



Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagiranje na lampicu upozorenja moglo bi uzrokovati oštećenje koju Jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati vašu ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

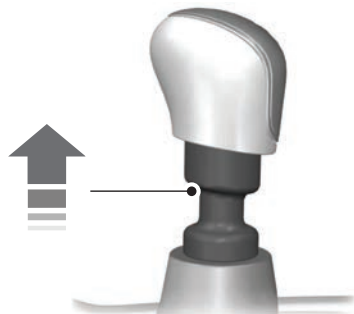
Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa ili prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

Ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen, pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u željeni stupanj prijenosa.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za vožnju unatrag kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

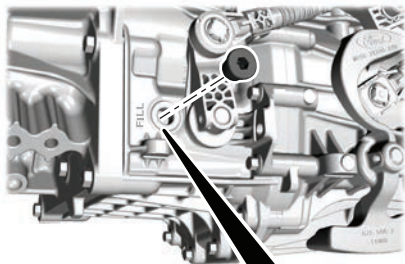
INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA



Svijetle za obavještanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.



PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE RUČNOG MJENJAČA



Razina punjenja tekućine mjenjača je 3 mm od čepa za punjenje ulja.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočionih tekućina** (stranica 210).

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE RUČNOG MJENJAČA

Pogledajte **Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača** (stranica 429).

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415).

Automatski mjenjač (ako je u opremi)

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno pritisnuti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Ogllašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo se možda neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se baterija vozila ispraznila.

Napomena: Vaše vozilo se možda neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.

Napomena: Vaše vozilo se možda neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada je birač mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 216).

Napomena: Vaše vozilo moglo bi se pomaknuti u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Kako radi automatski povratak u Park (P)** (stranica 195).

Napomena: Mogao bi se oglasiti zvučni signal kada odaberete položaj Park (P).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

RUČNI MOD (M) - VOZILA SA: ELEKTRONIČKOM RUČICOM MJENJAČA

U ručnom modu (M) možete odabrati određeni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručne promjene stupnjeva prijenosa** (stranica 193).

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 325).

RUČNI MOD (M) - VOZILA SA: MEHANIČKOM RUČICOM MJENJAČA

Za odabir ručnog moda, pomaknite ručicu mjenjača u ručni (M) položaj.

Ovaj vam položaj omogućuje promjenu stupnjeva prijenosa prema želji korištenjem + ili - tipki na ručici mjenjača.

Za povratak u normalni položaj za vožnju, odnosno Drive (D), pomaknite ručicu mjenjača natrag u (D) položaj.

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA

Birač mjenjača nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pomaknite ručicu za odabir položaja.

Napomena: Položaj svijetli na biraču mjenjača.

3. Pritisnite tipku ručnog moda (M) kada je vaše vozilo u položaju Drive (D) za ulazak ili izlazak iz moda.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.



Napomena: Položaj bi mogao svijetliti na biraču mjenjača.

RUČNE PROMJENE STUPNJEVA PRIJENOSA

PROMJENE KORIŠTENJEM TIPKI NA BIRAČU MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutni stupanj prijenosa. Trenutačni stupanj prijenosa trepće kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa. Vaše vozilo neće promijeniti stupanj prijenosa ako traženi stupanj prijenosa povećava ili smanjuje okretaje motora iznad ograničenja.

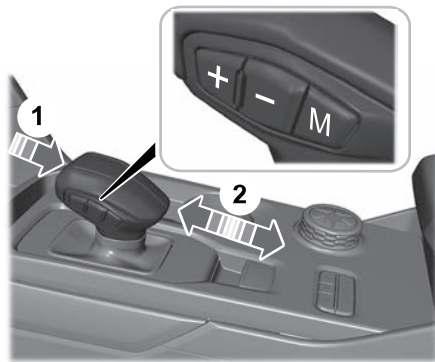
Vaše vozilo moglo bi promijeniti stupanj prijenosa kada do kraja pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

Napomena: Dugotrajna vožnja pri visokim okretajima motora mogla bi uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

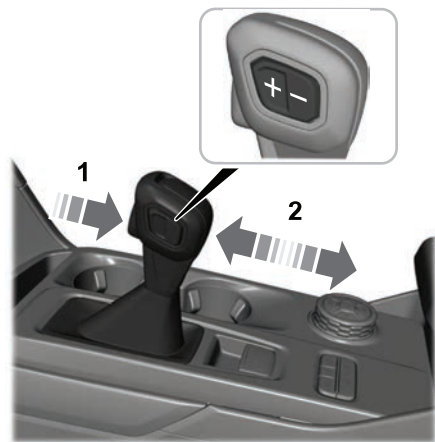
Napomena: Modovi vožnje mogli bi utjecati na to kada vozilo promijeni u traženi stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač (ako je u opremi)

Elektronička ručica mjenjača



Mehanička ručica mjenjača



Ručne promjene stupnjeva prijenosa u ručnom modu (M)

Koristite ovu značajku za odabir određenog stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 325).

Pomaknite u ručni mod (M) za uključivanje značajke.

Pritisnite gornju (+) tipku za promjenu u viši stupanj prijenosa.

Pritisnite donju (-) tipku za promjenu u niži stupanj prijenosa.

Pomaknite u položaj Drive (D) za isključivanje značajke.

MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA - VOZILA SA: ELEKTRONIČKOM RUČICOM MJENJAČA

ŠTO JE MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Ovaj mod zadržava vaše vozilo u praznom hodu (N), na ograničeno vrijeme, kada izađete iz vašeg vozila ili isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

OGRANIČENJA MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Vaše vozilo moglo bi pomaknuti mjenjač u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati pražnjenje 12V baterije.

Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ULAZAK U MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Uključite vaše vozilo.
4. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Automatski mjenjač (ako je u opremi)

Napomena: Pojavljuje se poruka s uputama.

5. Pritisnite tipku ručnog moda (M).

Napomena: Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: Vaše vozilo može se slobodno kotrljati.

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

Napomena: Indikator praznog hoda (N) na biraču mjenjača mogao bi treptati u ovom modu.

IZLAZAK IZ MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili uključite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R).

KORIŠTENJE ODABIRA PROGRESIVNOG RASPONA MJENJAČA

Odabir progresivnog raspona daje vam mogućnost zaključavanja stupnjeva prijenosa iz raspona automatskih promjena stupnjeva prijenosa. To bi vam moglo pružiti poboljšano iskustvo vožnje smanjenjem promjena stupnjeva prijenosa, primjerice, u skiskim uvjetima ili strmim nagibima.

S mjenjačem u položaju Drive (D), pritisnite — tipku za početak uključivanja značajke.

Ponovno pritisnite — tipku za nastavak zaključavanja viših stupnjeva prijenosa. Počevši od najvišeg stupnja prijenosa, instrument ploča prikazat će trenutni stupanj prijenosa i najviši dostupni stupanj prijenosa. Primjerice, dvaput pritisnite - tipku za zaključavanje 10. i 9. stupnja prijenosa.

Napomena: Instrument ploča prikazat će

trenutačni stupanj prijenosa i najviši dostupni stupanj prijenosa.

Pritisnite + tipku za otključavanje stupnjeva prijenosa radi omogućavanja mjenjaču promjene u više stupnjeve prijenosa.

Napomena: Mjenjač automatski mijenja unutar raspona stupnjeva prijenosa koji odaberete.

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P) - VOZILA SA: ELEKTRONIČKOM RUČICOM MJENJAČA

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P) kada je vaše vozilo zaustavljeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vozilo.
- Otvorite vozačeva vrata s odvezanim vozačevim sigurnosnim pojasom.
- Odvežete vozačev sigurnosni pojas kada su otvorena vozačeva vrata.

Napomena: Nemojte koristiti automatski povratak u Park kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Pogledajte **Pokretanje i gašenje motora** (stranica 157).

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATKA U PARK (P)

Automatski povratak u Park (P) možda neće raditi ako je senzor odškrinutih vrata ili senzor sigurnosnog pojasa neispravan.

Posjetite ovlaštenog trgovca ako se dogodi nešto od sljedećeg:

Automatski mjenjač (ako je u opremi)

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal kada je sigurnosni pojas vezan.
- Indikator odškrinutih vrata ne svijetli kada su vozačeva vrata otvorena.
- Indikator odškrinutih vrata svijetli kada su vozačeva vrata zatvorena.
- Pojavljuje se poruka Transmission not in park (Mjenjač nije u položaju Park) kada su vozačeva vrata zatvorena, nakon što pomaknete mjenjač iz položaja Park (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - VOZILA SA: ELEKTRONIČKOM RUČICOM MJENJAČA

Zvučno upozorenje - Mjenjač nije u položaju Park (P)

Oglašava se ako otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - VOZILA SA: MEHANIČKOM RUČICOM MJENJAČA

Zvučno upozorenje - Mjenjač nije u položaju Park (P)

Oglašava se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).
- Otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM

4x4 s povremenim uključivanjem

(ako je u opremi)

Ovaj sustav vozaču nudi pogon na dva kotača (high), pogon na sve kotače (high) i pogon na sve kotače (low) kao dostupne modove.

Kada odaberete pogon na sve kotače (high) ili pogon na sve kotače (low), sustav pruža mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače do prednjih i stražnjih kotača za korištenje u terenskim (off-road) ili skliskim uvjetima kao što su duboki snijeg, pijesak ili blato.

Odabir pogona na sve kotače (low) također pruža dodatni prijenosni omjer za povećano umnožavanje okretnog momenta za uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM

Napredni 4x4 s automatskim uključivanjem na zahtjev (ako je u

opremi)

Ovaj sustav nadzire razne senzorske ulaze vozila za pružanje povećane razine performansi. Ovaj sustav vozaču nudi pogon na dva kotača (high, odnosno 2H), automatski pogon na sve kotače (4A), pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) i pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) kao dostupne modove rada.

Kada odaberete automatski pogon na sve kotače (4A), sustav kontinuirano varira snagu do prednjih kotača za optimalne performanse za sve cestovne uvjete.

Kada odaberete pogon na sve kotače (high,

odnosno 4H) ili pogon na sve kotače (low, odnosno 4L), sustav pruža elektronički zaključanu snagu do prednjih i stražnjih kotača za korištenje u terenskim (off-road) ili skliskim uvjetima kao što su duboki snijeg, pijesak ili blato.

Odabir pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) također pruža dodatni prijenosni omjer za povećano umnožavanje okretnog momenta za uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Nemojte koristiti pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) na suhim cestama s tvrdom podlogom. To može proizvesti prekomjernu buku, povećati trošenje guma i oštetiti pogonske komponente.

Modovi 4H ili 4L samo su za korištenje na dosljedno skliskim ili labavim površinama. Korištenje 4L moda na tim površinama moglo bi proizvesti određenu buku, poput povremenog zveckanja, ali ne bi trebalo oštetiti pogonske komponente.

Za vozila s elektroničkim "shift-on-the-fly" reduktorom, pogonski sklop mogao bi se mehanički blokirati pri pokušaju prebacivanja iz pogona na sve kotače na suhim cestama s tvrdom podlogom.

Napomena: *Ako je vaše vozilo opremljeno povremenim, prema potrebi uključivim reduktorom 4x4 sustava i prelazite s dosljedno labavih ili skliskih površina, vodite računa da sustav pogona na sve kotače nije mehanički blokirao kada dođete do suhih, tvrdih cesta u pogonu na dva kotača (high).*

Pogon na sve kotače (ako je u opremi)

Napomena: U određenim situacijama, gdje sustav pogona na sve kotače ima poteškoća s uključivanjem, na instrument ploči mogla bi se pojaviti poruka **“To engage 4x4 slow to 3 mph”** ili **“To engage 4x4 slow to 5 km/h”** (za uključivanje 4x4 pogona usporite do 5 km/h). Ta poruka također bi se mogla pojaviti prilikom uključivanja sustava pogona na sve kotače u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima na početku ciklusa vožnje. Nakon što se pogonski sklop zagrije, promjena u pogon na sve kotače može se normalno nastaviti.

Vožnja s pogonom na sve kotače s rezervnom ili neusklađenim gumama

Na vozilima s pogonom na sve kotače, dimenzije rezervne gume mogu utjecati na sustav pogona na sve kotače.

Ako postoji značajna razlika između dimenzija rezervne gume i preostalih guma, mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sve kotače, dodatnu buku, neudobnost i oštećenje pogonskog sklopa.

Uslijed normalnog trošenja guma, vaša rezervna guma nije nužno istih dimenzija kao vaše gume za cestovnu vožnju, što vašu rezervnu gumu čini različitih dimenzija. Koristite rezervnu gumu samo ograničeno.

Prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i gumama nemojte:

- Premašiti 80 km/h prilikom vožnje u pogonu na sve kotače.
- Odabrati mod pogona na sve kotače osim ako je vozilo zaustavljeno.
- Koristiti mod pogona na sve kotače na suhom kolniku.

Mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sve kotače prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i guma, posebno prilikom vožnje u mehanički zaključanom modu pogona na sve kotače. Možete doživjeti sljedeće:

- Dodatnu buku iz reduktora ili drugih pogonskih komponenata.
- Poteškoće s promjenom u i iz moda mehanički zaključanog pogona na sve kotače.
- Oštećenje komponenata pogonskog sklopa.

Napomena: Prilikom vožnje s rezervnom gumom, nemojte uključivati mod pogona na sve kotače osim ako vaše vozilo morate izvući iz teške situacije.

Odmah nakon izvlačenja vašeg vozila iz teške situacije, promijenite u 2H provedbom sljedećih koraka:

1. Zaustavite se na ravnoj, horizontalnoj površini.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) za automatske mjenjače i prazan hod (N) za ručne mjenjače.
3. Prebacite u mod pogona na dva kotača.
4. Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
5. Pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) za automatske mjenjače i u prvi stupanj prijenosa za ručne mjenjače radi osiguravanja da sustav reduktora nije zaglavljen u položaju.

Mehanička blokada prijenosa

Na vozilima s elektroničkim “shift-on-the-fly” reduktorom, reduktor distribuira okretni moment na prednje kotače putem mehaničkog spajanja prednjeg i stražnjeg kardanskog vratila. Različiti vanjski čimbenici mogu utjecati na performanse promjena ove vrste sustava uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Ubrzavanje vozila.
- Različite dimenzije guma.
- Visok unos upravljanja.

Pogon na sve kotače (ako je u opremi)

Za vozila s elektroničkim “shift-on-the-fly” reduktorom, prilikom promjene u pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) na suhim cestama s tvrdom podlogom, preporučujemo da provedete sljedeću proceduru za smanjivanje vjerojatnosti mehaničkog blokiranja prijenosa:

1. Tijekom vožnje ravno, potpuno se zaustavite na ravnoj, horizontalnoj površini.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) za automatske mjenjače ili pritisnite spojku za vozila s ručnim mjenjačem.
3. Odaberite 2H i pričekajte da 2H LED-ica svijetli stalno.
4. Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) za automatske mjenjače ili odaberite stupanj za vožnju unatrag (R) i otpustite spojku za vozila s ručnim mjenjačem. Dopustite da se vozilo kotrlja unatrag otprilike 1 m i pritisnite kočnicu.
5. Pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) za automatske mjenjače ili pritisnite spojku i odaberite stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i otpustite spojku za vozila s ručnim mjenjačem. Dopustite da se vozilo kotrlja unaprijed otprilike 1 m.

Ako je sustav mehanički blokiran ili ako sustav detektira mehaničku blokadu prijenosa u vožnji nakon što je odabran pogon na dva kotača (high, odnosno 2H), može se na trenutak pojaviti poruka koja prikazuje da se pogon na sve kotače ne može isključiti. Jedna ili više sljedećih radnji može rasteretiti mehaničku blokadu prijenosa:

- Ubrzavanje nakratko.
- Kočenje nakratko.
- Zaustavljanje vozila.
- Pomicanje mjenjača u prazan hod (N) i natrag u položaj Drive (D).

- Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) i natrag u položaj Drive (D).
- Vožnja vozila kroz uski zavoj pri niskoj brzini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGONA NA SVE KOTAČE

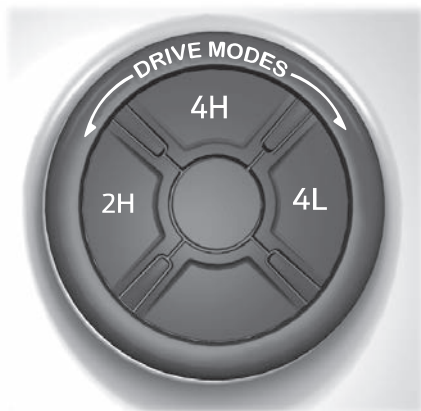
Vozilo koje dolazi s pogonom na sve kotače, kada je odabran, ima mogućnost korištenja sva četiri kotača za vožnju. To povećava trakciju, što bi vam moglo omogućiti sigurnu vožnju po terenu i cestovnim uvjetima u kojima konvencionalno vozilo s pogonom na dva kotača nije u mogućnosti voziti.

Na nekim modelima s pogonom na sve kotače, početna promjena s pogona na dva kotača u pogon na sve kotače dok je vozilo u pokretu može uzrokovati kratko zveckanje i zveket. Ti su zvukovi normalni jer se prednji pogonski sklop usklađuje i nisu razlog za zabrinutost.

BIRANJE MODA POGONA NA SVE KOTAČE - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM



Pogon na sve kotače (ako je u opremi)



Ovisno o konfiguraciji vozila, vaše vozilo moglo bi imati ili tipku ili rotirajući birač moda pogona na sve kotače. Pritisnite tipku ili okrenite birač moda pogona na sve kotače za odabir željenog moda pogona na sve kotače.

- 2H – Pogon na dva kotača (high).
- 4H – Pogon na sve kotače (high). Pogledajte **Pogon na sve kotače (high)** (stranica 202).
- 4L – Pogon na sve kotače (low). Pogledajte **Pogon na sve kotače (low)** (stranica 202).

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju ako stražnji kotači proklizavaju, dok pritisćete papučicu gasa ili kada vozite kroz oštar zavoj.

Napomena: Otpuštanje papučice gasa nakratko dok se prikazuje poruka o tijeku promjene poboljšava učinkovitost uključivanja ili isključivanja.

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola terena odabrana i aktivna. Sustav se možda neće promijeniti prema očekivanjima.

Napomena: Ako je vaše vozilo opremljeno tipkom odabira moda pogona na sve kotače i lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni mod pogona na sve kotače. Kada lampica odabranog moda pogona na sve kotače treptće, sustav pokušava promijeniti u taj određeni mod.

Napomena: Ako je vaše vozilo opremljeno rotirajućim biračem moda pogona na sve kotače, položaj birača označava preferirani mod pogona na sve kotače. To ne znači da je sustav postigao željeni mod pogona na sve kotače.

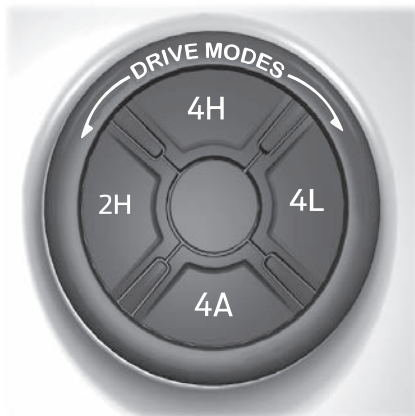
Promjena u ili iz pogona na sve kotače (low)

1. Dovedite vaše vozilo do brzine od 0 km/h.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u prazan hod (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, do kraja pritisnite papučicu spojke.
3. Pritisnite ili okrenite birač moda pogona na sve kotače u željeni mod pogona na sve kotače.

Napomena: Poruka **4x4 Shift in Progress** (4x4 promjena u tijeku) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ukazujući da je promjena u tijeku. Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu nije ispunjen, promjena se ne događa i zaslon instrument ploče vozača vodi kroz ispravne procedure promjena.

Napomena: Ako se na zaslonu instrument ploče prikaže **Shift Delayed Drive Forward** (promjena odgođena, vozite unaprijed), pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed, pomaknite vaše vozilo unaprijed otprilike 1,5 m i pomaknite mjenjač natrag u prazan hod (N) radi omogućavanja reduktoru da završi promjenu raspona.

BIRANJE MODA POGONA NA SVE KOTAČE - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM



Pritisnite tipku za odabir moda pogona na sve kotače.

- 2H - Pogon na dva kotača (high).
- 4A - Pogon na sve kotače (automatski). Pogledajte **Pogon na sve kotače (automatski)** (stranica 202).
- 4H - Pogon na sve kotače (high). Pogledajte **Pogon na sve kotače (high)** (stranica 202).
- 4L - Pogon na sve kotače (low). Pogledajte **Pogon na sve kotače (low)** (stranica 202).

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju ako stražnji kotači proklizavaju ili dok pritišćete papučicu gasa.

Napomena: Kada lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni mod pogona na sve kotače. Kada LED-ica odabranog moda pogona na sve kotače trepće, sustav pokušava promijeniti u taj određeni mod.

Napomena: Kada sve lampice trepću, dogovorite servis vašeg vozila što je prije moguće.

Promjena u ili iz pogona na sve kotače (low)

1. Dovedite vaše vozilo do brzine od 0 km/h.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u prazan hod (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, do kraja pritisnite papučicu spojke.
3. Pritisnite 4L na biraču moda pogona na sve kotače.

Napomena: Poruka **4x4 Shift in Progress** (4x4 promjena u tijeku) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ukazujući da je promjena u tijeku. Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu nije ispunjen, promjena se ne događa i zaslon instrument ploče vozača vodi kroz ispravne procedure promjena.

Napomena: Ako se na zaslonu instrument ploče prikaže **Shift Delayed Drive Forward** (promjena odgođena, vozite unaprijed), pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed, pomaknite vaše vozilo unaprijed otprilike 1,5 m i pomaknite mjenjač natrag u prazan hod (N) radi omogućavanja reduktoru da završi promjenu raspona.

MODOVI POGONA NA SVE KOTAČE

POGON NA DVA KOTAČA (HIGH)

Pogon na dva kotača (high) namijenjen je uobičajenoj cestovnoj vožnji. Snaga se prenosi samo na stražnje kotače.

Napomena: Pogon na dva kotača (high) može se uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 270).

Pogon na sve kotače (ako je u opremi)

POGON NA SVE KOTAČE (AUTOMATSKI) (ako je u opremi)

Automatski pogon na sve kotače pruža elektronički kontroliranu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima, prema potrebi, za povećanu trakciju u različitim cestovnim uvjetima. Automatsko prilagođavanje pogona na sve kotače razlikuje se ovisno o odabranom modu vožnje. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 270).

Napomena: Automatski pogon na sve kotače može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 270).

POGON NA SVE KOTAČE (HIGH)

Pogon na sve kotače (high) pruža elektronički ili mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima za korištenje u terenskim (off-road) ili zimskim uvjetima poput dubokog snijega, pijeska ili blata. Ovaj mod nije za korištenje na suhom kolniku.

Napomena: Pogon na sve kotače (high) može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 270).

POGON NA SVE KOTAČE (LOW)

Pogon na sve kotače (low) pruža elektronički ili mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima za korištenje na površinama s niskim prijanjanjem, ali to čini s dodatnim prijenosnim omjerom za povećano umnožavanje okretnog momenta. Ovaj mod je samo za terenske (off-road) uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

Napomena: Pogon na sve kotače (low) može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 270).

INDIKATORI POGONA NA SVE KOTAČE

Kada lampice indikatora svijetle stalno, sustav je postigao željeni mod pogona na sve kotače.

Napomena: Ovisno o konfiguraciji vozila, ako je vaše vozilo opremljeno rotirajućim biračem moda pogona na sve kotače, lampice indikatora treptat će kada sustav pokušava promijeniti u taj određeni mod pogona na sve kotače.

Pogon na dva kotača (high)

2H

Svijetli nakratko kada odaberete pogon na dva kotača (high).

Pogon na sve kotače (automatski) (ako je u opremi)

4A

Svijetli kada odaberete automatski pogon na sve kotače.

Pogon na sve kotače (high)

4H

Svijetli kada odaberete pogon na sve kotače (high).

Pogon na sve kotače (low)

4L

Svijetli kada odaberete pogon na sve kotače (low).

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE REDUKTORA

Pogledajte **Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora** (stranica 431).

Pogon na sve kotače (ako je u opremi)

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada je prisutna greška pogona na sve kotače ili pogonskog sklopa.

Napomena: Kada je prisutna greška sustava, sustav obično može ostati u onom modu koji je odabran prije nego što je došlo do stanja greške. Ne uključuje pogon na dva kotača u svim okolnostima. Kada se prikaže to upozorenje, dogovorite servis vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
For 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) prilikom vožnje previsokom brzinom.
For 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) bez mjenjača u praznom hodu (N).
For 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) bez pritisnute papučice spojke.
To exit 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) prilikom vožnje previsokom brzinom.
To exit 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) bez mjenjača u praznom hodu (N).
To exit 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) bez pritisnute papučice spojke.
4x4 shift in progress	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače mijenja u i iz pogona na dva kotača (high, odnosno 2H) ili između high i low raspona.
4x4 temporarily locked	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače detektira stanje vožnje koje privremeno zahtijeva veće performanse pogona na sve kotače. Sustav nastavlja normalno funkcionirati nakon što sustav više ne detektira te uvjete vožnje.

Pogon na sve kotače (ako je u opremi)

Poruka	Detalji
4x4 temporarily disabled	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače detektira povišenu temperaturu sustava i privremeno prestane prenositi snagu prednjim kotačima. Sustav nastavlja normalno funkcionirati kada se temperatura sustava vrati u normalu.
4x4 Restored	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače nastavi normalno funkcionirati.
Shift delayed Pull forward	Prikazuje se kada reduktor ne može završiti promjenu i zahtijeva kretanje unaprijed za završetak promjene.
Shift to Neutral	Prikazuje se kada sustav zahtijeva dodatnu promjenu mjenjača u prazan hod (N) radi završetka promjene reduktora.
4x4 OFF	Prikazuje se kada je sustav onemogućen zbog neusklađenih guma ili vanjske greške.
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Prikazuje se kada vozač odabere mod pogona na sve kotače koji nije dopušten u trenutačnom modu vožnje.
To engage 4x4 slow to 3 mph	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) i od vozača zahtijeva da uspori prije nego što pokuša uključiti.
To engage 4x4 slow to 5 km/h	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) i od vozača zahtijeva da uspori prije nego što pokuša uključiti.
To engage 4x4 release accelerator pedal	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače zahtijeva otpuštanje papučice gasa radi provedbe promjene u mod pogona na sve kotače.
4x4 Performance reduced See manual	Prikazuje se kada je sustav ušao u narušeni mod zbog neusklađenih guma.
Check 4x4	Prisutna je greška sustava pogona na sve kotače. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
4x4 unable to disengage See manual	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače detektira mehaničku blokadu prijenosa prilikom promjene iz pogona na sve kotače (high, odnosno 4H). Pogledajte Ograničenja pogona na sve kotače (stranica 197).

ŠTO JE ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA

Elektronička blokada diferencijala je uređaj smješten u stražnjoj osovini i kada se aktivira, omogućuje okretanje oba kotača na toj osovini pri istoj brzini. Elektronička blokada diferencijala može pružiti dodatnu trakciju ako se vaše vozilo zaglavi.

Možete aktivirati elektroničku blokadu diferencijala i promijeniti ga tijekom vožnje unutar radnog raspona brzine. Elektronička blokada diferencijala automatski se isključuje kada brzina vozila premaši postavljenu vrijednost i automatski se ponovno uključuje kada brzina vozila padne ispod postavljene vrijednosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala** (stranica 205). Također se automatski uključuje na temelju određenih odabranih modova vožnje. Pogledajte **Modovi pogona na sve kotače** (stranica 201).

Elektronička blokada diferencijala namijenjena je za korištenje u blatu, kamenju, pijesku ili bilo kojim terenskim (off-road) uvjetima gdje vam je potrebna maksimalna trakcija. Nije za korištenje na suhom kolniku.

Napomena: Elektronička blokada diferencijala

samo je za korištenje na terenu (off-road), a ne za korištenje na suhom kolniku. Korištenje elektroničke blokade diferencijala na suhom kolniku rezultira povećanim trošenjem guma, bukom i vibracijama ili oštećenjem pogonskog sklopa.

Napomena: Isključivanje elektroničke blokade diferencijala tijekom skretanja rezultira poteškoćama s isključivanjem. Ako se elektronička blokada diferencijala teško isključuje, otpustite papučicu gasa i okrenite upravljač lijevo-desno u malim koracima zadržavajući kontrolu i prateći ravnu liniju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRONIČKE BLOKADE DIFERENCIJALA

Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala

Možete aktivirati elektroničku blokadu stražnjeg diferencijala pritiskom prekidača na središnjem sklopu prekidača ili putem dodirnog zaslona. Pogledajte **Off-road zaslon** (stranica 329).

Brzina uključivanja i dostupnost elektroničke blokade stražnjeg diferencijala

Modovi pogona na sve kotače	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Slippery (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Deep Snow/Sand (4H, 4L) ¹			
Mud/Ruts (4H, 4L) ¹			

Elektronička blokada diferencijala (ako je u opremi)

Modovi pogona na sve kotače	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
Baja (2H, 4H, 4L)	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine
Rock Crawl (4L) ¹			

¹ Automatski se uključuje kada odaberete te modove vožnje. Imate mogućnost ručnog nadjačavanja automatskog uključivanja pritiskom prekidača elektroničke blokade diferencijala.

Modovi pogona na sve kotače	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
4L	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola terena odabrana i aktivna. Sustav se možda neće uključiti ili isključiti prema očekivanjima.

INDIKATORI ELEKTRONIČKE BLOKADE DIFERENCIJALA



Indikator elektroničke blokade stražnjeg diferencijala

Ako je indikator elektroničke blokade stražnjeg diferencijala na instrument ploči žute boje, oba kotača označene osovine su zaključana zajedno čime se pruža dodatna trakcija.

Ako je odabrana elektronička blokada stražnjeg diferencijala, a indikator na instrument ploči je sive boje ili se promijeni iz žute u sivu tijekom vožnje, dogodilo se jedno od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila je previsoka.
- Papučica gasa je previsoko tijekom pokušaja uključivanja.

- Vaše vozilo doživljava aktivaciju sustava protiv blokiranja kotača.
- Razlika u brzini lijevog i desnog kotača je previsoka tijekom pokušaja uključivanja.

Ako je odabrana elektronička blokada stražnjeg diferencijala i indikator na instrument ploči ne svijetli, dogodilo se jedno od sljedećeg:

- Elektronička blokada stražnjeg diferencijala nije dopuštena u trenutnom modu vožnje i popraćena je porukom "SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE" (odabrana blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom modu vožnje) na zaslonu instrument ploče.
- Elektronička blokada stražnjeg diferencijala nije dopuštena u trenutnom 4x4 modu i popraćena je porukom "SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE" (odabrana blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom 4x4 modu) na zaslonu instrument ploče.

Elektronička blokada diferencijala (ako je u opremi)

- Sustav je u kvaru i popraćen je porukom "CHECK LOCKING DIFFERENTIAL" (provjerite blokadu diferencijala) na zaslonu instrument ploče. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca za pomoć.
- Elektronička blokada stražnjeg diferencijala odabrana je iznad dopuštene brzine vozila i popraćena je porukom "TO ENGAGE LOCKING DIFFERENTIAL SLOW TO XX MPH/KM/H" (za uključivanje blokade diferencijala usporite do xx km/h) na zaslonu instrument ploče.

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Selected locking differential not available in current drive mode	Odabrana elektronička blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom modu vožnje. Pogledajte Modovi pogona na sve kotače (stranica 201).
Selected locking differential not available in current 4x4 mode	Odabrana elektronička blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom modu pogona na sve kotače. Pogledajte Modovi pogona na sve kotače (stranica 201).
To engage locking differential release accelerator pedal	Odabrana elektronička blokada diferencijala zahtijeva da otpustite papučicu gasa za uključivanje.
Check Locking Differential	Prisutna je greška sustava elektroničke blokade diferencijala. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
To Engage Locking Differential Slow to XX mph/km/h	Usporite vozilo na prikazanu brzinu za omogućavanje uključivanja elektroničke blokade diferencijala.

Sljedeći uvjeti utječu na elektroničku blokadu diferencijala:

- Ovisno o odabranom modu vožnje, elektronička blokada stražnjeg diferencijala ne uključuje se ako je brzina vašeg vozila iznad 32 km/h.
- Ovisno o odabranom modu vožnje, elektronička blokada diferencijala automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- Elektronička blokada diferencijala možda se neće uključiti ako pritisnete papučicu gasa tijekom pokušaja uključivanja. Na instrument ploči mogla bi se prikazati poruka koja vas upućuje da otpustite papučicu gasa.
- Sustav AdvanceTrac ima mogućnost preuzeti kontrolu nad elektroničkom blokadom diferencijala i onemogućiti je tijekom manevara vožnje kada je to potrebno.

Vožnja s elektroničkom blokadom diferencijala s rezervnom ili neusklađenim gumama

Na vozilima s elektroničkom blokadom diferencijala, dimenzije rezervne gume mogu utjecati na performanse sustava. Ako postoji značajna razlika između dvije stražnje gume ili dvije prednje gume, možda ćete imati ograničenu funkciju elektroničke blokade diferencijala. Ako se elektronička blokada diferencijala teško isključuje, otpustite papučicu gasa i okrenite upravljač u suprotnom smjeru tijekom kotrljanja. Preporučujemo uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala kada je vozilo zaustavljeno za montiranje rezervne ili neusklađene gume na bilo koju osovinu.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: Ako se sustav aktivira, papučica kočnice mogla bi pulsirati i imati duži hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice.

INDIKATORI SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Ovaj sustav vam pomaže zadržati kontrolu nad upravljanjem tijekom zaustavljanja u nuždi sprječavanjem blokiranja kočnica.



Ako lampica upozorenja svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.



Lampica upozorenja svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvedite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 362).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava može biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 431).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

KOČNICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Brake fluid level low	Razina kočione tekućine je niska, odmah provjerite kočioni sustav. Pogledajte Provjeravanje kočione tekućine (stranica 210).
Check brake system	Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač parkirne kočnice. Je li to normalno?

Da, to su zvukovi rada elektroničkog servo pojačivača kočnica ili elektroničke parkirne kočnice.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 387).*

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Parkirna kočnica - Vozila sa: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to

ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo je postiglo 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Isključite vozilo i uklonite ključeve ili daljinski upravljač kad god napustite vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.



Prekidač električne parkirne kočnice nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 192).

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Napomena: *Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
 2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
 3. Pritisnite prekidač prema dolje.
- Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i držite ga.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što otpustite parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.

Spojite pomoćnu bateriju na bateriju vozila radi otpuštanja električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 335).

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav

BRAKE



Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno. Ako lampica trepće kada je parkirna kočnica otpuštena, to znači da sustav parkirne kočnice zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica - Vozila sa: Električnom parkirnom kočnicom

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Parkirna kočnica

Poruka	Detalji
Park brake on	Električna parkirna kočnica je potpuno primijenjena.
Park brake off	Električna parkirna kočnica je potpuno otpuštena.
Park brake System overheated	Sustav električne parkirne kočnice detektirao je stanje u kojem su komponente možda bile izložene pregrijavanju. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
Park brake Press brake and switch to release	Električna parkirna kočnica je postavljena i pokušali ste je ručno otpustiti bez pritiskanja papučice kočnice.
Park brake Use switch to release	S postavljenom električnom parkirnom kočnicom, pokušali ste je automatski otpustiti bez uspjeha. Provedite ručno otpuštanje.
Release park brake	Električna parkirna kočnica je postavljena i brzina vašeg vozila premašuje 5 km/h. Otpustite parkirnu kočnicu prije nastavka vožnje.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije potpuno primijenjena.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije potpuno otpuštena.
Park brake Maintenance mode	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban mod radi dopuštanja servisa stražnjih kočnica. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
Park brake Limited function Service required	Sustav električne parkirne kočnice detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Određena funkcionalnost još uvijek bi mogla biti dostupna. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
Park brake malfunction Service now	Sustav električne parkirne kočnice detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

Pritisnite i držite papučicu kočnice.



Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.



Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) (ako je u opremi)

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R). Korištenjem senzora na stražnjoj strani vozila, može detektirati mogući sudar i primijeniti kočnice. Ako dođe do punog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pokrenuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) (ako je u opremi)

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) (ako je u opremi)

Napomena: Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

Napomena: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključi, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).

3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

4. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju, upozorenje na poprečni promet ili kontrola proklizavanja isključeni.

Napomena: Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.

Napomena: Zadana postavka je uključena u nekim regijama.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritiskanje papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.



Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) (ako je u opremi)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Reverse Brake Assist not available See manual	Vodite računa da su sva vrata, poklopac teretnog prostora ili vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su uključeni sustavi pomoći pri parkiranju i upozorenja na poprečni promet. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) (ako je u opremi)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 220).
- Vodite računa da su sva vrata, poklopac teretnog prostora ili vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka i dalje postoji, dogovorite provjeru sustava.
- Vodite računa da je sustav upozorenja na poprečni promet uključen ako je u opremi. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 295).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Stražnja pomoć pri parkiranju** (stranica 238).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 226).

Napomena: Kontrola proklizavanja automatski se isključuje ako je aktiviran pogon na sve kotače (low) i određeni modovi vožnje kao što su Mud/Ruts (blato/kolotrazi) i Snow/Sand (snijeg/pijesak).

- Vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokriivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABS-a, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.

- Vodite računa da stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva nisu zaprljane ili ometane. Ako su zaprljane, očistite kamere. Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, dogovorite provjeru sustava.
- Vodite računa da senzori upozorenja na poprečni promet i stražnje pomoći pri parkiranju nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 295). Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 238).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne funkcionira kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) olakšava vam kretanje kada je vaše vozilo na nagibu (uzbrdici/nizbrdici) bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada primijenite papučicu gasa i vozilo se počne kretati unaprijed ili kada je vozilo nepomično nakon vremena zadržavanja pomoći pri kretanju uzbrdo.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed i okrenuto je uzbrdo ili kada je vaše vozilo stupnju za vožnju unatrag (R) i okrenuto je nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo aktivna je kada uključite paljenje. Ne možete uključiti ili isključiti sustav.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Hill Start Assist Not Available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice radi zadržavanja vašeg vozila nakon što zaustavite vozilo. To može pomoći kada čekate na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadziranje sustava i intervencije, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupanjem izborniku na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Napomena: Sustav možete uključiti samo nakon što zatvorite vozačeva vrata i zavežete vaš sigurnosni pojas.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Kada koristite automatsku autopraonicu, vodite računa da isključite automatsko zadržavanje ili pomaknete mjenjač u prazan hod (N) s primijenjenom papučicom kočnice radi osiguravanja da automatsko zadržavanje nije aktivno.

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje uključen na informacijskom zaslonu.
3. Primijenite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 216).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) dok pritišćete papučicu kočnice.

Moglo bi doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je zaustavljeno u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) prije nego što je sustav aktivan.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan.



Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u tom trenutku.

Kontrola proklizavanja

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vam pogonski kotači počnu proklizavati, gubitak trakcije može ugroziti kontrolu upravljanja i stabilnost vozila. Sustav kontrole proklizavanja primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, kada je potrebno, istodobno smanjuje snagu motora za povećanje trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

Isključivanje sustava



Prekidač za sustav kontrole stabilnosti i proklizavanja nalazi se na prednjoj konzoli.

Kada isključite sustav, poruka i osvijetljena ikona pojavljuju se na instrument ploči.

Ponovno koristite prekidač za vraćanje sustava kontrole proklizavanja u normalan rad.

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

Napomena: Kada vaše vozilo postavite u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L), kontrola proklizavanja se onemogućuje. Kontrola proklizavanja se nastavlja kada vaše vozilo postavite u pogon na dva kotača ili pogon na sve kotače (high, odnosno 4H).

Napomena: Za dodatne informacije o sustavima kontrole proklizavanja i stabilnosti, pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 228).

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA

Indikator kontrole stabilnosti i proklizavanja



Ako indikator ne svijetli kada uključite paljenje ili ostaje uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.



Indikator isključene kontrole proklizavanja svijetli kada isključite sustav kontrole proklizavanja ili kada je odabran alternativni mod kontrole stabilnosti koji zahtijeva isključenu kontrolu proklizavanja, ovisno o odabranom modu vožnje.

Kontrola proklizavanja

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA

Poruke sustava



Lampica kontrole proklizavanja privremeno svijetli prilikom

pokretanja i trepće kada se aktivira u uvjetima vožnje.

Lampica isključene kontrole proklizavanja privremeno svijetli prilikom pokretanja i ostaje uključena:

- Kada isključite sustav kontrole proklizavanja.
- Kada odaberete alternativni mod kontrole stabilnosti.
- Ako dođe do problema u sustavu.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI



UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, sustav upravljanja, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogle bi promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogle bi nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika mogla bi ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole stabilnosti. Ugradite bilo koji naknadni stereo zvučnik što je dalje moguće od prednje središnje konzole, središnjeg tunela i prednjih sjedala radi minimiziranja rizika od ometanja senzora elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Upamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojim cestovnim uvjetima može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prijanjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću. Ako se vaš sustav elektroničke kontrole stabilnosti aktivira, **USPORITE**.

Ako uvjet vožnje aktivira kontrolu stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja, mogli biste doživjeti sljedeća stanja:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja trepće.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko ugrađenih značajki koje vam pomažu u održavanju kontrole nad vašim vozilom:

Elektronička kontrola stabilnosti

Elektronička kontrola stabilnosti povećava sposobnost vašeg vozila za sprječavanje proklizavanja ili bočnog proklizavanja primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno i, ako je potrebno, smanjenjem snage motora.

Kontrola stabilnosti naginjanja

Kontrola stabilnosti naginjanja povećava sposobnost vašeg vozila za sprječavanje prevrtanja detektiranjem naginjanja vašeg vozila i stope kojom se mijenja primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno.

Kontrola zavoja

Kontrola zavoja poboljšava sposobnost vašeg vozila za praćenje ceste pri naglom skretanju u zavojima ili izbjegavanju predmeta na cesti. Kontrola zavoja djeluje smanjenjem snage motora i, ako je potrebno, primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno.

Kontrola proklizavanja

Kontrola proklizavanja povećava sposobnost vašeg vozila za održavanje trakcije kotača detektiranjem i kontroliranjem proklizavanja kotača. Pogledajte **Kako radi kontrola proklizavanja** (stranica 226).

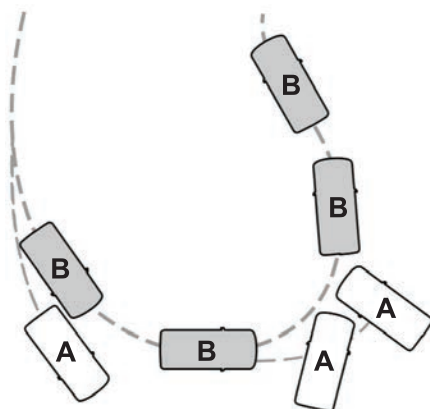
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Kontrola stabilnosti se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Kontrolu stabilnosti možete isključiti pritiskom i držanjem tipke za isključivanje kontrole stabilnosti i proklizavanja na 5-15 sekundi ili možete ponovno pritisnuti tipku za uključivanje sustava.

Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) onemogućit će sustav.

Sustav kontrole proklizavanja možete neovisno isključiti ili uključiti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 226).



- A Vozilo bez kontrole stabilnosti proklizava s planirane putanje.
- B Vozilo s kontrolom stabilnosti održava kontrolu na skliskoj površini.

Kontrola stabilnosti

Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja s kontrolom stabilnosti naginjanja

	OFF lampica kontrole stabilnosti	Kontrola stabilnosti naginjanja³	Elektronička kontrola stabilnosti³	Sustav kontrole proklizavanja³
Zadano pri pokretanju	Svijetli tijekom provjere žarulje	Omogućena	Omogućena ³	Omogućena
Tipka pritisnuta nakratko	Svijetli	Omogućena	Omogućena ³	Onemogućena ¹
Tipka pritisnuta i držana na 5 - 15 sekundi	Svijetli	Omogućena	Onemogućena ²	Onemogućena ¹
Tipka nije pritisnuta i reduktor je prebačen na 4x4 Low ili postavljen u Rock Crawl mod	Svijetli	Onemogućena	Onemogućena	Onemogućena ¹

¹ Sustav kontrole proklizavanja i dalje se može omogućiti, ali sa strožim ili opuštenijim pragovima tolerancije.

² Kada pritisnete i držite tipku, prikazat će se traka napretka za prikazivanje napretka vremena držanja tipke.

³ Funkcije se mogu razlikovati ovisno o modu vožnje u kojem se vozilo trenutačno nalazi.

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje. Možete neovisno isključiti dio sustava

vezan uz kontrolu proklizavanja. Pogledajte

Kako radi kontrola proklizavanja

(stranica 226).

KONTROLA STABILNOSTI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA STABILNOSTI - INFORMATIVNE PORUKE

Service AdvanceTrac	Prikazuje se kada je sustav detektirao stanje koje zahtijeva servis. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
AdvanceTrac Off On	Kontrolu proklizavanja je onemogućio ili omogućio vozač.

Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)

ŠTO JE KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO

Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control) vozaču omogućuje postavljanje i održavanje brzine vozila tijekom spuštanja niz strme padine u različitim uvjetima površina.

KAKO RADI KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO

Kada je kontrola spuštanja nizbrdo aktivna, funkcionira pri brzinama do 36 km/h. Kada brzina vozila prijeđe 36 km/h, sustav ostaje uključen, ali neaktivan.

Ako brzina vozila ostane ispod 68 km/h, kontrola spuštanja nizbrdo ostaje uključena, ali neaktivna. Pod ovim uvjetima, kada brzina vozila padne ispod 36 km/h, sustav ponovno postaje aktivan i nastavlja održavati brzinu vozila nakon što vozač odabere brzinu.

Ako brzina vozila prijeđe 68 km/h, kontrola spuštanja nizbrdo uključit će se i neće se nastaviti bez ponovnog aktiviranja sustava od strane vozača.

MJERE OPREZA KONTROLE SPUŠTANJA NIZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prljanja/trakcije ili na ekstremno strmim padinama. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Kontrola spuštanja nizbrdo ne može kontrolirati spuštanje u svim uvjetima i okolnostima površina, poput leda ili ekstremno strmih nagiba. Kontrola spuštanja nizbrdo je sustav pomoći vozaču i ne može zamijeniti dobru vozačevu procjenu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, sudarom ili teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu i pomaknite mjenjač u položaj Park (P) za automatske mjenjače ili prvi stupanj prijenosa za ručne mjenjače.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE KONTROLE SPUŠTANJA NIZBRDO



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli ili na off-road zaslonu (ako je u opremi). Kada je sustav aktivan, svijetli lampica, prikazuje se poruka i oglašava se zvučni signal.

POSTAVLJANJE BRZINE SPUŠTANJA NIZBRDO

Za povećavanje ili smanjivanje brzine spuštanja, pritisnite papučicu gasa ili kočnice ili koristite tipke SET + i SET – na upravljaču. Kada postignete željenu brzinu, maknite vaše noge s papučica.

Napomena: Povećavanje i smanjivanje postavljene brzine moguće je samo u malim koracima.

Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)

INDIKATOR KONTROLE SPUŠTANJA NIZBRDO



Svijetli kada uključite kontrolu spuštanja nizbrdo.

KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
For Hill Descent Reduce Speed XX MPH/km/h or Less	Vaš tražena brzina vozila za unos off-road moda nije ispu- njena.
For hill descent select gear	Morate odabrati stupanj prijenosa za mod spuštanja nizbr- do.
Hill descent control Driver resume control	Mod kontrole spuštanja nizbrdo je deaktiviran i morate nastaviti kontrolu.
Hill Descent Control Mal- function	Prisutna je greška sustava spuštanja nizbrdo.
Hill Descent Control Off System Cooling	Sustav spuštanja nizbrdo hladi se uslijed prekomjerne upotrebe.
Hill Descent Control not available with Cruise Control active	Sustav spuštanja nizbrdo ne može se aktivirati dok tempo- mat aktivno kontrolira brzinu.

ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

Sustav električnog servoupravljača pomaže kočionom sustavu u upravljanju napredne kontrole stabilnosti i sustava za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se isključuje i zadržavate normalnu funkciju upravljanja. Osim toga, kad god je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Sustav električnog servoupravljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.



UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja sustava upravljanja. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućavaju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - INDIKATORI UPOZORENJA



Indikator sustava električnog servoupravljača svijetli ako sustav detektira grešku tijekom kontinuiranih dijagnostičkih provjera.

Napomena: Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.

Upravljanje

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje bi vas moglo spriječiti u pokretanju vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da upravljač “luta” ili vuče?

Provjerite vaše vozilo za nepravilno nupuhane ili neravne gume, olabavljene ili istrošene komponente ovjesa ili upravljanja ili nepravilnu geometriju ovjesa.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto upravljački sustav i dalje vuče ili luta?

Visoka krana ceste ili bočni vjetar mogli bi uzrokovati osjećaj da upravljački sustav luta ili vuče.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da detektirate predmete samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni prilikom korištenja sustava pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu nepravilni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete priklonicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira priklonicu i pruža upozorenje. Onemogućite pomoć pri parkiranju kada povežete priklonicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogu stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata teretnog prostora mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte **MyKey™** (stranica 60).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Korištenje tipke pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju ili koristite izbornik za uključivanje i isključivanje sustava.

Pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)

Korištenje poruke pomoći pri parkiranju

Sustav se može isključiti korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje na instrument ploči kada ste u stupnju za vožnju unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće oglašavati zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je mjenjač u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo pomakne unatrag, zvučni signal se ponovno oglašava.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju ogłosi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i pruža zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju (ako je u opremi)

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.

Za ponovno inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće pri niskoj brzini, ako ne prođe pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), bočni senzorski sustav pruža zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je prisutna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), bočni senzorski sustav pruža vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće sporo i kada je detektirana prepreka prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju, a bočna prepreka je unutar 60 cm od bočne strane vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje.

Ako je mjenjač u položaju Drive (D) ili bilo kojem drugom stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, bočni senzorski sustav pruža zvučna i vizualna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Bočni parkirni senzori nalaze se u bočnim stranama prednjeg i stražnjeg odbojnika.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indicaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indicacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Kada zaustavite vaše vozilo, vizualna indicacija se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili dodirnom zaslonu.

Napomena: Kada prednja ili stražnja pomoć pri parkiranju prikaže poruku greške, bočna pomoć pri parkiranju također je onemogućena.

Poruka	Radnja
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).

Za pristup stražnjoj kameri:

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrola).
3. Pritisnite **Camera** (Kamera).

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Budite oprezni kada je poklopac teretnog prostora odškrinut. Ako je poklopac teretnog prostora odškrinut, kamera nije u ispravnom položaju i slika videozapisa mogla bi biti netočna.



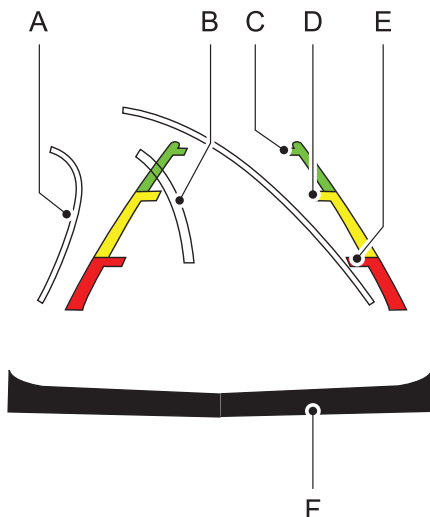
UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete značajke kamere kada mjenjač nije u položaju Park (P). Vodi računa da vaše vozilo nije u pokretu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.

LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE

Stražnja kamera nalazi se na poklopcu teretnog prostora. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Napomena: Aktivne i fiksne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Središnja linija dostupna je samo ako su uključene aktivne ili fiksne smjernice.

Napomena: Ne rade svi modovi kamere ispravno bez pomoćne kamere.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Zumiranje također uključuje zadržavanje u Parku koje aktivira električnu parkirnu kočnicu kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Kada pritisnete tipku zumiranja, tipka elektroničkog zadržavanja u Parku svijetli na dodirnom zaslonu. Pogledajte **Povezivanje prikolice** (stranica 321).

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE ODGOĐE STRAŽNJE KAMERE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgođa stražnje kamere).

Prilikom pomicanja mjenjača iz stupnja za vožnju unatrag (R) u bilo koji položaj osim Park (P), slika kamere ostaje na zaslonu dok brzina vozila dosegne otprilike 8 km/h ili dok vaše vozilo pomaknete u položaj Park (P).

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva pruža vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:

- Centriranje u parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Bočno parkiranje.

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pomaže vam kod bočnog parkiranja i centriranja u parkirnom mjestu.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

LOCIRANJE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se na poklopcu teretnog prostora. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

Prednja kamera nalazi se u prednjoj rešetki hladnjaka. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

Napomena: Za vozila s modovima vožnje, prednja kamera se uključuje kada ste u modovima Mud/Ruts, Deep Snow/Sand, Rock Crawl ili Baja ili u pogonu na sve kotače (low).

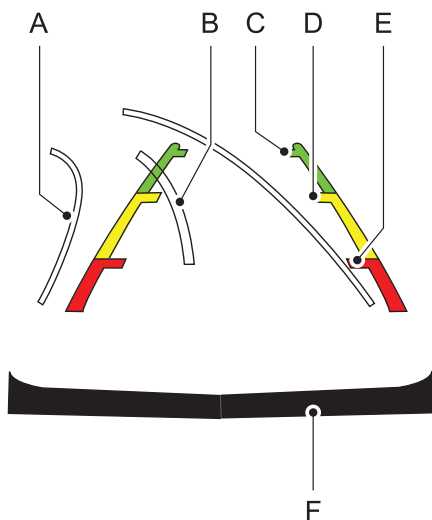
Kamera od 360 stupnjeva (ako je u opremi)

Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskim retrovizorima. Pruža sliku videozapisa područja sa strane vašeg vozila za pomoć pri parkiranju ili vožnji unatrag s prikolicom.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



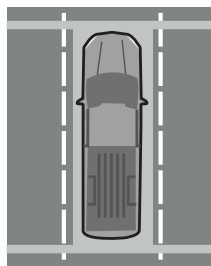
- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Za pristup kameri od 360 stupnjeva, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili pristupite kameri putem dodirnog zaslona:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Camera** (Kamera).

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u položaj za vožnju unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.

Kada ste u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednje slike prikazuju se kada se pritisne tipka. Kada ste u stupnju za vožnju unatrag (R), samo stražnje slike prikazuju se kada se pritisne tipka.

Napomena: Nisu sve kamere dostupne.

Napomena: Sustav kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama, osim kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normalni prednji prikaz pruža sliku onoga što je direktno ispred vašeg vozila.



Podijeljeni prednji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je ispred vašeg vozila.



Normalni + prikaz od 360 stupnjeva sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.



Normalni stražnji prikaz pruža sliku onoga što je direktno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je iza vašeg vozila.



Prikaz kuke pruža sliku područja oko kuke za vuču.



Zumira (uvećava) sliku. Pogledajte **Povezivanje prikolice** (stranica 321).



Zumira (uvećava) sliku od 360 stupnjeva. Također pruža pristup kutnim zumiranim prikazima i prednjim i stražnjim pomaknutim prikazima sa smjernicama guma, ovisno o položaju mjenjača i modu vožnje u kojem se nalazite.

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjesta i iz parkirnih mjesta.

KAKO RADI AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju koristi senzore za detektiranje parkirnih mjesta. Sustav upravlja, ubrzava, koči i mijenja stupnjeve prijenosa prema potrebi za manevriranje u parkirno mjesto ili iz njega.

KAKO RADI AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju koristi senzore za detektiranje parkirnih mjesta. Sustav kontrolira upravljanje prema potrebi za manevriranje u parkirno mjesto ili iz njega.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju, a zatim pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu za prikaz obavijesti preko cijelog zaslona.

Pritisnite tipke na dodirnom zaslonu za prebacivanje između modova bočnog parkiranja u parkirno mjesto, okomitog parkiranja u parkirno mjesto ili bočnog parkiranja iz parkirnog mjesta.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N).

Pauziranje aktivne pomoći pri parkiranju

Za pauziranje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, otpustite tipku pomoći pri parkiranju.

Aktivna pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

Ako otvorite suvozačeva ili stražnja vrata, aktivna pomoć pri parkiranju se pauzira.

Za nastavljavanje parkiranja, ponovno pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

[P] Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju, a zatim pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu za prikaz obavijesti preko cijelog zaslona.

Pritisnite tipke na dodirnom zaslonu za prebacivanje između modova bočnog parkiranja u parkirno mjesto, okomitog parkiranja u parkirno mjesto ili bočnog parkiranja iz parkirnog mjesta.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku:

- Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju tijekom rada.
- Primite upravljač tijekom rada.
- Vozite iznad 35 km/h nakratko prilikom traženja parkirnog mjesta.
- Vozite iznad 9 km/h tijekom rada.
- Isključite kontrolu proklizavanja.

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav detektira druga vozila i rubnike za pronalazak parkirnog mjesta.

2. Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

4. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
7. Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.
8. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Prilikom bočnog parkiranja između predmeta, sustav parkira bliže predmetu ispred vašeg vozila radi omogućavanja lakšeg pristupa teretnom prostoru.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Odaberite bočno parkiranje.

Napomena: Sustav detektira druga vozila i rubnike za pronalazak parkirnog mjesta.

Aktivna pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

3. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Sustav prema zadanim postavkama traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila ako ne koristite ručicu pokazivača smjera.

4. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
7. Koristite papučicu gasa i kočnice za kontroliranje brzine vašeg vozila prilikom parkiranja. Vi ste odgovorni za zaustavljanje vašeg vozila.
8. Aktivna pomoć pri parkiranju proces je koji se sastoji od više koraka i zahtijeva višestruko mijenjanje položaja mjenjača. Slijedite upute na zaslonu do završetka parkiranja.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Prilikom bočnog parkiranja između predmeta, sustav parkira bliže predmetu ispred vašeg vozila radi omogućavanja lakšeg pristupa teretnom prostoru.

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centira vaše vozilo između predmeta.

2. Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite okomito parkiranje.
4. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

5. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i okomito s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe parkirno mjesto.

6. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
7. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
8. Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.
9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju vaše vozilo vozi unatrag u parkirna mjesta.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju poravnava prednji dio vašeg vozila sa stranom vozne trake predmeta pored njega.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

2. Odaberite okomito parkiranje.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrirava vaše vozilo između predmeta.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju vaše vozilo vozi unatrag u parkirna mjesta.

3. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Sustav prema zadanim postavkama traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila ako ne koristite ručicu pokazivača smjera.

4. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i okomito s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe parkirno mjesto.

5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.

6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

7. Koristite papučicu gasa i kočnice za kontroliranje brzine vašeg vozila prilikom parkiranja. Vi ste odgovorni za zaustavljanje vašeg vozila.

8. Aktivna pomoć pri parkiranju proces je koji se sastoji od više koraka i zahtijeva višestruko mijenjanje položaja mjenjača. Slijedite upute na zaslonu do završetka parkiranja.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju poravnava prednji dio vašeg vozila sa stranom vozne trake predmeta pored njega.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju pomaže samo pri napuštanju bočnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

2. Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.

3. Odaberite izlazak iz bočnog parkiranja.

4. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.

5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.

6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

7. Otpustite parkirnu kočnicu.

8. Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.

9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje kretanja vašeg vozila.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći s parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

10. Preuzmite kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju pomaže samo pri napuštanju bočnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Odaberite izlazak iz bočnog parkiranja.
3. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
5. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u upućeni položaj.
6. Otpustite parkirnu kočnicu.
7. Koristite papučicu gasa i kočnice za kontroliranje brzine vašeg vozila prilikom izlaska iz parkirnog mjesta. Vi ste odgovorni za zaustavljanje vašeg vozila.
8. Aktivna pomoć pri parkiranju proces je koji se sastoji od više koraka i zahtijeva višestruko mijenjanje položaja mjenjača. Slijedite upute na zaslonu do završetka radnje.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći s parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

9. Preuzmite kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Active Park Fault	Sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

Sustav ne može detektirati vozilo, rubnik ili predmet za parkiranje pored ili između. Sustavu su potrebni granični predmeti za ispravan rad.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Isključili ste kontrolu proklizavanja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati prema naprijed za detektiranje parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori bi mogli biti blokirani. Primjerice, snijeg, led ili velike nakupine nečistoće. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori u prednjem ili stražnjem odbojniku mogli bi biti oštećeni.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

U parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno prostora za manevar parkiranja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Parkirno mjesto udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m od vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Brzina vašeg vozila viša je od 35 km/h za bočno parkiranje ili viša od 30 km/h za okomito parkiranje.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Nedavno ste odspojili ili zamijenili bateriju. Nakon što ponovno spojite bateriju, vozilo morate nakratko voziti ravnom cestom.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav u pravilnom poravnanju vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vozila ili predmeti koji graniče s parkirnim mjestom nisu mogli biti ispravno parkirani.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Gume nisu pravilno montirane ili održavane. Primjerice, korištenje rezervne gume ili su gume nepravilno napuhane, neodgovarajućih dimenzija ili različitih dimenzija.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Popravak ili preinaka promijenili su mogućnosti detekcije.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Parkirano vozilo ima visoko pričvršćeni dodatak. Primjerice, raspršivač soli, snježni plug ili pokretnu platformu.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih predmeta mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored tog parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku za aktiviranje sustava. Kada se sustav aktivira, postavljena brzina jednaka je onoj koja je viša, trenutačnoj brzini vozila, ili 15 mph kada je u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h kada je u metričkim jedinicama. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktivaciju tempomata, sustav ulazi u mod pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav aktivan ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipke SET+ ili SET- za postavljanje trenutačne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: Indikator mijenja boju na informacijskom zaslonu.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite tipku SET+ za povećavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET+ za ubrzavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

SET-

Pritisnite tipku SET- za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET- za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo se vraća na brzinu koju ste prethodno postavili.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: Sustav pamti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

Adaptivni tempomat

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi radarski senzor za prilagođavanje brzine vašeg vozila radi održavanja postavljenog razmaka između vas i vozila ispred vas u istom voznom traku.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi radar i senzore kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

 **UPOZORENJE:** Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje su zavojite, skliske, neasfaltirane ili na strmim nagibima.

 **UPOZORENJE:** Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prijanjanja/trakcije ili na ekstremno strmim padinama. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

 **UPOZORENJE:** Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

Kada pratite vozilo

 **UPOZORENJE:** Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Adaptivni tempomat

Korištenje u brdovitim uvjetima

Trebali biste odabrati niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima. Sustavu je u tim situacijama potrebno dodatno kočenje motorom radi smanjivanja opterećenja uobičajenog kočionog sustava vozila i sprječavanja njegova pregrijavanja.

Napomena: *Oglašava se zvučni alarm i sustav se isključuje ako primjenjuje kočnice dulje vrijeme. To omogućuje hlađenje kočnica. Sustav ponovno normalno funkcionira nakon hlađenja kočnica.*

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

⚠ UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

⚠ UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

⚠ UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

⚠ UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

⚠ UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je montirana na vjetrobranskom staklu iza unutarnjeg retrovizora.

Adaptivni tempomat

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

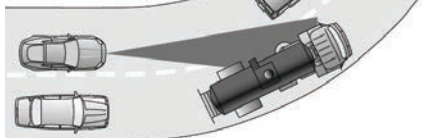
A



B



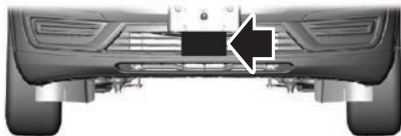
C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.
- C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.



Radarski senzor nalazi se u donjoj rešetki hladnjaka.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 269).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere montirane na vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Tempomat** (stranica 254).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za aktiviranje sustava. Kada se sustav aktivira, postavljena brzina jednaka je trenutnoj brzini vozila. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktivaciju adaptivnog tempomata, sustav ulazi u mod pripravnosti.

Napomena: Minimalna postavljena brzina je 15 mph ili 20 km/h.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

Automatsko poništavanje ili deaktivacija

Sustav bi se mogao poništiti ako:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.
- Brzina vašeg vozila padne značajno ispod 15 mph ili 20 km/h.

Sustav bi se mogao isključiti ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu ili povezanom sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav bi se mogao poništiti ako:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Sustav bi se mogao poništiti i postaviti parkirnu kočnicu ako:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vozačeva vrata nakon što adaptivni tempomat zaustavi vaše vozilo.
- Adaptivni tempomat vaše vozilo drži zaustavljeno kontinuirano dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu ili povezanom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite do željene brzine.

Adaptivni tempomat

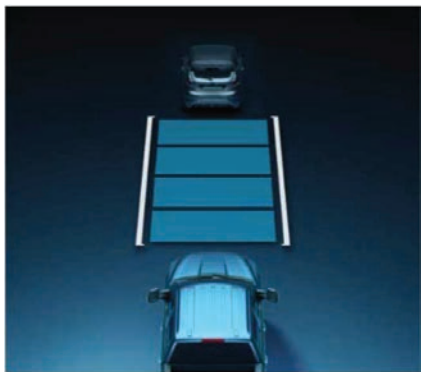
SET+

Pritisnite tipku SET+ ili SET- za postavljanje trenutčne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, trenutčna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata nakon potpunog zaustavljanja

SET+

Pritisnite tipku SET+ ili SET- dok držite papučicu kočnice pritisnuto do kraja.

SET-

Postavljena brzina prilagođava se na 20 km/h u metričkim jedinicama ili na 15 mph u imperijalnim jedinicama.

Indikator, trenutčna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Sustav će se aktivirati nakon potpunog zaustavljanja samo kada detektira vodeće vozilo u neposrednoj blizini.*

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite tipku SET+ za povećavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET+ za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada naznačena postavljena brzina dosegne željenu brzinu.

SET-

Pritisnite tipku SET- za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku SET+ za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada naznačena postavljena brzina dosegne željenu brzinu.

Također možete pritisnuti papučicu gasa ili kočnice dok postignete željenu brzinu. Pritisnite tipku SET+ ili SET- za biranje trenutčne brzine kao postavljene brzine.

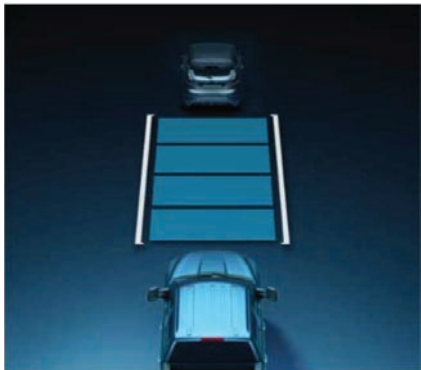
Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.

Adaptivni tempomat



Odabrani razmak pojavljuje se na informacijskom zaslonu kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

Adaptivni tempomat

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite nastavljavanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

Nastavljanje postavljene brzine nakon potpunog zaustavljanja (ako je u opremi)

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od nekoliko sekundi, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja radi praćenja vozila ispred.

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od nekoliko sekundi, prikazuju se indikator i poruka.



Poruka	Radnja
Stopped	Tempomat ne nastavlja automatski kada je ovaj zaslon aktivan.
Press button to resume	Ako se vodeće vozilo počne kretati, od vas se traži da pritisnete tipku za nastavljavanje (resume). Pritisnite i otpustite tipku ili koristite papučicu gasa za nastavljavanje praćenja vodećeg vozila.
Auto-Resume	Prikazuje se kada ste na autocesti s ograničenim pristupom nakon praćenja vozila do potpunog zaustavljanja. U toj situaciji, vozilo nastavlja pratiti vodeće vozilo bez pritiskanja tipke ili pritiskanja papučice gasa. Sustav može ostati u stanju automatskog nastavljavanja otprilike 30 sekundi, nakon čega više ne nastavlja automatski.

Adaptivni tempomat

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, sustav neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno preko-račenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Normal Cruise Control** (Normalni tempomat).



Indikator tempomata zamjenjuje indikator adaptivnog tempomata ako odaberete normalni tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vodeća vozila. Automatsko kočenje ostaje aktivno za održavanje postavljene brzine. Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja.

Korištenjem tih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju prema vožnji u sredini voznog traka koji odaberete na autocestama.

Adaptivni tempomat

Napomena: Postavka razmaka za adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku radi na isti način kao normalni adaptivni tempomat.

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogu bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili je u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 256).

ZAHTEJEVI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku omogućen je na je na vašem informacijskom i infotainment zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 265).
- Omogućili ste i postavili adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.
- Senzor upravljanja detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake oba vozna traka kada vozite na ravnoj cesti.

- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku između dvije vidljive oznake linija.

Napomena: Ako sustav ne detektira važeće oznake linija voznih trakova, sustav ostaje u modu pripravnosti dok važeće oznake linija postanu dostupne.

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili je u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 257).

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Zavoji na cesti su premali.
- Sustav ne detektira minimalno potrebne oznake voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Kada potrebna sila upravljanja za održavanje sredine voznog traka premaši ograničenje sustava za centriranje u voznom traku.
- Kada vozite u područjima koja su u izgradnji ili kada su u tijeku radovi na cesti.
- Ako su kamera prednjem vjetrobranskog stakla i/ili prednji radar blokirani.
- Kada koristite rezervnu gumu.
- Loši vremenski uvjeti uključujući, ali ne ograničavajući se na jak vjetar, jaku kišu i maglu.
- Vožnja u smjeru izravne sunčeve svjetlosti.
- Kada su napravljene modifikacije na sustavu upravljanja, uključujući izmjene na samom upravljaču.
- Prilikom vuče prikolice.

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 264).

Napomena: *Pomoć pri upravljanju sustava je ograničena i možda neće pružiti dovoljno pomoći za sve situacije i/ili uvjete u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, sustav bi mogao odstupiti od sredine voznog traka.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole su na upravljaču.



Pritisnite tipku.

Indikator se pojavljuje na instrument ploči. Kada je sustav centriranja u voznom traku uključen, boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašeg vozila.

Napomena: *Zahtjevi centriranja u voznom traku moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznom traku** (stranica 264).*

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Uključite ili isključite Lane Centering (Centriranje u voznom traku).

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Ako pravilno ne reagirate na upozorenja, adaptivni tempomat sa sustavom centriranja u voznom traku se poništava i usporava vaše vozilo do okretaja praznog hoda dok održava kontrolu upravljanja. **Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku** (stranica 265).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake linija voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili lagani dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka linija voznog traka, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.



Ako vaše vozilo počne usporavati nakon otkazivanja sustava, morate preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom. Za ponovno omogućavanje adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku nakon poništavanja, pritisnite i otpustite tipku za nastavljjanje (resume).

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

Napomena: Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite ručicu mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traku će se poništiti:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata je isključena na upravljaču.

Sustav centriranja u voznoj traku trenutno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



Svijetli kada uključite centriranje u voznoj traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sivi status označava da je sustav uključen, ali u modu pripravnosti.

Zeleni status označava da je sustav omogućen i primjenjuje pomoć pri upravljanju za zadržavanje vašeg vozila u sredini voznog traka.

Žuti status sa zvučnim signalom, koji se zatim mijenja u sivi status, označava automatsko poništavanje sustava.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

KAKO RADI INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine i podatke navigacijske karte s adaptivnim tempomatom za prilagođavanje postavljene brzine tempomata na ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav detektira nove znakove ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira.

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine. Sustav inteligentnog adaptivnog tempomata i njegova sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja. Pogledajte **Prepoznavanje prometnih znakova** (stranica 307).

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Adaptivni tempomat

OGRANIČENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG MODA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
6. Pritisnite **Speed Sign Recognition** (Prepoznavanje znakova ograničenja brzine).

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
6. Pritisnite **Speed Sign Recognition** (Prepoznavanje znakova ograničenja brzine).

7. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
8. Koristite klizač za podešavanje dopuštene tolerancije za sustav.

Napomena: Ne možete postaviti toleranciju više od 30 km/h iznad ili ispod prepoznate brzine.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako povećate postavljenu brzinu iznad ograničenja brzine ili ograničenja brzine plus vrijednosti pozitivne tolerancije, indikator postavljene brzine trepće.

Upozorenje se ne pojavljuje ako:

- Nadjačate postavljenu brzinu korištenjem papučiće gasa.
- Brzina vozila premaši postavljenu brzinu zbog kretanja na nizbrdici.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



E292667

Zagrada se pojavljuje oko postavljene brzine i detektiranog ograničenja brzine na instrument ploči.

Adaptivni tempomat

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neke se poruke mogu pojaviti drukčije ili uopće ne.

Poruka	Radnja
Keep hands on steering wheel	Morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem za poništavanje poruke.
Lane centring assist not available	Centriranje u voznjnoj traku trenutajčno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite ručicu mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznjnoj traku uskoro će se poništiti. Morate odmah preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
Press accelerator pedal to resume	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznjnoj traku je u modu pripravnosti. Kada je to sigurno učiniti, možete nastaviti adaptivni tempomat s centriranjem u voznjnoj traku primjenom pritiska na papučicu gasa. Alternativno, također možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznjnoj traku pritiskom tipke za nastavljajnje (resume) na upravljaču.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: INTELIGENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Napomena: Određene poruke mogu biti skraćene ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Poruka	Radnja
Intelligent cruise control Speed sign recognition not available	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava. Provjerite da kamera prednjeg vjetrobranskog stakla nije blokirana. Informacije o navigacijskom sustavu možda nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Adaptivni tempomat

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: FUNKCIJOM STOP AND GO

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Napomena: Određene poruke mogu biti skraćene ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Poruka	Radnja
Adaptive cruise malfunction	Kvar sprječava uključivanje adaptivnog tempomata.
Front sensor not aligned	Kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.
Adaptive cruise not available	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Imate blokiran radar zbog slabe vidljivosti radara uslijed lošeg vremena ili leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor za rješavanje tog problema. Zbog prirode radarske tehnologije, moguće je dobiti upozorenje o blokadi bez stvarne blokade. To se događa, primjerice, tijekom vožnje u rijetko naseljenim ruralnim ili pustinjanskim područjima. Stanje lažnog blokiranja se samoponištava ili poništava nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo.
Cruise control active Adaptive braking off	Odabrali ste normalni tempomat. Sustav ne koči niti reagira na promet.
Adaptive cruise Driver resume control	Prikazuje se kada će se adaptivni tempomat poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.
Adaptive cruise Speed too low to activate	Prikazuje se kada je brzina vozila prespora za aktiviranje adaptivnog tempomata i nema vodećeg vozila u dometu.

ŠTO JE KONTROLA MODEOVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

KAKO RADI KONTROLA MODEOVA VOŽNJE

Kontrola modova vožnje prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki mod koji odaberete.

Mijenjanje moda vožnje prilagođava silu upravljanja i osjećaj upravljačkog sustava.

Kontrola stabilnosti i proklizavanja pomažu u kontroli vašeg vozila u nepovoljnim uvjetima ili dinamičnoj vožnji.

Kontrola papučiće gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa, kontrole mjenjača postaju optimizirane s rasporedom promjena stupnjeva prijenosa, a postavke pogona na sve kotače optimizirane su i prilagođene svakom modu.

Mijenjanje moda vožnje može uključiti ili isključiti elektroničku blokadu diferencijala.

Mijenjanje moda vožnje mijenja mod pogona na sve kotače na zadanu postavku za odabrani mod vožnje.

Napomena: Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru ispravan rad sustava. Ako je mod nedostupan uslijed greške sustava, sustav moda vožnje zadano je Normal mod. Kada je sustav zadano Normal mod, postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije greške sustava.

Napomena: Vaše vozilo vraća se u Normal mod svaki put kada se pokrene. Ako isključite vaše vozilo u modu koji nije Normal mod, pri pokretanju na zaslonu instrument ploče prikazuje se skočni prozor s pitanjem želite li se vratiti na posljednji korišteni mod vožnje. Ako u skočnom prozoru odaberete da, vaše se vozilo vraća na posljednji odabrani mod vožnje i zadanu postavku pogona na sve kotače povezanu s tim modom vožnje. Ako odaberete ne, vaše vozilo ostaje u Normal modu i zadanoj postavci pogona na sve kotače povezanoj s tim modom vožnje. Ako ne odaberete da ili ne, skočna poruka ističe, vaše vozilo ostaje u Normal modu, a postavka pogona na sve kotača ostaje u posljednjoj korištenoj postavci.

BIRANJE MODA VOŽNJE



Okrenite kontrolu modova vožnje na središnjoj konzoli za biranje ili mijenjanje moda vožnje.

Napomena: Ikone tipki razlikuju se ovisno o vozilu.

MODOVI VOŽNJE

Eco



Za učinkovitu vožnju. Ovaj mod pomaže u postizanju maksimalne učinkovitosti goriva i pomaže povećati doseg vožnje.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sve kotače (4A) ili pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) nije moguće odabrati u Eco modu.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

MUD/RUTS



Za off-road (terensku) vožnju. Ovaj mod poboljšava performanse vozila za kretanje po blatnjavim, izrovanim ili neravnim terenima.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) može se odabrati u Mud/Ruts modu. Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sve kotače (4A) ili pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) nije moguće odabrati u Mud/Ruts modu.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala uključena je u Mud/Ruts modu i dostupna je pri bilo kojoj brzini u svim modovima pogona na sve kotače.

Napomena: Nemojte koristiti ovaj mod na suhom, tvrdom kolniku. To bi moglo uzrokovati određene vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru moda pogona na sve kotače.

NORMAL



Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod savršena je ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Ovo je zadani mod nakon svakog ciklusa paljenja, postavke pogonskog sklopa ostaju iste onima prije ciklusa paljenja.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sve kotače (4A) ili pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) zadani je mod pogona na sve kotače. Svi modovi pogona na sve kotače mogu se odabrati u Normal modu.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je odabran pogon na sve kotače (low, odnosno 4L).

SAND



Za off-road (terensku) vožnju po mekom, suhom pijesku ili dubokom snijegu. Ovaj mod mogao bi pomoći pri izvlačenju vašeg vozila iz dubokog snijega ili pijeska.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) može se odabrati u Sand modu. Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sve kotače (4A) ili pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) nije moguće odabrati u Sand modu.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala uključena je u Sand modu i dostupna je pri bilo kojoj brzini u svim modovima pogona na sve kotače.

Napomena: Nemojte koristiti ovaj mod na suhom, tvrdom kolniku. To bi moglo uzrokovati određene vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru moda pogona na sve kotače.

Napomena: *Sand mod nije namijenjen za korištenje na čvrstim, skliskim površinama, kao što su asfaltirane ceste prekrivene snijegom ili ledom. Za skliske, čvrste površine koristite Slippery mod.*

SLIPPERY



Za manje od idealnih uvjeta kao što su snijeg ili led. Ovaj mod može se koristiti za vožnju preko terena gdje je čvrsta površina prekrivena rastresitim ili skliskim materijalom. Slippery mod smanjuje odziv papučice gasa i optimizira promjenu stupnjeva prijenosa za skliske površine.

Ovisno o opcijama vašeg vozila, automatski pogon na sve kotače (4A) ili pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Kada je automatski pogon na sve kotače (4A) zadani mod, pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) nije dostupan.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: *Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je odabran pogon na sve kotače (low, odnosno 4L).*

Napomena: *Nemojte koristiti ovaj mod na tvrdom kolniku dok ste u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). To bi moglo uzrokovati određene vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila, ovisno o odabiru moda pogona na sve kotače.*

TOW/HAUL



Za poboljšani rad mjenjača prilikom vuče prikolice ili teškog tereta. Ovaj mod promjene mjenjača u viši stupanj prijenosa pomiče u više okretaje motora za smanjenje učestalosti promjena stupnjeva prijenosa. Ovaj mod također omogućuje kočenje motorom u svim stupnjevima prijenosa za vožnju

unaprijed, što usporava vaše vozilo i pomaže vam u kontroli vašeg vozila prilikom spuštanja niz padinu. Količina kočenja u nižem stupnju prijenosa varira ovisno o jačini pritiska papučice kočnice.

Automatski pogon na sve kotače (4A) zadani je mod pogona na sve kotače kada je dostupan automatski pogon na sve kotače (4A), inače se ovaj mod zadano ne postavlja na određeni mod pogona na sve kotače i održava prethodni odabir. Svi modovi pogona na sve kotače mogu se odabrati u Tow/Haul modu.

Sustav prilagođava upravljanje za poboljšavanje udobnosti vožnje prilikom vuče ili prijevoza teškog tereta.

Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: *Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je odabran pogon na sve kotače (low, odnosno 4L).*

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti zadanu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće primijeniti kočnice, ali prikazuje se upozorenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite s ograničivačem u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača na trenutnu brzinu vozila. Aktivira se ograničenje brzine i simbol na instrument ploči postaje zelen.

SET-

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim

SET-

koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograničivača i vraćanje u mod pripravnosti. Simbol na instrument ploči postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Ponovno pritisnite za nastavljavanje ograničivača. Simbol na instrument ploči postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno isključivanje sustava. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na instrument ploči kada je sustav u modu pripravnosti ili aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako slučajno prekoračite postavljenu brzinu, indikator postavljene brzine trepće i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, trepće samo indikator postavljene brzine.

Intelligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na maksimalno ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja prometnih znakova.

KAKO RADI INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Intelligentni ograničivač brzine koristi podatke iz sustava prepoznavanja prometnih znakova za postavljanje maksimalne brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h.

MJERE OPREZA INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće primijeniti kočnice, ali prikazuje se upozorenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vašeg vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, postavlja se trenutna brzina vašeg vozila. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje dok je sustav u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se pohranjuje i prikazuje na instrument ploči.



Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito maksimalno ograničenje brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati maksimalno ograničenje brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za



prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Intelligentni ograničivač brzine

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE OGRANIČENJA BRZINE

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist**. (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Uključite **Intelligent Speed Limiter** (Intelligentni ograničivač brzine).
6. Koristite klizač za podešavanje dopuštene tolerancije za sustav.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograničivača i vraćanje u mod pripravnosti. Simbol na instrument ploči postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljavanje ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na detektirano maksimalno ograničenje brzine kada nastavi s radom. Simbol na zaslonu instrumentne ploče postaje plav.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno isključivanje sustava. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

INDIKATORI INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na instrument ploči kada je sustav u modu pripravnosti ili aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Upozorenje se pojavljuje na instrument ploči i oglašava se zvučni signal ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila premaši trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vašeg vozila. Oglašava se zvučni signal kada brzina vašeg vozila ostane iznad ograničenja brzine na 30 sekundi.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Ako sustav prepoznavanja prometnih znakova detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, 20–187 km/h, oglašava se jedan zvučni signal upozorenja i sustav se prebacuje u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između intelligentnog ograničivača brzine i ručnog ograničivača brzine korištenjem informacijskog i infotainment zaslona.

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Intelligentni ograničivač brzine

4. Pritisnite **Speed Limit Assist**. (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Isključite **Intelligent Speed Limiter** (Intelligentni ograničivač brzine).

Napomena: *Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.*

INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutčne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) upozorava vas pružanjem privremene pomoći pri upravljanju ili vibracijom upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka koristi prema naprijed usmjerenu kameru montiranu na vjetrobransko staklo za nadziranje kretanja vozila unutar voznog traka.

Kada kamera detektira kretanje izvan voznog traka, sustav zadržavanja voznog traka vozača upozorava vibriranjem upravljača ili vozaču pomaže pružanjem malog unosa upravljačem za pomicanje vozila natrag u vozni trak.

Vozač može odabrati jedan od tri moda:

- Alert (Upozorenje) (ako je u opremi)
- Aid (Pomoć)
- Alert + Aid (Upozorenje + pomoć)

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka radi samo kada je brzina vozila viša od 64 km/h.

Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka.

Napomena: Kada odaberete Aid ili Alert + Aid mod i sustav detektira da nema aktivnosti upravljanja u kratkom razdoblju, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili lagani dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav zadržavanja voznog traka ne detektira barem jednu oznaku voznog traka.
- Uključite pokazivač smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 64 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Vozni trak je preuzak.
- Nešto ometa kameru ili ne može detektirati oznake voznog traka zbog okoline, prometa ili stanja vozila.
- Ulazak ili izlazak iz oštrog zavoja prilikom vožnje pri visokim brzinama.
- Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:
- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, ponovno pritisnite tipku.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, na informacijskom i infotainment zaslonu pojavljuje se poruka za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav pohranjuje postavku uključivanja ili isključivanja dok se ručno

promijeni, osim ako detektira MyKey. Ako sustav detektira MyKey, zadano se postavlja posljednja postavka za taj MyKey.

Napomena: Ako sustav detektira MyKey, pritisnjanje tipke ne utječe na uključen ili isključen status sustava. Možete promijeniti samo postavke moda i intenziteta.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka ima različite postavke koje možete prikazati ili prilagoditi korištenjem informacijskog zaslona.

- Alert (Upozorenje) (ako je u opremi)
- Aid (Pomoć)
- Alert + Aid (Upozorenje + pomoć)

Sustav trajno pohranjuje posljednji poznati odabir za svaku postavku.

Za mijenjanje moda sustava zadržavanja voznog traka, pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu:

1. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Lane-Keeping Mode** (Mod zadržavanja voznog traka).
5. Odaberite postavku.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Prilagodavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
5. Pritisnite **Lane-Keeping Intensity** (Intenzitet zadržavanja voznog traka).
6. Odaberite postavku.

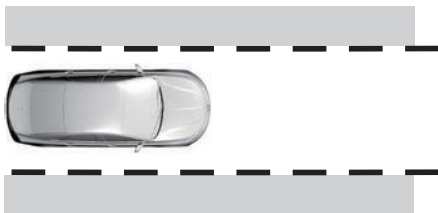
Napomena: Ova postavka nije dostupna u svim modovima.

MOD UPOZORENJA

ŠTO JE MOD UPOZORENJA

Mod upozorenja (Alert mode) vibrira upravljač kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA



Kada je u modu upozorenja, sustav zadržavanja voznog traka upozorava vas vibriranjem upravljača. Intenzitet vibracija postavlja se kroz izbornik sustava zadržavanja voznog traka.

PODEŠAVANJE INTENZITETA VIBRACIJA UPRAVLJAČA

Za promjenu intenziteta vibracija upravljača, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

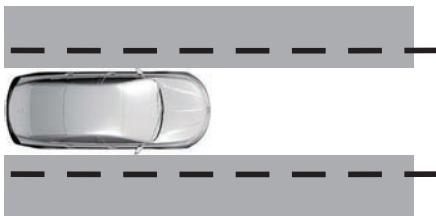
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Lane-Keeping Intensity** (Intenzitet zadržavanja voznog traka).
5. Odaberite postavku intenziteta.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vozila prema sredini voznog traka.

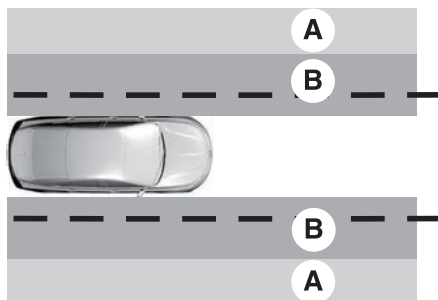
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert + Aid) koristi višestruke značajke za zadržavanje vozila u vašem voznom traku. Sustav prvo pruža mali unos upravljačem za vraćanje vašeg vozila natrag prema sredini voznog traka. Ako se vaše vozilo pomakne predaleko od sredine voznog traka, sustav vas upozorava vibracijama u upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

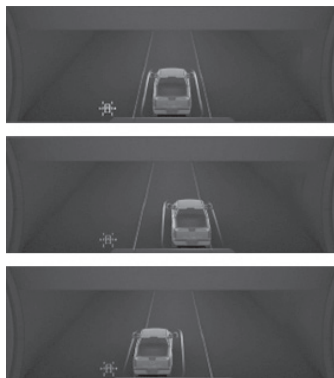


A Upozorenje.

B Pomoć.

Sustav zadržavanja voznog traka detektira napuštanje voznog traka i pruža pomoć kada vozilo uđe u **B** i primjenjuje dodatno upozorenje ako uđe u **A**.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Ako uključite sustav zadržavanja voznog traka, na informacijskom zaslonu pojavljuje se grafika s oznakama voznog traka.

Kada isključite sustav, grafika s oznakama voznog traka se ne prikazuje.

Napomena: Gornja grafika vozila mogla bi se i dalje prikazivati ako je omogućen adaptivni tempomat.

Dok je sustav zadržavanja voznog traka uključen, boja oznaka voznog traka mijenja se za označavanje statusa sustava.

Siva	Zelena	Žuta	Crvena
Označava da je sustav privremeno nedostupan za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da je sustav dostupan ili spreman za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio intervenciju pomoći pri zadržavanju voznog traka.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio upozorenje na zadržavanje voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind spot assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka.

Mogla bi vam pomoći u prepoznavanju susjednih vozila tijekom promjena voznog traka.

Pomoć za mrtvi kut pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju za pomoć tijekom promjena voznog traka.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u ili koja se približavaju vašem mrtvom kutu i pruža upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate cijelo vrijeme držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Sustav ne detektira oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Povežete prikolicu na vaše vozilo bez pomoći za mrtvi kut s prikolicom.

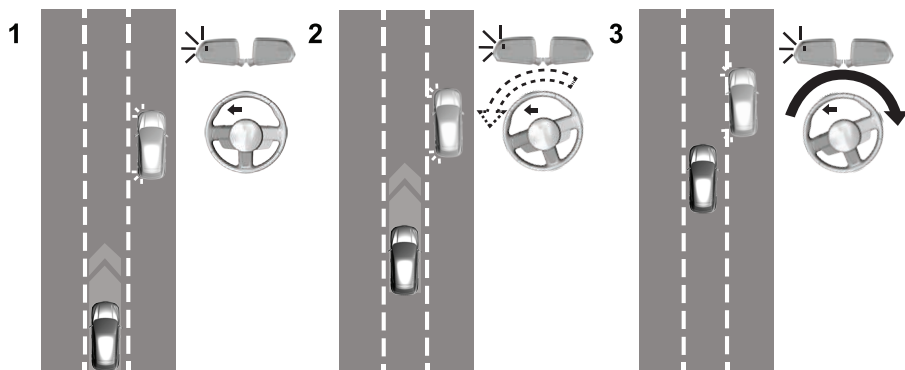
Napomena: *Nosači bicikala, tereta i povezivanje prikolice mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala, tereta ili kada ne koristite naše ožičenje za prikolicu.*

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija.

Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 289).

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo i nemate pomoć za mrtvi kut s prikolicom.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Trailer Brake Module Malfunction	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Poruka	Detalji
Trailer lighting module malfunction See manual	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.
Front camera malfunction Service required	Greška prednje kamere. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.

Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 289).

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind spot assist with trailer coverage) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka.

Mogla bi vam pomoći u prepoznavanju susjednih vozila tijekom promjena voznog traka.

Pomoć za mrtvi kut pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju za pomoć tijekom promjena voznog traka.

Prilikom povezivanja prikolice, vodite računa da ste pravilno postavili postavke pokrivenosti prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na

upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u ili koja se približavaju vašem mrtvom kutu i pruža upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, koje se proteže unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 291).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate cijelo vrijeme držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Sustav ne detektira oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Niste ispravno konfigurirali povezanu prikolicu u izbornicima vuče prikolice ili ste povezali nepodržanu prikolicu. Sustav podržava samo određene oblike i dimenzije prikolice.

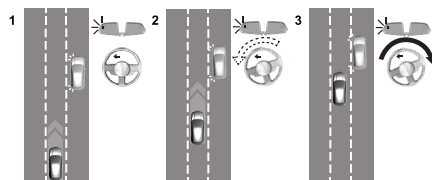
Napomena: Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako je prisutno bilo koje od gore navedenih ograničenja.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikala ili krovnih nosača moglo bi uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 289).

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo s isključenim informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta ili niste konfigurirali prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Trailer Brake Module Malfunction	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.
Trailer lighting module malfunction See manual	Izgubljena komunikacija s modulom prikolice. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.
Front camera malfunction Service required	Greška prednje kamere. Pomoć za mrtvi kut je onemogućena do popravka kvara.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto značajka nije dostupna (oznake voznog traka su sive) kada mogu vidjeti oznake voznog traka na cesti?
Brzina vašeg vozila niža je od 65 km/h.
Sunce sja izravno u objektiv kamere.
Došlo je do brze namjerne promjene voznog traka.
Vaše vozilo dulje vrijeme ostaje preblizu oznakama voznog traka.
Vožnja pri visokim brzinama u zavojima.
Posljednje upozorenje ili intervencija pomoći dogodila se nedavno.
Dvosmislene oznake voznog traka, primjerice, u građevinskim zonama.
Brzi prijelaz iz svjetla u tamu ili iz tame u svjetlo.
Iznenadni pomak u oznakama voznog traka.
ABS ili AdvanceTrac je aktivan.
Došlo je do blokade kamere uslijed nečistoće, magle, mraza ili vode na vjetrobranskom staklu.
Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
Prelazak između voznog traka bez oznaka u vozni trak s oznakama ili obrnuto.
Na cesti ima stajaće vode.
Blijede oznake voznog traka, primjerice, djelomične žute oznake voznog traka na betonskim cestama.
Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
Niste kalibrirali kameru nakon zamjene vjetrobranskog stakla.
Vožnja na uskim ili neravnim cestama.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Zašto se vozilo ne vraća prema sredini voznog traka, kao što je očekivano, u modu pomoći (Aid mode) ili modu pomoći i upozorenja (Aid + Alert)?

Prisutni su jaki bočni vjetrovi.

Postoji velika krivina ceste.

Grube ceste, utori ili padovi ruba ceste.

Teško, neravnomjerno opterećenje vozila ili nepravilni tlakovi u gumama.

Promijenili ste gume ili modificirali ovjes.

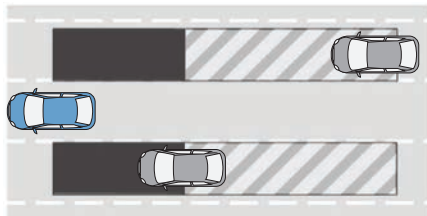
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) (ako je u opremi)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta koristi senzore s obje strane vašeg vozila koji detektiraju unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Po-dručje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

Napomena: Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Ne detektira parkirana vozila, pješa-ke, životinje ili drugu infrastrukturu.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Sustav vas možda neće upozoriti ako neko vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Za vozila bez informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom, naknadno ugrađeni moduli vuče prikolice ili vučne poluge mogli bi ometati sustav. U ovoj situaciji preporučuje se da isključite sustav kada povežete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom odobrene od strane proizvođača, sustav se automatski isključuje kada povežete prikolicu.

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Vozila s automatskim mjenjačem

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta uključuje se kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) (ako je u opremi)

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Vozila s ručnim mjenjačem

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta uključuje se kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u stupnju za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Za uključivanje ili isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta, koristite dodirni zaslon:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **BLIS**.

Napomena: Neka vozila možda nemaju mogućnost uključivanja ili isključivanja značajke.

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze unutar kočionog svjetla s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

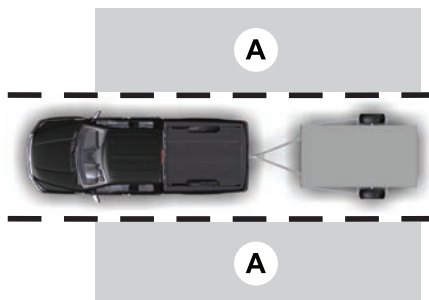
Napomena: Nosači bicikala i tereta mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili tereta.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.

Ako senzori postanu blokirani, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke** (stranica 293). Indikatori upozorenja svijetle, ali sustav vas ne upozorava.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavili ste prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan kada vozite unaprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Sustav s prikolicom podržava samo konvencionalne prikolice. Sustav se isključuje ako odaberete vrstu prikolice s petim kotačem ili "gooseneck" prikolicu.

Vodite računa da je širina prikolice manja ili jednaka 2,5 m, a dužina manja od 10,1 m. Ako unesete veće vrijednosti, sustav se isključuje.

Neke prikolice mogle bi uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Velike sandučaste prikolice mogle bi uzrokovati pojavu lažnih upozorenja prilikom vožnje pored infrastruktura ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva.
- Prikolice koje imaju prednju širinu veću od 2,5 m i ukupnu dužinu veću od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada neko vozilo prolazi pri visokim brzinama.
- Sandučaste prikolice koje imaju prednju širinu veću od 2,5 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored nekog vozila.
- Preklapne ili sandučaste prikolice s V-nosom koje imaju prednju širinu veću od 2,5 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **BLIS**.

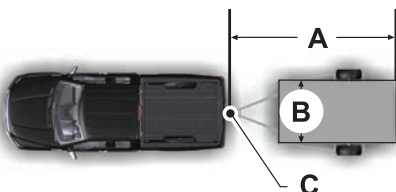
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) (ako je u opremi)

Napomena: Neka vozila možda nemaju mogućnost uključivanja ili isključivanja značajke.

Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kada je prikolica povezana, ali nije postavljena ili odabrana.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



- A Dužina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Kugla kuke prikolice.

Možete postaviti prikolicu za rad s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta putem dodirnog zaslona. Prilikom postavljanja prikolice, pojavljuje se niz zaslona na kojima se traže informacije o prikolicu.

1. Odaberite vrstu prikolice; konvencionalna, s petim kotačem ili "gooseneck".

Napomena: Sustav podržava samo konvencionalne prikolice.

2. Želite li postaviti prikaz mrtvog kuta s prikolicom? Ne, sustav se isključuje. Da, preusmjereni ste na sljedeći zaslon.
3. Je li širina manja ili jednaka 2,6 m, a dužina manja ili jednaka 10,1 m? Ne, sustav se isključuje. Da, preusmjereni ste na sljedeći zaslon.

4. Jerenje širine prikolice. Izmjerite širinu na prednjem dijelu prikolice. Maksimalna širina koju sustav može podržati je 2,6 m.

Napomena: Širina prikolice ne mjeri se na najširem dijelu prikolice.

Napomena: Ne morate unijeti točnu mjeru širine prikolice. Samo trebate potvrditi da je širina prikolice manja ili jednaka 2,6 m.

5. Mjerenje dužine prikolice. Dužina prikolice je udaljenost između kuge kuke prikolice i stražnjeg dijela prikolice. Maksimalna dužina koju sustav može podržati je 10,1 m.
6. Unesite dužinu prikolice. Zadana postavka je 7,6 m. Pomicanjem tipki izbornika gore ili dolje povećava se ili smanjuje mjerenje u koracima od 0,3 m. Odaberite dužinu koja je jednaka ili unutar 1 m od stvarne izmjerene dužine. Primjerice, ako je stvarna izmjerena dužina 7,5 m, postavite dužinu u izborniku na 8,2 m. Postavke sustava spremaju se kada unesete dužinu prikolice.

Napomena: Ako je prikolica nosač bicikala ili nosač tereta s električnim osvjetljenjem, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno za prikolice dužine 1 m ili manje.

Napomena: Sustav zahtijeva pravilno mjerenje i unos mjere za ispravno funkcioniranje.

BIRANJE PRIKOLICE

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, na dodirnom zaslonu pojavljuje se izbornik za postavljanje prikolice. Taj vam izbornik omogućuje postavljanje nove prikolice ili odabir prethodno postavljene prikolice. Pojavljuje se poruka upozorenja i sustav se isključuje ako ne odaberete ili ne dodate novu prikolicu.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) (ako je u opremi)

Napomena: Poruka upozorenja možda se neće pojaviti dok vaše vozilo postigne brzinu od 35 km/h.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako sustav detektira grešku, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
BLIS malfunction	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Nešto blokira senzore. Očistite senzore.
BLIS deactivated Trailer attached	Sustav se automatski isključuje i prikazuje ovu poruku kada povežete prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta prikolice ili kada isključite sustav nadzora mrtvog kuta prikolice putem dodirnog zaslona.

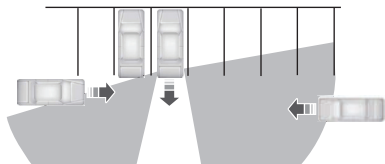
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) (ako je u opremi)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

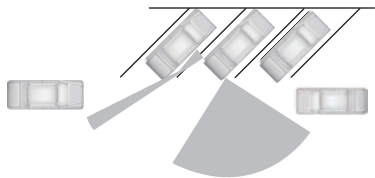
Sustav vas upozorava na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) detektira vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 6 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni.



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen, a pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

Napomena: Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Sustav možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Nešto blokira senzore.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 6 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) (ako je u opremi)

Ograničenja upozorenja na poprečni promet s povezanom prikolicom

Sustav ostaje uključen kada povežete prikolicu na vozilo s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavite dužinu prikolice na 1 m na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s odobrenim modulom vuče prikolice i vučnom polugom, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Za uključivanje ili isključivanje upozorenja na poprečni promet, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje. Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze unutar kočionog svjetla s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.

Ako nešto blokira senzore, mogla bi se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

Napomena: Nosači bicikala i tereta mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili tereta.

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada upozorenje na poprečni promet detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli lampica upozorenja u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) (ako je u opremi)

Ako dođe do kvara sustava, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: U nekim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - LAMPICE UPOZORENJA



Ako dođe do kvara sustava, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica indikatora kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje blokirane senzore sustava upozorenja na poprečni promet. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira i upozorava na približavanje opasnosti na cestovnoj površini. Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše ili pješaku unutar vaše putanje vožnje, sustav pruža više razina pomoći za izbjegavanje sudara.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav upozorava vozača na potencijalne opasnosti pružanjem tri razina pomoći.



Ako se vaše vozilo brzo približava potencijalnim opasnostima, sustav pruža sljedeće razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje.
2. Potpora pri kočenju
3. Automatsko kočenje u nuždi.



Upozorenje (Alert): Kada je aktivno, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Potpora pri kočenju (Brake Support): Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Automatsko kočenje u nuždi (Automatic Emergency Braking): Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan.

Napomena: Ako smatrate da su upozorenja pomoći prije sudara prečesta ili uznemirujuća, možete smanjiti osjetljivost upozorenja. Postavljanje niske osjetljivosti rezultiralo bi manjim brojem i kasnijim upozorenjima na potencijalni frontalni sudar. Proizvođač preporučuje korištenje postavke visoke osjetljivosti gdje je to moguće.

Napomena: Postavka osjetljivosti ne utječe na performanse automatskog kočenja u nuždi.

Svaki sustav ima različite razine sposobnosti detekcije. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 298).

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja se kreću u drugom smjeru niti životinje. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

 **UPOZORENJE:** Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Budite dodatno oprezni ako je vaše vozilo teško opterećeno ili vučete prikolicu. Ti uvjeti mogli bi dovesti do smanjenih performansi ovog sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Sustav ne može pomoći u sprječavanju svih sudara. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav za zamjenu vozačeve prosudbe i potrebe za održavanjem pravilnog razmaka i brzine.

 **UPOZORENJE:** Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ili brze bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara ovisi o sposobnosti detekcije kamere i senzora sustava. Sve prepreke ili oštećenja na tim područjima mogu ograničiti detekciju ili spriječiti funkcioniranje sustava. Pogledajte **Lociranje senzora pomoći prije sudara** (stranica 299).

Sustav je aktivan pri brzinama iznad 5 km/h.

Napomena: Sustav pomoći prije sudara onemogućuje se kada odaberete **4x4 LOW** ili kada ručno onemogućite *AdvanceTrac*.

Napomena: Potpora pri kočenju i automatsko kočenje u nuždi aktivni su pri brzinama do 130 km/h. Ako vaše vozilo ima radarski senzor obuhvaćen u adaptivni tempomat, tada su potpora pri kočenju i automatsko kočenje u nuždi aktivni do maksimalne brzine vozila.

Ograničenja detekcije pješaka

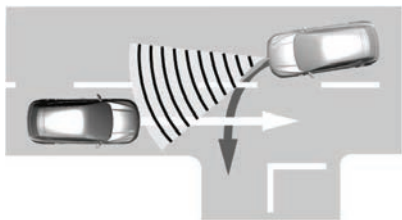
Detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija pješaka optimalno funkcionira kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada pješaci trče, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine.

Pomoć u raskrižjima (ako je u opremi)

Ako je vaše vozilo opremljeno radarskim senzorom obuhvaćenim u adaptivni tempomat, pomoć prije sudara mogla bi raditi za detektiranje nadolazećih vozila dok prolaze kroz raskrižja. Detekcija vozila koja voze u nadolazećem smjeru aktivna je ako vaše vozilo vozi pri brzinama do 80 km/h.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRIJE SUDARA

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite značajku.

Podešavanje postavki pomoći prije sudara

Korištenjem kontrola dodirnog zaslona u izborniku pomoći prije sudara možete podesiti sljedeće postavke:

- Promijeniti osjetljivost upozorenja na jednu od tri moguće postavke.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti automatsko kočenje u nuždi.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti kompletnu značajku pomoći prije sudara.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA



1. Kamera.
2. Radarski senzor (ako je u opremi).

Ako se na instrument ploči pojavi poruka o blokiranom senzoru ili kameri, nešto ometa radarske signale ili slike kamere. Radarski senzor nalazi se iza poklopca kućišta u sredini donje rešetke hladnjaka. Ako su senzor ili kamera blokirani, sustav možda neće funkcionirati ili bi se mogle smanjiti performanse. Pogledajte **Pomoć prije sudara - Informativne poruke** (stranica 303).

Napomena: *Pravilan rad sustava zahtijeva da kamera ima jasan pogled na cestu. Provedite popravak bilo kakvog oštećenja vjetrobranskog stakla u području vidnog polja kamere.*

Napomena: *Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo ima radarski senzor, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštene ili lažne detekcije vozila. Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.*

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Ako vaše vozilo detektira prekomjernu toplinu kamere ili potencijalno stanje ne-poravnatosti, mogla bi se prikazati poruka na instrument ploči koja označava da je senzor privremeno nedostupan. Kada su radni uvjeti ispravni, poruka se deaktivira. Primjerice, kada se temperatura okoline oko senzora smanji ili se senzor uspješno rekaliбрира.

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti prikazuje razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Uključite ili isključite **Distance indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Indikator prikazuje vremenski razmak između vašeg vozila i vozila koja voze u istom smjeru ispred vas.



UPOZORENJE NA UDALJENOST

ŠTO JE UPOZORENJE NA UDALJENOST

Sustav vas lampicom upozorenja upozorava ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Napomena: Lampica upozorenja ne svijetli ako je tempomat ili adaptivni tempomat aktivan.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA UDALJENOST

Za podešavanje osjetljivosti sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite **Alert sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav bi mogao pomoći u smanjenju oštećenja od udara ili u potpunom izbjegavanju sudara.

Automatsko kočenje u nuždi dostupno je samo do određenih brzina. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 298).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Pritisnite **Automatic Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).
6. Uključite ili isključite značajku.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete sudionika u prometu.

Napomena: *Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 297).*

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilazanje sudionika u prometu.

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se ne aktivira.*

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Pomoć pri izbjegavanju pomoću upravljanja ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu vašeg vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Uključite ili isključite **Evasive Steering** (Izbjegavajuće upravljanje).

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanju pomoću upravljanja se isključuje.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavanju pomoću upravljanja uključuju se svaki put kada uključite napajanje.

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica svijetli u instrument ploči za označavanje je li sustav onemogućen ili nedostupan.

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Imate blokiran senzor uslijed lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor za rješavanje problema.
Pre-collision assist not available	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

POMOĆ PRIJE SUDARA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Rješavanje problema kamere

Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.

Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.

Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema smetnje.

Rješavanje problema radara (ako je u opremi)

Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.

Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite predmet koji uzrokuje smetnju.

Površina radara u rešetki hladnjaka je čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što radar detektira da nema smetnje.

Jaka kiša, prskanje vode ili magla ometaju radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Uskovitlana voda, snijeg ili led na površini ceste mogli bi ometati radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Radar nije poravnat zbog udara u prednji dio.

Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.

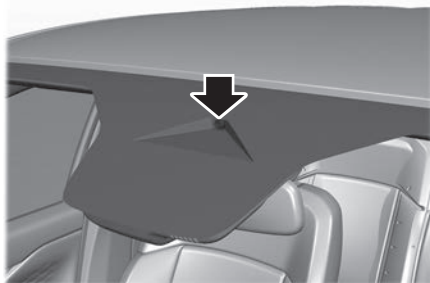
Upozorenje vozaču (Driver Alert) (ako je u opremi)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču (Driver Alert) upozorava vas ako utvrdi da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču koristi senzor prednje kamere smješten iza unutarnjeg retrovizora za izračunavanje vaše razine budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike.



MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

⚠ UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Napravite redovite stanke za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

⚠ UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogli bi rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

⚠ UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

⚠ UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

⚠ UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Ako nešto blokira kameru ili ošteti vjetrobransko staklo, upozorenje vozaču možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možda neće ispravno funkcionirati ako:

- Senzor ne može pratiti oznake voznog traka.
- Brzina vašeg vozila niža je od otprilike 65 km/h.

Upozorenje vozaču (Driver Alert) (ako je u opremi)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU (AKO JE U OPREMI)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav pamti vašu posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Resetiranje upozorenja vozaču

Sustav možete resetirati isključivanjem i uključivanjem paljenja ili otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata kada je vaše vozilo zaustavljeno.

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenja sustava

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ta se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite, a sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Ono ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

Napomena: Sustav vas ne upozorava ako brzina vozila padne ispod otprilike 65 km/h.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver fatigue warning Rest now	Zaustavite i odmorite se čim to bude sigurno učiniti.
Driver fatigue warning Rest suggested	Odmorite se uskoro.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) detektira prometne znakove radi informiranja o trenutnom ograničenju brzine i stanju u prometu. Detektirani znakovi pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u području oko senzora.

Napomena: Žarulje prednjih svjetala i druge žarulje uvijek zamijenite dijelovima koji ispunjavaju specifikacije za vaše vozilo. Nestandardni dijelovi mogli bi smanjiti performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

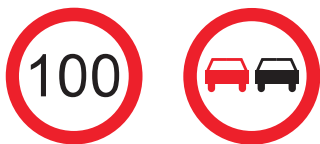
Prepoznavanje prometnih znakova možda neće ispravno raditi zbog sljedećeg:

- Zastarjelih podataka karte.
- Neispravnog prepoznavanja prometnih znakova senzorom na paralelnim cestama ili izlazima na autoceste.
- Propuštenog prepoznavanja izbljednjenih, prljavih ili iskrivljenih znakova.

Napomena: Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Prepoznavanje prometnih znakova može prikazati dva prometna znaka zajedno.

Napomena: Slika indikatora znaka mogao bi se razlikovati ovisno o vrsti zaslona vašeg vozila.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Za postavljanje upozorenja na brzinu, koristite dodirni zaslon.

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Uključite ili isključite upozorenje na brzinu.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Za postavljanje tolerancije upozorenja na brzinu, koristite dodirni zaslon.

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).

5. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
6. Koristite klizač za odabir željene razine.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se ograničenje brzine ili prometni znak mijenjaju bez ikakvog znaka na cesti?

Ograničenje brzine i prometni znak mijenjaju se zbog pohranjenih podataka u podacima karte.

Zašto prepoznavanje prometnih znakova prikazuje pogrešan znak?

Sustav prikazuje pogrešan znak zbog netočnih i zastarjelih podataka karte ili zbog netočnog prepoznavanja znakova od strane kamere.

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

Zadržite vašu utovarenu masu vozila unutar sposobnosti dizajna vozila, sa ili bez prikolice. Pravilno opterećivanje vašeg vozila pruža maksimalan povrat performansi dizajna vozila. Prije nego što opteretite vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećim uvjetima za određivanje oznake nosivosti vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s oznake informacija o gumama i utovarivanju ili certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima.

Bruto kombinirana masa nikada ne smije premašiti oznaku bruto kombinirane mase (GCWR).



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte davati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja mase vozila na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižim kapacitetima nosivosti od originalnih guma jer bi mogle smanjiti GVWR i GAWR ograničenja vašeg vozila. Zamjenske gume s višim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalnu bruto (ukupnu) masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje oznake nosivosti vozila može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovni nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

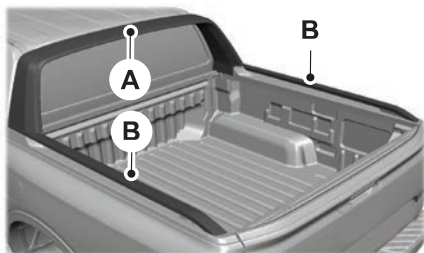
Napomena: *Ako vaše vozilo dolazi s vodičima u teretnom prostoru, preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret i ne prekoračite ukupno maksimalno opterećenje i maksimalnu nosivost od 40 kg.*

PRIČVRSNE TOČKE TERETA I KAPACITETI

Napomena: *Preopterećivanje pričvrzne točke tereta moglo bi je oštetiti.*

Napomena: *Vodite računa da ste pravilno uravnotežili i učvrstili/osigurali teret. Nepridržavanje ovoga može uzrokovati nestabilnost tereta i oštećenje pričvrtnih točaka.*

Prijevoz tereta



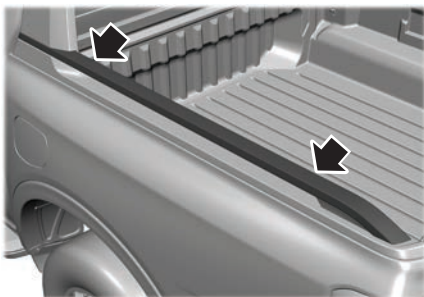
A Sportski obruč.

B Vodilice teretnog prostora.

Vodilice teretnog prostora mogu se koristiti za pričvršćivanje poprečnih šipki ili sekundarnih dodataka. Maksimalno opterećenje na vodilicama teretnog prostora, uključujući poprečne šipke ili sekundarne dodatke, iznosi 40 kg.

Napomena: Nemojte sjediti ili stajati na sportskom obruč.

Pričvrstne točke na vodilicama teretnog prostora (Double Cab)

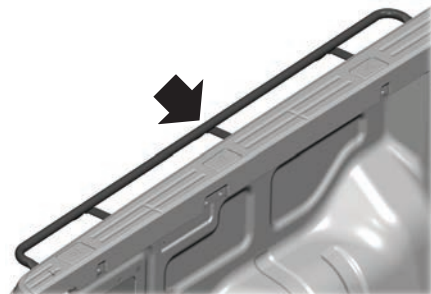


Koristite vezne točke prema prednjoj i stražnjoj strani vodilica teretnog prostora.

Napomena: Nemojte vezati na središnjoj točki vodilica teretnog prostora.

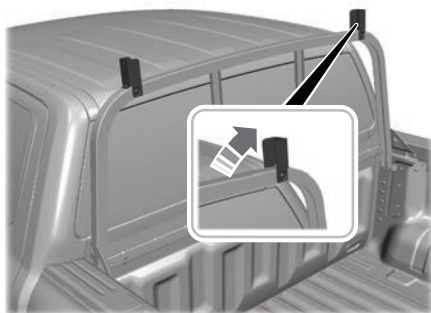
Napomena: Maksimalno opterećenje po veznoj točki je 150 kg.

Vanjske pričvrstne šine (ako su u opremi)



Vanjske pričvrstne šine mogu se koristiti za osiguravanje tereta. Maksimalno opterećenje je 150 kg po šini.

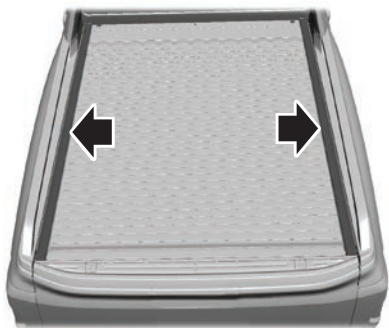
Oslonac tereta (ako je u opremi)



Napomena: Osigurajte prtljagu ili teret koji se nalazi na osloncu tereta s graničnicima oslonca tereta.

Prijevoz tereta

Vodilice električne klizne rolete (ako su u opremi)



Vodilice klizne rolete mogu se koristiti za pričvršćivanje poprečnih šipki ili sekundarnih dodataka. Maksimalno opterećenje na vodilicama klizne rolete, uključujući poprečne šipke ili sekundarne dodatke, iznosi 30 kg.

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte davati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti oznaku maksimalne nosivosti pričvrsnih točaka tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Napomena: Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli bi doživjeti drukčije vozne karakteristike.

Napomena: Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.

Postavite opterećenja na poprečne nosače postavljene na bočne vodilice krovnih nosača ili alternativni Ford krovni dodatak za prijevoz tereta. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne nosače specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za gorivo.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE KROVNIH NOSAČA

Uklanjanje krovnih nosača



1. Uklonite poklopce vijaka krovnog nosača istodobnim umetanjem dva uska alata za uklanjanje obloga.



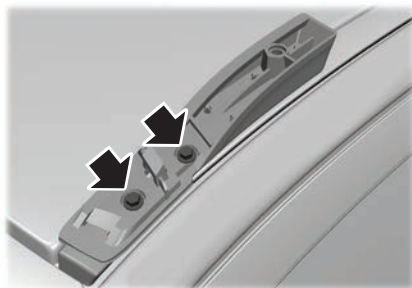
2. Korištenjem Torx T40 alata, uklonite spojnice prednjeg krovnog nosača. Ponovite postupak za uklanjanje spojnica stražnjeg krovnog nosača.



3. Olabavite krovni nosač klizanjem unutarnjih potpornih nosača prema sredini vodilice.



4. Uklonite krovni nosač s vozila.



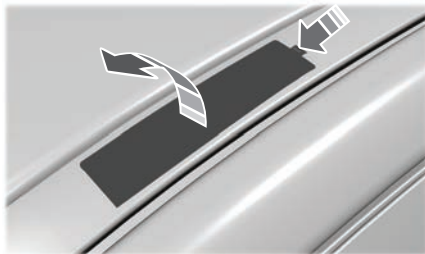
5. Uklonite vijke koji pričvršćuju prednji i stražnji sklop držača.



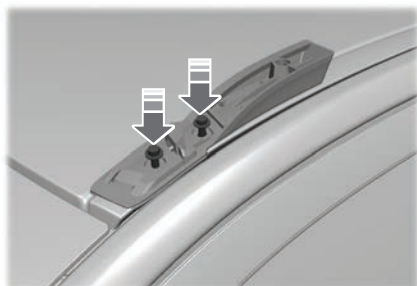
6. Uklonite držače i brtve s vozila za otkrivanje montažne ploče dodatka.
7. Postavite poklopac obloge preko montažne ploče.

Napomena: Poklopac obloge montažne ploče potrebno je kupiti zasebno. Poklopac obloge ugrađuje se kada uklonite krovne nosače.

Ugrađivanje krovni nosača



1. Korištenjem alata za uklanjanje obloge, odvojite kopču i uklonite oblogu.
2. Spremite komponente poklopca obloge.



3. Postavite sklop držača krovnog nosača preko montažnih rupa.
4. Rukom postavite spojnice prednjeg krovnog nosača.
5. Korištenjem ključa M6, zategnite spojnice prednjeg krovnog nosača. Zategnite vijke na 10,5 Nm.
6. Ponovite korake za sklop držača stražnjeg krovnog nosača.



7. Umetnite klizne nosače u prednji kraj krovnog nosača.
8. Držite nosač u položaju stavljanjem prsta u rupu krovnog nosača i poravnajte krovni nosač sa sklopom držača.
9. Osigurajte klizanjem nosača prema naprijed u utor za zadržavanje.
10. Ponovite korake za stražnji dio krovnog nosača.
11. Poravnajte sredinu rupe nosača s rupom vijka u držaču.

Prijevoz tereta



12. Ugradite isporučene M8 Torx vijke korištenjem Torx T40 alata. Zategnite vijke na 16 Nm.



13. Ugradite poklopac spojnice krovnog nosača, vodite računa da klikne u položaj.
14. Ponovite korake od 9 do 11 za spojnicu stražnjeg krovnog nosača.

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Maksimalne preporučene količine opterećenja

Opis	Maksimalno preporučeno opterećenje	
	S krovnim otvorom	Bez krovnog otvora
Kada je u pokretu	40 kg	85 kg
Kada je u zaustavljenju	350 kg	350 kg

Opis	Mase sustava krovnih nosača
Double Cab Wildtrak	5 kg
RAP Cab Wildtrak	3,2 kg

Napomena: Maksimalno preporučeno opterećenje temelji se na ravnomjornoj raspodjeli opterećenja na poprečnim nosačima.

Napomena: Uključite masu krovnih nosača s bilo kojim ugrađenim dodacima prilikom izračunavanja maksimalne nosivosti. Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih dodataka.

MJERE OPREZA TEREETNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti ljudima ili životinjama da budu u teretnim prostorima koji imaju modifikacije, kao što su poklopci/rolete teretnog prostora ili klizne kamperice, kada motor radi. Ispušni plinovi su otrovni. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

SIDRIŠNE TOČKE TEREETNOG PROSTORA

MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA TEREETNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret radi sprječavanja pomicanja tereta ili ispadanja tereta iz vozila. Ako to ne učinite, moglo bi doći do ugrožavanja stabilnosti vozila i teških ozljeda putnika vozila ili drugih osoba.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu

nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti pričvrzne točke tereta za vuču. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti oznaku maksimalne nosivosti pričvrtnih točaka tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

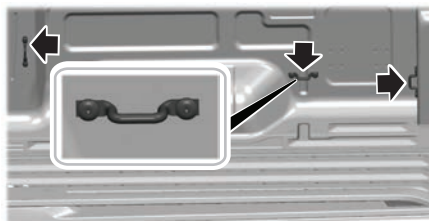


UPOZORENJE: Provjerite ima li oštećenja na pričvrtnim točkama tereta prije korištenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA TEREETNOG PROSTORA

Sidrišne točke teretnog prostora

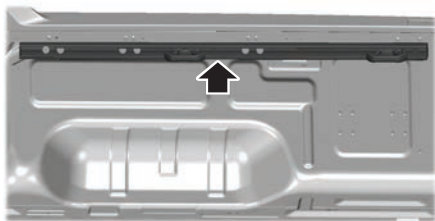
Sidrišne točke teretnog prostora nalaze se u svakom kutu teretnog prostora.



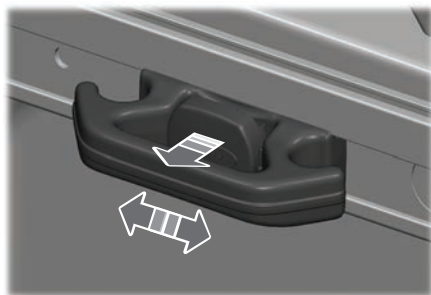
Podesiva vodilica teretnog prostora (ako je u opremi)

Klizne pričvrzne objumice nalaze se sa svake strane teretnog prostora.

Teretni prostor



Podešavanje kliznih pričvrtnih obujmica

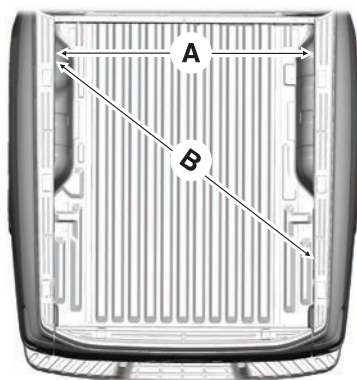


1. Povucite tipku otpuštanja na obujmici za otpuštanje obujmice.
2. Pomaknite obujmicu u željeni položaj.
3. Zaključajte obujmicu u položaj zaključavanja na kliznim vodilicama. Položaji zaključavanja mogu se prepoznati kao rupe na vodilicama.

Napomena: Tipka otpuštanja vraća se u zaključani položaj samo kada je obujmica ispravno zaključana.

Napomena: Nemojte opterećivati obujmicu ako nije pravilno pričvršćena na vodilicu.

NOSIVOSTI SIDRIŠNIH TOČAKA TERETNOG PROSTORA



A	B
Maksimalna sila između direktno suprotnih sidrišnih točaka 125 kg.	Maksimalna sila između dijagonalno suprotnih sidrišnih točaka 272 kg.

Napomena: Mogli biste oštetiti stijenke teretnog prostora ako preopterete pričvrzne točke.

Napomena: Vodite računa da ste pravilno uravnotežili i osigurali teret. Nepridržavanje ovoga može uzrokovati nestabilnost tereta i oštećenje teretnog prostora.

Napomena: Nemojte osiguravati teret s pričvrtnim točkama od nosača pričvrtnih točaka do pričvrtnih točaka teretnog prostora. To bi moglo uzrokovati odvajanje poklopca teretnog prostora.

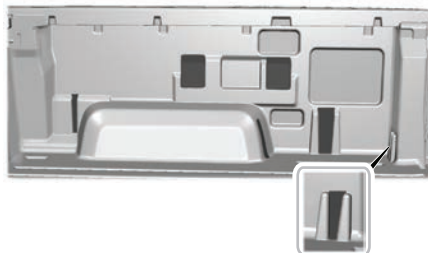
Nosivosti podesivih kliznih pričvrtnih obujmica

Klizne obujmice mogu se koristiti za osiguravanje tereta. Maksimalno preporučeno opterećenje je 250 kg po obujmici.

UTORI TEREKNOG PROSTORA

LOCIRANJE UTORA TEREKNOG PROSTORA

Utori u teretnom prostoru pružaju točke za postavljanje drva za podržavanje različitih opterećenja.

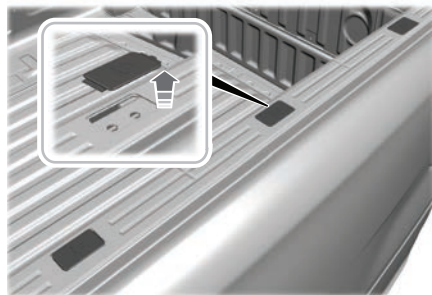


PRISTUPNI POKLOPCI TEREKNOG PROSTORA

ŠTO SU PRISTUPNI POKLOPCI TEREKNOG PROSTORA

Teretni prostor ima uklonjive pristupne poklopce koji otkrivaju strukturne pričvrstne točke korištene za postavljanje dodatne opreme.

LOCIRANJE PRISTUPNIH POKLOPACA TEREKNOG PROSTORA



Pristupni poklopci nalaze se na stranama teretnog prostora. Uklonite poklopce za pristup pričvrstnim točkama.

Napomena: Vratite pristupne poklopce kada se strukturne pričvrstne točke više ne koriste.

KLIZNA ROLETA TEREKNOG PROSTORA (AKO JE U OPREMI)

MJERE OPREZA KLIZNE ROLETE TEREKNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti ljudima ili životinjama da budu u teretnim prostorima koji imaju modifikacije, kao što su poklopci/rolete teretnog prostora ili klizne kamperice, kada motor radi. Ispušni plinovi su otrovni. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na policu prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

Napomena: Za servis klizne rolete, kontaktirajte ovlaštenog trgovca. Pogledajte **Čišćenje klizne rolete** (stranica 388).

Teretni prostor

Napomena: Osigurajte teret koji se prevozi u teretnom prostoru.

Napomena: Klizna roleta možda se neće otvoriti ili zatvoriti kada su brtve zamrznute.

Napomena: Vodite računa da nema nikakvih prepreka prije otvaranja ili zatvaranja klizne rolete. Primjerice, snijega ili leda.

Napomena: Voda i prašina mogli bi ući u teretni prostor dok je klizna roleta zatvorena.

Napomena: Radi sprječavanja oštećenja uslijed pregrijavanja, sustav bi nakratko mogao postati neispravan ako više puta koristite kliznu roletu u kratkom razdoblju.

OGRANIČENJA KLIZNE ROLETE

Klizna roleta ne funkcioniра kada:

- Brzina vozila premaši 5 km/h.
- Kada birač mjenjača nije u položaju Park (P) na vozilima s automatskim mjenjačem.

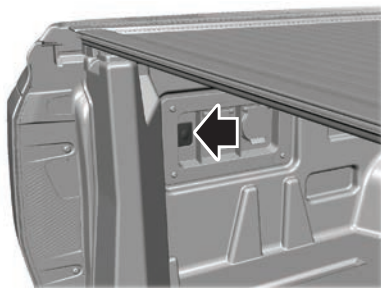
OTVARANJE I ZATVARANJE KLIZNE ROLETE

S daljinskim upravljačem



Pritisnite tipku dvaput unutar nekoliko sekundi.

Iz teretnog prostora



Otključajte vaše vozilo, a zatim pritisnite tipku postavljenu u teretnom prostoru za otvaranje ili zatvaranje klizne rolete.

Otvaranje i zatvaranje jednim dodirом

Pritisnite i otpustite tipku električne klizne rolete u teretnom prostoru. Pritisnite ponovno za zaustavljanje klizne rolete.

Resetiranje funkcije jednog dodira

Pogledajte **Resetiranje funkcije povrata klizne rolete** (stranica 320).

Iz unutrašnjosti vašeg vozila



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli.

ZAUSTAVLJANJE KLIZNE ROLETE

- Pritisnite tipku električne klizne rolete na daljinskom upravljaču dvaput unutar nekoliko sekundi. Pričekajte nekoliko sekundi prije provedbe još jedne radnje na daljinskom upravljaču radi izbjegavanja kašnjenja funkcionalnosti.
- Pritisnite tipku električne klizne rolete na prednjoj konzoli.
- Koristite tipku električne klizne rolete u teretnom prostoru.

Napomena: Ako zaustavite kliznu roletu korištenjem bilo koje tipke, smjer kretanja se mijenja prilikom sljedećeg aktiviranja električne klizne rolete.

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA KLIZNE ROLETE

Klizna roleta automatski se zaustavlja tijekom otvaranja i zatvaranja ako dođe u kontakt s predmetom. Vraća se određenu udaljenost, omogućujući vam da uklonite zaglavljene predmet.

Napomena: Ako se klizna roleta zaustavi zbog funkcije povrata, nastavlja u istom smjeru kretanja kada pritisnete bilo koju tipku električne klizne rolete.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA KLIZNE ROLETE

Ako je klizna roleta blokirana krhotinama ili se zaglavi pri niskim temperaturama zbog leda, funkcija povrata sprječava zatvaranje ili otvaranje klizne rolete. Možete privremeno nadjačati funkciju povrata slijedeći korake u nastavku.

1. Pritisnite i držite tipku na prednjoj konzoli ili u teretnom prostoru minimalno tri sekunde.
2. Za promjenu smjera kretanja klizne rolete, otpustite i zatim pritisnite i držite tipku kontinuirano minimalno tri sekunde.
3. Tijekom držanja tipke, pomaknite poklopac klizne rolete u željeni položaj.
4. Nakon otpuštanja tipke, sustav kliznu roletu vraća u normalan mod i funkcija povrata ponovno se aktivira.

Očistite kliznu roletu ako se ne pomiče nakon završetka koraka. Kada je klizna roleta jako zaleđena, strugalicom razbijte led između zastora i brtvi za oslobađanje klizne rolete.

Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca za daljnju pomoć.

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA KLIZNE ROLETE

Ako se baterija isprazni ili odspoji od vozila, resetirajte memoriju klizne rolete na sljedeći način.

1. Pritisnite i držite tipku dok se klizna roleta potpuno otvori ili potpuno zatvori i nastavite pritiskati tipku najmanje četiri sekunde.
2. Otpustite tipku.
3. Unutar deset sekundi nakon otpuštanja tipke, pritisnite i držite tipku dok se klizna roleta potpuno zatvori ili otvori te nastavite pritiskati tipku najmanje četiri sekunde.
4. Ako se klizna roleta ne otvori kada pritisnete tipku, ponovite postupak.

Napomena: *Funkcija povrata deaktivira se dok ne resetirate memoriju.*

Napomena: *Postupak resetiranja možete provesti samo korištenjem tipke u teretnom prostoru ili na prednjoj konzoli.*

Napomena: *Brzina klizne rolete smanjuje se radi sprječavanja rizika od oštećenja ili ozljeda dok se memorija resetira.*

MJERE OPREZA POVEZIVANJA PRIKOLICE

Konzultirajte lokalne zakone o motornim vozilima za vuču prikolice.

Pogledajte upute isporučene s dodacima za vuču za specifikacije pravilne ugradnje i prilagođavanja.

Servisirajte vaše vozilo češće ako vučete prikolicu.

Ako koristite iznajmljenu prikolicu, slijedite upute agencije za iznajmljivanje.

Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo ispravan konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Uzmite u obzir masu spojnice prikolice kao dio opterećenja vašeg vozila prilikom izračunavanja ukupne mase vozila.

Nemojte prekoračiti ograničenja opterećenja/nosivosti.

Napomena: Vaše vozilo je dizajnirano za korištenje bez kuke za raspodjelu mase.

VOUČNA KUGLA

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE



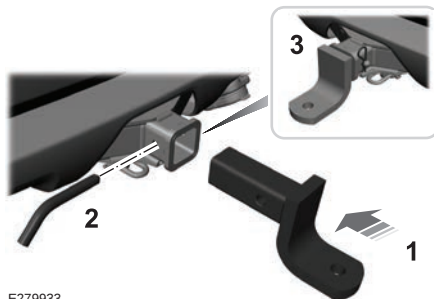
UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti oznaku kapaciteta kuke.



UPOZORENJE: Polugu vučne kugle uvijek postavite na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

PRIČVRŠĆIVANJE POLUGE VUČNE KUGLE

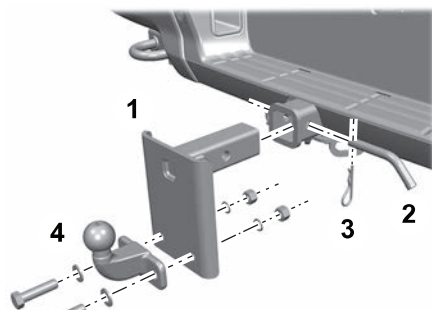
Tip 1



E279933

1. Umetnite polugu vučne kugle u vučnu polugu.
2. Umetnite klin.
3. Osigurajte klin kopčom.

Tip 2



1. Umetnite polugu vučne kugle u vučnu polugu.
2. Umetnite klin.
3. Osigurajte klin kopčom.
4. Zategnite vijke na 218 Nm.

Napomena: Budite posebno oprezni prilikom postavljanja poluge vučne kugle jer o tome ovisi sigurnost vozila i prikolice.

Povezivanje prikolice

Napomena: Nemojte rastavljati niti popravljati polugu vučne kugle.

Napomena: Vaše vozilo možda neće doći sa sklopom vučne kugle.

Vožnja s prikolicom

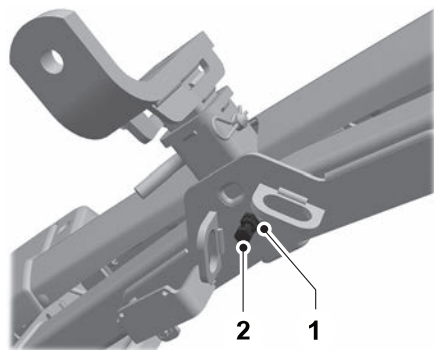
Napomena: Ako vaše vozilo ne može ispuniti bilo koji od sljedećih uvjeta, nemojte koristiti vučnu polugu i neka je provjeri ovlašteni trgovac.

Napomena: Nikada nemojte otključavati polugu vučne kugle s povezanom prikolicom.

Prije upravljanja vašim vozilom:

- Potvrdite da je poluga vučne kugle pravilno uključena i zaključana u položaj.
- Postavite utikač u njegov dosjed, ako je primjenjivo.

Uklanjanje steznog vijka protiv zveckanja (ako je u opremi)



1. Otpustite sigurnosnu maticu steznog vijka.
2. Uklonite stezni vijak protiv zveckanja vučne spojke.

Napomena: Prilikom vuče, uklonite stezni vijak protiv zveckanja vučne spojke iz vučne poluge.

Napomena: Kada ne vučete, zamijenite stezni vijak protiv zveckanja i zategnite sigurnosnu maticu. Moment zatezanja ne smije premašiti 47 Nm.

Vožnja bez prikolice

Uklonite polugu vučne kugle iz vozila i držite je dobro pričvršćenu unutar teretnog prostora.

Napomena: Uklonite polugu vučne kugle iz vozila kada se ne koristi.

Napomena: Uklonite adaptere iz električne utičnice vučne poluge kada se ne koriste. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije utičnice.

Održavanje

- Održavajte sustav čistim.
- Redovito čistite električnu utičnicu vučne poluge.
- Povremeno podmažite mehanizam vučne kugle mašću ili uljem bez smole, a bravu grafitom.

POVEZIVANJE PRIKOLICE

Prepoznavanje prikolice

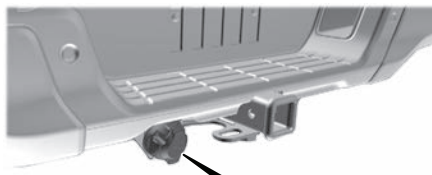
1. Spojite prikolicu i konektor ožičenja na vaše vozilo.
2. Uključite vaše vozilo.
3. Postavite profil za prikolicu korištenjem dodirnog zaslona.

Napomena: Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.

Napomena: Profili prikolica pohranjuju vrste prikolica, dimenzije, preferencije, kilometražu specifičnu prikolici i potrošnju goriva.

Napomena: Onemogućavanje obavijesti detektiranja prikolice aktivira zadani profil prikolice kada se detektira povezivanje.

Povezivanje prikolice



Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo ispravan konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Sigurnosni lanci

Ugradite sigurnosne lance prikolice na kuku prikolice prema preporuci proizvođača. Prekrižite lance ispod spojnice prikolice i ostavite dovoljno labavosti za skretanje u uskim zavojima. Nemojte dopustiti da se lanci vuku po tlu.

Napomena: Nemojte pričvršćivati sigurnosne lance na odbojnik. Uvijek spojite sigurnosne lance na omče sigurnosnih lanaca na vučnoj poluzi.

Kontrolni popis povezivanja prikolice

1. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Connection checklist** (Kontrolni popis povezivanja).

Elektroničko držanje položaja Park (P)



Primjenjuje elektroničku parkirnu kočnicu kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Tipka elektroničkog držanja položaja Park (P) svijetli kada se aktivira.

Ova značajka sprječava kretanje vašeg vozila u bilo kojem smjeru kada ste poravnati sa spojnicom prikolice i pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Značajka je aktivna za aktualni ciklus ključa.

Također možete pritisnuti tipku zumiranja kada koristite prikaze kamere za uključivanje značajke.

PROVJERA SVJETALA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nikada nemojte spojiti ožičenje svjetala prikolice na ožičenje stražnjih svjetala vozila; to bi moglo oštetiti električni sustav i izazvati požar. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće za pomoć pri ispravnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice. Mogla bi biti potrebna dodatna električna oprema.

Provedite sekvencu osvjjetljenja svjetala prikolice radi potvrde da sva svjetla funkcioniraju korištenjem aplikacije FordPass ili dodirnog zaslona vozila.

Napomena: Aplikacija FordPass jednoj osobi omogućuje potvrdu funkcioniranja svih svjetala.

Provedba provjere svjetala prikolice korištenjem dodirnog zaslona

1. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Trailer Light Check** (Provjera svjetala prikolice).
4. Pritisnite **Start**.

Povezivanje prikolice

POVEZIVANJE PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZIVANJE PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Trailer disconnected	Sustav očitava da je veza prikolice odspojena, bilo namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Wiring malfunction on trailer	Postoje određene greške u ožičenju vašeg vozila i ožičenju prikolice ili kočionom sustavu.
Trailer battery not charging See manual	Postoji greška s baterijom vaše prikolice ili je napon baterije vaše prikolice vrlo nizak.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Vuča prikolica iznad maksimalne preporučene bruto mase prikolice premašuje ograničenje vašeg vozila i moglo bi rezultirati oštećenjem motora, oštećenjem mjenjača, strukturalnim oštećenjem, gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila i ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti oznaku kapaciteta kuke.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača ne kontrolira kočnice prikolice.

MJERE OPREZA KOČNICA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte spajati hidraulički kočioni sustav prikolice izravno na kočioni sustav vašeg vozila. Vaše vozilo možda nema dovoljno snage kočenja i vaše šanse za sudar znatno se povećavaju.



UPOZORENJE: Nemojte vući prikolicu opremljenu električnim kočnicama prikolice osim ako je vaše vozilo opremljeno kompatibilnim naknadno ugrađenim elektroničkim kontrolerom kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Električne kočnice i ručne, automatske ili naletne kočnice prikolice sigurne su ako ih pravilno ugradite i prilagodite specifikacijama proizvođača. Kočnice prikolice moraju ispunjavati lokalne i savezne propise.

Oznaka rada kočionog sustava vučnog vozila je na oznaci bruto mase vozila, a ne oznaci bruto kombinirane mase.

Određene države zahtijevaju funkcionalne kočnice prikolice za prikolice iznad specficirane mase. Obavezno provjerite državne propise za tu specficiranu masu.

Ford Motor Company preporučuje odvojene funkcionalne kočione sustave za opterećene prikolice teže od 750 kg.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Oznaka nosivosti vozila je prema masi, a ne prema volumenu, tako da ne možete nužno koristiti sav raspoloživi prostor prilikom utovara vozila ili prikolice.

Napomena: Vaše vozilo moglo bi imati smanjene performanse kada radi na visokim nadmorskim visinama i kada je teško opterećeno ili vuče prikolicu. Kada vozite na nadmorskoj visini, radi usklađivanja voznih performansi percipiranih na razini mora, smanjite bruto masu vozila i bruto kombiniranu masu vozila za 2% po svakih 300 m nadmorske visine.

PORINUĆE ILI IZVLAČENJE ČAMCA ILI OSOBNOG PLOVILA

Prilikom vožnje unatrag niz rampu tijekom porinuća ili izvlačenja čamca:

- Nemojte dopustiti da statička razina vode poraste iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.
- Nemojte dopustiti da se valovi probijaju više od 15 cm iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.

Prekoračenje 15 cm vodi bi moglo omogućiti prodiranje u komponente vozila, uzrokujući unutarnje oštećenje komponenata i utječući na vozne karakteristike, emisije i pouzdanost.

Napomena: Zamijenite mazivo stražnje osovine svaki put kada je stražnja osovina uronjena u vodu.

Napomena: Odspojite konektor ožičenja prikolice prije nego što prikolicu vozite unatrag u vodu.

Napomena: Ponovno spojite konektor ožičenja prikolice nakon izvlačenja prikolice iz vode.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

KAPACITETI MASE ZA VUČU

Masa nosa prikolice

Vrsta vučne poluge	Pogonski sklop	Minimalna masa nosa	Maksimalna masa nosa
Tip 1	Svi	10% vučene mase	350 kg
Tip 2	Svi	6% vučene mase	210 kg

VUČA PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VUČA PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Trailer left indicator lights malfunction Check lights	Lijevo svjetlo pokazivača smjera prikolice zahtijeva servis.
Trailer right indicator lights malfunction Check lights	Desno svjetlo pokazivača smjera prikolice zahtijeva servis.
Trailer battery not charging See manual	Napon baterije prikolice je prenizak za punje- nje.
Trailer lighting module malfunction See manual	Sustav detektira kratki spoj stvoren svjetlima prikolice. Pregledajte i popravite ožičenje prikolice ili dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Trailer brake lights malfunction Check lights	Kočiona svjetla prikolice zahtijevaju servis.
Trailer sway Reduce speed	Kontrola njihanja prikolice detektira njihanje prikolice. Smanjite brzinu vozila.

Kontrola njihanja prikolice

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i smanjuje okretni moment motora za pomoć u održavanju stabilnosti vozila. Ako se prikolica počne njihati, lampica kontrole stabilnosti trepće i poruka **Trailer sway Reduce speed** (Njihanje prikolice Smanjite brzinu) pojavljuje se na informacijskom zaslonu.

Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Provjerite okomitu masu na vučnoj kugli i raspodjelu opterećenja prikolice.

MJERE OPREZA KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Isključivanje kontrole njihanja prikolice povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, teških ozljeda ili smrti. Ford ne preporučuje onemogućavanje ove značajke osim u situacijama u kojima smanjenje brzine može biti štetno (kao što je penjanje uzbrdo), vozač ima značajno iskustvo u vuči prikolice i može kontrolirati njihanje prikolice i održavati siguran rad.

Napomena: Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.

Napomena: Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali smanjuje njihanje kada započne.

Napomena: Ova značajka ne može zaustaviti njihanje svih prikolica.

Napomena: U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav bi se mogao aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

1. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrola).
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Uključite ili isključite **Trailer sway control** (Kontrola njihanja prikolice).

Sustav se uključuje svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

Terenska (off-road) vožnja

OFF-ROAD ZASLON

ŠTO JE OFF-ROAD ZASLON

Off-road zaslon prikazuje informacije vezane uz položaj i performanse vozila. Dizajniran je za pomoć pri izvlačenju maksimuma iz off-road (terenskih) voznih sposobnosti vašeg vozila.

KAKO RADI OFF-ROAD ZASLON

Off-road zaslon vam pomaže:

- Korištenjem kamere za prikaz onoga što je direktno ispred i iza vašeg vozila za pomoć pri izbjegavanju prepreka.
- Prikazivanjem informacija vezanih uz status pogonskog sklopa.
- Dopuštajući vam da omogućite ili onemogućite razne značajke na zahtjev.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OFF-ROAD ZASLONA



Pritisnite i otpustite off-road prekidač za omogućavanje značajke, pritisnite i otpustite prekidač ponovno za onemogućavanje.

Off-road zaslon također se može omogućiti i onemogućiti putem dodirnog zaslona:

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Off-Road**.

KORIŠTENJE OFF-ROAD ZASLONA

Tipke sa strane off-road zaslona omogućuju vam uključivanje i isključivanje različitih značajki.



- A Prikazi off-road kamere.
- B Izlazak iz zaslona off-road statusa.
- C Izbornik informacija.
- D Tipke off-road značajki.
- E Aktivne smjernice.

Tipke off-road značajki

Ove tipke aktiviraju razne off-road značajke. Dostupne značajke ovise o opremi vašeg vozila.



Kontrola spuštanja nizbrdo.
Pogledajte **Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)** (stranica 232).

Terenska (off-road) vožnja



Blokada stražnjeg diferencijala. Pogledajte **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 205).



Pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Pomoći pri parkiranju** (stranica 237).

Off-road informacije na zahtjev



Off-road status.



Poniranje i naginjanje.



Indikatori pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Indikatori pomoći pri parkiranju** (stranica 241).

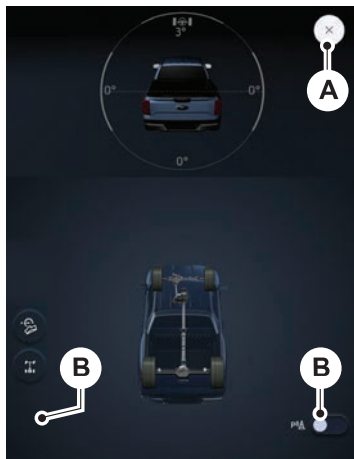
Off-road kamera (ako je u opremi)

Off-road kamera pruža sliku videozapisa područja u prednjem ili stražnjem dijelu vašeg vozila. Za dostupne prikaze kamere, pogledajte **Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva** (stranica 247).

Napomena: Videozapis kamere možda se neće automatski pokrenuti s off-road zaslonom. Ako se to dogodi, koristite tipku kamere za ponovno pokretanje videozapisa kamere. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva** (stranica 247).

KORIŠTENJE OFF-ROAD ZASLONA

Tipke sa strane off-road zaslona omogućuju vam uključivanje i isključivanje različitih značajki.



A Izlazak iz zaslona off-road statusa.

B Tipke off-road značajki.

Tipke off-road značajki

Ove tipke aktiviraju razne off-road značajke. Dostupne značajke ovise o opremi vašeg vozila.



Kontrola spuštanja nizbrdo. Pogledajte **Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)** (stranica 232).



Blokada stražnjeg diferencijala. Pogledajte **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 205).



Pomoći pri parkiranju. Pogledajte **Pomoći pri parkiranju** (stranica 237).

TERENSKA (OFF-ROAD) VOŽNJA

ŠTO JE TERENSKA (OFF-ROAD) VOŽNJA

Terenska (off-road) vožnja je vožnja vašeg vozila po neasfaltiranim cestama ili stazama, napravljenim od zemlje, kamenja, pijeska i blata.

OSNOVNE TEHNIKE TERENSKJE VOŽNJE

Savjeti za terensku vožnju

Prije terenske (off-road) vožnje s vašim vozilom, potrebno je provesti osnovni pregled vozila kako bi se uvjerali da je vozilo u vrhunskom radnom stanju. Uvijek se preporučuje korištenje najmanje dva vozila tijekom terenske vožnje. "Buddy" sustav - vožnja uz pomoć prijatelja/suputnika - pomaže osigurati da je pomoć pri ruci ako se vozilo zaglavi ili ošteti. Također je pametno ponijeti zalihe, kao što su pribor za prvu pomoć, zaliha vode, remen za vuču, mobilni ili satelitski telefon kad god planirate off-road izlet.

1. Primitite upravljač s palčevima na vanjskoj strani obruba. To će smanjiti rizik od ozljeda uslijed naglih pokreta upravljača do kojih dolazi prilikom vožnje po neravnom terenu.
2. Unosi papučicom gasa, kočnice i upravljačem trebaju biti uglađeni i kontrolirani. Iznenadni unosi kontrolama mogu uzrokovati gubitak trakcije ili uznemiriti vozilo, osobito dok ste na labavom terenu ili dok prelazite prepreke poput kamenja ili balvana.
3. Gledajte unaprijed na vašoj ruti uočavajući nadolazeće prepreke ili bilo koje druge čimbenike koji bi mogli ukazivati na promjenu raspoložive trakcije i prilagodite brzinu vozila i rutu u skladu s tim.

4. Kada vozite terenom, ako prednji ili stražnji ovjes udara podlogu i/ili dolazi do prekomjernog kontakta sa zaštitnim pločama, smanjite brzinu vozila radi izbjegavanja potencijalnog oštećenja vozila.
5. Kada ste s drugim vozilima, preporučuje se korištenje komunikacije, a vodeće vozilo trebalo bi druga vozila obavijestiti o preprekama koje bi mogle uzrokovati potencijalno oštećenje vozila.
6. Uvijek imajte na umu raspoloživi razmak od tla i odaberite rutu koja minimizira rizik od zapinjanja donje strane vozila o prepreku.
7. Kada svladavate prepreke pri niskoj brzini, primjena laganog pritiska kočnica u kombinaciji s papučicom gasom pomoći će u sprječavanju trzanja vozila i omogućit će vam svladavanje prepreke na kontroliraniji način. Korištenje 4L moda također će pomoći u tome.
8. Terenska vožnja zahtijeva visok stupanj koncentracije. Čak i ako vaš lokalni zakon ne zabranjuje upotrebu alkohola tijekom terenske vožnje, Ford snažno preporučuje da ne pijete ako planirate terensku vožnju.

Prelaženje prepreka

- Pregledajte stazu ispred sebe prije nego što pokušate prijeći bilo koju prepreku. Najbolje je da se prepreka pregleda izvan vozila radi boljeg razumijevanja stanja terena ispred i iza prepreke.
- Polako se približavajte preprekama.

Savjeti za vožnju

- Ako se velika prepreka, poput kamena, ne može izbjeći, odaberite put kojim se kamen postavlja izravno ispod gume, umjesto ispod podvozja vozila. To će pomoći u sprječavanju oštećenja vozila.
- Jarke i vododerine treba prijeći pod kutom od 45°, dopuštajući svakom kotaču da samostalno prijeđe prepreku.

Penjanje uzbrdo



UPOZORENJE: Budite iznimno oprezni kada upravljate vozilom unatrag niz padinu kako ne biste uzrokovali da vozilo izmakne kontroli.

- Uvijek se pokušajte penjati uz strmu uzbrdicu duž linije pada nagiba, a ne dijagonalno.
- Ako se vozilo ne može popeti uzbrdo, **NEMOJTE** pokušavati skrenuti natrag niz padinu. Postavite vozilo u 4L mod i polako se spuštajte vožnjom unatrag.
- Kada se spuštate niz strmu padinu, odaberite niži stupanj prijenosa i uključite kontrolu spuštanja nizbrdo. Koristite papučice gasa i kočnice za kontrolu vaše brzine spuštanja.

Napomena: Kontrola spuštanja nizbrdo funkcioniра u vožnji unatrag i treba je koristiti u ovoj situaciji.

VOŽNJA KROZ VODU

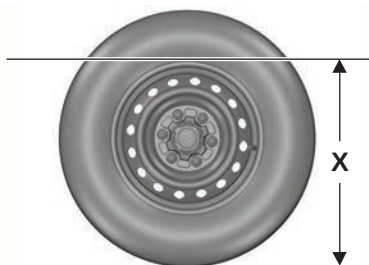


UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku vodu koja brzo teče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Za Chassis Cab vozila ili u slučajevima gdje je postavljena zaštita podvozja treće strane, potvrdite da je ugradnja u skladu s Ford Body Builders Guide. Time se osigurava da su odzračnici spremnika goriva i odzračnici pogonskog sklopa smješteni iznad specifičnih linija za prolazak kroz vodu.

U hitnim slučajevima, možete voziti vaše vozilo kroz vodu do maksimalne dubine kao što je prikazano i pri maksimalnoj brzini od 7 km/h. Morate biti posebno oprezni kada vozite kroz vodu koja teče.

4x2



X 600 mm

4x2 (vozila s povećanom visinom ovjesa) i 4x4



Y 800 mm

Kada vozite u vodi, održavajte nisku brzinu i nemojte zaustavljati vaše vozilo. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi provjere ispravnog funkcioniranja kočnica.
- Provjerite rad trube.
- Provjerite potpuni rad svjetala vašeg vozila.
- Provjerite servo pomoć upravljačkog sustava.

Napomena: Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.

NAKON TERENSKJE VOŽNJE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Nakon terenske vožnje, a prije povratka na cestu, provjerite kotače i gume za oštećenja. Korištenje na terenu moglo bi uzrokovati oštećenje kotača i guma što može dovesti do kvara guma, gubitka kontrole nad vozilom, teških ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek ponovno napumpajte gume do preporučenih tlakova u gumama prije korištenja vozila na cesti. Preporučeni tlakovi nalaze se na oznaci guma ili oznaci sigurnosne certifikacije, koja se nalazi na B-stupu, unutar vozačevih vrata.

Terenska vožnja predstavlja veći stres za vaše vozilo od većine cestovnih vožnji. Nakon terenske vožnje, provjerite ima li oštećenja vašeg vozila i, ako je potrebno, dogovorite popravak vašeg vozila što je prije moguće.

Pregledajte podvozje vašeg vozila provjerom ima li oštećenja guma, strukture karoserije, upravljanja, ovjesa i ispušnog sustava.

Provjerite ima li u hladnjaku blata i krhotina i očistite ga prema potrebi.

Uklonite nakupine biljaka ili grmlja. Te stvari mogle bi predstavljati opasnost od požara ili sakriti oštećenje vodova goriva, kočionih crijeva i kardanskih vratila.

Nakon duljeg korištenja u blatu, pijesku, vodi ili sličnim prljavim uvjetima, pregledajte podvozje i očistite vaše vozilo što je prije moguće.

Ako doživite neuobičajene vibracije nakon vožnje u blatu, bljuzgavici ili sličnim uvjetima, provjerite ima li na kotačima udarnog materijala. Udarni materijal može uzrokovati vibracije tijekom vožnje i nebalansiranost kotača. Uklonite materijal za rješavanje problema.

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugladeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije kretanja. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.

Savjeti za vožnju

- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, ne zaboravite ih sklopiti ili uklopiti kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

PODNI OTIRAČI

UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnog otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte jesu li podni otirači dobro pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim sustaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

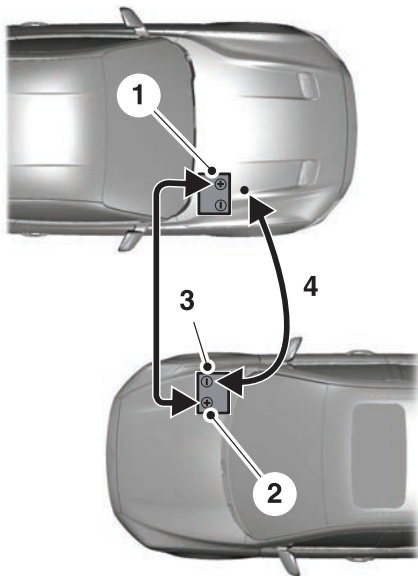
Spajanje pomoćnih kabela



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

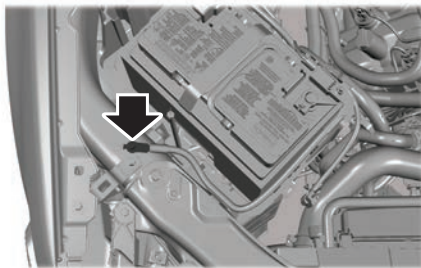
Napomena: Ako koristite jump pack (vanjsku pomoćnu bateriju ili set za pomoćno pokretanje), slijedite upute proizvođača.

Informacije u slučaju sudara i kvara



1. Povucite crvenu gumenu manžetu unatrag. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.
4. Napravite konačno spajanje negativnog (-) pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj slici, dalje od baterije i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) pomoćni kabel na spojnu točku uzemljenja ako je dostupna.

Napomena: Nemojte koristiti zasun prednjeg poklopca kao negativnu (-) spojnu točku. To bi moglo uzrokovati izgaranje opruga u zasunu i spriječiti ispravan rad prednjeg poklopca.



Pokretanje motora

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i umjereno podižite okretaje motora ili lagano pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min, kao što je prikazano na vašem okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što pokrenete onesposobljeno vozilo, dopustite rad motora oba vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Uklanjanje pomoćnih kabela

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: Nemojte uključiti prednja svjetla kada odspajate kabele. Vršni napon mogao bi pregorjeti žarulje.

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog sudara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog sudara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog sudara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON

UDARA

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

NADJAČAVANJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je da zaustavi dobavu goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

Informacije u slučaju sudara i kvara

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

VOČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VOČNOJ TOČKI - IZUZETAK: FX4+/ WILDTRAK



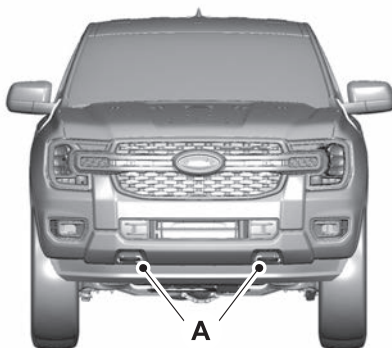
UPOZORENJE: Korištenje kuka za izvlačenje je opasno i smiju ih koristiti samo osobe upoznate s odgovarajućim sigurnosnim praksama za izvlačenje vozila. Nepravilno korištenje kuka za izvlačenje moglo bi uzrokovati kvar ili odvajanje kuke od vozila te moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prije samog povlačenja polako uklonite labavost remena za izvlačenje. Ako to ne učinite, može doći do znatno većeg opterećenja, što može uzrokovati lomljenje kuka za izvlačenje ili kvar remena za izvlačenje što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati dva remena s clevis klinom. Ti teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako remen pukne i mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.



A. Prednje kuke za izvlačenje.

Napomena: Konfiguracija prednje vučne točke vašeg vozila može biti malo drukčija.

Napomena: Nemojte primjenjivati opterećenje na kuke za izvlačenje veće od oznake bruto mase vozila vašeg vozila.

Prije korištenja kuka za izvlačenje:

- Vodite računa da su sve pričvrstne točke sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Nemojte koristiti lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama.
- Koristite samo trake za izvlačenje koje imaju minimalnu prekidnu čvrstoću dva do tri puta veću od bruto mase vozila zaglavljenog vozila.
- Vodite računa da je remen za izvlačenje u dobrom stanju i bez vidljivih posjekotina, poderotina ili oštećenja.
- Koristite uređaj za prigušivanje kao što je cerada, teška deka ili komad tepiha i stavite ga preko remena za izvlačenje radi pomoći pri apsorpiranju energije u slučaju pucanja remena.

Informacije u slučaju sudara i kvara

- Vodite računa da zaglavljeno vozilo nije opterećeno teže od vlastite oznake bruto mase vozila navedene na oznaci certifikacije.
- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti koja je najmanje dvostruko veća od dužine remena za izvlačenje. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti pucanja kuke ili remena za izvlačenje ili pomicanja vozila u njihovu smjeru.

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI - FX4+/WILDTRAK



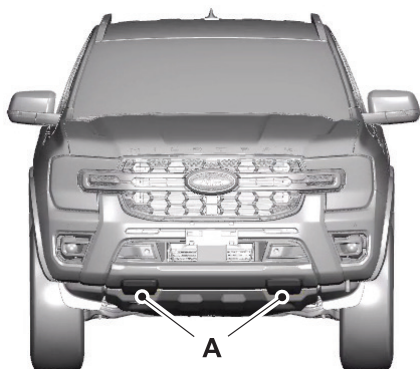
UPOZORENJE: Korištenje kuka za izvlačenje je opasno i smiju ih koristiti samo osobe upoznate s odgovarajućim sigurnosnim praksama za izvlačenje vozila. Nepravilno korištenje kuka za izvlačenje moglo bi uzrokovati kvar ili odvajanje kuke od vozila te moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prije samog povlačenja polako uklonite labavost remena za izvlačenje. Ako to ne učinite, može doći do znatno većeg opterećenja, što može uzrokovati lomljenje kuka za izvlačenje ili kvar remena za izvlačenje što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

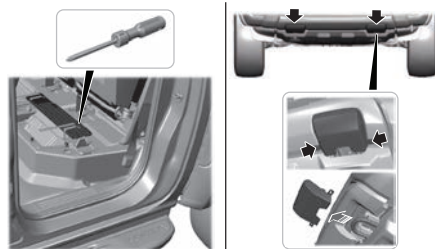


UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati dva remena s clevis klinom. Ti teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako remen pukne i mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.



A. Prednje kuke za izvlačenje.

Koristite isporučeni alat ispod sjedala za uklanjanje poklopaca kuke za izvlačenje:



Napomena: Konfiguracija prednje vučne točke vašeg vozila može biti malo drukčija.

Napomena: Nemojte primjenjivati opterećenje na kuke za izvlačenje veće od oznake bruto mase vozila vašeg vozila.

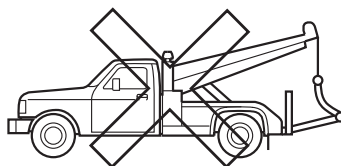
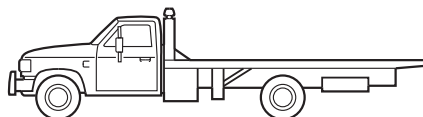
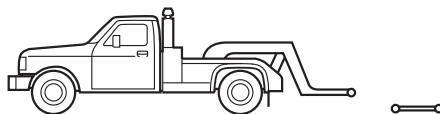
Prije korištenja kuka za izvlačenje:

- Vodite računa da su sve pričvrstne točke sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Nemojte koristiti lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama.

Informacije u slučaju sudara i kvara

- Koristite samo trake za izvlačenje koje imaju minimalnu prekidnu čvrstoću dva do tri puta veću od bruto mase zaglavljelog vozila.
- Vodite računa da je remen za izvlačenje u dobrom stanju i bez vidljivih posjekotina, poderotina ili oštećenja.
- Koristite uređaj za prigušivanje kao što je cerada, teška deka ili komad tepiha i stavite ga preko remena za izvlačenje radi pomoći pri apsorpiranju energije u slučaju pucanja remena.
- Vodite računa da zaglavljeno vozilo nije opterećeno teže od vlastite oznake bruto mase vozila navedene na oznaci certifikacije.
- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti koja je najmanje dvostruko veća od dužine remena za izvlačenje. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti pucanja kuke ili remena za izvlačenje ili pomicanja vozila u njihovu smjeru.

TRANSPORT VOZILA



Ako trebate odvući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili pružatelju usluga pomoći na cesti.

Vaš proizvođač izdaje priručnik za vuču za sve ovlaštene operatore vučnih vozila. Neka vaš operater vučnog vozila pogleda ovaj priručnik za odgovarajuće postupke povezivanja i vuče.

Za vuču vašeg vozila preporučujemo korištenje dizalice na kotačima i kolica ili opreme s ravnom platformom. Moglo bi doći do oštećenja vozila ako se nepravilno vuče ili na bilo koji drugi način.

Vozila s prednjim pogonom ili stražnjim pogonom moraju imati pogonske kotače podignute od tla bez obzira na smjer vuče. Koristite vučna kolica radi sprječavanja oštećenja mjenjača.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Vozila s pogonom na sve kotače ili na sva četiri kotača zahtijevaju da svi kotači budu podignuti od tla korištenjem podizača kotača i kolica ili opreme s ravnom platformom. Time se sprječava oštećenje mjenjača i pogonskog sustava.

Napomena: *Morate uključiti paljenje za otključavanje upravljača.*

Napomena: *Vodite računa da provjerite stup upravljača prije vuče. Mogao bi se zaključati ako je baterija prazna.*

HITNA VUČA - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Kada vučete vaše vozilo, morate pomaknuti mjenjač u prazan hod (N).

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu, bez obzira na konfiguraciju pogonskog sklopa i mjenjača, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Maksimalna brzina je 56 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Krenite polako i ugladeno bez trzanja vozila koje vučete.

Koristite samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

HITNA VUČA - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Kada vučete vaše vozilo, morate pomaknuti mjenjač u prazan hod (N).

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu, bez obzira na konfiguraciju pogonskog sklopa i mjenjača, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Koristite postupak ručnog otpuštanja položaja Park (P). Ako to ne učinite, moglo bi doći do oštećenja mjenjača.
- Maksimalna brzina je 56 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Krenite polako i ugladeno bez trzanja vozila koje vučete.

U slučaju mehaničkog kvara mjenjača, nemojte koristiti pojedinačne nosače osovina. Svi kotači moraju biti podignuti od tla na ravnoj platformi.

Nemojte vući vozilo sa svim kotačima na tlu dok je vozilo u 4WD modu. U slučaju kvara ili mehaničkog kvara mjenjača, vucite vaše vozilo sa svim kotačima podignutima od tla ili sa svim kotačima na tlu dok je vozilo u 2WD modu.

Koristite samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Napomena: Ako morate premašiti brzinu od 20 km/h i udaljenost od 20 km tijekom vuče, pogonske kotače morate podići od tla.

Napomena: Preporučuje se da ne vučete s pogonskim kotačima na tlu. Međutim, ako je potrebno pomaknuti vozilo s opasnog mjesta, nemojte vući vaše vozilo brže od 20 km/h ili dalje od 20 km.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Single Cab izvedba

Komplet prve pomoći možete spremati u pretinac ispred suvozača.

Double Cab izvedba

Komplet prve pomoći možete spremati ispod stražnjeg sjedala.

SPREMANJE APARATA ZA GAŠENJE POŽARA

Aparat za gašenje požara od 1 kg (ako je u opremi)

Aparat za gašenje požara možete spremati ispod suvozačevog sjedala.

Aparat za gašenje požara od 2 kg (ako je u opremi)

Aparat za gašenje požara možete spremati ispod sjedala u drugom redu.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA (AKO JE U OPREMI)

Single Cab izvedba

Sigurnosni trokut možete spremati iza prednjih sjedala.

Double Cab izvedba

Sigurnosni trokut možete spremati ispod suvozačevog sjedala.

MJERE OPREZA OSIGURAČA

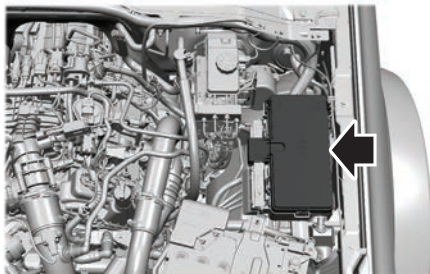
⚠ UPOZORENJE: Uvijek odspojite bateriju prije servisiranja osigurača visoke struje.

⚠ UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

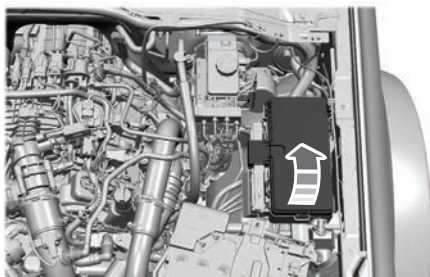
⚠ UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

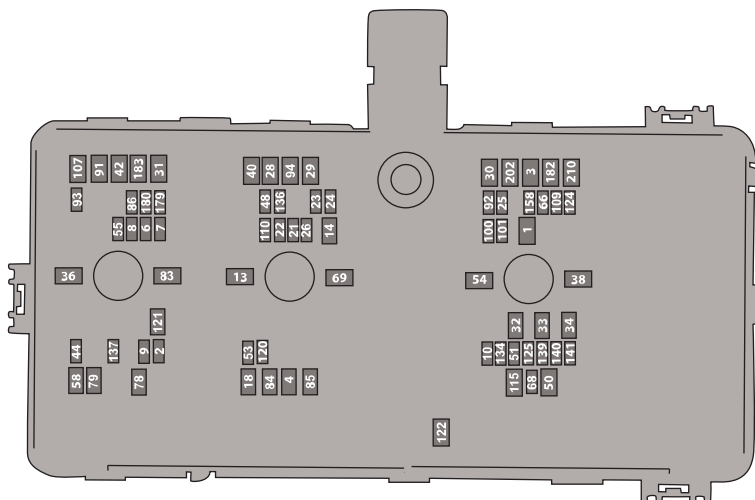


PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	30 A	Kontrolni modul karoserije 1.
2	20 A	Grijač ventilacije kućišta kartera (2.0L, 3.0L dizel).
3	30 A	Kontrolni modul karoserije 2.
4	30 A	Pumpa goriva.
5	–	Ne koristi se.
6	25 A	Napajanje kontrolnog modula pogonskog sklopa.
7	30 A	Premosni ventil recirkulacije ispušnih plinova (3.0L dizel). Varijabilni razvod bregastih vratila (2.3L). Solenoidni ventil vakuuma (2.0L). Senzori ispuha (2.3L benzin).

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
		Ventil pražnjenja spremnika (2.3 L benzin).
8	20 A	Pozitivni ventil grijača ventilacije kućišta kartera (3.0L dizel). Varijabilna pumpa ulja (3.0L dizel). Zavojnice paljenja (2.3L benzin). Motor aktivne zaklopke rešetke hladnjaka. Releji ventilatora za hlađenje. Solenoid A/C spojke. Pomoćna pumpa vode. Kontrola aspiracijskog ventila.
9	20 A	Kontrolni modul grijača (dizel). Senzor krutih čestica (dizel). Senzor dušikovog oksida (dizel). Solenoid pumpe ulja (2.3L benzin). Rasteretni ventil turbopunjača (2.3L benzin). Premosni ventil rashladne tekućine motora (2.3L benzin). Zavojnica 4x4 releja.
10	20 A	Kontrolni ventil volumena goriva (3.0L dizel). Kontrolni modul mjenjača.
11	–	Ne koristi se.
12	–	Ne koristi se.
13	40 A	Motor prednjeg ventilatora.
14	20 A	Pumpa tekućine automatskog mjenjača (dizel).
15	–	Ne koristi se.
16	–	Ne koristi se.
17	–	Ne koristi se.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
18	30 A	Starter (elektropokretač).
19	–	Ne koristi se.
20	–	Ne koristi se.
21	10 A	Automatsko niveliranje prednjih svjetala.
22	10 A	Ne koristi se (rezerva).
23	10 A	Modul sustava protiv blokiranja kotača.
24	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa. Kontrolni modul grijača (2.0L , 3.0L dizel). Elektronički servoupravljač.
25	20 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa. Stražnja kamera.
26	15 A	Kontrolni modul mjenjača. Pumpa ulja mjenjača. Pumpa tekućine automatskog mjenjača (dizel).
27		Ne koristi se.
28	60 A	Ventili sustava protiv blokiranja kotača.
29	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača.
30	40 A	Lijevo električno sjedalo.
31	40 A	Desno električno sjedalo.
32	20 A	Točka napajanja - prvi red.
33	20 A	Točka napajanja - stražnja konzola.
34	20 A	Stražnja utičnica teretnog prostora - točka napajanja teretnog prostora.
35	–	Ne koristi se.
36	60 A	Inverter.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
37	–	Ne koristi se.
38	40 A	Kontrolni modul grijanih sjedala.
39	–	Ne koristi se.
40	30 A	Ne koristi se (rezerva).
41	–	Ne koristi se.
42	30 A	Kočioni modul vuče prikolice.
43	–	Ne koristi se.
44	10 A	Kočioni prekidač.
45	–	Ne koristi se.
46	–	Ne koristi se.
47	–	Ne koristi se.
48	30 A	Modul stražnjeg grijanog sjedala - desni.
49	–	Ne koristi se.
50	40 A	Grijano pozadinsko osvjetljenje.
51	15 A	Ne koristi se (rezerva).
52	–	Ne koristi se.
53	15 A	Elektronička blokada stražnjeg diferencijala.
54	40 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
55	30 A	Parkirno svjetlo vuče prikolice.
56	–	Ne koristi se.
57	–	Ne koristi se.
58	15 A	Svjetlo za vožnju unatrag vuče prikolice.
59	–	Ne koristi se.
60	–	Ne koristi se.
61	–	Ne koristi se.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
62	–	Ne koristi se.
63	–	Ne koristi se.
64	–	Ne koristi se.
65	–	Ne koristi se.
66	10 A	Ne koristi se (rezerva).
67	–	Ne koristi se.
68	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
69	30 A	Motor brisača.
70	–	Ne koristi se.
71	–	Ne koristi se.
72	–	Ne koristi se.
73	–	Ne koristi se.
74	–	Ne koristi se.
75	–	Ne koristi se.
76	–	Ne koristi se.
77	–	Ne koristi se.
78	50 A	Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla lijevo.
79	50 A	Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla desno.
80	–	Ne koristi se.
81	–	Ne koristi se.
82	–	Ne koristi se.
83	50 A	PTC grijač 1 (3.0L dizel)
84	50 A	PTC grijač 2 (3.0L dizel)
85	50 A	PTC grijač 3 (3.0L dizel)

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
86	15 A	Grijač 2 sustava selektivne katalitičke redukcije (2.0L, 3.0L dizel).
87	–	Ne koristi se.
88	–	Ne koristi se.
89	–	Ne koristi se.
90	–	Ne koristi se.
91	40 A	Modul vuče prikolice.
92	10 A	Dodatak.
93	5 A	Ne koristi se (rezerva).
94	20 A	Ne koristi se (rezerva).
95	–	Ne koristi se.
96	–	Ne koristi se.
97	–	Ne koristi se.
98	–	Ne koristi se.
99	–	Ne koristi se.
100	20 A	Lijeva prednja svjetla.
101	20 A	Desna prednja svjetla.
102	–	Ne koristi se.
103	–	Ne koristi se.
104	–	Ne koristi se.
105	–	Ne koristi se.
106	–	Ne koristi se.
107	30 A	Modul vuče prikolice - punjač baterije.
108	–	Ne koristi se.
109	20 A	Pojačalo.
110	30 A	Pomoćni uređaj vuče prikolice.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
111	–	Ne koristi se.
112	–	Ne koristi se.
113	–	Ne koristi se.
114	–	Ne koristi se.
115	30 A	Električna klizna roleta.
116	–	Ne koristi se.
117	–	Ne koristi se.
118	–	Ne koristi se.
119	–	Ne koristi se.
120	10 A	Zavojnice releja grijača vode u gorivu (dizel).
121	40 A	Grijač vode u gorivu (dizel).
122	30 A	Kontrolni modul reduktora.
123	–	Ne koristi se.
124	5 A	Senzor kiše.
125	10 A	Ne koristi se (rezerva).
126	–	Ne koristi se.
127	–	Ne koristi se.
128	–	Ne koristi se.
129	–	Ne koristi se.
130	–	Ne koristi se.
131	–	Ne koristi se.
132	–	Ne koristi se.
133	–	Ne koristi se.
134	25 A	Ne koristi se (rezerva).
135	–	Ne koristi se.

Osigurači

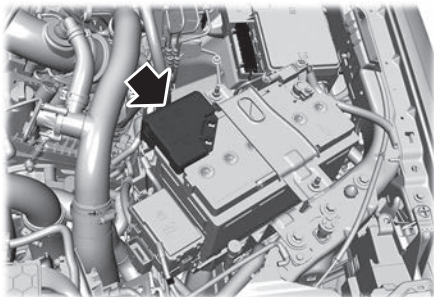
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
136	30 A	Modul stražnjeg grijanog sjedala - lijevi.
137	20 A	Sustav napredne pomoći vozaču.
138	–	Ne koristi se.
139	5 A	Ne koristi se (rezerva).
140	5 A	USB pametni priključak za punjenje - stražnja konzola.
141	5 A	USB pametni priključak za punjenje - gornji.
142	–	Ne koristi se.
143	–	Ne koristi se.
144	–	Ne koristi se.
145	–	Ne koristi se.
146	–	Ne koristi se.
147	–	Ne koristi se.
148	–	Ne koristi se.
149	–	Ne koristi se.
150	–	Ne koristi se.
151	–	Ne koristi se.
152	–	Ne koristi se.
153	–	Ne koristi se.
154	–	Ne koristi se.
155	–	Ne koristi se.
156	–	Ne koristi se.
157	–	Ne koristi se.
158	10 A	Ne koristi se (rezerva).
159	–	Ne koristi se.
160	–	Ne koristi se.
161	–	Ne koristi se.

Osigurači

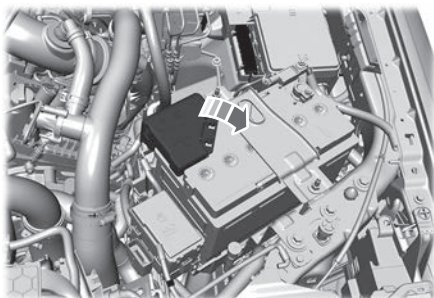
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
162	–	Ne koristi se.
163	–	Ne koristi se.
164	–	Ne koristi se.
165	–	Ne koristi se.
166	–	Ne koristi se.
167	–	Ne koristi se.
168	–	Ne koristi se.
169	–	Ne koristi se.
170	–	Ne koristi se.
171	–	Ne koristi se.
172	–	Ne koristi se.
173	–	Ne koristi se.
174	–	Ne koristi se.
175	–	Ne koristi se.
176	–	Ne koristi se.
177	–	Ne koristi se.
178	–	Ne koristi se.
179	15 A	Grijač 1 sustava selektivne katalitičke redukcije (dizel).
180	10 A	Grijač 3 sustava selektivne katalitičke redukcije (dizel).
181	–	Ne koristi se.
182	60 A	Modul vozačevih vrata.
183	60 A	Modul suvozačevih vrata.
192	–	Ne koristi se.
202	60 A	Kontrolni modul karoserije B+.
210	30 A	Kontrolni modul karoserije start-stop.

KUTIJA OSIGURAČA BATERIJE

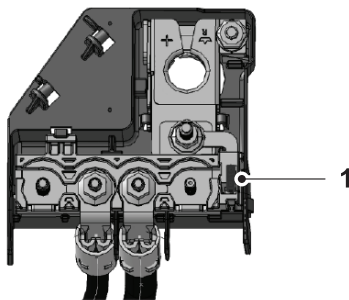
LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA BATERIJE



PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA BATERIJE



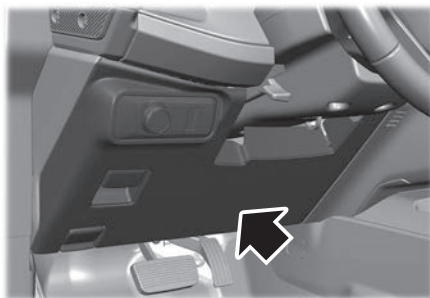
PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA BATERIJE



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	3 A	Sustav nadziranja baterije (BMS).

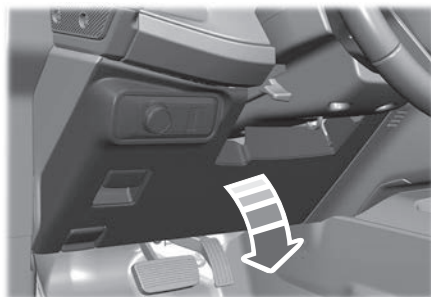
KUTIJA OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

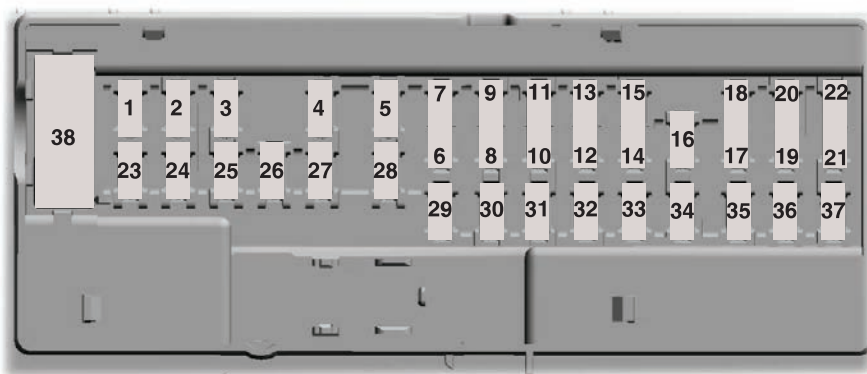


Osigurači

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	–	Ne koristi se.
2	10 A	Inverter. Prekidač zaključavanja vrata. Prekidač električnih prozora.
3	7,5 A	Modul bežičnog punjenja uređaja.

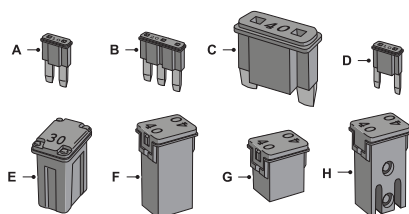
Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
4	–	Ne koristi se.
5	–	Ne koristi se.
6	10 A	Sirena alarma. Baterijski pričuvni alarm.
7	10 A	Ne koristi se (rezerva).
8	5 A	Modem telematike.
9	5 A	Kombinirani senzorski modul.
10	–	Ne koristi se.
11	–	Ne koristi se.
12	7,5 A	Modul kontrole klime. Modul ručice mjenjača. Pobojšani modul mrežnog prolaza (gateway).
13	7,5 A	Kontrolni modul stupa upravljača. Instrument ploča.
14	15 A	Ne koristi se.
15	15 A	Konektor ugrađene dijagnostika (OBC). SYNC.
16	–	Ne koristi se.
17	7,5 A	Kočioni prekidač prikolice. Modul adaptivnih prednjih svjetala.
18	7,5 A	Pomoćni prekidač. Tahograf.
19	5 A	Paket prekidača prednjih svjetala.
20	5 A	Prekidač paljenja. Prekidač tipke pokretanja.
21	5 A	Ne koristi se (rezerva).
22	5 A	Ne koristi se (rezerva).
23	30 A	Ne koristi se (rezerva).

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
24	30 A	Ne koristi se (rezerva).
25	20 A	Ne koristi se (rezerva).
26	30 A	Ne koristi se (rezerva).
27	30 A	Ne koristi se (rezerva).
28	30 A	Ne koristi se (rezerva).
29	15 A	Zaslon. Tahograf.
30	5 A	Kočioni prekidač.
31	10 A	Prekidač upravljanja tere- nom. Integrirani kontrolni modul. Modul nadzora sta- tusa vozača. Radiofrekven- cijski prijemni modul.
32	20 A	Audio kontrolni modul.
33		Ne koristi se.
34	30 A	Relej pokretanja/starta.
35	5 A	Ne koristi se (rezerva).
36	15 A	Modul pomoći pri parkiranju. Modul stražnjih sjedala.
37	20 A	Elektrokromatsko ogledalo. Kontrolni modul grijanog upravljača.
38	30 A	Prekidač električnih prozora.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case Low Profile.
- H Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

PREGLED KOČIONOG SUSTAVA

Pločice kočionih diskova potrebno je provjeriti za potvrdu da svaka obloga pločice kočionog diska ima odgovarajuću količinu tarnog materijala za sigurno korištenje.

Pregled i verifikacija

Napomena: *Pločice kočionih diskova moraju se zamijeniti kao komplet osovine. Nemojte mijenjati pojedinačnu pločicu kočionog diska ili pločice kočionih diskova samo na jednom sklopu kočnica.*

1. Korištenjem prikladnog alata, kao što je ogledalo za pregled, pogledajte u otvor za pregled na stražnjoj strani svake čeljusti kočionih diskova.
2. Pregledajte unutarnje i vanjske pločice kočionih diskova za potvrdu debljine svake obloge pločice kočionih diskova od 1,5 mm ili više.

Napomena: *Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca ako je debljina bilo koje obloge kočionih diskova manja od 1,5 mm.*

Pregledajte svaku kočionu čeljust i sidreni nosač na koroziju, istrošenost ili oštećenje.

Prilagođavanje trošenja

Automatsko prilagođavanje tarnog materijala kočionih diskova tijekom primjene kočnica događa se na sljedeći način:

- Klip klizi unutar vlastitog provrta u novi položaj, preuzimajući istrošenost kočione pločice.
- Kočiona čeljust pomiče se na vlastitim vodilicama, nadoknađujući istrošenost kočione pločice.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Vodite računa da se vaše vozilo redovito servisira radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno obučeni tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415).



UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Nemojte dirati dijelove sustava elektroničkog paljenja nakon što ste uključili paljenje ili kada motor radi. Sustav radi pri visokom naponu. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



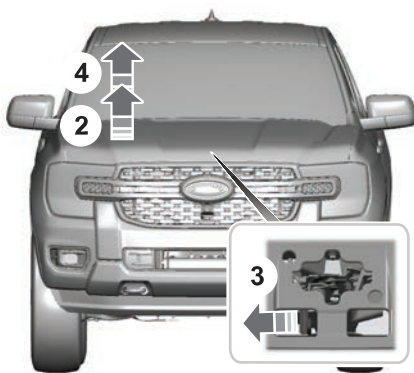
UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

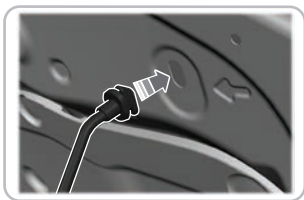
Otvaranje prednjeg poklopca



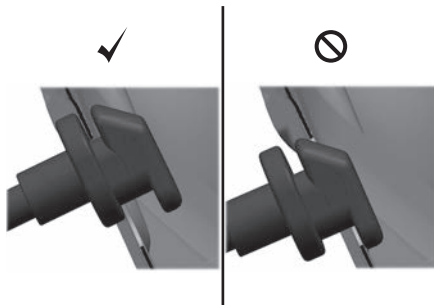
1. Povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.



2. Lagano podignite prednji poklopac.
3. Otpustite zasun prednjeg poklopca pritiskanjem sekundarne poluge za otpuštanje u vašu lijevu stranu.



4. Otvorite prednji poklopac i poduprite ga potpornom šipkom.



5. Vodite računa da potpuno umetnete završni poklopac potporne šipke u prednji poklopac.

Zatvaranje prednjeg poklopca

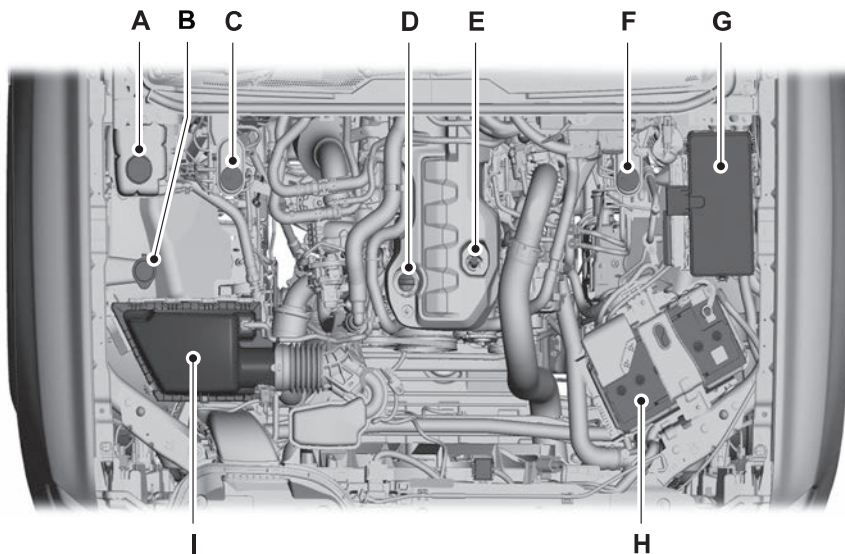


UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite poklopac motora prije vožnje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Potpuno pospremte potpornu šipku prije spuštanja poklopca motora.
2. Za zatvaranje, spustite prednji poklopac i vodite računa da se potpuno zabravi.

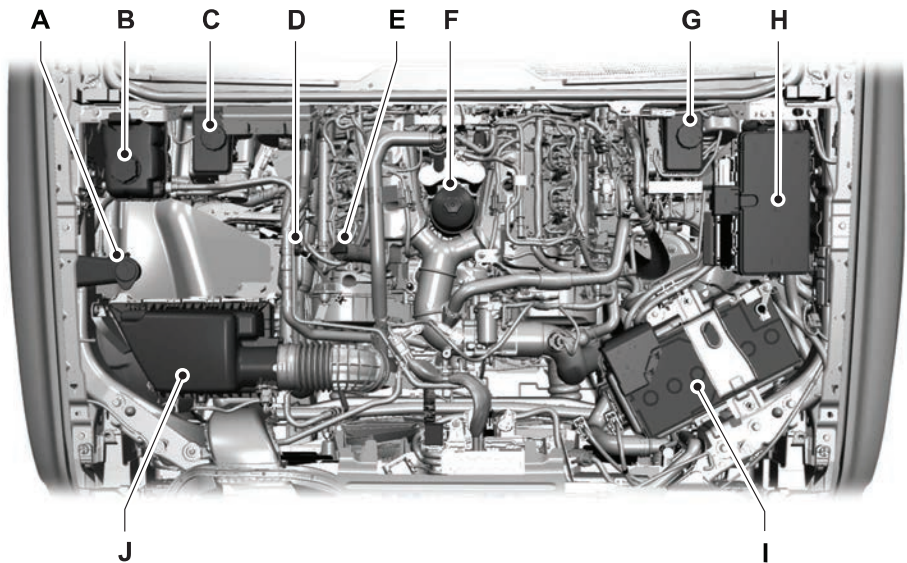
Napomena: *Vodite računa da je prednji poklopac potpuno zatvoren.*

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.0L DIZEL



- A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 369).
- B Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 428).
- C Spremnik kočione tekućine - Upravljač na desnoj strani. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 210).
- D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 364).
- E Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 364).
- F Spremnik kočione tekućine - Upravljač na lijevoj strani. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 210).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 345).
- H Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 374).
- I Filtar zraka. Pogledajte **Mijenjanje filtra zraka motora** (stranica 366).

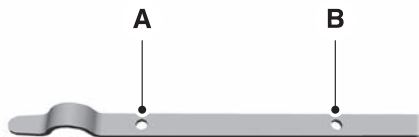
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 3.0L DIZEL



- A Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 82).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 369).
- C Spremnik kočione tekućine - Upravljač na desnoj strani. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 210).
- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 364).
- E Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 364).
- F Filtar ulja.
- G Spremnik kočione tekućine - Upravljač na lijevoj strani. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 210).
- H Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Osigurači** (stranica 344).
- I Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 374).
- J Filtar zraka. Pogledajte **Filtar zraka motora** (stranica 366).

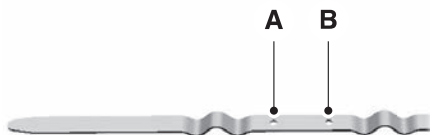
MOTRNO ULJE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTRNOG ULJA - 2.0L DIZEL



- A Minimum.
B Maksimum.

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTRNOG ULJA - 3.0L DIZEL



- A Minimum.
B Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTRNOG ULJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: *Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.*

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: *Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.*

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: *Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.*

Napomena: *Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućavaju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim brzinama tijekom duljih vremenskih razdoblja.*

Napomena: *Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite posjet vašem ovlaštenom trgovcu.*

DODAVANJE MOTRNOG ULJA



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapacitet i specifikacije** (stranica 415).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razina ulja iznad oznake maksimum mogla bi uzrokovati oštećenje motora.

Napomena: Odmah obrišite proliveno ulje upijajućom krpom.

ŠTO JE PODSJETNIK ZAMJENE MOTORNOG ULJA

Podsjetnik zamjene motornog ulja obavještava vas kada trebate zamijeniti motorno ulje prikazivanjem poruke na zaslonu instrument ploče.

KAKO RADI PODSJETNIK ZAMJENE MOTORNOG ULJA

Podsjetnik zamjene motornog ulja koristi nekoliko važnih čimbenika u izračunima, kao što su navike vožnje i uvjeti vožnje, za određivanje je li potrebna zamjena motornog ulja.

Dodatne informacije o tome kada očekivati poruku o zamjeni motornog ulja potražite u informacijama o planiranom održavanju ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA VIJEKA TRAJANJA ULJA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja ulja tek nakon zamjene motornog ulja i filtra ulja.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle** (Vozilo).
4. Odaberite **Oil life** (Vijek trajanja ulja).
5. Pritisnite i držite tipku **OK** do pojavljivanja potvrde resetiranja sustava.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Za informacije o punjenju, molimo vas pogledajte poglavlje Kapaciteti i specifikacije u vašem Priručniku za vlasnika. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija motornog ulja** (stranica 365).

MOTORNO ULJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Change engine oil soon	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja počinje isticati. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.
Oil change required	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja istekao. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.

FILTAR ZRAKA MOTORA

MIJENJANJE FILTRA ZRAKA MOTORA

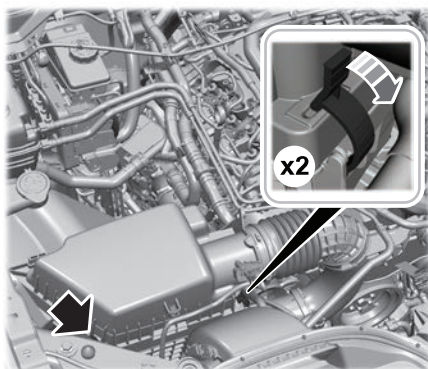


UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od oštećenja vozila i tjelesnih opeklin, nemojte pokretati vaš motor s uklonjenim filtrom zraka i nemojte ga uklanjati dok motor radi.

Zamijenite element filtra zraka u ispravnom servisnom intervalu.

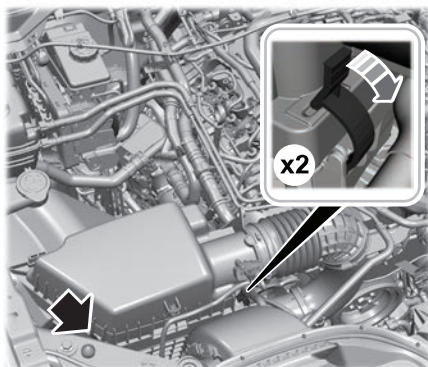
Koristite element filtra zraka ispravne specifikacije.

Napomena: Nekorištenje ispravnog elementa filtra zraka moglo bi rezultirati teškim oštećenjem motora. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.



1. Otpustite stezaljke koje osiguravaju poklopac filtra zraka za kućište.
2. Otkopčajte ožičenje s poklopca filtra zraka.
3. Pažljivo podignite poklopac kućišta filtra zraka. Pazite da tijekom podizanja izbjegavate ostale okolne komponente.

Održavanje



4. Uklonite element filtra zraka iz kućišta filtra zraka.
5. Obrišite sve nečistoće ili krhotine iz kućišta filtra zraka i poklopca radi osiguravanja da nečistoće ne ulaze u motor i da imate dobro brtvljenje.
6. Ugradite novi element filtra zraka. Pazite da ne pritisnete rubove elementa filtra između kućišta i poklopca filtra zraka.
7. Ugradite poklopac kućišta filtra zraka.
8. Ponovno postavite stezaljku ožičenja na kućište filtra zraka.
9. Postavite kopče radi osiguravanja poklopca kućišta filtra zraka na kućište filtra zraka.

FILTAR ZRAKA MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Filter OK	Označava da filter zraka motora radi prema očekivanjima.
Check filter See manual	Označava da postoji veće ograničenje od očekivanog u filtru zraka motora, što bi moglo predstavljati filter zraka s punim vijekom trajanja ili filter sa začepljenjem. Kada se ovo prikaže, pregledajte filter zraka motora i zamijenite ga ako je potrebno. Nakon pregleda ili zamjene filtra zraka motora, morate resetirati sustav radi promjene statusa iz Check Filter (Provjerite filter) u Filter OK.
System malfunction See manual	Označava da postoji greška unutar elektroničkog sustava podsjetnika održavanja filtra zraka što zahtijeva servis.

ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte ispuštati vodu iz separatora vode u gorivu dok motor radi. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati požarom, teškim ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

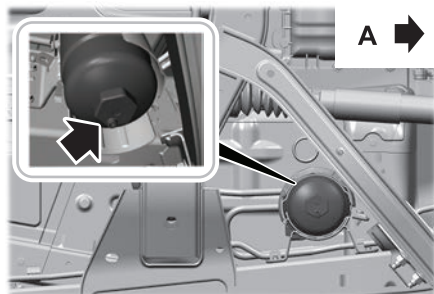
Sustav goriva vašeg vozila ima filter goriva i separator vode za uklanjanje vode iz goriva.

Ako indikator vode u gorivu svijetli kada motor radi, zaustavite vaše vozilo što je prije moguće na siguran način, ugascite motor, zatim ispraznite separator goriva i vode.

Napomena: Dopuštanje da voda ostane u sustavu goriva nakon što indikator vode u gorivu zasvijetli moglo bi rezultirati opsežnim oštećenjem ili kvarom sustava ubrizgavanja goriva.

Zamka vode u gorivu nalazi se ispod šine okvira ispod vozačke strane vozila.

Vodite računa da je paljenje isključeno prije provedbe sljedećih koraka.



A Prednji dio vozila.

1. Otpustite odvodni čep za otprilike jedan i pol krug.
2. Dopustite ispuštanje vode.
3. Zategnite odvodni čep dok osjetite snažan otpor.
4. Uključite paljenje na 30 sekundi, a zatim isključite paljenje. Ponovite dvaput.
5. Pokrenite motor.
6. Provjerite ima li curenja.

Napomena: Lampica upozorenja vode u gorivu isključuje se nakon otprilike dvije sekunde dok motor radi.

Napomena: Pumpa u spremniku automatski će se isključiti nakon otprilike 30 sekundi.

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se popraska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtnja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju. Pogledajte **Planirano održavanje** (stranica 470).

Napomena: Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.

Napomena: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

Napomena: Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415). Korištenje vode koja nije deionizirana može pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenta možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtanja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415).
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u

spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima prijedanih kilometara navedenim u informacijama o planiranom održavanju. Pogledajte **Planirano održavanje** (stranica 470).

UPRAVLJANJE TEMPERATUROM RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

U tom trenutku možete primijetiti da se mjerač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasisi bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe zaustaviti vaše vozilo. Možete nastaviti voziti.

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorašnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

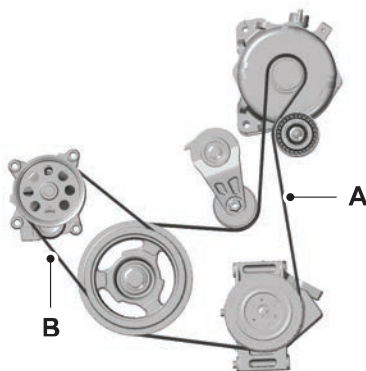
RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis i radnja
High engine temperature Stop safely	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugasisite motor i ostavite ga da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte Provjeravanje razine rashladne tekućine (stranica 369).

MIJENJANJE FILTRA GORIVA

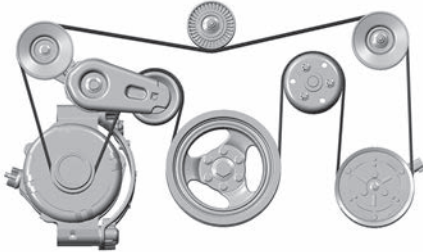
Vaši filtri goriva moraju se zamijeniti u ispravnom servisnom intervalu ili kada vidite poruku o niskom tlaku goriva. Za točan servisni interval pogledajte raspored planiranog održavanja.

PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 2.0L DIZEL



- A. Dugi pogonski remen nalazi se na prvom utoru remenice koji je najbliži motoru.
- B. Kratki pogonski remen nalazi se na drugom utoru remenice koji je najdalji od motora.

PREGLED USMJERAVANJA POGONSKOG REMENA - 3.0L DIZEL



12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE

⚠ UPOZORENJE: Baterije obično stvaraju eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što može rezultirati ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.

⚠ UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.

⚠ UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**

⚠ UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.

⚠ UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Mogla bi se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu koja vas upozorava da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE

Baterija je u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 360).

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom servisa.

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni terminal kabela baterije od baterije ako planirate skladištiti vaše vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.
5. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku baterije.
7. Uklonite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Funkcija povrata prozora** (stranica 97).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završivši s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

PUNJENJE 12V BATERIJE

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije visokog napona na niski napon koja 12V bateriju održava napunjenom putem visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12V baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12V bateriju kada je vozilo isključeno.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA



Ako svijetli tijekom vožnje, to ukazuje na grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

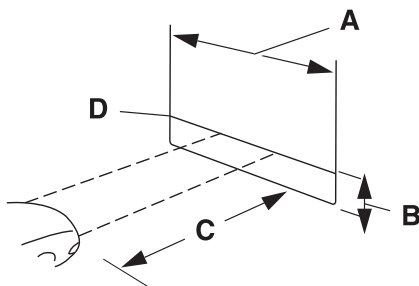
Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (stranica 335). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Podešavanje vertikalnog usmjeravanja

Prednja svjetla na vašem vozilu pravilno su usmjerena u proizvodnom pogonu. Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći, kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere i ponovnog usmjeravanja vaših prednjih svjetala.

Cilj usmjeravanja prednjih svjetala



- A 4,5 m.
 - B Središnja visina svjetla u odnosu na tlo.
 - C 10 m.
 - D B visina minus 100 mm.
1. Parkirajte vaše vozilo direktno ispred zida ili zaslona na ravnoj površini, na udaljenosti od otprilike 10 m.
 2. Izmjerite visinu od središta kratkog snopa do tla i od te mjere oduzmite 10 cm i dodajte referentnu liniju širine 4,5 m na vertikalnom (okomitom) zidu ili zaslonu na toj visini. Komad samoljepljive trake dobro funkcionira.
 3. Uključite kratki snop prednjih svjetala za osvijetljavanje zida ili zaslona i otvorite prednji poklopac. Pokrijte jedno od prednjih svjetala tako da svjetlost ne pogaa zid.



4. Na zidu ili zaslonu, promatrajte uzorak svjetlosti s jasnim horizontalnim (vodoravnim) rubom prema desno. Ako taj rub nije na horizontalnoj referentnoj liniji, podesite snop tako da je rub na istoj visini kao horizontalna referentna linija.



5. Pronađite vertikalni regulator na svakom prednjem svjetlu. Korištenjem odvijača okrenite regulator u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ili u smjeru kazaljke na satu za podešavanje vertikalnog usmjeravanja prednjeg svjetla.
6. Ponovite korake 3 do 7 za podešavanje drugog prednjeg svjetla.
7. Zatvorite prednji poklopac i isključite prednja svjetla.

Podešavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje nije potrebno za ovo vozilo i nije podesivo.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvjetljavanja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Središnje visoko postavljeno teretno svjetlo. Vozila s teretnim prostorom.	LED	LED
Dnevno svjetlo (DRL) (ako je u opremi).	Niska serija - W21/5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 21W Srednja i visoka serija - LED
Prednje pozicijsko svjetlo.	Niska - W21/5W (svjetla s DTRL-om) Niska - W5W (svjetla bez DTRL-a) Srednja i visoka - LED	Niska - 5W Srednja i visoka - LED
Prednji pokazivač smjera.	Nikad i srednja serija - PY21W Visoka serija - LED	Srednja i niska serija - 21W Visoka serija - LED
Prednje svjetlo za maglu.	Niska serija - H11 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 55W Srednja i visoka serija - LED
Kratki snop prednjeg svjetla.	Niska serija - H7 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 55W Srednja i visoka serija - LED
Dugi snop prednjeg svjetla.	Niska serija - HB3 Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 65W Srednja i visoka serija - LED
Svjetlo registarske pločice.	Niska serija - W5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 5W Srednja i visoka serija - LED
Svjetlo za lokve.	LED	LED
Stražnje svjetlo teretnog prostora.	LED	LED
Stražnji pokazivač smjera.	Niska i srednja serija - WY21W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 21W Visoka serija - LED
Stražnje svjetlo, kočiono svjetlo.	Niska serija - W21/5W	Niska serija - 21W

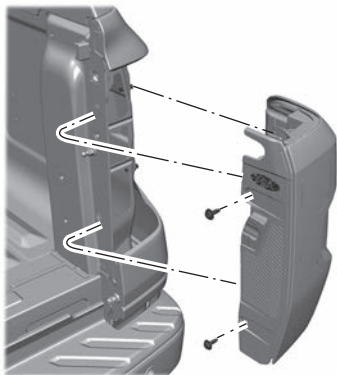
Održavanje

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
	Srednja i visoka serija - LED	Srednja i visoka serija - LED
Stražnje pozicijsko svjetlo.	Niska serija - W21/5W Srednja i visoka serija - LED	Niska serija - 5W Srednja i visoka serija - LED
Svjetlo za vožnju unatrag.	Niska i srednja serija - W16W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 16W Visoka serija - LED
Stražnje svjetlo za maglu (ako je u opremi).	Niska i srednja serija - W21W Visoka serija - LED	Niska i srednja serija - 21W Visoka serija - LED

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA

1. Vodite računa da su prednja i stražnja svjetla isključena.
2. Otvorite poklopac teretnog prostora za pristup sklopovima stražnjih svjetala.



3. Uklonite dva vijka sa sklopa stražnjeg svjetla. Pažljivo izvucite sklop svjetla iz stupa poklopca teretnog prostora.
4. Odspojite električni konektor sa žarulje.
5. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA

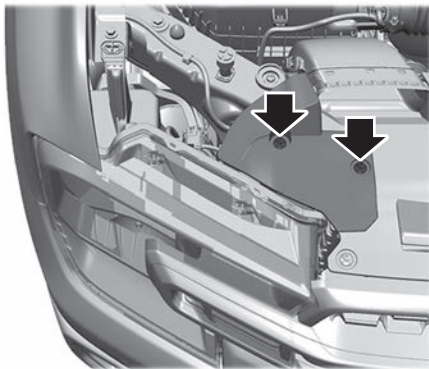


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

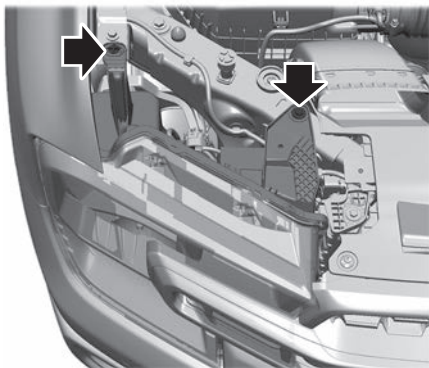
Pristupanje i zamjena žarulja kratkog snopa prednjih svjetala

1. Vodite računa da su prednja svjetla isključena.
2. Uklonite vijčanu zakovicu sa zaštitnog poklopca.

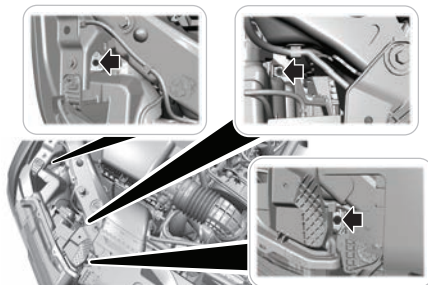
3. Uklonite dio zaštitnog poklopca.



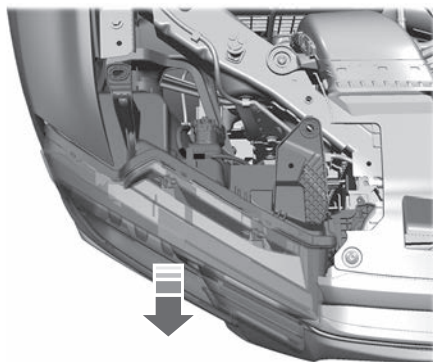
4. Uklonite vijčanu zakovicu s prednjeg blatobrana i hardver s podupirača.



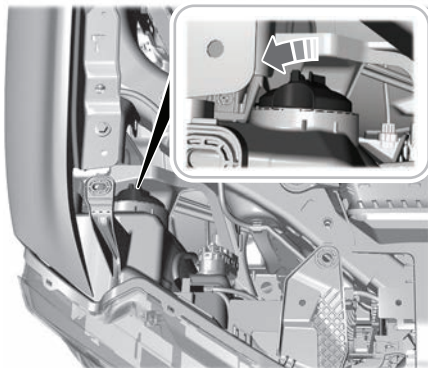
5. Korištenjem odvijača olabavite, ali nemojte ukloniti, tri vijka okretanjem u dva puna kruga.



6. Pažljivo klizno pomaknite sklop prednjeg svjetla prema naprijed otprilike 30 mm, nemojte ukloniti prednje svjetlo. Pazite na oštar rub blatobrana jer bi mogao oštetiti prednje svjetlo.



7. Okrenite poklopac žarulje kratkog snopa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga iz vozila.



8. Odspojite električni konektor sa žarulje.
9. Stavite vašu ruku iza prednjeg svjetla i pritisnite držač prema svjetlu i prema dolje.
10. Odmaknite držač žarulje od žarulje i uklonite žarulju.



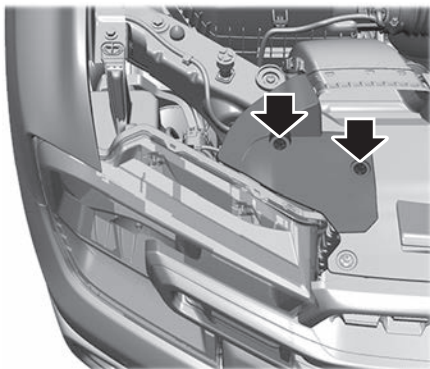
11. Za ugradnju žarulje, obrnite korake za uklanjanje.

Napomena: Pažljivo rukujte halogenom žaruljom prednjeg svjetla i držite je izvan dohvata djece. Žarulju držite samo za plastično postolje i nemojte dirati staklo. Ulje s vaše ruke moglo bi uzrokovati pucanje žarulje sljedeći put kada se koriste prednja svjetla.

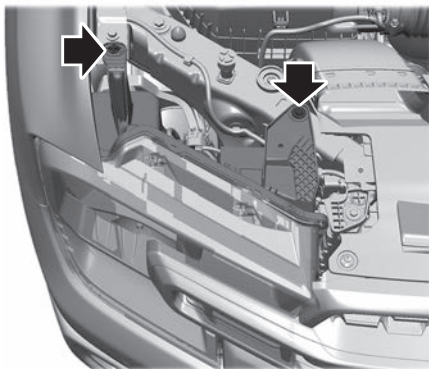
Napomena: Ako se žarulja slučajno dotakne, očistite je alkoholom prije ugradnje.

Pristupanje i zamjena žarulja dugog snopa prednjih svjetala

1. Vodite računa da su prednja svjetla isključena.
2. Uklonite vijčanu zakovicu sa zaštitnog poklopca.
3. Uklonite dio zaštitnog poklopca.



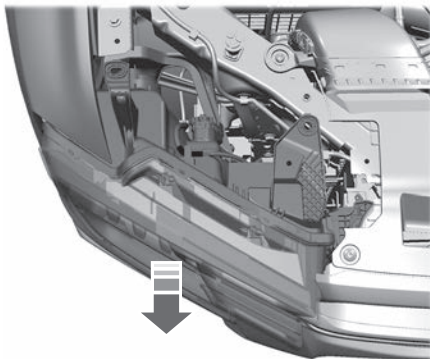
4. Uklonite vijčanu zakovicu s prednjeg blatobrana i hardver s podupirača.



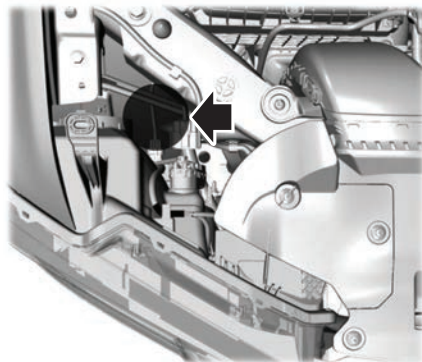
5. Korištenjem odvijača olabavite, ali nemojte ukloniti, tri vijka okretanjem u dva puna kruga.



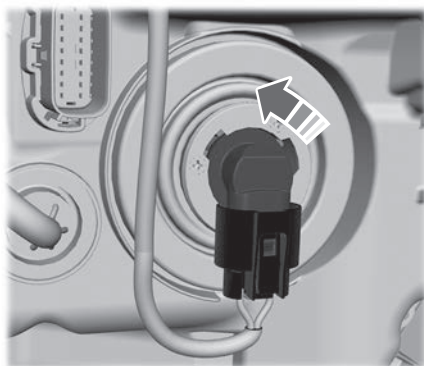
6. Pažljivo klizno pomaknite sklop prednjeg svjetla prema naprijed otprilike 30 mm, nemojte ukloniti prednje svjetlo. Pazite na oštar rub blatobrana jer bi mogao oštetiti prednje svjetlo.



7. Posegnite u prostor ispod grla kratkog snopa.



8. Odspojite električni konektor sa žarulje.
9. Okrenite grlo žarulje dugog snopa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite žarulju dugog snopa.



10. Za ugradnju žarulje, obrnite korake za uklanjanje.

Napomena: Pažljivo rukujte halogenom žaruljom prednjeg svjetla i držite je izvan dohvata djece. Žarulju držite samo za plastično postolje i nemojte dirati staklo. Ulje s vaše ruke moglo bi uzrokovati pucanje žarulje sljedeći put kada se koriste prednja svjetla.

Napomena: Ako se žarulja slučajno dotakne, očistite je alkoholom prije ugradnje.

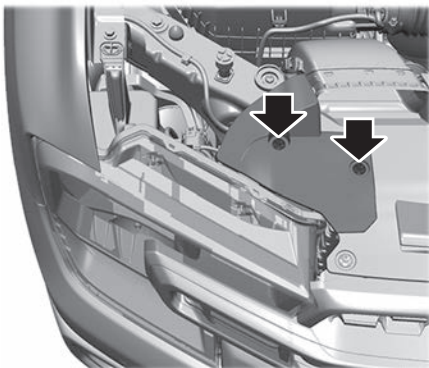
MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG POKAZIVAČA SMJERA



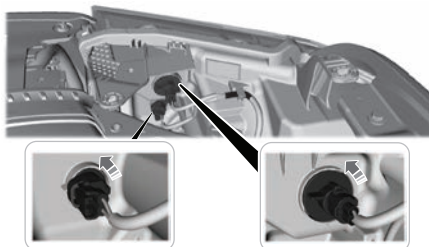
UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Mijenjanje žarulje prednjeg pokazivača smjera s halogenim prednjim svjetlima

1. Vodite računa da su prednja svjetla i prednji pokazivači smjera isključeni.
2. Uklonite vijčanu zakovicu sa zaštitnog poklopca.
3. Uklonite dio zaštitnog poklopca.



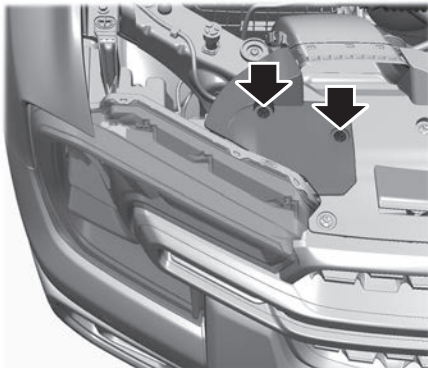
4. Posegnite iza sklopa prednjeg svjetla i okrenite grlo žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje iz sklopa prednjeg svjetla.
5. Uklonite žarulju iz grla.



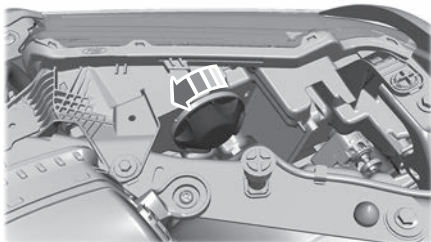
6. Za ugradnju žarulje, obrnite korake za uklanjanje.

Mijenjanje žarulje prednjeg pokazivača smjera s prednjim svjetlima srednje razine

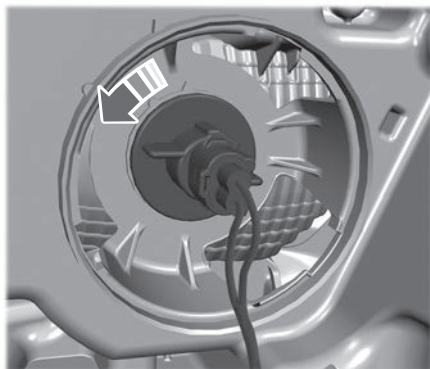
1. Vodite računa da su prednja svjetla i prednji pokazivači smjera isključeni.
2. Uklonite vijčanu zakovicu sa zaštitnog poklopca.
3. Uklonite dio zaštitnog poklopca.



4. Okrenite poklopac žarulje kratkog snopa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga iz sklopa prednjeg svjetla.

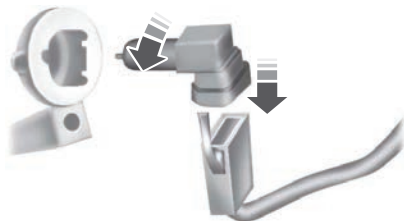


5. Posegnite iza sklopa prednjeg svjetla i okrenite grlo žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje iz sklopa prednjeg svjetla.
6. Uklonite žarulju iz grla.



7. Za ugradnju žarulje, obrnite korake za uklanjanje.

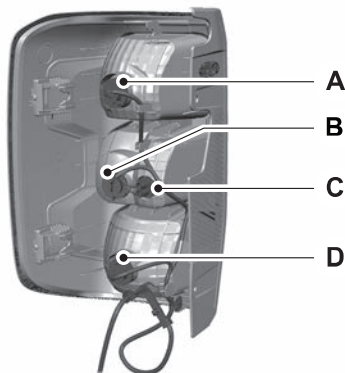
MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA ZA MAGLU



1. Vodite računa da su svjetla za maglu isključena.
2. Odspojite električni konektor od žarulje svjetla za maglu.
3. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite je iz svjetla za maglu.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

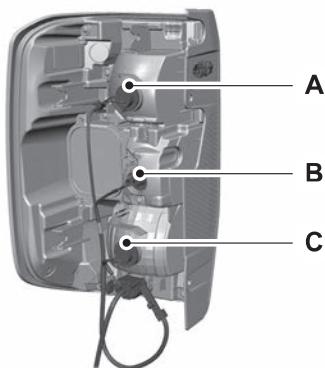
MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA

Niska serija



- A Žarulja stražnjeg svjetla i kočionog svjetla.
- B Žarulja pokazivača smjera.
- C Žarulja svjetla za vožnju unatrag.
- D Žarulja stražnjeg svjetla za maglu. (ako je u opremi)

Srednja serija



- A Žarulja pokazivača smjera.
- B Žarulja svjetla za vožnju unatrag.
- C Žarulja stražnjeg svjetla za maglu.
(ako je u opremi)

1. Uklonite sklop stražnjeg svjetla. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 380).
2. Okrenite grlo žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga iz sklopa stražnjeg svjetla.
3. Uklonite žarulju iz grla žarulje.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Vaše vozilo ima LED svjetla. To nisu stavke koje se mogu servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Dobro isperite područje nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.

Napomena: Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.*

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati zavojnicu paljenja, žicu svjeće ili rupu svjeće.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.*

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 14.000 kPa (2000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 82°C.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog peraća pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odlepljivanje rubova od površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: *Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

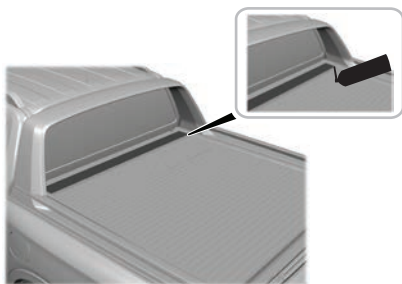
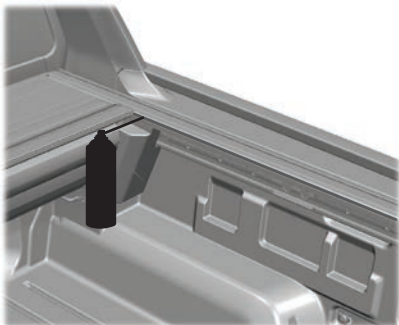
Komponente stražnjeg ovjesa mogu zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u obalnim područjima, prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE KLIZNE ROLETE (ako je u opremi)

Ako normalni rad uspori, postane bučan ili se električna klizna roleta nepravilno vraća tijekom kretanja, slijedite navedene preporuke za održavanje. Redovito održavanje poboljšava ugladen i ispravan rad klizne rolete.

Preporučujemo da kliznu roletu očistite i podmažete na sljedeći način:

- Očistite brtve, profile i bočne vodilice korištenjem meke, vlažne krpe i otopine blagog sapuna i vode.
- Temeljito osušite kliznu roletu prije nanošenja maziva.
- Redovito podmažite bočne vodilice i oba krajnja panela kanistra klizne rolete silikonskim sprejom najmanje 5 sekundi korištenjem slamčice usmjerene u kutove između gornjeg poklopca i profila glavne rolete.



Napomena: Odmah nakon nanošenja maziva, prema potrebi otvorite i zatvorite kliznu roletu za pomoć pri širenju maziva kroz sustav.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju i dalje na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: *Nemojte proljevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.*

Napomena: *Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.*

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podni otirač prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer ti postupci mogu oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveta, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanosite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, vaše vozilo parkirajte u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračnom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spona, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filter prije skladištenja jer korišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Svaki 15 dana pokrenite motor na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve stupnjeve prijenosa/položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanosite vosak kada perete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i teretnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

12V baterija

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti baterije mora biti približno 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12V baterije, što će smanjiti opterećenje sustava na bateriju.
- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.*

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Skladištenje vašeg vozila

Gume

Održavajte preporučene tlakove zraka.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korođirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i benzin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabla baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Informacije o kotačima i gumama

LOCIRANJE OZNAKE GUMA

Oznaka guma ili sigurnosna certifikacija nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani ili na rubu vozačevih vrata. Sadrži informacije o preporučenim tlakovima u prednjim i stražnjim gumama.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Ljetne gume pružaju vrhunske performanse na mokrim i suhim cestama. Ljetne gume nemaju oznaku prijanjanja/trakcije gume za blato i snijeg (M+S ili M/S) na bočnici gume. S obzirom na to da ljetne gume nemaju iste performanse trakcije kao cjelogodišnje gume ili zimske gume, ne preporučujemo korištenje ljetnih guma kada temperature padnu na oko 7°C ili niže, ovisno o istrošenosti guma i uvjetima okoline ili u uvjetima snijega i leda. Kao i kod svih guma, na performanse ljetnih guma utječu istrošenost guma i uvjeti okoline. Ako morate voziti u takvim uvjetima, preporučujemo korištenje guma za blato i snijeg (M+S, M/S), cjelogodišnjih guma ili zimskih guma.

Ljetne gume uvijek skladištite u zatvorenom prostoru pri temperaturama iznad -7°C. Smjese gume koje se koriste u ovim gumama gube fleksibilnost i mogle bi razviti površinske pukotine u području gaznog sloja pri temperaturama ispod -7°C. Ako su gume bile izložene temperaturama od -7°C ili nižima, zagrijte ih u zagrijanom prostoru na najmanje 5°C najmanje 24 sata prije montiranja na vozilo ili premještanja vozila s montiranim gumama ili provjere napuhanoosti guma. Uvijek pregledajte gume nakon razdoblja skladištenja i prije korištenja.

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.



UPOZORENJE: Ako odlučite montirati zimske gume na vaše vozilo, one moraju biti istih dimenzija, konstrukcije i raspona nosivosti kao originalne gume navedene na oznaci guma i moraju biti montirane na sva četiri kotača. Miješanje guma različitih dimenzija ili konstrukcije na vaše vozilo može negativno utjecati na upravljivost i kočenje vašeg vozila te moglo bi dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Gume i kotači moraju biti istih dimenzija, indeksa nosivosti i brzine kao one originalno montirane na vozilo. Korištenje bilo koje druge gume ili kotača može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila. Dodatno, korištenje guma i kotača koji nisu preporučeni može uzrokovati kvar upravljanja, ovjesa, osovina, reduktora ili jedinice za prijenos snage. Slijedite preporučene tlakove u gumama na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili na oznaci guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.

Informacije o kotačima i gumama

Koristite lance za snijeg samo na stražnjim kotačima. Postavite lance za snijeg u paru. Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

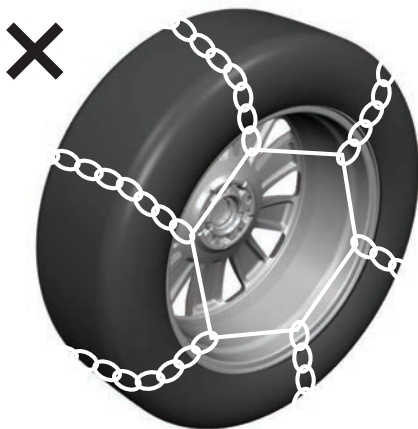
Lance za snijeg koristite samo na sljedećim specifikiranim dimenzijama guma. Koristite samo lance za snijeg klase S, karike lanca od 15 mm.

- 215/70R16 C
- 255/70R16
- 255/70R17
- 255/65R18
- 255/55R20

Preporučujemo da koristite čelične kotače istih dimenzija i specifikacije ako su potrebni lanci za snijeg jer lanci bi mogli oštetiti aluminijске kotače.

Slijedite ove smjernice kada koristite zimske gume i uređaje za poboljšanje trakcije:

- Ako je moguće, izbjegavajte potpuno opterećenje vozila.
- Kupite lance za snijeg od proizvođača koji jasno označava ograničenja dimenzija od karoserije do gume.
- Kada vozite s lancima za snijeg, nemojte prekoračiti 50 km/h ili maksimalnu brzinu koju preporučuje proizvođač lanaca, što god je niže.
- Vozite oprezno. Ako čujete da lanci za snijeg trljaju ili lupaju o vozilo, zaustavite se i zategnite ih. Ako to ne uspije, uklonite lance za snijeg radi sprječavanja oštećenja vozila.
- Uklonite lance za snijeg kada više nisu potrebni. Nemojte koristiti lance za snijeg na suhim cestama.
- Ako je na vašem vozilu montiran privremeni rezervni kotač, nemojte koristiti lance za snijeg na osovini s privremenim rezervnim kotačem.



Koristite lance za snijeg koji pristaju uz bočnicu gume radi sprječavanja kontakta lanaca s naplatcima ili ovjesom. Pogledajte prethodnu ilustraciju.



Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi lanaca za snijeg, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Provjerite tlakove u gumama svaki dan prije vožnje vašeg vozila.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 396).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se i na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima, pričvršćenoj ili na stup šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje zasun na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Nepridržavanje preporučenih tlakova u gumama može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja i nepovoljno utjecati na upravljivost vašeg vozila.

Kada dođe do promjena temperature, mijenja se i tlak u gumama. Pad temperature od 6°C može uzrokovati odgovarajući pad od 7 kPa (1,0 psi) tlaka napuhavanja. Često provjeravajte tlakove u gumama i prilagodite ih na ispravan tlak koji se može pronaći na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili oznaci guma.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjene brzine i vrste kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

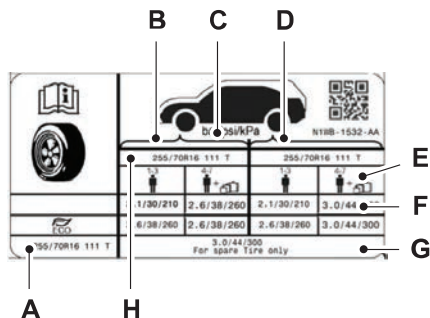
Njega guma

Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama, uključujući i rezervnoj, kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: Izvadite rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.



- A Dimenzija gume rezervnog kotača.
- B Tlak u prednjim gumama.
- C Mjerna jedinica.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Opterećenje vozila.
- F Tlak u gumama.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Dimenzija guma.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Eko		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
215/70R16 C 108/106 T	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3,7 (54)
255/70R16 111 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/70R17 112 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)

Njega guma

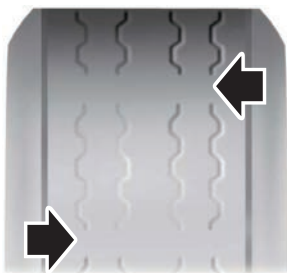
Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Eko		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
255/65R18 111 T	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/65R18 111 H	2,1 (30)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)
255/55R20 110 V	2,4 (35)	2,4 (35)	2,6 (38)	2,6 (38)	2,6 (38)	3 (44)

Napomena: Pogledajte oznaku informacija o gumama za primjenjive tlakove i dimenzije guma.

Eko tlakovi u gumama preporučeni su za optimalnu potrošnju goriva.

Lanci za snijeg mogu se postaviti na sve gore navedene dimenzije samo na stražnju osovinu.

PROVJERAVANJE TROŠENJA GUMA



Kada se gazni sloj istroši do jedne šesnaestine inča (2 mm), gume se moraju zamijeniti radi sprječavanja proklizavanja vašeg vozila i akvaplaninga. Ugrađeni indikatori trošenja ili trake istrošenosti, koji izgledaju kao uske trake glatke gume preko gaznog sloja, pojavit će se na gumi kada se gazni sloj istroši do jedne šesnaestine inča (2 mm).

Kada se gazni sloj gume istroši do iste visine kao i te trake istrošenosti, guma je istrošena i mora se zamijeniti.

Gume također povremeno treba balansirati. Nebalansirani sklop gume i kotača mogao bi rezultirati nepravilnim trošenjem gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve gume za neravnomjerno ili prekomjerno trošenje i uklonite predmete poput kamenja, čavala ili stakla koji bi se mogli zaglaviti u utorima gaznog sloja.

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

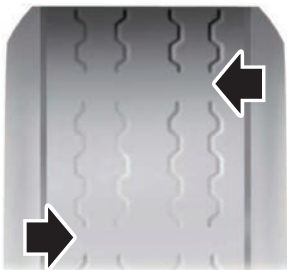


UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume u slučaju da je treba popraviti ili zamijeniti. Radi vaše sigurnosti, gume koje su oštećene ili pokazuju znakove prekomjerne istrošenosti ne bi se trebale koristiti jer postoji veća vjerojatnost da će puknuti ili pokvariti.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice. Ako primijetite ili posumnjate na oštećenje, dogovorite pregled gume od strane stručnjaka za gume.

Trošenje guma



Kada se gazni sloj istroši do 1/16 inča (2 mm), gume se moraju zamijeniti radi sprječavanja proklizavanja vašeg vozila i akvaplaninga. Ugrađeni indikatori trošenja ili trake istrošenosti, koji izgledaju kao uske trake glatke gume preko gaznog sloja, pojavljuju se kada je gazni sloj istrošen do 1/16 inča (2 mm).

Kada se gazni sloj gume istroši do iste visine kao i te trake istrošenosti, guma je istrošena i mora se zamijeniti.

Oštećenje

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice. Ako primijetite ili posumnjate na oštećenje, dogovorite pregled gume od strane stručnjaka za gume. Gume se mogu oštetiti tijekom terenske vožnje, pa se preporučuje pregled i nakon terenske vožnje.

Starenje



UPOZORENJE: Gume degradiraju s vremenom ovisno o mnogim čimbenicima, kao što su vremenske prilike, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlakovi u gumama) koje gume doživljavaju tijekom životnog vijeka.



UPOZORENJE: Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina bez obzira na istrošenost gaznog sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućim klimama ili čestim uvjetima visokog opterećenja može ubrzati proces starenja i moglo bi zahtijevati češću zamjenu guma.



UPOZORENJE: Trebate zamijeniti vašu rezervnu gumu kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina uslijed starenja, čak i ako nije korištena.

Sigurnosne prakse



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo zapelo u snijegu, blatu ili pijesku, nemojte brzo vrtjeti gume; proklizavanje guma može potrgati gumu i uzrokovati eksploziju. Guma može eksplodirati za samo tri do pet sekundi.



UPOZORENJE: Nemojte vrtjeti kotače (proklizavati) pri brzini višoj od 55 km/h. Gume bi mogle otkazati i ozlijediti putnika ili promatrača.

Opasnosti na autocesti

Koliko god oprezno vozili, uvijek postoji mogućnost da bi vam se eventualno mogla probušiti/puknuti guma na autocesti. Vozite polako do najbližeg sigurnog područja izvan prometa. To bi moglo dodatno oštetiti probušenu gumu, ali važnija je vaša sigurnost.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju udobnosti ovjesa ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu. Vozite oprezno dok budete mogli sigurno skrenuti s ceste. Zauzstavite se i provjerite jesu li gume oštećene. Ako je guma premalo napuhana ili oštećena, ispušite je, skinite kotač i zamijenite ga vašom rezervnom gumom i kotačem. Ako ne možete otkriti uzrok, dogovorite transport vozila do najbližeg servisa ili trgovca gumama radi pregleda.

Poravnavanje guma i kotača

Jak trzaj od udarca u rubnik ili rupu može uzrokovati naporavnatost prednjeg dijela vašeg vozila ili uzrokovati oštećenje vaših guma. Ako vam se čini da vaše vozilo vuče na jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Neka ovlašteni trgovac povremeno provjeri poravnanje kotača (geometriju ovjesa).

Neporavnanje kotača sprijeda ili straga može uzrokovati neravnomjerno i brzo trošenje gaznog sloja vaših guma i treba ga ispraviti kod ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE VENTILA KOTAČA

Provjerite rupe, pukotine ili posjekotine na ventilima koji bi mogli dopustiti curenje zraka.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

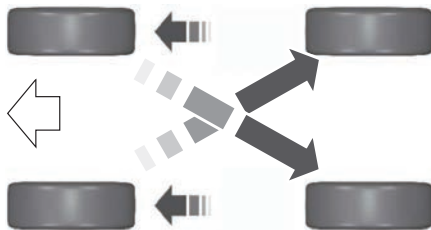
Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

Napomena: Nakon rotacije guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

Dijagram rotacije guma

Slijedite dijagram koji prikazuje ispravne lokacije guma za rotiranje guma.



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerac tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama.

Lampica upozorenja također bi mogla svijetliti kada koristite rezervni kotač ili sredstvo za brtvljenje gume iz seta za napuhavanje.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



Za pregled trenutačnih tlakova u gumama, koristite informacijski zaslon ili dodirni zaslon.

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate provesti resetiranje sustava nakon svake zamjene guma ili prilagođavanja tlakova u gumama.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Za održavanje nosivosti tereta vašeg vozila, vašem vozilu mogli bi biti potrebni različiti tlakovi u prednjim i stražnjim gumama. U tim slučajevima, sustav uključuje lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, trebate resetirati sustav za ponovno učenje položaja senzora tlaka u gumama. Sustav ne može odrediti u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno postavili tlakove u gumama.

Provođenje postupka resetiranja

1. Uključite paljenje.
2. Uđite u izbornik nadzora guma na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke** (stranica 403).

3. Pritisnite i držite tipku OK dok se pojavi potvrдна poruka. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se pojavi potvrдна poruka.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja na nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije, jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno je montirajte na vaše vozilo radi ponovnog uspostavljanja pravilnog rada sustava.
Svjetleća lampica upozorenja ili treptuća lampica upozorenja	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Tyre pressure low	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis ili je rezervni kotač u upotrebi. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite vašu brzinu, čvrsto držite upravljač i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz rub ceste.

Neka praznu gumu servisira ovlašteni trgovac radi sprječavanja oštećenja senzora sustava. Pogledajte **Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama** (stranica 401). Zamijenite rezervnu gumu cestovnom gumom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni trgovac pregleda senzor sustava za oštećenja.

Napomena: Korištenje sredstva za brtvljenje guma moglo bi oštetiti vaš sustav nadzora tlaka u gumama i trebalo bi ga koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti.

Napomena: Lampica indikatora sustava nadzora tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za ponovno uspostavljanje pune funkcije sustava nadzora, svi kotači opremljeni senzorima nadzora tlaka u gumama moraju biti montirani na ovo vozilo.

Informacije o različitom sklopu rezervnog kotača i guma



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte premašiti brzinu od 80 km/h.

Ako se rezervni kotač razlikuje od ostalih montiranih kotača, mogao bi imati oznaku upozorenja s odgovarajućim ograničenjem maksimalne brzine. Vozite oprezno kada koristite različiti sklop rezervnog kotača i guma.

Različiti rezervni kotač pune veličine s oznakom na kotaču

Oznaka na kotaču glasi: THIS WHEEL AND TIRE ASSEMBLY FOR TEMPORARY USE ONLY (ovaj sklop kotača i gume samo je za privremenu upotrebu).

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu. Vozite najkraću moguću udaljenost i popravite ili zamijenite oštećeni kotač i gumu što je prije moguće. Ako je različiti rezervni kotač ili guma oštećena, mora se zamijeniti.

Ako koristite različiti sklop rezervnog kotača i guma, to može dovesti do narušavanja sljedećeg:

- Upravljivosti, stabilnosti i performansi kočenja.
- Udobnosti i buke.
- Razmaka od tla i parkiranja uz rubnike.
- Mogućnosti vožnje u zimskim uvjetima.
- Mogućnosti vožnje u mokrim uvjetima.
- Mogućnosti vožnje svih kotača.

Prilikom vožnje s tom vrstom različitog rezervnog kotača:

- Nemojte prekoračiti maksimalnu brzinu prikazanu na oznaci.
- Nemojte opterećivati vaše vozilo iznad maksimalne nosivosti vozila navedene na oznaci sukladnosti sa sigurnosnim propisima.
- Nemojte vući prikolice.
- Nemojte koristiti lance za snijeg na dijelu vašeg vozila s različitim rezervnom gumom.
- Nemojte koristiti više od jedne različite rezervne gume odjednom.
- Nemojte koristiti komercijalnu autopracnicu.

Različiti rezervni kotač pune veličine bez oznake na kotaču

Možete zamijeniti postojeći cestovni kotač s rezervnim i nastaviti voziti na normalan način.

Mijenjanje cestovnog kotača

Postupak promjene gume



UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), postavite parkirnu kočnicu i koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.



UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.



UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano samo dizalicom.



UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podignuto dizalicom.



UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je vijčani navoj dovoljno podmazan.



UPOZORENJE: Dizalicu treba koristiti na ravnom, čvrstom tlu gdje god je to moguće.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.



UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).



UPOZORENJE: Preporučuje se da se kotači vozila blokiraju i da nitko ne ostane u vozilu koje se podiže.

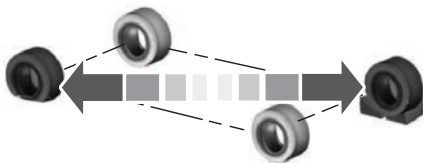


UPOZORENJE: Isključite bočne pragove prije podizanja vozila ili stavljanja bilo kojeg predmeta ispod vašeg vozila. Nikada nemojte stavljati vašu ruku između izvučenog bočnog praga i vašeg vozila. Pomicanje bočnog praga moglo bi uzrokovati ozljede.

1. Parkirajte vozilo na ravnoj, čvrstoj površini i aktivirajte svjetla za nuždu.

Mijenjanje cestovnog kotača

2. Primijenite parkirnu kočnicu, ugasite motor i postavite sigurnosni trokut.



3. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušene gume. Primjerice, ako je prednja lijeva guma probušena, blokirajte stražnji desni kotač.

Napomena: Putnici ne bi smjeli ostati u vozilu kada se vozilo podiže.

Uklanjanje dizalice vozila i torbe alata

Dizalica, nosač kotača i ručka dizalice nalaze se u kabini.

Napomena: Nisu sve konfiguracije kabine dostupne na svim tržištima.

Single Cab izvedba



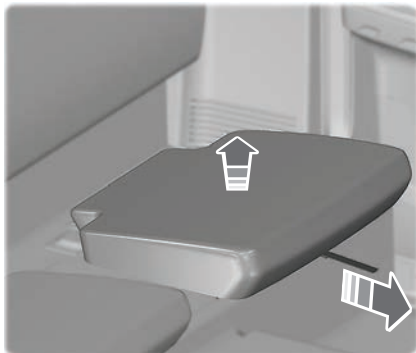
1. Preklopite naslon lijevog sjedala prema naprijed.
2. Uklonite remen za zaključavanje i uklonite alate.



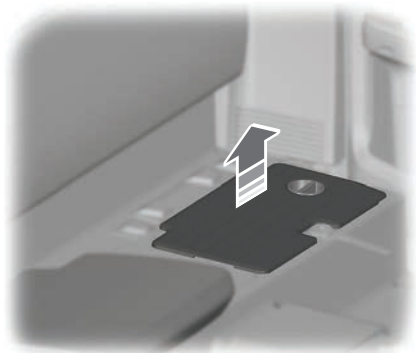
Mijenjanje cestovnog kotača

1. Preklopite naslon desnog sjedala prema naprijed.
2. Otpustite dizalicu, uklonite vijak i uklonite dizalicu.

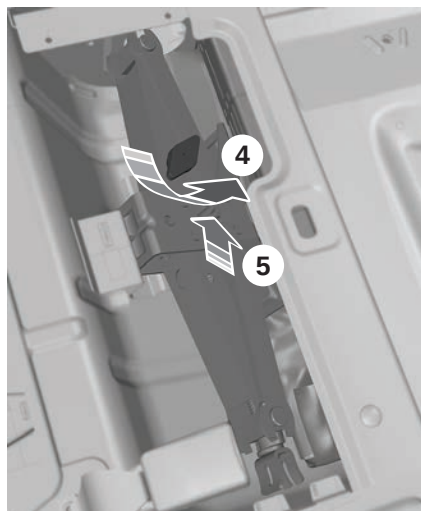
Super Cab izvedba



1. Povucite remen za otpuštanje.
2. Uklonite stražnja sjedala.

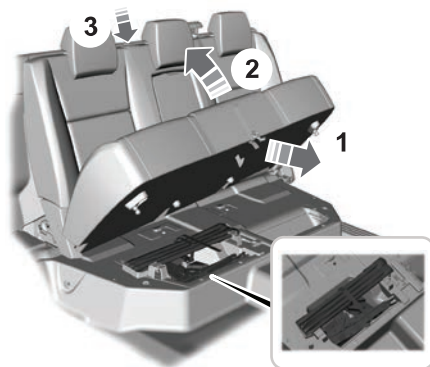


3. Uklonite poklopac.



4. Uklonite vijak i okrenite vodeći vijak na kraju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za odvijanje.
5. Uklonite dizalicu.
6. Uklonite alate.

Double Cab izvedba

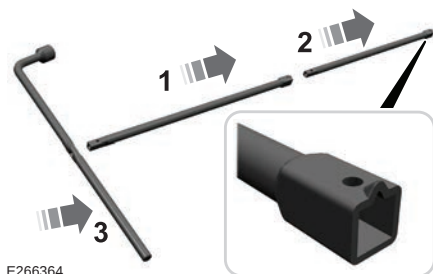


Mijenjanje cestovnog kotača

1. Izvucite remen za otpuštanje.
2. Podignite jastuk sjedala.
3. Koristite remen za osiguravanje jastuka sjedala.
4. Uklonite remen za zaključavanje.
5. Uklonite dizalicu i alate.

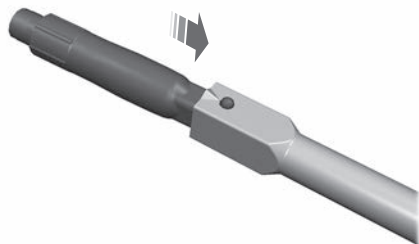
Uklanjanje rezervne gume

⚠ UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte premašiti brzinu od 80 km/h.



E266364

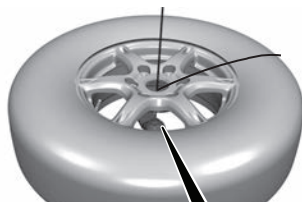
1. Sastavite ručku.



2. Ako na vozilu postoji brava rezervnog kotača, pronađite ključ za bravu rezervnog kotača u pretincu ispred suvozača i pričvrstite ključ na prednji kraj alata dizalice.



3. Umetnite ručku dizalice u rupu vodilice. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezervni kotač osloni na tlo i kabel se olabavi.

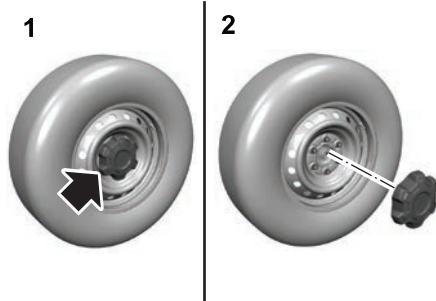


4. Provucite nosač i kabel kroz otvor kotača.

Mijenjanje cestovnog kotača



5. Ako na vozilu postoji štitnik sajle vitla, uklonite štitnik sajle vitla povlačenjem cijele metalne ploče s kopčama umetaka, nije potrebno zasebno uklanjati kopče umetaka.



6. Vozila s čeličnim kotačima, uklonite središnju poklopac povlačenjem ili korištenjem nekog predmeta za odvajanje poklopca. Otpustite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali nemojte ih ukloniti dok se kotač podigne od tla.



7. Vozila s aluminijskim kotačima, otpustite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali nemojte ih ukloniti dok se kotač podigne od tla.

Napomena: Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, vozite najkraću moguću udaljenost.

Napomena: Nemojte montirati više od jednog rezervnog kotača na vaše vozilo odjednom.

Napomena: Korištenje različitog rezervnog kotača ili gume na bilo kojoj lokaciji kotača može ugroziti performanse upravljivosti, stabilnosti i kočenja, udobnost i buku.

Napomena: Kada vozite s rezervnom gumom, nemojte uključivati pogon na sve kotače osim ako morate izvući vaše vozilo.

Napomena: Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vozila.

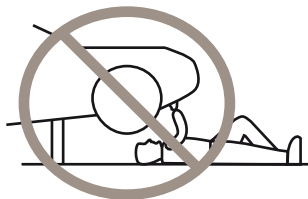
Napomena: Nemojte koristiti električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.

Mijenjanje cestovnog kotača

Uklanjanje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničkih vo-dova.

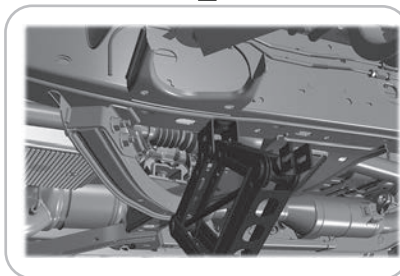
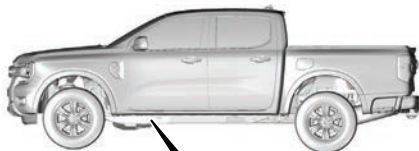


Napomena: Ne bi trebalo biti potrebno nikakvo održavanje ili dodatno podmazivanje vaše dizalice tijekom vijeka trajanja vašeg vozila.

Napomena: Podižite na navedenim mjesti-ma radi izbjegavanja oštećenja vozila.

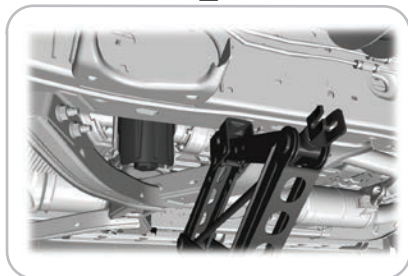
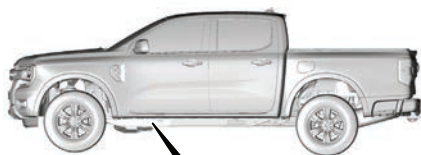
Napomena: Dizalicu koristite samo na na-vedenim točkama podizanja i što je moguće bliže zahvaćenom kotaču.

Prednje točke podizanja bez filtra goriva

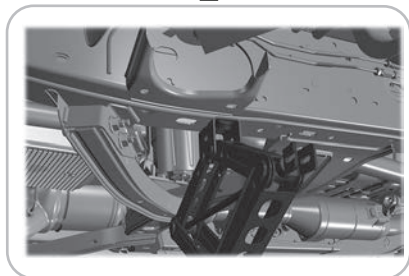
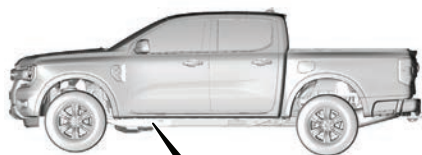


Mijenjanje cestovnog kotača

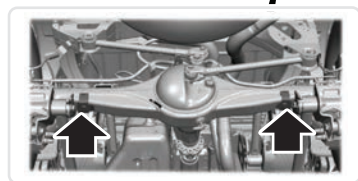
Prednje točke podizanja s filtrom goriva s povišenim ovjesom



Prednje točke podizanja s filtrom goriva s normalnim ovjesom

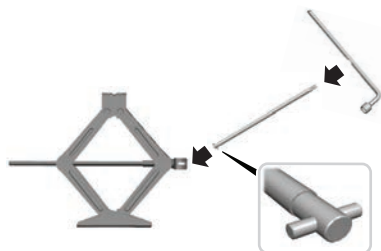


Stražnje točke podizanja



1. Postavite dizalicu vozila na točku podizanja pored gume koju mijenjate.

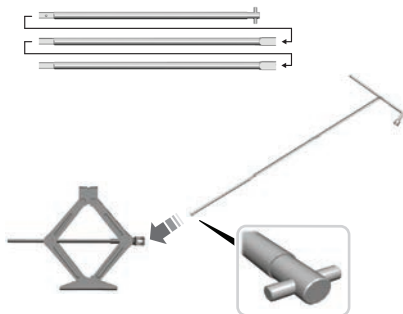
Mijenjanje cestovnog kotača



Napomena: Kada mijenjate prednju probušenu gumu, spojite ručku dizalice na dizalicu. Upravljajte ručicom dizalice korištenjem ključa za matice.

2. Sastavite ručku dizalice, uključujući potrebne produžne cijevi ovisno o položaju na kojem podižete, i okrenite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu dok se kotač potpuno podigne od tla.

Napomena: Kada mijenjate stražnju probušenu gumu, spojite sve ručke zajedno za produživanje ručke dizalice.



3. Podignite vaše vozilo dok se guma podigne od tla.
4. Koristite ključ za zaporne matice kotača za otpuštanje zaporne matice kotača.

5. Uklonite matice kotača i cestovni kotač.

Montiranje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Koristite samo odobrene dimenzije kotača i guma. Korištenje ostalih dimenzija moglo bi oštetiti vaše vozilo.



UPOZORENJE: Nemojte montirati "run flat" gume na vozila koja njima nisu originalno opremljena. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za više detalja o kompatibilnosti.

UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.



UPOZORENJE: Nemojte montirati kotače od lake legure korištenjem matica kotača dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.



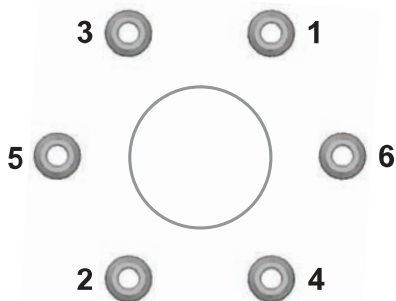
UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica kotača i tlakove u gumama što je prije moguće.

Napomena: Vodite računa da na kontaktnim površinama kotača i glavčine nema stranih tvari.

Napomena: Vodite računa da su stošci na maticama kotača oslonjeni na kotač.

1. Montirajte kotač.
2. Ugradite matice i zategnite prstima.
3. Ugradite ključ za zaporne matice.

Mijenjanje cestovnog kotača



E79156

4. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
5. Potpuno zategnite sve matice prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Matice kotača** (stranica 414).

Spremanje probušene ili rezervne gume



1. Ako na vozilu postoji štitnik sajle vitla, poravnajte kopče umetaka na štitniku sajle vitla s rupama matica kotača, a zatim pritisnite metalnu ploču dok se potpuno pričvrsti na stražnju stranu kotača.
2. Položite gumu na tlo, u blizini stražnjeg dijela vozila, sa stranom ventila okrenutom prema gore.

3. Klizno pomaknite kotač djelomično ispod vozila i postavite držač i remen kroz središte kotača. Ako je u opremi, možda ćete morati ukloniti središnji poklopac kotača prije pritiskanja držača kroz središte kotača. Za uklanjanje središnjeg poklopca, pritisnite ga korištenjem alata dizalice s unutarnje strane kotača. Povucite kabel za poravnavanje komponente na kraju kabela.
4. Umetnite ručku u rupu vodilice i uključite vitlo.

Napomena: Ako na vozilu postoji brava rezervnog kotača, pronađite ključ za bravu rezervnog kotača u pretincu ispred suvozača i pričvrstite ključ na prednji kraj alata dizalice.

5. Okrenite zakretni ključ u smjeru kazaljke na satu dok se guma podigne u spremljeni položaj ispod vozila. Ključ postaje teže okretati, a vitlo rezervne gume zakreće ili klizi kada se guma podigne do maksimalne zategnutosti. Zvuk škljocanja čuje se iz vitla što označava da je guma pravilno spremljena.
6. Pažljivo vratite sav alat u torbu alata.
7. Ponovno postavite torbu alata u originalni položaj.
8. Ponovno pravilno postavite dizalicu na nosač i pričvrstite krilastu maticu.
9. Odblokirajte kotač. Vratite sigurnosni trokut u vozilo.

Napomena: Nemojte koristiti električne alate na ulaznom pogonu vitla rezervnog kotača.

Napomena: Nosač rezervne gume koristite samo za spremanje kombinacije gume i kotača koja je isporučena s vašim vozilom. Ostale kombinacije guma i kotača mogu uzrokovati kvar nosača gume.

Mijenjanje cestovnog kotača

MATICE ZA KOTAČE



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez pridržavanja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

Veličina vijka	Nm ¹
M12 x 1,5	135 Nm

¹ Specifikacije momenta zatezanja odnose se na navoje matica i vijaka bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske matice kotača i/ili vijke kotača.

Ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment zatezanja unutar 160 km nakon bilo kakve smetnje kotača, kao što je rotacija guma, zamjena probušene gume ili uklanjanje kotača.



A Provrt dosjeda na glavčinu.

Pregledajte rupu za usmjeravanje kotača i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Zaporne matice kotača (ako su u opremi)

Ključ za zaporne matice kotača nalazi se u pretincu ispred suvozača ili pored dizalice vozila.

Možete nabaviti zamjenske zaporne matice kotača ili ključ za zaporne matice kotača korištenjem potvrde o referentnom broju.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 2.0L DIZEL

Motor	Specifikacija
Omjer kompresije - jedan turbo.	16,3:1
Omjer kompresije - biturbo.	15,8:1
Obujam.	1996 ccm
Redoslijed paljenja.	1-3-4-2
Sustav paljenja.	Kompresijsko paljenje dizela
Potrebno gorivo.	Dizel

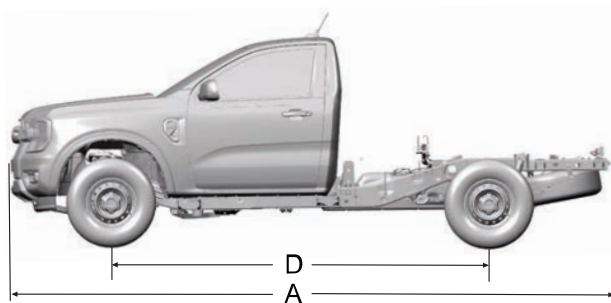
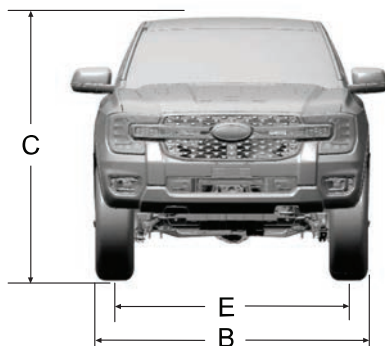
Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 3.0L DIZEL

Motor	Specifikacija
Omjer kompresije.	16:1
Obujam.	2999 ccm
Redoslijed paljenja.	1-4-2-5-3-6
Sustav paljenja.	Kompresijsko paljenje dizela
Potrebno gorivo.	Dizel

Kapaciteti i specifikacije

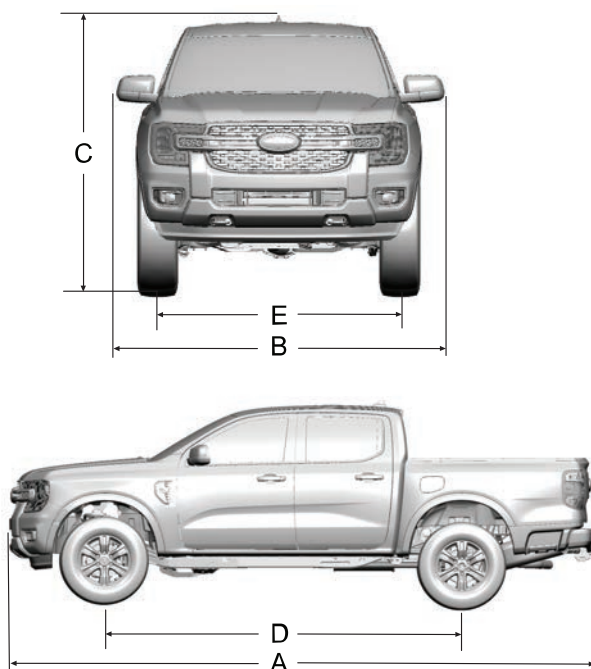
DIMENZIJE VOZILA - CHASSIS CAB



Oznaka	Opis dimenzije	mm
A	Maksimalna dužina.	5225 mm
B	Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2014 mm
C	Ukupna visina.	1884 mm
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm
E	Širina traga kotača.	1620 mm

Kapaciteti i specifikacije

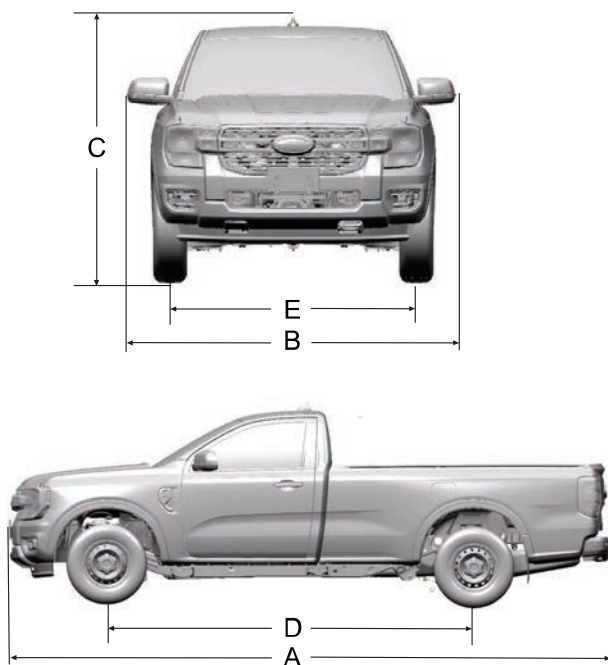
DIMENZIJE VOZILA - DOUBLE CAB



Oznaka	Opis dimenzije	mm
A	Maksimalna dužina.	5370 mm
B	Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2208 mm
C	Ukupna visina.	1886 mm
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm
E	Širina traga kotača.	1620 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - SINGLE CAB

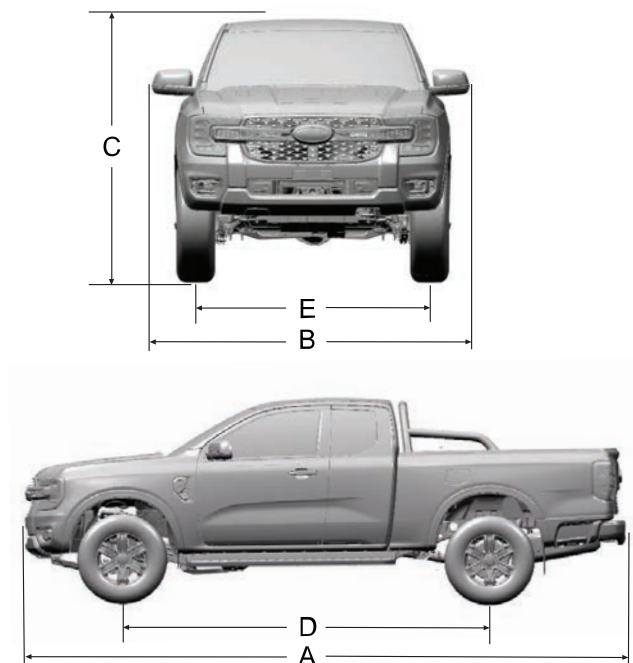


Kapaciteti i specifikacije

Oznaka	Opis dimenzije	mm
A	Maksimalna dužina.	5370 mm
B	Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2208 mm
C	Ukupna visina.	1884 mm
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm
E	Širina traga kotača.	1620 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - SUPER CAB



Kapaciteti i specifikacije

Oznaka	Opis dimenzije	mm
A	Maksimalna dužina uključujući registarsku pločicu i nosač.	5370 mm
B	Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2208 mm
C	Ukupna visina s masom u voznom stanju.	1874 mm
D	Međuosovinski razmak.	3270 mm
E	Prednji trag kotača.	1560 mm

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 3.0L DIZEL

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-vi-soka	Kombini-rana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
12,5-13,1	10,3-10,7	8,6-9,0	10,1-10,6	10,0-10,4	262-273

Kapaciteti i specifikacije

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 2.0L DIZEL

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-vi-soka	Kombini-rana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8,6-14,3	7,7-11,2	7,2-11,0	9,0-15,2	8,2-13,0	215-340

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 2.0L DIZEL

Koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povećanom potrošnjom goriva.

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	8,1 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C913-D, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 5W-30 definirano prema ACEA A5/B5.

Napomena: Nemojte koristiti više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 3.0L DIZEL

Koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povećanom potrošnjom goriva.

Preporučujemo Motorcraft motorno ulje za vaše vozilo. Ako Motorcraft ulje nije dostupno, koristite motorno ulje preporučenog stupnja viskoznosti koje ispunjava zahtjeve za ACEA A5/B5.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	8,9 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C913-D, prihvatljivo je koristiti motorno ulje SAE 5W-30 definirano prema ACEA A5/B5.

Napomena: *Nemojte koristiti više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - 2.0L DIZEL

Koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju, to bi moglo smanjiti performanse vozila ili uzrokovati oštećenje komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Bi-turbo vozila bez grijača motora.	9 L
Vozila s jednim turbopunjačem i automatskim mjenjačem bez grijača motora.	8,4 L
Vozila s jednim turbopunjačem i ručnim mjenjačem bez grijača motora.	8 L
Vozila s grijačem motora.	9,6 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

Kapaciteti i specifikacije

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina mogla bi djelovati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika.

Napomena: Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. To smanjuje učinkovitost rashladnih tekućina i moglo bi poništiti Jamstvo.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - 3.0L DIZEL

Koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	10 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Žuta rashladna tekućina mogla bi djelovati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika.

Napomena: Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. To smanjuje učinkovitost rashladnih tekućina i moglo bi poništiti Jamstvo.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	80 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - 2.0L DIZEL



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Vrsta rashladnog sredstva	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
2.0L Jedan turbo	R1234YF	0,51 ± 0,025 kg	100 ml
2.0L Bi-turbo	R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje A/C kompresora DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - 3.0L DIZEL



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koje ispunjavaju definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koje ispunjavaju definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Kapaciteti

Vrsta rashladnog sredstva	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
R1234YF	0,575 ± 0,025 kg	130 ml

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje A/C kompresora DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala - Premium zimska FU7J-19C544-AA/BA	WSS-M8B18-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ADBLUE® SREDSTVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	19,3 L

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Napomena: *ADBLUE je samo za motore sa sustavom selektivne katalitičke redukcije.*

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE RUČNOG MJENJAČA

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povećanom potrošnjom goriva.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
5-stupanjski	2 L ¹
6-stupanjski	2,4 L ¹

¹ Približan ukupni volumen/kapacitet ulja. Stvarna količina mogla bi varirati između zamjena tekućine.

Napomena: *Ulje mjenjača je “doživotno napunjeno” - nema potrebe za servisiranjem ulja mjenjača.*

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina mjenjača 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Ford specifikacije.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponentata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.
- Povećanom potrošnjom goriva.

Napomena: Koristite samo **MERCON ULV** tekućinu mjenjača za automatske mjenjače koji zahtijevaju **MERCON ULV** tekućinu mjenjača. Korištenje bilo koje druge tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje mjenjača.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
10R80: Razina 4-5 na šipki za mjerenje ulja.	12 L ¹
10R60: Razina 3-4 na šipki za mjerenje ulja.	12,39 L ¹

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Kapaciteti

Varijanta	Količina
6R80: U razini s lijevim čepom za punjenje	11,47 L ¹

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama kočenja.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE REDUKTORA

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite tekućinu koja nije preporučena, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Pogon na sve kotače (Elektronička ručica mjenjača).	1,2 L
Automatski pogon na sve kotače.	1,55 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača C-ML5 7U7J-M2C938-AB	WSS-M2C938-AMERCON® LV

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE PREDNJE OSOVINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Bez elektroničke blokade diferencijala i bez odspajanja prednje osovine.	705 ± 25 ml

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Kapaciteti

Varijanta	Specifikacija	Količina
Standardna osovina povišeni ovjes.	80W90	1,6 ± 0,03 L
Standardna osovina normalni ovjes.	80W90	1,19 ± 0,03 L
Blokirajuća osovina normalni ovjes.	80W90	1,54 ± 0,03 L

Materijali

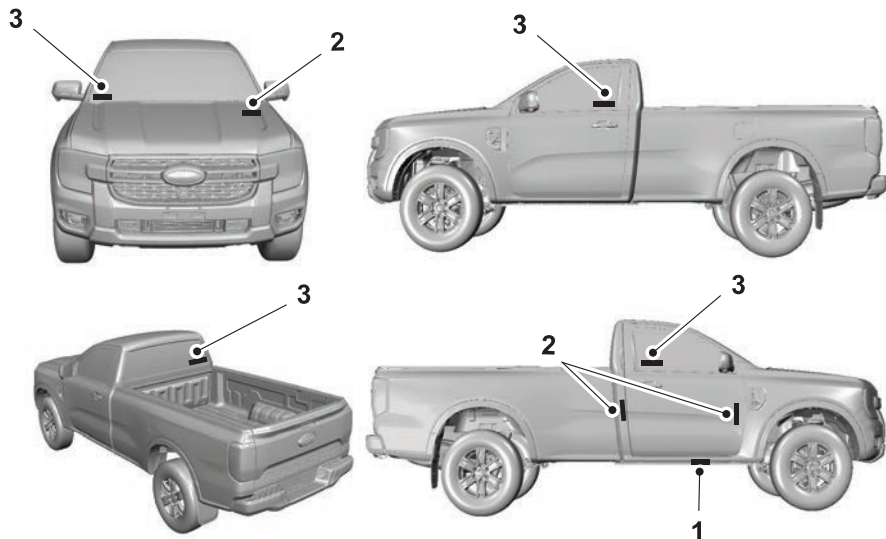
Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 80W-90 C2 4U7J-M2C197-BA	WSP-M2C197-A

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Single Cab izvedba



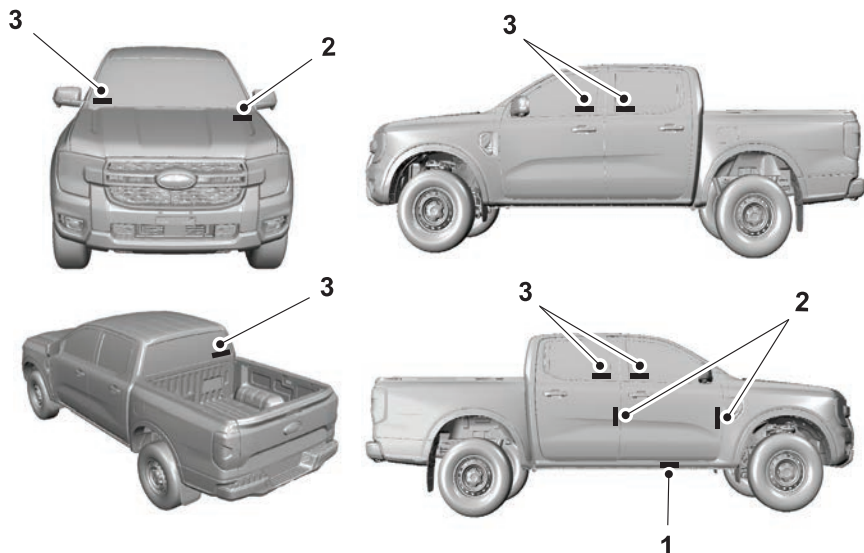
- 1 Gravura glavnog identifikacijskog broja vozila – Bočni nosač šasijske, desna strana.
- 2 Ljepljiva naljepnica identifikacijske oznake vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.
- 3 Gravura identifikacijske oznake vozila u staklu - Vjetrobransko staklo, prozori na vratima i stražnji prozor.

Napomena: Ljepljive naljepnice i gravura u staklu imaju osam znakova identifikacijske oznake vozila.

Napomena: Lokacija oznaka ovisi o zahtjevima tržišta.

Identifikacija vozila

Double Cab izvedba



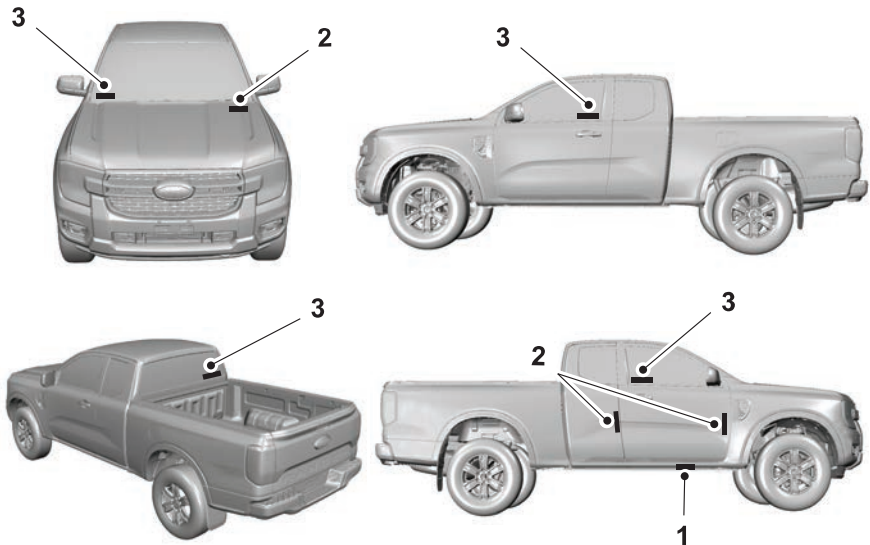
- 1 Gravura glavnog identifikacijskog broja vozila – Bočni nosač šasijske, desna strana.
- 2 Ljepljiva naljepnica identifikacijske oznake vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.
- 3 Gravura identifikacijske oznake vozila u staklu - Vjetrobransko staklo, prozori na vratima i stražnji prozor.

Napomena: Ljepljive naljepnice i gravura u staklu imaju osam znakova identifikacijske oznake vozila.

Napomena: Lokacija oznaka ovisi o zahtjevima tržišta.

Identifikacija vozila

RAP Cab izvedba



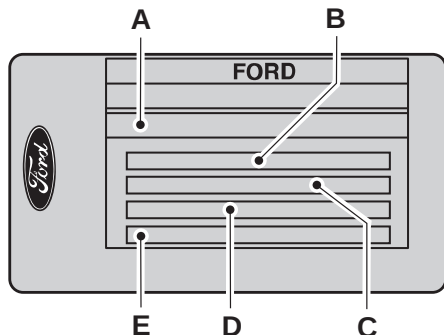
- 1 Gravura glavnog identifikacijskog broja vozila – Bočni nosač šasijske, desna strana.
- 2 Ljepljiva naljepnica identifikacijske oznake vozila - Unutar motornog prostora, lijeva strana. A ili B-stup, desna strana. Na podu ispod vozačevog sjedala.
- 3 Gravura identifikacijske oznake vozila u staklu - Vjetrobransko staklo, prozori na vratima i stražnji prozor.

Napomena: Ljepljive naljepnice i gravura u staklu imaju osam znakova identifikacijske oznake vozila.

Napomena: Lokacija oznaka ovisi o zahtjevima tržišta.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



E85610

- A Identifikacijski broj vozila (VIN).
- B Bruto masa vozila.
- C Bruto kombinirana masa vozila.
- D Maksimalna masa prednje osovine.
- E Maksimalna masa stražnje osovine.

Identifikacijska pločica s identifikacijskim brojem vašeg vozila i maksimalnim masama nalazi se na donjoj strani brave otvora suvozačevih vrata.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

Dodirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
2. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
3. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
2. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks** (Upravljanje Wi-Fi mrežama).
3. Uključite **Wi-Fi**.
4. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: MODEMOM

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste mrežne sigurnosti nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA (AKO JE U OPREMI)

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

2. Pritisnite Settings (Postavke) pod izborom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Uključite ili isključite opciju Wi-Fi Visibility (Wi-Fi vidljivost).

Napomena: Zadana postavka Wi-Fi vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite Settings (Postavke) pod izborom Vehicle Hotspot.

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

3. Uključite ili isključite opciju Show Password (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila

otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete glavno resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA (AKO JE U OPREMI)

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite Settings (Postavke) pod izborom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
5. Unesite vaš traženi naziv mreže.
6. Pritisnite enter za spremanje naziva mreže.

Wi-Fi hotspot vozila (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
2. Unesite vašu traženu lozinku.
3. Pritisnite enter za spremanje lozinke.

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

Dodirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite Settings (Postavke) pod izbor-
nikom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA (ako je u opremi)

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Pritisnite vaš željeni audio izvor.

Napomena: Dostupni audio izvori navedeni su pri vrhu zaslona radija.

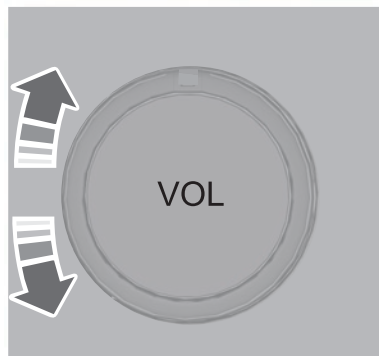
REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA



Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se paузirati svi izvori.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Korištenje upravljača



Pritisnite tipke za podešavanje glasnoće.



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Napomena: Nemaju svi izvori mod ponavljanja.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

1. Odaberite stanicu.
2. Pritisnite i držite tipku memorirane stanice na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Zvuk se nakratko utišava dok sustav sprema memoriranu stanicu i vraća se nakon pohrane.*

Napomena: *Možete spremiti memorirane stanice s više radiopojaseva na traku memoriranih stanica.*

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

Balans/pomicanje zvuka (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Balance/Fade** (Balans/Pomicanje zvuka).
5. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Postavke tona

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Tone Settings** (Postavke tona).
5. Koristite klizač za podešavanje postavki.

Glasnoća kompenzirana brzinom

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Adaptive Volume** (Adaptivna glasnoća).
5. Pritisnite postavku.

Mod zauzetosti (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **DSP Occupancy** (DSP zauzetost).
5. Pritisnite postavku.

Mod zvuka (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Sound mode** (Mod zvuka).
5. Pritisnite postavku.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Clock** (Sat).
4. Postavite vrijeme.

Napomena: *Opcije AM i PM nisu dostupne ako je uključen 24-satni mod.*

5. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Clock** (Sat).
4. Uključite ili isključite **Automatic time zone update** (Automatsko ažuriranje vremenske zone).

AM/FM RADIO (AKO JE U OPREMI)

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal može nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema gore u frekventcijskom pojasu.



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Korištenje traženja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Korištenje popisa stanica

1. Pritisnite tipku pretraživanja na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

ŠTO JE POVEZIVANJE USLUGE

Ako napustite područje pokrivenosti DAB radio stanice, sustav se prebacuje na odgovarajuću FM radio stanicu ako je dostupna.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POVEZIVANJA USLUGE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Radio**.
4. Uključite ili isključite **DAB servicelink** (DAB povezivanje usluge).

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema gore u frekvenzijskom pojasu.



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema dolje u frekvenzijskom pojasu.

Korištenje traženja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Biranje radio stanice s popisa

1. Pritisnite tipku pretraživanja na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

POSTAVKE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Slideshow (Dijaprojeksija)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje dostupne slike umjesto logotipa stanice. Slike se mogu povećati dodirnom.

Electronic Program Guide (Elektronički

programski vodič)

Kada je postavka omogućena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje što se trenutno reproducira i što će se sljedeće reproducirati na odabranoj stanici.

Station Logo (Logotip stanice)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje trenutni logotip FM ili DAB stanice.

News Announcements (Objave vijesti)

Kada je postavka uključena, trenutno FM ili DAB emitiranje moglo bi biti prekinuto objavama vijesti. Ikona na zaslonu radija označava kada su objave vijesti omogućene. Ikona na statusnoj traci označava kada je objava aktivna.

Regional (Regionalno)

Kada je postavka uključena, radio će ostati podešen na odabranu FM ili DAB regionalnu stanicu. Kada je postavka isključena, radio bi se mogao podesiti na regionalnu alternativu stanice ovisno o prijemu.

Station List Order (Redoslijed popisa stanica)

Omogućuje vam raspoređivanje popisa DAB stanica prema nazivu ili mreži.

PROMETNE OBAVIJESTI

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETNIH OBAVIJESTI



Pritisnite tipku na zaslonu radija.

Kada je postavka uključena, trenutačni audio izvor mogao bi biti prekinut prometnim obavijestima. Ikona na zaslonu radija označava kada su obavijesti omogućene. Ikona na statusnoj traci označava kada je obavijest aktivna.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, neke značajke nisu dostupne dok se vozilo kreće brzinom višom od 8 km/h. Postavke koje nisu kritične tijekom vožnje vašeg vozila prikazane su kao ograničene na vašem zaslonu. Neke od tih postavki obuhvaćaju:

- Software updates (Ažuriranja softvera).
- Personal Profiles Setup (Postavljanje osobnih profila).
- Valet Mode Setup (Postavljanje Valet moda).
- Driver Assistance Settings (Postavke pomoći vozaču).
- MyKey Setup (Postavljanje MyKey-a).
- Door Keypad Code Setup (Postavljanje koda tipkovnice vrata).

Ove ograničene značajke postaju dostupne kada vaše vozilo više nije u pokretu.

STATUSNA TRAKA



Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila. Također sadrži ladicu vozila i aplikacija. Pogledajte **Pristupanje ladicama značajki** (stranica 449).

Područje statusa

Područje statusa nalazi se na desnoj strani statusne trake i pruža informacije o značajkama vozila.

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan.

Pregled središnjeg zaslona



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavještanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Wireless Accessory Charger (Bežični punjač uređaja)



Bežični punjač uređaja aktivan.

Action Area (Područje djelovanja)

Područje djelovanja nalazi se na lijevoj strani zaslona i sadrži ažuriranja statusa koja zahtijevaju vaše djelovanje. Dodirnite ikone u području djelovanja za otkrivanje više o njima.

Vehicle System Update (Ažuriranje sustava vozila)



Ažuriranje sustava vozila dostupno.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva raspored.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva pristanak.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva Wi-Fi.



Podsjetnik rasporeda ažuriranja sustava vozila.



Ažuriranje sustava vozila neuspješno.



Ažuriranje sustava vozila uspješno.

PRISTUPANJE LADICAMA ZNAČAJKI

Ladica aplikacija

● ● ● Pritisnite tipku za otvaranje i zatvaranje ladice aplikacija. Sadrži aplikacije sustava i povezanih uređaja.

Napomena: Ikona bi se mogla promijeniti ovisno o vašim postavkama personalizacije.

Ladica vozila



Pritisnite tipku za otvaranje i zatvaranje ladice vozila. Sadrži postavke značajki vozila.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.*

* U trenutku izrade ovog priručnika, hrvatski jezik još nije bio podržan.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Voice Assistant** (Glasovni asistent).
4. Pritisnite **Preferred Wake Word** (Preferirana riječ buđenja).
5. Odaberite riječ buđenja.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja.



Pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Općeniti primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over (Počni ispočetka).	Sustav resetira trenutnu glasovnu interakciju.
Cancel (Poništi).	Sustav završava trenutnu glasovnu interakciju.
Next Page (Sljedeća stranica).	Sustav ide na sljedeću stranicu.
Previous Page (Prethodna stranica).	Sustav ide na prethodnu stranicu.
Help (Pomoć).	Sustav prikazuje popis dostupnih naredbi koje možete koristiti na trenutnom zaslonu.

Primjeri zabave

Naredba	Rezultat
Play The Beatles (Sviraj Beatlese).	Sustav reproducira glazbu odabranog glazbenika.
Show music by The Beatles (Prikaži glazbu Beatlesa).	Sustav prikazuje glazbu odabranog glazbenika.
Set the station to 101,9 FM (Postavi stanicu na 101,9 FM).	Sustav podešava radio na 101,9 FM.
Set the station to BBC Radio 1 (Postavi stanicu na BBC Radio 1)	Sustav podešava radio na BBC Radio 1.

Glasovna interakcija

Primjeri klime

Naredba	Rezultat
I am cold (Hladno mi je).	Sustav od vas traži da promijenite temperaturu.
Set the temperature to 22°C (Postavi temperaturu na 22°C).	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri telefona

Naredba	Rezultat
Call Henry (Nazovi Henryja).	Sustav poziva Henryja korištenjem vašeg povezanog uređaja.
Dial (telefonski broj) (Biraj telefonski broj)	Sustav bira odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry (Pošalji tekstualnu poruku Henryju).	Sustav započinje diktiranu tekstualnu poruku.
Read my message from Henry (Pročitaj moju poruku od Henryja)	Sustav vam čita posljednju poruku od Henryja.

Primjeri aplikacija

Naredba	Rezultat
Mobile Apps (Mobilne aplikacije).	Sustav od vas traži da izgovorite naziv aplikacije za pokretanje aplikacije na sustavu.
List Mobile Apps (Popis mobilnih aplikacija).	Sustav će izlistati sve trenutačno dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps (Pronađi mobilne aplikacije).	Sustav će tražiti i povezati se s kompatibilnom aplikacijom pokrenutom na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri navigacije

Naredba	Rezultat
Drive to 1 Main Street in London England (Vozi do 1 Main Streeta u Londonu, Engleska).	Sustav započinje vođenu navigaciju do adrese.
Show me directions to the Eiffel Tower (Prikaži mi upute do Eiffelovog tornja).	Sustav prikazuje upute do odabrane točke interesa (POI).
Show me directions to Garden Street and School Street (Prikaži mi upute do Garden Streeta i School Streeta).	Sustav prikazuje upute do odabranog raskrižja.
Cancel route (Poništi rutu).	Sustav završava vođenu navigaciju do odredišta.

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

Povezivanje vašeg telefona pohranjuje podatke kontakata i poziva u vašem vozilu. Ti se podaci koriste za pružanje inteligentnih prijedloga. To možete isključiti u izborniku postavki dodirnog zaslona.

Napomena: *Prekidom uparivanja vašeg telefona uklanjaju se podaci kontakata i poziva iz vašeg vozila i zaustavljaju se inteligentni prijedlozi poziva.*

Idite na izbornik postavki na vašem uređaju i uključite **Bluetooth**.



Odaberite opciju telefona u ladići značajki.

1. Odaberite **Pair phone** (Upari telefon).
2. Slijedite upute na zaslonu za uparivanje vašeg uređaja.

IZBORNİK TELEFONA



Pritisnite za pregled vaših omiljenih kontakata.



Pritisnite za pregled vaših nedavnih poziva.



Pritisnite za pregled vaših kontakata.



Pritisnite za korištenje tipkovnice telefona.



Pritisnite za prikaz nedavnih tekstualnih poruka.



Pritisnite za pregled nedavnih poruka e-pošte.

Pritisnite strelicu okrenutu prema dolje za prikaz dodatnih stavki za povezani uređaj.



Pritisnite za početak glasovne interakcije.



Pritisnite za prebacivanje na drugi povezani uređaj.



Pritisnite za utišavanje obavijesti.



Pritisnite za pristup postavkama telefona.

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvatanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: *Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.*

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Telefon

Stavka	Opis
End call (Završi poziv)	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.

Stavka	Opis
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

SLANJE I PRIMANJE TEKSTUALNE PORUKE

Stavka izbornika	Opis
Hear it (Poslušaj)	Poslušajte tekstualnu poruku.
View (Pogledaj)	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call (Nazovi)	Nazovite pošiljatelja.
Reply (Odgovori)	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

Postavke na vašem uređaju moraju biti omogućene za primanje obavijesti tekstualnih poruka na središnjem zaslonu. Provjerite postavke vašeg uređaja za omogućavanje ovih značajki.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pristupite ladici vozila.
3. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
4. Pritisnite **Bluetooth**.
5. Uključite **Bluetooth**.
6. Pritisnite **Add a Bluetooth Device** (Dodaj Bluetooth uređaj).

Napomena: *Upit vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.*

7. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: *Pojavljuje se broj na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.*

8. Potvrdite da PIN (osobni identifikacijski broj) na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.*

Riječ i logotipi **Bluetooth®** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu **Bluetooth SIG, Inc.** i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovačka imena pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH A



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje

bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Povežite vaš uređaj.



Pritisnite tipku na statusnoj traci za otvaranje ladice aplikacija.



Pritisnite opciju **Bluetooth®**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

Pregledavanje vaše medijateke

Kada je kompatibilni mobilni uređaj povezan s vozilom, vaša medijateka bit će dostupna putem dodirnog zaslona. S dodirnog zaslona možete pregledavati pjesme, albume, izvođače i playliste na vašem mobilnom uređaju.

Napomena: *Ova značajka ovisi o povezanom mobilnom uređaju i korištenoj medijskoj aplikaciji.*

Napomena: *Funkcionalnost značajke pregledavanja mogla bi biti ograničena tijekom vožnje.*

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas se može tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

PRISTUPANJE APLIKACIJAMA

- ● ● Pritisnite tipku za otvaranje ladice aplikacija.

Područje aplikacija



Ovo je glavno područje aplikacija gdje se pokreću aplikacije i možete koristiti punu funkcionalnost odabrane aplikacije.

Područje kartica



Ovdje možete vidjeti nedavno korištene aplikacije s ograničenim sadržajem. Kada odaberete jednu od ovih kartica, aplikacija će se prikazati u području aplikacija s punom funkcionalnošću.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

- ● ● Odaberite opciju aplikacija u ladici
● ● ● značajki.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Apple CarPlay.
2. Povežite vaš uređaj na USB priključak ili ga uparite i povežite korištenjem Bluetootha.
3. Ako se od vas zatraži da omogućite CarPlay, odaberite Disable (Onemogućiti).
4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Povežite vaš uređaj na USB priključak ako želite koristiti aplikaciju za navigaciju. Kada koristite aplikaciju za navigaciju, neka vaš uređaj bude otključan i aplikacija otvorena.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

- ● ● Odaberite opciju aplikacija u ladici
● ● ● značajki.

1. Ako je vaš uređaj povezan putem USB-a, isključite Android Auto.
2. Povežite vaš uređaj.
3. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti putem SYNC-a.

Napomena: Ako zatvorite aplikacije na vašem uređaju, nećete ih moći koristiti putem sustava.

4. Odaberite **Find mobile apps** (Pronađi mobilne aplikacije).

Napomena: Sustav traži i povezuje se s kompatibilnim aplikacijama koje su pokrenute na vašem uređaju.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

1. Uparite vaš uređaj.
2. Odaberite ladicu vozila na statusnoj traci.
3. Odaberite popis telefona.
4. Odaberite vaš uređaj.
5. Odaberite opciju povezivanja.
6. Uključite ili isključite Apple CarPlay.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

1. Uparite vaš uređaj.
2. Odaberite ladicu vozila na statusnoj traci.
3. Odaberite popis telefona.
4. Odaberite vaš uređaj.
5. Odaberite opciju povezivanja.
6. Uključite ili isključite Android Auto.

POVEZANA NAVIGACIJA (AKO JE

U OPREMI)

Vaše vozilo moglo bi biti opremljeno povezanom navigacijom. Ovisno o vašoj verziji, imate 90 dana ili 3 godine probnog razdoblja. Nakon probnog razdoblja morate se prijaviti za nastavak korištenja značajke. Za dodatne informacije posjetite ford.com/connectedservices.

Napomena: Ako se ne registrirate ili ne obnovite vašu pretplatu, i dalje možete koristiti navigaciju putem povezanog uređaja.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite tipku navigacije.

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje vaših podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite

ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE



Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO

1. Pritisnite tipku alata na zaslonu karte.
2. Pritisnite Navigation Settings (Postavke navigacije).
3. Pritisnite tipku Traffic (Promet).
4. Uključite ili isključite Traffic.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
3. Odaberite odredište s popisa.
4. Pritisnite Go! (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i pregledavanja. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Uključivanje i isključivanje predviđenih odredišta

Možete uključiti i isključiti Destination Suggestions (Prijedlozi odredišta) u podizborniku User Data (Korisnički podaci) u izborniku postavki navigacije.

Postavljanje odredišta

Pristupite traci značajki korištenjem dodirnog zaslona i odaberite predviđeno odredište na vrhu zaslona. Dodatnim predviđenim odredištima možete pristupiti pritiskom trake pretraživanja na zaslonu karte, a zatim pritiskom tipke myTrends (Moji trendovi).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na zaslonu karte.
2. Pritisnite Recents (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja.
2. Pritisnite Favorites (Omiljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

Pritisnite ikonu točke interesa na karti. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

1. Započnite navigaciju do odredišta.
2. Potražite vašu međutočku korištenjem trake pretraživanja.
3. Pritisnite Go! (Idi!).
4. Pritisnite Add (Dodaj) za dodavanje međutočke vašem putovanju.

UREĐIVANJE MEĐUTOČKA

1. Pritisnite traku pretraživanja na zaslonu karte.
2. Pritisnite myTrips (Moja putovanja).
3. Pritisnite Current Trip (Trenutačno putovanje).
4. Koristite izbornik za dodavanje odredišta, uklanjanje odredišta ili mijenjanje rasporeda odredišta.

NAVOĐENJE RUTOM

PRILAGOĐAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglasi uputa navođenja za prilagođavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM



Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE (AKO JE U OPREMI)

Kada imate aktivnu pretplatu i uključena je funkcija Trailer Towing Navigation (Navigacija za vuču prikolice), sustav će izračunati najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Uključivanje i isključivanje navigacije za vuču prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Uključite ili isključite **Trailer-optimized Routing** (Usmjeravanje optimizirano za prikolicu).

Unošenje dimenzija prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Pritisnite **Towing Menu** (Izbornik vuče prikolicu).
5. Pritisnite **Add Trailer** (Dodaj prikolicu).
6. Slijedite upute na zaslonu za unos vrste i dimenzija prikolice u sustav.

Upozorenja navigacije

Upozorenja će se pojaviti na navigacijskoj karti tijekom vožnje. Narančasti trokut upozorenja označava da biste trebali nastaviti s oprezom. Kada ne slijedite aktivno navođenje do odredišta, mogao bi se pojaviti crveni trokut upozorenja koji označava da biste trebali izbjegavati cestu i pronaći obilazak.

Ažuriranja softvera vozila

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežite vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 438). Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 438).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja koje zahtijeva mirovanje vozila.

Većina ažuriranja završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati. Provjerite vaš dodirni zaslon ili povezani uređaj za najtočnije procijenjeno vrijeme ažuriranja.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na dodirnom zaslonu i na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 464).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Zaključati, otključati ili ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.
 - Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.
- Vozite vaše vozilo.
- Pokrenete vaše vozilo.
- Koristite daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Koristite zvučne signale alarma, središnjeg zaključavanja ili vrata.
- Koristite elektroničke brave vrata.
- Punite vaše vozilo.
 - Punjenje se nastavlja kada ažuriranje završi.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Software Updates** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim automatskim ažuriranjem. Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji može obuhvaćati sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučujemo isključivanje automatskog ažuriranja (Automatic Updates).

Napomena: Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjem.

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Schedule Updates** (Planiraj ažuriranja).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.
3. Pritisnite **Save** (Spremi).

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezano uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodirnom zaslonu kada se pojavi.

2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite **Update Now** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA



Dostupno ažuriranje softvera vozila.



Ažuriranje softvera vozila zahtijeva raspored.



Ažuriranje softvera vozila zahtijeva pristanak.



Ažuriranje softvera vozila zahtijeva Wi-Fi ili je izgubilo Wi-Fi vezu.



Podsjetnik na raspored ažuriranja softvera vozila.



Ažuriranje softvera vozila neuspješno.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.



Ažuriranje softvera vozila planira se unutar tjedan dana.

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

Provedba resetiranja sustava omogućuje vam uklanjanje svih osobnih podataka i vraćanje postavki na njihove tvorničke postavke.

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **General** (Općenito).
4. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).
5. Pritisnite **Master Reset** (Glavno resetiranje).
6. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

LOCIRANJE POMOĆNOG OŽIČENJA

Pomoćno ožičenje

Smješteno iza donje ploče A-stupa tvornički su ugrađene žice za dodatke i kontroler kočnica prikolice. Te su žice označene radi lakšeg prepoznavanja.



Napomena: Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca za dodatne informacije o ispravnoj upotrebi pomoćnih žica i odobrenih kontrolera kočnica prikolice.

ŠTO SU POMOĆNI PREKIDAČI

Pomoćna ploča prekidača na stropnoj konzoli olakšava personalizaciju s uređajima treće strane sa šest unaprijed ožičenih prekidača spojenih na razdjelnik napajanja. Svaki strujni krug ima zasebni osigurač za spajanje električnih dodataka.

Za maksimalne performanse vozila, imajte na umu sljedeće informacije kada dodajete dodatke ili opremu u vaše vozilo:

- Prilikom dodavanja dodataka, opreme, putnika i prtljage u vaše vozilo, nemojte premašiti ukupni kapacitet nosivosti vozila ili prednje ili stražnje osovine (GVWR ili GAWR kako je naznačeno na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima). Pitajte ovlaštenog trgovca za specifične informacije o masi.
- Vaša je odgovornost voditi računa da je sva oprema koju ste ugradili u skladu s primjenjivim lokalnim zakonodavstvom.
- Ovlašteni trgovac treba ugraditi sustave mobilne komunikacije. Neispravna ugradnja mogla bi oštetiti rad vašeg vozila, osobito ako proizvođač mobilni komunikacijski sustav nije dizajnirao posebno za automobilsku upotrebu.
- Ako vi ili ovlašteni trgovac vašem vozilu dodate električne ili elektroničke dodatke ili komponente koje mi nismo proizveli, to bi moglo negativno utjecati na učinkovitost i trajnost baterije. Osim toga, također bi moglo negativno utjecati na rad ostalih električnih sustava u vozilu.

LOCIRANJE POMOĆNIH PREKIDAČA

Prekidači su označeni s AUX 1 do AUX 6.

Pomoćni prekidači rade samo kada je palje-nje u položaju uključeno ili isključeno i kada je dodatak odgode aktivan, bez obzira na to radi li motor ili ne.

Preporučujemo da ostavite motor pokrenut radi održavanja napunjenosti baterije kada koristite prekidače dulje vrijeme ili kada koristite dodatke koji troše veću struju.

Kada je prekidač uključen, lampica indikato-ra na prekidaču svijetli i strujni krug daje napajanje uređaju spojenom na taj prekidač.

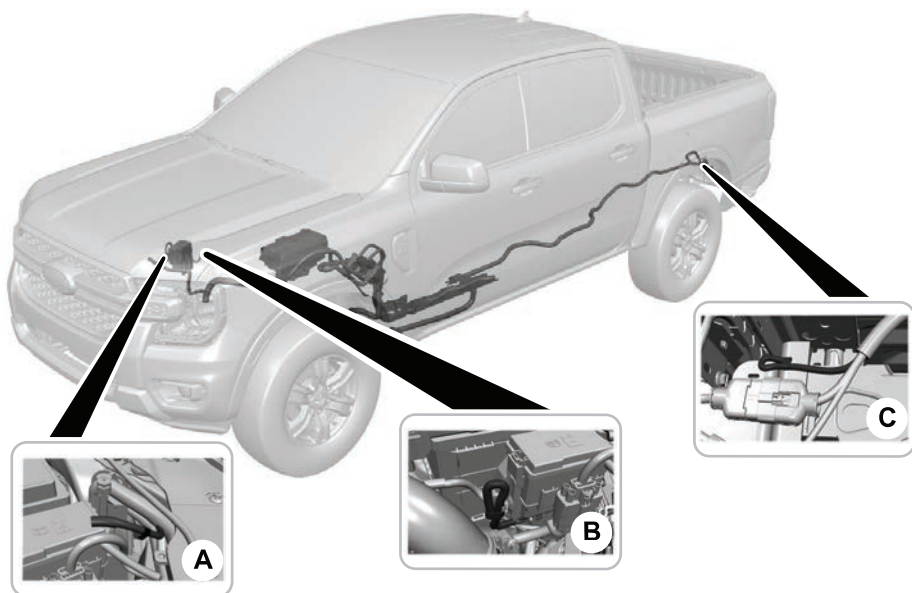


Napomena: Ako vaše vozilo ima dizelski motor, koristite pomoćne prekidače samo ako je ključ paljenja u položaju uključeno. Korištenje pomoćnih prekidača, čak i tijekom ograničenog vremena, može uzrokovati brzo praznjenje baterije i spriječiti pokretanje vašeg vozila.

LOCIRANJE OŽIČENJA POMOĆNIH PREKIDAČA

Postoje tri kompleta tupo rezanih zatvorenih krugova:

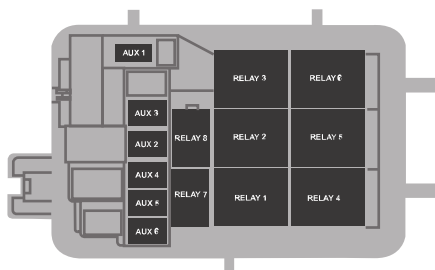
Pomoćni prekidači (ako su u opremi)



A	Krug do nosača hladnjaka.	Aux 6 lokacija žice
B	Krug u blizini pomoćne kutije osigurača.	Aux 1 lokacija žice Aux 2 lokacija žice Aux 5 lokacija žice
C	Krug do kuke za prikolicu.	Aux 3 lokacija žice Aux 4 lokacija žice

Dostupne su dodatne informacije o lokacijama osigurača i releja. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca za servis.

PREPOZNAVANJE OŽIČENJA POMOĆNIH PREKIDAČA



Krugovi iz kutije osigurača ispod prednjeg poklopca su napajani. Svi ostali krugovi nisu spojeni ni na jednom kraju.

Pomoćni prekidači (ako su u opremi)

Releji su kodirani bojom na sljedeći način:

Unutarnja stropna konzola	Boja žice	Veličina žice	Osigurač	Zaštićena komponenta	Lokacija tupo rezanih žica
AUX 1	Ljubičasta/ Zelena	1,5 mm ²	5A	Relej 1	Lokacija vozila B
AUX 2	Plava/Na- rančasta	1,5 mm ²	15A	Relej 2	Lokacija vozila B
AUX 3	Žuta/Na- rančasta	1,5 mm ²	15A	Relej 3	Lokacija vozila C
AUX 4	Smeđa	1,5 mm ²	15A	Relej 4	Lokacija vozila C
AUX 5	Zelena/ Smeđa	2,5 mm ²	25A	Relej 5 (Svjetla za vožnju)	Lokacija vozila B
AUX 6	Žuta	2,5 mm ²	25A	Relej 6 (Svjetla za vožnju)	Lokacija vozila A
Zaštićena komponenta			Svrha		
Relej 7			Ne koristi se		
Relej 8			Napajanje pomoćnog prekidača		

Informacije o uzemljenju:

Razdjelnik napajanja	Boja žice	Veličina žice	Lokacija
AUX 3	Crna/Siva	1,5 mm ²	Lokacija vozila C
AUX 4	Crna/Zelena	1,5 mm ²	Lokacija vozila C
AUX 6	Crna/Žuta	2,5 mm ²	Lokacija vozila A

OPĆE INFORMACIJE O ODRŽAVANJU

Zašto održavati vaše vozilo?

Pažljivo praćenje rasporeda održavanja pomaže u zaštiti od većih troškova popravka koji proizlaze iz nemara ili neadekvatnog održavanja i moglo bi pomoći u povećanju vrijednosti vašeg vozila kada ga prodate ili zamijenite. Čuvajte sve račune o provedenom održavanju uz vaše vozilo.

Uspostavili smo redovite intervale održavanja za vaše vozilo na temelju rigoroznih testiranja. Važno je da vaše vozilo servisirate u pravo vrijeme. Ti intervali služe u dvije svrhe: jedna je održavanje pouzdanosti vašeg vozila, a druga je smanjenje troškova posjedovanja vašeg vozila.

Vaša je odgovornost provesti kompletno planirano održavanje i voditi računa da korišteni materijali ispunjavaju specifikacije navedene u ovom Priručniku za vlasnika. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 415).

Neprovođenje planiranog održavanja poništava pokrivenost jamstvom za dijelove zahvaćene nedostatkom održavanja.

Zašto održavati vaše vozilo kod vašeg trgovca?

Tvornički obučeni tehničari

Servisni tehničari sudjeluju u opsežnoj obuci za certificiranje koju sponzorira tvornica kako bi im pomogla da postanu stručnjaci za rad vašeg vozila. Raspitajte se kod vašeg ovlaštenog trgovca o obuci i certificiranju koje su njihovi tehničari prošli.

Praktičnost

Mnogi trgovci imaju produljeno večernje i subotnje radno vrijeme kako bi vaš posjet servisu bio praktičniji i nude kupovinu na jednom mjestu. Oni mogu provesti sve servise koji su potrebni na vašem vozilu, od općeg održavanja do popravaka u slučaju sudara.

Napomena: *Nemaju svi trgovci produljeno radno vrijeme niti autolimarske radionice. Kontaktirajte vašeg trgovca za detalje.*

Zaštita vaše investicije

Održavanje je investicija koja se isplati u obliku poboljšane pouzdanosti, trajnosti i preprodajne vrijednosti. Radi održavanja ispravnih performansi vašeg vozila i pripadajućih sustava kontrole emisija, vodite računa da obavite planirano održavanje u propisanim intervalima.

Vaše vozilo ima sustav inteligentnog nadzora vijeka trajanja ulja; poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu u odgovarajućem intervalu zamjene ulja.

Vaše vozilo moguće je voziti na način koji razrjeđuje i povećava razinu ulja kratkim putovanjima koja motoru ne dopuštaju zagrijavanje na radnu temperaturu, produljenim radom u praznom hodu i dugotrajnom vožnjom pri niskim brzinama.

Dodatne informacije potražite u informacijama o planiranom održavanju ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Kada se poruka o zamjeni ulja pojavi na informacijskom zaslonu, vrijeme je za zamjenu ulja. Vodite računa da zamjenu ulja provedete unutar dva tjedna ili 800 km od pojavljivanja poruke. Vodite računa da resetirate sustav inteligentnog nadzora vijeka trajanja ulja (Intelligent Oil-Life Monitor) nakon svake zamjene ulja.

Vaše vozilo je vrlo sofisticirano i proizvedeno s višestrukim, složenim sustavima performansi. Svaki proizvođač razvija te sustave korištenjem različitih specifikacija i značajki performansi. Zato je važno osloniti se na vašeg trgovca za ispravno dijagnosticiranje i popravak vašeg vozila.

Preporučili smo intervale održavanja za različite dijelove i sustave komponenata na temelju inženjerskih ispitivanja. Oslanjamo se na to testiranje za određivanje najprikladnije kilometraže za zamjenu ulja i tekućina radi zaštite vašeg vozila uz najniži ukupni trošak za vas i ne preporučujemo rasporede održavanja koji odstupaju od informacija o planiranom održavanju.

Toplo preporučujemo korištenje samo naših originalno proizvedenih ili naših ovlaštenih repariranih zamjenskih dijelova dizajniranih za vaše vozilo.

Aditivi i kemikalije

Ovaj Priručnik za vlasnika i naš Servisni priručnik navode preporučene aditive i kemikalije za vaše vozilo. Ne preporučujemo korištenje kemikalija ili aditiva koje nismo odobrili kao dio uobičajenog održavanja vašeg vozila. Molimo vas provjerite informacije o Jamstvu.

Ulja, tekućine i ispiranje

U mnogim slučajevima, promjena boje tekućine je normalna radna karakteristika i, sama po sebi, ne znači nužno problem ili da je tekućinu potrebno zamijeniti. Međutim, kvalificirani stručnjak, poput tvornički obučenih tehničara kod vašeg trgovca, trebao bi odmah pregledati tekućine promijenjenih boja koje također pokazuju znakove pregrijavanja ili kontaminacije stranim materijalom.

Vodite računa da mijenjajte ulja i tekućine vašeg vozila u specificiranim intervalima ili usporedno s popravkom. Ispiranje je održiv način za zamjenu tekućine za mnoge podstave vozila tijekom planiranog održavanja. Ključno je da se sustavi ispiru samo novom tekućinom koja je ista kao ona potrebna za punjenje i rad sustava ili korištenjem naše odobrene kemikalije za ispiranje.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu. SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim (off-road) uvjetima.

NAŠE IZVJEŠĆE O ODRŽIVOSTI

Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti posjetite www.sustainability.ford.com.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite www.wirelessconformity.ford.com.

Informacije za kupce

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

AUDIO JEDINICA

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC7-RDR

Armenija



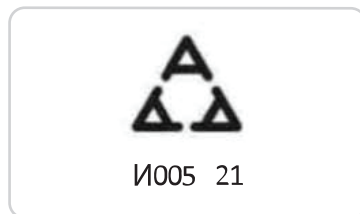
Europska unija EU



Gana

NCA APPROVED: 7E5-7M-XC6-RDR

Srbija



Južna Afrika



Informacije za kupce



Južna Koreja



R-R-VC1-AHUA001

R-R-VC1-AHUB001

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države

Ovaj uređaj je u skladu s dijelom 15 pravila FCC-a. Rad je podložan uvjetu da ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje.

SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Brazil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações

17075-21-12270

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Informacije za kupce

Europska unija EU



Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Meksiko



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Informacije za kupce

IFETEL: RCPAPF520-0480

Singapur

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

Paragvaj



2020-10-I-0753

Južna Koreja



R-C-1Ap-F5TR

Informacije za kupce

Tajvan



Tajland

1. *Ova telekomunikacijska oprema u skladu je s NTC tehničkim zahtjevima.*
2. *Ova radiokomunikacijska oprema ima jakost elektromagnetskog polja u skladu sa Sigurnosnim standardom za korištenje radiokomunikacijske opreme za zdravlje ljudi koji je objavila Nacionalna komisija za telekomunikacije.*

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi ponijeti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

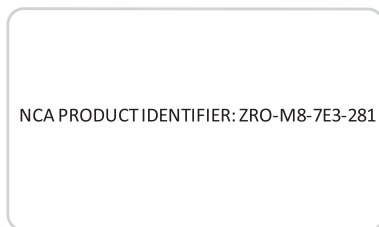
1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Informacije za kupce

Vijetnam



Gana



KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

Argentina



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldavija



Brazil



Informacije za kupce

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika



2019-01-I-000076

Ukrajina

Srbija



N011 20



Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Vijetnam



Zambija



MODUL TEMPOMATA

Argentina



Informacije za kupce

Brazil



Europska unija EU



Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

EAC oznaka - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan



Nezavisna Država Samoa



Informacije za kupce

Izrael

התאחדות תעשיית ישראל - איגוד היצרנים והמוכרים
 איגוד היצרנים והמוכרים - תאריך: 14-09-2022

Agro Services US LLC
 LSCFTR
 8000

שנת דיווח	מחיר ממוצע	מחיר ממוצע
2020	75,958.0000	75,928.0000

מחיר ממוצע - מחיר ממוצע - מחיר ממוצע

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
 Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
 Date d'agrément : 31/08/2020

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Moldavija



Malezija



HIDF16000009

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément:
 MR00030034ANRT2021
 Date d'agrément: 16/09/2021

Informacije za kupce

Pakistan

TAN: 2021-002-0028



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika



2020-10-I-0752

Sierra Leone



Južna Koreja



R-C-1Ap-F3TR

Informacije za kupce

Tajvan



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

Tajland

1. Ova telekomunikacijska oprema u skladu je s NTC tehničkim zahtjevima.
2. Ova radiokomunikacijska oprema ima jakost elektromagnetskog polja u skladu sa Sigurnosnim standardom za korištenje radiokomunikacijske opreme za zdravlje ljudi koji je objavila Nacionalna komisija za telekomunikacije.

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi ponijeti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Brazil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
02445-16-01821

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
02444-16-01821

Informacije za kupce

Europska unija EU

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223



Pakistan



Approved by PTA 2016

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423



Paragvaj



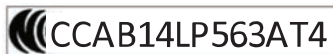
Tajvan



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

Informacije za kupce



TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Informacije za kupce

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES
CNC ID: H-20728

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26283

Brazil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
03485-18-03199

Informacije za kupce

Europa



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - OUC26006559.



Moldavija



Gana

NCA APPROVED: 1R3-1M-7E1-115

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 14721 ANRT 2017
Date d'agrément : 12/08/2017

Informacije za kupce

Paragvaj



NR: 2018-04-I-000175

Singapur

Complies with IMDA Standards

N0650-18

Južna Afrika



Južna Koreja



MSIP- R-RMM-OAC-OUC26006559

Tajvan



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No: ER95949/21
DEALER No: DA37380/15

Informacije za kupce

Sjedinjene Američke Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: OUC26006559

IC: 850K-26006559

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2017/12/14

MODUL RADIO PRIMOPREDAJNIKA

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Europska unija (EU)



Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - FO1-RX315UDA.

Informacije za kupce

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Meksiko

IFT: RCPAPF021-0004
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Moldavija



Samoa



Informacije za kupce

Srbija



U011 20

Ukrajina



UA.TR.10094

Južna Afrika



TA-2020/5481

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

Tajvan



Ujedinjeno Kraljevstvo



Informacije za kupce

Zambija

Brazil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

SYNC

Argentina



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019



Informacije za kupce

Indonezija

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Europska unija EU



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informacije za kupce

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Malezija



SQASI/TA/19/4047
SQASI/TA/19/4046

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Informacije za kupce

Srbija

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019



W005 20

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika

TA-2019/2465



APPROVED

2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informacije za kupce

TA-2019/2466



CCAB20LP0300T1

Južna Koreja



MSIP-R-C-FDM-SYNG4



MSIP-R-C-FDM-SYNG4L

Ukrajina



UA.TR.028

Tajvan



CCAB20LP0290T8

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

UAE - TRA
REGISTERED No:
ER74902/19
DEALER No:
DA37380/15

Informacije za kupce

Zambija

TRA
REGISTERED No: ER74903/19
DEALER No: DA37380/15



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.



FCC ID: KMH-SYNCG4
FCC ID: KMH-SYNCG4L
IC: 1422A-SYNCG4
IC: 1422A-SYNCG4L

UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Brazil

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.



Informacije za kupce

Europska unija EU



Ujedinjeno Kraljevstvo



Meksiko



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER87741/20
DEALER No:
DA83047/19

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Informacije za kupce

Južna Afrika



**SENZORI SUSTAVA NADZORA
TLAKA U GUMAMA - VOZILA SA:
SENZORIMA OD 433 MHZ**

Argentina



Vijetnam



Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 198/MCPT/DDTCC
Date d'agrément : 7/9/2021

Informacije za kupce

Europska unija (EU)



Meksiko

IFT: RLVSCMR15-1238
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Gana

NCA APPROVED: 3R88M14030

Moldavija



Malezija



CIDF15000486

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR9098
ANRT 2014
Date d'agrément: 14/03/2014

Informacije za kupce

Paragvaj



Samoa



Srbija



Singapur

Complies with
IMDA Standards
DA 107968

Južna Afrika



TA-2014/064
Approved

Južna Koreja



MSIP-CRM-SRD-AG2SZ4

Informacije za kupce

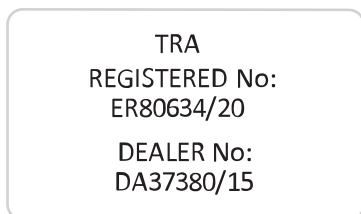
Ukrajina



Vijetnam



Ujedinjeni Arapski Emirati



Zambija



Ujedinjeno Kraljevstvo



Informacije za kupce

MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA UREĐAJA

Argentina



CNCID: H-26491



CNCID: H-26492



CNCID: H-26493

Brazil



Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021

Date d'homologation : 02/06/2021

Europska unija



Informacije za kupce

Gana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. תל אישור לבצע פעולות במבטיר שיש בהן כדי לשמור את תכונותיו האלחוטיות של המבטיר, ובכלל זה שינויי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. תל אישור לבצע פעולות במבטיר שיש בהן כדי לשמור את תכונותיו האלחוטיות של המבטיר, ובכלל זה שינויי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. תל אישור לבצע פעולות במבטיר שיש בהן כדי לשמור את תכונותיו האלחוטיות של המבטיר, ובכלל זה שינויי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Informacije za kupce

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WC FDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malezija



AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)

RGEZ/35A/0521/S(21-2032)

RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Moldavija



Mauritanija

AGREE PAR L'ANEMAUROITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Informacije za kupce

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021

Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021

Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021

Date d'agrément : 25/03/2021

Paragvaj



2021-04-I-0204

2021-04-I-0203

2021-04-I-0202

Rusija



Srbija



U005 21

Informacije za kupce

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Južna Koreja



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajvan

CCAB21LP050AT3

Južna Afrika



CCAB21LP0500T1

Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER98638/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00421/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00422/21

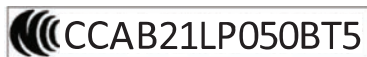
DEALER No:

DA37380/15

Sjedinjene Države i Kanada

FCC ID: BEJWCDFM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

The logo consists of a stylized circular emblem on the left, followed by the alphanumeric string "CCAB21LP050BT5" in a bold, sans-serif font, all enclosed within a thin rectangular border.

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo

The logo displays the letters "UK" stacked above the letters "CA" in a very large, bold, sans-serif font.

Informacije za kupce

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

- 1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 49).
- 1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- 1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.
- 1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 49).
- 1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 50).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- 2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).
- 2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- 2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.
- 2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:
 - Identifikacijski broj vozila (VIN).
 - Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
 - Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
 - Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

Informacije za kupce

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
 - Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): -
- 2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- Dodatne informacije (ako su dostupne): -
- 2.4. Dogovori za obradu podataka.
- 2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
- Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
- Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.
- 2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- 2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
- Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.
- 2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjern napor.
- 2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

- 2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.
- (1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).
 - (2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).
 - (3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

- 3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.
- 3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.
- 3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

- 3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.
- 3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA KA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- Prepoznavanje govora: Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD

MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREDAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREDAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREDAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od

vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

Poveznice na stranice trećih strana: SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.

Obveza odgovorne vožnje: Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREDAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREDAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREDAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk (ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhu oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREDAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izвозnoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izвозne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILLO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.
- **Općeniti rad**
- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
 - **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
 - **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
 - **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
 - **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.
- Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika
- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može na-
platiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
 - Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENOM PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOV OVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJelokupan TROŠAK SVIH POTREBNIH

SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijeđati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženju olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANYJ pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANYJ ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se

isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANYJ nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA.

Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnog za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitražna neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.

Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštene zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremenom na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audio-teku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicencirati ili na drugi način prenositi

softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,

ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili

iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopušteno je u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobrobit ili opstanak

vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

- U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV, ČAK I AKO JE TELENAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU

ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJelokupna ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT će OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obavezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obavezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naro-

da o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i

njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodom, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLUJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravn proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane

imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste potvrditi se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost,

potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će oštetiti i poštediti od štete davatelja licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska	
Gvajana i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Meksiko	

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnat kartu i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.;

(c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landvermessungsämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnat kartu (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e	Obavijest
----------	-----------

Informacije za kupce

Austrija	“© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen”	Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ ili Ukrajina	“© EuroGeographics”	Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Francuska	“source: © IGN 2009 – BD TOPO ®”	Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.
Njemačka	“Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen”	E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.	
Velika Britanija	“Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010”	VI. Teritorij Australije	
Grčka	“Copyright Geomatics Ltd.”	A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:	
Mađarska	“Copyright © 2003; Top-Map Ltd.”	Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).	
Italija	“La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana.”		
Norveška	“Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority”		
Portugal	“Source: IgeoE – Portugal”		

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE, ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN I VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI PORE-

MEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠETETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NEDOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽA-

TELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBODA, ODŠTEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autor-

skim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA

BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonomima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gra-

cenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenate-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenateu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenatea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen

autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH JAMSTVA,

VA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog Juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju

putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("**Dobavljači**")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako su Intelomatics ili Dobavljač obaviješteni o

moгуćnosti takve štete. Također potvrđuje te da ni Intelomatics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelomatics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

PREINAČENJE ILI MODIFICIRANJE VAŠEG VOZILA

Ako modificirate vaše vozilo iz serijskog stanja, pogledajte Priručnik za karoseriju i montažu opreme (Body and Equipment Mounting Manual) na <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC>.

Ovo je tehnički vodič za modificiranje i konvertiranje Fordovih komercijalnih vozila. Za pristup trebate registrirati Ford Guest račun prije nego što slijedite poveznicu.

Za zahtjev BESPLATNOG računa, pošaljite e-poštu na BEMM2@ford.com sa sljedećim podacima:

- Puno ime i prezime.
- Tvrtka.
- Email adresa.

Ford Motor Company ne može dopustiti vanjskim partnerima pristup SharePoint stranicama korištenjem email računa javne domene. Email adrese javne domene su one koje su besplatno dostupne na internetu i ne zahtijevaju plaćenu uslugu. Primjeri uključuju: Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud, Outlook itd. Prijavite se korištenjem adrese emaila koju održava tvrtka (primjeri: ce, korisnickoime@tvrtka.com).

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati antenske kabele na ožičenje vozila, cijevi za gorivo i cijevi za kočnice.

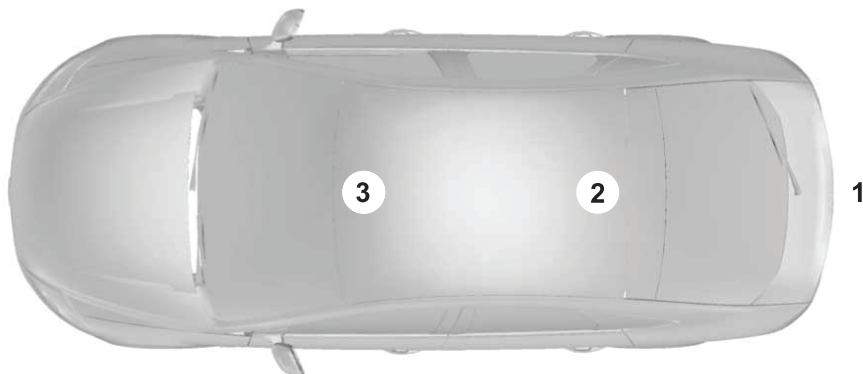


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetnoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštene trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, Bluetooth povezivost ili satelitska navigacija.

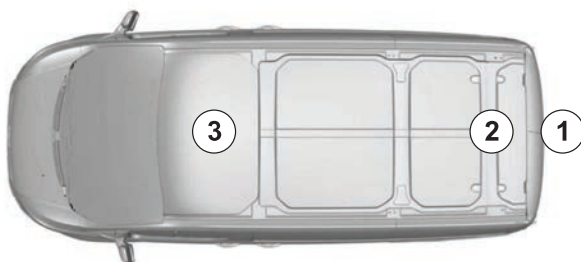
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekvencijskog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil/SUV

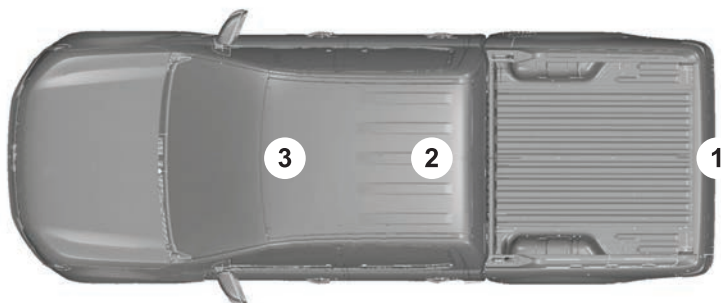


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

1	
12V baterija	373
Kako radi sustav upravljanja baterijom	374
Mjere opreza 12V baterije	373
Ograničenja sustava upravljanja baterijom	374
Punjenje 12V baterije	375
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije	375
Resetiranje senzora baterije	375
Što je sustav upravljanja baterijom	373
Zamjena 12V baterije	374
12V baterija - Rješavanje problema	376
12V baterija - Informativne poruke	376
12V baterija - Lampice upozorenja	376
4	
4WD	
Pogledajte: Pogon na sve kotače	197
A	
A/C	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	124
ABS	
Pogledajte: Kočnice	209
Adaptivna prednja svjetla	93
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste	93
Adaptivni tempomat	256
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	268
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata	259
Centriranje u voznom traku	263
Indikatori adaptivnog tempomata	263
Inteligentni adaptivni tempomat	266
Mjere opreza adaptivnog tempomata	256
Ograničenja adaptivnog tempomata	257
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	268
Adaptivni tempomat - Informativne poruke	268
AdBlue kapacitet i specifikacija	187
AdBlue mjerač - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	104
AdBlue mjerač - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	104
Aktivna pomoć pri parkiranju	248
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	252
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	248
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	252
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja	252
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informativne poruke	252
AM/FM radio	445
Biranje AM/FM radio stanice	445
Ograničenja AM/FM radija	445
Ambijentalno osvjetljenje	95
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja	95
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja	95
Aplikacije	458
Mjere opreza aplikacija	458
Zahtjevi aplikacija	458
Audio sustav	443
AM/FM radio	445
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	445
Mjere opreza audio sustava	443
Prometne obavijesti	446
Auto-Start-Stop	166
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	168
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	167
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač	166
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač	166
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	168
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja	169
Auto-Start-Stop - Informativne poruke	168
Automatska kontrola dugih svjetala	88

Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke.....	90	Ograničenja automatskog povratka u Park (P).....	195
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	90	Što je automatski povratak u Park (P).....	195
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala	90	Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Keyless pristupom/Pokretanjem tipkom	161
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala	88	Kako radi automatsko gašenje motora.....	161
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala	89	Nadjačavanje automatskog gašenja motora	161
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala	90	Što je automatsko gašenje motora	161
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala	89	Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora	161
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala.....	90	Automatsko isključivanje pri sudaru.....	337
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala	89	Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru	337
Automatska svjetla	85	Ponovno omogućavanje vašeg vozila	338
Postavke automatskih svjetala.....	85	Što je automatsko isključivanje pri sudaru	337
Što su automatska svjetla	85	Automatsko kočenje u nuždi	302
Automatski brisači.....	79	Što je automatsko kočenje u nuždi.....	302
Podешavanje osjetljivosti senzora kiše.....	80	Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi	302
Postavke automatskih brisača.....	79	Automatsko otključavanje	66
Što su automatski brisači.....	79	Što je automatsko otključavanje.....	66
Automatski mjenjač.....	192	Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja.....	66
Automatski povratak u Park (P) - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	195	Zahtjevi automatskog otključavanja	66
Indikatori položaja automatskog mjenjača	193	Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.....	216
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	430	Automatsko ponovno zaključavanje	66
Mjere opreza automatskog mjenjača	192	Kako radi automatsko ponovno zaključavanje.....	66
Mod privremenog praznog hoda - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	194	Automatsko zadržavanje (Auto Hold)	224
Položaji automatskog mjenjača	192	Indikatori automatskog zadržavanja	224
Ručne promjene stupnjeva prijenosa.....	193	Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	98
Automatski mod.....	121	Ograničenja automatskog zatamnjivanja unutarnjeg retrovizora	98
Indikatori automatskog moda.....	121	Što je automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	98
Uključivanje i isključivanje automatskog moda.....	121	Ažuriranja softvera vozila.....	463
Uključivanje i isključivanje dvozonkog moda.....	122	Indikatori ažuriranja softvera	464
Automatski povratak u Park (P) - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	195	Postavke ažuriranja softvera	463
Kako radi automatski povratak u Park (P)	195	Ažuriranje sustava	
		Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila .	463
		Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	463

B		Kako radi centriranje u voznom traku.....263
Bežični punjač uređaja.....152		Mjere opreza centriranja u voznom traku.....264
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema.....153		Ograničenja centriranja u voznom traku.....264
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....152		Poništavanje centriranja u voznom traku.....265
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema.....153		Ručno poništavanje centriranja u voznom traku.....266
Bežični punjač uređaja - Informativne poruke.....153		Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku.....265
Biranje audio izvora.....443		Upozorenja centriranja u voznom traku.....265
Biranje moda pogona na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem.....199		Zahtjevi centriranja u voznom traku.....264
Biranje moda pogona na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom.....201		Certifikacijske oznake radio frekvencija.....473
Biranje moda vožnje.....270		Audio jedinica.....473
Bluetooth.....457		Ključevi i daljinski upravljači.....485
Bočna pomoć pri parkiranju.....239		Kontrolni modul karoserije (BCM).....478
Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju.....240		Modul bežičnog punjenja uređaja.....505
Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju.....239		Modul radio primopredajnika.....491
Što je bočna pomoć pri parkiranju.....239		Modul tempomata.....480
Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju.....240		Pasivni protuprovalni sustav.....488
Booster sjedalice.....37		Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....474
Brisači.....79		Senzori sustava nadzora tlaka u gumama.....501
Mjere opreza brisača.....79		SYNC.....494
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla.....79		Upravljačka jedinica telematike.....499
Brisači i perači.....79		
Automatski brisači.....79		Č
Brisači.....79		Čišćenje eksterijera.....387
Brisači i perači - Rješavanje problema...82		Čišćenje klizne rolete.....388
Perači.....81		Čišćenje kotača.....387
Brisači i perači - Rješavanje problema.....82		Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.....387
Brisači i perači - Često postavljana pitanja.....82		Čišćenje leća i senzora kamera.....388
Brisači i perači - Lampice upozorenja.....82		Čišćenje motornog prostora.....388
Brisanje svih MyKey-a.....62		Čišćenje podvozja.....388
Brzinomjer.....102		Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala.....387
		Čišćenje prozora i metlica brisača.....387
		Čišćenje pruga ili grafika.....388
		Mjere opreza za čišćenje eksterijera.....387
		Čišćenje interijera.....389
		Čišćenje kože.....390
		Čišćenje plastike.....389
		Čišćenje prednje konzole.....389
C		
Centriranje u voznom traku.....263		
Indikatori centriranja u voznom traku..266		

Čišćenje sigurnosnih pojaseva	391
Čišćenje tepiha i podnih otirača	391
Čišćenje tkanine.....	390
Čišćenje vinila	390
Čišćenje zaslona i ekrana	390

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	96
Korištenje daljinskog otvaranja.....	96
Korištenje daljinskog zatvaranja.....	97
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje....	96
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja.....	97
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja.....	97
Daljinsko pokretanje	117
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	117
Mjere opreza daljinskog pokretanja	117
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	117
Postavke daljinskog pokretanja.....	118
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio .	445
Biranje DAB radio stanice.....	446
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija.....	445
Postavke Digital Audio Broadcasting (DAB) radija.....	446
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	445
Što je povezivanje usluge	445
Uključivanje i isključivanje povezivanja usluge.....	445
Dimenzije vozila - Chassis Cab	417
Dimenzije vozila - Double Cab	418
Dimenzije vozila - Single Cab	419
Dimenzije vozila - SuperCab.....	421
Dizelski filter čestica	178
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	181
Mjere opreza dizelskog filtra čestica	178
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	179
Zahtjevi dizelskog filtra čestica.....	179
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	181
Dizelski filter čestica - Informativne poruke	181

Dizelski filter čestica - Lampice upozorenja	181
Dječje sjedalice	34
Informacije o položaju dječjih sjedalica .	34
Preporučene dječje sjedalice.....	36
Dodaci	466
Držač naočala.....	155
Lociranje držača naočala	155
Držači čaša	154
Lociranje držača čaša	154

E

eCall.....	49
eCall korisničke informacije	513
eCall - Rješavanje problema.....	51
Indikator hitnog poziva.....	50
Ograničenja hitnog poziva	49
Podaci sustava hitnog poziva - Vozila sa: eCall.....	24
Zahtjevi hitnog poziva	49
eCall - Rješavanje problema	51
eCall - Informativne poruke	51
Ekonomična vožnja	333
Eksterijer sprijeda.....	30
Eksterijer straga.....	31
Električna parkirna kočnica	215
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	216
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	217
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	217
Električna parkirna kočnica - Često postavljana pitanja.....	218
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke	218
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja	217
Električni servoupravljač	234
Kako radi električni servoupravljač.....	234
Mjere opreza električnog servoupravljača	234
Električno podesiva sjedala	137
Komponente naslona za glavu	137
Podešavanje lumbalne potpore	139
Podešavanje naslona sjedala.....	138

Podešavanje naslona za glavu	138
Podešavanje sjedeće površine sjedala	138
Podešavanje visine sjedala	139
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	138
Ugradnja naslona za glavu	138
Uklanjanje naslona za glavu	138
Elektromagnetska kompatibilnost	542
Elektronička blokada diferencijala	205
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	207
Indikatori elektroničke blokade diferencijala	206
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	207
Elektronička blokada diferencijala - Informativne poruke	207

F

Filtar zraka motora	366
Filtar zraka motora - Informativne poruke	367
Mijenjanje filtra zraka motora	366
Ford Power-Up	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila ..	463
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	463
Funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja	91
Indikatori funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	92
Kako radi funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja	91
Mjere opreza funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	91
Nadjačavanje funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	92
Ograničenje funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	92
Uključivanje i isključivanje funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	92
Zahtjevi funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja	91
Funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	93
Funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja - Informativne poruke ..	93
Funkcija povrata prozora	97
Nadjačavanje funkcije povrata prozora ..	97
Što je funkcija povrata prozora	97
Funkcija unutarnjih svjetala	94
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala	94
Što je funkcija unutarnjih svjetala	94

G

Gašenje motora	159
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu	160
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno	159
Gašenje motora - Automatski mjenjač	167
Gašenje motora - Ručni mjenjač	166
Gorivo i punjenje goriva	170
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	177
Kvaliteta goriva	171
Mjere opreza goriva i punjenja goriva	170
Ostajanje bez goriva	171
Punjenje goriva	173
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	177
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke	177
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja	177
Glasovna interakcija	451
Primjeri glasovne interakcije	451
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature ..	124
Grijanje sjedala	139
Mjere opreza grijanja sjedala	139
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	139

H

Hitna vuča - Ručni mjenjač	342
Hitna vuča - Automatski mjenjač	342

Identifikacija vozila	434	nadzora mrtvog kuta s prikolicom	291
Identifikacijska pločica vozila	437	Postavljanje dužine prikolice	292
Identifikacijski broj vozila (VIN)	434	Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	291
Identifikacijska pločica vozila	437	Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom	291
Pregled identifikacijske pločice vozila ..	437	Instrument ploča	101
Identifikacijski broj vozila (VIN)	434	Indikatori instrument ploče	106
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)	434	Lampice upozorenja instrument ploče ..	104
Indikacija udaljenosti	300	Mjerač razine goriva	103
Indikator indikacije udaljenosti	301	Pregled instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	101
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti	301	Pregled instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	101
Što je indikacija udaljenosti	300	Zaslon instrument ploče	109
Informacije o kotačima i gumama	394	Inteligentni adaptivni tempomat	266
Informacije u slučaju sudara i kvara	335	Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata	267
Automatsko isključivanje pri sudaru	337	Kako radi inteligentni adaptivni tempomat	266
Kočenje nakon udara	337	Mjere opreza inteligentnog adaptivnog tempomata	266
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima ..	335	Ograničenja inteligentnog adaptivnog tempomata	267
Sustav upozorenja nakon sudara	337	Podšavanje tolerancije postavljene brzine	267
Vuču u slučaju kvara/sudara	338	Uključivanje i isključivanje inteligentnog moda	267
Informacije za kupce	472	Upozorenja inteligentnog adaptivnog tempomata	267
Certifikacijske oznake radio frekvencija ..	473	Inteligentni ograničivač brzine	275
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) ..	289	Indikatori inteligentnog ograničivača brzine	276
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	293	Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	277
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	291	Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	275
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	289	Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	273
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	289	Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	276
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	289	Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	277
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	293	Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja	277
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke	293	Interijer vozila - LHD izvedba	28
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Lampice upozorenja	293	Interijer vozila - RHD izvedba	29
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	291	Ispuštanje vode iz filtra goriva	367
Biranje prikolice	292		
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom ..	291		
Ograničenja informacijskog sustava			

Izjava o sukladnosti.....	472
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju....	251
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju.....	251

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....	43
Kako rade prednji zračni jastuci.....	43
Kako rade zračne zavjese.....	44
Kako rade zračni jastuci za koljena.....	44
Kako radi adaptivni tempomat.....	256
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.....	256
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	248
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju.....	248
Kako radi automatsko zadržavanje.....	224
Kako radi dizelski filter čestica.....	178
Kako radi eCall.....	49
Kako radi kamera od 360 stupnjeva.....	245
Kako radi kontrola modova vožnje.....	270
Kako radi kontrola nihanja prikolice.....	328
Kako radi kontrola proklizavanja.....	226
Kako radi kontrola spuštanja nizbrdo.....	232
Kako radi kontrola stabilnosti.....	228
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	289
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	275
Kako radi ograničivač brzine.....	273
Kako radi pogon na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem.....	197
Kako radi pogon na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom.....	197
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag.....	219
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo.....	223
Kako radi pomoć prije sudara.....	297
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova.....	307
Kako radi sustav selektivne katalitičke redukcije.....	183
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga.....	144
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	278
Kako radi upozorenje na poprečni promet.....	294
Kako radi upozorenje vozaču.....	305
Kamera od 360 stupnjeva.....	245
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva.....	245
Postavke kamere od 360 stupnjeva.....	247
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva.....	247
Smjernice kamere od 360 stupnjeva.....	246
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva.....	247
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.0L Dizel.....	424
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 3.0L Dizel.....	424
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 2.0L Dizel.....	425
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 3.0L Dizel.....	426
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 2.0L Dizel.....	427
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 3.0L Dizel.....	427
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača.....	430
Kapacitet i specifikacija tekućine prednje osovine.....	432
Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora.....	202
Kapacitet i specifikacija tekućine spojke.....	191
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine.....	432
Kapacitet spremnika goriva.....	176
Kapaciteti i specifikacije.....	415
Katalizator.....	189
Katalizator - Rješavanje problema.....	189
Mjere opreza katalizatora.....	189
Katalizator - Rješavanje problema.....	189
Katalizator - Lampice upozorenja.....	189
Keyless pristup.....	69
Keyless pristup - Rješavanje problema.....	70
Ograničenja Keyless pristupa.....	69
Postavke Keyless pristupa.....	69
Keyless pristup - Rješavanje problema.....	70

Keyless pristup - Često postavljana pitanja.....	70	Modovi vožnje.....	271
Klimatizacija		Kontrola njihanja prikolice	328
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature.....	119	Kontrola proklizavanja	226
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	124	Indikator kontrole proklizavanja	226
Klizna roleta teretnog prostora.....	317	Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	227
Mjere opreza klizne rolete teretnog prostora.....	318	Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	227
Nadjačavanje funkcije povrata klizne rolete	319	Kontrola proklizavanja - Informativne poruke.....	227
Ograničenja klizne rolete	318	Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	227
Otvaranje i zatvaranje klizne rolete	318	Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control).....	232
Resetiranje funkcije povrata klizne rolete	320	Indikator kontrole spuštanja nizbrdo	233
Što je funkcija povrata klizne rolete	319	Kontrola spuštanja nizbrdo - Rješavanje problema	233
Zaustavljanje klizne rolete	319	Mjere opreza kontrole spuštanja nizbrdo.....	232
Ključevi i daljinski upravljači.....	52	Kontrola spuštanja nizbrdo - Rješavanje problema	233
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	59	Kontrola spuštanja nizbrdo - Informativne poruke.....	233
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	59	Kontrola stabilnosti.....	228
Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke.....	59	Indikator kontrole stabilnosti.....	230
Kočenje nakon udara	337	Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema	231
Indikator kočenja nakon udara.....	337	Kontrola stabilnosti - Rješavanje problema	231
Kako radi kočenje nakon udara.....	337	Kontrola stabilnosti - Informativne poruke.....	231
Nadjačavanje kočenja nakon udara.....	337	Korištenje automatskog zadržavanja.....	224
Ograničenja kočenja nakon udara	337	Korištenje daljinskog upravljača.....	52
Kočnice	209	Korištenje Keyless pristupa.....	69
Kočnica preko gasa.....	209	Korištenje kontrola zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim/12-inčnim zaslonom	109
Kočnice - Rješavanje problema	211	Korištenje lanaca za snijeg	394
Mjere opreza kočnica	209	Korištenje ljetnih guma	394
Specifikacija kočione tekućine	210	Korištenje MyKey-a sa sustavima daljinskog pokretanja	62
Sustav protiv blokiranja kotača	209	Korištenje odabira progresivnog raspona mjenjača.....	195
Kočnice - Rješavanje problema.....	211	Korištenje ovog priručnika	17
Kočnice - Često postavljana pitanja	212	Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	61
Kočnice - Informativne poruke	211	Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Preklapnim ključem.....	61
Kočnice - Lampice upozorenja.....	211	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	441
Konfiguriranje putnog računala	116		
Kontrola brzine			
Tempomat	254		
Kontrola klime	119		
Automatski mod.....	121		
Savjeti za kontrolu klime	122		
Kontrola modova vožnje	270		

Krovni nosači.....	311
Mjere opreza krovnih nosača	311
Nosivosti krovnih nosača.....	314
Uklanjanje i ugrađivanje krovnih nosača	312
Kutija osigurača baterije	354
Lociranje kutije osigurača baterije.....	354
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača baterije	354
Pristupanje kutiji osigurača baterije.....	354
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca.....	344
Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	345
Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	354
Lociranje kutije osigurača kontrolnog modula karoserije.....	354
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije.....	355
Pristupanje kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije.....	355
Kvaliteta goriva	171
Birane ispravnog goriva.....	171
Kvaliteta unutarnjeg zraka.....	133

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	516
Lociranje bežičnog punjača uređaja	152
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	245
Lociranje lijevka za punjenje goriva	171
Lociranje oznake guma	394
Lociranje ožičenja pomoćnih prekidača.....	467
Lociranje pomoćnih prekidača	467
Lociranje pomoćnog ožičenja	466
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	290
Lociranje senzora pomoći prije sudara....	299
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	295
Lociranje spremnika kočione tekućine.....	209
Lociranje stražnje kamere	242

Lociranje tipki memorijske funkcije.....	146
Lociranje USB priključaka	147
Lociranje utičnica	149
Lociranje vašeg vozila.....	53

M

Mase i dimenzije za vuču.....	326
Kapaciteti mase za vuču	326
Matice za kotače	414
Međutočke.....	461
Dodavanje međutočke.....	461
Uređivanje međutočaka	461
Memorijska funkcija	146
Mjere opreza memorijske funkcije	146
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	54
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Preklonim ključem.....	56
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	131
Mijenjanje cestovnog kotača	404
Mijenjanje filtra goriva	372
Mijenjanje jedinice temperature.....	115
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	115
Mijenjanje jezika	115
Mijenjanje mjerne jedinice	115
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	441
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	273
Mijenjanje probušene gume.....	404
Mjerač razine goriva	103
Lociranje poklopca otvora spremnika goriva	103
Ograničenja mjerača razine goriva	103
Što je mjerač razine goriva.....	103
Što je podsjetnik niske razine goriva	103
Što je doseg vožnje.....	103
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	103
Mjerač temperature tekućine mjenjača - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom.....	103
Mjerač temperature tekućine mjenjača - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom.....	104
Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	103

Indeks

Mjerač tlaka motornog ulja - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	103
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	333
Mobilna komunikacijska oprema.....	512
Mod pomoći.....	280
Kako radi mod pomoći.....	280
Što je mod pomoći	280
Mod privremenog praznog hoda - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača	194
Izlazak iz moda privremenog praznog hoda.....	195
Ograničenja moda privremenog praznog hoda.....	194
Što je mod privremenog praznog hoda.....	194
Ulazak u mod privremenog praznog hoda.....	194
Mod upozorenja.....	280
Kako radi mod upozorenja.....	280
Podešavanje intenziteta vibracija upravljača	280
Što je mod upozorenja	280
Mod upozorenja i pomoći	280
Kako radi mod upozorenja i pomoći	281
Što je mod upozorenja i pomoći.....	280
Modovi pogona na sve kotače	201
Pogon na dva kotača (high)	201
Pogon na sve kotače (automatski)	202
Pogon na sve kotače (high)	202
Pogon na sve kotače (low)	202
Modovi vožnje.....	271
Eco	271
Mud/Ruts	271
Normal	271
Sand	271
Slippery	271
Tow/Haul.....	271
Motorno ulje.....	364
Dodavanje motornog ulja	364
Kako radi podsjetnik zamjene motornog ulja	365
Kapacitet i specifikacija motornog ulja.....	365
Motorno ulje - Informativne poruke	366
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja.....	364
Provjeravanje razine motornog ulja.....	364
Resetiranje inteligentnog nadzora	

vijeku trajanja ulja.....	365
Što je podsjetnik zamjene motornog ulja.....	365
MyKey.	60
MyKey postavke	60
MyKey - Rješavanje problema.....	62
MyKey - Rješavanje problema	62
MyKey - Često postavljana pitanja.....	64
MyKey - Informativne poruke	62
MyKey postavke.....	60
Konfigurabilne MyKey postavke	60
Ne-konfigurabilne MyKey postavke	60

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	220
Nadjačavanje postavljene brzine.....	263
Napuhavanje guma.....	396
Nastavljanje postavljene brzine	255
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	273
Naše izvješće o održivosti	472
Navigacija.....	460
Ažuriranja navigacijske karte.....	460
Međutočke	461
Navigacija za vuču prikolice.....	462
Navođenje rutom	461
Podešavanje karte	460
Postavljanje odredišta.....	460
Promet uživo	460
Navigacija za vuču prikolice	462
Navođenje rutom	461
Ponavljanje upute	461
Poništavanje navođenja rutom.....	462
Prilagođavanje glasnoće uputa navođenja.....	461
Neuspjelo zaključavanje.....	66
Ograničenja neuspjelog zaključavanja.....	66
Što je neuspjelo zaključavanje	66
Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja.....	66

Nj

Njega guma	396
Njega vozila	387

Čišćenje eksterijera	387
Čišćenje interijera	389

O

O ovom priručniku.....	17
Održavanje	360
12V baterija	373
12V baterija - Rješavanje problema.....	376
Filtar zraka motora.....	366
Mjere opreza održavanja	360
Motorno ulje.....	364
Rashladna tekućina.....	368
Unutarnje žarulje	386
Vanjske žarulje.....	378
Off-road zaslon.....	329
Kako radi off-road zaslon.....	329
Korištenje off-road zaslona	329
Što je off-road zaslon	329
Uključivanje i isključivanje off-road zaslona.....	329
Oglašavanje alarma za paniku.....	53
Ograničenja daljinskih upravljača.....	52
Ograničivač brzine	273
Indikatori ograničivača brzine.....	273
Mjere opreza ograničivača brzine.....	273
Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	274
Okretomjer.....	102
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	459
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	459
Omogućavanje daljinskog pokretanja	117
Opće informacije o održavanju	470
Oprema za hitne slučajeve.....	343
Osigurači.....	344
Kutija osigurača baterije.....	354
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije.....	354
Mjere opreza osigurača	344
Osigurači - Rješavanje problema	358
Osigurači - Rješavanje problema.....	358
Osigurači - Često postavljana pitanja	358
Ostajanje bez goriva	171
Dodavanje goriva iz prijenosnog	

kanistra goriva	171
Punjenje prijenosnog kanistra goriva.....	171
OTA	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila ..	463
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	463
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila.....	216
Otpuštanje parkirne kočnice.....	213
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca.....	360
Otvaranje i zatvaranje preklopnog ključa.....	52
Otvaranje i zatvaranje prozora	96
Otvaranje poklopca teretnog prostora	71
Otvaranje poklopca teretnog prostora izvan vašeg vozila	71
Over-the-air	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila ..	463
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	463

P

Parkirna kočnica	213
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	213
Zvučno upozorenje parkirne kočnice	213
Parkirna kočnica - Rješavanje problema ..	213
Parkirna kočnica - Informativne poruke.....	214
Parkirna kočnica - Lampice upozorenja.....	213
Parkirni grijač	129
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača	131
Mjere opreza parkirnog grijača	129
Ograničenja parkirnog grijača.....	129
Parkirni grijač - Rješavanje problema	132
Postavke parkirnog grijača	129
Postavljanje tajmera parkirnog grijača	129
Uključivanje funkcije nastavka grijanja (Continue heat)	129
Parkirni grijač - Rješavanje problema.....	132
Parkirni grijač - Informativne poruke.....	132
Pasivni protuprovalni sustav.....	73
Kako radi pasivni protuprovalni sustav	73
Što je pasivni protuprovalni sustav	73
Perači.....	81
Dodavanje tekućine za pranje stakala	82

Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja.....	81	upozorenja	203
Korištenje perača vjetrobranskog stakla	81	Pojmovnik simbola.....	197
Mjere opreza perača.....	81	Poklopac teretnog prostora	71
Specifikacija tekućine za pranje stakala	82	Mjere opreza poklopca teretnog prostora.....	71
Perači		Otvaranje poklopca teretnog prostora	71
Pogledajte: Brisači i perači.....	79	Radna površina poklopca teretnog prostora.....	71
Personalizacija zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom.....	114	Pokretanje i gašenje motora.....	157
Personalizacija zaslona instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom ...	114	Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Keyless pristupom/ Pokretanjem tipkom.....	161
Personalizirane postavke.....	115	Gašenje motora	159
Planirano održavanje.....	470	Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	157
Podaci događaja	22	Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	162
Podaci mobilnog uređaja.....	23	Pokretanje motora.....	158
Podaci o potrošnji goriva - 2.0L Dizel	423	Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	162
Podaci o potrošnji goriva - 3.0L Dizel	422	Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja	164
Podaci postavki	23	Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke	163
Podešavanje glasnoće	443	Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja.....	162
Podešavanje karte	460	Pokretanje motora.....	158
Mijenjanje formata karte	460	Pokretanje dizelskog motora	158
Povećavanje i smanjivanje karte	460	Ponovno pokretanje motora nakon gašenja	159
Podešavanje postavki zvuka.....	444	Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	335
Podešavanje prednjih svjetala.....	377	Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima.....	335
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	40	Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	335
Podešavanje svjetline osvijetljenja instrument ploče	95	Pripremanje vozila	335
Podešavanje tolerancije ograničenja brzine	276	Položaji automatskog mjenjača.....	192
Podešavanje upravljača	77	Drive (D)	192
Podešavanje vanjskih retrovizora.....	99	Manual (M)	193
Podni otirači	334	Park (P)	192
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L Dizel	362	Prazan hod (N).....	192
Pogled ispod prednjeg poklopca - 3.0L Dizel	363	Stupanj za vožnju unatrag	192
Pogon na sve kotače.....	197	Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	190
Indikatori pogona na sve kotače.....	202	Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa.....	193
Modovi pogona na sve kotače	201	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)	219
Ograničenja pogona na sve kotače	197	Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	220
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	203		
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	203		
Pogon na sve kotače - Informativne poruke	203		
Pogon na sve kotače - Lampice			

Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	219	Što je pomoć za mrtvi kut.....	282
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	221	Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	221	Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	285
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja	222	Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke.....	221	Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	302	Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	302	Pomoći pri parkiranju.....	237
Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	302	Bočna pomoć pri parkiranju.....	239
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	303	Indikatori pomoći pri parkiranju	241
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist).....	223	Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	237
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	223	Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	241
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	223	Prednja pomoć pri parkiranju	238
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	223	Stražnja pomoć pri parkiranju	238
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke.....	223	Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	241
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).....	297	Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke.....	241
Automatsko kočenje u nuždi.....	302	Pomoćni grijač	128
Indikacija udaljenosti.....	300	Mjere opreza pomoćnog grijača	128
Mjere opreza pomoći prije sudara.....	297	Ograničenja pomoćnog grijača.....	128
Ograničenja pomoći prije sudara	298	Pomoćni prekidači.....	467
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	302	Poništavanje postavljene brzine	255
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303	Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	273
Upozorenje na udaljenost.....	301	Ponovno pokretanje motora - Automatski mjenjač	167
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303	Ponovno pokretanje motora - Ručni mjenjač.....	167
Pomoć prije sudara - Često postavljana pitanja	304	Ponovno pokretanje središnjeg zaslona..	450
Pomoć prije sudara - Informativne poruke.....	303	Popravljanje manjih oštećenja boje.....	391
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja	303	Porinuće ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila.....	326
Pomoć za mrtvi kut	282	Postavljanje brzine adaptivnog tempomata	259
Indikatori pomoći za mrtvi kut.....	283	Postavljanje brzine motora ventilatora.....	120
Ograničenja pomoći za mrtvi kut.....	282	Postavljanje brzine spuštanja nizbrdo	232
Kako radi pomoć za mrtvi kut.....	282	Postavljanje brzine tempomata.....	254
		Postavljanje memorirane stanice.....	444
		Postavljanje odredišta	460
		Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta	461
		Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta	461

Postavljanje odredišta korištenjem spremljenog odredišta	461	Pozivanje unaprijed postavljenog položaja.....	146
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa.....	461	Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka	279
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte.....	461	Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	263
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta	460	Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine	276
Postavljanje ograničenja brzine.....	273	Prednja konzola - LHD izvedba.....	26
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata	260	Prednja konzola - RHD izvedba	27
Postavljanje riječi buđenja.....	451	Prednja pomoć pri parkiranju	238
Postavljanje sata i datuma.....	444	Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju.....	239
Postavljanje temperature	120	Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju.....	239
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova.....	308	Što je prednja pomoć pri parkiranju	238
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova.....	308	Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju.....	239
Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	472	Prednja sjedala	134
Povezana navigacija	460	Električno podesiva sjedala	137
Povezano vozilo	438	Grijanje sjedala	139
Ograničenja povezanog vozila	438	Mjere opreza prednjih sjedala.....	134
Podaci povezanog vozila.....	23	Ručno podesiva sjedala.....	135
Povezano vozilo - Rješavanje problema	439	Ventiliranje sjedala	140
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu..	438	Prednja svjetla.....	83
Zahtjevi povezanog vozila.....	438	Adaptivna prednja svjetla.....	93
Povezano vozilo - Rješavanje problema ..	439	Automatska kontrola dugih svjetala	88
Povezano vozilo - Često postavljana pitanja	439	Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	90
Povezivanje Bluetooth uređaja	457	Automatska svjetla	85
Povezivanje prikolice.....	322	Funkcija osvijetljenja bez zasljepljivanja .	91
Mjere opreza povezivanja prikolice.....	321	Funkcija osvijetljenja bez zasljepljivanja - Rješavanje problema	93
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	324	Indikatori prednjih svjetala.....	84
Vučna kugla	321	Kontrola vanjskih svjetala	83
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	324	Korištenje dugog snopa prednjih svjetala	83
Povezivanje prikolice - Informativne poruke	324	Podešavanje razine prednjih svjetala	83
Povezivanje vašeg telefona.....	453	Prednja svjetla	83
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu.....	438	Prednja svjetla - Rješavanje problema ..	84
Omoгуčavanje i onemoгуčavanje modema	438	Uključivanje i isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala	83
Povezivanje FordPass-a s modemom	438	Vanjska svjetla.....	85
Što je modem.....	438	Vanjska zonska svjetla	87
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	438	Prednja svjetla - Rješavanje problema	84
		Prednja svjetla - Često postavljana pitanja.....	84

Pregled kočionog sustava.....	359	Pričvrzne točke tereta i kapaciteti.....	309
Pregled središnjeg zaslona.....	448	Prilagođavanje prednjih svjetala	
Mjere opreza središnjeg zaslona.....	448	Pogledajte Podešavanje prednjih	
Ograničenja središnjeg zaslona.....	448	svjetala	377
Pregled usmjeravanja pogonskog		Prilozi.....	542
remena - 2.0L Dizel	372	Primjena voska na vaše vozilo	391
Pregled usmjeravanja pogonskog		Primjenjivanje električne parkirne	
remena - 3.0L Dizel	373	kočnice - Automatski mjenjač	215
Pregledavanje tlakova u gumama.....	401	Primjenjivanje električne parkirne	
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila.....	541	kočnice - Ručni mjenjač	215
Prekidač paljenja.....	157	Primjenjivanje električne parkirne	
Preklapanje vanjskih retrovizora -		kočnice u nuždi	215
Vozila sa: Električnim preklapanjem		Primjenjivanje parkirne kočnice -	
retrovizora	100	Automatski mjenjač	213
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila		Primjenjivanje parkirne kočnice - Ručni	
sa: Ručnim preklapanjem retrovizora.....	99	mjenjač.....	213
Preporuka zamjenskih dijelova	511	Priprema vašeg vozila za skladištenje.....	392
Prepoznavanje jedinice kontrole klime	119	Pristupanje aplikacijama	458
Prepoznavanje ožičenja pomoćnih		Pristupanje ladicama značajki	449
prekidača.....	468	Pristupanje navigaciji.....	460
Prepoznavanje prometnih znakova		Pristupanje putnom računalu	116
(Traffic Sign Recognition).....	307	Pristupanje rezervnom položaju	
Indikatori prepoznavanja prometnih		pasivnog ključa - Vozila sa:	
znakova	308	Pokretanjem tipkom	161
Mjere opreza prepoznavanja		Pristupni poklopci teretnog prostora.....	317
prometnih znakova	307	Lociranje pristupnih poklopaca	
Ograničenja prepoznavanja		teretnog prostora.....	317
prometnih znakova	307	Što su pristupni poklopci teretnog	
Prepoznavanje prometnih znakova -		prostora.....	317
Rješavanje problema	308	Privatnost podataka	23
Prepoznavanje prometnih znakova -		Probušena guma	
Rješavanje problema.....	308	Pogledajte: Mijenanje probušene	
Prepoznavanje prometnih znakova -		gume	404
Često postavljana pitanja	308	Produljenje trajanja daljinskog pokretanja118	
Prepoznavanje prometnih znakova -		Programiranje daljinskog upravljača -	
Informativne poruke.....	308	Vozila sa: Pokretanjem tipkom	57
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	358	Programiranje daljinskog upravljača -	
Pretinac ispod sjedala.....	155	Vozila sa: Preklonim ključem.....	58
Lociranje pretinca ispod sjedala.....	155	Programiranje MyKey-a	61
Pretinci	154	Promet uživo.....	460
Držač naočala.....	155	Što je promet uživo.....	460
Držači čaša.....	154	Uključivanje i isključivanje prometa	
Pretinac ispod sjedala	155	uživo.....	460
Središnja konzola	155	Prometne obavijesti.....	446
Suvozačev pretinac	154	Uključivanje i isključivanje prometnih	
Prijevoz tereta.....	309	obavijesti.....	446
Krovni nosači.....	311	Propisi o potrošnji goriva.....	176
Mjere opreza prijevoza tereta	309	Provedba resetiranja sustava.....	465

Provjeravanje kočione tekućine	210
Provjeravanje metlica brisača	80
Provjeravanje oštećenja guma	398
Provjeravanje razine tekućine ručnog mjenjača	191
Provjeravanje razine tekućine spojke	191
Provjeravanje sigurnosnih pojaseva	41
Provjeravanje statusa MyKey sustava	62
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije	186
Provjeravanje tlakova u gumama	396
Provjeravanje trošenja guma	398
Provjeravanje ventila kotača	400
Prozori	96
Daljinsko otvaranje i zatvaranje	96
Funkcija povrata prozora	97
Punjenje bežičnog uređaja	152
Punjenje goriva	173
Pregled sustava punjenja goriva	173
Punjenje goriva u vaše vozilo	173
Ručno otvaranje poklopca otvora spremnika goriva	176
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije	184
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem prijenosne posude	45
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem pumpe na benzinskoj postaji	45
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije po hladnom vremenu	45
Punjenje uređaja	147
Putno računalo	147

R

Rashladna tekućina	368
Dodavanje rashladne tekućine	369
Mijenjanje rashladne tekućine	370
Mjere opreza rashladne tekućine	368
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine	371
Provjeravanje razine rashladne tekućine	369
Rashladna tekućina - Informativne	

poruke	372
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja	371
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	443
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	457
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka	147
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja	116
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama	401
Resetiranje sustava vozila	465
Resetiranje putnog računala	116
Rotacija guma	400
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica	179
Mjere opreza ručne regeneracije dizelskog filtra čestica	179
Ograničenja ručne regeneracije dizelskog filtra čestica	180
Pokretanje ručne regeneracije dizelskog filtra čestica	180
Što je ručna regeneracija dizelskog filtra čestica	179
Zahtjevi ručne regeneracije dizelskog filtra čestica	179
Ručne promjene stupnjeva prijenosa	193
Promjene korištenjem tipki na biraču mjenjača	193
Ručni mjenjač	190
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača	190
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	191
Mjere opreza ručnog mjenjača	190
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	216
Ručno podesiva sjedala	135
Komponente naslona za glavu	135
Otklapanje naslona sjedala	142
Otklapanje sjedala	143
Podešavanje lumbalne potpore	137
Podešavanje naslona sjedala	136
Podešavanje naslona za glavu	135
Podešavanje visine sjedala	137
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	136
Preklapanje naslona sjedala	142

Preklapanje sjedala.....	142
Ugradnja naslona za glavu	136
Uklanjanje naslona za glavu.....	136
Ručno zatamnjanje unutarnjeg retrovizora	98
Ručno upućivanje hitnog poziva	49

S

Savjeti za vožnju.....	331
Terenska (off-road) vožnja.....	331
Servisni podaci.....	22
Sidrišne točke dječje sjedalice.....	33
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice.....	33
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice.....	33
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	33
Sidrišne točke teretnog prostora.....	315
Lociranje sidrišnih točaka teretnog prostora.....	315
Mjere opreza sidrišnih točaka teretnog prostora.....	315
Nosivosti sidrišnih točaka teretnog prostora.....	315
Sigurnosni pojasevi	40
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas.....	41
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	40
Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	41
Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva.....	41
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Sigurnost.....	73
Pasivni protuprovalni sustav.....	73
Postavke sustava protuprovalnog alarma.....	74
Sustav protuprovalnog alarma.....	73
Sigurnost - Rješavanje problema.....	75
Sigurnost - Rješavanje problema	75
Sigurnost - Često postavljana pitanja.....	76
Sigurnost - Informativne poruke	75
Sigurnost djece	32
Dječje sjedalice	34
Sidrišne točke dječje sjedalice	33
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Daljinskim sigurnosnim bravama	38
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Mehaničkim sigurnosnim bravama	38
Sigurnosne mjere za djecu.....	32
Ugrađivanje dječjih sjedalica	36
Simboli korišteni na vašem vozilu.....	18
Sjedenje u pravilnom položaju.....	134
Skladištenje vašeg vozila	392
Slanje i primanje tekstualne poruke	455
Specifikacija kočione tekućine.....	210
Specifikacija tekućine za pranje stakala	428
Specifikacije motora - 2.0L Dizel	415
Specifikacije motora - 3.0L Dizel	416
Specifikacije tlakova u gumama	396
Spremanje aparata za gašenje požara.....	343
Spremanje kompleta prve pomoći	343
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	343
Spremanje unaprijed postavljenog položaja.....	146
Središnja konzola.....	155
Otvaranje središnje konzole	155
Start prekidač	
Pogledajte: Prekidač paljenja	157
Statusna traka	448
Stražnja kamera	242
Mjere opreza stražnje kamere	242
Postavke stražnje kamere.....	243
Smjernice stražnje kamere	243
Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere	244
Zumiranje stražnje kamere	243
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	238
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju.....	238
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	238
Što je stražnja pomoć pri parkiranju	238
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	238
Stražnja sjedala	141
Ručno podesiva sjedala.....	141
Sustav detekcije suvozača.	45
Indikatori sustava detekcije suvozača.....	48
Kako radi sustav detekcije suvozača.	46
Mjere opreza sustava detekcije suvozača.	48

Što je sustav detekcije suvozača.....	46	Sustav selektivne katalitičke	
Sustav nadzora tlaka u gumama		redukcije - Rješavanje problema	187
(TPMS)	401	Zahtjevi sustava selektivne	
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u		katalitičke redukcije	183
gumama.....	401	Sustav selektivne katalitičke redukcije -	
Ograničenja sustava nadzora tlaka u		Rješavanje problema	187
gumama.....	401	Sustav selektivne katalitičke	
Sustav nadzora tlaka u gumama		redukcije - Informativne poruke.....	187
(TPMS) - Rješavanje problema.....	402	Sustav selektivne katalitičke	
Sustav nadzora tlaka u gumama		redukcije - Lampice upozorenja.....	187
(TPMS) - Rješavanje problema.....	402	Sustav upozorenja na putnike straga.....	144
Sustav nadzora tlaka u gumama		Indikatori sustava upozorenja na	
(TPMS) - Informativne poruke.....	403	putnike straga	145
Sustav nadzora tlaka u gumama		Mjere opreza sustava upozorenja na	
(TPMS) - Lampice upozorenja	402	putnike straga	144
Sustav protiv blokiranja kotača	209	Ograničenja sustava upozorenja na	
Indikatori sustava protiv blokiranja		putnike straga	144
kotača	209	Zvučna upozorenja sustava	
Ograničenja sustava protiv blokiranja		upozorenja na putnike straga	145
kotača	209	Sustav upozorenja nakon sudara	337
Sustav protuprovalnog alarma	73	Isključivanje sustava upozorenja	
Kako radi sustav protuprovalnog		nakon sudara	337
alarma.....	73	Kako radi sustav upozorenja nakon	
Koje su razine sigurnosti alarma.....	74	sudara	337
Isključivanje sustava protuprovalnog		Ograničenja sustava upozorenja	
alarma.....	74	nakon sudara	337
Postavke sustava protuprovalnog		Što je sustav upozorenja nakon sudara.....	337
alarma.....	74	Sustav zadržavanja voznog traka (Lane	
Postavljanje razine sigurnosti alarma	74	Keeping System).....	278
Što je baterijski pričuvni alarm	74	Indikatori sustava zadržavanja	
Što je perimetarski alarm	73	voznog traka	281
Što je sustav protuprovalnog alarma	73	Mjere opreza sustava zadržavanja	
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask		voznog traka	278
on exit)	74	Mod pomoći	280
Što su senzori nagiba.....	73	Mod upozorenja	280
Što su unutarnji senzori.....	73	Mod upozorenja i pomoći.....	280
Uključivanje i isključivanje značajke		Ograničenja sustava zadržavanja	
Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	74	voznog traka	278
Uključivanje sustava protuprovalnog		Pomoć za mrtvi kut.....	282
alarma.....	74	Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	284
Sustav selektivne katalitičke redukcije.....	183	Postavke sustava zadržavanja	
Mjere opreza sustava selektivne		voznog traka	279
katalitičke redukcije	183	Sustav zadržavanja voznog traka -	
Potrošnja tekućine sustava		Rješavanje problema	286
selektivne katalitičke redukcije.....	187	Sustav zadržavanja voznog traka -	
Punjenje spremnika sustava		Rješavanje problema	286
selektivne katalitičke redukcije	184	Sustav zadržavanja voznog traka -	
Smjernice sustava selektivne		Cesto postavljana pitanja	286
katalitičke redukcije	183		

Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke.....	286
Suvozačev pretinac.....	154
Otvaranje suvozačevog pretinca.....	154
Zaključavanje suvozačevog pretinca.....	155

Š

Što je aktivna pomoć pri parkiranju.....	248
Što je Auto-Start-Stop.....	166
Što je bežični punjač uređaja.....	152
Što je daljinsko pokretanje.....	117
Što je dizelski filter čestica.....	178
Što je eCall.....	49
Što je električna parkirna kočnica.....	215
Što je elektronička blokada diferencijala.....	205
Što je filter zraka kabine.....	133
Što je glasovna interakcija.....	451
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	289
Što je inteligentni ograničivač brzine.....	275
Što je kamera od 360 stupnjeva.....	245
Što je katalizator.....	189
Što je Keyless pristup.....	69
Što je kontrola modova vožnje.....	270
Što je kontrola proklizavanja.....	226
Što je kontrola spuštanja nizbrdo.....	232
Što je memorijska funkcija.....	146
Što je MyKey.....	60
Što je parkirni grijač.....	129
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag.....	219
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	223
Što je pomoć prije sudara.....	297
Što je pomoćni grijač.....	128
Što je povezano vozilo.....	438
Što je prepoznavanje prometnih znakova.....	307
Što je stražnja kamera.....	242
Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	401
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije.....	183
Što je sustav upozorenja na putnike straga.....	144
Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	278
Što je tempomat.....	254
Što je upozorenje na poprečni promet.....	294
Što je upozorenje vozaču.....	305
Što je utičnica.....	149

Što su indikatori instrument ploče.....	106
Što su lampice upozorenja instrument ploče.....	104
Što su pomoćni prekidači.....	467

T

Tehničke specifikacije Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije.....	415
Telefon.....	453
Izbornik telefona.....	453
Mjere opreza telefona.....	453
Tempomat.....	254
Indikatori tempomata.....	255
Terenska (off-road) vožnja.....	329
Nakon terenske vožnje vašeg vozila.....	333
Off-road zaslon.....	329
Osnovne tehnike terenske vožnje.....	331
Što je terenska (off-road) vožnja.....	331
Vožnja kroz vodu.....	332
Teretni prostor.....	315
Klizna roleta teretnog prostora.....	317
Mjere opreza teretnog prostora.....	315
Pristupni poklopci teretnog prostora.....	317
Sidrišne točke teretnog prostora.....	315
Utori teretnog prostora.....	317
Tipka prekidača paljenja.....	158
Tlakovi u gumama Pogledajte: Specifikacije tlakova u gumama.....	396
Transport vozila.....	340
Truba.....	77

U

Ugrađivanje dječjih sjedalica.....	36
Korištenje gornjeg remena.....	36
Uklanjanje oštice ključa.....	53
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja.....	393
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata.....	259
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	249
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju.....	248

Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	459	Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	220
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	459	Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo.....	223
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	443	Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju.....	237
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	224	Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara.....	299
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala.....	205	Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača.....	128
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	166	Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala.....	94
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	120	Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	119
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	120	Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	94
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača.....	78	Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga.....	144
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobanskog stakla.....	120	Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	279
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	290	Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	94
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine.....	275	Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu.....	335
Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	119	Uključivanje i isključivanje tempomata.....	254
Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	119	Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet.....	295
Uključivanje i isključivanje kontrole nihanja prikolice.....	328	Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču.....	306
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja.....	226	Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	249
Uključivanje i isključivanje kontrole spuštanja nizbrdo.....	232	Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju.....	249
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	229	Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	251
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	119	Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju.....	250
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	119	Unutarnja svjetla.....	94
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije.....	443	Ambijentalno osvetljenje.....	95
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja.....	443	Funkcija unutarnjih svjetala.....	94
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka.....	456	Unutarnja svjetla - Rješavanje problema.....	95
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine.....	273	Unutarnja svjetla - Rješavanje problema ..	95
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača s daljinskim upravljačem.....	130	Unutarnja svjetla - Često postavljana pitanja.....	95
Uključivanje i isključivanje pogona na sve kotače.....	199	Unutarnje žarulje.....	386

Tablica specifikacija unutarnjih žarulja	386
Unutarnji retrovizor	98
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	98
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	98
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	294
Indikatori upozorenja na poprečni promet	295
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	294
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	294
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	296
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	296
Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke	296
Upozorenje na poprečni promet - Lampice upozorenja	296
Upozorenje na prevrtanje	472
Upozorenje na udaljenost	301
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na udaljenost	302
Što je upozorenje na udaljenost	301
Upozorenje vozaču (Driver Alert)	305
Indikatori upozorenja vozaču	306
Mjere opreza upozorenja vozaču	305
Ograničenja upozorenja vozaču	305
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	306
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	306
Upozorenje vozaču - Informativne poruke	306
Upravljač	25
Upravljanje	234
Električni servoupravljač	234
Upravljanje - Rješavanje problema	234
Upravljanje - Rješavanje problema	234
Upravljanje - Često postavljana pitanja	236
Upravljanje - Informativne poruke	235
Upravljanje - Indikatori upozorenja	234
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	65
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača	65
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa	65
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	65
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja	65
Otvaranje vrata unutar vašeg vozila	65
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	454
USB priključci	147
Usmjeravanje protoka zraka	120
Utičnica	149
Indikatori utičnice	149
Mjere opreza utičnica	149
Ograničenja utičnica	149
Utori teretnog prostora	317
Lociranje utora teretnog prostora	317
Uvod	17
V	
Vanjska svjetla	85
Indikatori vanjskih svjetala	87
Kontrola vanjskih svjetala	83
Korištenje prednjih svjetala za maglu	86
Korištenje stražnjih svjetala za maglu	86
Korištenje svjetala pokazivača smjera	85
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala	85
Uključivanje i isključivanje svjetala dobrodošlice	87
Uključivanje teretnih svjetala	86
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala	87
Vanjska zonska svjetla	87
Što su vanjska zonska svjetla	87
Korištenje vanjskih zonskih svjetala	87
Vanjske žarulje	378
Mijenjanje žarulje prednjeg pokazivača smjera	383
Mijenjanje žarulje prednjeg svjetla	380
Mijenjanje žarulje prednjeg svjetla za maglu	385
Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla	385
Tablica specifikacija vanjskih žarulja	378
Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla	380
Vanjski retrovizori	99
Ventilacija	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119

Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	124
Ventiliranje sjedala	140
Mjere opreza ventiliranja sjedala.....	140
Uključivanje i isključivanje ventiliranja sjedala	140
Vežanje i odveživanje sigurnosnih pojaseva.....	40
Vizualno pretraživanje.....	25
Vodič za pregled vozila.....	359
Vrata i brave	65
Automatsko otključavanje.....	66
Automatsko ponovno zaključavanje	66
Indikatori brava vrata	66
Neuspjelo zaključavanje.....	66
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	65
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	65
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	67
Zvučna upozorenja vrata i brava	66
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	67
Vrata i brave - Često postavljana pitanja.....	68
Vrata i brave - Informativne poruke.....	67
Vrata i brave - Lampice upozorenja.....	67
Vuča prikolice	325
Kontrola njihanja prikolice	328
Mase i dimenzije za vuču	326
Mjere opreza kočnica prikolice	325
Mjere opreza vuče prikolice	325
Ograničenja vuče prikolice.....	326
Provera svjetala prikolice	323
Vuča prikolice - Rješavanje problema..	327
Vuča prikolice - Rješavanje problema.....	327
Vuča prikolice - Informativne poruke.....	327
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	338
Pristupanje prednjoj vučnoj točki.....	338
Vuča vašeg vozila	342
Vučna kugla.....	321
Mjere opreza vučne kugle.....	321
Pričvršćivanje poluge vučne kugle.....	321

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	441
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	441

Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu.....	438
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila	441
Wi-Fi hotspot vozila	442
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema.....	442
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	442
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	442

Z

Zaključavanje i otključavanje poklopca teretnog prostora	71
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	97
Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	360
Zaključavanje upravljača - Vozila bez: Pokretanja tipkom	77
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	77
Zamjena filtra zraka kabine.....	133
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	57
Zamjena metlica prednjih brisača.....	80
Zamjena pričuvne baterije.....	51
Započinjanje glasovne interakcije	451
Zaslon instrument ploče	109
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	112
Glavni izbornik zaslona instrument ploče - Vozila sa: 12-inčnim zaslonom	109
Zračni jastuci.....	43
Mjere opreza zračnih jastuka	45
Sustav detekcije suvozača.....	45
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila sa: Elektroničkom ručicom mjenjača.....	196
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - Vozila sa: Mehaničkom ručicom mjenjača.....	196

