

FORD TOURNEO CUSTOM / TRANSIT CUSTOM Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2025

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3964en-202304-20230413135509

Uvod

O ovom Priručniku	17
Korištenje ovog Priručnika	17
Upozorenja i napomene korištene u ovom Priručniku	17

Privatnost podataka

Privatnost podataka	18
Servisni podaci	19
Podaci događaja	19
Podaci postavki	20
Podaci povezanog vozila	20
Podaci mobilnog uređaja	20
Podaci sustava hitnog poziva	21

Okoliš

Zaštita okoliša	22
-----------------------	----

Vizualno pretraživanje

Upravljač	23
Prednja konzola - Automatski mjenjač, LHD izvedba	24
Prednja konzola - Automatski mjenjač, RHD izvedba	25
Prednja konzola - Ručni mjenjač, LHD izvedba	26
Prednja konzola - Ručni mjenjač, RHD izvedba	27

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	28
Sidrišne točke dječje sjedalice	29
Dječje sjedalice	33
Booster sjedalice	38
Sigurnosne brave za djecu	39

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	40
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva	40
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	40
Podešavanje visine sigurnosnih	

pojaseva	41
Podsjetnik na sigurnosni pojas	41
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	42

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci	43
Kako rade bočni zračni jastuci	43
Kako rade zračne zavjese	44
Mjere opreza zračnih jastuka	44
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka	45
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	45
Zračni jastuci - Rješavanje problema	46

eCall

Što je eCall	47
Kako radi eCall	47
Zahtjevi hitnog poziva	47
Ograničenja hitnog poziva	47
Ručno upućivanje hitnog poziva	47
Indikatori hitnog poziva	48
Mijenjanje pričuvne baterije	49
eCall - Rješavanje problema	49

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača	50
Uklanjanje oštice ključa	50
Lociranje vašeg vozila	50
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača	50
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	52
Programiranje daljinskog upravljača	52
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	52

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	54
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	56
Reprogramiranje funkcije otključavanja	56
Automatsko otključavanje	57

Sadržaj

Automatsko zaključavanje	57
Neuspjelo zaključavanje	58
Automatsko ponovno zaključavanje	58
Indikatori zaključavanja vrata	58
Zvučna upozorenja vrata i brava	58
Vrata i brave - Rješavanje problema	58

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

Mjere opreza kliznih vrata	60
Otvaranje kliznih vrata	60
Zatvaranje kliznih vrata	61
Zaustavljanje kretanja kliznih vrata	62
Resetiranje električnih kliznih vrata	62
Klizna vrata - Rješavanje problema	63

Klizna vrata - Vozila sa: Ručno kliznim vratima

Mjere opreza kliznih vrata	65
Otvaranje kliznih vrata	65
Zatvaranje kliznih vrata	66

Keyless pristup

Što je Keyless pristup	67
Ograničenja Keyless pristupa	67
Postavke Keyless pristupa	67
Korištenje Keyless pristupa	67
Keyless pristup - Rješavanje problema	68

Vrata prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika	69
Otvaranje vrata prtljažnika	69
Zatvaranje vrata prtljažnika	70
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	70

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav	71
Sustav protuprovalnog alarma	71
Postavke sustava protuprovalnog alarma	72
Sigurnost - Rješavanje problema	73

Upravljač

Podešavanje upravljača	75
Zaključavanje upravljača	75
Grijanje upravljača	75

Brisači i perači

Brisači	77
Automatski brisači	77
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	78
Brisanje pri vožnji unatrag	78
Provjeravanje metlica brisača	78
Zamjena metlica prednjih brisača	78
Zamjena metlica stražnjeg brisača	79
Perači	79
Brisači i perači - Rješavanje problema ..	80

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala	81
Prednja svjetla	81
Prednja svjetla - Rješavanje problema ..	82
Automatska svjetla	83
Vanjska svjetla	83
Automatska kontrola dugih svjetala	85
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	87
Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja	87

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja - Rješavanje problema 90

Adaptivna prednja svjetla	90
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema	92

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala - Bus	93

Funkcija unutarnjih svjetala	94
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole	94
Ambijentalno osvjetljenje	94
Teretna svjetla	94

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem i zatvaranjem vozačevog prozora jednim dodirom	96
Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem i zatvaranjem prednjih prozora jednim dodirom	96
Daljinsko otvaranje i zatvaranje	97
Funkcija povrata prozora	98
Otvaranje i zatvaranje stražnjih kutnih prozora	99

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	100
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	100

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora	101
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Automatski preklopivim vanjskim retrovizorima	101
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručno preklopivim vanjskim retrovizorima	102
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklopivim vanjskim retrovizorima	102

Instrument ploča

Pregled instrument ploče	103
Okretomjer	103
Brzinomjer	103
Mjerač razine goriva	103
Mjerač temperature rashladne tekućine motora	104

Što je informacijska traka	104
Što su lampice upozorenja instrument ploče	104
Lampice upozorenja instrument ploče	104
Što su indikatori instrument ploče	106
Indikatori instrument ploče	107

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	109
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	109
Personalizacija zaslona instrument ploče	110
Zaslon potrošnje goriva	110

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika	111
Mijenjanje mjerne jedinice	111
Mijenjanje jedinice temperature	111
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	111

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu	112
Resetiranje putnog računala	112
Podaci putovanja	112

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

Što je daljinsko pokretanje	113
Ograničenja daljinskog pokretanja	113
Omogućavanje daljinskog pokretanja ..	113
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	113
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila bez: Grijanja upravljača	113
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila sa: Grijanjem upravljača	114

Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije

Uključivanje i isključivanje kontrole klime	115
--	-----

Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	115
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	115
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla ..	115
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla.	115
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	115
Postavljanje brzine motora ventilatora	116
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla	116
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	116
Postavljanje temperature	116
Usmjeravanje protoka zraka.....	116
Savjeti za kontrolu klime	117

Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/Trozonskom automatskom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	118
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	118
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	118
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	118
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	118
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	119
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	119
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	119
Postavljanje brzine motora ventilatora	119

Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla	119
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	119
Postavljanje temperature	120
Usmjeravanje protoka zraka.....	120
Automatski mod.....	120
Savjeti za kontrolu klime	122

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	124
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	124
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	124
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	124
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	124
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	125
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	125
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	125
Postavljanje brzine motora ventilatora	125
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla	125
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	125
Postavljanje temperature	126
Usmjeravanje protoka zraka	126
Automatski mod.....	126
Savjeti za kontrolu klime	127

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole

klime	129
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	129
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	129
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	129
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla ..	129
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla ..	129
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	130
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	130
Postavljanje brzine motora ventilatora ..	130
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla	130
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	130
Postavljanje temperature	131
Usmjeravanje protoka zraka	131
Savjeti za kontrolu klime	131

Kontrola klime stražnjih putnika

Prepoznavanje jedinice kontrole klime stražnjih putnika - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	133
Prepoznavanje jedinice kontrole klime stražnjih putnika - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	133
Uključivanje i isključivanje kontrola klime stražnjih putnika	133
Postavljanje brzine motora ventilatora ..	133
Postavljanje temperature	134
Usmjeravanje protoka zraka	134
Stražnji automatski mod	134
Indikatori kontrole klime stražnjih putnika	135

Pomoćni grijač - LHD izvedba

Što je pomoćni grijač	136
Mjere opreza pomoćnog grijača	136
Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača	136
Indikatori pomoćnog grijača	136

Parkirni grijač - LHD izvedba

Što je parkirni grijač	137
Mjere opreza parkirnog grijača	137
Ograničenja parkirnog grijača	137
Postavke parkirnog grijača	137
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača s daljinskim upravljačem	138
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača	139
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	139
Parkirni grijač - Rješavanje problema ..	140
Kvaliteta unutarnjeg zraka	141
Što je filter zraka kabine	141
Zamjena filtra zraka kabine	141

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	143
Sjedenje u pravilnom položaju	143
Ručno podesiva sjedala	144
Električno podesiva sjedala	148
Grijanje sjedala	151
Stražnja sjedala	151
Ručno podesiva sjedala	153
Grijanje sjedala	157
Videozapisi stražnjih sjedala	158

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	159
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	159
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	159
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	159

Postavke sustava upozorenja na putnike straga	160
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	160
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	161

USB priključci

Lociranje USB priključaka	162
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	162
Punjenje uređaja.....	162

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V

Što je utičnica.....	164
Mjere opreza utičnica	164
Ograničenja utičnica	164
Lociranje utičnica	164
Indikatori utičnice.....	164

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 12V

Što je utičnica.....	166
Mjere opreza utičnica	166
Lociranje utičnica	166

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja.....	167
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	167
Lociranje bežičnog punjača uređaja	167
Punjenje bežičnog uređaja	168

Pretinci

Držači čaša	169
Gornji pretinci	169
Pretinci ispod sjedala	169
Pokretanje i gašenje motora	
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	171
Tipka prekidača paljenja	171
Pokretanje motora.....	172

Gašenje motora	173
Automatsko gašenje motora	174
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa	175
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	175
Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač	

Što je Auto-Start-Stop 178

Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	178
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	178
Gašenje motora	178
Ponovno pokretanje motora.....	178
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	179
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	179
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	179

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	181
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	181
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	181
Gašenje motora	181
Ponovno pokretanje motora.....	181
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	182
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	182

Gorivo i punjenje goriva

Mjere opreza goriva i punjenja goriva ...	184
Kvaliteta goriva	184
Lociranje lijevka za punjenje goriva	185
Ostajanje bez goriva	185
Punjenje goriva.....	186
Kapacitet spremnika goriva	188
Propisi o potrošnji goriva	189
Podaci o potrošnji goriva.....	189
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva.....	190
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje	

problema	190
----------------	-----

Dizelski filter čestica

Što je dizelski filter čestica	191
Kako radi dizelski filter čestica	191
Mjere opreza dizelskog filtra čestica	191
Zahtjevi dizelskog filtra čestica	192
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica	192
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	194

Sustav selektivne katalitičke redukcije

Što je sustav selektivne katalitičke redukcije	195
Kako radi sustav selektivne katalitičke redukcije	195
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije	195
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije	195
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije	195
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije	196
Provjeravanje razine tekućine selektivne katalitičke redukcije	198
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije	198
Potrošnja tekućine selektivne katalitičke redukcije	198
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva	198
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	199

Ručni mjenjač

Mjere opreza ručnog mjenjača	202
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	202
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača	202
Provjeravanje razine tekućine spojke	202

Specifikacija tekućine spojke	202
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	203

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača	204
Položaji automatskog mjenjača	204
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	205
Indikatori položaja automatskog mjenjača	205
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača	205
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P)	206
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	206
Ručne promjene stupnjeva prijenosa	206
Mod privremenog praznog hoda	207
Automatski povratak u Park (P)	208
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	209

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače	210
Mjere opreza pogona na sve kotače	210
Ograničenja pogona na sve kotače	210
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	210

Kočnice

Mjere opreza kočnica	211
Sustav protiv blokiranja kotača	211
Kočnica preko gasa	211
Lociranje spremnika kočione tekućine	211
Provjeravanje kočione tekućine	211
Specifikacija kočione tekućine	212
Kočnice - Rješavanje problema	212

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica	214
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	214
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	214

Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	214
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	215
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.....	215
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	215
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila.....	215
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	215

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	217
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	217
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	217
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	218
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	218
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	218
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	219

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	221
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo	221
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	221
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo	221
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	221
Automatsko zadržavanje (Auto Hold)	

Kako radi automatsko zadržavanje 222

Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja - Ručni mjenjač	222
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja - Automatski mjenjač	222
Korištenje automatskog zadržavanja.....	222
Indikatori automatskog zadržavanja	223

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	224
Kako radi kontrola proklizavanja.....	224
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	224
Indikator kontrole proklizavanja	224
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	224

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti.....	225
Kako radi kontrola stabilnosti	225
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	225
Indikator kontrole stabilnosti.....	225

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	226
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	226
Stražnja pomoć pri parkiranju	227
Prednja pomoć pri parkiranju	227
Bočna pomoć pri parkiranju.....	228
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	230
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	230
Stražnja kamera	

Što je stražnja kamera 232

Mjere opreza stražnje kamere	232
Ograničenja stražnje kamere.....	232
Lociranje stražnje kamere	232

Smjernice stražnje kamere.....	233
Postavke stražnje kamere.....	233

Kamera od 180 stupnjeva

Što je kamera od 180 stupnjeva.....	235
Kako radi kamera od 180 stupnjeva	235
Mjere opreza kamere od 180 stupnjeva	235
Uključivanje i isključivanje kamere od 180 stupnjeva.....	235

Kamera od 360 stupnjeva

Što je kamera od 360 stupnjeva.....	236
Kako radi kamera od 360 stupnjeva	236
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	236
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva	236
Lociranje kamere od 360 stupnjeva....	236
Smjernice kamere od 360 stupnjeva.....	237
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva.....	238
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva	238

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	240
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	240
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju	240
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	240
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	241
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	241
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	242
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri	

parkiranju	243
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	243
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	243

Tempomat

Što je tempomat	245
Uključivanje i isključivanje tempomata.....	245
Postavljanje brzine tempomata	245
Poništavanje postavljene brzine	246
Nastavljanje postavljene brzine	246
Indikatori tempomata	246

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	247
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	247
Mjere opreza adaptivnog tempomata	247
Ograničenja adaptivnog tempomata	248
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	250
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	250
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	250
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	251
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/	

Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	251
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa:	
Adaptivnim tempomatom	252
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa:	
Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	253
Poništavanje postavljene brzine	254
Nastavljanje postavljene brzine	254
Nadjačavanje postavljene brzine	255
Indikatori adaptivnog tempomata	255
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	255
Centriranje u voznom traku	255
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	258
Pomoć predviđanja brzine	259
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema	262
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	262

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje	264
Biranje moda vožnje	264
Modovi vožnje	264
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema	265

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima	266
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	266
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima	266
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima	266

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine	267
Mjere opreza ograničivača brzine	267
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	267
Postavljanje ograničenja brzine	267
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	267
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	267
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	267
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	268
Indikatori ograničivača brzine	268
Zvučna upozorenja ograničivača brzine	268

Intelligentni ograničivač brzine

Što je intelligentni ograničivač brzine	269
Kako radi intelligentni ograničivač brzine	269
Mjere opreza intelligentnog ograničivača brzine	269
Uključivanje i isključivanje intelligentnog ograničivača brzine	269
Postavljanje ograničenja brzine	269
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	270
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	270
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	270
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	270
Indikatori intelligentnog ograničivača brzine	270
Zvučna upozorenja intelligentnog ograničivača brzine	270
Prebacivanje s intelligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine	270
Intelligentni ograničivač brzine	

- Rješavanje problema	271
-----------------------------	-----

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	272
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	272
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	272
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	272
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	273
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	273
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	273
Mod pomoći.....	273
Mod upozorenja i pomoći	274
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	274
Pomoć za mrtvi kut	275
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	277
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	279

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	280
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	280
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	280
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	280
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	281
Zahtjevi informacijskog sustava	

nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	281
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	281
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	281
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	282
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	283

Upozorenje na izlazak (Exit Warning)

Što je upozorenje na izlazak.....	285
Kako radi upozorenje na izlazak	285
Mjere opreza upozorenja na izlazak	285
Ograničenja upozorenja na izlazak.....	285
Indikatori upozorenja na izlazak	285
Uključivanje i isključivanje upozorenja na izlazak	286
Lociranje senzora upozorenja na izlazak	286
Upozorenje na izlazak - Rješavanje problema	287

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet.....	288
Kako radi upozorenje na poprečni promet.....	288
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	288
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	288
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet.....	289
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	289
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom.....	289
Indikatori upozorenja na poprečni promet	290

Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	290
--	-----

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	291
Kako radi pomoć prije sudara	291
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	292
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	292
Mjere opreza pomoći prije sudara	292
Ograničenja pomoći prije sudara	293
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	293
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	293
Indikacija udaljenosti	294
Upozorenje na frontalni sudar	295
Automatsko kočenje u nuždi	295
Pomoć pri izbjegavanju upravljaju	295
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	296
Upozorenje vozaču (Driver Alert)	

Što je upozorenje vozaču 298

Kako radi upozorenje vozaču	298
Mjere opreza upozorenja vozaču	298
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	298
Resetiranje upozorenja vozaču	298
Indikatori upozorenja vozaču	299
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	299

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	300
---	-----

Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	300
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	300
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	300
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	300
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova ..	301
Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine	301
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	302

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer....	303
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	303
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	303
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	303
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	303
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	304

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	305
Krovni nosači - Vozila bez: Integriranih krovnih nosača	305
Krovni nosači - Vozila sa: Integriranim krovnim nosačima	306
Stražnji teretni prostor	
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	308

Povezivanje prikolice

Vučna kugla	310
Povezivanje prikolice	312
Provjera svjetala prikolice	313

Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	314
---	-----

Vuča prikolice - Vozila bez: Vuče prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	315
Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice	
Mjere opreza vuče prikolice	316
Ograničenja vuče prikolice	316
Opterećivanje vaše prikolice.....	316
Savjeti za vuču prikolice	317
Porinuće ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila	317
Mase i dimenzije za vuču.....	317

Kontrola njihanja prikolice

Kako radi kontrola njihanja prikolice....	320
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice	320

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme.....	321
Vožnja na snijegu i ledu	321
Uhodavanje	321
Ekonomična vožnja	321
Vožnja u posebnim uvjetima	322
Vožnja kroz plitku vodu	323
Podni otirači	323

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu.....	325
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	325
Sustav upozorenja nakon sudara	327
Kočenje nakon udara	327
Automatsko isključivanje pri sudaru.....	327
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	328
Sigurnosno hlađenje	329

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	331
Hitna vuča.....	331
Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač	
Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	332

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći	333
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	333

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	334
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	334
Kutija osigurača interijera.....	339
Kutija osigurača velike struje	342
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	342
Osigurači - Rješavanje problema.....	342

Održavanje

Mjere opreza održavanja	343
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca - LHD izvedba.....	343
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca - RHD izvedba	344
Pogled ispod prednjeg poklopca - LHD izvedba.....	347
Pogled ispod prednjeg poklopca - RHD izvedba	348
Motorno ulje.....	349
Ispuštanje vode iz filtra goriva.....	350
Ventilator za hlađenje motora	351
Rashladna tekućina	351
12V baterija	355
12V baterija - Rješavanje problema.....	357
Podešavanje prednjih svjetala	358
Vanjske žarulje	359
Provjera servisnog indikatora filtra goriva.....	366

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	367
---------------------------	-----

Čišćenje interijera	369
Popravljanje manjih oštećenja boje	371
Primjena voska na vaše vozilo	371

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje..	372
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	373

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje ljetnih guma	374
Korištenje zimskih guma	374
Korištenje lanaca za snijeg	374

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	376
Napuhavanje guma.....	376
Specifikacije tlakova u gumama - Bus	376
Specifikacije tlakova u gumama - Van	378
Specifikacije tlakova u gumama - Camper.....	380
Provjeravanje oštećenja guma.....	383
Rotacija guma	383
Set za brtvljenje i napuhavanje gume	

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume 385

Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	385
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	385
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	386

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	391
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Ograničenja sustava nadzora tlaka u	

gumama.....	391
Pregledavanje tlakova u gumama.....	391
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema	392

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume.....	394
Matice kotača.....	401

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora	402
Dimenzije vozila	403
Kapacitet i specifikacija motornog ulja.....	403
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	404
Kapacitet spremnika goriva	405
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije	406
Specifikacija tekućine za pranje stakala	406
Kapacitet i specifikacija sredstva AdBlue	407
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	408
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	408
Specifikacija kočione tekućine.....	408
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine	409

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	410
Identifikacijska pločica vozila	410
Povezano vozilo	

Što je povezano vozilo 412

Zahtjevi povezanog vozila	412
Ograničenja povezanog vozila	412
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ..	412
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	412
Povezano vozilo - Rješavanje	

problema	413
Wi-Fi hotspot vozila	
Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	415
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	415
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	416

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	417
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	417
Biranje audio izvora	417
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	417
Podešavanje glasnoće	417
Postavljanje memorirane stanice.....	417
Utišavanje zvuka	417
Listanje kroz stavke izbornika.....	418
Biranje stavke izbornika.....	418
Podešavanje postavki zvuka.....	418
Postavljanje sata i datuma.....	418
AM/FM radio	418
Uključivanje i isključivanje zaslona.....	419
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	419

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	421
Ograničenja središnjeg zaslona.....	421
Statusna traka	421
Zaslon informacija na zahtjev	422
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	422

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija	423
Postavljanje riječi buđenja.....	423
Započinjanje glasovne interakcije	423
Primjeri glasovne interakcije	423

Alexa Built-In

Što je Alexa Built-In	425
-----------------------------	-----

Zahtjevi usluge Alexa Built-In.....	425
Prijava na vaš račun	425
Korištenje usluge Alexa Built-In.....	425
Postavke usluge Alexa Built-In	425

Telefon

Mjere opreza telefona.....	427
Povezivanje vašeg telefona.....	427
Izbornik telefona.....	427
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	429
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	430

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	431
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	431

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	432
Zahtjevi aplikacija	432
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	432
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju.....	432
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	432
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	433

Navigacija

Pristupanje navigaciji.....	434
Ažuriranja navigacijske karte	434
Podešavanje karte	434
Postavljanje odredišta	434
Međutočke.....	435
Navođenje rutom	435
Navigacija za vuču prikolice	435

Identifikacija vozača

Kako radi identifikacija vozača.....	437
Prijava kao vozač.....	437

Identifikacija vozača - Rješavanje problema	437
---	-----

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila	438
Postavke ažuriranja softvera	438
Indikatori ažuriranja softvera	439

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava	440
------------------------------------	-----

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje	441
Potvrda autorskih prava softvera treće strane	441
Izjava o sukladnosti	441
REACH	441
Certifikacijske oznake radio frekvencija	442
Preporuka zamjenskih dijelova	476
Mobilna komunikacijska oprema	477
eCall korisničke informacije	478
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika	481
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila	506

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost	507
---------------------------------------	-----

UVOD

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila čitanjem ovog priručnika. Što više znate o vašem vozilu, doživjet ćete veću sigurnost i zadovoljstvo u vožnji.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Značajke i opcije

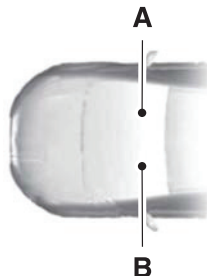
Napomena: Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Mogao bi opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

Ilustracije

Napomena: Neke od ilustracija u ovom priručniku mogle bi prikazivati značajke korištene u različitim modelima, pa bi vam se na vašem vozilu mogle činiti drukčijim.

Lokacija komponentata

Ovaj priručnik mogao bi kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom priručniku

U ovom priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogli bi obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporevanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.

- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, oštećenjem na vozilu ili izjavama očevidaca, mogli bi se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem

vozilu.

- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upodvojeni/vezani.
- Koliko je (ako je upodvojen) vozač pritisnuo papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 412).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Mjere opreza aplikacija** (stranica 432). Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 432).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezan uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju resetiranja sustava za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 440).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford inter-netskoj stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama mogao bi otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također bi mogle elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Održivost je prioritet u Fordu. Konstantno tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet dok klijentima pružamo izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

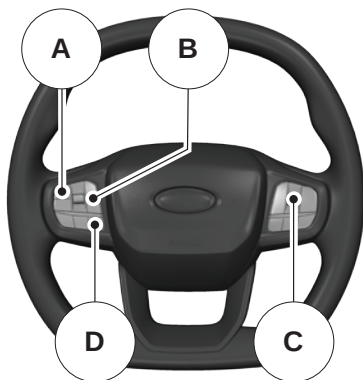
Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti, posjetite www.sustainability.ford.com.

Samo Francuska



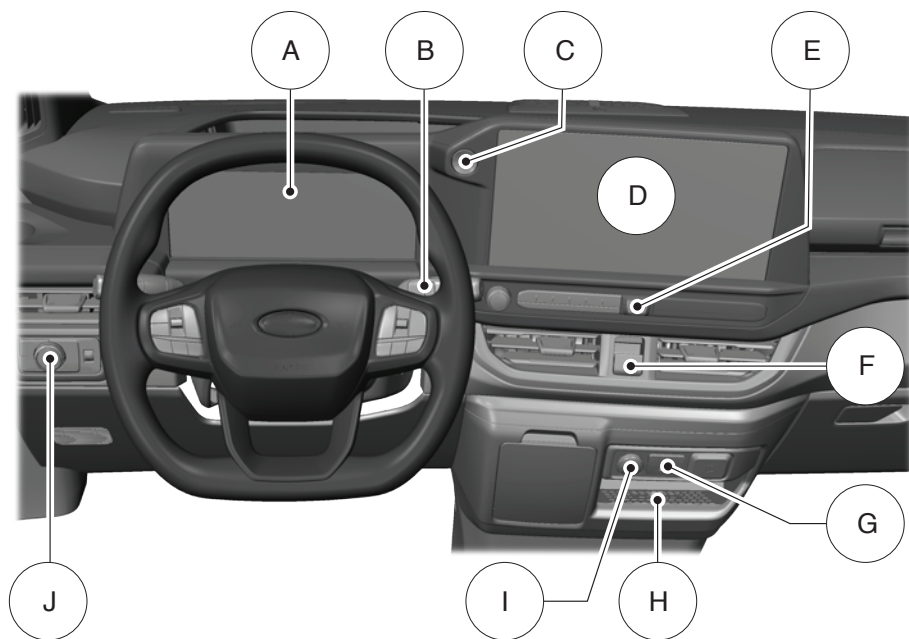
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr et www.ford.fr

UPRAVLJAČ



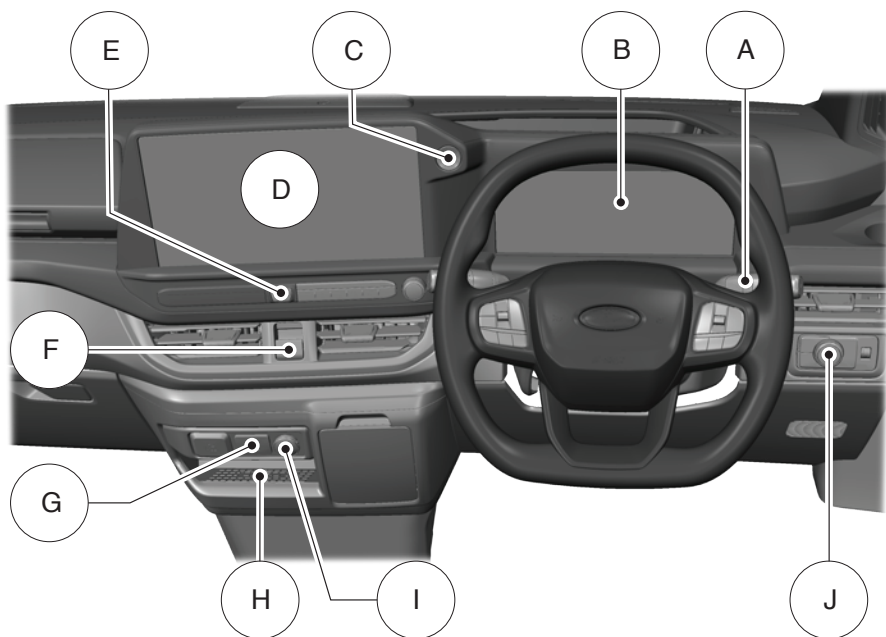
- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 245).
- B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka** (stranica 273).
- C Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 109).
- D Pogledajte **Započinjanje glasovne interakcije** (stranica 423).

PREDNJA KONZOLA - AUTOMATSKI MJENJAČ, LHD IZVEDBA



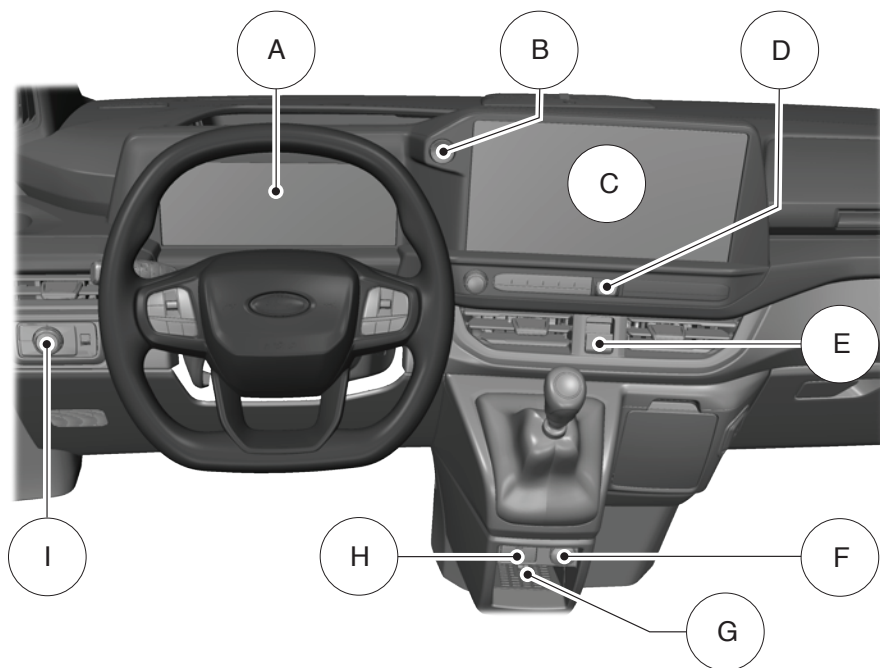
- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 103).
- B Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 205).
- C Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 171).
- D Pogledajte **Statusna traka** (stranica 421).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 325).
- F Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 214).
- G Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 162).
- H Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 168).
- I Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 166).
- J Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 81).

PREDNJA KONZOLA - AUTOMATSKI MJENJAČ, RHD IZVEDBA



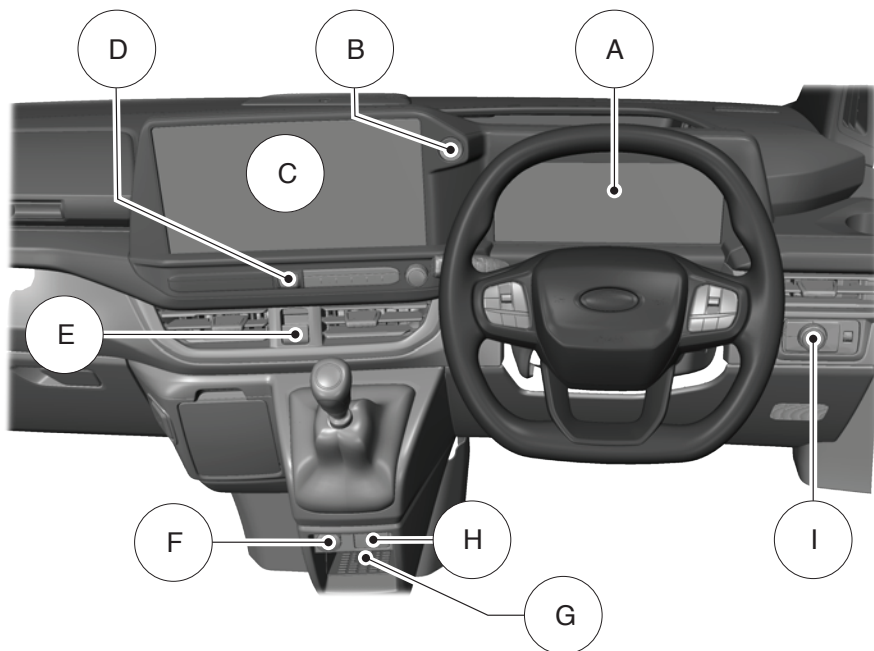
- A Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 205).
- B Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 103).
- C Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 171).
- D Pogledajte **Statusna traka** (stranica 421).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetla za nuždu** (stranica 325).
- F Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 214).
- G Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 162).
- H Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 168).
- I Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 166).
- J Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 81).

PREDNJA KONZOLA - RUČNI MJENJAČ, LHD IZVEDBA



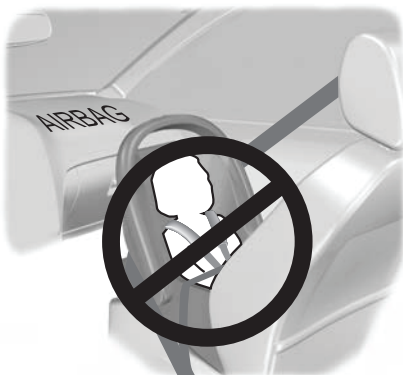
- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 103).
- B Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 171).
- C Pogledajte **Statusna traka** (stranica 421).
- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetla za nuždu** (stranica 325).
- E Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 214).
- F Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 166).
- G Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 168).
- H Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 162).
- I Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetla** (stranica 81).

PREDNJA KONZOLA - RUČNI MJENJAČ, RHD IZVEDBA



- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 103).
- B Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 171).
- C Pogledajte **Statusna traka** (stranica 421).
- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetla za nuždu** (stranica 325).
- E Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 214).
- F Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 166).
- G Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 168).
- H Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 162).
- I Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 81).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalice razlikuje se od države do države.

⚠ UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

⚠ UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja djece sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.



UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

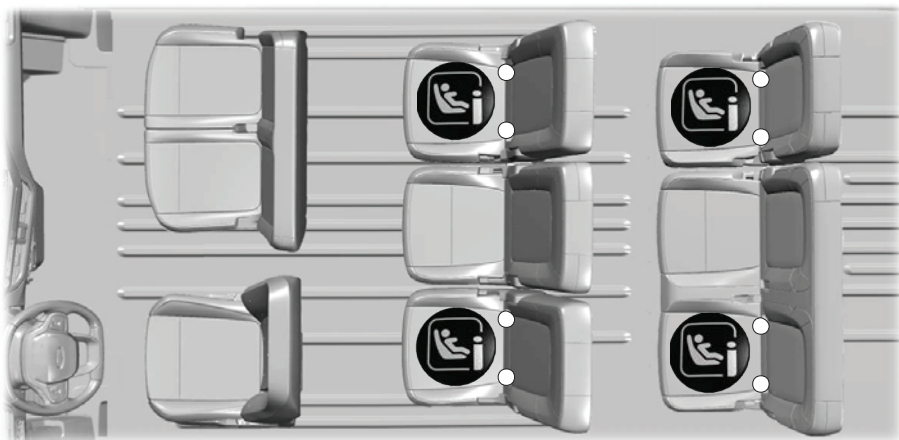
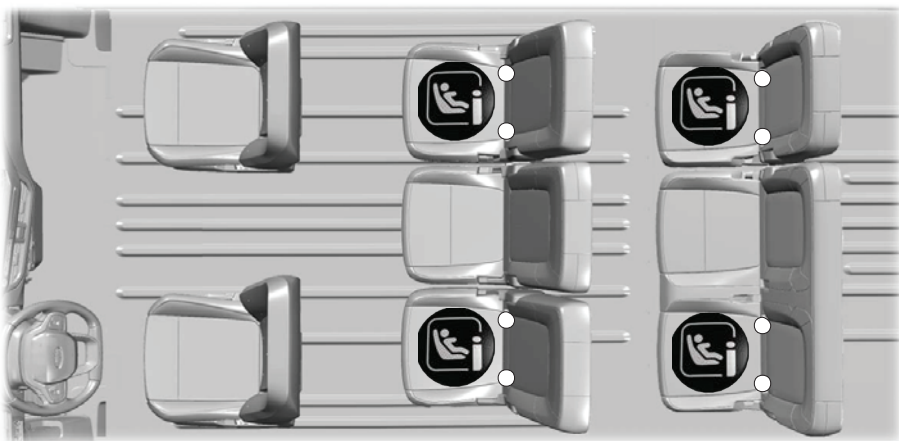
Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČKA DJEČJE SJEDALICE



Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

Sigurnost djece



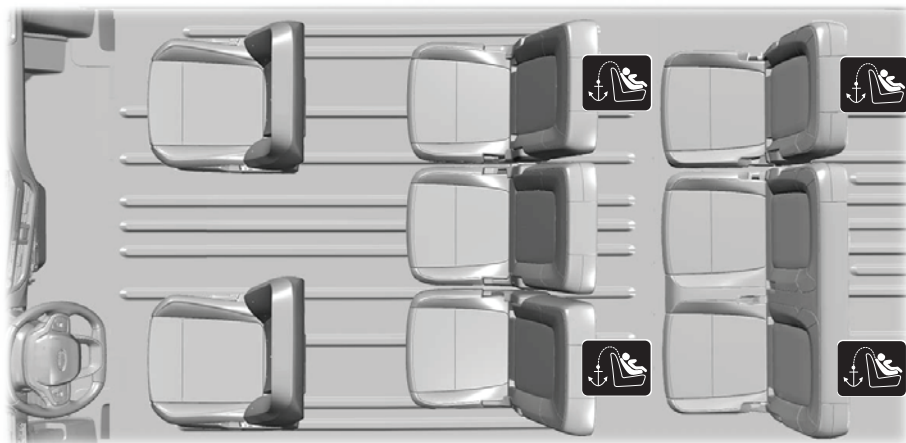
LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



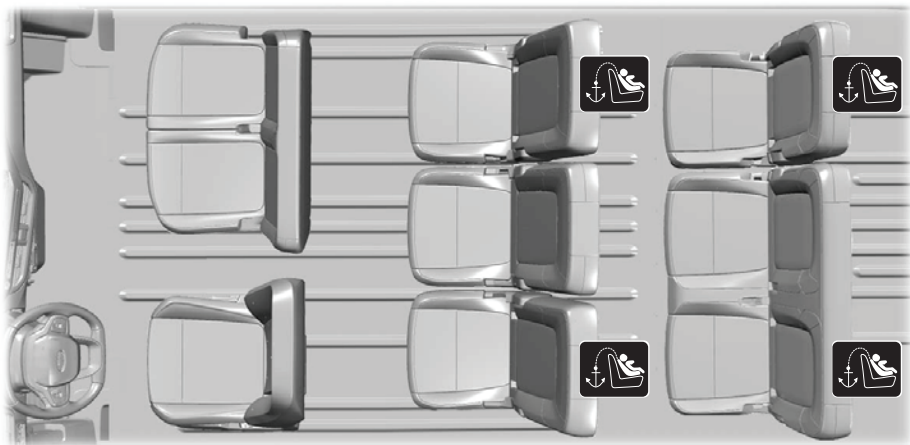
UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.

Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za ugradnju dječje sjedalice s gornjim remenom.

Za dječje sjedalice s gornjim remenom, sidrišna točka remena je na stražnjoj strani sjedala.



Sigurnost djece



Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorija težine				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Krajnje suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Krajnje suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Središnje suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Središnje suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Drugi red sjedala - okrenut prema naprijed.	U	U	U	U	U
Drugi red sjedala - okrenut prema natrag. ²	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Treći red sjedala.	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Vozila s okretnim sjedalima u drugom redu.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

Sigurnost djece

ISOFIX dječje sjedalice

Sljedeća tablica pruža informacije prikladne za sjedala vozila koja imaju pričvršćenu oznaku i-Size ili ISOFIX.

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine. ¹	Nema ISOFIX				
	Vrsta sjedala.					
Krajnja sjedala drugog reda - okrenuta prema naprijed - ISOFIX.	Klasa veličine. ¹	X	E ³	C, D, E ³	A, B, B1 ³	C, D ³
	Učvršćenje.	X	R1 ³	R1, R2X, R2, R3 ³	F2, F2X, F3 ³	R2X, R2, R3 ³
	Vrsta sjedala.	X	IL	IL	IL IUF	IL
Krajnja sjedala drugog reda - okrenuta prema natrag - ISOFIX. ²	Klasa veličine. ¹	X	X	X	A, B, B1 ³	X
	Učvršćenje.	X	X	X	F2, F2X, F3 ³	X
	Vrsta sjedala.	X	X	X	IL IUF	X
Središnje sjedalo drugog reda.	Klasa veličine. ¹	Nema ISOFIX.				
	Vrsta sjedala.					
Krajnja sjedala trećeg reda - ISOFIX.	Klasa veličine. ¹	X	E ³	C, D, E ³	A, B, B1 ³	C, D ³

Sigurnost djece

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
	Učvršćenje.	X	R1 ³	R1, R2X, R2, R3 ³	F2, F2X, F3 ³	R2X, R2, R3 ³
	Vrsta sjedala.	X	IL	IL	IL IUF	IL
Središnje sjedalo trećeg reda - ISOFIX.	Klasa veličine. ¹	Nema ISOFIX.				
	Vrsta sjedala.					

¹ Kako je definirano prema ECE-R16.

² Vozila s okretnim sjedalima u drugom redu.

³ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne sustave dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporučenih vozila proizvođača sustava dječjih sjedalica.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u univerzalnoj kategoriji.

Napomena: Kada kupujete ISOFIX dječju sjedalicu, vodite računa da znate točnu grupu prema masi i ISOFIX klasu veličine za predviđena mjesta za sjedenje.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

Sigurnost djece

Dječje sjedalice i-veličine

Sljedeća tablica pruža informacije prikladne za sjedala vozila koja imaju pričvršćenu oznaku i-Size.

Sjedeći položaji u vozilu	Sustavi dječjih sjedalice okrenuti prema natrag na suvozačevom sjedalu s uključenim (ON) zračnim jastukom	Sustavi dječjih sjedalice i-veličine	Najveća prikladna booster sjedalice (B2, B3)
Sjedala suvozača.	X	X	B2, B3
Krajnja jednostruka sjedala drugog reda - okrenuta prema naprijed.	-	i-U	B2, B3
Krajnja jednostruka sjedala drugog reda - okrenuta prema natrag. ¹	-	X	B2, B3
Središnje jednostruko sjedalo drugog reda - okrenuto prema naprijed i natrag.	-	X	B2, B3
Krajnja sjedala trećeg reda.	-	i-U	B2, B3
Središnja sjedala trećeg reda.	-	X	B2, B3

¹ Vozila s okretnim sjedalima u drugom redu.

i-U Prikladno za korištenje s prema naprijed i natrag okrenutim sustavima dječjih sjedalice i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedalice i-veličine.

Sigurnost djece

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i FamilyFix 360 base. ¹	ISOFIX i potporna noga (baza) ili samo sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base. ¹	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

¹ Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim krajnjim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalicu čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalicu ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena Bstupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalicu



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

Sigurnost djece



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

Desna strana

Okrenite u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Napomena: *Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila kada je sigurnosna brava za djecu uključena, spustite stražnji prozor i koristite vanjsku ručku vrata. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.*

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata.

Sigurnosnu bravu za djecu morate postaviti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Sigurnosni pojasevi

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

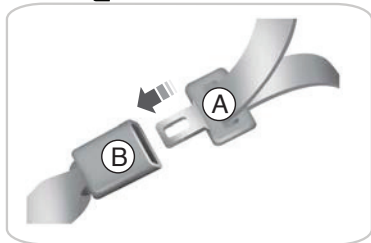


UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



- A Jezičak sigurnosnog pojasa.
- B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.

3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

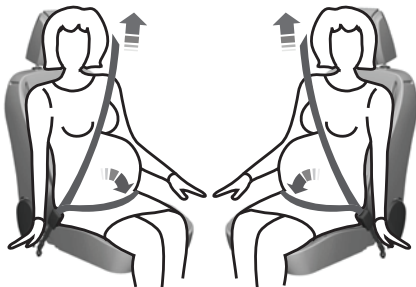
Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremjeni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.

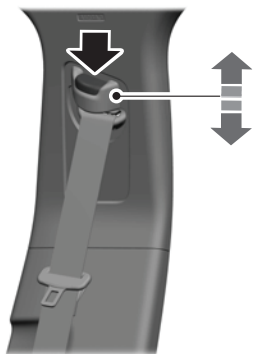


Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Pozicionirajte regulator visine sigurnosnog pojasa tako da je sigurnosni pojas namješten preko sredine vašeg ramena. Neispravno podešavanje sigurnosnog pojasa moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



1. Pritisnite tipku i pomaknite regulator visine prema gore ili dolje.
2. Otpustite tipku i povucite regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaj.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Prednje ili stražnje sjedalo je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Prednji ili stražnji sigurnosni pojas nedavno je odvezan.



Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

Podsjetnik na sigurnosni pojas sa sjedalima mora upariti ovlašteni trgovac ako:

- Nova sjedala ugrađena su u vozilo.
- Ugrađena su sjedala iz drugog identičnog vozila.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, ova značajka možda neće biti dostupna.

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



— A



— C



— B



— D

- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.
- D Greška.

Sigurnosni pojasevi

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.

2. Odaberite **Status Information** (Informacije o statusu).
3. Odaberite **Seat Belts** (Sigurnosni pojasevi).

Napomena: Kada provjerite status sigurnosnog pojasa, a ugrađeno stražnje sjedalo se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče, molimo vas da posjetite ovlaštenog trgovca.

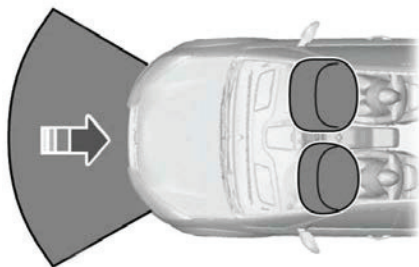
SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Rear seat belt buckle Battery low Service required	Baterija se mora zamijeniti. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



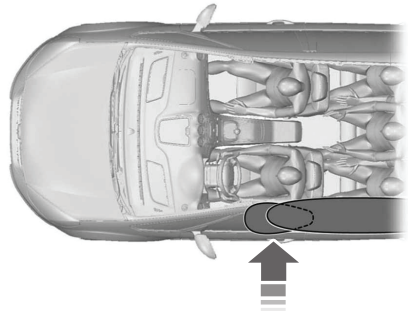
Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Zračni jastuci



Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također bi se mogli aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Zračni jastuci



UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenta što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA



Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se blizu jedinice kontrole klime.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle Settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Passenger Airbag** (Suvozačev zračni jastuk).
4. Odaberite **Off** (Isključi).
5. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrдна poruka.

Zračni jastuci

Uključivanje suvozačevog zračnog jastuka



UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle Settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Passenger Airbag** (Suvozačev zračni jastuk).
4. Odaberite **On** (Uključi).
5. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrдна poruka.

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA



Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 478).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitni poziv u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koje zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, ili prekida dobave pumpe goriva, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće poništiti.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 21).

Napomena: Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.

Napomena: Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, oglašava se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti ne-funkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni kod upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.
3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive na otprilike sat vremena.



Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite paljenje.

INDIKATORI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i označava kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency Call System malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa moglo bi biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obličnim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogli bi uzrokovati trajna oštećenja.*

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA



Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja na ključu dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera će treptati.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Ključevi i daljinski upravljači



UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

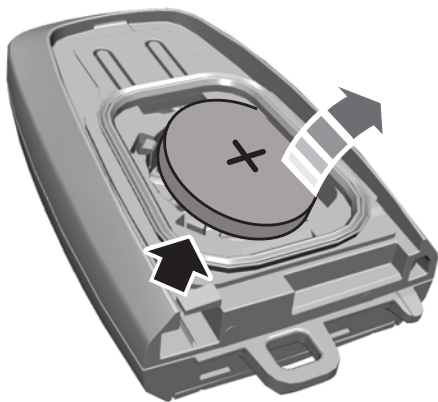


1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.



2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezičca skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.

Ključevi i daljinski upravljači



3. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i nježno uklonite bateriju.

4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

5. Ponovno ugradite poklopac baterije i oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete dobiti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakvu buku ventilatora čujem kada pritisnem tipku otključavanja na daljinskom upravljaču?

- To je motor ventilatora koji potiskuje svježi zrak u kabinu i van kroz ventilacijske otvore kabine. Vaše vozilo ima pročišćivač zraka koji bi se mogao uključiti kada pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču ili kada su ispunjeni određeni uvjeti.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte **Keyless pristup** (stranica 67).

Dvostruko zaključavanje vrata



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra.

Napomena: Ako dvostruko zaključate vaše vozilo dok ste unutra, uključite paljenje za vraćanje brava vrata u jednostruko zaključano stanje.



Pritisnite tipku dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera trepću tri puta.

Napomena: Vaše vozilo možete dvostruko zaključati ključem. Okrenite ključ u položaj zaključavanja dvaput unutar 3 sekunde. Koristite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

Dvostupanjske konfigurabilne opcije otključavanja

Konfigurabilna opcija otključavanja postavljena se u trenutku kupnje vozila. To određuje koja će se vrata otključati kada jedanput ili dvaput pritisnete tipku otključavanja ili tipku teretnog prostora na daljinskom upravljaču.

Napomena: Ako želite promijeniti trenutčanu konfiguraciju otključavanja, kontaktirajte ovlaštenog prodavača.

Opcija 1

Jedan pritisak tipke otključavanja otključava vrata prednjeg reda sjedala. Dvostruki pritisak tipke otključavanja otključava sva vrata.

Jedan ili dvostruki pritisak tipke teretnog prostora otključava vrata drugog reda sjedala i stražnja vrata.

Opcija 2

Jedan pritisak tipke otključavanja otključava prednja vrata i vrata drugog reda sjedala. Dvostruki pritisak tipke otključavanja otključava sva vrata.

Jedan pritisak tipke teretnog prostora otključava stražnja vrata. Dvostruki pritisak tipke teretnog prostora otključava vrata drugog reda sjedala i stražnja vrata.

Opcije 3

Jedan pritisak tipke otključavanja otključava vozačeva vrata. Dvostruki pritisak tipke otključavanja otključava sva vrata.

Jedan pritisak tipke teretnog prostora otključava stražnja vrata. Dvostruki pritisak tipke teretnog prostora otključava vrata drugog reda sjedala i stražnja vrata.

Opcija 4

Jedan pritisak tipke otključavanja otključava vozačeva vrata. Dvostruki pritisak tipke otključavanja otključava vrata prvog reda sjedala.

Jedan pritisak tipke teretnog prostora otključava stražnja vrata. Dvostruki pritisak tipke teretnog prostora otključava vrata drugog reda sjedala i stražnja vrata.

OTKLUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Otključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: Otključavanje otključava samo vozačeva vrata.

Zaključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: Zaključavanje provodi središnje zaključavanje svih vrata.

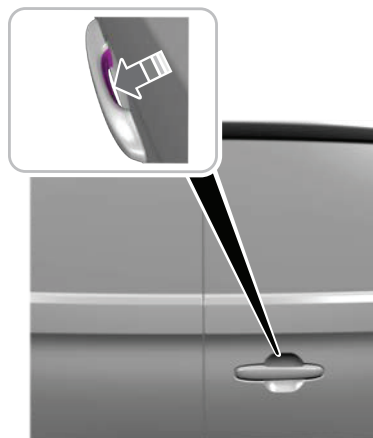
Što su TVL mehaničke brave

Opcijski sustav mehaničkog zaključavanja koji pruža dodatnu sigurnost putničkim i vratima teretnog prostora. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu TVL-a.

Napomena: Nemojte uključiti TVL brave kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila, ne računajući "replock", odnosno protuprovalni cilindar. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su TVL brave uključene.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA

Otvaranje dvostrukih stražnjih vrata



Vrata i brave

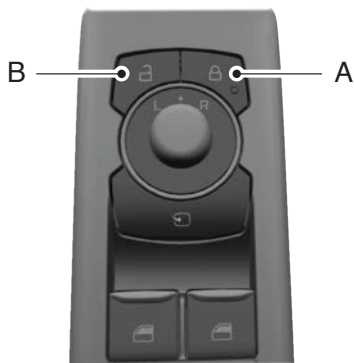
Potpuno otvaranje dvostrukih stražnjih vrata

Stražnja vrata možete otvoriti pod tri kuta, 45°, 90° i 180°. U sve te tri kutne točke osjećate snažan otpor.

Napomena: Ako otvorite stražnja vrata, stražnja svjetla mogla bi biti prekrivena. Vodite računa da je vozilo vidljivo sa stražnje strane u skladu s lokalnim propisima, primjerice koristite sigurnosni trokut ako je potrebno.

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

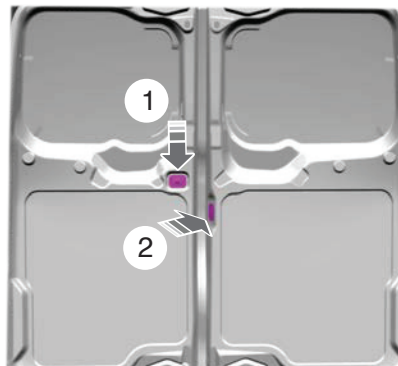


- A Zaključavanje
- B Otključavanje

Napomena: LED-ica svijetli pet minuta za potvrdu statusa zaključavanja. LED-ica svijetli samo ako su sva vrata zaključana. Ako otvorite bilo koja vrata korištenjem unutarnje ručke, LED-ica se gasi.

Napomena: Nakon zaključavanja, tipka otključavanja nakratko ostaje funkcionalna.

OTVARANJE VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



1. Pritisnite prvu tipku dvaput unutar tri sekunde za otvaranje primarnih vrata.
2. Pritisnite drugu tipku za otvaranje sekundarnih vrata.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Prema zadanim postavkama, vaše se vozilo isporučuje s aktiviranim dvostupanjskim otključavanjem.

Korištenjem središnjeg zaslona možete mijenjati između jednostupanjskih i dvostupanjskih modova otključavanja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Global Unlock** (Globalno otključavanje).

Jednostupanjsko otključavanje

Sva se vrata otključavaju kada jedanput pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.

Stražnja bočna vrata i vrata teretnog prostora otključavaju se kada jedanput pritisnete tipku otključavanja teretnog prostora na daljinskom upravljaču.

Za prebacivanje na jednostupanjsko otključavanje, istodobno pritisnite i držite tipke otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču najmanje četiri sekunde s isključenim paljenjem. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu promjene.

Za povratak na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Dvostupanjsko otključavanje

Jedan ili dvostruki pritisak tipke otključavanja ili tipke teretnog prostora otključava različita vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 54).

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja središnje otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi i otvorite vozačeva vrata.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata nakon sljedećeg:

1. Sva su vrata zatvorena i zaključana i vaše vozilo premaši 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja paljenja.

Napomena: Ako otvorite vozačeva vrata nakon 10 minuta, automatsko otključavanje ne otključava sva ostala vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto Unlock** (Automatsko otključavanje).

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje je značajka za zaključavanja koja zaključava vrata vozila kada započnete vožnju.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata nakon što:

1. Sva vrata su zatvorena i paljenje je uključeno.
 2. Brzina vašeg vozila premaši 20 km/h.
- Automatsko zaključavanje se ponavlja ako:
1. Vaše vozilo je zaustavljeno.
 2. Bilo koja vrata se otvore i ponovno zatvore.
 3. Brzina vašeg vozila premaši 20 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto Lock** (Automatsko zaključavanje).

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka za-
ključavanja koja vas upozorava ako se vaše
vozilo nije zaključalo.

KAKO RADI NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Truba se oglašava kada pritisnete tipku za-
ključavanja na daljinskom upravljaču i vrata
su otvorena.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Kada jedanput pritisnete tipku zaključava-
nja, pokazivači smjera ne trepću ako:

- Bilo koja vrata ili vrata prtljažnika su otvorena.
- Prednji poklopac je otvoren.

Ako isključite neuspjelo zaključavanje, truba
se neće oglasiti ako pritisnete tipku zaklju-
čavanja na daljinskom upravljaču kada su
vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodir-
nom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Mislock Chirp**
(Zvučni signal neuspjelog zaključava-
nja).

AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju
ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od
otključavanja vrata daljinskim upravljačem.
Vrata se ponovno zaključavaju u središnje
zaključavanje i alarm se vraća u prethodno
stanje.

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED-ica na kontroli električnog središnjeg
zaključavanja vrata svijetli kada su sva vrata
zaključana. Ostaje uključena do pet minuta
nakon što isključite paljenje.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada bilo koja vrata nisu potpu-
no zatvorena i vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i
ostaje uključena ako su otvorena
bilo koja vrata ili prednji poklopac.

Vrata i brave

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

MJERE OPREZA KLIZNIH VRATA

⚠ UPOZORENJE: Potpuno zatvorite električna klizna vrata prije vožnje radi sprječavanja ispadanja putnika i tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte otvarati ili zatvarati električna klizna vrata kada su vam ruke u blizini tračnica ili valjaka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih kliznih vrata, potvrdite da su slobodna od prepreka i vodite računa da ljudi i kućni ljubimci nisu u blizini otvora kliznih vrata.

Napomena: Nemojte ostavljati klizna vrata otvorena kada vozite. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

Napomena: Ako često koristite klizna vrata tijekom kratkog razdoblja, sustav bi mogao postati nedostupan određeno vrijeme radi sprječavanja oštećenja uslijed pregrijavanja.

Dopustite sustavu da otvori klizna vrata. Nemojte ručno gurati ili povlačiti klizna vrata kada se kreću. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA

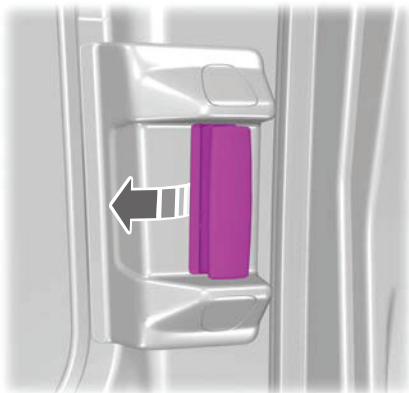
OTVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem tipke na prednjoj konzoli



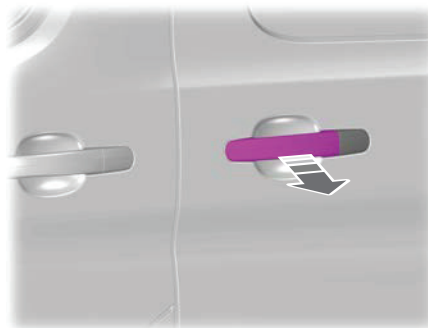
Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za otvaranje kliznih vrata.

Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem ručke kliznih vrata



Povucite i otpustite ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

Povucite i otpustite vanjsku ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem ručke kliznih vrata



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za zatvaranje kliznih vrata.

Oglašava se zvučni signal kada se klizna vrata počnu zatvarati.

Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem ručke kliznih vrata



Povucite i otpustite unutarnju ručku kliznih vrata za zatvaranje kliznih vrata.

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Povucite i otpustite vanjsku ručku vrata za zatvaranje kliznih vrata.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde. Oglašava se zvučni signal kada se klizna vrata počnu zatvarati.

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA KLIZNIH VRATA

Možete zaustaviti pomicanje kliznih vrata na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskom tipke kliznih vrata na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde.
- Pritiskom tipke kliznih vrata na prednjoj konzoli.
- Povlačenjem unutarnje ili vanjske ručke kliznih vrata.

RESETIRANJE ELEKTRIČNIH KLIZNIH VRATA

Vodite računa da proceduru završite unutar 10 sekundi.

Za resetiranje električnih kliznih vrata učinite sljedeće:

1. Ručno zatvorite klizna vrata.

Napomena: *Vodite računa da su klizna vrata potpuno zatvorena.*

2. Povucite unutarnju ručku vrata u smjeru zatvaranja tri puta unutar tri sekunde.

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

KLIZNA VRATA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLIZNA VRATA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Right power sliding door Calibration needed	Sustav je u kvaru. Ručno zatvorite električna klizna vrata. Povucite i otpustite ručku električnih kliznih vrata za otvaranje električnih kliznih vrata. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Left power sliding door Calibration needed	
Right rear door motor disconnected See manual	Sustav je u kvaru. Resetirajte električna klizna vrata. Pogledajte Resetiranje električnih kliznih vrata (stranica 62). Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Left rear door motor disconnected See manual	

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

KLIZNA VRATA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se električna klizna vrata prestaju kretati?

Električna klizna vrata zaustavljaju se kada detektiraju prepreku. Oglašava se zvučni signal i električna klizna vrata počinju se kretati u suprotnom smjeru. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti koristiti električna klizna vrata.

Zašto se električna klizna vrata kreću smanjenom brzinom?

Napajanje električnih kliznih vrata prekinuto je dok su ostavljena otvorena. Potpuno zatvorite električna klizna vrata korištenjem tipke na prednjoj konzoli ili ručki električnih kliznih vrata. Otvorite električna klizna vrata kao i obično. Ako električna klizna vrata i dalje rade smanjenom brzinom, sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto ne mogu zatvoriti električna klizna vrata?

Ako se električna klizna vrata ne zatvore, ponovno pokrenite motor i zatim ih zatvorite kao i obično. Pogledajte **Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila** (stranica 61). Ako se električna klizna vrata i dalje ne zatvore, ručno zatvorite električna klizna vrata, a zatim ih otvorite kao i obično. Ako se električna klizna vrata i dalje ne zatvore, sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Što mogu učiniti ako električna klizna vrata ne rade normalno?

Ako postoji kvar na električnim kliznim vratima, ponovno pokrenite motor.

Kako mogu otvoriti klizna vrata ako sustav izgubi napajanje?

Ako klizna vrata izgube napajanje, možete ih otvoriti primijeniti više sile kada ih pokušate otvoriti. Istodobno pritisnite stražnju stranu kliznih vrata i unutarnju ručku kliznih vrata u smjeru otvaranja i otvorite ih kao i obično.

Klizna vrata - Vozila sa: Ručno kliznim vratima

MJERE OPREZA KLIZNIH VRATA



UPOZORENJE: Potpuno zatvorite električna klizna vrata prije vožnje radi sprječavanja ispadanja putnika i tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



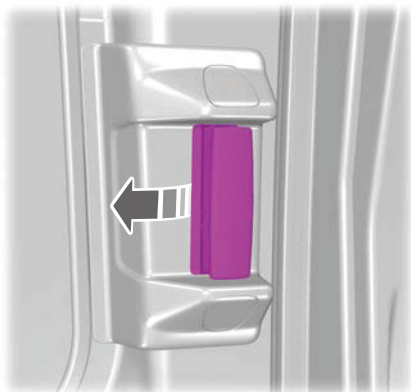
UPOZORENJE: Nemojte otvarati ili zatvarati električna klizna vrata kada su vam ruke u blizini tračnica ili valjaka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Napomena: Kada otvarate klizna vrata, vodite računa da ih otvorite do kraja dok čujete klik. Na taj način vas graničnik vrata može zaštititi od slučajnog zatvaranja.

Napomena: Nemojte ostavljati klizna vrata otvorena kada vozite. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

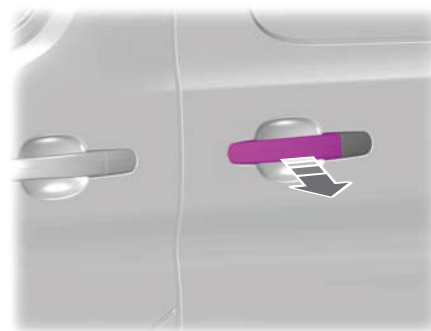
OTVARANJE KLIZNIH VRATA

OTVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



Povucite unutarnju ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA

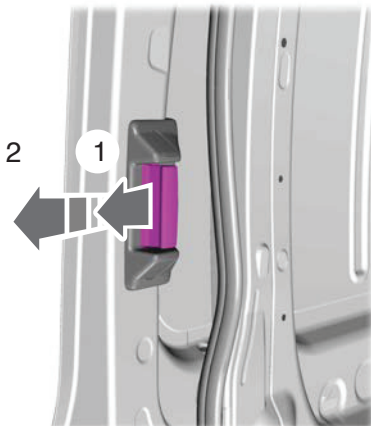


Klizna vrata - Vozila sa: Ručno kliznim vratima

Povucite vanjsku ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

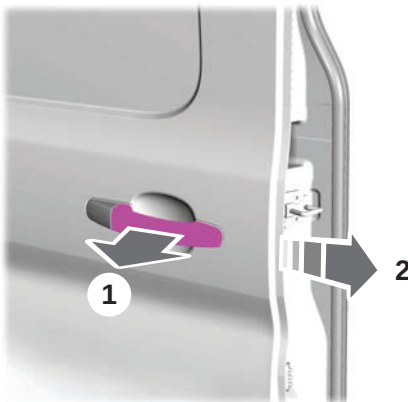
ZATVARANJE KLIZNIH VRATA

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



1. Povucite unutarnju ručku vrata za otpuštanje značajke provjere vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA

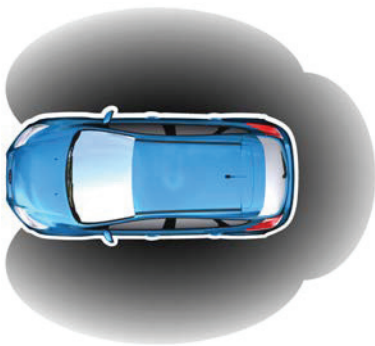


1. Povucite vanjsku ručku vrata za otpuštanje značajke provjere vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA



E78276

Važeći pasivni ključ mora biti unutar jednog od tri vanjska dometa detekcije. Nalaze se otprilike 1,5 m od ručki prednjih vrata i stražnjih vrata.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Pasivni ključ ostaje nepomičan otprilike minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija pasivnog ključa je ispražnjena.
- Frekvencije pasivnog ključa su ometane.
- Pasivni ključ je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **KeyFree**.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata

Senzori otključavanja nalaze se na stražnjoj strani vanjskih ručki prednjih vrata.



Dodirnite senzor otključavanja za otključavanje vašeg vozila i isključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću. Nemojte dodirnuti senzor zaključavanja na vanjskoj površini ručke vrata.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguranja ispravnog rada sustava.

Nakon otključavanja vrata senzorom otključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete zaključati vaše vozilo. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno zaključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

Zaključavanje vrata

Senzori zaključavanja nalaze se na vrhu vanjskih ručki prednjih vrata.

Keyless pristup



Dodirnite senzor zaključavanja jedanput za zaključavanje vašeg vozila i uključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Pritisnite senzor zaključavanja dvaput unutar 3 sekunde za dvostruko zaključavanje vašeg vozila.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguravanja ispravnog rada sustava.

Napomena: *Vaše vozilo se ne zaključava automatski. Ako ne dodirnete senzor zaključavanja, vaše vozilo ostaje otključano.*

Nakon zaključavanja vrata senzorom zaključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete otključati vaše vozilo. Ta odgoda omogućuje vam povlačenje ručke kako biste bili sigurni da je vaše vozilo zaključano. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno otključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira, možda je ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (stranica 67). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju ukazujući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

Zašto pasivni ključ ne radi?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene u vašem vozilu kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za ponovno aktiviranje pasivnog ključa.

Vrata prtljažnika

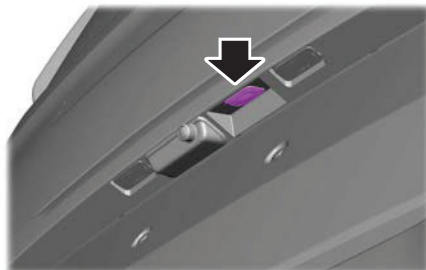
MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača ili kontrole središnjeg otključavanja vrata.

Napomena: Ako je autorizirani pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otvaraju kada pritisnete kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

2. Pritisnite kontrolnu tipku na ručki vrata prtljažnika.
3. Otvorite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte ništa vješati, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

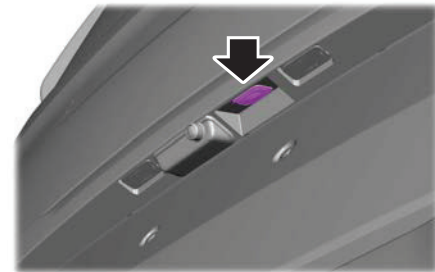
Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku jedanput.

Napomena: Nakon 45 sekundi, ako vrata ostanu zatvorena, ponovno se zaključavaju.



1. Pritisnite tipku na ručki vrata prtljažnika.
2. Otvorite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte ništa vješati, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Vrata prtljažnika

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Udubljena ručka nalazi se unutar vrata prtljažnika za pomoć pri zatvaranju.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

UKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se nakon kratkog vremena kada isključite napajanje.

ISKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav isključuje se kada uključite napajanje ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Mogli biste imati poteškoća s pokretanjem vozila ako imate metalne predmete, elektroničke uređaje ili drugi kodirani ključ na istom privjesku.

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji 12V bateriju vozila ili baterijski pričuveni alarm vašeg vozila.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: Nemojte prekrivati unutarnje senzore.

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM

Baterijski pričuvni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati ako je 12V baterija vašeg vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada isključite vaše vozilo.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, senzori pokreta uključeni i senzori pokreta isključeni.

Senzori pokreta uključeni

Senzori pokreta uključeni je standardna postavka.

U postavci senzori pokreta uključeni, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm s uključenim senzorima pokreta ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Senzori pokreta isključeni

U postavci senzora pokreta isključeni, samo su senzori perimetra uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Sigurnosna razina alarma vratit će se na postavku senzori pokreta uključeni nakon uključivanja napajanja.*

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama uključuje senzore pokreta.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Uključite ili isključite **Ask on Exit** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm system	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

- Odnosite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom u vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se moje vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 143).



E95178

1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.



E95179

3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLUČAVANJE UPRAVLJAČA

Brava upravljača zaključava se ubrzo nakon što ste parkirali vaše vozilo, a pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: Brava upravljača ne zaključava se kada je paljenje uključeno ili kada je vaše vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača

Brava upravljača otključava se kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje za otključavanje.

Napomena: Možda ćete morati blago okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

GRIJANJE UPRAVLJAČA

Tipka grijanja upravljača nalazi se na kontrolama klime.



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje grijanja upravljača.

Napomena: Grijanje upravljača možete koristiti samo kada motor radi.

Napomena: Sustav koristi senzor i dizajniran je za kontrolu temperature upravljača i sprječavanje njegova pregrijavanja.

Napomena: Pri visokim temperaturama, upravljač brzo postiže maksimalnu temperaturu i sustav smanjuje struju do elementa grijača. Zbog toga biste mogli pomisliti da je sustav prestao raditi, ali nije. To je normalno.

Brisači i perači

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

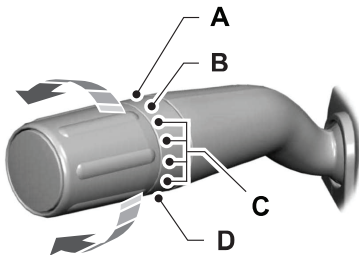
Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla. Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopracu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 78). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 78).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Brzo brisanje.
- B Sporo brisanje.
- C Isprekidano brisanje.
- D Isključeno



Koristite okretnu kontrolu.

AUTOMATSKI BRISAČI

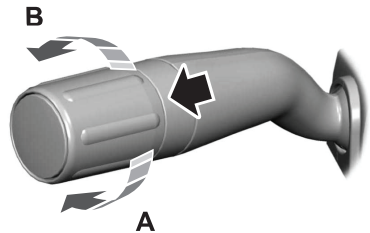
ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rain Sensing** (Senzor kiše).

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



A Niska osjetljivost.

B Visoka osjetljivost.

Koristite okretnu kontrolu za postavljanje osjetljivosti senzora kiše.

Brisači i perači

Napomena: Koristite položaje isprekidanog brisanja za podešavanje osjetljivosti senzora kiše.

Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



- A Brisač stražnjeg stakla isključen.
- B Dugi interval brisanja.
- C Kratki interval brisanja.

Okrenite kontrolu za podešavanje intervala brisanja.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).

3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rear Wiper On (when in Reverse)** (Stražnji brisač uključen (kada je u vozilo u položaju R)).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA

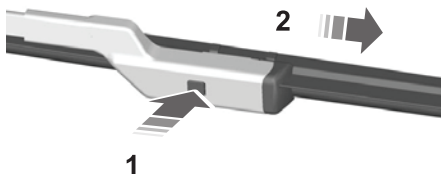


Prijeđite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

Vodite računa da je paljenje isključeno prije početka ove procedure.

Napomena: Nemojte ručno pomicati krakove brisača. Za postavljanje krakova brisača u servisni položaj, uključite vozilo u mod kontakta, uključite brisače i isključite vaše vozilo kada su brisači u najvišem položaju.



1. Podignite krak brisača i zatim pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.

Brisači i perači

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

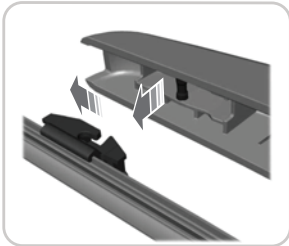
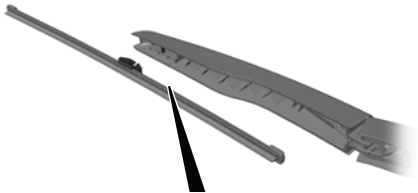
2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA



1. Podignite krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

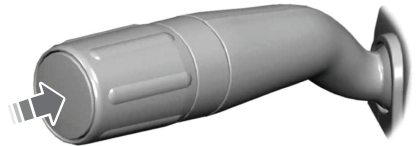
Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pre-grijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite i držite tipku na kraju ručice za korištenje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Courtesy Wipe** (Dodatno brisanje).

Brisači i perači

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Okrenite kontrolu u gornji ili donji položaj i držite je za korištenje perača stražnjeg stakla.

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni.*

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

1. Otvorite prednji poklopac.
2. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
3. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 406).
4. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: *Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.*

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



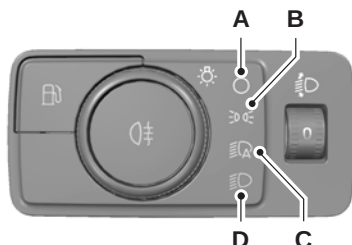
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

- Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 78). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 78). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 79).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



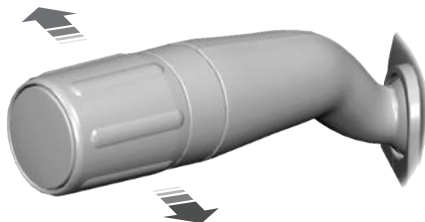
- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla uključena.
- C Automatska svjetla uključena.
- D Prednja svjetla uključena.

Otkrenite kontrolu za odabir.

Napomena: Kontrola svjetala vraća se na postavku automatskih svjetala svaki put kada uključite vaše vozilo.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

Napomena: Kontinuirana aktivacija samo s uključenim prednjim svjetlima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon isključivanja vašeg vozila.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Teški predmeti u vozilu mogu uzrokovati zaslijepljivanje prednjim svjetlima i ometati druge sudionike u prometu. To može dovesti do nesreća i teških ozljeda.



UPOZORENJE: Snop svjetla treba uvijek prilagoditi razini opterećenja vozila radi osiguravanja da drugi sudionici u prometu neće biti zaslijepljeni.

Razinu snopa prednjih svjetala možete prilagoditi prema opterećenju vozila.



Pomaknite prekidač gore ili dolje za podešavanje razine prednjih svjetala.

Napomena: Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.

Napomena: Postavite snopove prednjih svjetala za osvetljavanje između 35–100 m površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svjetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili parkirna svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svjetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mog vozila?

- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

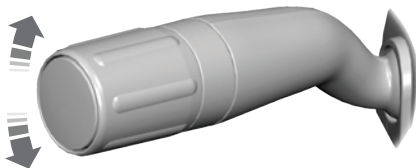
Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

- Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
- Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
- Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
- Pritisnite **Headlamp Delay** (Odgoda prednjih svjetala).
- Odaberite postavku.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNIH SVJETALA

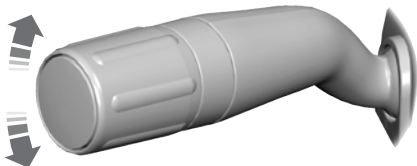
Za uključivanje ili isključivanje obje strane:

- Isključite paljenje.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala.
- Postavite kontrolu svjetala u isključen položaj za isključivanje parkirnih svjetala.

Napomena: Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

Za uključivanje ili isključivanje jedne strane:

1. Isključite paljenje.



- 2.



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.

3. Pomaknite ručicu natrag u neutralni položaj za isključivanje svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla.

KORIŠTENJE SVJETALA ZA SVE VREMENSKE UVJETE



Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Napomena: Sustav se isključuje kada brzina vašeg vozila dosegne otprilike 75 km/h.

Napomena: Kada je brzina vašeg vozila niža od otprilike 75 km/h, sustav se uključuje.

Indikator svjetala za sve vremenske uvjete



Svijetli kada su uključena svjetla za sve vremenske uvjete.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu možete uključiti samo kada je uključen kratki snop prednjih svjetala ili prednja svjetla za maglu.

- 2.



Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

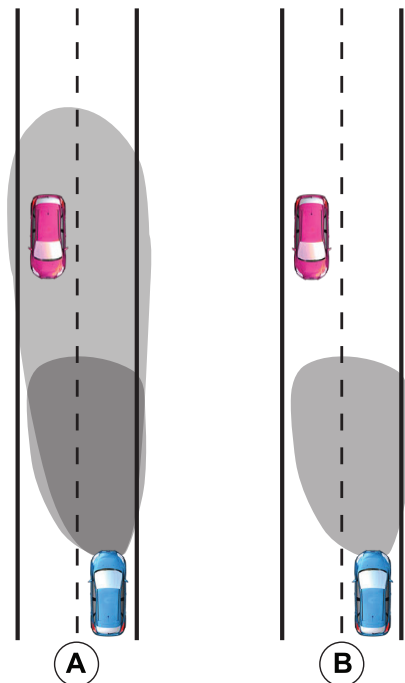
Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.

⚠ UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

⚠ UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.

- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

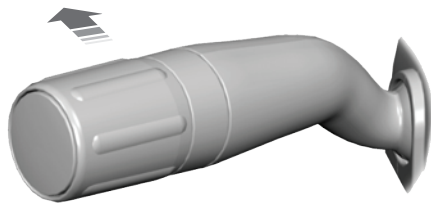
1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Auto High Beam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i minimizira zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.

MJERE OPREZA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi svjetla radi izbjegavanja zasljepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

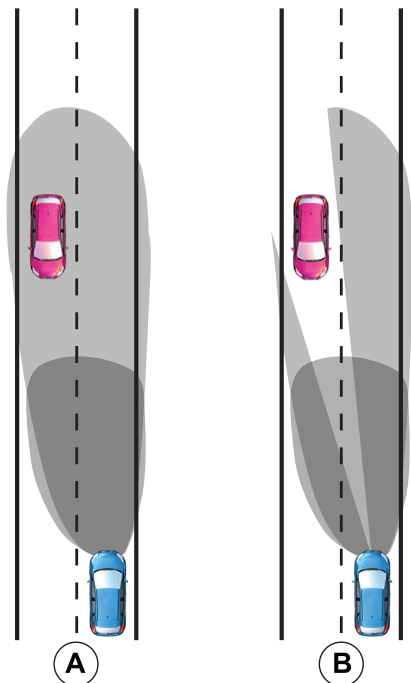


UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTEJEVI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.



- A Bez kontrole dugih svjetala bez zasljepljivanja.
- B S kontrolom dugih svjetala bez zasljepljivanja.

Vanjska svjetla

Sustav prilagođava svjetla radi izbjegavanja zasljepljivanja ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili strana svjetla približavajućeg vozila.

OGRANIČENJA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.

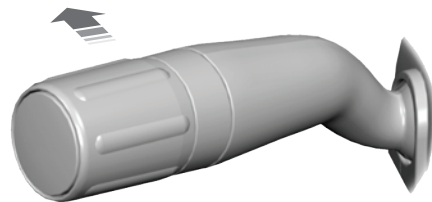
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Glare-Free Lighting** (Svjetla bez zasljepljivanja).

INDIKATORI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



Svijetli bijelo za potvrdu kada je sustav spreman pomoći. Svijetli plavo kada su aktivirana duga svjetla.

NADJAČAVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

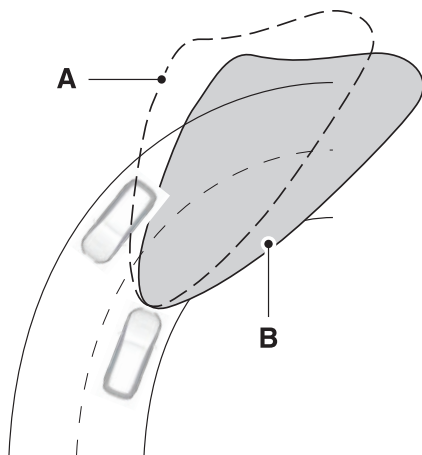
ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

KAKO RADE ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

Adaptivna prednja svjetla prilagođavaju se kada upravljate u zavoju ili ako kamera detektira oznake voznog traka koje označavaju zavoj ili prometne znakove koji označavaju raskrižje.

Napomena: Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala za korištenje adaptivnih prednjih svjetala.

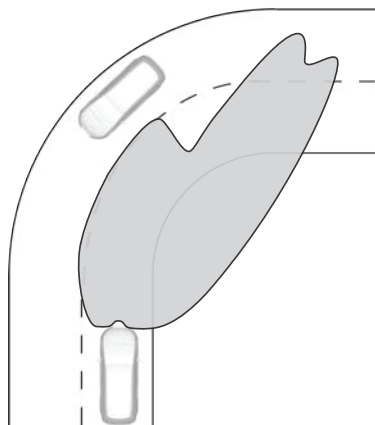
Upravljanje u zavoju



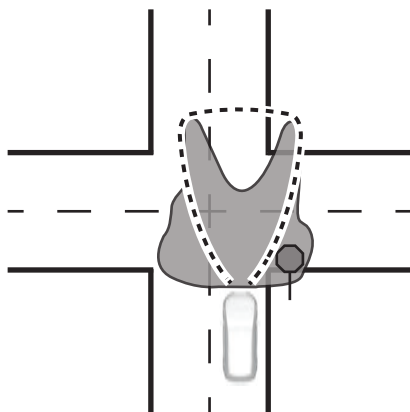
A Bez adaptivnih prednjih svjetala.

B S adaptivnim prednjim svjetlima.

Kamera detektira oznake voznog traka



Kamera detektira prometne znakove



Kamera detektira prometne znakove samo ako je brzina vašeg vozila niža od 50 km/h.

Vanjska svjetla

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Pritisnite **Adaptive Headlamps Setup** (Postavljanje adaptivnih prednjih svjetala).
5. Odaberite postavku.

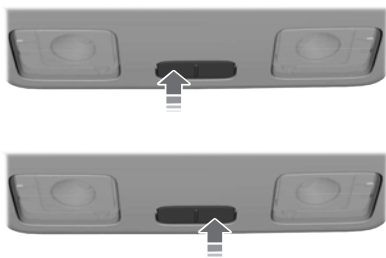
ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Prikazuje se kada senzor prednje kamere ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Prikazuje se ako je senzor prednje kamere u kvaru. Pričekajte nakratko da se senzor ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Unutarnja svjetla

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Napomena: Pritisnite rub leće svjetla za isključivanje prednjeg unutarnjeg svjetla prije isključivanja paljenja radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

Uredska svjetla

Uredska svjetla pružaju jako osvjetljenje koje vam omogućuje da radite u vašem vozilu.



Pritisnite leću svjetla za uključivanje ili isključivanje uredskih svjetala.

Pritisnite i držite leću svjetla za prigušivanje uredskih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA - BUS



Stražnja unutarnja svjetla mogla bi biti iznad stražnjih sjedala ili iznad stražnjih prozora.



Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Unutarnja svjetla

Napomena: Ako stražnja svjetla uključite putem stropne konzole, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjih svjetala.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Kada postavite prekidač u srednji položaj, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

Napomena: Ako isključite paljenje, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Pritisnite **Cockpit Illumination** (Osvjetljenje kokpita).
5. Povucite klizač ulijevo ili udesno.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Ambient Light** (Ambijentalno osvjetljenje).
4. Uključite ili isključite **Ambient Light**.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

Povucite klizač ulijevo ili udesno.

TERETNA SVJETLA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TERETNIH SVJETALA

Teretna svjetla automatski se uključuju kada su vrata otvorena.

Teretna svjetla isključuju se nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

Super svijetla teretna svjetla



Pritisnite tipku unutar teretnog prostora za uključivanje ili isključivanje teretnih svjetala kada su stražnja teretna vrata ili vrata prtljažnika otvorena.

Napomena: *Super svijetlo teretno svjetlo nalazi se na krovu iznad stražnjih teretnih vrata ili s unutarnje strane vrata prtljažnika, ovisno o opcijama vašeg vozila. Super svijetla teretna svjetla osvijetljavaju stražnji teretni prostor vašeg vozila.*

Ako su se teretna svjetla isključila radi sprječavanja pražnjenja baterije ili ste ih isključili pritiskom tipke, resetirajte prekidač prije uključivanja teretnih svjetala. Pogledajte

Resetiranje prekidača teretnih svjetala (stranica 95).

RESETIRANJE PREKIDAČA TERETNIH SVJETALA

Za resetiranje prekidača, učinite jedno od sljedećeg:

- Zaključajte ili otključajte vrata.
- Otvorite ili zatvorite prednja vrata.
- Uključite i zatim isključite paljenje.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA - VOZILA SA: OTVARANJEM I ZATVARANJEM VOZAČEVOG PROZORA JEDNIM DODIROM



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu i kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte djeci dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i odmah pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljani u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključnim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom vozačeve strane

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom vozačeve strane

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom vozačeve strane

1. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
3. Podignite kontrolni prekidač prozora još jednu sekundu.
4. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
5. Podignite kontrolni prekidač prozora još jedanput na jednu sekundu.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA - VOZILA SA: OTVARANJEM I ZATVARANJEM PREDNJIH PROZORA JEDNIM DODIROM



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu i kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte djeci dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i odmah pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljani u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s isključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima s isključenim paljenjem.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori počnu otvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Možete koristiti daljinsko otvaranje nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Open** (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte **Što je funkcija povrata prozora** (stranica 98).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Close** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dvaput dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Zatvorite prozor treći put do točke otpora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok ne resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite prekidač.
3. Podignite prekidač ponovno na jednu sekundu.

4. Otpustite prekidač.
5. Podignite prekidač ponovno na jednu sekundu.

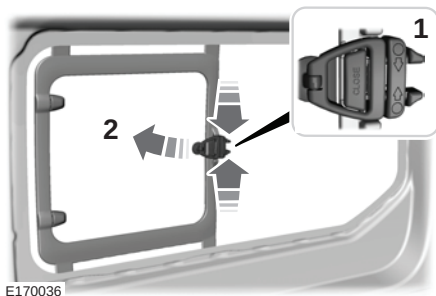
Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

Napomena: Ako ste odspojili bateriju, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora.

Napomena: Čuje se jasan "klik" kada se mehanizam zaključa.

OTVARANJE I ZATVARANJE STRAŽNJIH KUTNIH PROZORA

Otvaranje stražnjih kutnih prozora



1. Pritisnite tipku za otključavanje za otpuštanje mehanizma.

Napomena: Ovisno o vrsti ugrađene brave, morate pritisnuti tipke za otključavanje zajedno ili prema dolje za otpuštanje mehanizma.

2. Držite mehanizam i pritisnite prozor za otvaranje. Vodite računa da se mehanizam zaključa.

Napomena: Čuje se jasan "klik" kada se mehanizam zaključa.

Zatvaranje stražnjih kutnih prozora

1. Držite i povucite mehanizam za zatvaranje prozora.
2. Pritisnite mehanizam za zaključavanje brave.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

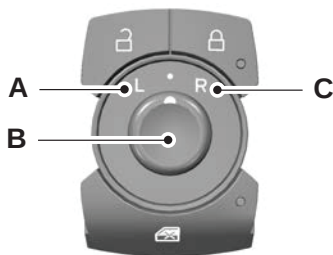
RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Povucite jezičak ispod retrovizora prema sebi za smanjivanje odsjaja noću.

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Položaj lijevog retrovizora.
- B Kontrola podešavanja retrovizora.
- C Položaj desnog retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: AUTOMATSKI PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA

Vanjski retrovizori preklapaju se kada zaključate vaše vozilo i otklapaju se kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Ova značajka zahtijeva da uključite automatsko preklapanje vanjskih retrovizora.



Za skućene uvjete parkiranja, pritisnite kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite kontrolni prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: Nemojte zaustaviti retrovizore usred njihova pomicanja. Pričekajte da se retrovizori prestanu pomicati i ponovno pritisnite kontrolni prekidač.

Lijevi i desni retrovizor pomiču se pri različitim brzinama. Primjerice, jedan retrovizor mogao bi stati, a drugi se nastaviti pomicati. To je normalno.

Ako pritisnete kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora s uključenim automatskim preklapanjem, retrovizori se ne otklapaju kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Električno preklapanje retrovizora radi s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje.

Napomena: Ako prekopite i otkopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja mogla bi se isključiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Uključivanje i isključivanje automatskog preklapanja

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Mirrors** (Retrovizori).
4. Uključite ili isključite **Autofold** (Automatsko preklapanje).

Labavi retrovizor

Ako ručno prekopite vaše električno prekopive retrovizore, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u prekopljenom ili otkopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Vanjski retrovizori

Za resetiranje retrovizora, provedite sljedeće korake:

1. Ručno preklopite ili uvucite oba retrovizora.
2. Korištenjem kontrolnog prekidača električno preklopivog/električno pomičnog retrovizora, upravljajte retrovizorima dok čujete zvučni "klik".
3. Upravljajte električno preklopivim ili električno pomičnim retrovizorima dodatna 3 do 4 puta za sinkronizaciju retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: RUČNO PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA

Pomaknite retrovizor prema staklu prozora na vratima.

Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u izvorni položaj.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIČNO PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA



Pritisnite tipku za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite tipku za otklapanje retrovizora.

Napomena: Električno preklapanje retrovizora radi s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje.

Napomena: Ako preklopite i otklopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja mogla bi se isključiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Napomena: Nemojte ručno preklapati ili otklapati električno preklopive retrovizore.

Labavi retrovizor

Ako ručno preklopite vaše električno preklopive retrovizore, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklopljenom ili otklopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, koristite kontrolu električnog preklapanja retrovizora za preklapanje i otklapanje retrovizora. Mogla bi se čuti glasna buka tijekom resetiranja električno preklopivih retrovizora. Taj zvuk je normalan. Prema potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada se retrovizori ručno preklepe.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE



- A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
- B Brzinomjer.
- C Zaslon instrument ploče.
- D Okretomjer.
- E Mjerač razine goriva.
- F Doseg vožnje.
- G Informacijska traka.

OKRETOMJER

Označava okretaje motora.

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje dosegne 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Napomena: Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva. Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog razdoblja.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora.

ŠTO JE INFORMACIJSKA TRAKA

Informacijska traka prikazuje informacije vezane uz temperaturu okolnog zraka, brojač kilometraže, kompas, indikatore i lampice upozorenja.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampica upozorenja zračnih jastuka



Ako ne svijetli kada uključite paljenje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta i upozorenja na poprečni promet



Ako je sustav u kvaru, lampica upozorenja svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja istrošenosti kočioni pločica



Svijetli kada se kočione pločice istroše do unaprijed određene granice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su otvorena bilo koja vrata ili prednji poklopac.

Lampica upozorenja električne parkirne kočnice



Svijetli ili trepće žuto kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis.



Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, to označava pregrijavanje motora. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugassite motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja tlaka motornog ulja



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugassite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to označava kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampice upozorenja motora



Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.



Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa



Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Lampica upozorenja servisiranja filtra goriva



Ako svijetli kada motor radi, to znači da u filtru goriva ima viška vode. Trebali biste ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva kad god se uključi lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu.

Lampica upozorenja paljenja



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Instrument ploča

Lampica upozorenja niske razine goriva



Ako svijetli kada vozite, napunite gorivo što je prije moguće.

Lampica indikatora kvara (MIL)



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja parkirne kočnice



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa



Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pomoći prije sudara



Svijetli ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas. Mogla bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala. Svijetli žuto kad isključite sustav ili ako sustav nije dostupan.

Lampica upozorenja sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR)



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar u sustavu. Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to označava kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja isključene kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Svijetli kada isključite sustav.

Lampica upozorenja sustava nadzora tlaka u gumama



Svijetli ako je tlak u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili trepće kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikator adaptivnog tempomata



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 247).

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop



Svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo i precrtan je



kada sustav nije dostupan.

Indikator uključene automatske kontrole dugih svjetala



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta



Kada sustav detektira vozilo, indikator svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator trepće.

Indikator upozorenja na poprečni promet



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče ili na zaslonu Sync-a za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Indikator Eco moda



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se ispljuči prije pokretanja motora.

Indikator svjetala za nuždu



Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili bočna i stražnja svjetla.

Instrument ploča

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka



Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod pomoći ili mod upozorenja i pomoći.

Indikator Mud/Ruts moda



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača



Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.



Indikator Slippery moda



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator Tow/Haul moda



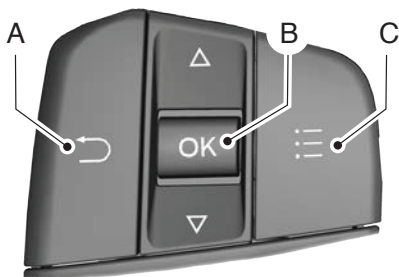
Svijetli kada je odabran mod vožnje.

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Tipka OK

Pritisnite za odabir.

Tipke za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Indikator statusa



Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a okvir bez kvačice označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Stavka izbornika
MyView
Trip/Fuel (Kilometraža/gorivo)
Status Information (Informacije o statusu)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)
Trip Computer (Putno računalo)
Audio
Phone (Telefon)
Navigation (Navigacija)
Settings (Postavke)

Zaslon instrument ploče

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Korištenjem kontrola na upravljaču označite zaslon za dodavanje.
5. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Broj zaslona koje možete dodati je ograničen. Ako se odabrani zaslon ne pojavi, morate poništiti odabir zaslona iz izbornika.

Configure MyView
Power Distribution (Distribucija energije)
Trailer Light Status (Status svjetala prikolice)
Battery Charge (Napunjenost baterije)
Now Playing (Sada se reproducira)
Navigation (Navigacija)
Trip Computer 1 (Putno računalo 1)
Trip Computer 2 (Putno računalo 2)
This Trip (Ovo putovanje)
Electric Economy (Potrošnja struje)
Fuel Economy (Potrošnja goriva)
EV Coach (EV trener)
Tyre Pressure (Tlak u gumama)

Napomena: Neke opcije mogle bi izgledati malo drukčije ili ih nema ako su stavke opcijske.

Konfiguriranje mjerača

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Display** (Zaslon).
4. Odaberite **Right Gauge** (Desni mjerač).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Dostupan je mjerač trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Prosječna potrošnja goriva kontinuirano se prosječno računa od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.

MIJENJANJE JEZIKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Language** (Jezik).
4. Pritisnite postavku.

Napomena: *Dostupni jezici razlikuju se ovisno o regiji.*

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Measurement Unit** (Mjerna jedinica).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
2. Pritisnite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
3. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Tyre Pressure Unit** (Jedinica tlaka u gumama).
4. Pritisnite postavku.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Koristite kontrolu na upravljaču za navigiranje kroz izbornik. Pogledajte **Personalizacija zaslona instrument ploče** (stranica 110).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje početnim zaslonom.
2. Odaberite zaslon putovanja koje želite resetirati.
3. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

PODACI PUTOVANJA

Trip 1 i 2 (Putovanje 1 i 2)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju i ukupna prijeđena udaljenost putovanja. Za hibridna vozila, također je dostupna prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom.

Napomena: Trip 1 i 2 su zasloni koji se mogu odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalu** (stranica 112).

This Trip (Ovo putovanje)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju, ukupna prijeđena udaljenost putovanja i prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom. Ako se benzinski motor nije uključio tijekom putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju nije prikazana. This Trip (Ovo putovanje) resetira se svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: This Trip (Ovo putovanje) je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalu** (stranica 112).

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Sirena alarma se oglašava.
- Prednji poklopac je otvoren.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.

Napomena: Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Uključite ili isključite **Remote Start** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: Za daljinsko pokretanje s FordPass-om, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a na modem** (stranica 412).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

- Vozilo zaključava vrata.
- Pokazivači smjera trepću dvaput.
- Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.
- Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.
- Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Nakon toga trebate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA - VOZILA BEZ: GRIJANJA UPRAVLJAČA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite **Settings** na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Seats** (Sjedala).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala prebacite na **Auto**, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA - VOZILA SA: GRIJANJEM UPRAVLJAČA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite **Settings** na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).

5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala i upravljača

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Seats and Steering Wheel** (Sjedala i upravljač).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala i upravljača prebacite na **Auto**, grijanje sjedala i upravljača uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala i upravljača kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje grijanih retrovizora od tankog leda i magle. Sustav se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 125).

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo grijanje interijera

1. Podesite brzinu motora ventilatora na postavku najviše brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku vrućih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku hladnih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prednje konzole.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore prednje konzole i vjetrobranskog stakla.
2. Podesite kontrolu temperature na željenu postavku.
3. Podesite brzinu motora ventilatora na najvišu postavku.
4. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
5. Zatvorite ventilacijske otvore prednje konzole.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutčno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Također možete pritisnuti tipku na prednjoj konzoli za uključivanje ili isključivanje maksimalnog odmrzavanja.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i klimatizacija također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo sporo raditi kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje grijanih retrovizora od tankog leda i magle. Sustav se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 125).

Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/Trozonskom automatskom kontrolom temperature

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.

Pritisnite kontrole temperature na bilo kojoj strani kontrole klime za postavljanje temperature za tu stranu.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti + ili - za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

USMJERAVANJE ZRAKA U VENTILACIJSKE OTVORE PREDNJE KONZOLE



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/Trozonskom automatskom kontrolom temperature

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: *Kada je dvozonski mod isključen, postavljanjem temperature korištenjem kontrola vozačeve strane postavlja se temperatura za obje strane.*

Napomena: *Postavljanjem temperature korištenjem kontrola suvozačeve strane, postavlja se temperatura suvozača i uključuje dvozonski mod.*

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željeanu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željeanu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Također možete pritisnuti tipku na prednjoj konzoli za uključivanje ili isključivanje maksimalnog odmrzavanja.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i klimatizacija također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo sporo raditi kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti + ili - za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje grijanih retrovizora od tankog leda i magle. Sustav se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 125).

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.

Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenta, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo sporo raditi kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA BEZ: GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje grijanih retrovizora od tankog leda i magle. Sustav se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 125).

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti + ili - za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo grijanje interijera

1. Podesite brzinu motora ventilatora na postavku najviše brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku vrućih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku hladnih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prednje konzole.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore prednje konzole i vjetrobranskog stakla.
2. Pritisnite i otpustite **A/C**.
3. Podesite kontrolu temperature na željenu postavku.
4. Podesite brzinu motora ventilatora na najvišu postavku.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite ventilacijske otvore prednje konzole.

Kontrola klime stražnjih putnika

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME STRAŽNJIH PUTNIKA - VOZILA SA: AUTOMATSKOM KONTROLOM TEMPERATURE



Napomena: Ovisno o paketu opcija vašeg vozila, kontrole bi mogle izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME STRAŽNJIH PUTNIKA - VOZILA SA: RUČNOM KONTROLOM TEMPERATURE



Napomena: Ovisno o paketu opcija vašeg vozila, kontrole bi mogle izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLA KLIME STRAŽNJIH PUTNIKA

Na jedinici kontrole klime stražnjih putnika



Pritisnite tipku.

Na dodirnom zaslonu

1.  Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.
2. Odaberite **Rear** (Straga).
3.  Pritisnite tipku.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za zaključavanje jedinice kontrole klime stražnjih putnika.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA

Na jedinici kontrole klime stražnjih putnika



Okrenite kontrolu za podešavanje količine zraka koji cirkulira u stražnjem putničkom prostoru.

Na dodirnom zaslonu

1.  Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.
2. Odaberite **Rear** (Straga).

Kontrola klime stražnjih putnika

3.



Pomaknite kliznu kontrolu za podešavanje količine zraka koji cirkulira u stražnjem putničkom prostoru.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Na jedinici kontrole klime stražnjih putnika



Okrenite kontrolu.

Na dodirnom zaslonu

1.



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.

2. Odaberite **Rear** (Straga).

3.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje protoka zraka moguće je kontrolirati samo na jedinici kontrole klime stražnjih putnika

Usmjeravanje zraka u stropne ventilacijske otvore



Kada usmjerite zrak u stropne ventilacijske otvore, sustav distribuira hladan zrak.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Kada usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge, sustav distribuira vrući zrak.

Usmjeravanje zraka u stropne ventilacijske otvore i u ventilacijske otvore prostora za noge



Kada usmjerite zrak u stropne ventilacijske otvore i u ventilacijske otvore prostora za noge, sustav distribuira topli zrak.

STRAŽNJI AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJEG AUTOMATSKOG MODA

Na jedinici kontrole klime stražnjih putnika



Pritisnite tipku.

Na dodirnom zaslonu

1. Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.
2. Odaberite **Rear** (Straga).

3.



Pritisnite tipku.

INDIKATORI KONTROLE KLIME STRAŽNJIH PUTNIKA



Kada svijetli, postavkama
stražnjih putnika možete upravljati
samo preko prednjih kontrola.

ŠTO JE POMOĆNI GRIJAČ

Pomoćni grijač dizajniran je za smanjivanje vremena potrebnog za zagrijavanje motora kada radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA POMOĆNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti pomoćni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

Napomena: Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred prednje desne gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepljenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.

Napomena: Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.

Napomena: Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG GRIJAČA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Aux Heater** (Pomoćni grijač).

INDIKATORI POMOĆNOG GRIJAČA

Indikator aktivnosti sekundarnog unutarnjeg sustava grijanja



Svijetli kada uključite sustav.

ŠTO JE PARKIRNI GRIJAČ

Sustav je dizajniran za pružanje topline kada je vaše vozilo parkirano.

Sustav pomaže motoru da brže postigne radnu temperaturu. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

Sustav vjetrobransko staklo održava čistim od tankog leda i pomaže u sprječavanju kondenzacije.

MJERE OPREZA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti parkirni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: *Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred prednje desne gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepjenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.*

Napomena: *Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.*

Napomena: *Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.*

OGRANIČENJA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav radi samo kada je vaše vozilo zaustavljeno s isključenom motorom.

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmom nagibu.

POSTAVKE PARKIRNOG GRIJAČA

UKLJUČIVANJE FUNKCIJE NASTAVKA GRIJANJA (CONTINUE HEAT)

Kada isključite paljenje, grijač se uključuje ili nastavlja raditi do 30 minuta ako to uvjeti dopuštaju.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Park Heater** (Parkirni grijač).
4. Uključite ili isključite **Continue Heat** (Nastavak grijanja).

Napomena: *Ovaj mod možete koristiti za održavanje tople kabine nakon što isključite paljenje. Nakon što grijač završi ovaj mod, potvrdni okvir na dodirnom zaslonu resetira se na nepotvrđen.*

POSTAVLJANJE TAJMERA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav ima tri različita moda koje možete postaviti.

Jedanput (Single time)

Omogućuje vam postavljanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti dopušta-

Pomoćni grijač - LHD izvedba

ju, parkirni grijač uključuje se do 40 minuta prije postavljenog datuma i vremena.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Park Heater** (Parkirni grijač).
4. Pritisnite **Heater Programming** (Programiranje grijača).
5. Pritisnite **Single Time** (Jedanput).
6. Postavite željeni datum i vrijeme.
7. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Datum i vrijeme moraju biti postavljeni prije nego što možete aktivirati ovaj mod.

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Ponavljajuće vrijeme jedan (Recurring Time One)

Omogućuje vam programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Park Heater** (Parkirni grijač).
4. Pritisnite **Heater Programming** (Programiranje grijača).
5. Pritisnite **Recurring Time One** (Ponavljajuće vrijeme jedan).
6. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
7. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Ponavljajuće vrijeme dva (Recurring Time Two)

Omogućuje vam programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremjeno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Park Heater** (Parkirni grijač).
4. Pritisnite **Heater Programming** (Programiranje grijača).
5. Pritisnite **Recurring Time Two** (Ponavljajuće vrijeme dva).
6. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
7. Uključite ili isključite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNOG GRIJAČA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Odašiljač parkirnog grijača omogućuje vam da daljinski zatražite pokretanje grijača i njegov rad do 30 minuta ili zaustavljanje svih modova grijača.

Za pokretanje grijača, pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli zeleno LED svjetlo.

Za zaustavljanje grijača, pritisnite i držite tipku **OFF** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli crveno LED svjetlo. Ovo se odnosi samo na mod grijača koji trenutačno radi, tako da se buduće postavke tajmera ili buduće postavke nastavka grijanja ne deaktiviraju.

Napomena: Do tri odašiljača moguće je upariti s vašim vozilom.

Napomena: Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogli bi utjecati na domet odašiljača.

INDIKATORI DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA

LED-ica odašiljača	Opis
Zelena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće zelena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.
Crvena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće crvena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.

Napomena: LED svjetlo na daljinskom odašiljaču ne prikazuje stvarni status grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



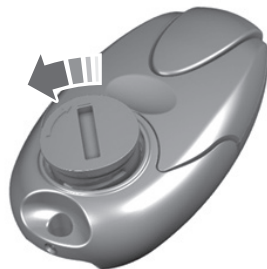
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju, CR11108 ili ekvivalentnu.



1. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač ili kovanicu, za odvrtanje i uklanjanje poklopca baterije.

Pomoćni grijač - LHD izvedba



2. Uklonite bateriju.
3. Ugradite novu bateriju s oznakom **+** okrenutom prema gore.



4. Ponovno ugradite poklopac baterije.

PARKIRNI GRIJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNI GRIJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Park heater not started Low fuel level	Prikazuje se ako je razina goriva preniska.
Park heater not started Low battery state of charge	Prikazuje se ako je razina napunjenosti baterije niska ili je prazna.
Park heater not started Outside temperature too high	Prikazuje se ako je vanjska temperatura previsoka.
Park heater not started Vehicle not started over 7 days	Ako vozilo nije bilo pokrenuto sedam dana ili više prije programiranog pokretanja, tajmer se briše i mora se resetirati.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

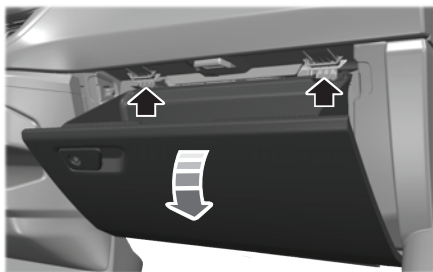
Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

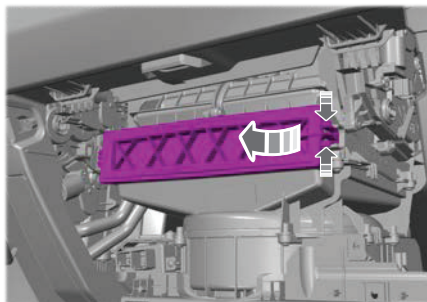
Zamijenite filter u redovitim intervalima.

Filtar zraka kabine nalazi se iza suvozačevog pretinca.

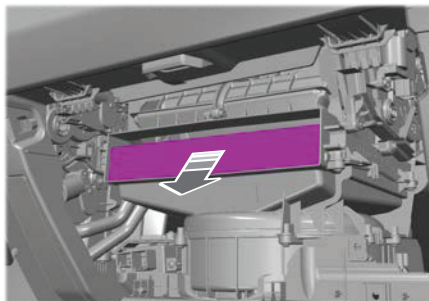
Za pristup filtru zraka kabine:



1. Otvorite suvozačev pretinac



2. Stisnite jezičak sa strane poklopca filtra zraka.
3. Otvorite poklopac.



4. Povucite filter zraka kabine prema sebi za uklanjanje.

Napomena: Vodite računa da uvijek imate ugrađen filter zraka kabine. Time se sprječava ulazak stranih predmeta u sustav. Pokretanje sustava bez postavljenog filtra moglo bi rezultirati degradacijom ili oštećenjem sustava.

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Napomena: *Korištenje neoriginalnog filtra zraka kabine moglo bi smanjiti filtraciju zraka u kabini i performanse kontrole klime.*

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte nagnjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

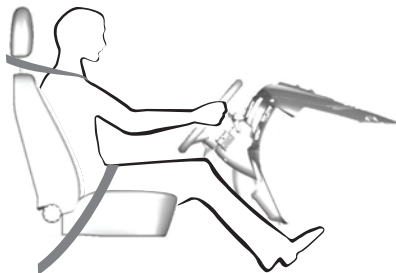


UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte nagnjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

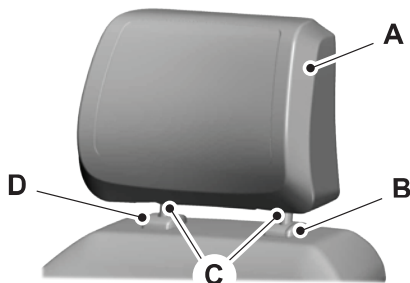
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krljni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Naginjanje naslona za glavu

Prednji nasloni za glavu mogu se nagnuti za dodatnu udobnost. Za naginjanje naslona za glavu, učinite sljedeće:

Prednja sjedala



1. Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji unaprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite unaprijed za otpuštanje u stražnji, ne-nagnuti položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.



E265266

2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

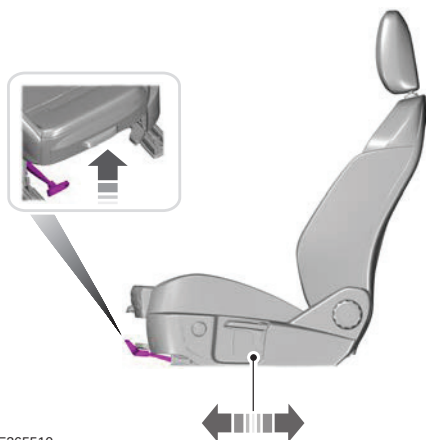
Poravnajte čelične šipke u navlake vodicica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i moglo bi uzrokovati teške ozljede ili smrt.

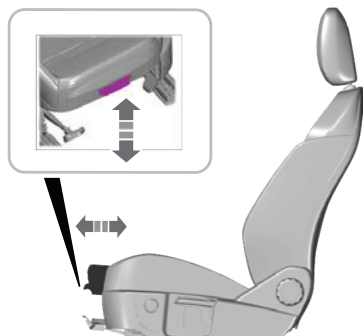
Prednja sjedala



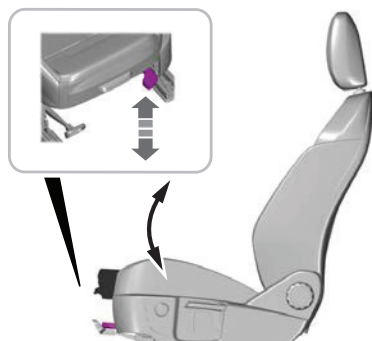
E265510

PODEŠAVANJE SJEDUĆE POVRŠINE SJEDALA

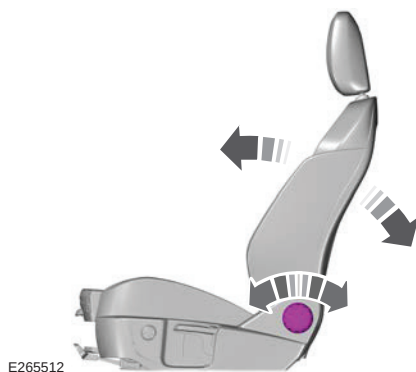
Podešavanje sjedeće površine
sjedala unatrag i unaprijed



Naginjanje sjedeće površine sjedala



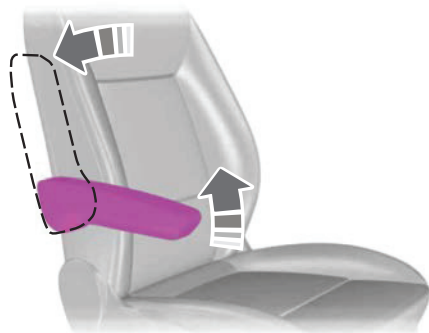
PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



E265512

Prednja sjedala

PREKLAPANJE NASLONA ZA RUKU

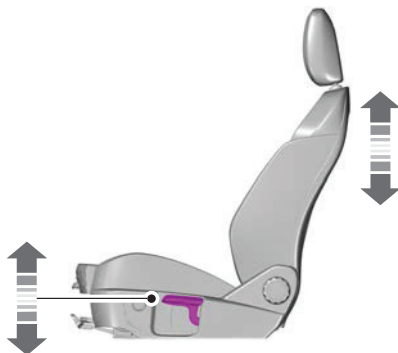


VOZILA SA: RUČNO PODESIVOM LUMBALNOM POTPOROM



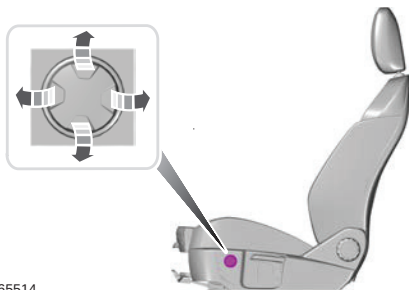
E249179

PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



E265513

PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE - VOZILA SA: ELEKTRIČNO PODESIVOM LUMBALNOM POTPOROM



E265514

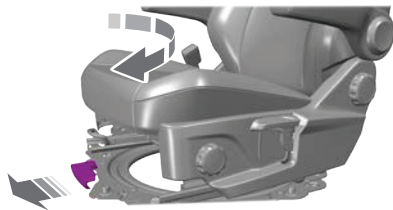
PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE -

ZAKRETANJE SJEDALA



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo zaključano u položaj i okrenuto prema naprijed kada je vaše vozilo u pokretu.

Prednja sjedala



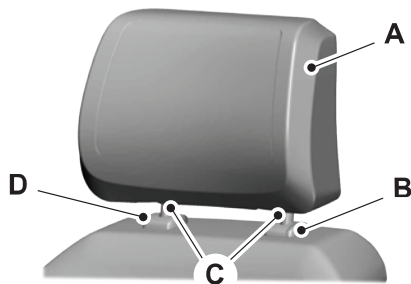
Sjedalo se može zakretati za 180 stupnjeva u smjeru prema unutra.

Možda ćete morati podesiti sjedalo za omogućavanje dovoljno slobodnog prostora za zakretanje jednim pokretom.

Napomena: Preporučujemo da sjedalo nije zauzeto.

ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Naslone za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Tipke za otključavanje i otpuštanje navlake vodilice.

- C Dvije čelične šipke.
- D Navlake vodilice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Prednja sjedala

Naginjanje naslona za glavu

Prednji nasloni za glavu mogu se nagnuti za dodatnu udobnost. Za naginjanje naslona za glavu, učinite sljedeće:



E265266

2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

1. Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji unaprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite unaprijed za otpuštanje u stražnji, ne-nagnuti položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodicica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

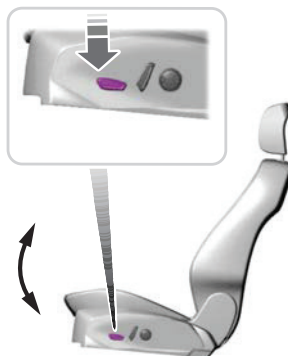


Prednja sjedala

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

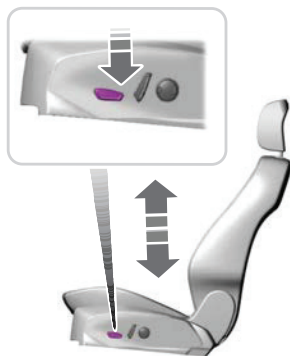


Naginjanje sjedeće površine sjedala



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA

Podešavanje visine sjedala



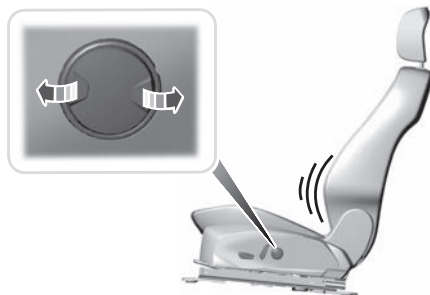
PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE

4-smjerna lumbalna potpora

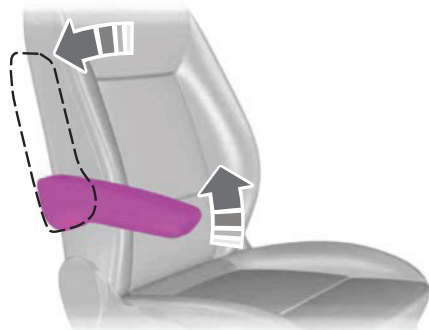


Prednja sjedala

2-smjerna lumbalna potpora



PREKLAPANJE NASLONA ZA RUKU



GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za promjenu različitih postavki grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: *Grijano je samo vanjsko sjedalo na dvostrukom suvozačevom sjedalu.*

Napomena: *Ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja, grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.*

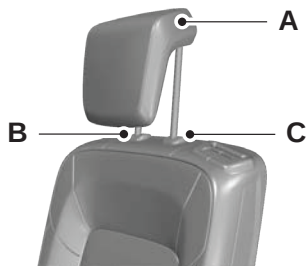
Automatsko grijanje sjedala

Kada uključite automatsku postavku, grijanje sjedala uključuje se za usklađivanje s vašom postavkom kontrole klime.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU - BUS

Stražnji nasloni za glavu



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Navlake vodicice.
- C Zaključavajuće navlake vodicice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU - BUS



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave.

Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU - BUS

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU - BUS

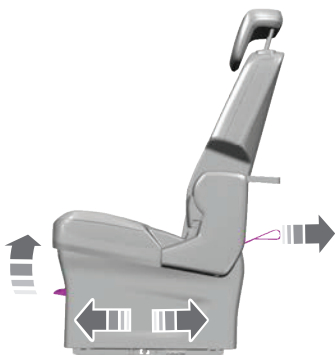
1. Poravnajte čelične šipke u navlake vodicice i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED - BUS



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuľljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i moglo bi uzrokovati teške ozljede ili smrt.

Stražnja sjedala



Podignite prednju ručku za pomicanje sjedala unatrag i unaprijed kada je sjedalo zauzeto.

Ako sjedalo nije zauzeto, povucite stražnji remen za pomicanje sjedala unatrag i unaprijed.



Pomaknite drugi red sjedala unatrag, a treći red sjedala unaprijed do graničnika.

Napomena: Nemojte silom gurati stražnja sjedala preko graničnika u bilo kojem smjeru.

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA - BUS



UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.



Podignite ručicu za podešavanje naslona sjedala.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA - BUS



UPOZORENJE: Prilikom preklapanja naslona sjedala, pazite da vam prsti ne budu zahvaćeni u mehanizam.



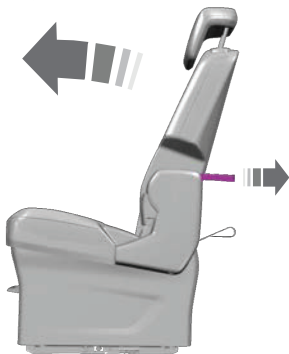
UPOZORENJE: Nemojte sjediti na sjedalu okrenutom prema preklopljenom sjedalu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati nikakve predmete na preklopljeno sjedalo. Tvrdi predmeti mogli bi postati projektili u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja, što bi moglo povećati rizik od teških ozljeda.

Stražnja sjedala

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.



Kada sjedalo nije zauzeto, povucite remen odostraga za preklapanje naslona sjedala.

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljivi iza sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Podignite naslon sjedala dok se zaključa u uspravnom položaju.

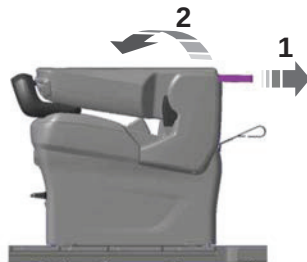
UKLANJANJE SJEDALA - BUS

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da nema zapreka u podnom mehanizmu prije ugradnje sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Sjedala mogu biti teška do 60 kg. Nemojte pokušavati sami podići ili nositi bilo koje sjedalo.

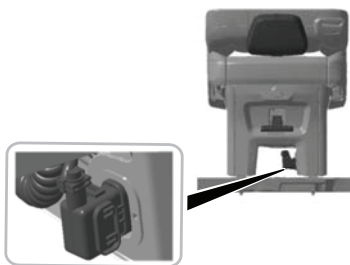
⚠ UPOZORENJE: Prilikom preklapanja naslona sjedala, pazite da vam prsti ne budu zahvaćeni u mehanizam.

Napomena: Uklanjanje sjedala moguće je samo kada je naslon preklopljen.

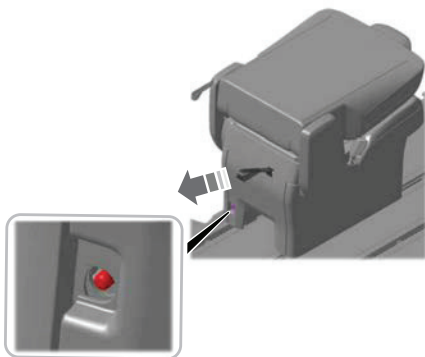


1. Povucite remen za otpuštanje naslona za preklapanje naslona sjedala.
2. Odsvojite spojni kabel iz podnog konektora.





3. Pričvrstite spojni kabel na lažni utikač sjedala.



4. Povucite remen za otpuštanje vodilica i provjerite indikator za potvrdu odvajanja sjedala.
5. Uklonite sjedalo iz vozila.

Napomena: Za uklanjanje sjedala iz vašeg vozila, koristite točke podizanja na naslonu sjedala i spoj između sjedeće površine i naslona sjedala.

ROTIRANJE SJEDALA DRUGOG REDA - BUS



UPOZORENJE: Nemojte sjediti u sjedalu drugog reda okrenutom prema natrag ako je bilo koje od sjedala trećeg reda uklonjeno i vozilo je u pokretu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

Sjedala drugog reda mogu se okrenuti. Za rotiranje sjedala uklonite i ponovno ugradite svako sjedalo u potrebnom smjeru. Pogledajte **Uklanjanje sjedala** (stranica 155). Pogledajte **Ugrađivanje sjedala** (stranica 156).

UGRAĐIVANJE SJEDALA - BUS



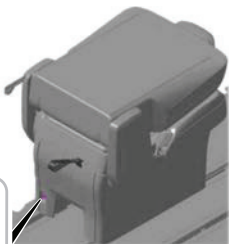
UPOZORENJE: Vodite računa da nema zapreka u podnom mehanizmu prije ugradnje sjedala.



UPOZORENJE: Vodite računa da ste sigurno pričvrstili mehanizme sjedala prilikom ugradnje. Vodite računa da su zasući pravilno uključeni provjerom crvenih indikatora zasuna.

Napomena: Vodite računa da ugradite sjedalo na isto mjesto s kojeg ste ga uklonili.

Stražnja sjedala



Nakon što ste ugradili sjedalo, vodite računa da crveni indikator nije vidljiv.

Napomena: Vodite računa da spojite spojni kabel na podni konektor.

Napomena: Kada ugradite sjedalo, provjerite jesu li sva sjedala ispravno prikazana na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Ako ugradite nova sjedala ili sjedala iz drugog identičnog vozila, kontaktirajte ovlaštenog trgovca. Pogledajte **Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas** (stranica 41).

GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolje po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Prekidač kontrole grijanja stražnjeg sjedala nalazi se na prednjem donjem dijelu sjedala.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za uključivanje i isključivanje grijanja sjedala.

Grijanje sjedala isključuje se kada isključite vozilo.

VIDEOZAPISI STRAŽNJIH SJEDALA

Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed

[Video poveznica Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed modela Tourneo Custom](#)

Podešavanje naslona sjedala

[Video poveznica Podešavanje naslona sjedala modela Tourneo Custom](#)

Preklapanje naslona sjedala i uklanjanje sjedala

[Video poveznica Preklapanje naslona sjedala i uklanjanje sjedala modela Tourneo Custom](#)

Rotiranje sjedala drugog reda

[Video poveznica Rotiranje sjedala drugog reda modela Tourneo Custom](#)

Ugrađivanje sjedala

[Video poveznica Ugrađivanje sjedala modela Tourneo Custom](#)

Sustav upozorenja na putnike straga

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje. Obavijesti mogu biti u obliku upozorenja unutar vozila i oglašavanja trube ako se aktiviraju nakratko.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Kada je odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire samo otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Kada nije odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

Ako ne otvorite stražnja vrata unutar kratkog razdoblja od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja, truba se oglašava nakratko.

Napomena: Truba se oglašava samo kada je **Rear Occupant Alert** (Sustav upozorenja na putnike straga) postavljen na **Alert & Horn** (Upozorenje i truba). Ako promijenite postavku, nema zvuka trube.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Sustav upozorenja na putnike straga

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

POSTAVKE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Odaberite **Alert & Horn** (Upozorenje i truba) ili **Alert Only** (Samo upozorenje) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: *Zadana postavka je **Alert Only** (Samo upozorenje).*

Napomena: *Ako odaberete **Alert Only** (Samo upozorenje), truba se ne oglašava čak ni kada su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Provedba resetiranja sustava vozila uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Uključivanje i isključivanje funkcije Child Seat Installed

Kada je sustav uključen, nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Uključite ili isključite **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Uključite sustav kada je dječja sjedalica postavljena na bilo što od sljedećeg:

- Sjedalo okrenuto unaprijed.

- Sjedalo okrenuto unatrag.
- Dijete u dječjoj sjedalici sa sustavom zasuna.

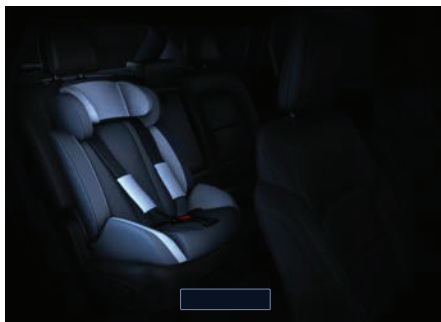
Isključite sustav kada dijete koristi nešto od sljedećeg:

- Sigurnosni pojas.
- Booster sjedalicu.

Polugodišnji podsjetnik

Kada isključite sustav, pojavljuje se poruka svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: *Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika bi mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.*

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Prvo zvučno upozorenje je zvuk upozorenja unutar vozila, koji se oglašava kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje. Upozorenje se oglašava nakratko.

Drugo zvučno upozorenje dolazi od trube. Oglašava se kada ne otvorite stražnja vrata u kratkom razdoblju od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja. Upozorenje se oglašava nakratko.

USB priključci

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.

Napomena: Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.

Napomena: Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Iza sjedala prvog reda.
- U teretnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak za prijenos podataka.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).



Pritisnite opciju USB



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje koji zahtijevaju napajanje do nazivne vrijednosti na poklopcu utičnice.

Napomena: Ukupna isporučena snaga se dijeli ako se koristi više od jedne utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Utičnica daje napajanje kada je vozilo uključeno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti produžni kabel ili spajati više uređaja na utičnicu. To bi moglo rezultirati preopterećenjem utičnice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili oštećenjem imovine.

Napomena: Ova značajka ima maksimalnu izlaznu snagu od 400 W kada je vozilo u položaju Park (P).

Napomena: Dok je vozilo u položaju Drive (D), maksimalna izlazna snaga je 300 W.

OGRANIČENJA UTIČNICA

Uređaji bi mogli premašiti nazivnu snagu prikazanu na oznaci uređaja kada su priključeni. Odspojite uređaj i uključite i isključite paljenje za resetiranje sustava.

Nemojte koristiti utičnicu za ove vrste električnih uređaja:

- Televizori s katodnom cijevi.
- Motorna opterećenja, primjerice usisavači, električne pile ili ostali električni alati i kompresorski hladnjaci.
- Mjerni uređaji koji obrađuju precizne podatke, kao što su medicinska oprema

ili mjerna oprema.

- Ostali uređaji koji zahtijevaju izuzetno stabilno napajanje, primjerice mikroracionalom upravljane električne deke ili svjetla sa senzorom dodira.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica bi se mogla nalaziti na dnu vozačevog ili suvozačevog sjedala.



INDIKATORI UTIČNICE

Indikator utičnice svijetli kako bi vas obavijestio o statusu sustava.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V

Status indikatora	Opis
Uključen	Utičnica je uključena.
Isključen	Utičnica je isključena.
Trepće	Utičnica je u modu greške.

Napomena: Zbog različitih tehnologija korištenih u njihovoj konstrukciji, neki uređaji mogli bi premašiti kapacitet prikazan na oznaci kada su prvi put priključeni u struju.

Napomena: Utičnica privremeno isključuje napajanje kada je u modu greške ako uređaj premaši ograničenje snage (W). Odsvojite vaš uređaj i isključite paljenje. Otvorite vozačeva vrata za resetiranje utičnice. Ponovno uključite paljenje i vodite računa da lampica indikatora ostane uključena. Nemojte ponovno priključivati uređaj ako premašuje maksimalnu snagu utičnice.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 12V

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti utičnicu za uključivanje upaljača za cigarete. Neispravno korištenje točaka napajanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice se nalaze na sljedećim lokacijama:

- Na prednjoj konzoli.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Unutar teretnog prostora.

Bežični punjač uređaja

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.



UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput novčića i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što uređaj postavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili kućišta mogli bi privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogli bi postati vrući dok je punjenje aktivno. Ako je neki predmet ostavljen na ili u blizini površine za punjenje ili pričvršćen na telefon tijekom punjenja uređaja, dopustite da se predmeti ohlade prije uklanjanja radi sprječavanja ozljeda.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekide punjenja.

Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se pomiče po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli.

Bežični punjač uređaja



PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen dodirni zaslon.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masci. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.

DRŽAČI ČAŠA

MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA



UPOZORENJE: Koristite samo mekane čaše u držačima čaša. Tvrdi predmeti mogu vas ozlijediti u sudaru.

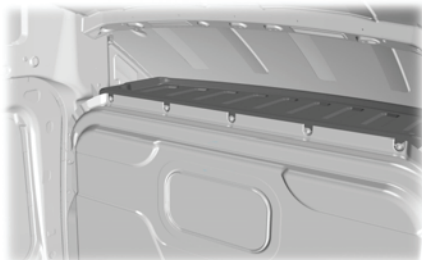
Pažljivo spremajte predmete u držač čaša jer bi se predmeti mogli olabaviti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara, uključujući vruće napitke koji bi se mogli proliti.

GORNJI PRETINCI

LOCIRANJE GORNJIH PRETINACA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teške predmete u gornju konzolu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



E169073

KAPACITETI NOSIVOSTI GORNJIH PRETINACA

Maksimalno ravnomjerno raspoređeno opterećenje police je 20 kg.

PRETINCI ISPOD SJEDALA

LOCIRANJE PRETINACA ISPOD SJEDALA - VOZILA SA: DVOSTRUKIM SUVOZAČEVIM SJEDALOM

Pretinci ispod sjedala nalaze se ispod suvozačevog sjedala.



E154714

1. Podignite prednji dio sjedeće površine suvozačevog sjedala.
2. Povucite sjedeću površinu sjedala prema naprijed.
3. Nagnite sjedeću površinu sjedala prema naprijed.

Napomena: I unutarnja i vanjska sjedala imaju pretinac.

LOCIRANJE PRETINACA ISPOD SJEDALA - VOZILA SA: STRAŽNJIM SJEDALIMA

Pretinci ispod sjedala nalaze se ispod središnjeg sjedala drugog reda i lijevog sjedala trećeg reda.

1. Za otvaranje, podignite ladicu i izvucite je.
2. Za zatvaranje, umetnite ladicu unutra i pritisnite je prema dolje.

Pokretanje i gašenje motora

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.



UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite vašu kontrolu klime na vanjski zrak.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Napomena: *Vaše vozilo ima značajku štednje baterije koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu pražnjenja baterije ili neaktivnost u modu kontakta.*

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.*

Napomena: *Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.*

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
 - Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.
1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Indikator grijača



Motor se ne pokreće do isključivanja indikatora grijača. To bi moglo potrajati nekoliko sekundi u ekstremno hladnim uvjetima.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - AU

TOMATSKI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
 - Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).
1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Indikator grijača



Motor se ne pokreće do isključivanja indikatora grijača. To bi moglo potrajati nekoliko sekundi u ekstremno hladnim uvjetima.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

POKRETANJE PRESISANOG MOTORA

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnete tri puta unutar dvije sekunde.

Pokretanje i gašenje motora

2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

ŠTO JE AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora automatski isključuje vaše vozilo ako je radilo u praznom hodu dulje vrijeme. Paljenje se također isključuje radi štednje napajanja baterije.

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Prije nego što se vaše vozilo isključi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje 30-sekundno odbrojavanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se isključuje.

Nakon isključivanja, na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo isključilo radi štednje goriva.

Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **30min Max Idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko isključivanje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Pokretanje i gašenje motora

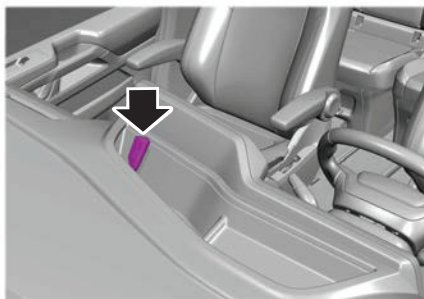
NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne 30-sekundno odbrojavanje vremena čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom 30sekundnog odbrojavanja vremena.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, slijedite korake u nastavku.



1. Postavite daljinski upravljač u utor na prednjoj konzoli, kao što je prikazano, s tipkama okrenutim prema gore.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)
Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su okretaji motora u praznom ходу visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljavam drukčije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

- Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:
 1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

- Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 175).

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu gasa.

Napomena: Za maksimalnu korist od sustava, pomaknite mjenjač u prazan hod i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vaše vozilo na dulje od tri sekunde.

Napomena: Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa, papučicu kočnice ili papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u stupnju prijenosa.	Pomaknite mjenjač u prazan hod za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na Informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

Napomena: Motor se gasi kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P), neovisno o tome držite li nogu na papučici kočnice.

Napomena: Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Shift to P, then restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Mjenjač je u položaju Manual (M).
- Vaše vozilo je na strmom nagibu.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamašnjivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.

- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamašnjivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Gorivo i punjenje goriva

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

Slijedite ove smjernice kada puniti gorivo:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek ugasite motor prije punjenja goriva.

- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah primjetni. Toksični učinci goriva možda neće biti primjetni satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprsate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

Gorivo i punjenje goriva

Koristite dizel koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 590 ili relevantne nacionalne specifikacije.



Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili drugih tretmana motora. Vaše Jamstvo ne pokriva popravke ili zamjenu dijelova potrebnih za ispravljanje učinaka korištenja takvih nepreporučenih proizvoda.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se na lijevoj strani prtljažnika. Ako vaše vozilo ima set za brtvljenje i napuhavanje gume, lijevak se nalazi u torbi seta za brtvljenje i napuhavanje gume. Ako vaše vozilo ima dizalicu i alat, lijevak se nalazi pored dizalice i alata. Pogledajte **Mijenjanje probušene gume** (stranica 394).

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskru, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 185).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Gorivo i punjenje goriva

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

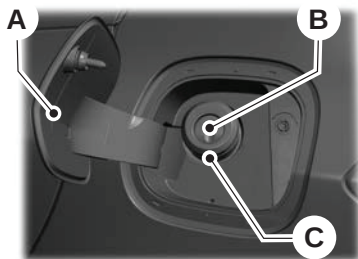
Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



- A Poklopac otvora spremnika goriva.
- B Ulaz otvora spremnika goriva.
- C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

Gorivo i punjenje goriva

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

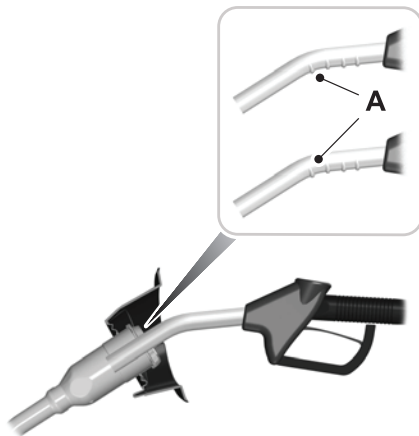
⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

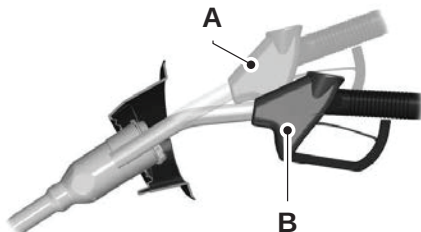


1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.

3. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.

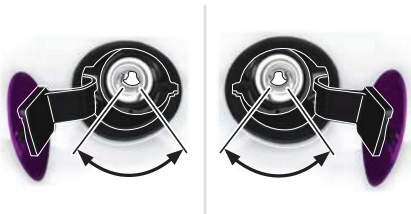


4. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.

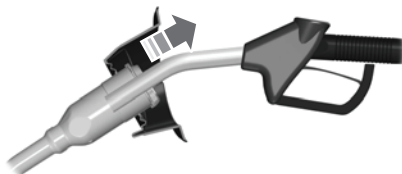


5. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.

Gorivo i punjenje goriva



6. Upravljaite mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



7. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje 5 sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
8. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Varijanta	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva.	55 L
Vozila s većim spremnikom goriva.	70 L

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
12,4 - 8,4	9,8 - 6,3	9,6 - 5,7	13,3 - 7,2	11,3 - 6,8	178 - 296

Gorivo i punjenje goriva

ZVUČNA UPOZORENJA GORIVA I PUNJENJA GORIVA

Oglašava se kada je u vozilu niska razina goriva.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva. Napunite vaše vozilo.
Check fuel fill inlet	Provjerite da je ulaz otvora za punjenje goriva potpuno zatvoren.

ŠTO JE DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica smanjuje emisije hvatajući čestice ispušnih plinova prije nego što dopiju do ispušne cijevi. Sustav mora povremeno čistiti čestice ispušnih plinova koje se nakupljaju unutar filtra. To se provodi na tri načina, pasivnom regeneracijom, aktivnom regeneracijom i ručnom regeneracijom.

Pasivna regeneracija

Kod pasivne regeneracije, normalna temperatura ispušnog sustava čisti filter oksidacijom čađe. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta vozila uslijed obrazaca vožnje.

Aktivna regeneracija

Nakon što se dizelski filter čestica napuni, aktivna regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova za uklanjanje čestica.

Kada kontrolni modul motora detektira da je dizelski filter čestica gotovo pun čestica, a vi ne upravljate vozilom na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, poruke se pojavljuju na informacijskom zaslonu kao podsjetnik da vozite vaše vozilo radi čišćenja dizelskog filtra čestica. Ako vozite vaše vozilo na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, informacijski zaslon prikazuje poruku o čišćenju ispušnog filtra.

MJERE OPREZA DIZELSKOG FILTERA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.



UPOZORENJE: Kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka **Exhaust filter cleaning** (Čišćenje ispušnog filtra), nemojte parkirati blizu zapaljivih materijala, para ili građevina dok čišćenje filtra završi.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko dizelskog oksidacijskog katalizatora ili dizelskog filtra čestica. Dizelski oksidacijski katalizator i dizelski filter čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Napomena: Izbjegavajte ostajanje bez goriva.

Napomena: Tijekom regeneracije pri niskim okretajima ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i mogli biste primijetiti metalni zvuk klikanja. To je uslijed visokih temperatura postignutih tijekom regeneracije i to je normalno.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogle bi se čuti promjene u zvuku motora ili ispušnog sustava.

Neprovedba aktivne ili ručne regeneracije prema uputama moglo bi rezultirati začepljenjem dizelskog filtra čestica. Ako se dizelski filter čestica napuni iznad praga regeneracije, vaše vozilo onemogućuje mogućnost aktivne i ručne regeneracije. To bi moglo rezultirati nepopravljivim oštećenjem vašeg vozila koje Jamstvo možda ne pokriva.

ZAHTEVI DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Dizelski filter čestica na vašem vozilu zahtijeva povremenu regeneraciju radi održavanja ispravne funkcije.

Ako vaša putovanja ispunjavaju jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozite samo kratke udaljenosti.
- Često uključujete i isključujete paljenje.
- Vaša putovanja sadrže visoku razinu ubrzavanja i usporavanja.

Morate obaviti povremena putovanja uz sljedeće uvjete kako biste pomogli proces regeneracije:

- Vozite vaše vozilo u povoljnijim uvjetima, koje ćete naći pri višim brzinama vozila u normalnoj vožnji, glavnom cestom ili autocestom minimalno 20 minuta. Ta vožnja mogla bi uključivati kratka zaustavljanja koja neće utjecati na proces regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu i poštujte ograničenja brzine i uvjete na cesti.
- Nemojte isključiti paljenje.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za idealno održavanje okretaja motora između 1500 i 3000 o/min.

RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

ŠTO JE RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica omogućuje vam da ručno pokrenete regeneraciju dizelskog filtra čestica pri okretajima praznog hoda radi čišćenja filtra.

Napomena: *Ako niste sigurni ima li vaše vozilo ovu značajku, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.*

MJERE OPREZA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA



UPOZORENJE: Držite se podalje od ispušne cijevi tijekom regeneracije. Vrući ispušni plinovi mogu vas jako opeći.

Možda nećete moći koristiti ručnu regeneraciju ako se na informacijskom zaslonu pojavi lampica upozorenja za skorašnje servisiranje motora.

Napomena: *Tijekom korištenja ručne regeneracije možete primijetiti malu količinu bijelog dima. To je normalno.*

ZAHTEVI RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Značajku ručne regeneracije možete koristiti kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka i ne možete voziti na način koji omogućuje učinkovitu automatsku aktivnu regeneraciju ili ako odlučite ručno pokrenuti regeneraciju dizelskog filtra čestica dok vozilo miruje.

Prije pokretanja ručne regeneracije, učinite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N), na stabilnoj, ravnoj podlozi.
- Parkirajte vaše vozilo izvan bilo koje građevine.
- Parkirajte vaše vozilo 3–5 m dalje od bilo kakvih prepreka i dalje od materijala koji se lako mogu zapaliti ili rastopiti, primjerice papira, lišća, naftnih proizvoda, goriva, plastike i drugog suhog organskog materijala.
- Vodite računa da vaše vozilo ima najmanje 1/8 spremnika goriva.
- Vodite računa da su sve tekućine na odgovarajućoj razini.

OGRANIČENJA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ne možete koristiti ručnu regeneraciju dok postotak opterećenja dizelskog filtra čestica dosegne 100%. Postotak opterećenja dizelskog filtra čestica fluktuirá gore-dolje tijekom vožnje vašeg vozila zbog aktivnih i pasivnih regeneracija.

Ako se vaše vozilo koristi uz značajnu količinu rada u mirovanju, u ciklusima vožnje pri brzinama nižim od 40 km/h, u kratkim ciklusima vožnje, uz vremena vožnje kraćim od 15 minuta ili se vozilo ne zagrije u potpunosti, pasivna i aktivna regeneracija možda neće dovoljno očistiti sustav dizelskog filtra čestica.

Naknadno kupljeni uređaji ili modifikacije ispušnog sustava mogli bi smanjiti učinkovitost ispušnog sustava, kao i uzrokovati oštećenje ispušnog sustava ili motora. To bi također moglo pogoršati performanse vozila i moglo bi dovesti do oštećenja motora koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

POKRETANJE RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Pokrenite motor vašeg vozila i kada postigne normalnu radnu temperaturu pritisnite kontrolnu tipku informacijskog zaslona na upravljaču. Pogledajte **Zaslon instrument ploče** (stranica 109).

Ako je dizelski filter čestica blizu zasićenja ili zasićen, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka za pokretanje čišćenja filtra. Pogledajte **Dizelski filter čestica - Informativne poruke** (stranica 194). Slijedite upute za pokretanje ručne regeneracije. Ako niste sigurni što poruke znače, kontaktirajte ovlaštenog trgovca. Zaslon potvrđuje kada je proces započeo i kada je završio.



Kada je sustav u točki prezasićenosti, svijetli lampica indikatora kvara (MIL) i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ne možete pokrenuti čišćenje filtra. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Nakon što krene ručna regeneracija, okretaji motora se povećavaju i povećava se brzina ventilatora za hlađenje. Zbog povećanja okretaja motora i brzine ventilatora za hlađenje, mogli bi primijetiti promjenu zvuka.

Nije potrebno otvarati poklopac motornog prostora. Nakon završetka ručne regeneracije, okretaji motora vraćaju se na razinu normalnog rada u praznom hodu. Ispušni sustav ostaje vrlo vruć nekoliko minuta čak i nakon završetka regeneracije. Nemojte postavljati vozilo iznad materijala koji bi mogli gorjeti dok se ispušni sustav ohladi. Ovisno o količini čađe koju prikupi dizelski filter čestica, temperaturi okoline i nadmorskoj visini, ručna regeneracija traje otprilike 30 minuta.

Dizelski filter čestica

DIZELSKI FILTER ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

DIZELSKI FILTER ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako postoje bilo kakvi problemi sa sustavom dizelskog filtra čestica ili kada je sustav na točki prezasićenosti, lampica upozorenja pogonskog sklopa i lampica indikatora kvara (MIL) svijetle radi obavještanja da je vašem vozilu potreban servis. Možda nećete moći pokrenuti čišćenje filtra. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

DIZELSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaning	Vaše vozilo je ušlo u mod čišćenja. Razne radnje motora povisit će temperaturu ispušnih plinova u sustavu dizelskog filtra čestica radi sagorijevanja čestica (čade ispušnih plinova). Nakon što vozilo sagori čestice, temperatura ispušnih plinova vratit će se na normalne razine. Ta poruka je NORMALNA.
Exhaust filter overloaded Drive to clean	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 50 km/h, kada je to sigurno učiniti, do isključivanja poruke.
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 50 km/h, kada je to sigurno učiniti, do isključivanja poruke.
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter drive completed	Vaš dizelski filter čestica je čist.
Exhaust filter cleaned	Vaš dizelski filter čestica je čist (samo OCR).
Exhaust filter cleaning stopped	Proces ručne regeneracije je zaustavljen (samo OCR).
Exhaust filter over limit Service now	Vaše vozilo morate servisirati kod ovlaštenog trgovca. Ignoriranje ove poruke upozorenja moglo bi dovesti do smanjenih voznih sposobnosti i troška kupca, uključujući oštećenje dizelskog filtra čestica. Jamstvo vašeg novog vozila možda neće pokriti to oštećenje.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

ŠTO JE SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Sustav selektivne katalitičke redukcije pomaže smanjiti razine emisija dušikovih oksida iz ispušnog sustava.

KAKO RADI SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Sustav selektivne katalitičke redukcije ubrizgava tekućinu dizelskog ispuha u ispušni sustav radi omogućavanja ispravnog rada sustava selektivne katalitičke redukcije.

MJERE OPREZA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE



UPOZORENJE: Držite AdBlue® izvan dohvata djece. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite vodom i potražite hitnu liječničku pomoć. U slučaju kontakta s vašom kožom, odmah operite sapunom i vodom. Ako progutate AdBlue® sredstvo, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Spremnik AdBlue® sredstva punite samo u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika AdBlue® sredstva ili čep posude AdBlue® sredstva, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te uzrokovati kašalj i suzenje očiju.



UPOZORENJE: Neovlašteno modifikiranje ili onemogućavanje sustava selektivne katalitičke redukcije rezultira značajnim ograničenjem performansi vozila, a naposljetku i nemogućnošću pokretanja vašeg vozila.



UPOZORENJE: Odmah dopunite AdBlue® sredstvo kada je razina niska i zamijenite je kada je onečišćena. Vozite oprezno i vodite računa gdje se zaustavlja-te jer ne možete ponovno pokrenuti vaše vozilo dok napunite ili zamijenite tekućinu.

Nemojte razrjeđivati AdBlue® vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.

Nemojte stavljati AdBlue® u spremnik goriva vozila. To može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® sredstva. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® sredstva.

Odmah uklonite ostatke tekućine s obojenih površina prilikom punjenja AdBlue® sredstva.

ZAHTJEVI SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.

SMJERNICE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Napomena: Korištenje i punjenje tekućine dizelskog ispuha (AdBlue®) obvezno je kako bi vaše vozilo ispunjavalo zakonske zahtjeve za emisije ispušnih plinova.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

- Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO22241.
- Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® sredstva. To će uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® sredstva.
- Nemojte razrjeđivati vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.
- Nemojte ponovno koristiti praznu posudu tekućine.
- Nemojte skladištiti na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Skladištite AdBlue® pri temperaturama između 5°C i 20°C.
- Nemojte ostavljati posude tekućine u vašem vozilu.
- Tekućina je nezapaljiva, netoksična, bezbojna i topiva u vodi.
- Vodite računa da odmah isperete proliveno AdBlue® sredstvo s obojenih površina. Moglo bi doći do oštećenja obojene površine.



Cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik korištenjem pumpe tekućine na AdBlue® postaji ili posude AdBlue® sredstva.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE PO HLADNOM VREMENU

AdBlue® sredstvo može se zamrznuti kada je temperatura ispod -11°C. Vaše vozilo ima sustav predgrijanja koji omogućuje rad tekućine ispod -11°C. Ako prepunite spremnik AdBlue® sredstva i tekućina se zamrzne, to bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Možda neće biti moguće do kraja napuniti spremnik AdBlue® sredstva kada je temperatura ispod -11°C.*

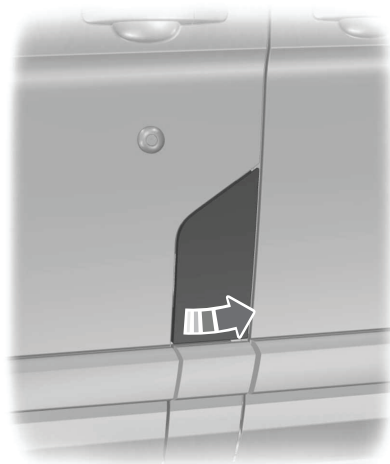
Napomena: *Ako je spremnik AdBlue® sredstva zaleđen, ne može ispravno prikazati razinu tekućine ili prepoznati kada napunite spremnik. Razina AdBlue® sredstva ažurira se kada se spremnik potpuno otopi.*

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PUMPE NA BENZINSKOJ POSTAJI

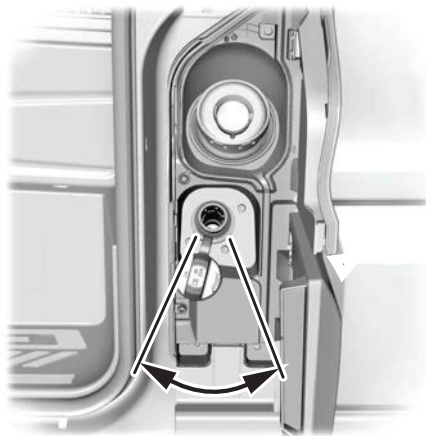
Punjenje spremnika AdBlue® sredstva korištenjem pumpe na benzinskoj postaji slično je punjenju goriva u vaše vozilo.

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Sustav selektivne katalitičke redukcije



2. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
3. Do kraja umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.



4. Upravlajte mlaznicom AdBlue® pumpe unutar prikazanog područja.

Napomena: Mlaznica pumpe isključuje se kada je spremnik pun.

5. Lagano podignite mlaznicu AdBlue® pumpe i zatim je polako uklonite.
6. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PRIENOSNE POSUDE

Koristite posude koje imaju brtvu na grlu. Uvijek slijedite upute proizvođača.

1. Uklonite čep posude tekućine.
2. Postavite grlo na posudu i zategnite ga dok osjetite snažan otpor.
3. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
4. Umetnite grlo u cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva dok brtva na grlu potpuno nasjedne.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: Tekućina prestaje teći kada je spremnik pun.

6. Vratite posudu u okomiti položaj malo ispod cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
7. Pustite da tekućina preostala u grlu iscuri natrag u posudu.
8. Uklonite grlo iz cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

9. Uklonite grlo s AdBlue® posude i vratite čep.
10. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Održavanje vozila).
4. Odaberite **AdBlue® level** (Razina AdBlue® sredstva).

PROVJERAVANJE STATUSA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Održavanje vozila).
4. Odaberite **AdBlue® Info** (Informacije AdBlue® sredstva).

POTROŠNJA TEKUĆINE SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Potrošnja AdBlue® sredstva izravno je povezana s potrošnjom goriva i njome upravljaju mnogi čimbenici, primjerice stil vožnje, vožnja visokom brzinom, stani-kreni vožnja, korištenje klimatizacije, dodatna oprema, opterećenje i vuča. Potrošnja AdBlue® sredstva mogla bi varirati između 1% i 6% potrošnje goriva, ali mogla bi biti i veća u ekstremnim uvjetima kao što je teška vuča.

Potrošnja AdBlue® sredstva navedena je za varijantu vozila, a ne za pojedinačni automobil.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ADBLUE® SREDSTVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	20 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Sustav selektivne katalitičke redukcije

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar sustava.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to označava kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - INFORMATIVNE PORUKE

Razina AdBlue® sredstva

Poruka	Radnja
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik AdBlue® sredstva je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva. Minimalna količina punjenja AdBlue® sredstva potrebna za ponovno pokretanje motora dostupna je na informacijskom zaslonu.

Napomena: Prilikom punjenja spremnika AdBlue® sredstva iz praznog stanja, moglo bi biti potrebno kratko vrijeme prije registriranja povećane razine AdBlue® sredstva.

Napomena: Ako se spremnik AdBlue® sredstva zamrzne pri niskoj razini, prikazana preostala udaljenost mogla bi biti smanjena.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu udaljenost prije nego što bi detektirana greška sustava spriječila pokretanje motora. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system Service required to start engine	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakav je to zvuk nakon isključivanja motora?

- Kada isključite motor, pumpa sustava selektivne katalitičke redukcije radi nakratko. To je normalno.

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

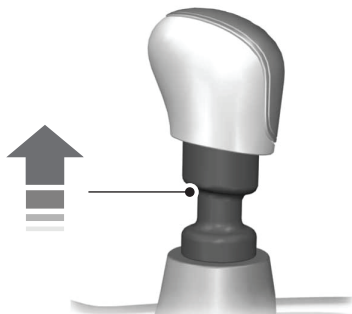
Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vašeg vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa, prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za vožnju unatrag kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA



Svijetle za obavješćavanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 211).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Ford specifikacije.

Ručni mjenjač

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

RUČNI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNI MJENJAČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen?

Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno do kraja pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno primijeniti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse vozila, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Oglasaava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se 12V baterija vozila ispraznila.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada uključite paljenje vašeg vozila s biračem mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da ste do kraja pritisnuli papučicu kočnice.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na nagibu.

Napomena: Nemojte ručno otpustiti parkirnu kočnicu kada je birač mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 215).

Napomena: Vaše bi se vozilo moglo prebaciti u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez vozila u položaju Park (P). Pogledajte **Kako radi automatski povratak u Park (P)** (stranica 208).

Napomena: Mogao bi se oglasiti zvučni signal kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

Automatski mjenjač

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

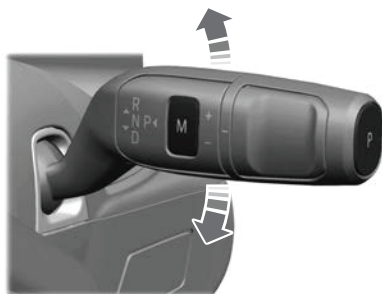
U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

RUČNI MOD (M)

U ručnom modu (M) možete odabrati određeni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručne promjene stupnjeva prijenosa** (stranica 206).

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolicu** (stranica 316).

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA

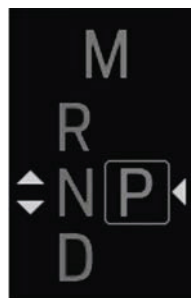


Birač mjenjača nalazi se na stupu upravljača.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Pomaknite birač jedan položaj prema gore ili dolje za odabir praznog hoda (N).

3. Pomaknite birač dva položaja prema gore za odabir stupnja za vožnju unatrag (R).
4. Pomaknite birač dva položaja prema dolje za odabir položaja Drive (D).
5. Pritisnite tipku Park (P) za odabir položaja Park (P).
6. Pritisnite tipku ručnog moda (M) kada je vaše vozilo u položaju Drive (D) za ulazak ili izlazak iz ručnog moda.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA



Instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA AUTOMATSKOG MJENJAČA (AKO

JE U OPREMI)



Indikatori promjena stupnjeva prijenosa svijetle kada je preporučena promjena stupnja prijenosa.

POMICANJE VAŠEG NEPOKRETNOG VOZILA IZ POLOŽAJA PARK (P)



UPOZORENJE: Kada provodite ovaj postupak, morate pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Radi izbjegavanja neželjenog pomicanja vozila, primijenite parkirnu kočnicu prije provedbe ovog postupka. Koristite klinove za kotače ako je potrebno.

Koristite ovu proceduru za pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P) ako ne možete pokrenuti motor.

Napomena: Vaše vozilo moglo bi se pomaknuti u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati praznjenje 12V baterije.

Napomena: Ako je baterija ispražnjena, koristite vanjski izvor napajanja.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P)

1. Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako je baterija ispražnjena, koristite vanjski izvor napajanja za primjenu parkirne kočnice.

2. Uključite vaše vozilo bez stavljanja noge na papučicu kočnice.
3. Do kraja pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Do kraja pritisnite i držite papučicu gasa.
5. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
6. Ponovno pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
7. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.

Napomena: Ovaj postupak morate završiti unutar 20 sekundi. Ako vaše vozilo pomakne u položaj Park (P), ponovno pokušajte postupak.

8. Otpustite papučice gasa i kočnice.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.

Napomena: Vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

10. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

Vraćanje vašeg vozila u normalan mod

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Mjenjač nije u položaju Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se ako napustite vozačevo sjedalo prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

Odabir položaja Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

RUČNE PROMJENE STUPNJEVA PRIJENOSA

PROMJENE KORIŠTENJEM TIPKI NA BIRAČU MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutni stupanj prijenosa. Trenutačni stupanj prijenosa trepće kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa. Vaše vozilo neće

promijeniti stupanj prijenosa ako traženi stupanj prijenosa povećava ili smanjuje okretaje motora iznad ograničenja.

Vaše vozilo moglo bi promijeniti stupanj prijenosa kada do kraja pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

Napomena: Dugotrajna vožnja pri visokim okretajima motora mogla bi uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Modovi vožnje mogli bi utjecati na to kada vozilo promijeni u traženi stupanj prijenosa.

Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Manual (M)

Koristite ovu značajku za odabir određenog stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolicu** (stranica 316).



Pritisnite tipku ručnog moda (M) kada je vaše vozilo u položaju Drive (D) za uključivanje značajke.

- Rotirajte kontrolu od sebe (+) za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Rotirajte kontrolu prema sebi (-) za promjenu u niži stupanj prijenosa.
- Ponovno pritisnite tipku ručnog moda (M) ili pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) za isključivanje značajke.

MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

KAKO RADI MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Koristite ovaj mod za zadržavanje vašeg vozila u praznom hodu (N), na ograničeno vrijeme, kada izađete iz vašeg vozila ili isključite vaše vozilo. Primjerice, ako izađete iz vašeg vozila prije automatske autopraonice.

Napomena: Ne morate koristiti ovaj mod u automatskoj autopraonici ako ostanete u vašem vozilu s uključenim paljenjem.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

Napomena: Automatski povratak u Park (P) odgođen je kada je vaše vozilo u ovom modu. Pogledajte **Kako radi automatski povratak u Park (P)** (stranica 208).

OGRANIČENJA MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Vaše vozilo moglo bi se pomaknuti u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati pražnjenje 12V baterije.

Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ULAZAK U MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Uključite vaše vozilo.
4. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: Pojavljuje se poruka s uputama.

5. Ponovno pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.

Automatski mjenjač

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno kotrljati.*

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.*

Napomena: *Indikator praznog hoda (N) na informacijskom zaslonu mogao bi treptati u ovom modu.*

IZLAZAK IZ MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili uključite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R).

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše se vozilo pomiče u položaj Park (P) kada je vaše vozilo zaustavljeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Odvežete vozačev sigurnosni pojas i izađete s vozačevog sjedala.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATAKA U PARK (P)

Automatski povratak u položaj Park (P) neće moći raditi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzor vozačevog sjedala je u kvaru.
- Prekidač kopče vozačevog sigurnosnog pojasa je u kvaru.

Posjetite ovlaštenog trgovca ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal kada je vozačev sigurnosni pojas zavezan.
- Poruka Transmission not in park (mjenjač nije u položaju Park (P)) pojavljuje se nakon što pomaknete mjenjač iz položaja Park (P).

Automatski mjenjač

AUTOMATSKI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI MJENJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Transmission Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da pomaknete mjenjač u položaj Park (P).
To stay in neutral when exiting vehicle select N again	Prikazuje se kada vaše vozilo pokušava ući u Temporary Neutral Mode (mod privremenog praznog hoda).
30min Neutral Mode enabled Not a tow mode	Prikazuje se kada vaše vozilo uspješno uđe u Temporary Neutral Mode (mod privremenog praznog hoda).

Pogon na sve kotače

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače dizajniran je za kontinuirani nadzor i prilagodbu isporuke snage na prednje i stražnje kotače radi optimiziranja trakcije i upravljivosti. AWD sustav se uključuje kada je potrebno i ne zahtijeva vaš unos.

Vaše vozilo s pogonom na sve kotače nije namijenjeno za terensku (off-road) upotrebu. AWD značajka vašem vozilu daje neke ograničene terenske sposobnosti u kojima su vozne površine relativno ravne, bez prepreka i inače slične normalnim uvjetima cestovne vožnje. Upravljanje vašim vozilom u uvjetima drugačijim od navedenih moglo bi vozilo izložiti prekomjernom naprezanju što bi moglo rezultirati oštećenjem koje nije pokriveno vašim Jamstvom.

MJERE OPREZA POGONA NA SVE KOTAČE



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite sigurnim brzinama.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Korištenje guma različitih dimenzija osim priložene rezervne moglo bi uzrokovati oštećenje sustava ili onemogućiti sustav pogona na sve kotače.

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
AWD temporarily disabled	Sustav pogona na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja ili ako nešto (mehaničke smetnje ili desinkronizacija) spriječi rad pogona na sve kotače.
AWD restored	Sustav pogona na sve kotače nastavio je normalno funkcionirati zbog hlađenja sustava ili mehaničke sinkronizacije.
AWD off	Sustav pogona na sve kotače mogao bi se isključiti radi zaštite ako koristite privremenu rezervnu gumu ili ako drugi sustav vozila sprječava rad pogona na sve kotače.
AWD malfunction Service required	Sustav pogona na sve kotače ne radi ispravno. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: Ako se sustav aktivira, papučica kočnice mogla bi pulsirati i imati duži hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvedite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 347).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 402).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 408).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također bi mogla svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram električnu parkirnu kočnicu. Je li to normalno?

Da, to su zvukovi rada kočionog sustava.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 367).*

Električna parkirna kočnica

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi na donjem dijelu prednje konzole.

Povucite prekidač električne parkirne kočnice.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi na donjem dijelu prednje konzole.

Povucite prekidač električne parkirne kočnice.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 204).

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Električna parkirna kočnica

Napomena: Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
 2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
 3. Pritisnite prekidač prema dolje.
- Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i držite ga.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Zavežite vozačev sigurnosni pojas.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što otpustite parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.

Spojite pomoćnu bateriju na bateriju vozila radi otpuštanja električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 325).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



Crvena lampica upozorenja svijetli kada je elektronička parkirna kočnica primijenjena ili nekoliko sekundi prilikom pokretanja vozila.

Ako ostane svijetliti ili trepće kada elektronička parkirna kočnica nije primijenjena, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake malfunction Service now	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije se primijenila. Primijenite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Use switch to release	Električna parkirna kočnica nije se automatski otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
Park brake Press brake and switch to release	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje parkirne kočnice.
Park brake Limited function Service required	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Maintenance mode	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban mod koji se koristi za omogućavanje servisiranja kočnica. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake System overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park brake released	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release park brake	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake applied	Električna parkirna kočnica je primijenjena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R). Korištenjem senzora na stražnjoj strani vozila, može detektirati mogući sudar i primijeniti kočnice. Ako dođe do punog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pokrenuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

Napomena: Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

Napomena: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključuje, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

3. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.

Napomena: Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritiskanje papučiće gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.



Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Reverse Brake Assist	Prikazuje se kada sustav primijeni kočnice i ostaje uključena nekoliko sekundi.
Reverse Brake Assist not available See manual	Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika ili vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su uključeni sustavi pomoći pri parkiranju i upozorenja na poprečni promet. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 218).
- Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika ili vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka i dalje postoji, dogovorite provjeru sustava.
- Ako vaše vozilo ima sustav upozorenja na poprečni promet, vodite računa da je uključen. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 289).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Pomoći pri parkiranju** (stranica 226).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 224).
- Vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokriivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABSa, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.
- Vodite računa da stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva nisu prljave ili ometane. Ako su prljave, očistite kamere. Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, dogovorite provjeru sustava.

- Vodite računa da senzori upozorenja na poprečni promet, stražnje pomoći pri parkiranju i bočne pomoći pri parkiranju nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 289). Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 227). Pogledajte **Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju** (stranica 229).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne funkcioniра kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što ga zaustavite na nagibu (uzbrdici/nizbrdici). To vam olakšava kretanje bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada primijenite papučicu gasa i vozilo se počne kretati unaprijed ili sustav prekorači vrijeme dopušteno za automatsko primjenjivanje kočnica.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed i okrenuto je uzbrdo ili kada je vaše vozilo stupnju za vožnju unatrag (R) i okrenuto je nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključuje. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - RUČNI MJENJAČ

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Hill Start Assist** (Pomoć pri kretanju uzbrdo).

Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Ne postoji indikator koji označava je li sustav uključen ili isključen.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Hill Start Assist Not Available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što zaustavite vozilo. To može pomoći kada čekate na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA - RUČNI MJENJAČ

 **UPOZORENJE:** Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.

 **UPOZORENJE:** Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupanjem izborniku na zaslonu SYNC-a.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Napomena: Sustav možete uključiti samo nakon što zatvorite vozačeva vrata i zavezete vaš sigurnosni pojas.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Kada koristite automatsku autopraonicu, vodite računa da isključite automatsko zadržavanje ili pomaknete mjenjač u prazan hod (N) s primijenjenom papučicom kočnice radi osiguravanja da automatsko zadržavanje nije aktivno.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA - AUTOMATSKI MJENJAČ

 **UPOZORENJE:** Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.

 **UPOZORENJE:** Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupanjem izborniku na zaslonu SYNC-a.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Napomena: Sustav možete uključiti samo nakon što zatvorite vozačeva vrata.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Kada koristite automatsku autopraonicu, vodite računa da isključite automatsko zadržavanje ili pomaknete mjenjač u prazan hod (N) s primijenjenom papučicom kočnice radi osiguravanja da automatsko zadržavanje nije aktivno.

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje svijetliti na informacijskom zaslonu.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

3. Primijenite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice (stranica 215).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) dok pritišćete papučicu kočnice.

Moglo bi doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je zaustavljeno u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) prije nego što je sustav aktivan.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan.



Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u tom trenutku.

Kontrola proklizavanja

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači prokližu prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Traction Control** (Kontrola proklizavanja).

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA



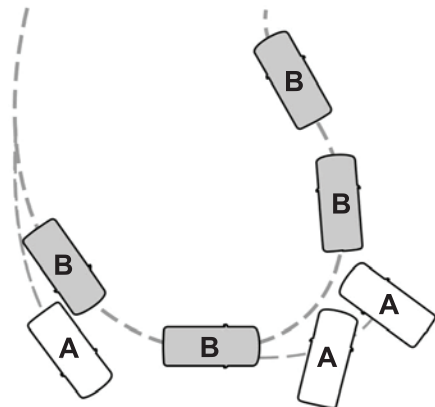
Svijetli kada isključite sustav.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je dizajniran za održavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (podupravljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



- A Bez kontrole stabilnosti.
- B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretaja motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje kada uključite napajanje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite napajanje ili ostane uključen, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU

 **UPOZORENJE:** Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

 **UPOZORENJE:** Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

 **UPOZORENJE:** Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

 **UPOZORENJE:** U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

 **UPOZORENJE:** Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Onemogućite pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogli bi stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

 Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za utišavanje sustava.

Sustav se također može utišati korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Vizualna indikacija pomoći pri parkiranju ostaje uključena i ne može se isključiti kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće pružiti zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 110 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i pruža zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se utišava. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 110 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.

Za ponovno inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće pri niskoj brzini, ako ne prođe pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), bočni senzorski sustav pruža zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se utišava. Vizualna indikacija uvijek je prisutna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), bočni senzorski sustav pruža vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće sporo i kada je detektirana prepreka prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju, a bočna prepreka je unutar 60 cm od bočne strane vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje.

Ako je mjenjač u položaju Drive (D) ili bilo kojem drugom stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, bočni senzorski sustav pruža zvučna i vizualna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Bočni parkirni senzori nalaze se u prednjem i stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Pomoći pri parkiranju

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indicaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indicacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆI PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆI PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom zaslonu.

Poruka	Detalji
Parking aid malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je blokiran ili je sustav u kvaru. Očistite odbojnik ili uklonite sve prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoći pri parkiranju

Poruka	Detalji
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju smjernice koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu predmetima iza vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE

⚠ UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

⚠ UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

⚠ UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.

⚠ UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Ako su stražnja teretna vrata odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Noću ili tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je kamera ometana. Očistite leću mekom krpom bez dlačica i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera je pogrešno poravnata zbog odškrinutih stražnjih vrata ili oštećenja na stražnjem dijelu vašeg vozila.

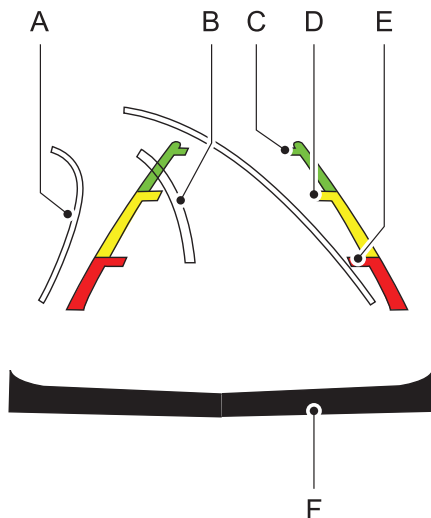
LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE



Stražnja kamera nalazi se iznad registarske pločice na vratima prtljažnika ili na stražnjim teretnim vratima.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je baterija vozila odspojena, smjernice nisu u potpunosti funkcionalne odmah nakon ponovnog spajanja baterije. Smjernice postaju potpuno funkcionalne nakon što vaše vozilo vozite prema naprijed što je moguće ravnije pet minuta pri minimalnoj brzini od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

Stražnja kamera

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: *Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).*

Napomena: *Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE



Ovu značajku možete uključiti ili isključiti u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute i zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

3. Pritisnite **Rear View Camera** (Stražnja kamera).
4. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgoda stražnje kamere).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila se dovoljno poveća.
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Kamera od 180 stupnjeva

ŠTO JE KAMERA OD 180 STUPNJEVA

Kamera od 180 stupnjeva pruža proširenu sliku područja iza vašeg vozila.

KAKO RADI KAMERA OD 180 STUPNJEVA

Kada uključite prikaz od 180 stupnjeva, prikaz se dijeli na tri slike. Prilikom vožnje unatrag možete koristiti desnu i lijevu vanjsku sliku za provjeru ima li poprečnog prometa i pješaka.

MJERE OPREZA KAMERE OD 180 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Ako su stražnja teretna vrata odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Ako se slika pojavi dok mjenjač nije u stupnju za vožnju unatrag (R), dogovorite provjeru sustava kod vašeg ovlaštenog trgovca.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete.

Napomena: Smjernice se ne pojavljuju kada uključite prikaz od 180 stupnjeva.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 180 STUPNJEVA

Kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i pojavi se slika stražnje kamere, pritisnite tipku u gornjem lijevom kutu dodirnog zaslona za uključivanje prikaza od 180 stupnjeva. Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

Prikaz od 180 stupnjeva se isključuje kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili u bilo koji stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila dovoljno se poveća.

Napomena: Kada god pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), standardna slika stražnje kamere sa smjernicama je zadani prikaz.

Kamera od 360 stupnjeva

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva pruža vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:

- Centriranje u parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Bočno parkiranje.

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Budite oprezni ako su vrata otkrivena. Kamera bi mogla biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna.*

LOCIRANJE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se ispod središnjeg visoko postavljenog kočionog svjetla ili na stražnjim teretnim vratima. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Kamera od 360 stupnjeva

Prednja kamera

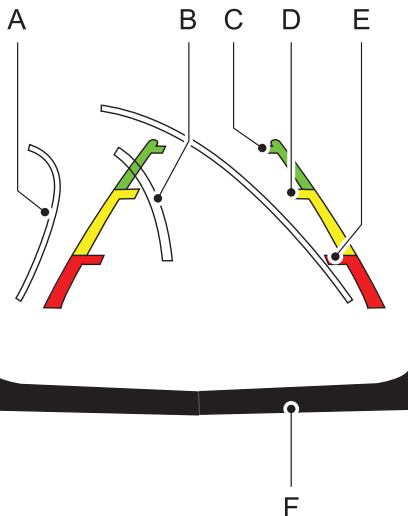
Prednja kamera nalazi se u rešetki hladnjačka/maski. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskim retrovizorima. Pruža sliku videozapisa područja s obje strane vašeg vozila za pomoć prilikom parkiranja.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

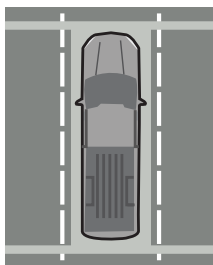
Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Kamera od 360 stupnjeva

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednji i prikazi od 360 stupnjeva prikazuju se kada se pritisne tipka.

Kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), prikazuju se stražnji i prikazi od 360 stupnjeva.

Napomena: Prikaz kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se brzina vozila poveća, osim kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normalni prednji prikaz pruža sliku onoga što je direktno ispred vašeg vozila.



Podijeljeni prednji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je ispred vašeg vozila.



Normalni + prikaz od 360 stupnjeva sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.



Normalni stražnji prikaz pruža sliku onoga što je direktno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je iza vašeg vozila.



“Nevidljivi kombi” pruža prikaz okrenut straga i bočne prikaze kao da vozač može vidjeti kroz karoseriju kombija.



Prikaz kuke pruža sliku područja oko kuke za vuču.



Povećava (zumira) sliku.



Povećava (zumira) sliku od 360 stupnjeva.

Kamera od 360 stupnjeva

Napomena: Normalni stražnji prikaz i prikaz kuke dostupni su kada je brzina vašeg vozila viša od 10 km/h.

Aktivna pomoć pri parkiranju

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjestu i iz parkirnih mjesta.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju, a zatim pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu za prikaz obavijesti preko cijelog zaslona.

Pritisnite tipke na dodirnom zaslonu za prebacivanje između modova bočnog parkiranja u parkirno mjesto, okomitog parkiranja u parkirno mjesto ili bočnog parkiranja iz parkirnog mjesta.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju također se poništava kada vaše vozilo premaši 9 km/h.

Pauziranje aktivne pomoći pri parkiranju

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima mogla bi primijeniti kočnice za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila.

Napomena: To bi moglo uzrokovati poništavanje pomoći pri parkiranju.

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1.  Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav detektira druga vozila i rubnike za pronalazak parkirnog mjesta.

2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.

3. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

4. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

7.  Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.

8. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Prilikom bočnog parkiranja između predmeta, sustav parkira bliže predmetu ispred vašeg vozila radi omogućavanja lakšeg pristupa teretnom prostoru.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1.  Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav detektira druga vozila i rubnike za pronalazak parkirnog mjesta.

2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

4. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

5. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
7. Vozite unatrag i vaše vozilo samo se upravlja u parkirno mjesto.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

8. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se informativna poruka.

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1.  Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između predmeta.

2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite okomito parkiranje.
4. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

5. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i okomito s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe parkirno mjesto.

6. Pritisnite i držite papučicu kočnice.

7. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

8.  Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.

9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju vaše vozilo vozi unatrag u parkirna mjesta.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju poravnava prednji dio vašeg vozila sa stranom vozne trake predmeta pored njega.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1.  Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između predmeta.

2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.

3. Odaberite okomito parkiranje.

4. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

5. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe parkirno mjesto.

6. Potpuno zaustavite vaše vozilo.

7. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

8. Vozite unatrag i vaše vozilo samo se upravlja u parkirno mjesto.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

9. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se informativna poruka.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između predmeta.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Aktivna pomoć pri parkiranju

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1.  Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.
2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite izlazak iz bočnog parkiranja.
4. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.
5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
6. Otpustite parkirnu kočnicu.
7. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
8.  Pritisnite i držite tipku pomoći pri parkiranju.
9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje kretanja vašeg vozila.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći iz parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

10. Preuzmite kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Sustav pomaže samo pri napuštanju bočnih parkirnih mjesta.

1.  Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju.

2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite izlazak iz bočnog parkiranja.
4. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska.
5. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
6. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći iz parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Active Park malfunction	Sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Aktivna pomoć pri parkiranju

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

- Sustav ne može detektirati vozilo, rubnik ili predmet za parkiranje pored ili između. Sustavu mora potrebiti granični predmeti za ispravan rad.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

- Isključili ste kontrolu proklizavanja.
- Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati prema naprijed za detektiranje parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

- Senzori bi mogli biti blokirani. Primjerice, snijeg, led ili velike nakupine nečistoće. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.
- Senzori u prednjem ili stražnjem odbojniku mogli bi biti oštećeni.
- U parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje vašeg vozila.
- Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno prostora za manevar parkiranja.
- Parkirno mjesto udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m od vašeg vozila.
- Brzina vašeg vozila viša je od 35 km/h za bočno parkiranje ili viša od 19 km/h za okomito parkiranje.
- Nedavno ste odspojili ili zamijenili bateriju. Nakon što ponovno spojite bateriju, vozilo morate nakratko voziti ravnom cestom.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

- Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav u pravilnom poravnanju vašeg vozila.
- Vozila ili predmeti koji graniče s parkirnim mjestom nisu mogli biti ispravno parkirani.
- Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkirnog mjesta.
- Gume nisu pravilno montirane ili održavane. Primjerice, korištenje rezervne gume ili su gume nepravilno napuhane, neodgovarajućih dimenzija ili različitim dimenzijama.
- Popravak ili preinaka promijenili su sposobnosti detekcije.
- Parkirano vozilo ima visoko pričvršćeni dodatak. Primjerice, raspršivač soli, snježni plug ili pokretnu platformu.
- Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih predmeta mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored tog parkirnog mjesta.
- Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljane trenutne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: Indikator mijenja boju na informacijskom zaslonu.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

SET-

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za ubrzavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo vraća se na brzinu koju ste prethodno postavili.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: Sustav pamti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Adaptivni tempomat koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolice koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

Adaptivni tempomat

Kada pratite vozilo



UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora



UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

Adaptivni tempomat



Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

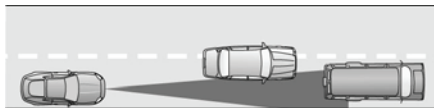
Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 262).

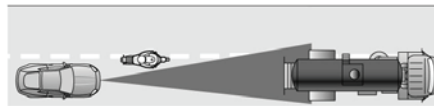
Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

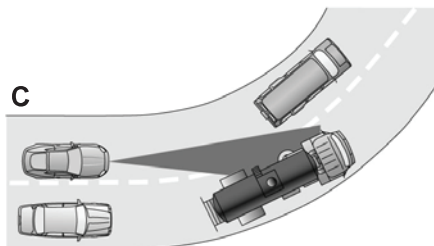
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.
- C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona detekcije radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere vjetrobranskog stakla.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Što je tempomat** (stranica 245).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako okretaji motora padnu pre-nisko, zaslon instrument ploče savjetuje vas da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Sustav bi se mogao poništiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Adaptivni tempomat

Automatska primjena i poništavanje parkirne kočnice događa se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vrata nakon zaustavljanja vašeg vozila.
- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutčne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučiće gasa.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.*

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

SET-

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok postignete vašu željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za biranje trenutčne brzine kao postavljene brzine.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Vozite do željene brzine.

Adaptivni tempomat

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za postavljanje trenutne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



E249552

Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata kada je vaše vozilo zaustavljeno

1. Pratite vozilo do potpunog zaustavljanja.
2. Držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.
3. Pritisnite i otpustite **SET+** ili **SET-**.

Postavljena brzina prilagođava se na 30 km/h.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine.

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine.

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vašeg vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano traka-ma na slici.

Napomena: *Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Adaptivni tempomat

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO



Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred pritiskom kontrole razmaka.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Adaptivni tempomat

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Kada uključite paljenje, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka. Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Pouduzmite hitnu mjeru.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja za praćenje vozila ispred.

RES

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite tipku ili pritisnite papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

Napomena: *Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.*

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

CAN

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Posljednja postavljena brzina prikazuje se precrtanom i pojavljuje se posljednja postavka razmaka, ali se ne briše.

Napomena: *Postavljena brzina također se poništava ako pritisnete papučicu spojke na dulje vrijeme.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Adaptivni tempomat

Napomena: Koristite nastavljane brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je potrebno.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Normal** (Normalni).

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traku za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja.

Korištenjem tih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju za vožnju prema sredini voznog traka koji odaberete na autocestama.

Napomena: Postavka razmaka za adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traku radi na isti način kao normalni adaptivni tempomat.

Ako vozite izvan sredine voznog traka, sustav postavlja i održava preferirani položaj u voznoj traku. Sustav pruža kontinuirani pomoćni okretni moment upravljanja prema preferiranom položaju.

Napomena: Sustav može postaviti samo preferirane položaje u voznoj traku unutar traka.

Adaptivni tempomat

Napomena: Ako se sustav poništi, preferirani položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav pruža unos kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka.

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZOM TRAKU



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogle bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 247).

ZAHTEVI CENTRIRANJA U VOZOM TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku omogućen je na je na vašem informacijskom i infotainment zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 257).
- Omogućili ste i postavili adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.

- Senzor upravljanja detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake oba vozna traka kada vozite na ravnoj cesti.
- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku između dvije vidljive oznake linija.

Napomena: Ako sustav ne detektira važeće oznake linija voznih trakova, sustav će ostati u modu pripravnosti dok važeće oznake linija postanu dostupne.

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZOM TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 248).

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Zavoje ceste je preuzak.
- Sustav ne detektira minimalno potrebne oznake voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Kada potrebna sila upravljanja za održavanje sredine voznog traka premaši ograničenje sustava za centriranje u voznom traku.
- Kada vozite u područjima koja su u izgradnji ili kada su u tijeku radovi na cesti.
- Ako su kamera na prednjem vjetrobranskom staklu i/ili prednji radar blokirani.
- Prilikom korištenja rezervne gume.
- Loši vremenski uvjeti uključujući, ali ne ograničavajući se na jak vjetar, jaku kišu i maglu.
- Vožnja u smjeru izravne sunčeve svjetlosti.

Adaptivni tempomat

- Kada su napravljene modifikacije na upravljačkom sustavu, uključujući izmjene na samom upravljaču.
- Prilikom vuče prikolice.

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 256).

Napomena: Pomoć pri upravljanju sustava je ograničena i možda neće pružiti dovoljno pomoći za sve situacije i/ili uvjete u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi mogao odstupati od sredine voznog traka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole su na upravljaču.



Korištenjem tipki adaptivnog tempomata i bočne potpore, vodite računa da su oba sustava aktivna. Aktivira se centriranje u voznom traku.



Za isključivanje centriranja u voznom traku, pritisnite tipku adaptivnog tempomata ili tipku bočne potpore. Kada koristite tipku bočne potpore, potvrdite s OK prikaz upita na instrument ploči kada je sustav aktivan ili u modu pripravnosti.

Napomena: Centriranje u voznom traku isključuje se tijekom svakog ciklusa paljenja.

Indikator se pojavljuje na instrument ploči. Kada je sustav centriranja u voznom traku uključen, boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašeg vozila.

Napomena: Zahtjevi centriranja u voznom traku moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznom traku** (stranica 256).

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
5. Pritisnite **Lane Centring Assist** (Pomoć pri centriranju u voznom traku).

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Ako pravilno ne reagirate na upozorenja, adaptivni tempomat sa sustavom centriranja u voznom traku se poništava i usporava vaše vozilo do okretaja praznog hoda uz održavanje kontrole upravljanja. Pogledajte **Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku** (stranica 257).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake linija voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili lagani dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada vanjski uvjet poništi sustav i vaše ruke su na upravljaču, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Adaptivni tempomat

Kada vanjski uvjet poništi sustav i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako se to upozorenje zanemari, sustav se odmah aktivira i otpušta kočnice te usporava vozilo uz zadržavanje kontrole upravljanja kada su prisutne oznake voznog traka. Ako nisu prisutne oznake voznog traka, vozilo će se zaustaviti.

Ako vaše vozilo počne usporavati, možete pružiti unos upravljačem i pritisnuti papučicu gasa za povrat punih performansi sustava.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

Napomena: *Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite birač mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.*

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku će se poništiti:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata na upravljaču je isključena.

Sustav centriranja u voznom traku trenutno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sivi status označava da je sustav uključen, ali u modu pripravnosti.

Plavi status označava da je sustav omogućen i primjenjuje pomoć pri upravljanju za zadržavanje vašeg vozila u sredini voznog traka.

Žuti status sa zvučnim signalom, koji se zatim mijenja u sivi status, označava automatsko poništavanje sustava.

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: *Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.*

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
Keep hands on steering wheel	Morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem za poništavanje poruke.
Lane centring assist not available	Centriranje u voznom traku trenutno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite birač mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku uskoro će se poništiti. Morate odmah preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
Press accelerator pedal to resume	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku je u modu pripravnosti. Kada je to sigurno učiniti, možete nastaviti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku primjenom pritiska na papučicu gasa. Alternativno, također možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku pritiskom tipke za nastavljavanje (resume) na upravljaču.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

KAKO RADI POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

Pomoć predviđanja brzine (Predictive Speed Assist) radi s adaptivnim tempomatom i prilagođava brzinu vozila geometriji ceste i ograničenju brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav identificira zavoje i izlaze s autoceste, brzina vozila privremeno se smanjuje prije i tijekom promjene geometrije ceste. Prilikom prolaska novih znakova ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira. Pogledajte **Mjere opreza pomoći predviđanja brzine** (stranica 259).

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine. Pomoć predviđanja brzine i njegova sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja.

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.

MJERE OPREZA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti. Možda ćete morati nadjačati sustav pritiskom papučice kočnice ili gasa ako prilagođena brzina postane viša ili niža od potrebne.

Adaptivni tempomat



UPOZORENJE: Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Vaše vozilo možda neće uvijek usporiti dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno.



UPOZORENJE: Sustav ne aktivira pokazivače smjera.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na pomoć predviđanja brzine osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza pomoći predviđanja brzine. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 247).

Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati papučicom gasa ili poništiti sustav primjenjivanjem kočnica.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim čimbenicima, kao što su doba dana, širina voznog traka. To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim modovima vožnje. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 264). To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Napomena: Sustav ne aktivira pokazivače smjera automatski.

OGRANIČENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE



UPOZORENJE: Sustav možda neće uvijek prilagoditi brzinu vozila u određenim cestovnim ili vremenskim uvjetima kao što su poprečni promet, znakovi za propuštanje prednosti ili zaustavljanje, prednost prolaska, semafori, uspornici, kiša, snijeg, magla. Uvijek morate primijeniti papučicu kočnice ili gasa kada je potrebno.

Informacije o geometriji ceste i ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Detekcija geometrije ceste radi samo ako su dostupne povezane informacije. Informacije o geometriji ceste možda neće biti dostupne u nekim područjima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
5. Uključite ili isključite **Predictive Speed Assist** (Pomoć predviđanja brzine).

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
5. Uključite **Predictive Speed Assist** (Pomoć predviđanja brzine).
6. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
7. Koristite **+** i **-** za postavljanje tolerancije.

Adaptivni tempomat

Napomena: Možete postaviti toleranciju za podešavanje brzine vozila samo na temelju prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

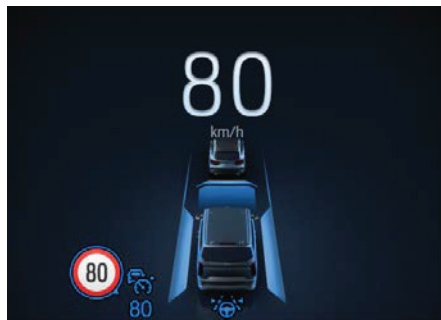
UPOZORENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Plavi marker oko znaka ograničenja brzine i plava strelica pored postavljene brzine označavaju da je sustav aktivan.

Indikator znaka ograničenja brzine



Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, sivi indikator pojavljuje se iznad postavljene brzine dok sustav prilagođava brzinu vozila na ograničenje brzine. Kada se dosegne ograničenje brzine, postavljena brzina se ažurira i sivi indikator nestaje.

Indikator geometrije ceste



Kada sustav detektira zavoj, skretanje, kružni tok ili izlaz s autoceste, vozilo počinje usporavati, a indikator se pojavljuje i mijenja boju.

Adaptivni tempomat

Simboli indikatora geometrije ceste



Lijevi zavoj.



Desni zavoj.



Lijevo raskrižje.



Desno raskrižje.



Lijevi kružni tok.



Desni kružni tok.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Adaptive Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available	Informacije o ograničenju brzine temeljene na navigacijskom sustavu nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Driver Resume Control	Sustav će se poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Adaptivni tempomat

Poruka	Detalji
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada senzor ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Norm. cruise act. Adaptive braking off	Uključili ste normalni tempomat. Adaptivno kočenje se isključuje.

Kontrola modova vožnje

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

BIRANJE MODA VOŽNJE



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za izravan pristup modovima vožnje na dodirnom zaslonu.

Kao sekundarna opcija:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **DRIVE MODES** (Modovi vožnje).
3. Odaberite postavku.

MODOVI VOŽNJE

ECO



Postavke vozila prilagođene ekonomičnoj vožnji.

NORMAL



Postavke vozila prilagođene uravnoteženoj vožnji.

Napomena: Ako isključite vaše vozilo u modu koji nije Normal, sustav će od vas tražiti da se vratite u taj prethodni mod kada sljedeći put pokrenete vaše vozilo. Ako zanemarite uputu za odabir, sustav postavlja Normal mod kao zadani mod.

SLIPPERY



Postavke vozila prilagođene vožnji na skliskim cestama.

SPORT



Postavke vozila prilagođene sportskijoj vožnji.

Napomena: Funkcija Auto-Start-Stop mogla bi se isključiti kada odaberete ovaj mod.

TOW/HAUL



Postavke vozila prilagođene za vuču.

TRAIL - AWD



Postavke vozila prilagođene vožnji neasfaltiranim cestama.

Napomena: Funkcija Auto-Start-Stop je onemogućena kada odaberete ovaj mod.

Kontrola modova vožnje

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Drive mode not available	Sustav nije dostupan. Ako i dalje nije dostupan sljedeći put kada uključite paljenje/napajanje, sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Informacije o lokalnim opasnostima

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

MJERE OPREZA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Napomena: *Vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Omoгуćavanje i one-mogućavanje modema** (stranica 412).*

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite **Local hazard information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

PROVJERAVANJE STATUSA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Status Information** (Informacije o statusu).
3. Odaberite **Local Hazard Information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutačnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

SET-

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

SET-

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljavanje postavljenog ograničivača brzine.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal.

Intelligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Intelligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje da ograničite brzinu vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom na zaslonu instrument ploče.

MJERE OPREZA INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutačnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.

Intelligentni ograničivač brzine

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim

koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

SET-

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograničivača brzine i postavljanje u mod pripravnosti. Simbol na zaslonu instrument ploče postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljavanje ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine kada nastav s radom. Simbol na zaslonu instrument ploče postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvučni signal se oglašava ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo.
- Nastavljate s prekoračenjem postavljene brzine.
- Sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između intelligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača brzine korištenjem središnjeg zaslona. Intelligentni ograničivač brzine omogućuje vam ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limiter** (Ograničivač brzine).
4. Isključite **Intelligent Speed Limiter** (Intelligentni ograničivač brzine).

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav detektira i prati oznake prometnih trakova korištenjem kamere montirane iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav radi samo kada je brzina vozila viša od otprilike 60 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 60 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav se uvijek uključuje kada pokrenete vaše vozilo.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Možete odabrati jedan od dva moda na dodirnom zaslonu:

- Aid mode (Mod pomoći).
- Alert and Aid mode (Mod upozorenja i pomoći).

Napomena: Sustav pamti posljednji mod kada pokrenete vaše vozilo.

Podešavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Alert Intensity** (Intenzitet upozorenja).
5. Odaberite postavku.

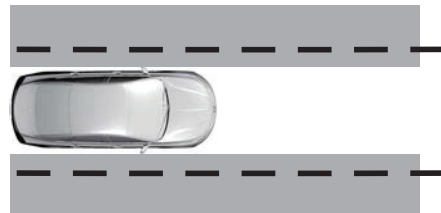
Napomena: Ova postavka ne utječe na mod pomoći.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vašeg vozila prema sredini voznog traka.

Napomena: Kada je mod pomoći uključen i sustav nakratko ne detektira aktivnost upravljanja, primjerice zbog laganog držanja upravljača, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač.

Napomena: Mod pomoći ponovno postaje aktivan nakon što vratite vaše vozilo u sredinu voznog traka.

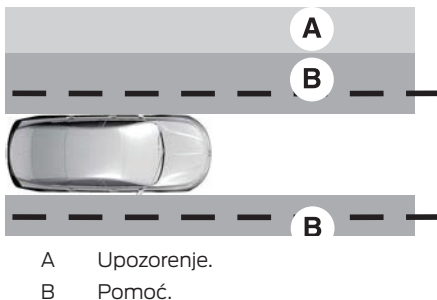
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode) kombinira oboje, mod upozorenja i mod pomoći.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka kada sustav detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz voznog traka, upravljač vibrira.



Napomena: Dijagram ilustrira općenitu pokrivenost zona. Ne pruža točne parametre zona.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



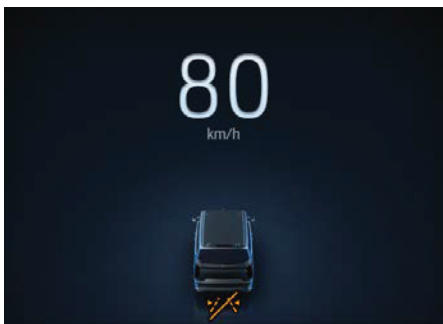
Kada uključite sustav i sustav detektira oznake voznog traka, bijeli indikator i bijele oznake voznog traka pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)



Kada je brzina vozila viša od otprilike 60 km/h, a sustav ne prepoznaje oznake voznih trakova, pojavljuju se sivi indikator i sive oznake voznih trakova.

Kada je brzina vozila niža od 60 km/h, pojavljuje se sivi indikator i oznake voznih trakova se ne pojavljuju.



Kada isključite sustav, pojavljuje se precrtani žuti indikator.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind Spot Assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRAIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

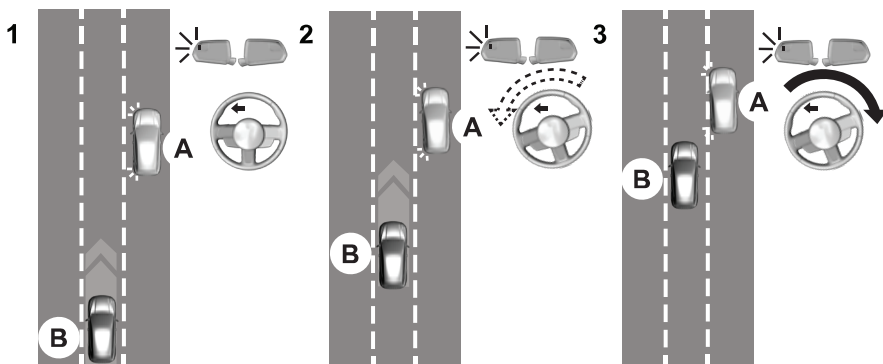
Napomena: Nosači bicikala i krovni nosači mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili krovnih nosača.

Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija, pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 280).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind Spot Assist with Trailer) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

Napomena: Kada povezujete prikolicu, morate je konfigurirati tako da je sustav može prepoznati. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 282).

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na

upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 282).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut s prikolicom.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Povezana prikolica nije ispravno konfigurirana ili je sustav ne podržava. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 282).

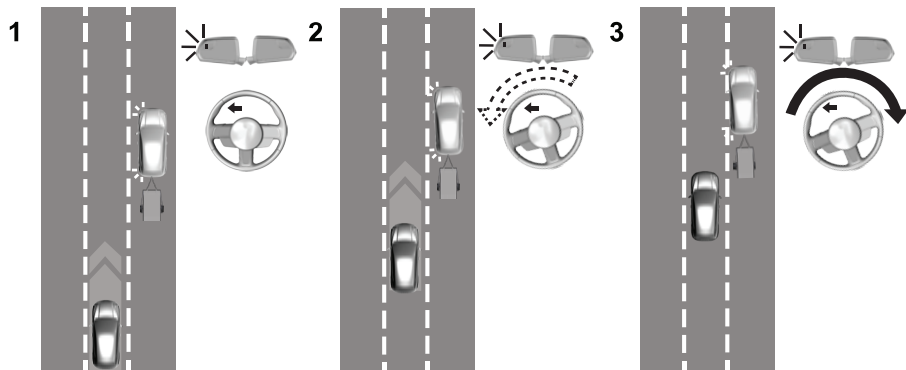
Napomena: Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako na vaše vozilo povežete prikolicu.

Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut s prikolicom ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikala ili krovnih nosača moglo bi uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut s prikolicom. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija, pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 280).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu širu od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice duža je od 10 m do vašeg vozila. Pogledajte Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (stranica 282).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

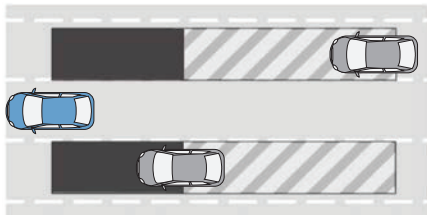
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detektiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolicu i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolicu ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ZAHTEJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - RUČNI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u stupnju za vožnju unatrag (R).

ZAHTEJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

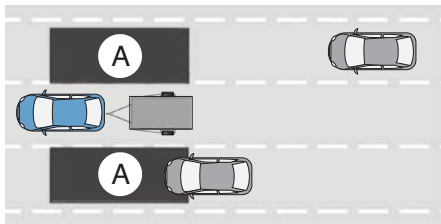
Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (Blind Spot Information System with trailer coverage) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavite prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan prilikom vožnje prema naprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

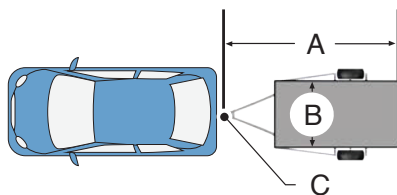
Napomena: Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vaše vozilo.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Neke prikolice mogle bi uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučaste prikolice, posebno one šire od vučnog vozila, mogle bi uzrokovati pojavu lažnih upozorenja prilikom vožnje pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne dužine veće od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi visokom brzinom.
- Sandučaste prikolice širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored vozila.
- Školjkaste prikolice ili sandučaste prikolice s Vnosom širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



- A Dužina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Kuka prikolice.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Sustav radi samo ako je prednja širina prikolice manja od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice manja je od 10 m.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Add trailer** (Dodaj prikolicu) i slijedite upute na zaslonu.
4. Pritisnite **Trailer BLIS** i slijedite upute na zaslonu.

Napomena: *Pravilno mjerenje i unos mjerenja potrebni su kako bi sustav funkcionirao prema dizajnu.*

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta, kao što su nosači bicikala ili krovni nosači s električnom rasvjetom, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno.*

BIRANJE PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu na središnjem zaslonu prije povezivanja prikolice, sustav učitava tu konfiguraciju i informativna pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče kada povežete prikolicu.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
BLIS malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Ako deaktivirate informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, prikazuju se sljedeće poruke.*

3. Pritisnite **Select Active Trailer** (Odaberi aktivnu prikolicu).
4. Odaberite dostupnu prikolicu.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivače smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: *Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.*

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako sustav detektira grešku, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na izlazak (Exit Warning)

ŠTO JE UPOZORENJE NA IZLAZAK

Upozorenje na izlazak (Exit Warning) koristi radarske senzore za upozoravanje na prometne predmete koji se približavaju vašim otvorenim vratima.

KAKO RADI UPOZORENJE NA IZLAZAK

Upozorenje na izlazak detektira prometne predmete kao što su vozila, biciklisti, skuteri i motocikli koji prilaze vašem vozilu sa stražnje strane i prelaze u zonu upozorenja na izlazak. Zone upozorenja na izlazak nalaze se uz lijevu i desnu stranu vašeg vozila i malo se protežu iza potpuno otvorenih vrata.



Napomena: Sustav ne može detektirati životinje, pješake koji se sporo kreću ili bilo koju vrstu nepomičnih predmeta.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA IZLAZAK



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Sustav upozorenja na izlazak postaje aktivan nakon što pokrenete vaše vozilo i vozilo nije u pokretu. Upozorenje na izlazak aktivno je samo kada je vaše vozilo uključeno.



UPOZORENJE: Uvijek obratite pažnju na prometnu situaciju i područje oko vozila.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA IZLAZAK

Napomena: Nemojte koristiti upozorenje na izlazak kao zamjenu za obraćanje pažnje prilikom izlaska iz vašeg vozila.

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima automatskim zatvaranjem vrata.

Napomena: Sustav vas možda neće obavijestiti i/ili upozoriti ako se prometni predmet približava prebrzo ili ako položaj parkiranja sprječava detekciju.

Upozorenje upozorenja na izlazak

Napomena: Upozorenje na izlazak dizajnirano je za pružanje vizualnog i zvučnog upozorenja tijekom izlaska kada putnik otvori bilo koja vrata, a prometni predmet se približava s iste strane.

INDIKATORI UPOZORENJA NA IZLAZAK



Kada upozorenje na izlazak detektira približavanje prometnog predmeta s jedne strane, svijetli odgovarajući indikator upozorenja u vanjskom retrovizoru. Ako je upozorenje na izlazak aktivno, isti indikator upozorenja trepće. Pogledajte **Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta** (stranica 283).

Upozorenje na izlazak (Exit Warning)

Uz indikator u retrovizoru, postoji i vizualni indikator na dodirnom zaslonu koji pokazuje s koje strane je detektiran prometni predmet.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA IZLAZAK

Sustav upozorenja na izlazak možete isključiti korištenjem dodirnog zaslona.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA IZLAZAK



Senzori su montirani iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnice, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.

Upozorenje na izlazak (Exit Warning)

UPOZORENJE NA IZLAZAK - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA IZLAZAK - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Right side: check surroundings before exiting	Desno upozorenje na izlazak je aktivno.
Left side: check surroundings before exiting	Lijevo upozorenje na izlazak je aktivno.
Exit Warning System malfunction	Prikazuje ako sustav upozorenja na izlazak detektira bilo kakvu grešku sustava.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

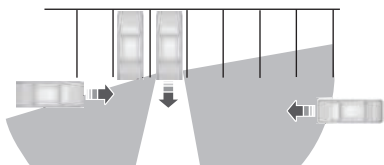
Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnice ako i dalje detektira približavajuće vozilo. Ako sustav primijeni kočnice, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Sustav ne primjenjuje kočnice ako ga nadjačate snažnim pritiskom papučice gasa.

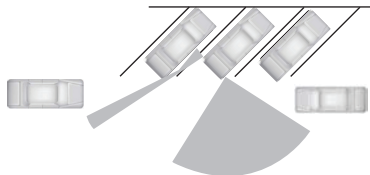
KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 6 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete motor i pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R).



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod oštrim kutevima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Sustav možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 6 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet s prikolicom sustavu omogućuje nastavak rada s prikolicom ili priključkom kuke prikolice.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno kada povežete prikolicu u vozilima koja dolaze s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavite dužinu prikolicе na 1 m na središnjem zaslonu.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolicе i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolicе ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, lampica upozorenja svijetli u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na središnjem zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili primijeniti kočnice čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na poprečni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Cross traffic alert Applying brakes	Prikazuje se ako sustav primijeni kočnice. Provjerite približava li se promet.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira ostale sudionike u prometu i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav automatski primjenjuje kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan pri 5 km/h i više. Detekcija pješaka i biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.



Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše, pješaku ili biciklistu unutar vaše putanje vožnje, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Detalji
Upozorenje	Kada se aktivira, upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje.
Potpora pri kočenju	Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Automatsko kočenje u nuždi	Sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To bi moglo pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Sustav također radi kada se približite putanji vozila koje prelazi raskrižje. Detekcija vozila koja prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 65 km/h.

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.



UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ili brze

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije dizajniran za detektiranje životinja.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu nepravilni, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)



Radarski senzori nalaze se iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice i iza prednjeg odbojnika na lijevoj i desnoj strani.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti na zaslonu instrument ploče prikazuje vremenski razmak do vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Distance Indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

ŠTO JE UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

Upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA FRONTALNI SUDAR

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite **Alert Sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi aktivni je sigurnosni sustav koji aktivira kočnice vozila kada se detektira potencijalni sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Automatic Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanju upravljaju također se isključuje.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavanju upravljaju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete sudionika u prometu.

Napomena: Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 292).

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavanju upravljaju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavanju upravljaju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilaznje sudionika u prometu.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju se ne aktivira.

Napomena: Pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Evasive Steering Assist** (Pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju).

Napomena: Pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanjućem upravljanju također se isključuje.

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje je li sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno narušen uslijed vanjskih okolišnih uvjeta.

Napomena: Nije potrebna nikakva radnja ako lampica upozorenja svijetli bez odgovarajuće informativne poruke. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 292).

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Provjerite popis mogućih uzroka i postupaka u donjoj tablici. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i radnje za slučaj kada bi se mogla prikazati poruka blokirano senzora.

Uzrok	Detalji
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite sve prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što sustav detektira da nema prepreka.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onemogućen. Sustav bi se trebao ponovno aktivirati nakon kratkog vremena kada se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar je neporavnat.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte nakratko. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Upozorenje ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

 **UPOZORENJE:** Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

 **UPOZORENJE:** Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

 **UPOZORENJE:** Određeni stilovi vožnje mogli bi rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

 **UPOZORENJE:** U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

 **UPOZORENJE:** Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

 **UPOZORENJE:** Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav se automatski uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.

RESETIRANJE UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možete resetirati na sljedeće načine:

- Isključivanjem i uključivanjem paljenja kada je vaše vozilo zaustavljeno.
- Otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU



Kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili

neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate napraviti pauzu zbog niske razine budnosti.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i regiji, nisu dostupne sve poruke.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine, propisima o pretjecanju i prednosti prolaska.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Podaci karte mogli bi utjecati na detektiranje znakova. Pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.
- Stop znakove.
- Znakove prednosti prolaska.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav možda neće detektirati sve znakovne ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

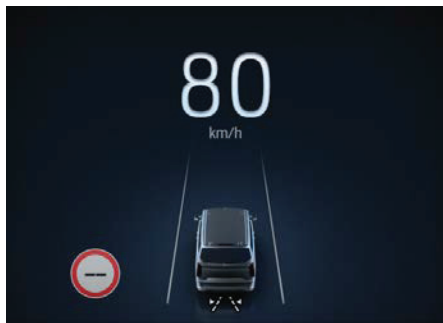
INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)



Kada sustav ne detektira znak ograničenja brzine, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni nakratko ili sustav nema unosa, znak ograničenja brzine s dvije crtice pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.



Kada sustav detektira problem, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili kamera je blokirana ili nepravilna, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u dvije faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu svjetliji su od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, kada prolazite znak ograničenja brzine za vozila s prikolicom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Upozorenje na brzinu sustava možete postaviti za upozoravanje kada brzina vozila premaši ograničenje brzine koje prepoznaje sustav.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Traffic Sign Recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Uključite ili isključite **Speed Warning** (Upozorenje na brzinu).

LIM

Pritisnite i držite tipku za privremeno isključivanje upozorenja na brzinu.

Napomena: Upozorenje na brzinu automatski se uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.

POSTAVLJANJE ZVUČNOG SIGNALA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA ZA PROMJENU OGRANIČENJA BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

3. Pritisnite **Traffic Sign Recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Uključite ili isključite **Chime for Speed Limit Change** (Zvučni signal za promjenu ograničenja brzine).

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utištava i navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

Napomena: Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova u skladu s Bečkom konvencijom.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav neće moći detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav neće moći ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim državama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Sustav neće moći ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Wrong Way Alert** (Upozorenje na pogrešni smjer).

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check driving direction	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s auto- ceste. Vodite računa da vozite u pravom smjeru.

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA



UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika ili stražnja teretna vrata radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata prtljažnika ili stražnja teretna vrata, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.

KROVNI NOSAČI - VOZILA BEZ: INTEGRIRANIH KROVNIH NOSAČA

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Napomena: Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli bi doživjeti drukčije vozne karakteristike.

Napomena: Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.

Teret morate postaviti izravno na poprečne šipke postavljene na bočne vodilice krovnih nosača. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne nosače specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za gorivo.

Prijevoz tereta

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Maksimalna nosivost krova

Varijanta	Maksimalna nosivost krova (uključujući krovne nosače) kg
Niski krov	170
Srednji krov	120

KROVNI NOSAČI - VOZILA SA: INTEGRIRANIM KROVNIM NOSAČIMA

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA

 **UPOZORENJE:** Prilikom opterećivanja krovni nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

 **UPOZORENJE:** Poprečne šipke su teške. Radi izbjegavanja ozljeda, budite oprezni kada spuštate poprečne šipke.

 **UPOZORENJE:** Prilikom preklapanja poprečnih šipki, pazite da vam prsti ne budu zahvaćeni u mehanizam.

 **UPOZORENJE:** Nemojte privezivati teret u blizini poluge za otpuštanje.



E171581

Morate postaviti teret izravno na podignute poprečne šipke.

Napomena: Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.

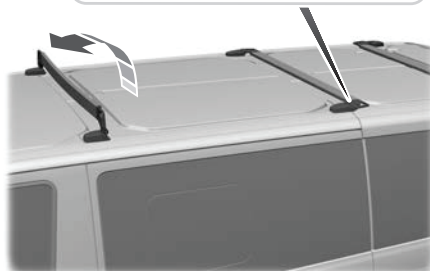
Napomena: Ako podignete poprečne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli bi doživjeti drukčije vozne karakteristike.

Napomena: Vodite računa da su poprečne šipke u preklopljenom položaju prije ulaska u autopraonicu.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za gorivo.

Prijevoz tereta

PRILAGOĐAVANJE POPREČNIH ŠIPKI KROVNIH NOSAČA



E167062

1. Povucite polugu za otpuštanje.
2. Podignite ili spustite poprečne šipke dok se zaključaju u položaj.

Napomena: Vodite računa da su poprečne šipke u preklopljenom položaju prije ulaska u autopraonicu.

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Maksimalna nosivost krova

Korištenje dviju susjednih poprečnih šipki kg	Korištenje svih tri poprečnih šipki kg
75	155

Stražnji teretni prostor

SIDRIŠNE TOČKE STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret radi sprječavanja pomicanja tereta ili ispadanja tereta iz vozila. Ako to ne učinite, moglo bi doći do ugrožavanja stabilnosti vozila i teških ozljeda putnika vozila ili drugih osoba.

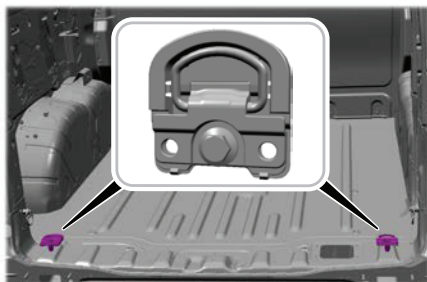
⚠ UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pričvrtnih točaka tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Prije korištenja provjerite ima li oštećenja na pričvrtnim točkama tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti pričvrzne točke tereta za vuču. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA - BUS



Napomena: Broj pričvrtnih točaka tereta mogao bi varirati ovisno o modelu vašeg vozila.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA - VAN



Napomena: Broj pričvrtnih točaka tereta mogao bi varirati ovisno o modelu vašeg vozila.

Stražnji teretni prostor

NOSIVOSTI SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

Vrsta karoserije	Maksimalna vrijednost opterećenja
Bus	3500 N
Van	5000 N

VOUČNA KUGLA

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti oznaku kapaciteta kuke.

Polugu vučne kugle morate uvući kada nije u upotrebi.

Nemojte koristiti vašu nogu ili bilo koji alat za izvlačenje ili uvlačenje poluge vučne kugle.

Nemojte dirati polugu vučne kugle kada se izvlači ili uvlači u otpušteni položaj.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako se ne čuju zvučni signali prilikom izvlačenja poluge vučne kugle ili kada je zaključate u položaj. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Nikada nemojte uvlačiti polugu vučne kugle s povezanom prikolicom. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle

Nakon što izvučete polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je poluga vučne kugle potpuno zaključana. Ne smije se pomicati ako se trzne ili kada povežete prikolicu.
- LEDica ne trepće i ne čuju se zvučni signali upozorenja.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA VUČNE KUGLE

Poluga vučne kugle se ne uvlači ili izvlači ako se dogodi nešto od sljedećeg:

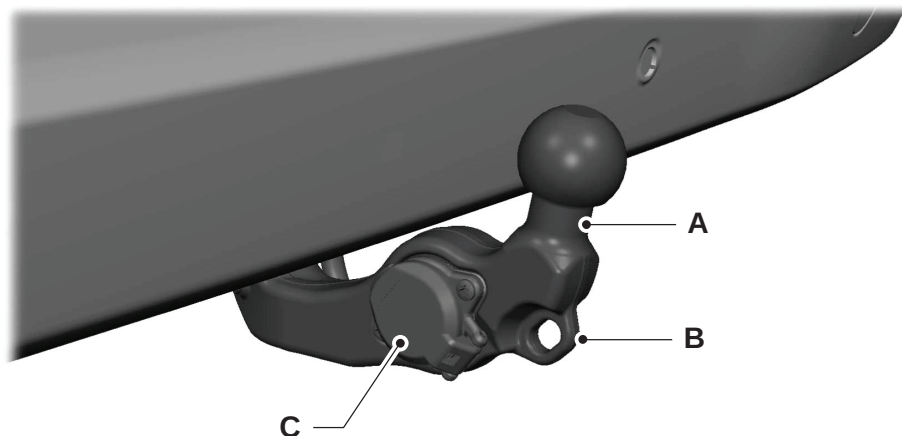
- Vaše vozilo je u pokretu.
- Priključna utičnica ožičenja prikolice ima spojen utikač ožičenja prikolice.
- Baterija vozila nije potpuno napunjena.
- Stražnja vrata prtljažnika su zatvorena.

SMJERNICE POLUGE VUČNE KUGLE

- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perlač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da odspojite polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.

Povezivanje prikolice

KOMPONENTE VUČNE KUGLE



- A Poluga vučne kugle u položaju za vuču.
- B Točka pričvršćivanja sigurnosnog kabla prikolice.
- C Priključna utičnica ožičenja prikolice.

Nemojte rastavljati ili popravljati polugu vučne kugle ili mehanizam.

Povezivanje prikolice

IZVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE



1. Pritisnite tipku. Nalazi se na desnoj strani u teretnom prostoru.

Napomena: LED-ica na tipki svijetli i oglašava se dvostruki zvučni signal.

2. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za izvlačenje poluge vučne kugle u otpušteni položaj. Poluga vučne kugle pomiče se u položaj za vuču.

Napomena: LED-ica na tipku trepće i oglašava se niz zvučnih signala kada se poluga vučne kugle izvuče i dosegne otpušteni položaj. LED-ica na tipki prestaje treptati i oglašava se dvostruki zvučni signal kada se poluga vučne kugle zaključa u položaj.

Napomena: Ako ponovno ne pritisnete tipku unutar četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez izvlačenja poluge vučne kugle. Ako LED-ica brzo trepće i oglašava se visoki zvučni signal, ponovite postupak.

Napomena: Zvuk upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako poluga vučne kugle ostane u otključanom položaju.

Ako se postupak izvlačenja prekine, primjerice, pomicanje poluge vučne kugle je omeđeno ili se izgubi napajanje, sustav se mora resetirati. Za potpuno resetiranje sustava, ponovite postupak.

UVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE

1. Odspojite utikač ožičenja prikolice i otkačite prikolicu ili nosač tereta.



2. Pritisnite tipku. Nalazi se na desnoj strani u teretnom prostoru.

Napomena: LED-ica na tipki svijetli i oglašava se dvostruki zvučni signal.

3. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za uvlačenje poluge vučne kugle u otpušteni položaj. Poluga vučne kugle pomiče se u uvučeni položaj.

Napomena: LED-ica na tipku trepće i oglašava se niz zvučnih signala kada se poluga vučne kugle uvuče i dosegne otpušteni položaj. LED-ica na tipki prestaje treptati i oglašava se dvostruki zvučni signal kada se poluga vučne kugle zaključa u položaj.

Napomena: Ako ponovno ne pritisnete tipku unutar četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez uvlačenja poluge vučne kugle. Ako LED-ica brzo trepće i oglašava se visoki zvučni signal, ponovite postupak.

Napomena: Zvuk upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako poluga vučne kugle ostane u otključanom položaju.

POVEZIVANJE PRIKOLICE

Kontrolni popis povezivanja prikolice

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

Povezivanje prikolice

2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Connection checklist** (Kontrolni popis povezivanja).

Elektroničko zadržavanje u položaju Park (P)



Primjenjuje elektroničku parkirnu kočnicu kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Tipka elektroničkog zadržavanja u položaju Park (P) svijetli kada se aktivira.

Značajka sprječava pomicanje vašeg vozila u bilo kojem smjeru kada ste poravnati sa spojnicom prikolice i pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Značajka je aktivna za trenutačni ciklus ključa.

Također možete pritisnuti tipku zumiranja kada koristite prikaze kamere za uključivanje značajke.

Alarm povezivanja prikolice

Alarm se postavlja kada se dogodi sljedeće:

- Vaše vozilo detektira prikolicu.
- Vaše vozilo je zaključano.
- Alarm je uključen.

Kada je prikolica odspojena u ovom stanju, oglašava se alarm vozila i šalje se upozorenje vašoj aplikaciji FordPass.

Napomena: Za pouzdano detektiranje prikolice, svjetla prikolice moraju imati SAE certifikat za svaku namjenu.

Napomena: Ako prikolica nije kompatibilna sa značajkom, pokazivači smjera trepću dvaput.

PROVJERA SVJETALA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nikada nemojte spojiti ožičenje svjetala prikolice na ožičenje stražnjih svjetala vozila; to bi moglo oštetiti električni sustav i izazvati požar. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće za pomoć pri ispravnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice. Mogla bi biti potrebna dodatna električna oprema.

Značajka provjere svjetala prikolice jednoj osobi omogućuje potvrdu da sva stražnja svjetla funkcioniraju.

Provedite sekvencu osvjetljenja svjetala prikolice radi potvrde da sva svjetla funkcioniraju korištenjem zaslona SYNC-a u vozilu.

Provedba provjere svjetala prikolice korištenjem zaslona SYNC-a u vozilu

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
2. Pritisnite **Trailer Light Check** (Provjera svjetala prikolice).
3. Pritisnite **Start**.

Sljedite upute do završetka sekvence svjetala.

Napomena: Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.

Povezivanje prikolice

POVEZIVANJE PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZIVANJE PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Trailer disconnected	Sustav očitava da je veza prikolice odspojena, bilo namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Wiring malfunction on trailer	Postoje određene greške u ožičenju vašeg vozila i ožičenju prikolice ili kočionom sustavu.
Trailer battery not charging See manual	Postoji greška s baterijom vaše prikolice ili je napon baterije vaše prikolice vrlo nizak.

Vuča prikolice - Vozila bez: Vuče prikolice

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za vuču prikolice. Nikada nemojte vući prikolicu s vašim vozilom.

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak nihanja. Pogledajte **Kontrola nihanja prikolice** (stranica 320).

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i način vožnje prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m prilikom vuče prikolice. U planinskim predjelima, performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s visokim nadmorskim visinama iznad 1000 m, trebali biste smanjiti propisanu maksimalnu dopuštenu ukupnu masu za 10% za svakih dodatnih 1000 m. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 410).

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Mase i dimenzije za vuču** (stranica 317).

Okomita masa na vučnoj kugli treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prekoračiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

PORINUĆE ILI IZVLAČENJE ČAMCA ILI OSOBNOG PLOVILA

Odspojite ožičenje na prikolici prije nego što prikolicu vozite unatrag u vodu.

Ponovno spojite ožičenje na prikolicu nakon što se prikolica ukloni iz vode.

Prilikom vožnje unatrag niz rampu tijekom porinuća ili izvlačenja čamca:

- Nemojte dopustiti da statička razina vode poraste iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.
- Nemojte dopustiti da se valovi probijaju više od 15 cm iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.

Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

Pogonski sklop	kg
2.0L EcoBlue.	100 - 112

Napomena: Maksimalnu dopuštenu okomitu masu prikolice za vaše vozilo možete pronaći u Izjavi o sukladnosti ili zatražiti od trgovca.

Prekoračenje tih ograničenja moglo bi dovesti do prodora vode u komponente vozila:

- Uzrokujući unutarnje oštećenje komponentenata.
- Utječući na vozne karakteristike, emisije i pouzdanost.

Zamijenite mazivo stražnje osovine svaki put kada je stražnja osovina uronjena u vodu. Voda je možda kontaminirala mazivo stražnje osovine, koje se obično ne provjerava niti mijenja osim ako se sumnja na curenje ili je potreban neki drugi popravak osovine.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

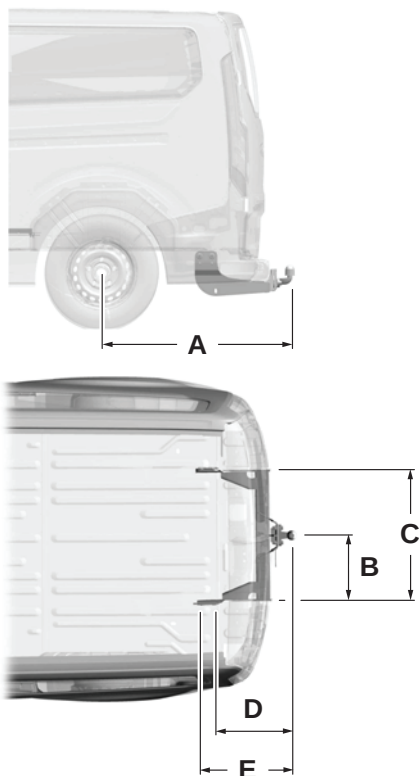
KAPACITETI MASE ZA VUČU

Maksimalna dopuštena masa prikolice

Maksimalnu dopuštenu masu prikolice za vaše vozilo možete pronaći u Izjavi o sukladnosti ili zatražiti od trgovca.

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

DIMENZIJE VUČNE POLUGE



E148831

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

Srednji ili dugi međuosovinski razmak

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1344 - 1381
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	417
C	Udaljenost između bočnih nosača.	839
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	619 - 666
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	704 - 741

Dugi međuosovinski razmak - Produženi okvir

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	2105
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	417
C	Udaljenost između bočnih nosača.	839
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	629 - 666
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	704 - 741

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i smanjuje okretni moment motora za pomoć u održavanju stabilnosti vozila.

Ako se prikolica počne njihati, lampica kontrole stabilnosti trepće i poruka **Trailer sway Reduce speed** (Njihanje prikolice Smanjite brzinu) pojavljuje se na informacijskom zaslonu.

Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Provjerite okomitu masu na vučnoj kugli i raspodjelu opterećenja prikolice.

MJERE OPREZA KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

Napomena: Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.

Napomena: Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali smanjuje njihanje kada započne.

Napomena: Ova značajka ne može zaustaviti njihanje svih prikolica.

Napomena: U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav bi se mogao aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

VOŽNJA NA SNIJEGU I LEDU



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanesu tijekom vožnje u zavoju, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Po ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte **Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača** (stranica 211).

UHODAVANJE

Gume

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo moglo bi pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 160 km u gradu i prvih 1600 km na autocestama.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugladeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije polaska. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, ne zaboravite ih sklopiti ili uklopiti kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

VOŽNJA KROZ BLATO I VODU

Blato

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u blatu. Ako se vaše vozilo занесе, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom. Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak ostataka može uzrokovati neravnotežu koja bi mogla oštetiti pogonske komponente.

Napomena: Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu, moglo bi se izvući ljuľanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

Voda

Ako morate voziti kroz vodu, pridite joj oprežno. Pogledajte **Vožnja kroz plitku vodu** (stranica 323).

VOŽNJA PO BRDOVITOM ILI NAGNUTOM TERENU

Iako bi prirodne prepreke mogle zahtijevati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno prema gore ili ravno prema dolje.

Napomena: Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku traktije, boćnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila. Kad god vozite na brdu, unaprijed odredite rutu koju možete koristiti. Nemojte voziti preko vrha brda bez provjere uvjeta na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatraća.

Primijenite tek dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage uzrokuje proklizavanje guma, zanošenje ili gubitak traktije i mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom. Prilikom spuštanja niz strmo brdo, nemojte se spuštati nizbrdo u praznom hodu. Izbjegavajte iznenadna snažna koćenja radi održavanja okretanja prednjih kotaća i nastavka upravljanja vašim vozilom.

Napomena: Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotaća, primijenite kočnice ravnomjerno. Nemojte pumpati papučicu kočnice.

VOŽNJA PO PIJESKU

Kada vozite preko pijeska, pokušajte zadržati sva četiri kotaća na najćvrććem dijelu staze. Promijenite u niži stupanj prijenosa i mirno vozite kroz teren. Polako primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotaća. Nemojte voziti vaše vozilo u dubokom pijesku dulje vrijeme. To bi moglo pregrijati sustav. Na informacijskom zaslonu pojavľuje se poruka. Pogledajte **Pogon na sve kotaće - Informativne poruke** (stranica 210).

Napomena: Ako se vaše vozilo zaglavi u pijesku, moglo bi se izvući ljuľanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU

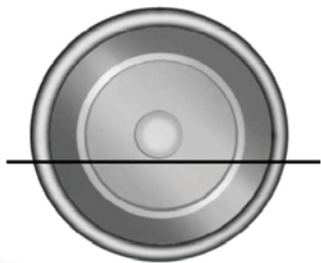


UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Napomena: Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna glavčina kotača.



Prilikom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogli bi biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

PODNI OTIRAČI



UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.



UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

Savjeti za vožnju



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnih otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za ostale sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

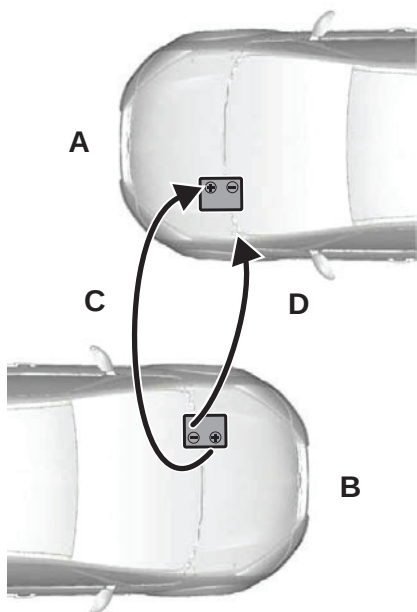


UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila jer bi to moglo oštetiti električni sustav vozila.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Spajanje pomoćnih kabela



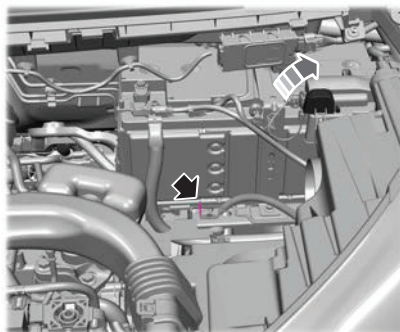
- A Vozilo s ispražnjenom baterijom.
B Vozilo s pomoćnom baterijom.
C Pozitivni pomoćni kabel.
D Negativni pomoćni kabel.

1. Isključite paljenje i svu električnu opremu.
2. Podignite poklopac pozitivne spojne točke baterije. Za lokaciju stavke, pogledajte odgovarajući pogled ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 347).



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

3. Spojite jedan kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal ispražnjene baterije i drugi kraj na pozitivni terminal pomoćne baterije.



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. Spojite jedan kraj negativnog pomoćnog kabela na negativni terminal pomoćne baterije ili na odgovarajuću točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Pokretanje motora

1. Pokrenite motor vozila s pomoćnom baterijom i održavajte okretaje motora između 2000 i 3000 o/min.
2. Pokrenite motor vozila s ispražnjenom baterijom.

3. Kada se motor pokrene, dopustite da motori rade tri minute prije nego što odspojite pomoćne kabele.

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla prije nego što odspojite pomoćne kabele. Vršni napon mogao bi uzrokovati kvar žarulja.*

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog udara.

ISKLUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

Kako radi kočenje nakon udara

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

Ograničenja kočenja nakon udara

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

Nadjačavanje kočenja nakon udara

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

Indikatori kočenja nakon udara



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je za zaustavljanje dobave goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.*

Informacije u slučaju sudara i kvara

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

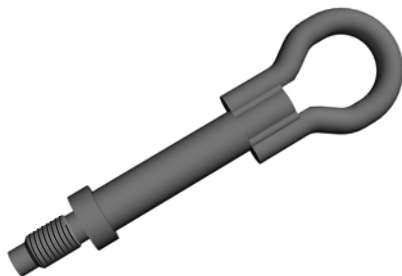
VOČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VOČNOJ TOČKI



E146426

LOCIRANJE VOČNOG OKA



Vučno oko može se pronaći:

- U lijevom dstupu, unutar kutije kompleta za popravak gume.
- U lijevom dstupu, montirano na dizalicu vozila.

Napomena: Vučno oko morate uvijek imati u vašem vozilu.

UGRADNJA VOČNOG OKA



UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepri- državanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.

Informacije u slučaju sudara i kvara



E146426

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Ugradite vučno oko.

Napomena: Ima lijevi navoj. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju.

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da privremeno vozite vaše vozilo prije nego što dođe do bilo kakvog inkrementalnog oštećenja komponenata uslijed pregrijavanja.

Sigurnosna udaljenost ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i podlozi.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje prekomjerne temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindara. Svaki onesposobljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u toj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor.

Napomena: Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNI MOD AKTIVIRAN



UPOZORENJE: Sigurnosni mod namijenjen je korištenju samo u hitnim slučajevima. Upravlajte vašim vozilom u sigurnosnom modu samo onoliko dugo koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg vozila na sigurnom mjestu i odmah dogovorite popravak. Kada je u sigurnosnom modu, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad pri visokim okretajima i moglo bi se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno izgubiti snagu motora, servo pomoć upravljača i servo pomoć kočnica, što bi moglo povećati mogućnost sudara s rezultirajućim teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekлина i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor bi mogao loše raditi.

Zapamtite da se motor može automatski ugasiti radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste čim to bude sigurno učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: *Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerac temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj

zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda.
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Krenite polako i ugladeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na prednju desnu vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Ako trebate vući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete spremiti u pretinac u suvozačevim prednjim vratima.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Sigurnosni trokut možete spremiti u pretinac u vozačevim prednjim vratima.

MJERE OPREZA OSIGURAČA



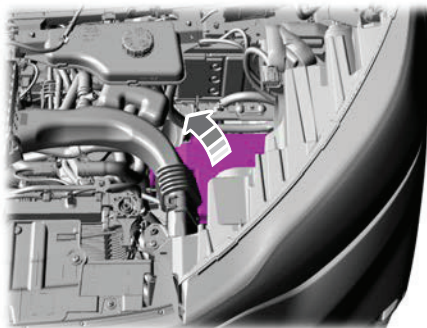
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.



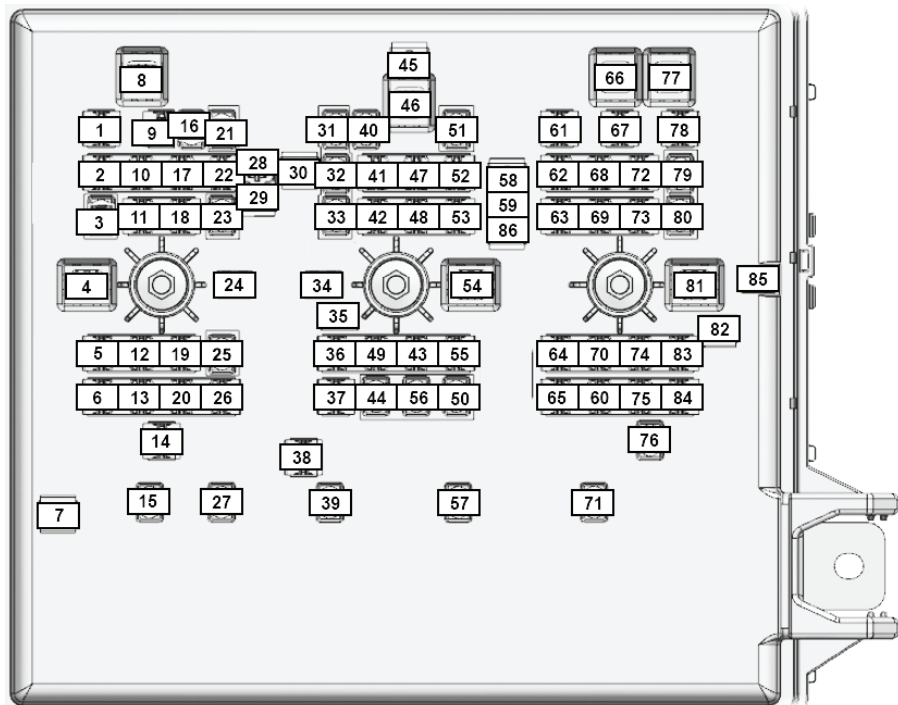
UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	15 A	Motor stražnjeg perača.
2	15 A	Lijevo stražnje grijano sjedalo.
3	40 A	Odmrzavanje lijevog prednjeg prozora.
4	40 A	Pomoćni ventilator.
5	-	Ne koristi se.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
6	-	Ne koristi se.
7	15 A	Električno sklopivi retrovizori.
8	40 A	Motor ventilatora.
9	5 A	Senzor kiše.
10	15 A	Desno stražnje grijano sjedalo.
11	5 A	Tahograf.
12	5 A	USB pametni punjač 3.
13	-	Ne koristi se.
14	-	Ne koristi se.
15	40 A	PTC grijač sklop 3.
16	30 A	Releji nadogradnje (upfitter) 1.
17	7,5 A	Tahograf.
18	-	Ne koristi se.
19	5 A	USB pametni punjač 1.
20	-	Ne koristi se.
21	20 A	Stražnji brisač.
22	10 A	Modul servoupravljača.
23	20 A	Desno grijano stražnje svjetlo.
24	60 A	ABS ventil/Ventil električnog pojačivača sile kočenja.
25	20 A	Točka napajanja 1 utičnica/Upaljač za cigarete.
26	5 A	USB pametni punjač 2.
27	40 A	Odmrzavanje desnog prednjeg prozora.
28	5 A	Zavojnica releja rada/pokretanja unutarnje razvodne kutije.
29	10 A	Grijani retrovizor.
30	5 A	Kontrolni modul pogona na sve kotače.
31	25 A	Motor prednjeg brisača.
32	15 A	Pumpa ulja mjenjača-diferencijala (transaxle).

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
33	30 A	Lijevo grijano stražnje svjetlo/vrata prtljažnika.
34	60 A	Kontrolni modul ABS-a/Pumpa električnog pojačivača sile kočenja.
35	5 A	USB pametni punjač 6.
36	5 A	USB pametni punjač 5.
37	5 A	USB pametni punjač 4.
38	10 A	Protuprovalna sirena/Zvučni alarm na baterije.
39	40 A	PTC grijač sklop 2.
40	30 A	Relej nadogradnje (upfitter) 4.
41	10 A	Motori niveliranja lijevog/desnog prednjeg svjetla.
42	10 A	Kontrolni modul generatora/punjača baterija.
43	5 A	Kontrolni modul mjenjača/Motor poklopca za gorivo.
44	20 A	Točka napajanja 2. stražnja utičnica.
45	-	Ne koristi se.
46	-	Ne koristi se.
47	10 A	Kontrolni modul ABS-a.
48	15 A	Kontrolni modul grijanog upravljača/Retrovizora/Upravljača.
49	-	Ne koristi se.
50	40 A	Grijač filtra goriva.
51	40 A	Elektronički modul diferencijala s ograničenim proklizavanjem.
52	10 A	Kontrolni modul proklizavanja invertera/Kontrolni modul hibridnog pogonskog sklopa/Mjenjač-diferencijal (transaxle).
53	10 A	Sigurnosni modul karoserije/Kontrolni modul tempomata/Heads-up zaslon/Kamera pomoći pri parkiranju.
54	60 A	DC/AC 400W inverter.
55	20 A	Prometna truba.
56	30 A	Pumpa goriva/Kontrolni modul pumpe goriva.
57	40 A	PTC grijač sklop 1.

Osigurači

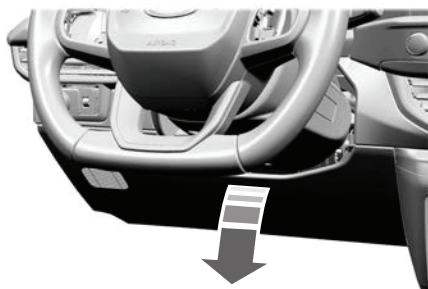
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
58	-	Ne koristi se.
59	-	Ne koristi se.
60	-	Ne koristi se.
61	15 A	Tlačni vod reducenta.
62	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
63	5 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
64	25 A	Modul doziranja za Mjenjač/Mjenjač-diferencijal (transaxle).
65	-	Pumpa jedinice prijenosa snage (pogon na sve kotače).
66	30 A	Ne koristi se.
67	-	Releј nadogradnje (upfitter) 2.
68	15 A	Ne koristi se.
69	-	Releј pumpe injektora.
70	20 A	Ne koristi se.
71	30 A	Napon napajanja 2.
72	15 A	Starter.
73	5 A	Grijač spremnika reducenta.
74	15 A	"Keep-alive" napajanje.
75	15 A	Napon napajanja 1.
76	-	Napon napajanja 5.
77	-	Ne koristi se.
78	-	Ne koristi se.
79	-	Ne koristi se.
80	-	Ne koristi se.
81	30 A	Ne koristi se.
82	-	Releј nadogradnje (upfitter) 3.
83	20 A	Ne koristi se.
		Napon napajanja 5.

Osigurači

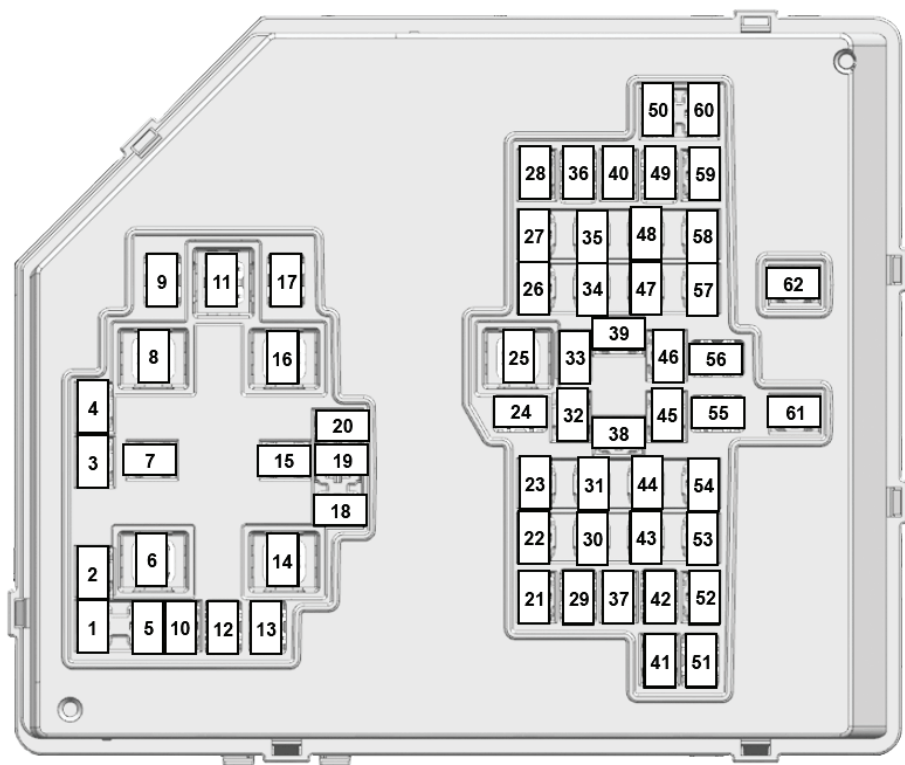
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
84	15 A	Napon napajanja 5.
85	-	Ne koristi se.
86	-	Ne koristi se.

KUTIJA OSIGURAČA INTERIJERA

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA



Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	Kontrolni modul lijevih središnje zaključanih vrata. Kontrolni modul desnih središnje zaključanih vrata.
2	5 A	Upad/Nagib/Heads-up zaslon/Kontrolni modul stražnje klime.
3	5 A	NFC modul/Prekidač prednjih svjetala.
4	5 A	Prekidač paljenja.

Osigurači

Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
		Keyless start/stop prekidač.
5	5 A	Kamera teretnog prostora/kabine.
6	40 A	Kontrolni modul karoserije 1.
7	-	Ne koristi se.
8	40 A	Kontrolni modul karoserije 2.
9	-	Ne koristi se.
10	20 A	Modul sustava napredne asistencije vozaču.
11	40 A	Kontrolni modul vuče prikolice.
12	30 A	Desna električna klizna vrata 2.
13	30 A	Lijeva električna klizna vrata 2.
14	40 A	Kontrolni modul karoserije 3.
15	30 A	Modul krovnog otvora.
16	40 A	Kontrolni modul karoserije 4.
17	-	Ne koristi se.
18	7,5 A	Kontrolni modul prekidača električnog retrovizora/Bežičnog punjača.
19	7,5 A	Kontrolni modul poboljšanog središnjeg "gateway-a".
20	7,5 A	Kontrolni modul stupa upravljača/Instrument ploča.
21	10 A	Prebačeno uzemljenje.
22	15 A	Električno zaključavanje stupa upravljača.
23	-	Ne koristi se.
24	40 A	Kontrolni modul vozačevih vrata.
25	40 A	Punjenje baterije vuče prikolice.
26	10 A	Sučelje kampera.
27	10 A	Kontrolni modul sučelja releja nadogradnje (upfitter).
28	15 A	Pojačalo 1.
29	30 A	Desna električna klizna vrata.

Stavka	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
30	10 A	Bežični nadzor "buckle-a".
31	15 A	Pojačalo 2.
32	10 A	"On-off" prekidač kočnica.
33	5 A	FHH daljinski upravljač.

KUTIJA OSIGURAČA VELIKE STRUJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA VELIKE STRUJE

Za lociranje osigurača u kutiji osigurača velike struje, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

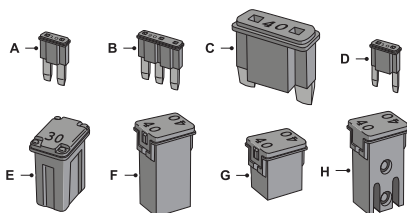
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA VELIKE STRUJE

Za pristup osiguračima u kutiji osigurača velike struje, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA VELIKE STRUJE

Za prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača velike struje, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



A	Micro 2.
---	----------

B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case Low Profile.
H	Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašten trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite vaše informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

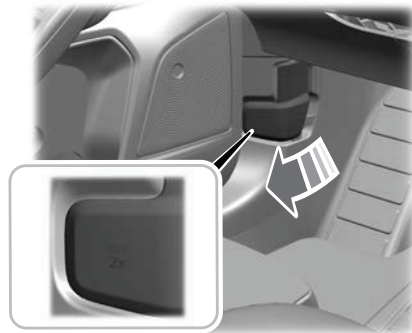
Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 402).

Ako ne koristite ulja i tekućine koji ispunjavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznoći, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA

Otvaranje prednjeg poklopca



E263274

1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca i pustite je da se potpuno uvuče.

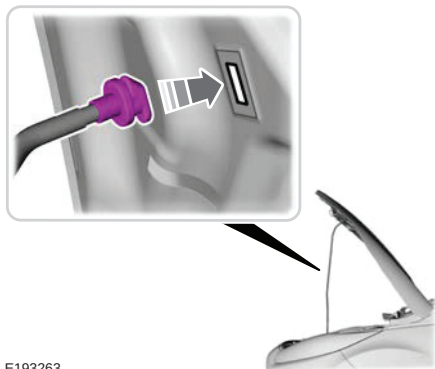
Napomena: Ova radnja otpušta zasun prednjeg poklopca.

3. Po drugi put do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.

Napomena: Ova radnja potpuno otpušta prednji poklopac.

4. Otvorite prednji poklopac.

Napomena: Ispod prednjeg poklopca nema sekundarnog zasluna.



E193263

5. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite potpurnu šipku iz držača i pravilno je pričvrstite u kopču.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 25–35 cm.

Napomena: *Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.*

Lampice i indikatori upozorenja



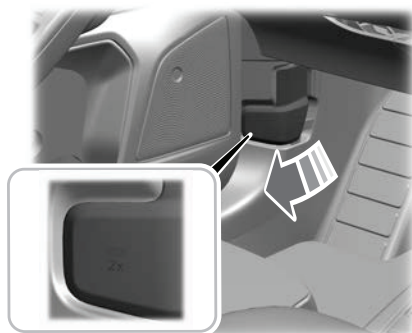
Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključen ako su neka vrata ili prednji poklopac otvoreni.

Informativne poruke

Poruka	Detalji
Bonnet open	Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i zatvorite prednji poklopac.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA - RHD IZVEDBA

Otvaranje prednjeg poklopca



E263274

1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca i pustite je da se potpuno uvuče.

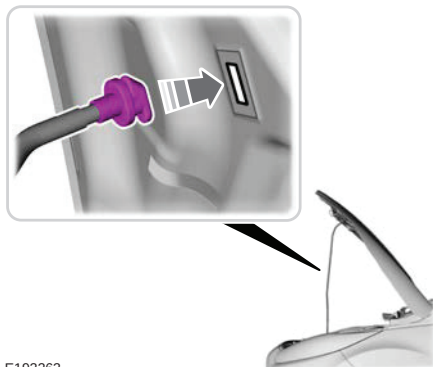
Napomena: *Ova radnja otpušta zasun prednjeg poklopca.*

3. Po drugi put do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.

Napomena: *Ova radnja potpuno otpušta prednji poklopac.*

4. Otvorite prednji poklopac.

Napomena: *Ispod prednjeg poklopca nema sekundarnog zasluna.*



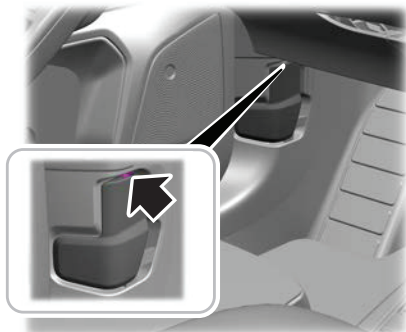
E193263

5. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

Napomena: Držite žuti dio potporne šipke prednjeg poklopca.

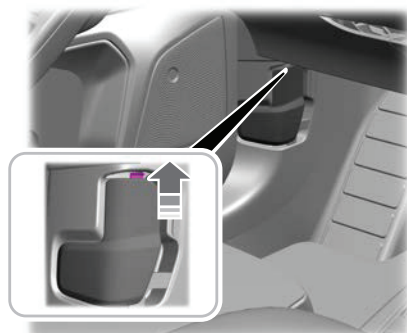
Otvaranje prednjeg poklopca ako se suvozačeva vrata ne mogu otvoriti

1. Otključajte desna prednja vrata korištenjem ključa i pristupite lijevom prednjem prostoru za noge. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (stranica 55).



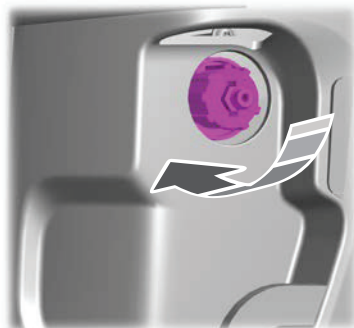
E263801

2. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj.



E263802

3. Nježno podignite pričvrsnu kopču poluge za otpuštanje prednjeg poklopca prema gore.



E263803

4. Koristite odgovarajući alat, primjerice šesterokutni nasadni ključ, i okrenite mehanizam za otpuštanje prednjeg poklopca u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.
5. Dopustite da se mehanizam za otpuštanje prednjeg poklopca potpuno uvuče.

Napomena: Ova radnja otpušta zasun prednjeg poklopca.

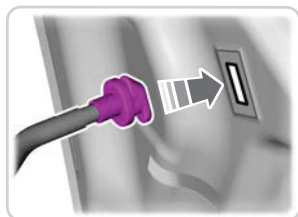
6. Okrenite mehanizam za otpuštanje prednjeg poklopca u smjeru kazaljke na satu dok drugi put osjetite snažan otpor.

Održavanje

Napomena: Ova radnja potpuno otpušta prednji poklopac.

7. Otvorite prednji poklopac.

Napomena: Ispod prednjeg poklopca nema sekundarnog zasuna.



E193263

8. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

Informativne poruke

Poruka	Detalji
Bonnet open	Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i zatvorite prednji poklopac.

Napomena: Držite žuti dio potporne šipke prednjeg poklopca.

9. Ponovno postavite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca. Za postavljanje, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da je pričvrsna kopča poluge za otpuštanje prednjeg poklopca u potpunosti zahvaćena.

Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite potpornu šipku iz držača i pravilno je pričvrstite u kopču.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 25–35 cm.

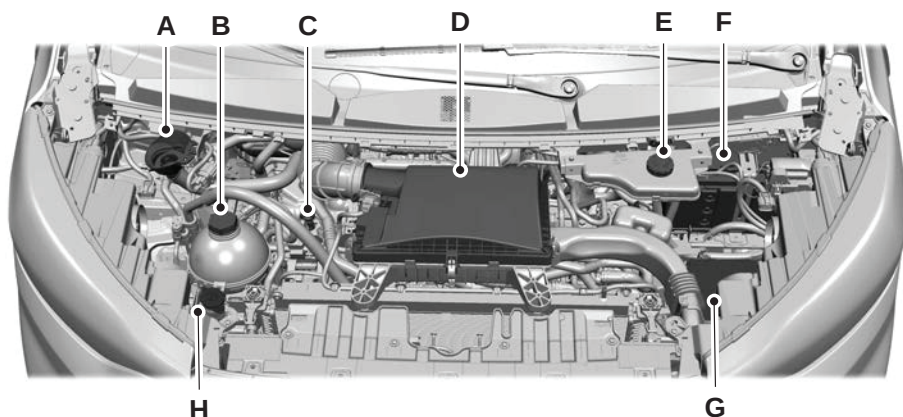
Napomena: Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.

Lampice i indikatori upozorenja



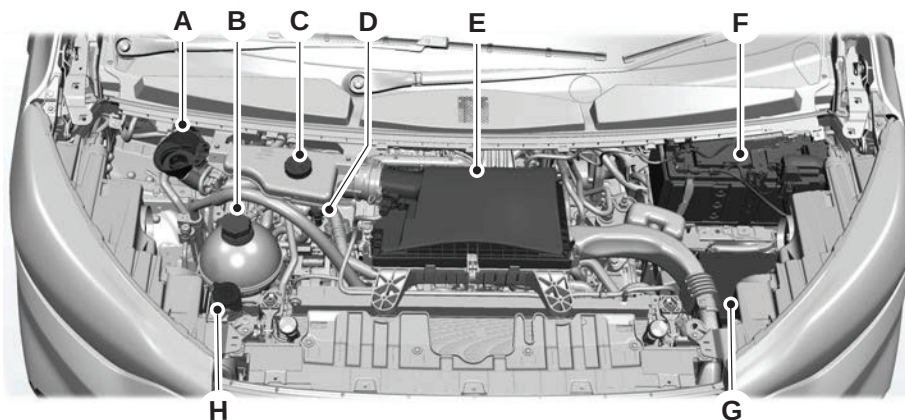
Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključen ako su neka vrata ili prednji poklopac otvoreni.

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - LHD IZVEDBA



- A Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 349).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 351).
- C Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 349).
- D Sklop filtra zraka.
- E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 211).
- F Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 356).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 334).
- H Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 80).

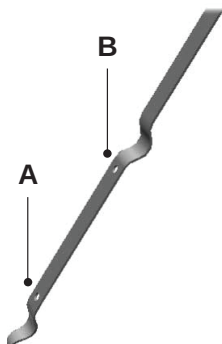
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - RHD IZVEDBA



- A Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 349).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 351).
- C Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 211).
- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 349).
- E Sklop filtra zraka.
- F Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 356).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopc**a (stranica 334).
- H Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 80).

MOTORNO ULJE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOG ULJA



- A Minimum.
B Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTORNOG ULJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili ugasisite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.

Napomena: Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućavaju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim okretajima tijekom duljih vremenskih razdoblja.

Napomena: Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

DODAVANJE MOTORNOG ULJA



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 402).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razine ulja iznad oznake maksimum mogle bi uzrokovati oštećenje motora.

Održavanje

Održavanje

upijajućom krpom.

Napomena: Odmah obrišite proliveno ulje

MOTORNO ULJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Change engine oil soon	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja počinje isticati. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.
Oil change required	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja istekao. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.

ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA



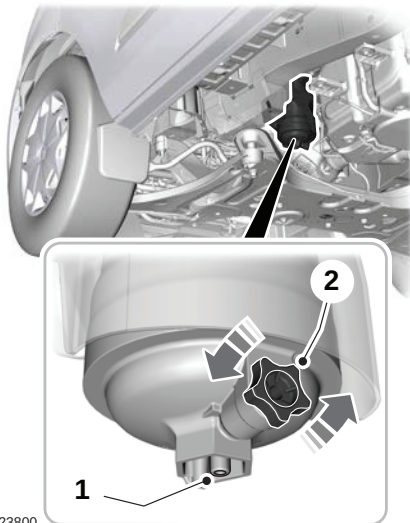
UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.



Trebali biste ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva kad god se uključi lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu.

To se događa kada se otprilike 200 ml vode nakupi u separatoru vode filtra goriva. Ako zanemarite lampicu upozorenja, voda bi mogla prodrijeti kroz sustav i mogla bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ispuštanje vode iz separatora vode filtra goriva



E223800

1. Pričvrstite cijev na odvodni čep i stavite kraj cijevi u odgovarajuću posudu.

2. Okrenite odvodni čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se zaustavi. Nemojte koristiti nikakve alate za otpuštanje odvodnog čepa. Ispustite vodu iz separatora vode filtra goriva u odgovarajuću posudu. Nemojte ponovno koristiti gorivo ispušteno iz separatora vode filtra goriva.
3. Zategnite odvodni čep, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok se zaustavi i osjetite snažan otpor. Nemojte koristiti nikakve alate za zatezanje odvodnog čepa.
4. Uključite paljenje na 30 sekundi i zatim isključite paljenje. Ponovite ovu radnju šest puta zaredom za pražnjenje zarađenog zraka iz sustava goriva.

VENTILATOR ZA HLAĐENJE MOTORA



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vaše vozilo. To bi se moglo dogoditi u niskim temperaturama okoline i neovisno o temperaturi rashladne tekućine motora, primjerice prilikom kratkih vožnji ili niske temperature rashladne tekućine. Pogledajte **Što je dizelski filter čestica** (stranica 191).

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se posrka po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: *Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.*

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se popraska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati rashladnu tekućinu u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Nerazrijeđena rashladna tekućina je zapaljiva i mogla bi se zapaliti ako se prolije po vrućem ispušnom sustavu.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s deioniziranom ili destiliranom vodom. Korištenje vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponentata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtnja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama.
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno pret-

hodno razrijeđene rashladne tekućine motora za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima kilometraže navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

UPRAVLJANJE TEMPERATUROM RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu tempera-

turu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

Za to vrijeme mogli biste primijetiti da se mjerac temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasi bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanje vašeg vozila. Možete nastaviti voziti. Pogledajte **Sigurnosno hlađenje** (stranica 329).

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerac temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorajšnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerac temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Engine coolant overtemperature	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugasisite motor i ostavite ga da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte Provjeravanje razine rashladne tekućine (stranica 351).
Stop safely now	

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE



UPOZORENJE: Baterije obično stvaraju eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što rezultira ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**



UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu za upozoravanje da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE

Ako 12V bateriju treba servisirati, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE



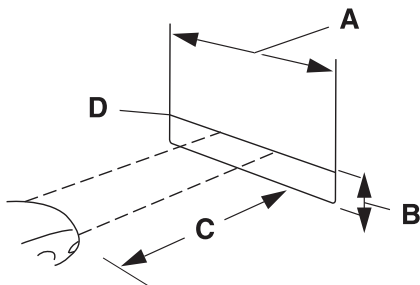
Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (stranica 325). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Vertikalno usmjeravanje

Cilj usmjeravanja prednjih svjetala



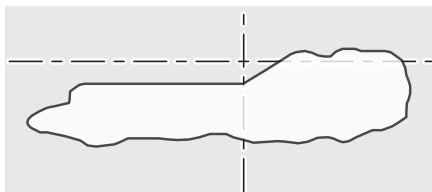
- A 2,4 m.
- B Središnja visina svjetla u odnosu na tlo.
- C 7,6 m.
- D Horizontalna referentna linija.

Podešavanje vertikalnog usmjeravanja

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj podlozi otprilike 7,6 m od vertikalnog zida ili zaslona.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Izmjerite visinu od sredine prednjeg svjetla do tla.

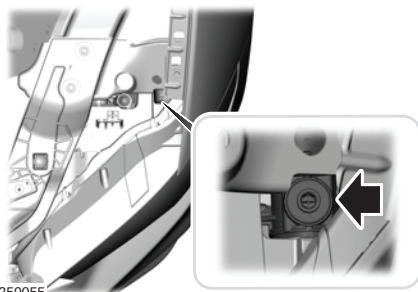
Napomena: Na leći bi mogla postojati identifikacijska oznaka koja će vam pomoći da pronađete sredinu žarulje prednjeg svjetla.

4. Označite horizontalnu referentnu liniju na vertikalnom zidu ili zaslonu koja je dugačka minimalno 2,4 m.
5. Uključite kratki snop prednjih svjetala i otvorite prednji poklopac.



E209825

6. Postoji jasna promjena iz svijetlog u tamno u lijevom dijelu uzorka snopa prednjih svjetala. Postavite gornji rub ove granice 7,5 cm ispod horizontalne referentne linije.



E250055

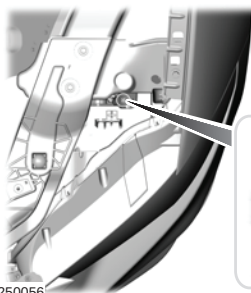
7. Za podešavanje vertikalnog usmjeravanja, koristite odgovarajući alat za rotiranje regulatora u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Napomena: Da biste vidjeli jasniji uzorak svjetla dok podešavate jedno prednje svjetlo, trebali biste blokirati svjetlo drugog prednjeg svjetla.

8. Zatvorite prednji poklopac i isključite kratki snop prednjih svjetala.

Podešavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje ne bi trebalo biti potrebno, iako je podesivo.



E250056



1. Pronađite regulator unutar produžne cijevi pričvršćene na stražnji dio sklopa prednjeg svjetla.

2. Za podešavanje horizontalnog usmjerenja, koristite odgovarajući alat za rotiranje regulatora u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvijetljavanja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Dugi snop prednjeg svjetla. ¹	H15	55/15
Dugi snop prednjeg svjetla. ²	LED.	-
Kratki snop prednjeg svjetla.	LED.	-
Dnevno svjetlo (DRL). ¹	H15	55/15
Dnevno svjetlo (DRL). ²	LED.	-
Prednji pokazivač smjera. ¹	PY21W	21
Prednji pokazivač smjera. ²	LED.	-
Zakretno svjetlo.	LED.	-
Pokazivač smjera vanjskog retrovizora. ¹	W16W	16
Pokazivač smjera vanjskog retrovizora. ²	WY5W	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.	P21W	21
Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.	P21/4W	21/4
Stražnji pokazivač smjera. ¹	PY21W	21
Stražnji pokazivač smjera. ²	LED.	-

Održavanje

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Stražnje svjetlo.	LED.	-
Kočiono svjetlo.	LED.	-
Svjetlo za vožnju unatrag.	P21W	21
Stražnje svjetlo za maglu.	LED.	-
Visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED.	-
Svjetlo registarske pločice.	W5W	5

¹ Low series.

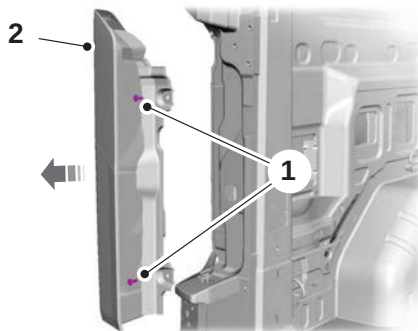
² Mid i High series.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



E175758

1. Uklonite vijke.
2. Uklonite svjetlo.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA ZA MAGLU



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

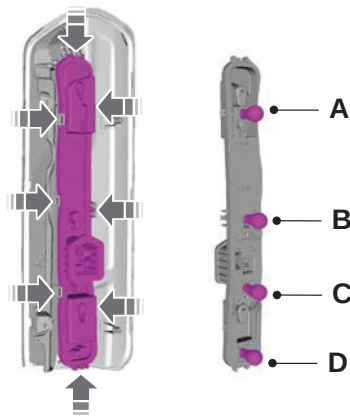


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 361).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

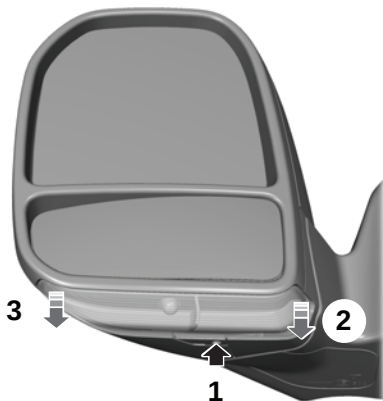
MIJENJANJE ŽARULJE POKAZIVAČA SMJERA VANJSKOG RETROVIZORA

⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

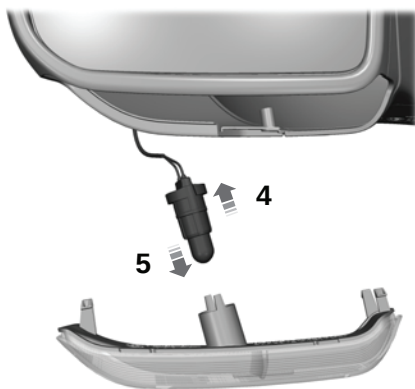
⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



1. Uklonite vijak s dna retrovizora.
2. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo podizanje ruba svjetla.
3. Pažljivo podignite suprotni rub svjetla za potpuno uklanjanje.



4. Uklonite držač žarulje izvlačenjem ravno prema van.
5. Uklonite žarulju izvlačenjem ravno prema van.
6. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

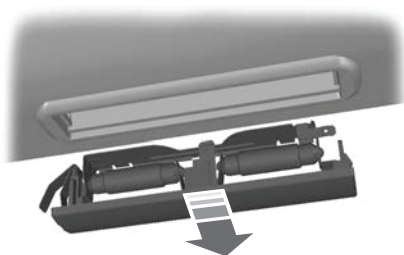
MIJENJANJE ŽARULJE ULAZNOG SVJETLA

⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

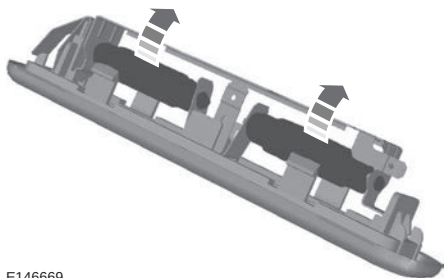
⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E154369



E146669

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

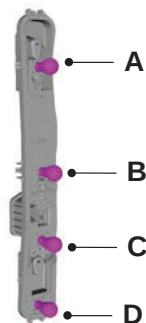
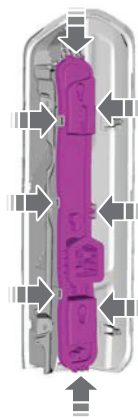


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 361).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE KOČIONOG SVJETLA

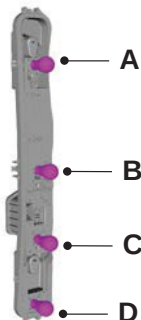
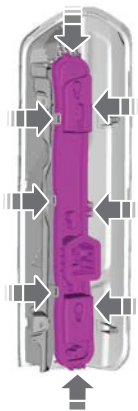
⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 361).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Kočiono svjetlo.
B Stražnji pokazivač smjera.

- C Svjetlo za vožnju unatrag.
D Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG POKAZIVAČA SMJERA

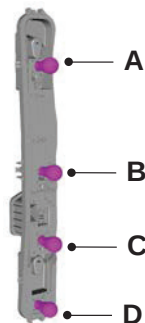
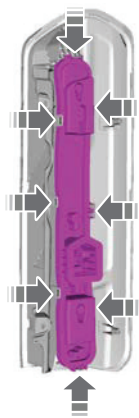
⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 361).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA VOŽNJU UNATAG



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

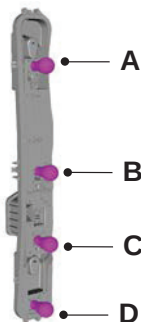


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 361).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA REGISTARSKE PLOČICE



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 359).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

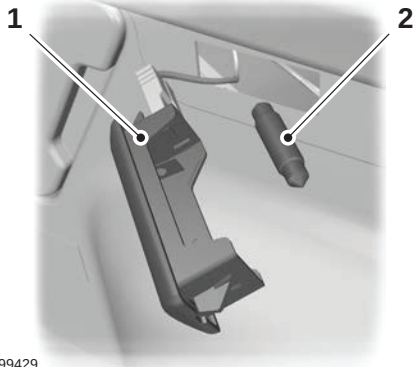
PROVJERA SERVISNOG INDIKATORA FILTRA GORIVA



Ako lampica upozorenja svijetli kada motor radi, to znači da u filtru goriva ima viška vode.

To se događa kada se otprilike 200 ml vode nakupi u separatoru vode filtra goriva. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Alternativno, možete ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva. Pogledajte **Ispuštanje vode iz separatora vode filtra goriva** (stranica 350).



E99429

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanja stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Preporučujemo čišćenje električnog kliznog stražnjeg prozora u redovitim intervalima radi izbjegavanja nakupljanja prašine i krhotina za osiguravanje odgovarajuće funkcije.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Dobro isperite područje nakon čišćenja.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgubiti ove površine.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočioničkih diskova, kočioničkih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: *Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.*

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati bilo koju zavojnicu paljenja, žicu svjećice ili rupu svjećice.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 30 cm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 10.000 kPa (1450 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 75°C.

Napomena: Držanje mlaznice visokotlačnog peraća pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova s površine vozila.

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogle bi zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju još uvijek na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.

Napomena: Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.

2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer bi ti postupci mogli oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveća, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanosite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, parkirajte vaše vozilo u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračnom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spona, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filter prije skladištenja jer iskorišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Pokrenite motor svakih 15 dana na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanosite vosak kada perete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

Hibridni baterijski sustavi

Preporučujemo sljedeće radnje za vaše vozilo:

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti mora biti otprilike 50%. Dodatno preporučujemo odspajanje 12V baterije čime se smanjuje opterećenje sustava na visokonaponsku bateriju.

12V baterija

- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.*

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.

Skladištenje vašeg vozila

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučiće kočnice. Korodirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i gorivo) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Informacije o kotačima i gumama

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA



Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7°C ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 378). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 376).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.

Napomena: Ako vaše vozilo nema ovu dimenziju guma, možete kupiti alternativne kotače koji dopuštaju korištenje lanaca ili sajli za snijeg.

Napomena: Održavajte ispravne tlakove u gumama.

Napomena: Preporučujemo da isključite sustav kontrole proklizavanja. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 224).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.

Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje lanaca za snijeg prema dimenziji guma

Dimenzija guma	Prednji kotači	Stražnji kotači
215/65 R16C 109/107T	Da. ¹	X
215/60 R17C 109/107T	Da. ¹	X
235/50 R19C 111/109T ²	X	X

¹ Ako koristite lance ili sajle za snijeg, preporučujemo korištenje čeličnih kotača 16"x6,5J i guma 215/65R16C jer bi lanci ili sajle za snijeg mogle oštetiti aluminijske kotače.

² Kotači i gume od 19 inča nisu prikladni za korištenje s lancima ili sajlama za snijeg. Preporučujemo montiranje čeličnih kotača 6,5Jx16" i guma 215/65R16C za korištenje s lancima ili sajlama za snijeg.

X Nije prikladno za korištenje s lancima za snijeg.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove napuhavanja. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 376).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - BUS



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

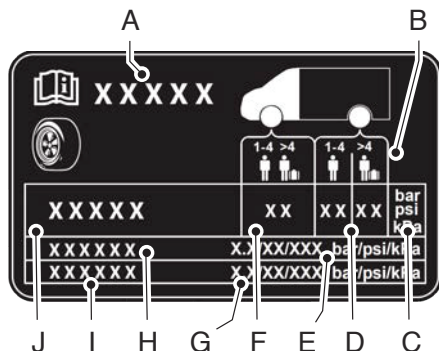
Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu.

Njega guma



- A Model vozila.
- B Opterećenje vozila.
- C Mjerna jedinica.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Tlak gume privremenog rezervnog kotača.
- F Tlak u prednjim gumama.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Dimenzija gume privremenog rezervnog kotača.
- I Dimenzija gume rezervnog kotača.
- J Dimenzija gume.

Varijanta ¹	Dimenzija kotača	Dimenzija guma	Puno opterećenje		Polu opterećenja
			Prednje	Stražnje	Samo stražnje
			bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
320 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,8 (55)	4 (58)	3,1 (45)
320 S	6,5Jx17"	215/60R17C 109/107T	3,8 (55)	4 (58)	3,1 (45)
320 S	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,7 (54)	3,7 (54)	3,1 (45)
320 L	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	4 (58)	4 (58)	3,1 (45)
320 L	6,5Jx17"	215/60R17C 109/107T	4 (58)	4 (58)	3,1 (45)
320 L	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,7 (54)	3,7 (54)	3,1 (45)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

Njega guma

Rezervni kotač

Dimenzija gume ¹	bar (psi)
215/65R16C 109/107T	4,4 (64)
T155/70 R17 110M	4,2 (61)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

Napomena: Vozila s pogonom na sve kotače dostupna su samo s privremenim rezervnim kotačem.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - VAN



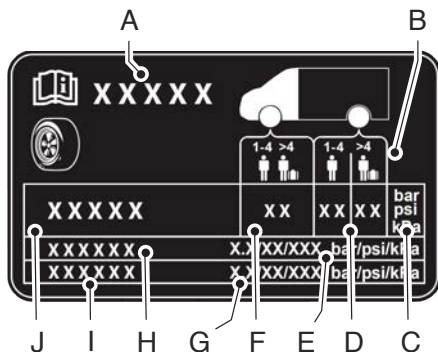
UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu.



- A Model vozila.
- B Opterećenje vozila.
- C Mjerna jedinica.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Tlak gume privremenog rezervnog kotača.
- F Tlak u prednjim gumama.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Dimenzija gume privremenog rezervnog kotača.
- I Dimenzija gume rezervnog kotača.
- J Dimenzija gume.

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija kotača	Dimenzija guma	Puno opterećenje		Pola opterećenja
			Prednje	Stražnje	Samo stražnje
			bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
250 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
260 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
280 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
280 S	6,5Jx17"	215/60R17 C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
280 L	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
280 L	6,5Jx17"	215/60R17 C 109/107T	3,6 (52)	3,4 (49)	3,4 (49)
300 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,7 (54)	3,8 (55)	3,8 (55)
300 S	6,5Jx17"	215/60R17 C 109/107T	3,7 (54)	3,8 (55)	3,8 (55)
300 S	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,5 (51)	3,6 (52)	3,6 (52)
300 L	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,7 (54)	3,8 (55)	3,8 (55)
300 L	6,5Jx17"	215/60R17 C 109/107T	3,7 (54)	3,8 (55)	3,8 (55)
300 L	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,5 (51)	3,6 (52)	3,6 (52)
320 S	6,5Jx16"	215/65R16 C 109/107T	3,8 (55)	4,4 (64)	4,4 (64)
320 S	6,5Jx17"	215/60R17 C 109/107T	3,8 (55)	4,4 (64)	4,4 (64)
320 S	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,6 (52)	4,1 (59)	4,1 (59)

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija kotača	Dimenzija guma	Puno opterećenje		Pola opterećenja
			Prednje	Stražnje	Samo stražnje
			bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
320 L	320 L	215/65R16C 109/107T	3,8 (55)	4,4 (64)	4,4 (64)
320 L	320 L	215/60R17C 109/107T	3,8 (55)	4,4 (64)	4,4 (64)
320 L	320 L	235/50R19C 111/109T	3,6 (52)	4,1 (59)	4,1 (59)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

Rezervni kotač

Dimenzija gume ¹	bar (psi)
215/65R16C 109/107T	4,4 (64)
T155/70 R17 110M	4,2 (61)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

Napomena: Vozila s pogonom na sve kotače dostupna su samo s privremenim rezervnim kotačem.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - CAMPER



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

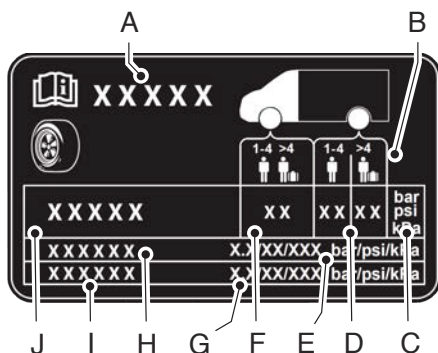
Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu.

Njega guma



- A Model vozila.
- B Opterećenje vozila.
- C Mjerna jedinica.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Tlak gume privremenog rezervnog kotača.
- F Tlak u prednjim gumama.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H D imenzija gume privremenog rezervnog kotača.
- I Dimenzija gume rezervnog kotača.
- J Dimenzija gume.

Varijanta ¹	Dimenzija kotača	Dimenzija guma	Puno opterećenje		Pola opterećenja
			Prednje	Stražnje	Samo stražnje
			bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
320 S	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	3,8 (55)	3,9 (57)	3,9 (57)
320 S	6,5Jx17"	215/60R17C 109/107T	3,8 (55)	3,9 (57)	3,9 (57)
320 S	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,7 (54)	3,7 (54)	3,7 (54)
320 L	6,5Jx16"	215/65R16C 109/107T	4 (58)	3,8 (55)	3,8 (55)
320 L	6,5Jx17"	215/60R17C 109/107T	4 (58)	3,8 (55)	3,8 (55)
320 L	7,0Jx19"	235/50R19C 111/109T	3,7 (54)	3,7 (54)	3,7 (54)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

Njega guma

Rezervni kotač

Dimenzija gume ¹	bar (psi)
215/65R16C 109/107T	4,4 (64)
T155/70 R17 110M	4,2 (61)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)** (stranica 410).

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.



UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i pridite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje moglo bi značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je potrebno.

Kako biste osigurali da se prednje i stražnje gume vašeg vozila ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo da zamijenite položaj guma s prednjih na stražnje i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km i 10.000 km.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

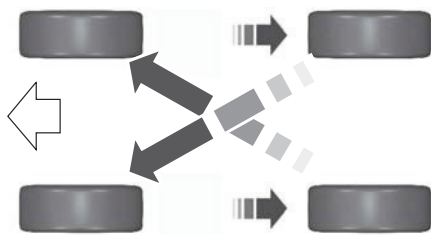
Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

Napomena: Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

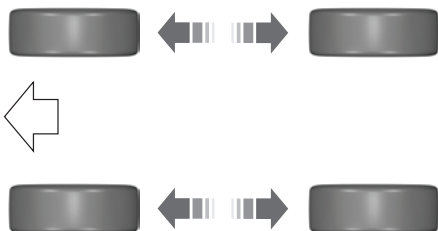
Napomena: Prednje gume prikazane na lijevoj strani dijagrama.

Njega guma

Neusmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Napomena: *Usmjerene gume imaju strelicu na bočnici za označavanje ispravnog smjera rotacije kotača. Nemojte postaviti usmjerene gume na drugu stranu vašeg vozila.*

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i boce sa smjesom za brtvljenje koja učinkovito zatvara većinu rupa. Ovaj set omogućuje privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

Napomena: Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za zamjenske boce s brtvilom.

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume mogu se zabrtviti samo djelomično ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljivost vozila, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti set na prethodno oštećenoj gumi, primjerice kada je vožena nedovoljno napuhana. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozljede ili smrt.

Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume.

Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gznog sloja gume.

Koristite samo set isporučen s vašim vozilom.

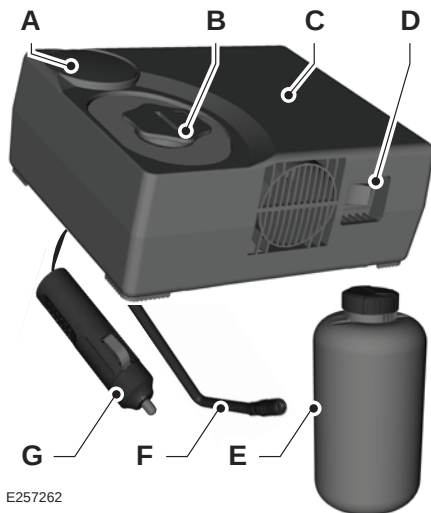
Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

Nakon korištenja brtvila, ovlaštteni trgovac mora zamijeniti senzor sustava nadzora tlaka u gumama i ventil na kotaču.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se nalazi na lijevoj strani prtljažnog prostora.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



E257262

- A Manometar.
- B Pristupni čep boce s brtvilom.
- C Oznaka upozorenja.
- D Prekidač napajanja.
- E Boca s brtvilom.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

- F Cijev za napuhavanje gume.
G 12-voltni DC konektor napajanja.

Napomena: Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

⚠ UPOZORENJE: Brtvilo sadrži prirodni kaučukov lateks. Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i posavjetujte se s liječnikom.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora kada se koristi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To bi moglo uzrokovati ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumi unutar 15 minuta, prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To bi moglo uzrokovati ozljede ako guma pukne.

Napomena: Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci guma ili oznaci sigurnosne certifikacije, koja se nalazi na B-stupu, unutar vozačevih vrata. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 378). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 376).

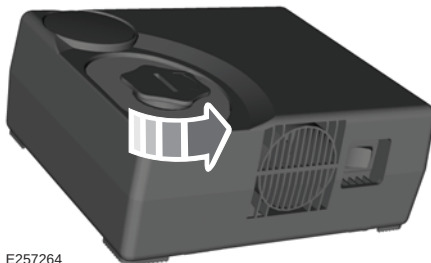
1. Provjerite je li guma probušena.

Napomena: Nemojte uklanjati predmete, primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.



E257263

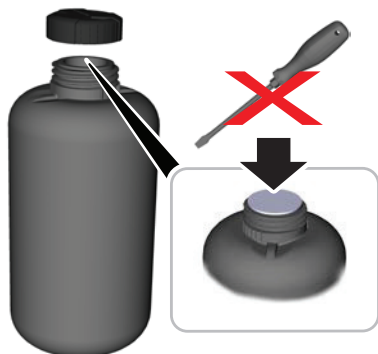
2. Otpustite cijev za napuhavanje gume i 12V DC konektor napajanja s donje strane kompresora.



E257264

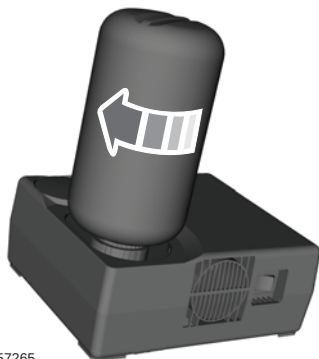
3. Okrenite pristupni čep boce s brtvilom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E256963

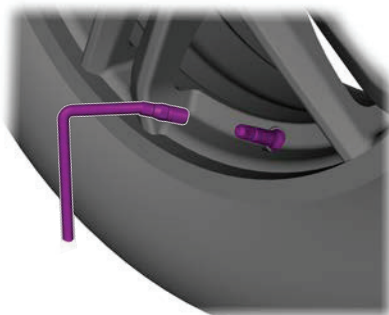
4. Uklonite čep boce s brtvilom. Nemojte bušiti ili uklanjati brtvu.



E257265

5. Pričvrstite bocu s brtvilom na kompresor. Okrenite bocu s brtvilom u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Pričvršćivanje boce s brtvilom na kompresor probija brtvu. Nemojte otpuštati bocu jer bi brtvilo moglo iscuriti.



E257006

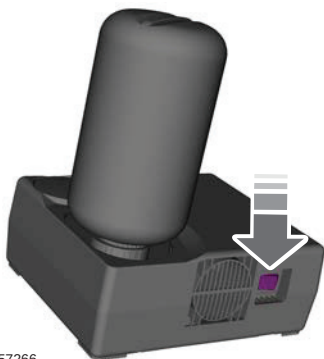
6. Uklonite čep ventila gume i pričvrstite cijev za napuhavanje gume.



E257022

7. Priključite 12V DC konektor napajanja u 12V DC utičnicu. Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 166).

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E257266

8. Pokrenite motor i uključite kompresor.
9. Napuhnite gumu na preporučeni tlak u gumu prikazan na oznaci guma na B stupu. Nemojte koristiti kompresor dulje od 15 minuta kontinuirano. Isključite kompresor i paljenje i provjerite trenutni tlak u gumu korištenjem manometra.

Napomena: Ako se preporučeni tlak u gumu ne postigne u roku od 15 minuta, možete odspojiti kompresor, polako pomaknuti vozilo unaprijed za jednu dužinu automobila za raspoređivanje brtvila unutar gume, zatim ponovno pokrenuti proces napuhavanja. Ako se preporučeni tlak u gumu još uvijek ne postigne, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.



10. Uklonite utikač iz 12V DC konektora napajanja.
11. Odvrnite cijev s ventila gume i vratite zaštitni čep na mjesto. Postavite čep ventila na ventil gume.

Napomena: Preostala tekućina za brtvljenje mogla bi kapati ili nakratko raspršiti se iz cijevi dok je odspajate. To je normalno.

12. Nemojte ukloniti bocu s brtvilom iz kompresora. Time se izbjegava curenje preostalog brtvila.
13. Uklonite naljepnicu s upozorenjem, koja prikazuje maksimalnu dopuštenu brzinu od 80 km/h, sa strane kompresora i postavite je na vrh prednje konzole ili na sredinu armaturne ploče u vozačevom vidnom polju. Vodite računa da naljepnica ne zaklanja ista važna.
14. Pohranite set, poklopac boce i čep na sigurno u vaše vozilo. Set vam je ponovno potreban kada provjeravate tlak u gumu nakon kraće vožnje.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E257942

15. Odmah oprezno vozite vozilo 6 km radi ravnomjernog raspoređivanja brtvila unutar gume. Nemojte premašiti 80 km/h.

Napomena: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, nemojte nastaviti s drugom fazom ovog postupka. Smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti.

16. Nakon 6 km zaustavite se i provjerite tlak u gumi korištenjem seta.
17. Uklonite čep ventila s ventila gume i čvrsto zavrtnite cijev kompresora zraka na ventil okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
18. Kada je kompresor isključen, mjerач seta prikazuje tlak napuhavanja gume.

Napomena: Ako je tlak u gumi pao na 2 bara (29,0 psi) ispod preporučenog tlaka u gumi, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Zaustavite se i pozovite pomoć na cesti. Nemojte voziti vaše vozilo.



19. Ako je potrebno, uključite kompresor i napuhnite gumu na preporučeni tlak u gumi. Provjerite tlak u gumi s isključnim kompresorom za dobivanje točnog očitavanja tlaka. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 378). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 376).
20. Odvrtnite cijev kompresora od ventila i ponovno postavite čep ventila. Ostavite bocu s brtvilom pričvršćenu na kompresor. Sigurno pohranite set za brtvljenje i napuhavanje gume u vašem vozilu.

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume



UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Set omogućuje samo privremenu mobilnost. Propisi koji se odnose na popravak ili zamjenu gume nakon korištenja seta mogli bi se razlikovati od države do države. Preporučujemo da se obratite vulkanizeru.

Nakon korištenja seta:

- Nemojte voziti vaše vozilo više od 200 km prije popravka ili zamjene probušene gume.
- Obavijestite sve ostale korisnike vašeg vozila da je guma zabrtvljena korištenjem seta. Upoznajite ih s posebnim uvjetima vožnje kojih se moraju pridržavati.
- Redovito provjeravajte tlak u gumi dok zabrtvljenu gumu popravi ili zamijeni vulkanizer. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 378). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 376). Prije uklanjanja gume s naplatka, morate obavijestiti vulkanizera da guma sadrži brtvilo.
- Odnosite set ovlaštenom trgovcu radi zamjene boce s brtvilom i cijevi za napuhavanje gume.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama.

Lampica upozorenja također bi mogla svijetliti kada koristite rezervni kotač ili sredstvo za brtvljenje gume iz seta za napuhavanje.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na preporučene tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje indikatora upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



Za pregled trenutačnih tlakova u gumama, koristite informacijski zaslon ili dodirni zaslon.

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate provesti resetiranje sustava nakon svake zamjene guma ili prilagođavanja tlakova u gumama.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Za održavanje nosivosti tereta vašeg vozila, vašem vozilu mogli bi biti potrebni različiti tlakovi u prednjim i stražnjim gumama. U tim slučajevima, sustav uključuje lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, trebate resetirati sustav za ponovno učenje položaja senzora tlaka u gumama. Sustav ne može odrediti u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno postavili tlakove u gumama.

Provedba postupka resetiranja

1. Uključite paljenje.
2. Uđite u izbornik nadzora guma na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke** (stranica 393).

3. Pritisnite i držite tipku OK dok se pojavi potvrдна poruka. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se pojavi potvrдна poruka.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja na nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije, jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključuje.
	Rotacija guma bez treninga senzora	Na vozilima s različitim tlakovima u prednjim i stražnjim gumama, sustav se mora ponovno trenirati nakon svake rotacije guma.
Svjetleća lampica upozorenja ili trepćuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno je montirajte na vaše vozilo radi ponovnog uspostavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Tyre pressure low	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis ili je rezervni kotač u upotrebi. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte premašiti 80 km/h.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.



UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag (R). Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).



UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.



UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila.

Nemojte postaviti više od jednog rezervnog kotača na vaše vozilo u isto vrijeme.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način.

Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu. Vozite najkraću moguću udaljenost i popravite ili zamijenite oštećeni kotač i gumu što je prije moguće. Ako je različiti rezervni kotač ili guma oštećena, mora se zamijeniti.

Dizalica i alati nalaze se na D-stupu na lijevom stražnjem dijelu teretnog prostora.

Ključ za zaporne matice kotača nalazi se u suvozačevom pretincu.

Možete nabaviti zamjenske zaporne matice kotača ili ključ za zaporne matice kotača korištenjem potvrde o referentnom broju.

Lokacija dizalice vozila u Van izvedbi



UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.



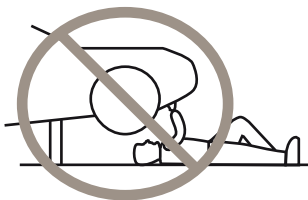
UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



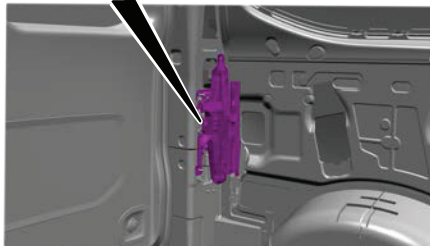
UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podržano dizalicom.

Mijenjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano dizalicom.



Dizalica i alati nalaze se lijevo od teretnog prostora. Okrenite krilnu maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se dizalica može ukloniti.



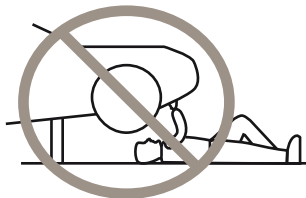
Lokacija dizalice vozila u Bus izvedbi

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.

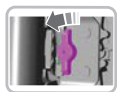
⚠ UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podržano dizalicom.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano dizalicom.

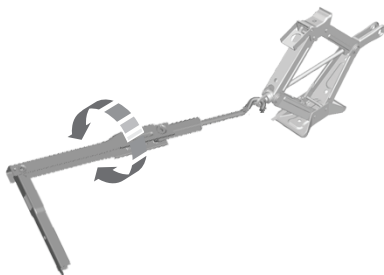


Mijenjanje cestovnog kotača



Dizalica i alati nalaze se lijevo od teretnog prostora. Uklonite poklopac u teretnog prostoru za pristup dizalici i alatima. Okrenite krilnu maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se dizalica može ukloniti.

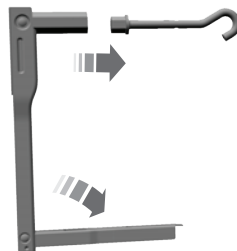
Sastavljanje alata



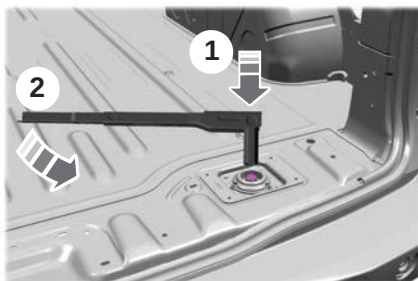
1. Umetnite kuku ručke dizalice vozila u prsten na dizalici vozila.
2. Za podizanje vašeg vozila, okrenite ručku dizalice u smjeru kazaljke na satu.

Uklanjanje rezervnog kotača

Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila i uklanja se korištenjem sustava vitla.



1. Otklopite ručku dizalice vozila i uklonite kuku.



2. Otvorite vrata prtljažnika ili stražnja vrata.

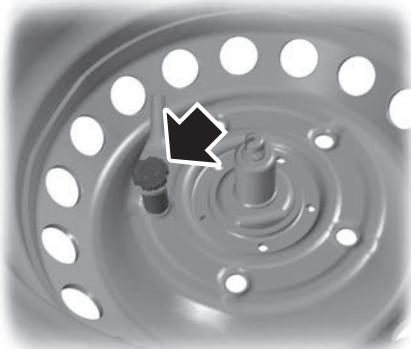
Mijenjanje cestovnog kotača



3. Umetnite kratki krak ručke dizalice u utičnicu. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok rezervni kotač nasjedne na tlo i kabel se olabavi.



4. Rotirajte kabel za 90°. Provucite kabel kroz utor za otpuštanje nosača rezervnog kotača s vitla.



E146813

5. Uklonite pričvrsnu maticu za otpuštanje nosača rezervnog kotača.

Spremanje rezervnog kotača

Za spremanje rezervnog kotača, obrnite postupak uklanjanja. Vodite računa da je rezervni kotač pričvršćen zatezanjem vitla dok čujete uključivanje spojke vitla.

Napomena: Ako probušeni kotač nije ponovno pričvršćen, vodite računa da vratite sajlu vitla. Nemojte ostaviti sajlu da visi.

Prednje točke podizanja SWB izvedbe



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničn vo-dova.

Napomena: Nemojte postavljati dizalicu na vanjski prag, koristite samo navedene točke podizanja.

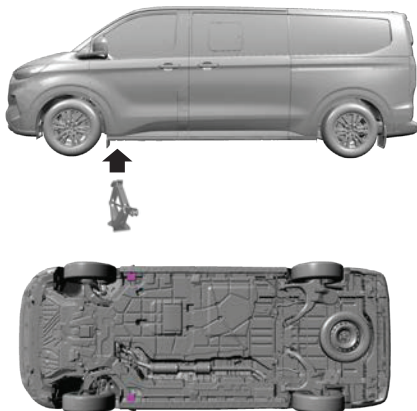


UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

Mijenjanje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.



Stražnje točke podizanja SWB izvedbe



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničkih vodova.

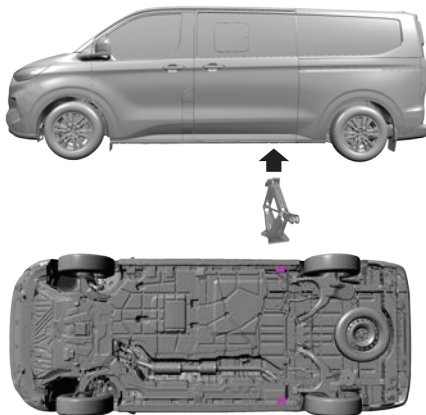
Napomena: Nemojte postavljati dizalicu na vanjski prag, koristite samo navedene točke podizanja.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.



Prednje točke podizanja LWB izvedbe



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničkih vodova.

Napomena: Nemojte postavljati dizalicu na vanjski prag, koristite samo navedene točke podizanja.

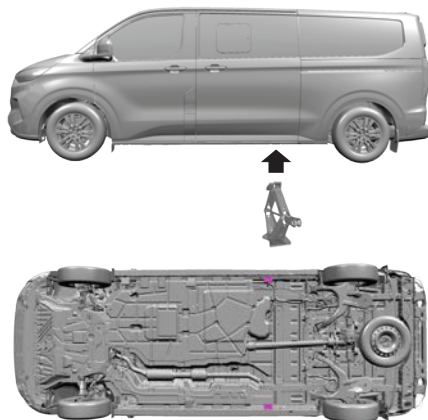
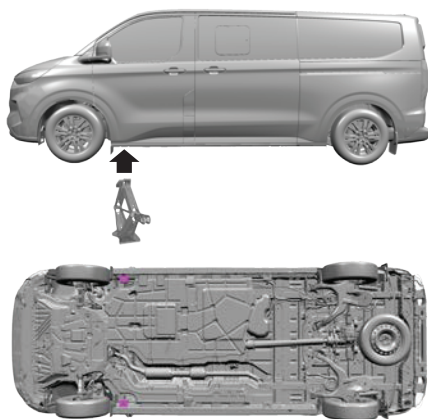


UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

Mijenjanje cestovnog kotača



Stražnje točke podizanja LWB izvedbe



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

Napomena: Nemojte postavljati dizalicu na vanjski prag, koristite samo navedene točke podizanja.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

Uklanjanje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama

Mijenjanje cestovnog kotača

kotača. Montiranje kotača bez praćenja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumi što je prije moguće.

1. Umetnite ravni kraj nosača kotača između ruba kotača i obloge kotača i pažljivo uklonite oblogu kotača.

Napomena: Nemojte položiti aluminijske naplatke licem prema dolje na tlo.

2. Postavite ključ za zaporne matice kotača.
3. Otpustite matice kotača i zapornu maticu kotača.
4. Ispravno namjestite dizalicu vozila.
5. Podignite vaše vozilo dok se guma podigne od tla.
6. Uklonite matice kotača i zapornu maticu kotača.
7. Uklonite kotač.

Montiranje cestovnog kotača



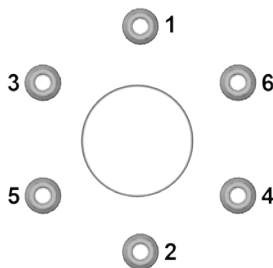
UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.



UPOZORENJE: Koristite samo odobrene dimenzije kotača i guma. Korištenje ostalih dimenzija moglo bi oštetiti vaše vozilo.

1. Montirajte kotač.

Napomena: Vodite računa da na kontaktnim površinama kotača i glavčine nema stranih tvari.



2. Postavite sve matice kotača i djelomično ih zategnite prikazanim redoslijedom.

Napomena: Vodite računa da su stošci na maticama kotača oslonjeni na kotač.

Napomena: Matice aluminijskih kotača prikladne su za korištenje na čeličnom rezervnom kotaču.

3. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
4. Postavite ključ za zaporne matice kotača.
5. Potpuno zategnite matice kotača prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Matice kotača** (stranica 401).
6. Postavite oblogu kotača.
7. Pravilno pospremite rezervni kotač, dizalicu vozila, nosač kotača i ključ za zaporne matice kotača.

Napomena: Provjerite zategnutost matica kotača i tlakove u gumama što je prije moguće.

Napomena: Ako se rezervni kotač razlikuje po dimenziji ili konstrukciji od cestovnih kotača, zamijenite ga što je prije moguće.

MATICE KOTAČA

Zatezni moment matica



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvrstne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez praćenja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice i kotače isporučene s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.



UPOZORENJE: Nemojte montirati aluminijske kotače korištenjem matica dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.

Veličina vijka	Nm
M14 x 1,5	204

Zaporne matice

Možete nabaviti zamjenski ključ za zaporne matice kotača ili zamjenske zaporne matice kotača od ovlaštenog trgovca korištenjem potvrde o referentnom broju.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA

Opis dimenzije	Dimenzija
Provt.	84,01 mm
Hod.	90 mm
Obujam.	1996 ccm
Omjer kompresije.	15,8:1
Redoslijed paljenja.	1-3-4-2
Vrsta goriva.	Dizel

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA

Kratki međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5050
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2275
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2032
Ukupna visina isključujući antenu.	1968 - 1983
Međuosovinski razmak.	3100
Prednji trag kotača.	1725 - 1730
Stražnji trag kotača.	1716 - 1721

Srednji međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5450
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2275
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2032
Ukupna visina isključujući antenu.	1966 - 1981
Međuosovinski razmak.	3500
Prednji trag kotača.	1725 - 1730
Stražnji trag kotača.	1716 - 1721

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	9,6 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipki za mjerenje ulja od minimuma do maksimuma je 2 L.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 5W-30	WSS-M2C913-D

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C913-D, možete dopuniti motornim uljem SAE 5W-30 definiranim prema ACEA A5/B5.

Napomena: Nemojte koristiti više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
FWD vozila (prednji pogon) s ručnim mjenjačem i bez grijača na gorivo ili pomoćnog grijača.	12,3 L
FWD vozila (prednji pogon) s ručnim mjenjačem i grijačem na gorivo.	12,9 L
FWD vozila (prednji pogon) s ručnim mjenjačem i pomoćnim grijačem.	14,4 L
FWD vozila (prednji pogon) s ručnim mjenjačem, grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	15,1 L
FWD vozila (prednji pogon) s automatskim mjenjačem i bez grijača na gorivo ili pomoćnog grijača.	12,4 L
FWD vozila (prednji pogon) s automatskim mjenjačem i grijačem na gorivo.	13 L
FWD vozila (prednji pogon) s automatskim mjenjačem i pomoćnim grijačem.	14,5 L
FWD vozila (prednji pogon) s automatskim mjenjačem, grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	15,2 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) bez grijača na gorivo ili pomoćnog grijača.	12,7 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s grijačem na gorivo.	13,3 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s pomoćnim grijačem.	14,8 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	15,5 L

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva.	55 L
Vozila s većim spremnikom goriva.	70 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo

kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Vozila s prednjom kontrolom klime.	0,53 kg	120 –0/+15 cm ³
Vozila s prednjom i stražnjom kontrolom klime.	0,79 kg	180 –0/+15 cm ³

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje kompresora klimatizacije DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SREDSTVA ADBLUE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	20 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE RUČNOG MJENJAČA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	2,2 - 0,13 L (1)

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje mjenjača 75W LV JU7J-M2C200-AA, JU7J-M2C200-CA	WSS-M2C200-E1

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Automatski mjenjač s osam stupnjeva prijenosa (8F57).	11,5 L ¹

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AA	WSS-M2C949-A

Napomena: Koristite samo tekućinu mjenjača koja ispunjava definiranu specifikaciju. Korištenje drugih tekućina moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite nepreporučenu tekućinu, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	0,86 L

Napomena: Ford stražnje osovine sadrže sintetičko mazivo koje nije potrebno mijenjati osim ako osovinu uronite u vodu.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	-

Materijali

Naziv	Specifikacija
Mast	ESA-M1C75-B

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)



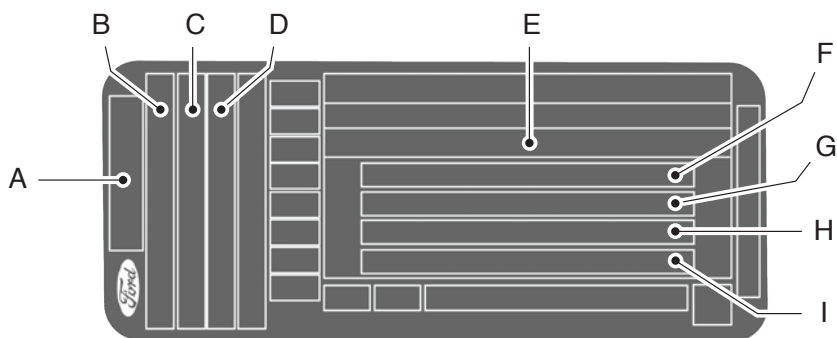
Identifikacijski broj vozila nalazi se na lijevoj strani prednje konzole. Također ga možete pronaći utisnutog u prednji desni luk kotača.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



- A Model.
- B Varijanta.

Identifikacija vozila

- C Oznaka motora.
- D Snaga motora i razina emisija.
- E Identifikacijski broj vozila (VIN).
- F Ukupna masa vozila.
- G Ukupna kombinirana masa vozila.
- H Maksimalna masa prednje osovine.
- I Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTEJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks** (Upravljanje Wi-Fi mrežama).
4. Uključite **Wi-Fi**.
5. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
6. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite pove-zivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže WiFi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedin-stveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže WiFi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobran-skog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema WiFi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema WiFi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate za-tvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidlji-vom i pokušajte ponovno ili ručno dodaj-te mrežu u izborniku WiFi postavki.
- Neke vrste sigurnosti mreže nisu podrža-ne, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže WiFi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- WiFi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouz-daniju WiFi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Hotspot Visibility** (Hotspot vidljivost).

Napomena: Zadana postavka hotspot vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

4. Pritisnite **Show Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju, uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete resetiranje sustava vozila, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings**.
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
6. Unesite vaš traženi naziv mreže.
7. Pritisnite **Done** (Gotovo).
8. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
9. Unesite vašu traženu lozinku.
10. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost WiFi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi WiFi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki hotspota vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće ili na dodirnom zaslonu.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Odaberite **Sources** (Izvori).
2. Odaberite željeni izvor pritiskom pločice na dodirnom zaslonu.

REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

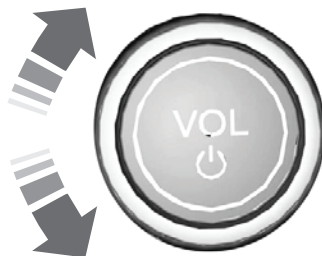


Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se paузирати svi izvori. Tipka utiшava ove izvore.

Napomena: Tipka utiшavanja na upravljaču pauzira izvor medija.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Neka vozila možda mogu podesiti glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

Za spremanje radio stanice, pritisnite i držite jednu od tipki memoriranih stanica.

Napomena: Maksimalno trideset memoriranih stanica može se spremiti ovisno o odabranom broju stranica memoriranih stanica.

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite za utiшavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

Napomena: Funkcija utiшavanja dostupna je samo za izvore koji se ne mogu paузирати.



Pritisnite tipku na upravljaču za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

Balans/pomicanje zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Balance/Fade** (Balans/Pomicanje zvuka).
4. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Postavke tona

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Tone Settings** (Postavke tona).
4. Pritisnite strelice ili traku klizača za podešavanje postavki.

Glasnoća kompenzirana brzinom

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Adaptive Volume** (Adaptivna glasnoća).
4. Pritisnite postavku.

Mod zauzetosti (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **DSP Occupancy** (DSP zauzetost).
4. Pritisnite postavku.

Mod zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Sound mode** (Mod zvuka).
4. Pritisnite postavku.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne ako je uključen **24-satni mod**.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Uključite ili isključite **Auto Time Update** (Automatsko ažuriranje vremena).

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitor-skog tornja za emitiranje, jači signal mogao bi nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Napomena: Popis stanica dostupan je samo za FM.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu kritične tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili višom.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan korištenjem Bluetootha.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavještanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Traffic Announcements (Prometne obavijesti)



Prometne obavijesti su uključene, ali ih odabrana stanica ne podržava.



Prometne obavijesti su uključene i odabrana stanica ih podržava, ali nisu aktivne.



Prometne obavijesti su aktivne.

Napomena: Ako ikone prometnih obavijesti nisu prikazane, prometne obavijesti su isključene.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.

Pregled središnjeg zaslona



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Vehicle Software Update (Ažuriranje softvera vozila)

Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 439).

Bežični punjač uređaja



Bežični punjač uređaja aktivan.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki.

Možete listati gore ili dolje za prikaz različite kartice.

Napomena: Na nekim zaslonima, možete povući karticu prema središtu zaslona za pomicanje sadržaja na glavni zaslon.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Uključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).
4. Pritisnite **Preferred Wake Word** (Preferirana riječ buđenja).
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja.



Pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču.

Napomena: Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Općeniti primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over (Počni ispočetka).	Sustav resetira trenutnu glasovnu interakciju.
Cancel (Poništi).	Sustav završava trenutnu glasovnu interakciju.
Next Page (Sljedeća stranica).	Sustav ide na sljedeću stranicu.
Previous Page (Prethodna stranica).	Sustav ide na prethodnu stranicu.
Help (Pomoć).	Sustav prikazuje popis dostupnih naredbi koje možete koristiti na trenutnom zaslonu.

Primjeri zabave

Naredba	Rezultat
Play The Beatles (Sviraj Beatlese).	Sustav reproducira odabranu glazbu.
Show music by The Beatles (Prikaži glazbu Beatlesa).	Sustav prikazuje odabranu glazbu.
Tune to 101,9 FM (Postavi na 101,9 FM).	Sustav postavlja radio na 101,9 FM.

Glasovna interakcija

Primjeri klime

Naredba	Rezultat
Set the temperature to low. (Postavi temperaturu na nisku).	Sustav postavlja temperaturu na minimum.
Set the temperature to 22°C. (Postavi temperaturu na 22°C).	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri telefona

Naredba	Rezultat
Call Henry (Nazovi Henryja).	Sustav poziva Henryja korištenjem vašeg povezanog uređaja.
Dial (telefonski broj) (Biraj telefonski broj)	Sustav bira odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry (Pošalji tekstualnu poruku Henryju).	Sustav započinje diktiranu tekstualnu poruku.
Read my message from Henry (Pročitaj moju poruku od Henryja)	Sustav vam čita posljednju poruku od Henryja.

Primjeri aplikacija

Naredba	Rezultat
Mobile Apps (Mobilne aplikacije).	Sustav od vas traži da izgovorite naziv aplikacije za pokretanje aplikacije na sustavu.
List Mobile Apps (Popis mobilnih aplikacija).	Sustav će izlistati sve trenutačno dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps (Pronađi mobilne aplikacije).	Sustav će tražiti i povezati se s kompatibilnim aplikacijama pokrenutim na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri navigacije

Naredba	Rezultat
Izgovorite adresu koju tražite, primjerice "Abramovićeve ulica 13, Zagreb".	Sustav započinje vođenu navigaciju do adrese.
Where is ____ (Gdje je ____).	Sustav traži odabranu točku interesa (POI).
Show me directions to Oakwood Boulevard and Pelham Road (Prikaži mi upute do Oakwood Boulevarda i Pelham Rada).	Sustav prikazuje upute do odabranog raskrižja.
Cancel route (Poništi rutu).	Sustav završava vođenu navigaciju do odredišta.

ŠTO JE ALEXA BUILT-IN

Omogućuje vam korištenje usluge Alexa u vašem vozilu za specifične slučajeve korištenja na cesti i daje vam pristup stalno razvijajućem broju vještina koje pomažu vaš život učiniti produktivnijim, zabavnijim i povezanim tijekom korištenja vašeg vozila.

ZAHTJEVI USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, mora se dogoditi sve od sljedećeg:

- Modem vašeg vozila je omogućen.
- Prijavljeni ste na postojeći Amazon račun.
- Usluge lokacije vozila su omogućene.
- Povezivost vozila i dijeljenje podataka vozila su omogućeni.

PRIJAVA NA VAŠ RAČUN



Pritisnite tipku na statusnoj traci i slijedite upute na zaslonu.

Za prijavu korištenjem izbornika postavki:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Get Started** (Započnite).
4. Prijavite se na vaš račun skeniranjem QR koda ili unosom koda na zaslonu u internetsku stranicu Amazona.
5. Kada ste prijavljeni, slijedite upute na zaslonu.
6. Kada se završi, vozilo vas obavještava da je Alexa spremna za korištenje u vozilu.

Odjava s vašeg račun

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Sign Out** (Odjava).

KORIŠTENJE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, izgovorite "Alexa" ili pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču, a zatim izgovorite "Alexa" za poticanje slušanja usluge Alexa.

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Uslugu Alexa možete koristiti za sljedeće i više:

- Zabavu.
- Handsfree pozive.
- Promet i navigaciju.
- Kontrole vozila.
- Kontrolu pametnog kućnog uređaja.
- Informacije o vremenu i vijestima.

POSTAVKE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Omogućavanje riječi buđenja

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Uključite ili isključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Popis kontakata

Prikazuje popis povezanih telefona i status dijeljenja kontakata za svaki telefon.

Za promjenu statusa dijeljenja kontakata:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Contact List** (Popis kontakata).
4. Omogućite ili onemogućite dijeljenje za svaki telefon.

Napomena: *Možete dijeliti kontakte s više od jednog telefona istodobno.*

Funkcija Things to Try

Saznajte više o tome što možete učiniti s uslugom Alexa pregledavanjem stvari za isprobati.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Things to Try** (Stvari za isprobati).

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.

5. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na središnjem zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.

IZBORNİK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: Može se spremiti do 12 uređaja.

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značkama.

Napomena: Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvatanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Stavka	Opis
End call (Završi poziv)	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofonski uređaj kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

ios

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

4. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.

Riječ i logotipi Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG, Inc. i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH-A



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).
4. Pritisnite **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

1. Povežite vaš uređaj.

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas bi se moglo tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem Apple CarPlay-a ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem Android Auto-a ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su omogućene MOBILE APPS.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.

2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični CarPlay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Onemogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Apple CarPlay** (Poveži se na Apple CarPlay).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auto-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Molimo vas provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Onemogućavanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Android Auto** (Poveži se na Android Auto).

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite Navigaciji pritiskom karte na lijevoj strani početnog zaslona.

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
3. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
4. Pritisnite Search (Traži).
5. Odaberite odredište s popisa.
6. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1. Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i gledanja.
2. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina.

3. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do njega. One se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite pločicu Recents (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite Saved Places (Spremljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite i držite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa.

2. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE



Pritisnite tipku Add Waypoint (Dodaj međutočku) kada ste u aktivnoj sesiji navigacije.

1. Unesite vašu međutočku na tipkovnici.
2. Pritisnite Search (Traži).
3. Odaberite međutočku s popisa.
4. Pritisnite Add to Trip (Dodaj putovanje).

UREĐIVANJE MEĐUTOČKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

NAVOĐENJE RUTOM

PODEŠAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglašuje uputa navođenja za podešavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM

Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE



Sustav izračunava najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Uključivanje i isključivanje navigacije za vuču prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Uključite ili isključite **Trailer-optimized Routing** (Usmjeravanje optimizirano za prikolice).

Unošenje dimenzija prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Pritisnite **Towing Menu** (Izbornik vuče prikolice).

5. Pritisnite **Add Trailer** (Dodaj prikolicu).
6. Slijedite upute na zaslonu za unos vrste i dimenzija prikolice u sustav.

Upozorenja navigacije

Upozorenja će se pojaviti na navigacijskoj karti tijekom vožnje. Narančasti trokut upozorenja označava da biste trebali nastaviti s oprezom. Kada ne slijedite aktivno navođenje do odredišta, mogao bi se pojaviti crveni trokut upozorenja koji označava da biste trebali izbjegavati cestu i pronaći obilazak.

Identifikacija vozača

KAKO RADI IDENTIFIKACIJA VOZAČA

Identifikacija vozača omogućuje vozačima prijavu u vozilo korištenjem određenog korisničkog ID-a ili profila.

PRIJAVA KAO VOZAČ

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver ID** (ID vozača).
3. Odaberite ili dodajte vozača prema potrebi.
4. Slijedite upute na zaslonu i prijavite se.

Konfiguriranje vašeg Driver ID avatara

1. Prijavite se s vašim korisničkim ID-om.
2. Pritisnite vašu sliku avatara.
3. Odaberite željene postavke.

IDENTIFIKACIJA VOZAČA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

IDENTIFIKACIJA VOZAČA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver not found.	Korišteni korisnički ID nije pronađen u bazi podataka.
Wrong PIN or password.	Unesen je krivi PIN ili lozinka.
Driver authentication time out. Unable to establish connection to the cloud.	Prilikom prijave, vozilo ne može uspostaviti vezu s oblakom.
Unable to establish connection to the cloud. Try again.	Vozilo ne može uspostaviti vezu s oblakom.

Ažuriranja softvera vozila

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežite vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 412).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja vozila.

Većina ažuriranja tijekom mirovanja vozila završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijesti na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 439).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.

Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.

- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Voziti vaše vozilo.
- Puniti vaše vozilo.

Punjenje se nastavlja kada ažuriranje završi.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Software Updates** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim Automatic Updates (Automatska ažuriranja). Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji bi mogao obuhvaćati sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučujemo isključivanje automatskih ažuriranja.

Ažuriranja softvera vozila

Napomena: Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjima.

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Schedule Updates** (Planiraj ažuriranja).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.
3. Pritisnite **Save** (Spremi).

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: *Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.*

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodirnom zaslonu kada se pojavi.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite **Update Now** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Možete pritisnuti indikatore na statusnoj traci kada se pojave za više informacija.



Podsjetnik ažuriranja softvera vozila, potreban raspored, potrebna potvrda zadanog rasporeda ili potreban pristanak.



Ažuriranje softvera vozila otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.

Resetiranje sustava vozila

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

Provedba resetiranja sustava omogućuje vam uklanjanje svih osobnih informacija i vraćanje postavki na njihove tvorničke postavke.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).
4. Pritisnite **Factory Reset** (Tvorničko resetiranje).
5. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu (off-road). SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim uvjetima.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Informacije za kupce

Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

ANTENE

Europska unija EU



Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Argentina



CNC ID: H-24708

Brazil



Informacije za kupce

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément : 06/09/2021

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Europska Unija EU



Mauritanija

AGREE PAR L'ANEM MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Informacije za kupce

Meksiko

IFETEL: RCPAPF520-0480

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

Paragvaj



2020-10-I-0753



Južna Koreja



R-C-1Ap-F5TR

Informacije za kupce

Tajvan



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80144/20
DEALER NO: DA83047/19

Tajland

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.
(2) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ได้รับการขึ้นทะเบียนจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ
การขึ้นทะเบียนวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Ujedinjeno Kraljevstvo



Ukrajina



Sjedinjene Države i Kanada

⚠ UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravi-
la FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su
izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i
gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim
dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primlje-
ne smetnje, uključujući smetnje koje bi
mogle uzrokovati neželjeni rad.

Vijetnam



KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

Europska Unija EU



Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-87448
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שישו בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעות אלקטרוניות.

Malezija



HIDF16000009

Moldavija



Informacije za kupce

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034975ANRT2022

Date d'agrément: 21/10/2022

Srbija



V005 22

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika



Tajvan



CCAB22LP1250T4

CCAB22LP1260T7

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



Informacije za kupce

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C780107

IC: 7812A-A2C780107

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

MODUL TEMPOMATA

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

15830-21-12270

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

EAC oznaka - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan



Informacije za kupce

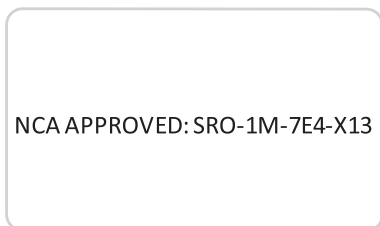
Europska Unija EU



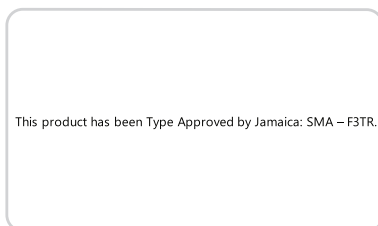
Izrael

1. מספר אישור התאמה מסוג מסדד התקשורת 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר ישו בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרות אלחוטיות.

Gana



Jamajka



Nezavisna Država Samoa



Malezija



HIDF16000009

Informacije za kupce

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Pakistan



Meksiko

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavija



Paragvaj



NR: 2020-10-I-0752

Maroko

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021
Date d'agrément: 16/09/2021

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0028

Informacije za kupce

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajvan



Južna Afrika



Tajland

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทล.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ผ่านการประเมินจากสำนักงานมาตรฐานความปลอดภัยสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องใช้โทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศใช้

Južna Koreja



R-C-1Ap-F3TR

Ukrajina



Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED NO: ER80143/20
DEALER NO: DA83047/19

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija

Ujedinjeno Kraljevstvo

**UK
CA**



KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Informacije za kupce

Europska Unija EU

CNC: H-24101

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES



Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423



Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

Paragvaj



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Informacije za kupce

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

 CCAB16LP284DT9

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2015

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

Tajvan

 CCAB16LP284CT7

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Informacije za kupce

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

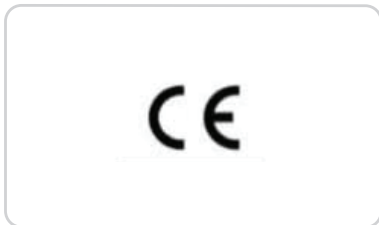
Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Informacije za kupce

MODUL RADIO PRIMOPREDAJNIKA

Europska Unija EU



Malezija



HIDF16000009

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – FO2-RX433UDA

Moldavija



Izrael

1. מספר אישור התאמת סטנדרת התקשורת: 59-8827
2. תל אישור לבצע פעולות בסיסיות שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלקטרוניקה של המכשיר, ובכלל זה שינוי חומרה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, כלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניקה.

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Informacije za kupce

Srbija



M011 20

Ukrajina



UA.TR.028

Južna Afrika



Ujedinjeno Kraljevstvo



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

Tajvan



CCAB22LP1370T1

Tajland

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

เครื่องหมายการค้าและสัญลักษณ์นี้เป็นเครื่องหมายการค้าของบริษัทผู้ผลิต

Informacije za kupce

SYNC

Argentina



CNC ID: C-24008



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



CNC ID: C-24009

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Brazil

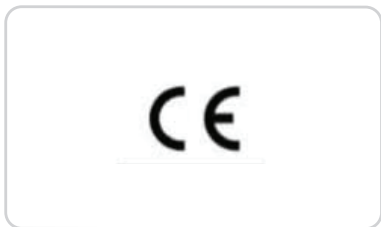


08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informacije za kupce

Europska Unija EU



Model: SYNC-G4L

Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



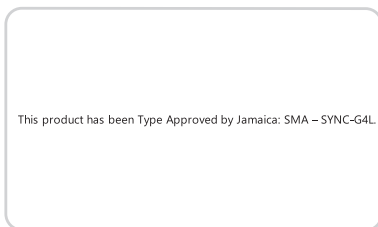
Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonezija

Model: SYNC-G4

Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



Informacije za kupce

Malezija



SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Informacije za kupce

Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Srbija



Informacije za kupce

Južna Koreja



MSIP-R-C-FDM-SYNG4



MSIP-R-C-FDM-SYNG4L

Ukrajina



UA.TR.028

Tajvan



CCAB20LP0290T8

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

UAE - TRA
REGISTERED No:
ER74902/19
DEALER No:
DA37380/15



CCAB20LP0300T1

TRA
REGISTERED No: ER74903/19
DEALER No: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Zambija



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.



FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

C-28150

Informacije za kupce

Brazil



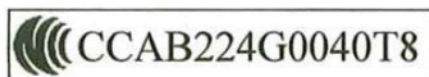
Južna Afrika



Europska Unija EU



Tajvan

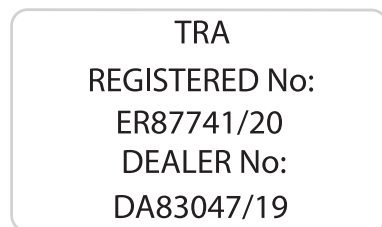


Meksiko



Preporučujemo da udaljenost između antene upravljačke jedinice telematike i korisnika bude veća od 35 cm kada koristite upravljačku jedinicu telematike.

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

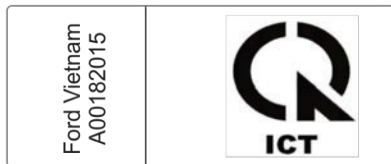


Informacije za kupce

Ujedinjeno Kraljevstvo



Vijetnam



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

SENZORI SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Argentina

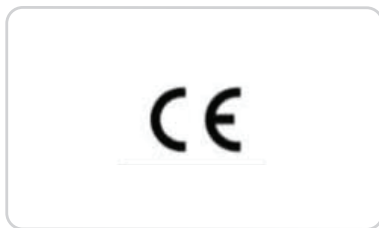


CNC ID: H-28035

Informacije za kupce

Brazil

Europska Unija EU



13309-22-08001

RED 2014/53/EU (koja zamjenjuje R&TTE Direktivu 1999/5/EC 13. lipnja 2016.) izričito navodi da upute za namjerne hladnjake obuhvaćaju referencu na (a) frekvencijski pojas(ove) u kojima radijska oprema radi; i (b) maksimalnu radiofrekvencijsku snagu koja se prenosi u frekvencijskom pojasu(ima) u kojem radijska oprema radi", uz prijenos općih radnih uputa i zahtjeva za uključivanje Izjave o sukladnosti iz Direktive R&TTE.

Ovime Schrader Electronics Ltd. izjavljuje da je radio oprema tipa BG2BP4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433,92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Informacije za kupce

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע מעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לזיכור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

Jamajka

Ovaj proizvod je tipski odobrila Jamajka:
SMA - BG2BP4.

Malezija



HIDF16000009

Meksiko

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Paragvaj



NR: 2022-05-I-0000331

Informacije za kupce

Srbija



Južna Koreja



Singapur

U skladu s IMDA standardima
DA 00461

Južna Afrika



Tajvan



CCAB22LP0730T0

Tajland

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องพารามิเตอร์ของ กทท.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ที่สอดคล้องพารามิเตอร์ตามข้อกำหนดเกี่ยวกับคุณภาพของมนุษย์จากการใช้ หรือระดับความถี่และกระบวนการใช้โทรคมนาคมที่ชาติปลายทาง

Informacije za kupce

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA UREĐAJA

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26491

Informacije za kupce

Demokratska Republika Kongo



CNCID: H-26492

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021

Date d'homologation : 02/06/2021

Europska Unija EU



CNCID: H-26493



Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Gana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Informacije za kupce

Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

Informacije za kupce

Malezija



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)

RGEZ/35A/0521/S(21-2032)

RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Mauritanija

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Informacije za kupce

Rusija

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021



Srbija

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021



M005 21

Sierra Leone

Paragvaj



TAN: 2021-002-0099

NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Informacije za kupce

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajvan

 CCAB21LP050AT3

Južna Afrika



 CCAB21LP0500T1

Južna Koreja



 CCAB21LP050BT5

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Informacije za kupce

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER98638/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00421/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00422/21

DEALER No:

DA37380/15

Sjedinjene Države i Kanada

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Informacije za kupce

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

- 1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 47).
- 1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- 1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.
- 1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 47).
- 1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 48).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- 2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).
- 2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- 2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.
- 2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:
 - Identifikacijski broj vozila (VIN).
 - Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
 - Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
 - Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

Informacije za kupce

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
 - Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): -
- 2.3.2. Primatelj podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -
- 2.4. Dogovori za obradu podataka.
- 2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.
- 2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- 2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.
- 2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjeran napor.
- 2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

Informacije za kupce

- 2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.
- (1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).
 - (2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).
 - (3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

- 3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modernom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.
- 3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.
- 3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

- 3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.
- 3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu

štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modifikiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejedicanja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponenta koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREĐAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od

vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

Poveznice na stranice trećih strana: SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.

Obveza odgovorne vožnje: Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREDAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREDAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREDAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhu oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREDAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izвозnoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izвозne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILLO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika").) Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.

Općeniti rad

- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinite da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
 - **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
 - **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
 - **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
 - **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.
- Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika
- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoj predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
 - Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOVOVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJELOKUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH

SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijeđati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženju olakšići. Vi i FORD MOTOR COMPANYJ pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANYJ ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se

isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANYJ nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA.

Arbitrar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitrar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnjoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAAA i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitrar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitrar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAAA reguliraju plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAAA i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAAA ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitrar smatra da je arbitražna neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAAA i arbitra.

Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U

mjeri dopuštenoj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremenom na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštuju te sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti ti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audioteku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNava; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNava ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicen-

cirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

- i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,
- ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili
- iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopušteno je u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju

u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokoričnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

- U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV, ČAK I AKO JE TELENAV BIO

SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJelokupna ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT će OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSU NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitrar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitrar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj

nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNavu, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem,

prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenavu od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenavove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvođača, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI

NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravn proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine

SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste podvrgnuti se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as defined
in FAR 2.101 and is subject to these End-
User Terms under which this Data was
provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunitost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u od-

nosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će obešteti i poštediti od štete davatelje licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska Gva- i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Meksiko	

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat kart. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnat kart i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike

uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnat kart (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e

Obavijest

Informacije za kupce

Austrija	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francuska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Njemačka	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."
Mađarska	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"
Španjolska	"Información geográfica propiedad del CNIG"

Švedska "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Švicarska "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Australiju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE, ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBIZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI PORE-

MEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠTETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTEJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NEDOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽA-

TELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBODA, ODŠTEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potreb-

no za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autor-skim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodom, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rotom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA

BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonom Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih

funkcija. Podatke Gracenate možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenate-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenate podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenateu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenatea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može

provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIJANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMJEVANA JAMSTVA

PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("Dobavljači")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način

proizlašu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako su Intelomatics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđuje te da ni Intelomatics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelomatics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

PREINAČENJE ILI MODIFICIRANJE VAŠEG VOZILA

Ako modificirate vaše vozilo iz serijskog stanja, pogledajte Priručnik za karoseriju i montažu opreme (Body and Equipment Mounting Manual) na https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMM_PUBLIC.

Ovo je tehnički vodič za modificiranje i konvertiranje Fordovih komercijalnih vozila. Za pristup trebate registrirati Ford Guest račun prije nego što slijedite poveznicu.

Za zahtjev BESPLATNOG računa, pošaljite e-poštu na BEMM2@ford.com sa sljedećim podacima:

- Puno ime i prezime.
- Tvrtka.
- Email adresa.

Ford Motor Company ne može dopustiti vanjskim partnerima pristup SharePoint stranicama korištenjem email računa javne domene. Email adrese javne domene su one koje su besplatno dostupne na internetu i ne zahtijevaju plaćenu uslugu. Primjeri uključuju: Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud, Outlook itd. Prijavite se korištenjem adrese emaila koju održava tvrtka (primjerice, korisnickoime@tvrka.com).

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

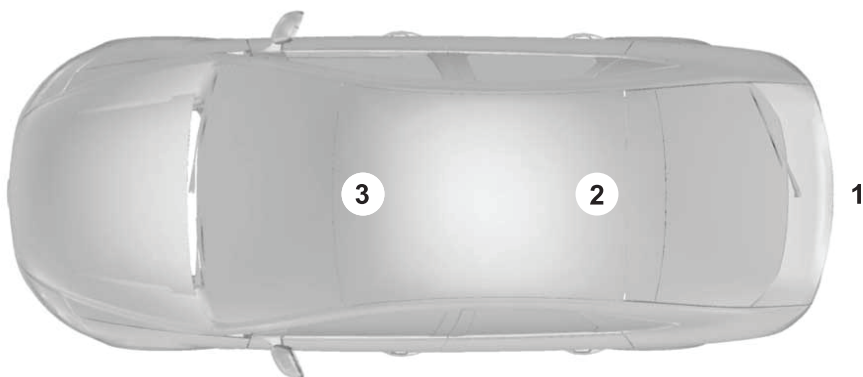


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnet-skoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštenu trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, **Bluetooth** povezivost ili satelitska navigacija.

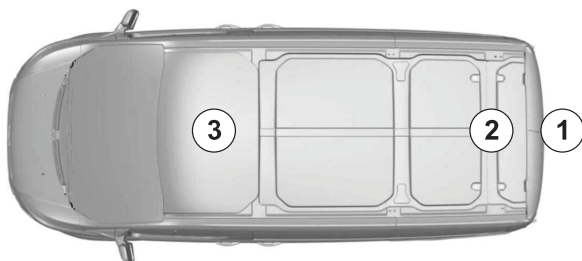
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekvencijskog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil

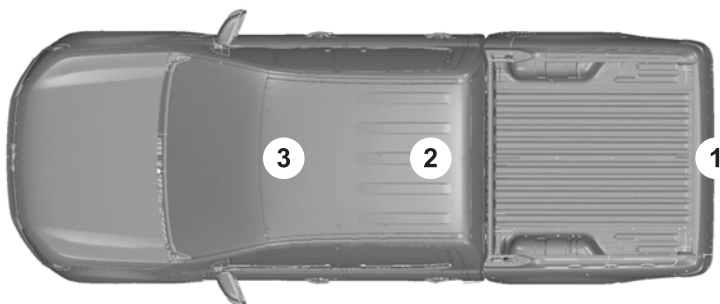


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

1

12V baterija	355
Kako radi sustav upravljanja baterijom	356
Mijenjanje 12V baterije	356
Mjere opreza 12V baterije.....	355
Ograničenja sustava upravljanja baterijom	356
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije.....	356
Što je sustav upravljanja baterijom ...	356
12V baterija - Rješavanje problema.....	357
12V baterija - Informativne poruke.....	357
12V baterija - Lampice upozorenja.....	357

A

A/C	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije.....	115
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	124
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/ Trozonskom automatskom kontrolom temperature	118
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature .	129
ABS	
Pogledajte: Kočnice.....	211
Adaptivna prednja svjetla.....	90
Kako rade adaptivna prednja svjetla..	90
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste	92
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema	92
Adaptivna prednja svjetla - Informativne poruke.....	92
Adaptivni tempomat	247
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	262
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom.....	250
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila	

sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	250
Centriranje u voznom traku	255
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	258
Indikatori adaptivnog tempomata	255
Mjere opreza adaptivnog tempomata.....	247
Ograničenja adaptivnog tempomata.....	248
Pomoć predviđanja brzine	259
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema	262
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	262
Adaptivni tempomat - Informativne poruke	262
Aktivna pomoć pri parkiranju	240
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	243
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	240
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	243
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja	243
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informativne poruke.....	243
Alexa Built-In	425
Postavke usluge Alexa Built-In	425
Zahtjevi usluge Alexa Built-In	425
AM/FM radio	418
Biranje AM/FM radio stanice.....	419
Ograničenja AM/FM radija	418
Ambijentalno osvjetljenje	94
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja	94
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja	94
Aplikacije	432
Mjere opreza aplikacija.....	432
Zahtjevi aplikacija	432
Audio sustav	417
AM/FM radio	418
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	419
Mjere opreza audio sustava.....	417
Auto-Start-Stop	178
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	179

Indeks

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop.....	179
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	178
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	179
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	179
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja.....	180
Auto-Start-Stop - Informativne poruke.....	179
Automatska kontrola dugih svjetala	85
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala.....	86
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala.....	85
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala.....	85
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala.....	86
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala.....	86
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala....	86
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala.....	86
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	87
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke	87
Automatska svjetla	83
Postavke automatskih svjetala.....	83
Što su automatska svjetla	83
Automatski brisači.....	77
Podešavanje osjetljivosti senzora kiše.....	77
Postavke automatskih brisača.....	77
Što su automatski brisači.....	77
Automatski mjenjač.....	204
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	209
Automatski povratak u Park (P)	208
Indikatori položaja automatskog mjenjača	205
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača.....	205
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	408
Mjere opreza automatskog mjenjača.....	204
Mod privremenog praznog hoda	207
Položaji automatskog mjenjača	204
Ručne promjene stupnjeva prijenosa	206
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	206
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	209
Automatski mjenjač - Informativne poruke.....	209
Automatski mod.....	120
Indikatori automatskog moda.....	120
Uključivanje i isključivanje automatskog moda.....	120
Uključivanje i isključivanje dvozonskog moda.....	122
Automatski povratak u Park (P)	208
Kako radi automatski povratak u Park (P)	208
Ograničenja automatskog povratka u Park (P)	208
Automatsko gašenje motora.....	174
Kako radi automatsko gašenje motora.....	174
Nadjačavanje automatskog gašenja motora.....	175
Što je automatsko gašenje motora	174
Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora	174
Automatsko isključivanje pri sudaru.....	327
Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru	328
Ponovno omogućavanje vašeg vozila	328
Što je automatsko isključivanje pri sudaru	327
Automatsko kočenje u nuždi	295
Što je automatsko kočenje u nuždi....	295
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi.....	295
Automatsko otključavanje	57
Što je automatsko otključavanje.....	57
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja.....	57
Zahtjevi automatskog otključavanja	57
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.....	215
Automatsko ponovno zaključavanje	58
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje.....	58
Automatsko zadržavanje (Auto Hold)	222
Indikatori automatskog zadržavanja.....	223
Automatsko zaključavanje	57

Što je automatsko zaključavanje	57
Uključivanje i isključivanje automatskog zaključavanja	57
Zahtjevi automatskog zaključavanja ...	57
AWD	
Pogledajte: Pogon na sve kotače	210
Ažuriranja softvera vozila	438
Ažuriranje softvera	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	438
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	438
Ažuriranje sustava	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	438
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	438

B

Bežični punjač uređaja	167
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja	167
Biranje audio izvora	417
Biranje moda vožnje	264
Biranje stavke izbornika	418
Bluetooth	431
Bočna pomoć pri parkiranju	228
Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju	229
Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju	228
Što je bočna pomoć pri parkiranju	228
Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju	229
Booster sjedalice	38
Brisači	77
Mjere opreza brisača	77
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla	77
Brisači i perači	77
Automatski brisači	77
Brisači	77
Brisači i perači - Rješavanje problema	80
Brisanje pri vožnji unatrag	78
Perači	79
Brisači i perači - Rješavanje problema	80
Brisači i perači - Često postavljana pitanja	80
Brisači i perači - Lampice upozorenja	80
Brisanje pri vožnji unatrag	78
Postavke brisanja pri vožnji unatrag	78
Što je brisanje pri vožnji unatrag	78
Brzinomjer	103
C	
Centriranje u voznom traku	255
Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku	257
Indikatori centriranja u voznom traku	258
Kako radi centriranje u voznom traku	255
Mjere opreza centriranja u voznom traku	256
Ograničenja centriranja u voznom traku	256
Ručno poništavanje centriranja u voznom traku	258
Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku	257
Upozorenja centriranja u voznom traku	257
Zahtjevi centriranja u voznom traku	256
Centriranje u voznom traku -	
Rješavanje problema	258
Centriranje u voznom traku -	
Informativne poruke	258
Certifikacijske oznake radio frekvencija	442
Antene	442
Ključevi i daljinski upravljači	452
Kontrolni modul karoserije (BCM)	446
Modul bežičnog punjenja uređaja	469
Modul radio primopredajnika	456
Modul tempomata	448
REACH	441
Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	442
Senzori sustava nadzora tlaka u gumama	465
SYNC	458
Upravljačka jedinica telematike	463
Č	
Čišćenje eksterijera	367
Čišćenje kotača	367
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika	367
Čišćenje leća i senzora kamera	368

Čišćenje motornog prostora.....	368
Čišćenje podvozja.....	368
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala	367
Čišćenje prozora i metlica brisača	367
Čišćenje pruga ili grafika	368
Mjere opreza za čišćenje eksterijera	367
Čišćenje interijera	369
Čišćenje kože.....	369
Čišćenje plastike	369
Čišćenje prednje konzole.....	369
Čišćenje pretinaca.....	370
Čišćenje sigurnosnih pojaseva.....	370
Čišćenje tepiha i podnih otirača.....	370
Čišćenje tkanine.....	369
Čišćenje vinila	370
Čišćenje zaslona i ekrana	369

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	97
Korištenje daljinskog otvaranja.....	97
Korištenje daljinskog zatvaranja	98
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje .	97
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja	98
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja	98
Daljinsko pokretanje	113
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	113
Ograničenja daljinskog pokretanja	113
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila bez: Grijanja upravljača.....	113
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila sa: Grijanjem upravljača	114
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	419
Biranje DAB radio stanice	419
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija.....	419
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	419
Dimenzije vozila	403
Dizelski filter čestica	191
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	194
Mjere opreza dizelskog filtra čestica ...	191
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	192

Zahtjevi dizelskog filtra čestica	192
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	194
Dizelski filter čestica - Informativne poruke	194
Dizelski filter čestica - Lampice upozorenja	194
Dječje sjedalice	33
Informacije o položaju dječjih sjedalica	33
Preporučene dječje sjedalice	37
Ugrađivanje dječjih sjedalica.....	38
Držači čaša	169
Mjere opreza držača čaša.....	169

E

eCall	47
eCall - Rješavanje problema.....	49
eCall korisničke informacije.....	478
Indikatori hitnog poziva	48
Ograničenja hitnog poziva	47
Podaci sustava hitnog poziva.....	21
Zahtjevi hitnog poziva.....	47
eCall - Rješavanje problema	49
eCall - Informativne poruke.....	49
Električna parkirna kočnica	214
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	215
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	215
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	215
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke	216
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja	215
Električno podesiva sjedala	148
Komponente naslona za glavu.....	148
Podešavanje lumbalne potpore	150
Podešavanje naslona sjedala	150
Podešavanje naslona za glavu	148
Podešavanje visine sjedala	150
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	149
Preklapanje naslona za ruku	151
Ugradnja naslona za glavu.....	149
Uklanjanje naslona za glavu.....	149
Elektromagnetska kompatibilnost.....	507

F	
Funkcija povrata prozora.....	98
Nadjačavanje funkcije povrata prozora.....	98
Resetiranje funkcije povrata prozora.....	98
Što je funkcija povrata prozora.....	98
Funkcija unutarnjih svjetala	94
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.....	94
Što je funkcija unutarnjih svjetala	94
G	
Gašenje motora	178
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu.....	173
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno	173
Gorivo i punjenje goriva.....	184
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	190
Kvaliteta goriva.....	184
Mjere opreza goriva i punjenja goriva.....	184
Ostajanje bez goriva.....	185
Punjenje goriva	186
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva.....	190
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	190
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke.....	190
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja	190
Gornji pretinci	169
Lociranje gornjih pretinaca	169
Kapaciteti nosivosti gornjih pretinaca.....	169
Glasovna interakcija.....	423
Primjeri glasovne interakcije.....	423
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije.....	115
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	124
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/ Trozonskom automatskom kontrolom temperature	118
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature ..	129
Grijanje sjedala.....	151
Mjere opreza grijanja sjedala.....	151
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	151
Grijanje upravljača	75
H	
Hitna vuča.....	331
I	
Identifikacija vozača	437
Identifikacija vozača - Rješavanje problema	437
Identifikacija vozača - Rješavanje problema	437
Identifikacija vozača - Informativne poruke.....	437
Identifikacija vozila	410
Identifikacijska pločica vozila	410
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	410
Identifikacijska pločica vozila	410
Lociranje identifikacijske pločice vozila	410
Pregled identifikacijske pločice vozila.....	410
Identifikacijski broj vozila (VIN)	410
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)	410
Indikacija udaljenosti.....	294
Indikator indikacije udaljenosti.....	294
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti	294
Što je indikacija udaljenosti	294
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka.....	45
Informacije o kotačima i gumama	374
Informacije o lokalnim opasnostima.....	266
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	266
Informacije u slučaju sudara i kvara.....	325
Automatsko isključivanje pri sudaru ..	327
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	325
Sigurnosno hlađenje	329
Sustav upozorenja nakon sudara.....	327
Vuča u slučaju kvara/sudara	328
Informacije za kupce.....	441

Certifikacijske oznake radio frekvencija	442
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)	280
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema ..	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	282
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	280
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	280
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	281
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	281
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke ...	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Lampice upozorenja ...	283
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	282
Biranje prikolice	283
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	282
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom	282
Postavljanje dužine prikolice	282
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	282
Instrument ploča	103
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	109
Indikatori instrument ploče	107
Lampice upozorenja instrument ploče	104
Mjerač razine goriva	103
Pregled instrument ploče	103
Zaslon instrument ploče	109
Inteligentni ograničivač brzine	269
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine	270
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	271
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	269
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	268
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	270
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	271
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja	271
Ispuštanje vode iz filtra goriva	350
Izjava o sukladnosti	441
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	243
Izlazak iz parkirnog mjesta - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	243

K

Kako rade bočni zračni jastuci	43
Kako rade prednji zračni jastuci	43
Kako rade zračne zavjese	44
Kako radi adaptivni tempomat - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	247
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	247
Kako radi automatsko zadržavanje	222
Kako radi dizelski filter čestica	191
Kako radi eCall	47
Kako radi kamera od 180 stupnjeva	235
Kako radi kamera od 360 stupnjeva ...	236
Kako radi kontrola njihanja prikolice ..	320
Kako radi kontrola proklizavanja	224
Kako radi kontrola stabilnosti	225
Kako radi identifikacija vozača	437
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	280
Kako radi inteligentni ograničivač brzine	269
Kako radi ograničivač brzine	267
Kako radi pogon na sve kotače	210
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	217

Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo	221	Postavke Keyless pristupa	67
Kako radi pomoć prije sudara	291	Keyless pristup - Rješavanje problema	68
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	292	Keyless pristup - Često postavljana pitanja	68
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	292	Klimatizacija	
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	300	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije	115
Kako radi sustav selektivne katalitičke redukcije	195	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	124
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	159	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature (DATC)/ Trozonskom automatskom kontrolom temperature	118
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka	272	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature .	129
Kako radi upozorenje na izlazak	285	Klizna vrata	60
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	303	Klizna vrata - Rješavanje problema	63
Kako radi upozorenje na poprečni promet	288	Mjere opreza kliznih vrata	60
Kako radi upozorenje vozaču	298	Otvaranje kliznih vrata	60
Kamera od 180 stupnjeva	235	Zatvaranje kliznih vrata	61
Mjere opreza kamere od 180 stupnjeva	235	Klizna vrata - Rješavanje problema	63
Kamera od 360 stupnjeva	236	Klizna vrata - Često postavljana pitanja	64
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	236	Klizna vrata - Informativne poruke	63
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva	236	Ključevi i daljinski upravljači	50
Smjernice kamere od 360 stupnjeva	237	Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	52
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva	198	Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	52
Kapacitet i specifikacija motornog ulja	403	Ključevi i daljinski upravljači - Često postavljana pitanja	53
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	404	Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke	52
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije	406	Kočenje nakon udara	327
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	408	Kočnice	211
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine	409	Kočnica preko gasa	211
Kapacitet spremnika goriva	188	Kočnice - Rješavanje problema	212
Kapaciteti i specifikacije	402	Mjere opreza kočnica	211
Keyless pristup	67	Specifikacija kočione tekućine	212
Keyless pristup - Rješavanje problema	68	Sustav protiv blokiranja kotača	211
Ograničenja Keyless pristupa	67	Kočnice - Rješavanje problema	212
		Kočnice - Često postavljana pitanja ...	213
		Kočnice - Lampice upozorenja	212
		Kontrola brzine	
		Pogledajte: Tempomat	245
		Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja	87
		Indikatori kontrole dugih svjetala	

bez zaslepljivanja	89	Korištenje Keyless pristupa	67
Kako radi kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja	87	Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	109
Mjere opreza kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Korištenje lanaca za snijeg	374
Nadjačavanje kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	89	Korištenje ljetnih guma	374
Ograničenja kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	89	Korištenje ovog priručnika	17
Uključivanje i isključivanje kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	89	Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Zahtjevi kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Korištenje usluge Alexa Built-In	425
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	90	Korištenje zimskih guma	374
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Informativne poruke ..	90	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	415
Kontrola klime	115	Krovni nosači - Vozila bez: Integriranih krovnih nosača	305
Automatski mod	120	Mjere opreza krovnih nosača	305
Savjeti za kontrolu klime	117	Nosivosti krovnih nosača	306
Kontrola klime stražnjih putnika	133	Krovni nosači - Vozila sa: Integriranim krovnim nosačima	306
Indikatori kontrole klime stražnjih putnika	135	Mjere opreza krovnih nosača	306
Stražnji automatski mod	134	Nosivosti krovnih nosača	307
Kontrola modova vožnje	264	Prilagođavanje poprečnih šipki krovnih nosača	307
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema	265	Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	334
Modovi vožnje	264	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca ..	335
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema	265	Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	334
Kontrola modova vožnje - Informativne poruke	265	Kutija osigurača interijera	339
Kontrola njihanja prikolice	320	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača interijera	340
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice	320	Pristupanje kutiji osigurača interijera ..	339
Kontrola proklizavanja	224	Kutija osigurača velike struje	342
Indikator kontrole proklizavanja	224	Lociranje kutije osigurača velike struje	342
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	224	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača velike struje	342
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	224	Pristupanje kutiji osigurača velike struje	342
Kontrola proklizavanja - Informativne poruke	224	Kvaliteta goriva	184
Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	224	Biranje ispravnog goriva	184
Kontrola stabilnosti	225	Kvaliteta unutarnjeg zraka	141
Indikator kontrole stabilnosti	225		
Kontrola vanjskih svjetala	81		
Korištenje automatskog zadržavanja	222		

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika	481
Listanje kroz stavke izbornika	418
Lociranje bežičnog punjača uređaja	167
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	236
Lociranje lijevka za punjenje goriva	185

Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	281
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	293
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	293
Lociranje senzora upozorenja na izlazak	286
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	289
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Lociranje spremnika kočione tekućine ..	211
Lociranje stražnje kamere	232
Lociranje USB priključaka	162
Lociranje utičnica	164
Lociranje vašeg vozila	50

M

Mase i dimenzije za vuču	317
Dimenzije vučne poluge	318
Kapaciteti mase za vuču	317
Matice kotača	401
Međutočke	435
Dodavanje međutočke	435
Uređivanje međutočaka	435
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača	50
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	139
Mijenjanje cestovnog kotača	394
Mijenjanje jedinice temperature	111
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	111
Mijenjanje jezika	111
Mijenjanje mjerne jedinice	111
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	415
Mijenjanje postavljene ograničenja brzine	267
Mijenjanje pričuvene baterije	49
Mijenjanje probušene gume	394
Mjerač razine goriva	103
Lociranje poklopca otvora spremnika goriva	104
Ograničenja mjerača razine goriva	104

Što je doseg vožnje	104
Što je mjerač razine goriva	103
Što je podsjetnik niske razine goriva ..	104
Mjerač temperature rashladne tekućine motora	104
Mjere opreza za hladno vrijeme	321
Mobilna komunikacijska oprema	477
Mod pomoći	273
Kako radi mod pomoći	273
Što je mod pomoći	273
Mod privremenog praznog hoda	207
Kako radi mod privremenog praznog hoda	207
Izlazak iz moda privremenog praznog hoda	208
Ograničenja moda privremenog praznog hoda	207
Ulazak u mod privremenog praznog hoda	207
Mod upozorenja i pomoći	274
Kako radi mod upozorenja i pomoći ..	274
Što je mod upozorenja i pomoći	274
Modovi vožnje	264
Eco	264
Normal	264
Slippery	264
Sport	264
Tow/Haul	264
Trail	264
Motorno ulje	349
Dodavanje motornog ulja	349
Motorno ulje - Informativne poruke ..	350
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja	349
Provjeravanje razine motornog ulja ...	349

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	218
Nadjačavanje postavljene brzine	255
Nadogradnja	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	438
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	438
Napuhavanje guma	376
Nastavljanje postavljene brzine	246
Nastavljanje postavljenog	

ograničenja brzine	267
Navigacija.....	434
Ažuriranja navigacijske karte.....	434
Međutočke	435
Navigacija za vuču prikolice.....	435
Navođenje rutom.....	435
Podešavanje karte	434
Postavljanje odredišta.....	434
Navođenje rutom	435
Podešavanje glasnoće uputa	
navođenja.....	435
Ponavljanje upute	435
Poništavanje navođenja rutom	435
Neuspjelo zaključavanje.....	58
Kako radi neuspjelo zaključavanje.....	58
Ograničenja neuspjelog zaključavanja.....	58
Što je neuspjelo zaključavanje	58
Uključivanje i isključivanje	
neuspjelog zaključavanja	58

Nj

Njega guma	376
Njega vozila	367
Čišćenje eksterijera	367
Čišćenje interijera	369

O

O ovom priručniku.....	17
Održavanje	343
12V baterija.....	355
12V baterija - Rješavanje problema.....	357
Mjere opreza održavanja.....	343
Motorno ulje	349
Rashladna tekućina.....	351
Vanjske žarulje	359
Ograničenja daljinskih upravljača.....	50
Ograničivač brzine	267
Indikator ograničivača brzine.....	268
Mjere opreza ograničivača brzine.....	267
Zvučna upozorenja ograničivača	
brzine.....	268
Okoliš.....	22
Okretomjer.....	103
Omogućavanje aplikacija na Android	
uređaju.....	432
Omogućavanje aplikacija na iOS	
uređaju.....	432

Omogućavanje daljinskog pokretanja ..	113
Omogućavanje informacija o	
lokalnim opasnostima.....	266
Oprema za hitne slučajeve.....	333
Osigurači.....	334
Kutija osigurača interijera	339
Kutija osigurača ispod prednjeg	
poklopca.....	334
Kutija osigurača velike struje.....	342
Mjere opreza osigurača	334
Osigurači - Rješavanje problema	342
Osigurači - Rješavanje problema.....	342
Osigurači - Često postavljana	
pitanja.....	342
Ostajanje bez goriva	185
Dodavanje goriva iz prienosnog	
kanistra goriva	185
Punjenje prienosnog kanistra goriva ..	185
OTA	
Pogledajte: Ažuriranja softvera	
vozila	438
Pogledajte: Postavke ažuriranja	
softvera	438
Otpuštanje električne parkirne	
kočnice ako se baterija vozila	
ispraznila.....	215
Otvaranje kliznih vrata	60
Otvaranje kliznih vrata izvan vašeg	
vozila	60
Otvaranje kliznih vrata s daljinskim	
upravljačem.....	61
Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg	
vozila	60
Otvaranje i zatvaranje prednjeg	
poklopca - LHD izvedba.....	343
Otvaranje i zatvaranje prednjeg	
poklopca - RHD izvedba	344
Otvaranje i zatvaranje prozora	
- Vozila sa: Otvaranjem i	
zatvaranjem prednjih prozora	
jednim dodirom.....	96
Otvaranje i zatvaranje prozora	
- Vozila sa: Otvaranjem i	
zatvaranjem vozačevog prozora	
jednim dodirom.....	96
Otvaranje i zatvaranje stražnjih	
kutnih prozora	99
Otvaranje vrata prtljažnika	69
Otvaranje vrata prtljažnika izvan	
vašeg vozila.....	69

Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača.....	69
Over-the-air	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila.....	438
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	438

P

Parkirni grijač	137
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača	139
Mjere opreza parkirnog grijača	137
Ograničenja parkirnog grijača.....	137
Parkirni grijač - Rješavanje problema	140
Postavke parkirnog grijača.....	137
Postavljanje tajmera parkirnog grijača	137
Uključivanje funkcije nastavka grijanja (Continue heat).....	137
Parkirni grijač - Rješavanje problema..	140
Parkirni grijač - Informativne poruke..	140
Pasivni protuprovalni sustav.....	71
Isključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	71
Što je pasivni protuprovalni sustav.....	71
Uključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	71
Perači	79
Dodavanje tekućine za pranje stakala	80
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja.....	79
Korištenje perača stražnjeg stakla.....	80
Korištenje perača vjetrobranskog stakla.....	79
Mjere opreza perača.....	79
Specifikacija tekućine za pranje stakala	406
Perači	
Pogledajte: Brisači i perači	77
Personalizacija zaslona instrument ploče	110
Personalizirane postavke.....	111
Podaci događaja	19
Podaci mobilnog uređaja.....	20
Podaci o potrošnji goriva.....	189
Podaci postavki	20
Podaci putovanja	112
Podešavanje glasnoće	417
Podešavanje karte.....	434
Mijenjanje formata karte.....	434
Povećavanje i smanjivanje karte.....	434
Podešavanje postavki zvuka.....	418
Podešavanje prednjih svjetala	358
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	40
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole	94
Podešavanje upravljača	75
Podešavanje vanjskih retrovizora	101
Podešavanje visine sigurnosnih pojaseva.....	41
Podni otirači.....	323
Pogled ispod prednjeg poklopca - LHD izvedba.....	347
Pogled ispod prednjeg poklopca - RHD izvedba.....	348
Pogon na sve kotače.....	210
Mjere opreza pogona na sve kotače...	210
Ograničenja pogona na sve kotače	210
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	210
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	210
Pogon na sve kotače - Informativne poruke	210
Pokretanje i gašenje motora.....	171
Automatsko gašenje motora	174
Gašenje motora.....	173
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	171
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	175
Pokretanje motora	172
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	175
Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja	177
Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke	176
Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja.....	175
Pokretanje motora.....	172
Pokretanje dizelskog motora	172
Pokretanje presisanog motora.....	173
Ponovno pokretanje motora nakon gašenja	172
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	325

Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima.....	325
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	325
Pripremanje vozila.....	325
Položaji automatskog mjenjača.....	204
Drive (D).....	205
Manual (M).....	205
Park (P).....	204
Prazan hod (N).....	204
Stupanj za vožnju unatrag (R).....	204
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R).....	202
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa.....	205
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P).....	206
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist).....	217
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	218
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	217
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema.....	219
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema.....	219
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja.....	220
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke.....	219
Pomoć predviđanja brzine.....	259
Indikatori pomoći predviđanja brzine.....	261
Kako radi pomoć predviđanja brzine.....	259
Mjere opreza pomoći predviđanja brzine.....	259
Ograničenja pomoći predviđanja brzine.....	260
Podešavanje tolerancije postavljene brzine.....	260
Uključivanje i isključivanje moda pomoći predviđanja brzine.....	260
Upozorenja pomoći predviđanja brzine.....	261
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema.....	262
Pomoć predviđanja brzine - Informativne poruke.....	262
Pomoć pri izbjegavanju upravljajući.....	295
Ograničenja pomoći pri izbjegavanju upravljajući.....	295
Što je pomoć pri izbjegavanju upravljajući.....	295
Upravljanje.....	295
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavanju upravljajući.....	296
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist).....	221
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo.....	221
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema.....	221
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema.....	221
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke.....	221
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).....	291
Automatsko kočenje u nuždi.....	295
Indikacija udaljenosti.....	294
Mjere opreza pomoći prije sudara.....	292
Ograničenja pomoći prije sudara.....	293
Pomoć pri izbjegavanju upravljajući.....	295
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema.....	296
Upozorenje na frontalni sudar.....	295
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema.....	296
Pomoć prije sudara - Informativne poruke.....	296
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja.....	296
Pomoć za mrtvi kut.....	275
Indikatori pomoći za mrtvi kut.....	276
Kako radi pomoć za mrtvi kut.....	275
Ograničenja pomoći za mrtvi kut.....	275
Što je pomoć za mrtvi kut.....	275
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	277
Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	278
Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	277
Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	277
Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	277
Pomoći pri parkiranju.....	226
Bočna pomoć pri parkiranju.....	228
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	230
Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	226
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema.....	230

Prednja pomoć pri parkiranju	227	centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	253
Stražnja pomoć pri parkiranju	227	Postavljanje riječi buđenja.....	423
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	230	Postavljanje sata i datuma.....	418
Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke	230	Postavljanje temperature	116
Pomoćni grijač	136	Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova ..	301
Indikatori pomoćnog grijača	136	Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine	301
Mjere opreza pomoćnog grijača	136	Postavke ažuriranja softvera	438
Poništavanje postavljene brzine	246	Indikatori ažuriranja softvera	439
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	267	Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	441
Ponovno pokretanje motora.....	178	Povezano vozilo	412
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	422	Ograničenja povezanog vozila ..	412
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	371	Podaci povezanog vozila	20
Porinuća ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila	317	Povezano vozilo - Rješavanje problema	413
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	251	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	412
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	251	Zahtjevi povezanog vozila	412
Postavljanje brzine motora ventilatora	116	Povezano vozilo - Rješavanje problema	413
Postavljanje brzine tempomata	245	Povezano vozilo - Često postavljana pitanja	413
Postavljanje memorirane stanice.....	417	Povezivanje Bluetooth uređaja	431
Postavljanje odredišta	434	Povezivanje prikolice.....	312
Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta	434	Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	314
Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta	434	Vučna kugla	310
Postavljanje odredišta korištenjem spremljenog odredišta	435	Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	314
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa	435	Povezivanje prikolice - Informativne poruke	314
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte	434	Povezivanje vašeg telefona.....	427
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta	434	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ..	412
Postavljanje ograničenja brzine.....	267	Omogućavanje i onemogućavanje modema	412
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	252	Povezivanje FordPass-a s modmom	412
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s		Što je modem	412
		Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	412
		Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	273
		Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva	238
		Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat.....	255
		Prebacivanje s inteligentnog	

ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	270	klime stražnjih putnika - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature.....	133
Prednja konzola - Automatski mjenjač, LHD izvedba	24	Prepoznavanje jedinice kontrole klime stražnjih putnika - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	133
Prednja konzola - Automatski mjenjač, RHD izvedba	25	Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)	300
Prednja konzola - Ručni mjenjač, LHD izvedba	26	Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	300
Prednja konzola - Ručni mjenjač, RHD izvedba	27	Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	300
Prednja pomoć pri parkiranju	227	Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	300
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju	228	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	302
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju	228	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	302
Što je prednja pomoć pri parkiranju	227	Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke	302
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju	228	Prepoznavanje vrsta osigurača.....	342
Prednja sjedala	143	Pretinci	169
Električno podesiva sjedala.....	148	Držači čaša	169
Grijanje sjedala	151	Gornji pretinci.....	169
Mjere opreza prednjih sjedala.....	143	Pretinci ispod sjedala	169
Ručno podesiva sjedala	144	Pretinci ispod sjedala	169
Prednja svjetla	81	Lociranje pretinaca ispod sjedala	169
Indikatori prednjih svjetala.....	82	Prijava kao vozač	437
Korištenje dugog snopa prednjih svjetala	81	Prijava na vaš račun	425
Podešavanje razine prednjih svjetala	81	Prijevoz tereta	305
Uključivanje i isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala	81	Krovni nosači - Vozila bez: Integriranih krovnih nosača.....	305
Prednja svjetla - Rješavanje problema	82	Krovni nosači - Vozila sa: Integriranim krovnim nosačima	306
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja	82	Mjere opreza prijevoza tereta.....	305
Pregled središnjeg zaslona.....	421	Opterećivanje vaše prikolice	316
Mjere opreza središnjeg zaslona.....	421	Prilagođavanje prednjih svjetala Pogledajte: Podešavanje prednjih svjetala	358
Ograničenja središnjeg zaslona.....	421	Prilozi	507
Pregledavanje tlakova u gumama.....	391	Primjena voska na vaše vozilo	371
Preinačenje ili modifikiranje vašeg vozila	506	Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	214
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Automatski preklopivim vanjskim retrovizorima	101	Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	214
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklopivim vanjskim retrovizorima	102	Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	214
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručno preklopivim vanjskim retrovizorima	102	Priprema vašeg vozila za skladištenje	372
Preporuka zamjenskih dijelova	476	Pristupanje navigaciji.....	434
Prepoznavanje jedinice kontrole		Pristupanje putnom računalu	112

Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa.....	175
Privatnost podataka.....	18
Probušena guma	
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume.....	394
Programiranje daljinskog upravljača.....	52
Propisi o potrošnji goriva.....	189
Provedba resetiranja sustava.....	440
Provjera servisnog indikatora filtra goriva.....	366
Provjera svjetala prikolice.....	313
Provjeravanje kočione tekućine.....	211
Provjeravanje metlica brisača.....	78
Provjeravanje oštećenja guma.....	383
Provjeravanje razine tekućine selektivne katalitičke redukcije.....	198
Provjeravanje razine tekućine spojke.....	202
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima.....	266
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije.....	198
Provjeravanje tlakova u gumama.....	376
Prozori.....	96
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	97
Funkcija povrata prozora.....	98
Puknuće gume	
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume.....	394
Punjenje bežičnog uređaja.....	168
Punjenje goriva.....	186
Pregled sustava punjenja goriva.....	186
Punjenje goriva u vaše vozilo.....	186
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije.....	196
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem prijenosne posude.....	197
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem pumpe na benzinskoj postaji.....	196
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije po hladnom vremenu.....	196
Punjenje uređaja.....	162
Putno računalo.....	112

R

Rashladna tekućina.....	351
Dodavanje rashladne tekućine.....	352
Mijenjanje rashladne tekućine.....	353
Mjere opreza rashladne tekućine.....	351
Provjeravanje razine rashladne tekućine.....	351
Rashladna tekućina - Informativne poruke.....	355
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja.....	354
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine.....	353
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora.....	417
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha.....	431
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	162
Reprogramiranje funkcije otključavanja.....	56
Resetiranje električnih kliznih vrata.....	62
Resetiranje putnog računala.....	112
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Resetiranje sustava vozila.....	440
Resetiranje upozorenja vozaču.....	298
Rotacija guma.....	383
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	192
Mjere opreza ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	192
Ograničenja ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	193
Pokretanje ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	193
Što je ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	192
Zahtjevi ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	192
Ručne promjene stupnjeva prijenosa.....	206
Promjene korištenjem tipki na biraču mjenjača.....	206
Ručni mjenjač.....	202
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača.....	202
Mjere opreza ručnog mjenjača.....	202
Ručni mjenjač - Rješavanje problema.....	203

Ručni mjenjač - Rješavanje problema	203
Ručni mjenjač - Često postavljana pitanja	203
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	215
Ručno podesiva sjedala	144
Komponente naslona za glavu	144
Otklapanje naslona sjedala	155
Podešavanje lumbalne potpore	147
Podešavanje naslona sjedala	146
Podešavanje naslona za glavu	144
Podešavanje sjedeće površine sjedala	146
Podešavanje visine sjedala	147
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	145
Preklapanje naslona sjedala	154
Preklapanje naslona za ruku	147
Rotiranje sjedala drugog reda	156
Ugradnja naslona za glavu	145
Ugrađivanje sjedala	156
Uklanjanje naslona za glavu	145
Uklanjanje sjedala	155
Zakretanje sjedala	147
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	100
Ručno upućivanje hitnog poziva	47

S

Savjeti za vožnju	321
Ekonomična vožnja	321
Vožnja u posebnim uvjetima	322
Savjeti za vuču prikolice	317
Servisni podaci	19
Set za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Sidrišne točke dječje sjedalice	29
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice	29
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice	31
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	29
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	308
Lociranje sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	308

Mjere opreza sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	308
Nosivosti sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	309
Sigurnosni pojasevi	40
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	40
Podsjetnik na sigurnosni pojas	41
Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva	41
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	42
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	42
Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke	42
Sigurnosno hlađenje	329
Indikatori sigurnosnog hlađenja	330
Kako radi sigurnosno hlađenje	329
Što je sigurnosno hlađenje	329
Vožnja kada je sigurnosni mod aktiviran	329
Sigurnost	71
Pasivni protuprovalni sustav	71
Postavke sustava protuprovalnog alarma	72
Sigurnost - Rješavanje problema	73
Sustav protuprovalnog alarma	71
Sigurnost - Rješavanje problema	73
Sigurnost - Često postavljana pitanja	74
Sigurnost - Informativne poruke	73
Sigurnost djece	28
Dječje sjedalice	33
Sidrišne točke dječje sjedalice	29
Sigurnosne brave za djecu	39
Sigurnosne mjere za djecu	28
Sjedenje u pravilnom položaju	143
Skladištenje vašeg vozila	372
Specifikacija tekućine spojke	202
Specifikacija tekućine za pranje stakala	406
Specifikacije motora	402
Specifikacije tlakova u gumama - Bus	376
Specifikacije tlakova u gumama - Camper	380

Specifikacije tlakova u gumama - Van	378
Spremanje kompleta prve pomoći	333
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	333
Statusna traka	421
Stražnja kamera	232
Mjere opreza stražnje kamere.....	232
Ograničenja stražnje kamere	232
Postavke stražnje kamere	233
Smjernice stražnje kamere	233
Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti predmeta stražnje kamere.....	234
Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere	234
Zumiranje stražnje kamere.....	233
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	227
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju.....	227
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	227
Što je stražnja pomoć pri parkiranju ..	227
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	227
Stražnja sjedala	153
Grijanje sjedala.....	157
Ručno podesiva sjedala.....	153
Videozapisi stražnjih sjedala.....	158
Stražnji automatski mod.....	134
Uključivanje i isključivanje stražnjeg automatskog moda.....	134
Stražnji teretni prostor	308
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora.....	308
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).....	391
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	392
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	392
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke	393
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	392
Sustav protiv blokiranja kotača.....	211
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača	211
Sustav protuprovalnog alarma	71
Kako radi sustav protuprovalnog alarma	71
Koje su razine sigurnosti alarma	72
Isključivanje sustava protuprovalnog alarma.....	72
Postavke sustava protuprovalnog alarma.....	72
Što je baterijski pričuvni alarm	72
Što je perimetarski alarm	71
Što je sustav protuprovalnog alarma ...	71
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	72
Što su senzori nagiba.....	71
Što su unutarnji senzori.....	71
Uključivanje i isključivanje značajke Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	72
Uključivanje sustava protuprovalnog alarma.....	72
Sustav selektivne katalitičke redukcije	195
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije.....	195
Potrošnja tekućine selektivne katalitičke redukcije	198
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije ..	196
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije	195
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	199
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije	195
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	199
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Često postavljana pitanja	201
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Informativne poruke.....	199
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Lampice upozorenja.....	199
Sustav upozorenja na putnike straga... 159	
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	160
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	159
Postavke sustava upozorenja na putnike straga	160
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	159
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	161

Sustav upozorenja nakon sudara	327
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	327
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara	327
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara	327
Što je sustav upozorenja nakon sudara	327
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)	272
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	274
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	272
Mod pomoći	273
Mod upozorenja i pomoći	274
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	272
Pomoć za mrtvi kut	275
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom	277
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	273
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	279
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	279
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke	279

Š

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	240
Što je Alexa Built-In	425
Što je Auto-Start-Stop	178
Što je bežični punjač uređaja	167
Što je daljinsko pokretanje	113
Što je dizelski filter čestica	191
Što je eCall	47
Što je električna parkirna kočnica	214
Što je filter zraka kabine	141
Što je glasovna interakcija	423
Što je informacijska traka	104
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	280
Što je inteligentni ograničivač brzine	269
Što je kamera od 180 stupnjeva	235
Što je kamera od 360 stupnjeva	236
Što je Keyless pristup	67

Što je kontrola modova vožnje	264
Što je kontrola proklizavanja	224
Što je kontrola stabilnosti	225
Što je parkirni grijač	137
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	217
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo	221
Što je pomoć prije sudara	291
Što je pomoćni grijač	136
Što je povezano vozilo	412
Što je prepoznavanje prometnih znakova	300
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	385
Što je stražnja kamera	232
Što je sustav nadzora tlaka u gumama	391
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije	195
Što je sustav upozorenja na putnike straga	159
Što je sustav zadržavanja voznog traka	272
Što je tempomat	245
Što je upozorenje na izlazak	285
Što je upozorenje na pogrešni smjer	303
Što je upozorenje na poprečni promet	288
Što je upozorenje vozaču	298
Što je utičnica	164
Što su indikatori instrument ploče	106
Što su informacije o lokalnim opasnostima	266
Što su lampice upozorenja instrument ploče	104

T

Tehničke specifikacije	
Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije	402
Telefon	427
Izbornik telefona	427
Mjere opreza telefona	427
Tempomat	245
Indikatori tempomata	246
Teretna svjetla	94
Resetiranje prekidača teretnih svjetala	95
Uključivanje i isključivanje teretnih	

svjetala	94
Tipka prekidača paljenja	171

U

Uhodavanje	321	klime stražnjih putnika.....	133
Uklanjanje oštice ključa	50	Uključivanje i isključivanje kontrole	
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	373	klime	115
Uključivanje i isključivanje		Uključivanje i isključivanje kontrole	
adaptivnog tempomata	250	proklizavanja	224
Uključivanje i isključivanje aktivne		Uključivanje i isključivanje kontrole	
pomoći pri parkiranju	240	stabilnosti.....	225
Uključivanje i isključivanje Android		Uključivanje i isključivanje	
Auto-a	433	maksimalnog hlađenja.....	119
Uključivanje i isključivanje Apple		Uključivanje i isključivanje	
CarPlay-a	432	maksimalnog odmrzavanja.....	118
Uključivanje i isključivanje audio		Uključivanje i isključivanje	
jedinice.....	417	maksimalnog odmrzavanja -	
Uključivanje i isključivanje		Vozila bez: Grijanja stražnjeg stakla ..	115
automatskog zadržavanja -		Uključivanje i isključivanje	
Automatski mjenjač	222	maksimalnog odmrzavanja -	
Uključivanje i isključivanje		Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla ..	115
automatskog zadržavanja - Ručni		Uključivanje i isključivanje	
mjenjač	222	maksimalnog odmrzavanja -	
Uključivanje i isključivanje brisača		Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla ..	115
stražnjeg stakla	78	Uključivanje i isključivanje	
Uključivanje i isključivanje funkcije		tekstualnih poruka	430
Auto-Start-Stop.....	178	Uključivanje i isključivanje	
Uključivanje i isključivanje grijanja		odmrzavanja.....	115
retrovizora - Vozila bez: Grijanja		Uključivanje i isključivanje	
stražnjeg stakla	116	ograničivača brzine	267
Uključivanje i isključivanje grijanja		Uključivanje i isključivanje parkirnog	
retrovizora - Vozila sa: Grijanjem		grijača s daljinskim upravljačem.....	138
stražnjeg stakla	116	Uključivanje i isključivanje pomoći	
Uključivanje i isključivanje grijanja		kočenjem pri vožnji unatrag.....	218
stražnjeg stakla	115	Uključivanje i isključivanje pomoći pri	
Uključivanje i isključivanje grijanja		kretanju uzbrdo	221
retrovizora - Vozila bez: Grijanja		Uključivanje i isključivanje pomoći pri	
stražnjeg stakla	116	parkiranju	226
Uključivanje i isključivanje grijanja		Uključivanje i isključivanje pomoćnog	
retrovizora - Vozila sa: Grijanjem		grijača.....	136
stražnjeg stakla	116	Uključivanje i isključivanje prednjih	
Uključivanje i isključivanje grijanja		unutarnjih svjetala.....	93
stražnjeg stakla	115	Uključivanje i isključivanje	
Uključivanje i isključivanje grijanja		recirkuliranog zraka.....	115
vetrobranskog stakla	119	Uključivanje i isključivanje stražnjih	
Uključivanje i isključivanje		unutarnjih svjetala - Bus	93
informacijskog sustava nadzora		Uključivanje i isključivanje sustava	
mrtvog kuta	281	zadržavanja voznog traka.....	273
Uključivanje i isključivanje		Uključivanje i isključivanje	
inteligentnog ograničivača brzine	269	suvozačevog zračnog jastuka	45
Uključivanje i isključivanje kamere od		Uključivanje i isključivanje svih	
180 stupnjeva.....	235	unutarnjih svjetala.....	93
Uključivanje i isključivanje kamere od		Uključivanje i isključivanje svjetala za	
360 stupnjeva.....	238	nuždu	325
Uključivanje i isključivanje klimatizacije ..	118	Uključivanje i isključivanje	
Uključivanje i isključivanje kontrola		tempomata.....	245

Uključivanje i isključivanje upozorenja na izlazak	286	- Rješavanje problema	304
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	303	Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	304
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	289	Upozorenje na pogrešni smjer - Informativne poruke	304
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	298	Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	288
Uključivanje i isključivanje zaslona	419	Indikatori upozorenja na poprečni promet	290
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	241	Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	288
Ulazak u bočno parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	240	Ograničenja upozorenja na poprečni promet	288
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	242	Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	290
Ulazak u okomito parkirno mjesto - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	241	Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	289
Unutarnja svjetla	93	Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	290
Ambijentalno osvetljenje	94	Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke	290
Funkcija unutarnjih svjetala	94	Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	289
Teretna svjetla	94	Ograničenja upozorenja na poprečni promet s prikolicom	290
Unutarnji retrovizor	100	Što je upozorenje na poprečni promet s prikolicom	289
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora ..	100	Upozorenje na prevrtanje	441
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku	17	Upozorenje vozaču (Driver Alert)	298
Upozorenje na frontalni sudar	295	Indikatori upozorenja vozaču	299
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na frontalni sudar	295	Mjere opreza upozorenja vozaču	298
Što je upozorenje na frontalni sudar ..	295	Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	299
Upozorenje na izlazak (Exit Warning) ..	285	Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	299
Indikatori upozorenja na izlazak	285	Upozorenje vozaču - Informativne poruke	299
Mjere opreza upozorenja na izlazak ..	285	Upravljač	23
Ograničenja upozorenja na izlazak	285	Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	54
Upozorenje na izlazak - Rješavanje problema	287	Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača	54
Upozorenje na izlazak - Rješavanje problema	287	Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa	55
Upozorenje na izlazak - Informativne poruke	287	Otvaranje i zatvaranje vrata	55
Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)	303	Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	56
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	303	Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja ..	56
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	303	Otvaranje vrata unutar vašeg vozila ..	56
Upozorenje na pogrešni smjer		Upućivanje i primanje telefonskog poziva	429

USB priključci.....	162
Usmjeravanje protoka zraka.....	116
Utičnica.....	164
Indikatori utičnice.....	164
Mjere opreza utičnica.....	164
Ograničenja utičnica.....	164
Utišavanje zvuka.....	417
Uvod.....	17

V

Vanjska svjetla.....	83
Adaptivna prednja svjetla.....	90
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema.....	92
Automatska kontrola dugih svjetala.....	85
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema.....	87
Automatska svjetla.....	83
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja.....	87
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	90
Korištenje stražnjih svjetala za maglu	84
Korištenje svjetala pokazivača smjera	83
Korištenje svjetala za sve vremenske uvjete.....	84
Prednja svjetla.....	81
Prednja svjetla - Rješavanje problema	82
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala.....	84
Uključivanje i isključivanje parkirnih svjetala.....	83
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala.....	84
Vanjske žarulje.....	359
Mijenjanje žarulje kočionog svjetla.....	364
Mijenjanje žarulje pokazivača smjera vanjskog retrovizora.....	362
Mijenjanje žarulje stražnjeg pokazivača smjera.....	364
Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla.....	363
Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla za maglu.....	361
Mijenjanje žarulje svjetla registarske pločice.....	366
Mijenjanje žarulje svjetla za vožnju unatrag.....	365
Mijenjanje žarulje ulaznog svjetla.....	362
Tablica specifikacija vanjskih žarulja	359
Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla.....	361
Vanjski retrovizori.....	101
Ventilacija	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila bez: Klimatizacije.....	115
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature.....	124
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Dvozonskom automatskom kontrolom temperature (DATC)/ Trozonskom automatskom kontrolom temperature.....	118
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	129
Ventilator	
Pogledajte: Ventilator za hlađenje motora.....	351
Ventilator za hlađenje motora.....	351
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva.....	40
Vizualno pretraživanje.....	23
Vožnja u posebnim uvjetima.....	322
Vožnja kroz blato i vodu.....	322
Vožnja kroz plitku vodu.....	323
Vožnja na snijegu i ledu.....	321
Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu.....	322
Vožnja po pijesku.....	322
Vrata i brave.....	54
Automatsko otključavanje.....	57
Automatsko ponovno zaključavanje.....	58
Automatsko zaključavanje.....	57
Indikatori zaključavanja vrata.....	58
Neuspjelo zaključavanje.....	58
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	54
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	56
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	58
Zvučna upozorenja vrata i brava.....	58
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	58
Vrata i brave - Informativne poruke.....	59
Vrata i brave - Lampice upozorenja.....	58
Vrata prtljažnika.....	69
Mjere opreza vrata prtljažnika.....	69
Otvaranje vrata prtljažnika.....	69
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema.....	70
Zatvaranje vrata prtljažnika.....	70
Vrata prtljažnika - Rješavanje	

problema	70
Vrata prtljažnika - Informativne poruke	70
Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja	70
Vuča prikolicе	315
Mase i dimenzije za vuču	317
Mjere opreza vuče prikolicе	315
Ograničenja vuče prikolicе	316
Vuča u slučaju kvara/sudara	328
Lociranje vučnog oka	328
Pristupanje prednjoj vučnoj točki	328
Ugradnja vučnog oka	328
Vuča vašeg vozila	331
Mjere opreza vuče vašeg vozila	331
Vučna kugla	310
Izvlačenje poluge vučne kugle	312
Komponente vučne kugle	311
Mjere opreza vučne kugle	310
Ograničenja vučne kugle	310
Smjernice poluge vučne kugle	310
Uvlačenje poluge vučne kugle	312

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	415
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	415
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	412
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila	415
Wi-Fi hotspot vozila	415
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	416
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	416
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	416

Z

Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca - LHD izvedba	343
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca - RHD izvedba	344
Zaključavanje upravljača	75

Zamjena filtra zraka kabine	141
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	52
Zamjena metlica prednjih brisača	78
Zamjena metlica stražnjeg brisača	79
Započinjanje glasovne interakcije	423
Zaslon informacija na zahtjev	422
Zaslon instrument ploče	109
Zaslon potrošnje goriva	110
Zaštita okoliša	22
Zatvaranje kliznih vrata	61
Zatvaranje kliznih vrata izvan vašeg vozila	62
Zatvaranje kliznih vrata s daljinskim upravljačem	62
Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila	61
Zatvaranje vrata prtljažnika	70
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	70
Zaustavljanje kretanja kliznih vrata	62
Zračni jastuci	43
Mjere opreza zračnih jastuka	44
Zračni jastuci - Rješavanje problema	46
Zračni jastuci - Rješavanje problema	46
Zračni jastuci - Lampice upozorenja	46
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja	46

