

FORD **MUSTANG MACH-E** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2021

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3920en 202104 20210428185103

Uvod

O ovom priručniku.....	13
Korištenje ovog priručnika	14

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni na vašem vozilu.....	15
--	----

Privatnost podataka

Privatnost podataka	17
Servisni podaci.....	18
Podaci događaja	18
Podaci postavki	19
Podaci povezanog vozila.....	19
Podaci mobilnog uređaja.....	19
Podaci sustava hitnog poziva	20

Vizualno pretraživanje

Upravljač	21
Prednja konzola - LHD izvedba, Izuzetak: GT	22
Prednja konzola - RHD izvedba, Izuzetak: GT	23
Prednja konzola - GT	24
Središnja konzola - GT	25
Interijer vozila - LHD izvedba, Izuzetak: GT	26
Interijer vozila - RHD izvedba, Izuzetak: GT	27
Interijer sprijeđa - GT	28
Eksterijer sprijeđa - Izuzetak: GT	29
Eksterijer sprijeđa - GT	30
Eksterijer straga - Izuzetak: GT	31
Eksterijer straga - GT	32

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	33
Sidrišne točke dječje sjedalice	34
Dječje sjedalice	35
Booster sjedalice.....	38
Sigurnosne brave za djecu.....	39

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva.....	40
--	----

Vežanje i odveživanje sigurnosnih pojaseva.....	40
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	40
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa	41
Podsjetnik na sigurnosni pojas	41
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	42

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci.....	43
Kako rade bočni zračni jastuci	43
Kako rade zračni jastuci za koljena.....	44
Kako radi zračna zavjesa	44
Mjere opreza zračnih jastuka	45
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	46
Zračni jastuci - Rješavanje problema.....	47

Zaštita pješaka

Što je zaštita pješaka.....	48
Kako radi zaštita pješaka	48
Mjere opreza zaštite pješaka	48
Indikatori zaštite pješaka	49

Sustav upozoravanja pješaka

Što je sustav upozoravanja pješaka.....	50
---	----

eCall

Što je eCall.....	51
Kako radi eCall	51
Zahtjevi hitnog poziva	51
Ograničenja hitnog poziva.....	51
Ručno upućivanje hitnog poziva	51
Indikatori hitnog poziva.....	52
Zamjena pričuvne baterije.....	53
eCall - Rješavanje problema	53

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.....	54
Korištenje daljinskog upravljača.....	54
Lociranje vašeg vozila.....	54
Zamjena baterije daljinskog upravljača - LHD izvedba.....	54

Zamjena baterije daljinskog upravljača - RHD izvedba	56
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	57
Programiranje daljinskog upravljača	57
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	58

Telefon kao ključ

Što je Telefon kao ključ	59
Ograničenja Telefona kao ključa	59
Programiranje vašeg telefona	59
Korištenje Valet moda	60
Korištenje pričuvnog koda pokretanja ..	60
Telefon kao ključ - Rješavanje problema	60

MyKey

Što je MyKey	62
MyKey postavke	62
Kreiranje MyKey-a	63
Programiranje MyKey-a	63
Brisanje svih MyKey-a	63
Provjeravanje statusa MyKey sustava ..	64
Korištenje MyKey-a sa sustavima daljinskog pokretanja	64
MyKey - Rješavanje problema	64

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	66
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	66
Automatsko otključavanje	67
Automatsko zaključavanje	67
Neuspjelo zaključavanje	67
Zvučna upozorenja vrata i brava	68
Vrata i brave - Rješavanje problema	68

Keyless pristup

Ograničenja Keyless pristupa	70
Postavke Keyless pristupa	70
Korištenje Keyless pristupa	70
Keyless pristup - Rješavanje problema ..	71

Tipkovnica Keyless pristupa

Što je tipkovnica Keyless pristupa	72
Ograničenja tipkovnice Keyless pristupa	72
Lociranje tipkovnice Keyless pristupa ..	72
Glavni pristupni kod tipkovnice Keyless pristupa	72
Osobni pristupni kodovi tipkovnice Keyless pristupa	72
Korištenje tipkovnice Keyless pristupa ..	73
Tipkovnica Keyless pristupa - Rješavanje problema	74

Funkcija odlaznog zaključavanja

Što je funkcija odlaznog zaključavanja ..	75
Ograničenja funkcije odlaznog zaključavanja	75
Uključivanje i isključivanje funkcije odlaznog zaključavanja	75

Jednostavan ulazak i izlazak

Kako radi jednostavan ulazak i izlazak ...	76
Uključivanje i isključivanje jednostavnog ulaska i izlaska	76

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Hands-free vratima prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika	77
Otvaranje vrata prtljažnika	77
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika	79
Zatvaranje vrata prtljažnika	79
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika ..	81
Detekcija prepreka vrata prtljažnika	81
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema ..	81

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika

Otvaranje vrata prtljažnika	84
Zatvaranje vrata prtljažnika	84

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.....	86
Protuprovalni alarmni sustav	86
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava	87
Sigurnost - Rješavanje problema	88

Upravljač

Podešavanje upravljača	90
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača.....	90

Brisači i perači

Brisači.....	91
Automatski brisači.....	91
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla.....	92
Brisanje pri vožnji unatrag.....	92
Provjeravanje metlica brisača.....	93
Zamjena metlica prednjih brisača.....	93
Zamjena metlica stražnjih brisača.....	93
Perači.....	94
Brisači i perači - Rješavanje problema.....	95

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala	96
Prednja svjetla.....	96
Prednja svjetla - Rješavanje problema..	97
Automatska svjetla	97
Vanjska svjetla	98
Automatska kontrola dugih svjetala	99
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	101
Funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja	101
Funkcija osvjetljenja bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	104
Adaptivna prednja svjetla.....	104

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	105
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala.....	105

Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	105
Funkcija unutarnjih svjetala	105
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrument ploče	106
Ambijentalno osvjetljenje	106
Unutarnja svjetla - Rješavanje problema	106

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora	107
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	107
Funkcija povrata prozora.....	108
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....	108

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora.....	109
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	109

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora	110
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručnim preklapanjem vanjskih retrovizora	110
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električnim preklapanjem vanjskih retrovizora	111

Instrument ploča

Pregled instrument ploče	112
Što je brzinomjer	112
Što je prikaz doseg vozila	112
Što je mjerač visokonaponske baterije.	113
Što su lampice upozorenja instrument ploče	113
Lampice upozorenja instrument ploče.	114
Što su indikatori instrument ploče	115
Indikatori instrument ploče	115

Zaslon instrument ploče

Što je Trener kočnja (Brake Coach).....	117
---	-----

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu	118
Resetiranje putnog računala	118
Podaci o putovanju	118

Daljinsko pokretanje

Što je daljinsko pokretanje	119
Ograničenja daljinskog pokretanja	119
Omogućavanje daljinskog pokretanja ..	119
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	119
Postavke daljinskog pokretanja	120

Kontrola klime

Prepoznavanje jedinice kontrole klime ..	121
Uključivanje i isključivanje kontrole klime	121
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	121
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	121
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	121
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	122
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	122
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetromotorskog stakla	122
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	122
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora	122
Postavljanje brzine motora ventilatora	122
Postavljanje temperature	123
Usmjeravanje protoka zraka	123
Automatski mod	123
Savjeti za kontrolu klime	124

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Što je filter zraka kabine	126
Zamjena filtra zraka kabine	126

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	127
-------------------------------------	-----

Sjedenje u pravilnom položaju	127
Ručno podesiva sjedala	128
Električno podesiva sjedala	130
Grijanje sjedala	133

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala	134
------------------------------	-----

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	136
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	136
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	136
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	136
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	136
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	137
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	137

Memorijska funkcija

Što je memorijska funkcija	138
Mjere opreza memorijske funkcije	138
Lociranje tipki memorijske funkcije	138
Spremanje unaprijed postavljenog položaja	138
Pozivanje unaprijed postavljenog položaja	138

USB priključci

Lociranje USB priključaka	139
Reproduciranje medija korištenjem USB priključaka	139
Punjenje uređaja	140

Utičnica

Što je utičnica	141
Mjere opreza utičnice	141
Lociranje utičnice	141

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja.....	142
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	142
Lociranje bežičnog punjača uređaja	142
Punjenje bežičnog uređaja	142
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema	143

Pretinci

Držači čaša	144
Suvozačev pretinac	144
Držac naočala.....	144

Pokretanje i isključivanje

Mjere opreza pokretanja i isključivanja	145
Pokretanje vozila	145
Isključivanje	145
Ponovno pokretanje vozila nakon isključivanja.....	145
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa.....	146
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema	146

Visokonaponska baterija

Što je visokonaponska baterija.....	147
Mjere opreza visokonaponske baterije .	147
Očuvanje vaše visokonaponske baterije.....	147
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije	148
Podaci o potrošnji energije	148
Podaci o potrošnji energije - Elektromotor, Izuzetak: GT	148
Podaci o potrošnji energije - Elektromotor, GT	149
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema	149

Punjenje vašeg vozila

Što je AC punjenje.....	150
Što je DC punjenje	150
Mjere opreza za punjenje vašeg vozila.	150

Oprema za punjenje.....	150
Lociranje priključka za punjenje.....	161
Indikatori priključka za punjenje	162
AC punjenje	163
DC punjenje	167
Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja.....	169
Korištenje FordPass-a i punjenje.....	174
Savjeti za punjenje vašeg vozila	175
Identifikacijski simboli opreme za punjenje.....	175
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema	176

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača...	179
Položaji automatskog mjenjača	179
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	180
Mod privremenog praznog hoda.....	180
Automatski povratak u Park (P)	181

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače	182
Mjere opreza pogona na sve kotače	182
Ograničenja pogona na sve kotače.....	182
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	182

Kočnice

Mjere opreza kočnica.....	183
Sustav protiv blokiranja kotača	183
Kočnica preko gasa	183
Lociranje spremnika kočione tekućine.	183
Provjeravanje kočione tekućine	183
Specifikacija kočione tekućine.....	184
Kočnice - Rješavanje problema.....	184

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica.....	186
Primjenjivanje električne parkirne kočnice.....	186
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	186

Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	186
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.....	186
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	187
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila.....	187
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	187

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	189
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	189
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	189
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	190
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	190
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	190
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	191

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	193
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ...	193
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo.....	193

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi automatsko zadržavanje.....	194
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	194
Korištenje automatskog zadržavanja...	194
Indikatori automatskog zadržavanja	194

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	195
Kako radi kontrola proklizavanja	195
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	195
Indikator kontrole proklizavanja	195
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	195

Kontrola stabilnosti

Kako radi kontrola stabilnosti	197
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	198
Indikator kontrole stabilnosti.....	200

Upravljanje

Električni servoupravljač	201
Upravljanje - Rješavanje problema.....	202

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	203
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	203
Stražnja pomoć pri parkiranju	204
Prednja pomoć pri parkiranju	204
Bočna pomoć pri parkiranju.....	205
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	207
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	207

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	208
Mjere opreza stražnje kamere	208
Lociranje stražnje kamere	208
Smjernice stražnje kamere.....	208
Indikatori udaljenosti predmeta stražnje kamere.....	209
Postavke stražnje kamere.....	209

Kamera od 360 stupnjeva

Što je kamera od 360 stupnjeva.....	211
Kako radi kamera od 360 stupnjeva	211
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	211

Ograničenja kamere od 360 stupnjeva 211	
Lociranje kamera od 360 stupnjeva.....212	
Smjernice kamere od 360 stupnjeva212	
Postavke kamere od 360 stupnjeva..... 213	

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju 214	
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju.....214	
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju..... 214	
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju 214	
Ulazak u okno parkirno mjesto 214	
Ulazak u okomito parkirno mjesto..... 215	
Izlazak iz parkirnog mjesta 215	
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema 216	

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go 218	
Mjere opreza adaptivnog tempomata. 218	
Ograničenja adaptivnog tempomata ..218	
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata 220	
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata221	
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata.....221	
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata.....222	
Poništavanje postavljene brzine223	
Nastavljanje postavljene brzine223	
Nadjačavanje postavljene brzine..... 224	
Indikatori adaptivnog tempomata..... 224	
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat..... 224	
Centriranje u voznom traku 225	
Inteligentni adaptivni tempomat.....227	
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema 228	

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje 231	
Biranje moda vožnje..... 231	

Modovi vožnje..... 231	
------------------------	--

Vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive)

Što je vožnja jednom papučicom 233	
Mjere opreza vožnje jednom papučicom 233	
Ograničenja vožnje jednom papučicom 233	
Uključivanje i isključivanje vožnje jednom papučicom..... 233	
Indikatori vožnje jednom papučicom .. 233	

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima 234	
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima..... 234	

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine..... 235	
Mjere opreza ograničivača brzine 235	
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine 235	
Postavljanje ograničenja brzine..... 235	
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine..... 235	
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine 235	
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine 235	
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine 235	
Indikatori ograničivača brzine..... 235	
Zvučna upozorenja ograničivača brzine..... 236	

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine.....237	
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....237	
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine237	
Uključivanje i isključivanje	

inteligentnog ograničivača brzine	237
Postavljanje ograničenja brzine.....	237
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	237
Podešavanje tolerancije postavljenog ograničenja brzine	238
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	238
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	238
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	238
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	238
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	238
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	238

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	240
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	240
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	240
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	240
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	241
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	241
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	241
Mod pomoći.....	242
Mod upozorenja i pomoći	242
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	242
Pomoć za mrtvi kut	243
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	245

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	248
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	248
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	248
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	248
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	248
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	248
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	249
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	249
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	250

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	251
Kako radi upozorenje na poprečni promet	251
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	251
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	251
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	251
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	252
Indikatori upozorenja na poprečni promet	252
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	253

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara.....	254
Kako radi pomoć prije sudara	254
Mjere opreza pomoći prije sudara	254

Ograničenja pomoći prije sudara.....	255
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara	256
Lociranje senzora pomoći prije sudara.....	256
Indikacija udaljenosti.....	256
Upozorenje na udaljenost.....	258
Automatsko kočenje u nuždi	258
Pomoć pri izbjegavanju upravljajući.....	259
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	260

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	262
Kako radi upozorenje vozaču	262
Mjere opreza upozorenja vozaču.....	262
Ograničenja upozorenja vozaču	262
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču.....	263
Indikatori upozorenja vozaču.....	263
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	263

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	264
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	264
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	264
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	264
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	264
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova.....	265
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova.....	265
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	265

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer....	266
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer.....	266
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer.....	266
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer.....	266
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	266
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	267

Prijevoz tereta

Čuvar psa	268
Mjere opreza prijevoza tereta	268
Nosač montiran na vučnu kuku.....	268

Prtljažni prostor

Mjere opreza prtljažnog prostora.....	270
Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora	270
Korištenje otpuštanja u nuždi prednjeg prtljažnog prostora.....	271
Ugradnja i uklanjanje teretne mreže prtljažnog prostora	272
Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	272
Podšavanje podnice prtljažnog prostora	273
Pričvrstne točke prtljažnog prostora.....	273

Povezivanje prikolice

Vučna kugla.....	274
------------------	-----

Vučna prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	277
Ograničenja vuče prikolice	277
Savjeti za vuču prikolice	277
Mase i dimenzije za vuču.....	278

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme.....	280
-------------------------------------	-----

Sadržaj

Vožnja na snijegu i ledu.....	280
Uhodavanje.....	280
Mjere opreza performansi vozila.....	280
Vožnja u posebnim uvjetima.....	280
Električno vozilo.....	282
Vožnja kroz plitku vodu.....	282
Podni otirači.....	283

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu.....	284
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	284
Sustav upozorenja nakon sudara.....	286
Kočenje nakon udara.....	287
Automatsko isključivanje nakon sudara.....	287
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	287
Transportiranje vozila.....	289

Vuča vašeg vozila

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	290
Hitna vuča.....	290
Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema.....	291

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	292
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca.....	292
Kutija osigurača baterije.....	297
Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije.....	299
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	302
Osigurači - Rješavanje problema.....	302

Održavanje

Mjere opreza održavanja.....	303
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca.....	303
Pogled ispod prednjeg poklopca.....	303
Provjeravanje rashladne tekućine.....	304
Provjeravanje tekućine automatskog	

mjenjača.....	306
12V baterija.....	306
12V baterija - Rješavanje problema.....	306
Podešavanje prednjih svjetala.....	307
Vanjske žarulje.....	307
Unutarnje žarulje.....	307

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	308
Čišćenje interijera.....	309

Paketi spojlera karoserije

Mjere opreza paketa spojlera karoserije.....	312
--	-----

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje..	313
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	314

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje ljetnih guma.....	315
Korištenje zimskih guma.....	315
Korištenje lanaca za snijeg.....	316

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama.....	318
Napuhavanje guma.....	318
Specifikacije tlakova u gumama.....	318
Rotacija guma.....	320

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	322

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	327
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	327
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	327
Pregledavanje tlakova u gumama.....	327
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	327
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	328

Zamjena cestovnog kotača

Matice za kotače	330
------------------------	-----

Kapaciteti i specifikacije

Dimenzije vozila - Izuzetak: GT	331
Dimenzije vozila	332
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	333
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije.....	334
Specifikacija tekućine za pranje stakala	334
Specifikacija kočione tekućine.....	335

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	336
Identifikacijska pločica vozila	336
Ugradnja identifikacijske kartice vozila.....	337

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo.....	338
Zahtjevi povezanog vozila	338
Ograničenja povezanog vozila	338
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu - Vozila sa: Modemom.....	338
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu - Vozila sa: SYNC 4	338
Povezano vozilo - Rješavanje problema	339

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	342
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	342

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	344
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	344
Biranje audio izvora	344
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	344
Podešavanje glasnoće	344
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije.....	344
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	344
Postavljanje memorirane stanice	344
Utišavanje zvuka	345
Podešavanje postavki zvuka.....	345
Postavljanje sata i datuma.....	345
AM/FM radio	346
DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio	346
Prometne obavijesti.....	347

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	348
Ograničenja središnjeg zaslona.....	348
Statusna traka	348
Pristupanje ladicama značajki	350
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	350

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija.....	351
Postavljanje riječi buđenja.....	351
Započinjanje glasovne interakcije	351
Primjeri glasovne interakcije	351

Telefon

Mjere opreza telefona.....	353
Povezivanje vašeg telefona.....	353
Izbornik telefona.....	353

Upućivanje i primanje telefonskog poziva	354
Slanje i primanje tekstualne poruke	355
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	356

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	357
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	357

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	358
Zahtjevi aplikacija	358
Pristupanje aplikacijama	358
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	359
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	359
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	359
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	359
Aplikacije - Rješavanje problema	360

Osobni profili

Kako rade osobni profili	361
Omogućavanje ili onemogućavanje osobnih profila	361
Kreiranje osobnog profila	362
Povezivanje ili uklanjanje veze osobnog profila s daljinskim upravljačem	362
Povezivanje ili uklanjanje veze osobnog profila s uređajem	362
Postavke osobnog profila	362

Navigacija

Pristupanje navigaciji	364
Ažuriranja navigacijske karte	364
Podešavanje karte	364
Promet uživo	364
Postavljanje odredišta	364
Međutočke	365
Navođenje rutom	365

Ažuriranja sustava vozila

Bežično ažuriranje sustava vozila	366
Provedba glavnog resetiranja	367

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje	368
Izjava o sukladnosti	368
Izjava o sukladnosti	368
REACH	369
Mobilna komunikacijska oprema	369
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika ..	370
Jedinstvene mogućnosti izvoza	395

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost	396
eCall korisničke informacije	399

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila radi postizanja veće sigurnosti i zadovoljstva u vožnji. Koristite ovu publikaciju za upoznavanje s osnovama, a zatim pročitajte digitalnu verziju koja je dostupna u vašem vozilu. Opsežan priručnik također možete pregledati putem aplikacije FordPass i putem lokalne Ford internetske stranice.

Napomena: Za preuzimanje aplikacije FordPass, posjetite trgovinu aplikacija vašeg uređaja.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Naši digitalni resursi obuhvaćaju sveobuhvaćan digitalni Priručnik za vlasnika dinamički kreiran prema značajkama vašeg vozila korištenjem identifikacijskog broja vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila** (stranica 336). Digitalni Priručnik za vlasnika obuhvaća vizualne funkcije i funkcije pretraživanja cijelog teksta tako da možete brzo pronaći informacije koje tražite. Također obuhvaća poveznice na niz videozapisa s uputama koji su stvoreni da vam pomognu razumjeti neke od naprednih tehnologija na vašem vozilu.

Značajke i opcije

Ova publikacija opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Može opisivati opcije koje nisu dostupne na vozilu koje ste kupili.

Ilustracije

Neke od ilustracija u ovoj publikaciji mogu prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drukčijim.

Lokacija komponenata

Ovaj priručnik može kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena prilikom sjedenja kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



- A Desna strana.
- B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVE PUBLIKACIJE

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

Pojmovnik simbola

SIMBOLI KORIŠTENI NA VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.



Sigurnosno upozorenje.



Pogledajte Priručnik za vlasnika.



Sustav klimatizacije.



Sustav protiv blokiranja kotača.



Izbjegavajte pušenje, plamen ili iskre.



Baterija.



Baterijska kiselina.



Razina kočione tekućine.



Kočioni sustav.



Kočioni sustav.



Filtar zraka kabine.



Sigurnosna brava za djecu zaključana.



Sigurnosna brava za djecu otključana.



Dječja sjedalica donje sidrište.



Dječja sjedalica sidrište remena.



Tempomat.



Nemojte otvarati kada je vruće.



Kvar električnog servoupravljača.



Upozorenje ventilatora.



Vežite sigurnosni pojas.



Prednji zračni jastuk.



Prednja svjetla za maglu.



Pretinac osigurača.



Svjetla za nuždu.



Grijanje stražnjeg stakla.



Grijanje vjetrobranskog stakla.



Otpuštanje prtljažnika iz unutrašnjosti.



Dizalica.

Pojmovnik simbola



Čuvati izvan dohvata djece.



Kontrola svjetala.



Upozorenje na nizak tlak u gumama.



Održavajte ispravnu razinu tekućine.



Alarm.



Pomoć pri parkiranju.



Parkirna kočnica.



Tekućina servoupravljača.



Električni prozori.



Zaključavanje električnih prozora.



Bočni zračni jastuk



Zaštitite oči.



Kontrola stabilnosti.



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ovi podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bi pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice stanje napunjenosti baterije ili tlakove u gumama.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporevanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.

- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrolu stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Ove podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upotrebljavani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaji nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

Podaci kamere aktivne pomoći u vožnji okrenute prema vozaču (ako je u opremi)

Ako je aktivna pomoć u vožnji (Active Drive Assist) aktivna u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti, sustav može snimiti pažnju vozača na temelju smjera pogleda i trajanja te fotografija područja vozačevog sjedala.

Napomena: Podaci se ne snimaju u normalnim uvjetima vožnje.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od ovih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Postavke radija.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Ove poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 338).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 358).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojčač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratko dijagnostičku evidenciju od približno 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba glavnog resetiranja** (stranica 367).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford inter-netskoj stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja baterije. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu moći elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti ove podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje sustav prenosi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

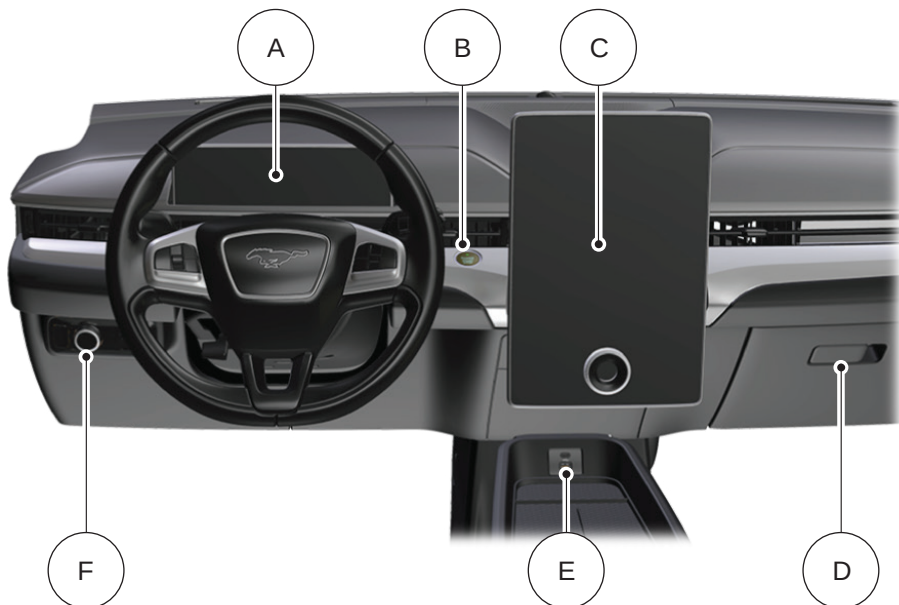
UPRAVLJAČ



- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 220).
- B Pogledajte **Postavljanje brzine adaptivnog tempomata** (stranica 221).
- C Pogledajte **Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata** (stranica 222).
- D Pogledajte **Što je glasovna interakcija** (stranica 351).
- E Pogledajte **Podešavanje glasnoće** (stranica 344).
- F Pogledajte **Biranje radio stanice** (stranica 346).
- G Pogledajte **Upućivanje i primanje telefonskog poziva** (stranica 354).
- H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 226).
- I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine** (stranica 237).

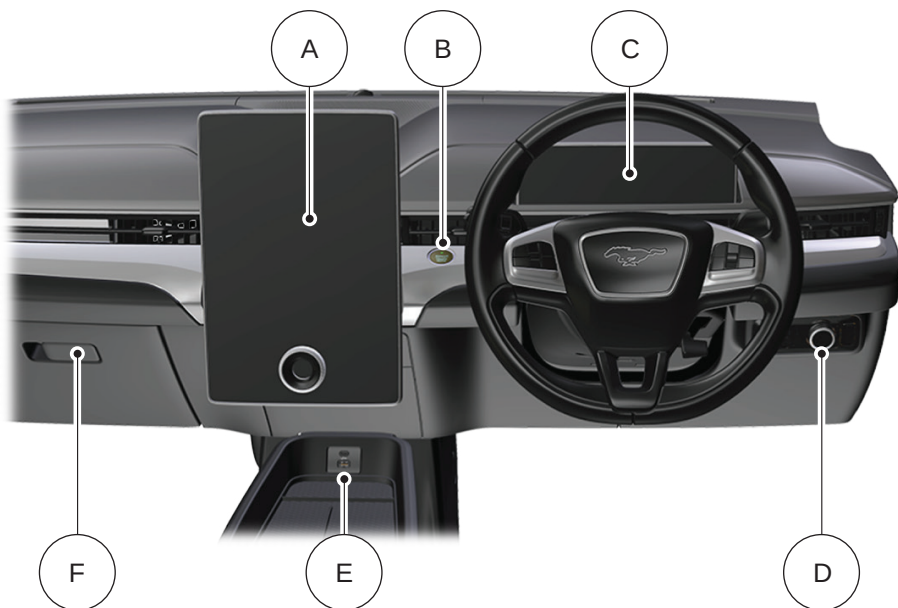
Vizualno pretraživanje

PREDNJA KONZOLA - LHD IZVEDBA, IZUZETAK: GT



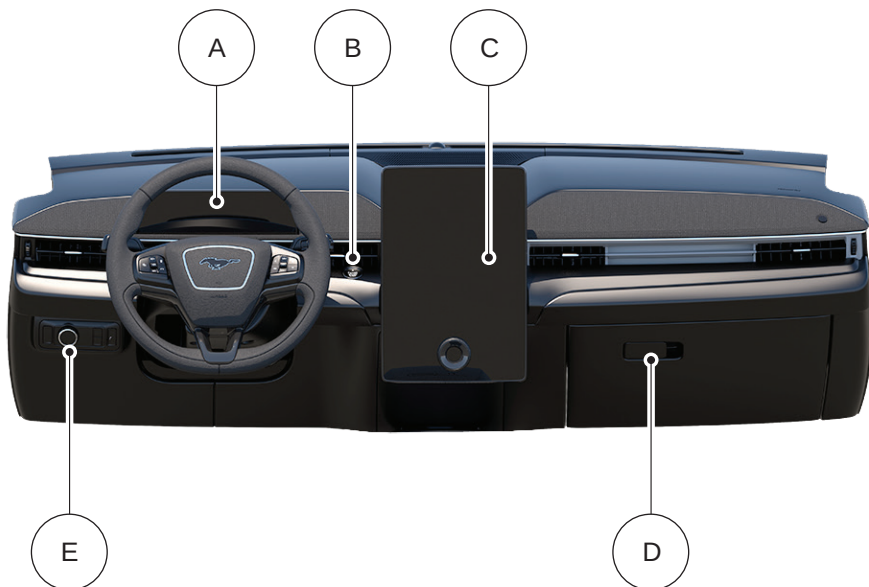
- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 112).
- B Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 145).
- C Pogledajte **Statusna traka** (stranica 348).
- D Pogledajte **Otvaranje suvozačevog pretinca** (stranica 144).
- E Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 139).
- F Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 96).

PREDNJA KONZOLA - RHD IZVEDBA, IZUZETAK: GT



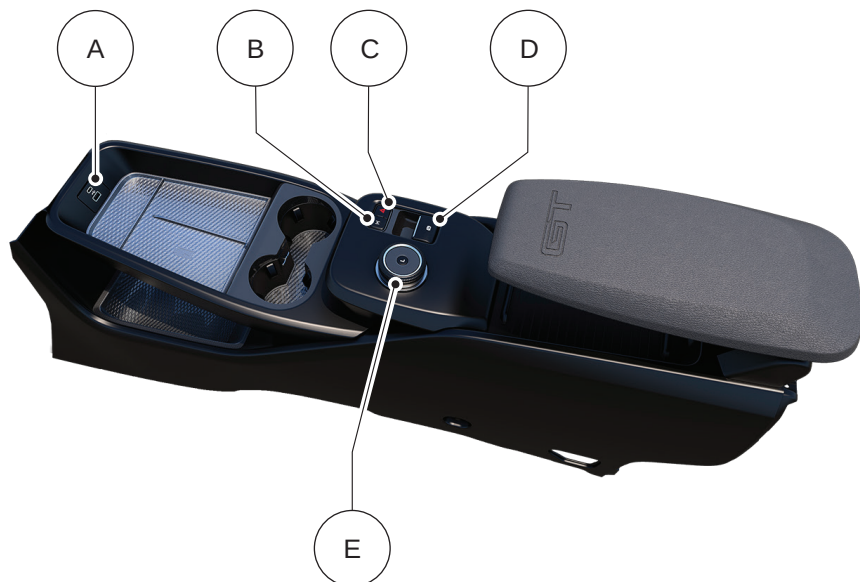
- A Pogledajte **Statusna traka** (stranica 348).
- B Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 145).
- C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 112).
- D Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 96).
- E Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 139).
- F Pogledajte **Otvaranje suvozačevog pretinca** (stranica 144).

PREDNJA KONZOLA - GT



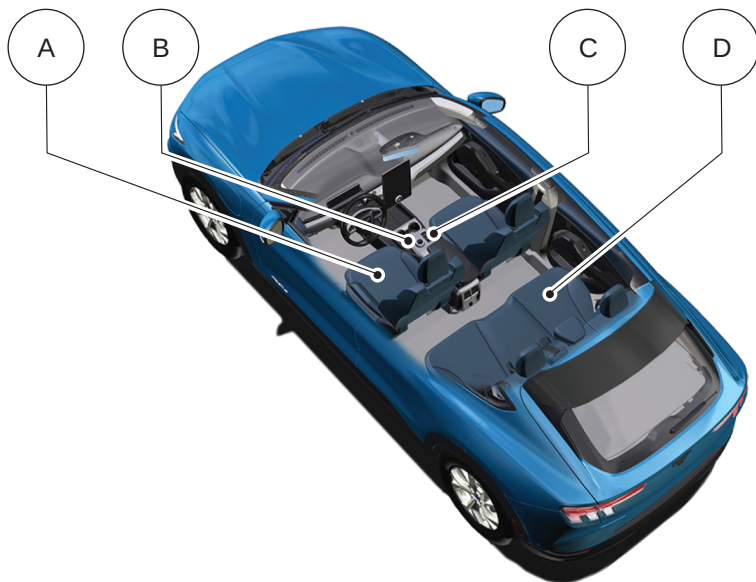
- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 112).
- B Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 145).
- C Pogledajte **Statusna traka** (stranica 348).
- D Pogledajte **Otvaranje suvozačevog pretinca** (stranica 144).
- E Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 96).

SREDIŠNJA KONZOLA - GT



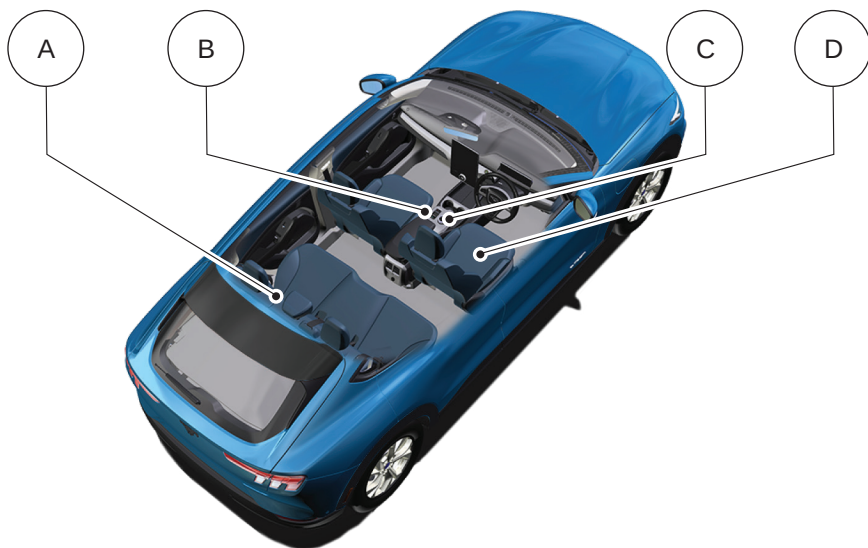
- A Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 139).
- B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju** (stranica 214).
- C Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 284).
- D Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 186).
- E Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 180).

INTERIJER VOZILA - LHD IZVEDBA, IZUZETAK: GT



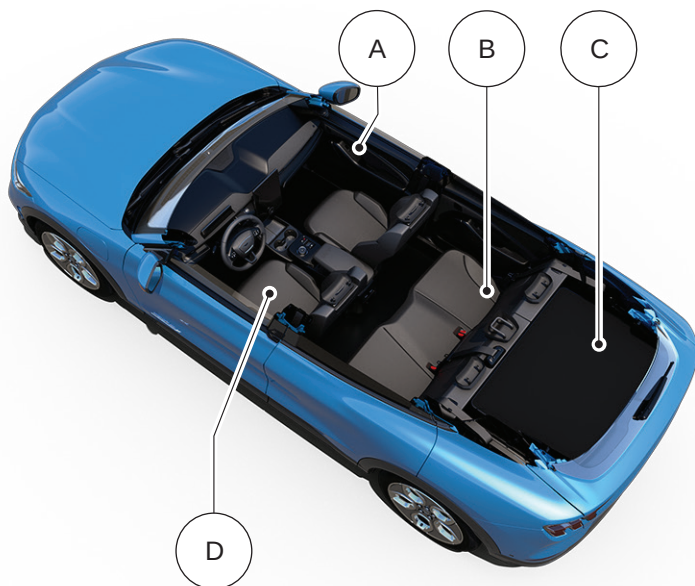
- A Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 127).
- B Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 180).
- C Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 186).
- D Pogledajte **Preklapanje naslona sjedala** (stranica 135).

INTERIJER VOZILA - RHD IZVEDBA, IZUZETAK: GT



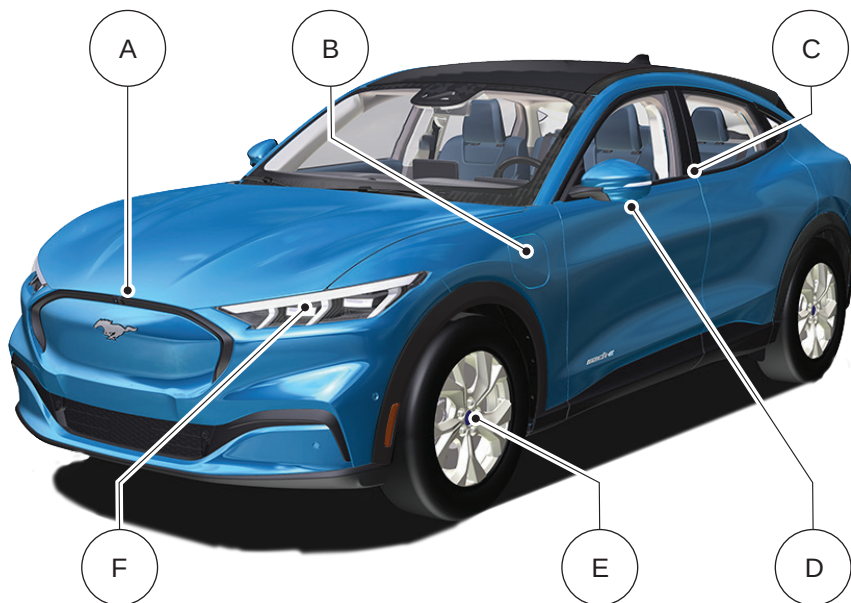
- A Pogledajte **Preklapanje naslona sjedala** (stranica 135).
- B Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 186).
- C Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 180).
- D Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 127).

INTERIJER VOZILA - GT



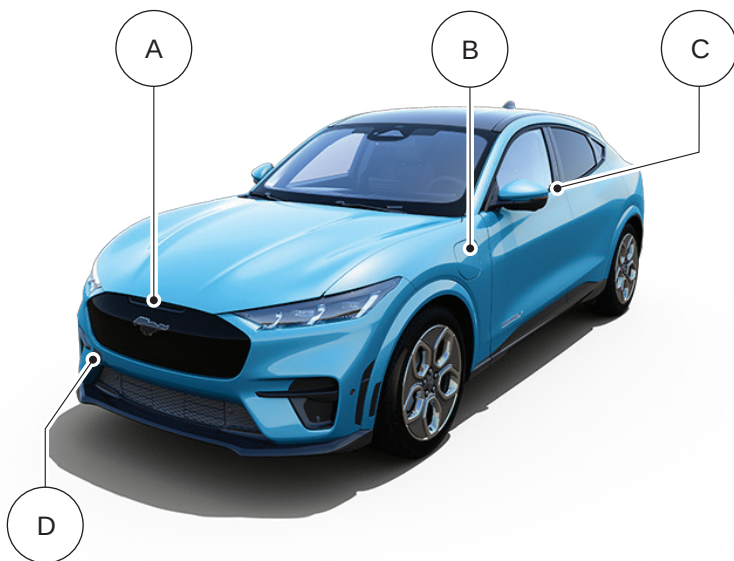
- A Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 107).
- B Pogledajte **Preklapanje naslona sjedala** (stranica 135).
- C Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).
- D Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 127).

EKSTERIJER SPRIJEDA - IZUZETAK: GT



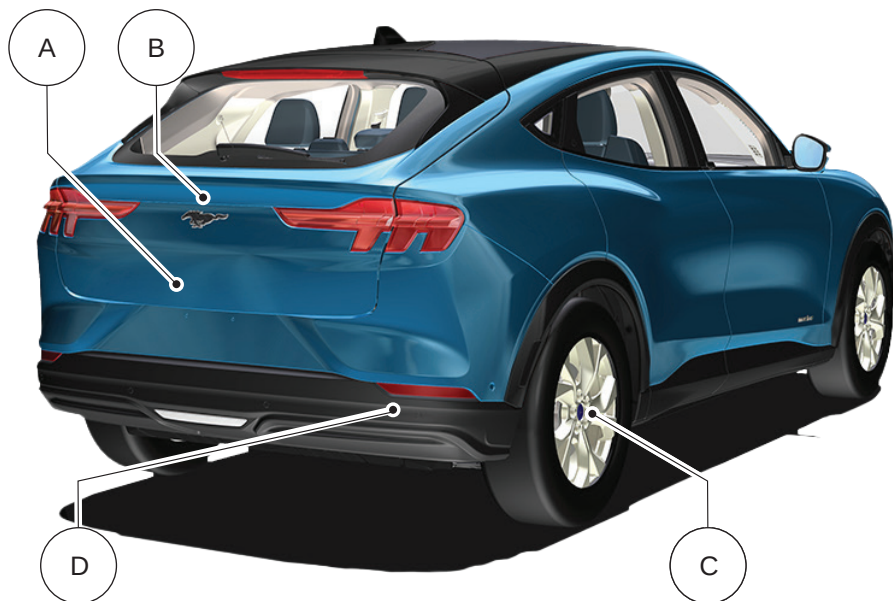
- A Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora** (stranica 270).
- B Pogledajte **Lociranje priključka za punjenje** (stranica 161).
- C Pogledajte **Lociranje tipkovnice Keyless pristupa** (stranica 72).
- D Pogledajte **Preklapanje vanjskih retrovizora** (stranica 110).
- E Pogledajte **Što je sustav nadzora tlaka u gumama** (stranica 327).
- F Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 96).

EKSTERIJER SPRIJEDA - GT



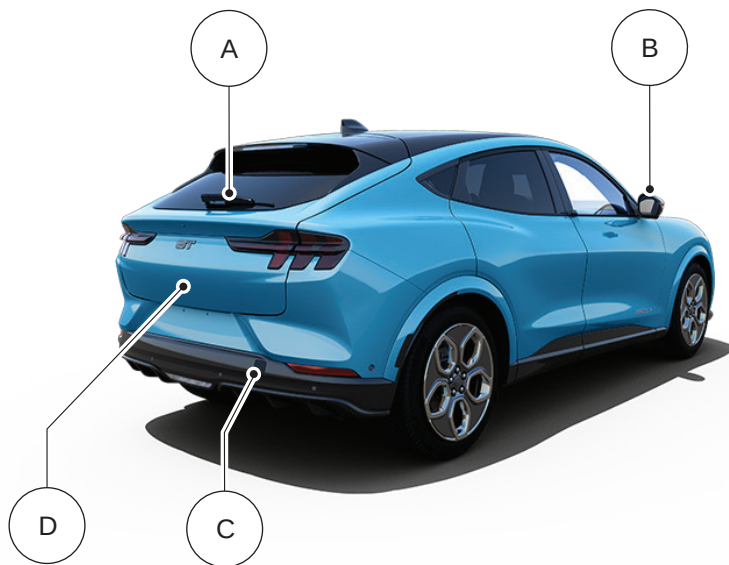
- A Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora** (stranica 270).
- B Pogledajte **Lociranje priključka za punjenje** (stranica 161).
- C Pogledajte **Lociranje tipkovnice Keyless pristupa** (stranica 72).
- D Pogledajte **Priprema vozila** (stranica 284).

EKSTERIJER STRAGA - IZUZETAK: GT



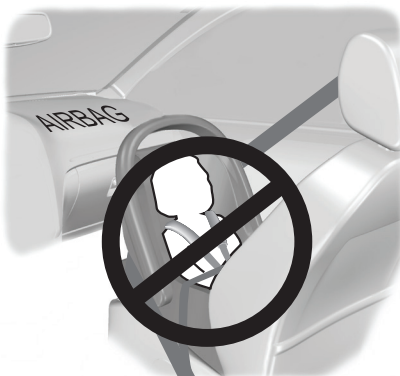
- A Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila** (stranica 77).
- B Pogledajte **Lociranje stražnje kamere** (stranica 208).
- C Pogledajte **Što je sustav nadzora tlaka u gumama** (stranica 327).
- D Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 204).

EKSTERIJER STRAGA - GT



- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla** (stranica 92).
- B Pogledajte **Preklapanje vanjskih retrovizora** (stranica 110). Pogledajte **Preklapanje vanjskih retrovizora** (stranica 111).
- C Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 204).
- D Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila** (stranica 77).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk tijekom korištenja dječje sjedalice okrenute unatrag na prednjem sjedalu.



UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Ni na koji način nemojte modificirati dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, omogućite provjeru ispravnosti dječjih sjedalica.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute može smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti odvojeno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica može rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



Sidrišne točke gornjeg remena nalaze se na stražnjoj strani stražnjeg sjedala.

Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaji sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	15–25 kg (33–55 lb)	22–36 kg (49–79 lb)
Prednje suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Prednje suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala ²	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0–10 kg (0–22 lb)	0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	9–18 kg (20–40 lb)
Prednje suvozačevo sjedalo	Klasa veličine	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine					

Sigurnost djece

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0–10 kg (0–22 lb)	0–10 kg (0–22 lb)	0–13 kg (0–29 lb)	9–18 kg (20–40 lb)	9–18 kg (20–40 lb)
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX	Klasa veličine	F, G ¹	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹
	Učvršćenje	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
Prednje sjedalo suvozača	Klasa veličine	IL	IL	IL	IL, IU ¹	IL
	Vrsta veličine	Nema ISOFIX				

¹ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za poluuniverzalne dječje sjedalice. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalima.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u poluuniverzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporuka vozila proizvođača sustava dječjih sjedala.

IUF Prikladno za korištenje s unaprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u univerzalnoj kategoriji.

Dječje sjedalice i-veličine

	Prednje suvozačevo sjedalo	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	-	-
Sustavi dječjih sjedala i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedala. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedala i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedala i-veličine.

Sigurnost djece

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
0+ 0–13 kg (0–29 lb)	Britax Römer	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom ¹	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas
1 9–18 kg (20–40 lb)	Britax Römer	Duo Plus ¹	ISOFIX i sidrišta gornjeg remena ili samo sigurnosni pojas
2 15–25 kg (33–55 lb)	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas
3 22–36 kg (49–79 lb)	Britax Römer	KidFix ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas

¹Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim vanjskim sjedalima.

²Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača tijekom ugradnje dječje sjedalice.

Napomena: *Uvijek slijedite upute proizvođača za ugradnju dječje sjedalice s gornjim remenom.*



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalica čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također može biti potrebno podići ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalica ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.*

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalo



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU

Kada postavite sigurnosne brave za djecu, ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra.



Kontrola je na vozačevim vratima.

Pritisnite kontrolu za uključivanje sigurnosnih brava za djecu. Ponovno pritisnite kontrolu za isključivanje. Lampica na kontroli svijetli kada ih uključite.

Postavka brave za djecu ostaje uključena kada isključite vozilo.

Sigurnosni pojasevi

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA



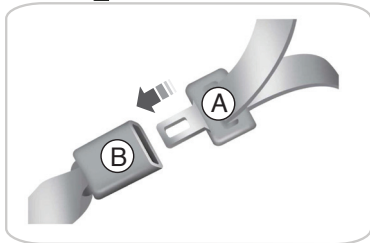
UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.



UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije odobrio Ford mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



- A Jezičak sigurnosnog pojasa.
- B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Može se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

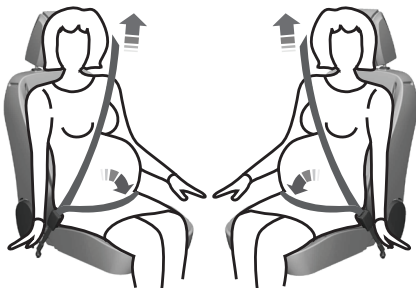
Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u prvobitni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.



Sigurnosni pojasevi

Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA



UPOZORENJE: Postavite regulator visine sigurnosnog pojasa tako da je sigurnosni pojas namješten preko sredine vašeg ramena. Neispravno podešavanje sigurnosnog pojasa može smanjiti njegovu učinkovitost i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



1. Pritisnite tipku i pomaknite regulator visine gore ili dolje.
2. Otpustite tipku i povucite regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaj.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Indikator svijetli ako je napajanje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Jedno od prednjih sjedala je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva nedavno je odvezan.



Indikator svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja oglašava se ako indikator svijetli i vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

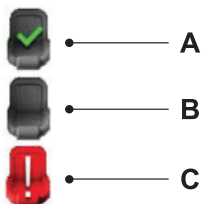
Zvuk upozorenja oglašava se do pet minuta ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Sigurnosni pojasevi

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.

Za pregled statusa sigurnosnih pojaseva, koristite dodirni zaslon:

Stavka izbornika	Radnja
Settings (Postavke)	Pritisnite tipku izbornika
Information (Informacije)	Pritisnite tipku OK
Seatbelts (Sigurnosni pojasevi)	Pritisnite tipku OK

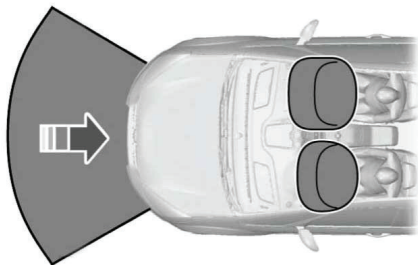
SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required (Kvar nadzora stražnjeg pojasa Potreban servis)	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepripravljivanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Radi smanjenja rizika od ozljeda, nemojte ometati niti stavljati predmete na putanju aktivacije zračnog jastuka.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije odobrio Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



E72658

Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg i stražnjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.



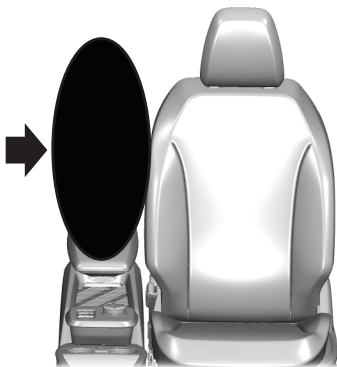
Zračni jastuci

Ti zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se mogu aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

Središnji bočni zračni jastuk (ako je u opremi)

Središnji bočni zračni jastuk nalazi se na krajnjoj unutarnjoj strani vozačevog sjedala. Na bočnoj strani naslona nalazi se oznaka koja to označava.



Taj zračni jastuk dizajniran je za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se može aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara ili prevrtanja vozila. Zračni jastuk smanjuje kontakt između vozača i suvozača u slučaju bočnih sudara i prevrtanja. Zračni jastuk nije dizajniran za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara ili sudara straga.

KAKO RADE ZRAČNI JASTUCI ZA KOLJENA



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati otvoriti poklopac zračnog jastuka.

Vozačev zračni jastuk za koljena aktivira se tijekom značajnih frontalnih i približno frontalnih sudara koji su do 30° s lijeve ili desne strane. Zračni jastuk napuhuje se unutar nekoliko tisućinki sekunde i ispuhuje u trenutku kontakta s putnikom, stvarajući jastuk između vozačevih koljena i stupa upravljača. Tijekom prevrtanja, sudara straga i bočnih sudara, zračni jastuk za koljena neće se aktivirati.

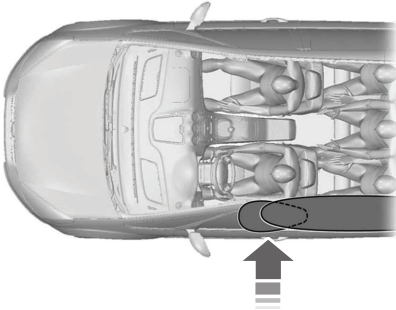
Napomena: Zračni jastuk ima niži prag aktivacije od prednjih zračnih jastuka. Tijekom blažeg sudara, moguća je aktivacija samo zračnog jastuka za koljena.

KAKO RADI ZRAČNA ZAVJESA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

Zračni jastuci



Zračni jastuci su iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora.

Zračni jastuci aktiviraju se tijekom značajnih bočnih sudara ili kada senzor prevrtanja detektira određenu vjerojatnost događaja prevrtanja. U određenim slučajevima bočnog sudara ili prevrtanja, zračni jastuci će se aktivirati, bez obzira na to koja su sjedala zauzeta.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

⚠ UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

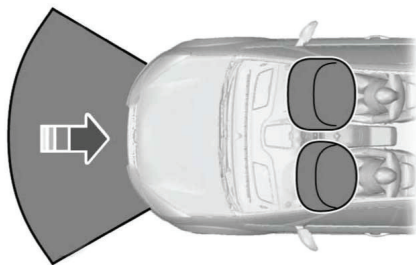
⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Zračni jastuci

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA



Zračni jastuk dizajniran je za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuk napuhuje se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuje se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuk nije dizajniran za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka

⚠ UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

Prekidač se nalazi na suvozačevoj strani prednje konzole. Indikator deaktivacije suvozačevog zračnog jastuka nalazi se na središnjoj konzoli.



1. Umetnite oštricu ključa u utor za ključ.



2. Okrenite ključ u položaj **OFF** (isključeno).

Zračni jastuci

3. Kada uključite kontakt, provjerite svijetli li **OFF** indikator suvozačevog zračnog jastuka. Ako ne svijetli kada uključite kontakt, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Uključivanje suvozačevog zračnog jastuka



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

1. Umetnite oštricu ključa u utor za ključ.



2. Okrenite ključ u položaj **ON** (uključeno).
3. Kada uključite kontakt, provjerite svijetli li **ON** indikator suvozačevog zračnog jastuka. Ako ne svijetli kada uključite kontakt, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA



Ako ne svijetli kada uključite kontakt, nastavlja treptati ili ostaje uključena dok vaše vozilo radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

ŠTO JE ZAŠTITA PJEŠAKA

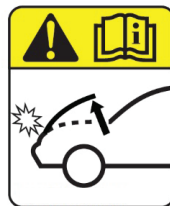
Napredni sigurnosni sustav koji štiti pješake prilikom sudara s vozilom. Odbojnik ima senzore koji mogu detektirati udar pješaka i aktivirati pokretni prednji poklopac.

KAKO RADI ZAŠTITA PJEŠAKA



Sustav pokretnog prednjeg poklopca otpušta nosače prednjeg poklopca i podiže stražnji rub prednjeg poklopca za oko 10 cm. Time povećava razmak između prednjeg poklopca i komponenata unutar prednjeg dijela vozila. Pruža dodatnu amortizaciju u slučaju da pješak dođe u kontakt s prednjim poklopcem.

Sustav ima oznake s upozorenjem ispod prednjeg poklopca u blizini podizača poklopca.



Te oznake prikazuju položaj podizača prednjeg poklopca za osoblje servisa i hitne pomoći.

Sustav je aktivan dok vozite između 20 km/h i 50 km/h.

Nakon udara koji je aktivirao sustav, prednji poklopac podiže se i ostaje trajno pričvršćen za vozilo nosačima i zasunom prednjeg poklopca. Nemojte voziti vozilo kada je prednji poklopac bio aktivan. Ako je sustav pokretnog prednjeg poklopca aktivan, zaustavite vozilo čim to bude sigurno učiniti i prevezite vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

Prednji poklopac možete otvoriti koristeći zasuna poklopca nakon što se pokretni prednji poklopac aktivira. Vodite računa da je prednji poklopac dobro zatvoren i zabavljen prije prijevoza vozila.

Napomena: Nemojte dodavati bilo kakvu opremu na prednji dio vozila koju nismo odobrili. To može obuhvaćati dodatne nosače prednjeg poklopca, klinove poklopca ili potisne šipke.

MJERE OPREZA ZAŠTITE PJEŠAKA



UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo ako je prednji poklopac bio aktivan.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati ruke ili predmete ili montirati opremu na ili u blizini podizača prednjeg poklopca koji bi mogli doći u kontakt s podizačem aktivirajućeg prednjeg poklopca. Nepridržavanje ovih uputa može uzrokovati teške ozljede tijekom aktivacije.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati sustav pokretnog prednjeg poklopca. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se sustav pokretnog prednjeg poklopca aktivira, više neće funkcionirati. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

INDIKATORI ZAŠTITE PJEŠAKA



Ako se detektira greška u sustavu, sustav nadzora uključuje indikator spremnosti na instrument ploči.

Ako lampica spremnosti svijetli, nemojte pokušavati popraviti ili servisirati sustav. Odmah odvezite vaše vozilo kvalificiranom tehničaru.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

Zbog tihog rada hibridnih i električnih vozila pri niskim brzinama, sustav stvara suptilan zvuk za upozoravanje pješaka.

Sustav je uključen kada vaše vozilo radi i nije u položaju Park (P). Zvuk se može čuti i u putničkom prostoru.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 399).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitni poziv u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće otkazati.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 20).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to može rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, reproducira se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni kod upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite kontakt.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.
3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: *Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.*

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do sat vremena.



Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite napajanje.

INDIKATORI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZAMJENA PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i ukazuje kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency call system malfunction Service required (Kvar sustava hitnog poziva Potreban servis)	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Važeći daljinski upravljač mora biti unutar jednog od tri vanjska dometa detekcije. Na-laze se otprilike 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Frekvencije daljinskog upravljača su ometane.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

KORIŠTENJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Koristite vaš daljinski upravljač za pristup različitim sustavima vozila.

Napomena: Tipke na vašem daljinskom upravljaču mogu se razlikovati ovisno o regiji vozila ili opcijama.

Jednostupanjsko otključavanje



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 66).

Dvostupanjsko otključavanje (ako je u opremi)



Pritisnite tipku za otključavanje vozačevih vrata. Ponovno pritisnite tipku unutar tri sekunde za otključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 66).

Zaključavanje



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 66).

Prednji prtljažni prostor (ako je u opremi)



Pritisnite tipku dvaput za otvaranje prednjeg prtljažnog prostora. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora** (stranica 270).

Vrata prtljažnika



Pritisnite tipku dvaput za otvaranje vrata prtljažnika.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera trepću. Preporučujemo vam da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - LHD IZVEDBA



UPOZORENJE: Držite baterije po-dalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Ključevi i daljinski upravljači

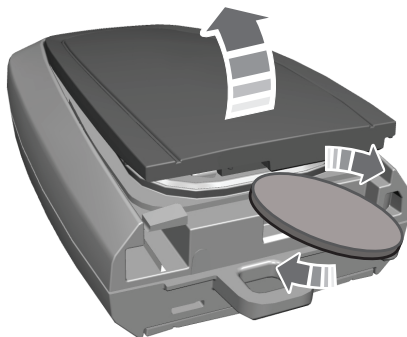
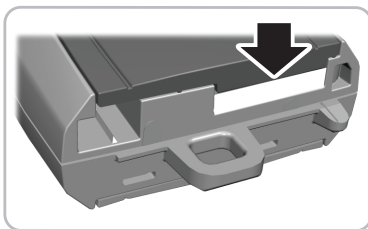


UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvori pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Daljinski upravljač koristi jednu litijску 3-voltnu bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

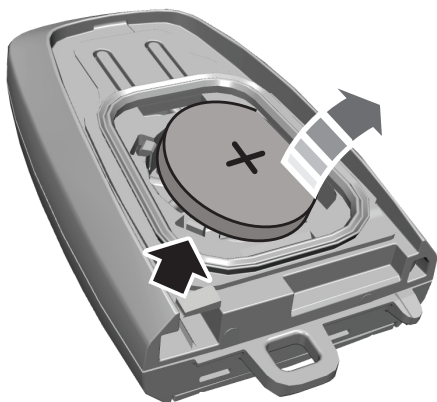


1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.



2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezičca skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.

Ključevi i daljinski upravljači



3. Umetnite odvijač u prikazani položaj i pažljivo uklonite bateriju.
4. Umetnite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.
5. Ponovno ugradite poklopac baterije na daljinski upravljač i umetnite oštricu ključa.



Napomena: Pogledajte lokalne propise prije zbrinjavanja baterija daljinskog upravljača.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

Napomena: Zamjenom baterije daljinskog upravljača ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač radi normalno.

Napomena: Kada je napunjenost baterije daljinskog upravljača niska, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - RHD IZVEDBA (AKO JE U OPREMI)



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvori pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Daljinski upravljač koristi jednu litijску 3-voltnu bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.



1. Pritisnite i držite tipke na rubovima odašiljača za otpuštanje poklopca. Pažljivo uklonite poklopac.

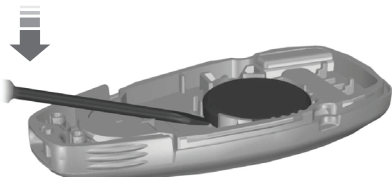
Ključevi i daljinski upravljači



2. Koristite odvijač za pažljivo odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.



3. Zakrenite odvijač u prikazani položaj za odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.



4. Pažljivo uklonite bateriju s odvijačem.

Napomena: Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu s odvijačem.

5. Umetnite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema dolje.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

6. Sastavite dvije polovice daljinskog upravljača.



Napomena: Pogledajte lokalne propise prije zbrinjavanja baterija daljinskog upravljača.

Napomena: Zamjenom baterije daljinskog upravljača ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač radi normalno.

Napomena: Kada je napunjenost baterije daljinskog upravljača niska, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog trgovca. Ovlašteni trgovci mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

Ključevi i daljinski upravljači

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Key battery low Replace soon (Niska razina baterije ključa Zamijenite uskoro)	Zamijenite bateriju daljinskog upravljača.

ŠTO JE TELEFON KAO KLJUČ

Telefon kao ključ (Phone as a Key) omogućuje vam korištenje vašeg mobilnog telefona umjesto pasivnog ključa.

Vaš telefon možete koristiti za sljedeće funkcije:

- Daljinsko zaključavanje i otključavanje.
- Pasivni ulazak i izlazak.
- Pasivno pokretanje i vožnja vozila.
- Daljinsko pokretanje.
- Pozivanje memorijske funkcije.

OGRANIČENJA TELEFONA KAO KLJUČA

Ograničenja mogu varirati ovisno o marki i modelu vašeg telefona, lokaciji telefona i fizičkim preprekama.

Sljedeće stavke mogu utjecati na performanse Telefona kao ključa ili spriječiti funkcionalnost u nekim slučajevima:

- Uobičajeni radni domet Telefona kao ključa je 40 m.
- Vaša **Bluetooth®** veza nije omogućena, ometana je ili je izvan dometa.
- Vaš Telefon kao ključ nije aktivan ili omogućen na barem jednom telefonu.
- Baterija vašeg vozila je ispražnjena.
- Baterija vašeg telefona je ispražnjena
- Smetnje drugih uređaja koji koriste radiofrekvencije ili fizičke prepreke.
- Vaš telefon je preblizu metalnim predmetima ili drugim elektroničkim uređajima.

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vozilu. Uvijek ponesite vaše ključeve i telefon te zaključajte sva vrata kada napuštate vozilo.*

PROGRAMIRANJE VAŠEG TELEFONA

Za programiranje vašeg pametnog telefona u svrhu Telefona kao ključa:

1. Posjetite trgovinu aplikacija vašeg uređaja za preuzimanje aplikacije FordPass.
2. Kreirajte ili prijavite se u aplikaciju FordPass i vašem računu dodajte identifikacijski broj vozila (VIN).
3. Nakon dodavanja identifikacijskog broja vozila (VIN), slijedite upute u aplikaciji FordPass za završetak postupka Sync Connect Authorization.
4. Nakon što se vozilo autorizira, možete postaviti Telefon kao ključ slijedeći upute u aplikaciji FordPass.
5. Nakon postavljanja Telefona kao ključa, možete postaviti pričuveni kod pokretanja (Backup Start Passcode) slijedeći upute na vašem dodirnom zaslonu.

Napomena: *Vaš novi pričuveni kod pokretanja držite uz sebe za slučaj nužde.*

Resetiranje Telefona kao ključa

Ako Telefon kao ključ pripada vašem računu, možete ga izbrisati s vašeg telefona. Ako ne pripada, resetirajte Telefon kao ključ korištenjem sljedećih koraka:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiraj).
4. Pritisnite opciju resetiranja povezivanja aplikacije.
5. Pritisnite **Reset all** (Resetiraj sve).
6. Potvrdite da želite nastaviti s brisanjem svih pričuvnih kodova pokretanja (Backup Start Passcodes) za Telefon kao ključ.
7. Pritisnite **Continue** (Nastavak).
8. Potvrdite da ste svjesni da deautorizirate sve autorizirane korisnike i postavke FordPass Connect-a.

3. Pritisnite **Continue** (Nastavak).

Napomena: Molimo vas da pričekate dok vozilo resetira sve postavke Telefona kao ključa (Phone as a Key), pričuvne kodove pokretanja (Backup Start Passcodes), postavke FordPass Connect-a i deautorizira prethodno autorizirane korisnike.

KORIŠTENJE VALET MODA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Valet Mode** (Pomoćni mod).

Napomena: Prije korištenja Valet moda u potpunosti postavite pričuveni kod pokretanja (Backup Start Passcode).

Napomena: Nakon što sustav detektira važeći Telefon kao ključ, privremeni kod prikazuje se i na dodirnom zaslonu i u mobilnoj aplikaciji. Ako sustav ne detektira važeći Telefon kao ključ, od vas će tražiti unos pričuvnog koda pokretanja. Nakon provjere, privremeni kod prikazuje se na dodirnom zaslonu.

3. Unesite prvih pet znamenki koda na tipkovnici Keyless pristupa za otključavanje vašeg vozila.
4. Unesite osam-znamenasti kod na dodirnom zaslonu za pokretanje i vožnju vašeg vozila.

Za onemogućavanje Valet moda, pritisnite Exit Valet Mode (Izlazak iz Pomoćnog moda) na dodirnom zaslonu. Nakon što sustav detektira autorizirani Telefon kao ključ, onemogućuje se. Ako sustav ne detektira važeći Telefon kao ključ, od vas će tražiti unos pričuvnog koda pokretanja (Backup Start Passcode). Nakon provjere, Valet mod se onemogućuje.

KORIŠTENJE PRIČUVNOG KODA POKRETANJA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo Telefonom kao ključem, slijedite korake u nastavku:

1. Pritisnite papučicu kočnice i tipku pokretanja. Ako sustav ne detektira važeći Telefon kao ključ, pojavljuje se poruka i sustav od vas traži vaš pričuveni kod pokretanja (Backup Start Passcode).

Napomena: Vodite računa da Telefon kao ključ imate aktivan na barem jednom telefonu za korištenje prethodno kreiranog pričuvnog koda pokretanja.

Napomena: Ako se zaslon pričuvnog koda pokretanja ne pojavi, potrebno je ponovno pritisnuti tipku pokretanja vozila.

2. Koristite dodirni zaslon za unos vašeg pričuvnog koda pokretanja (Backup Start Passcode).
3. Nakon unosa pričuvnog koda pokretanja, morate pritisnuti Enter (Unos) unutar 30 sekundi.
4. Nakon što sustav potvrdi pričuveni kod pokretanja, poruka vas upozorava da pokrenete vaše vozilo.
5. Pritisnite papučicu kočnice i tipku pokretanja unutar 20 sekundi za pokretanje vozila.
6. Ako se vaše vozilo ne pokrene, ponovite korake 1-5.

Sigurnosno zaključavanje sustava

Sustav se zaključava nakon pet pokušaja unosa pričuvnog koda pokretanja (Backup Start Passcode), resetiranja trenutnog koda ili unosa netočnog koda Valet moda.

Napomena: Sustav ostaje zaključan pet minuta. Nakon pet minuta sustav dopušta ponovni unos kodova.

TELEFON KAO KLJUČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

TELEFON KAO KLJUČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kako mogu znati ima li moje vozilo Telefon kao ključ?

Dodirni zaslon prikazuje opciju resetiranja Telefona kao ključa ako vaše vozilo ima Telefon kao ključ. Ako ste vaše vozilo registrirali putem aplikacije FordPass, na početnom zaslonu aplikacije FordPass pojavljuje se kontrolna tipka.

Što se događa ako ne mogu otključati vozilo Telefonom kao ključem?

Pokušajte vaš telefon približiti vozilu. Provjerite da aplikacija FordPass još uvijek radi i da kontrolni zaslon Telefona kao ključa pokazuje da je telefon povezan. Ako je telefon povezan, pokušajte pritisnuti tipku daljinskog otključavanja u aplikaciji FordPass. Ako telefon nije povezan ili tipka daljinskog otključavanja ne radi u aplikaciji FordPass, pokušajte prisilno zatvoriti i ponovno pokrenuti aplikaciju.

Zašto dobivam poruku No Key Detected (Ključ nije detektiran) na zaslonu instrument ploče kada koristim Telefon kao ključ, a moj telefon je u automobilu?

Bluetooth veza vašeg telefona je ometana ili nije povezana. Pokušajte ponovo povezati Bluetooth vezu vašeg telefona. Približite telefon bliže središtu vozila u blizini držača čaša ili središnje konzole. Provjerite da je vaš Telefon kao ključ još uvijek aktivan, omogućen i nije opozvan.

Što da učinim ako se moj telefon izgubi, oštetiti ili se baterija isprazni?

Koristite pričuveni kod pokretanja (Backup Start Passcode) koji ste kreirali za zaštitu u slučaju da izgubite telefon, oštetite ga ili se baterija isprazni. Pogledajte **Korištenje pričuvnog koda pokretanja** (stranica 60).

Koliko telefona mogu koristiti za Telefon kao ključ?

Možete programirati i aktivirati do četiri telefona s Telefonom kao ključem za vaše vozilo.

Kako će službenik parkiranja voziti moj automobil ako koristim samo Telefon kao ključ?

Neka službenik parkiranja koristi privremeni pomoćni kod koji ste kreirali prilikom korištenja Valet moda. Pogledajte **Korištenje Valet moda (Pomoćnog moda)** (stranica 60).

Deinstalirao sam aplikaciju FordPass i ponovno je instalirao. Zašto ne mogu dobiti novi Telefon kao ključ?

Uklonite Telefon kao ključ koji je prethodno bio povezan s vašim telefonom ili resetirajte Telefon kao ključ iz vašeg vozila, a zatim zatražite novi Telefon kao ključ. Pogledajte **Programiranje vašeg telefona** (stranica 59).

Zašto ne mogu daljinski pokrenuti vozilo s mojim Telefonom kao ključem?

Korištenjem aplikacije FordPass, potvrdite je li postavljanje vašeg Telefona kao ključa završeno i omogućeno putem Bluetooth veze na barem jednom telefonu. Ako se Bluetooth povezao, ali postavljanje Telefona kao ključa nije završeno, završite postavljanje vašeg Telefona kao ključa prema uputama iz aplikacije FordPass. Pogledajte **Programiranje vašeg telefona** (stranica 59).

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva i mobilnih uređaja s ograničenim modovima vožnje za promicanje dobrih vozačkih navika.

MYKEY POSTAVKE

NE-KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Podsjetnik na sigurnosni pojas ili Belt-Minder

MyKey utišava zvuk audio sustava do vezanja prednjih sigurnosnih pojaseva.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili vrlo osnovni audio sustav, radio se možda neće utišati.*

Satelitski radio (ako je u opremi)

Neki satelitski radio kanali imaju ograničen pristup radio sadržaju za odrasle.

Pomoć u vožnji i pri parkiranju

Postavke za pomoći pri parkiranju, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) ne mogu se konfigurirati. Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi i ne mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

Postavke za pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) i zadržavanje voznog traka (Lane Keeping) ne mogu se konfigurirati. Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi, ali mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

Novo odredište u navigacijskom sustavu može se postaviti samo korištenjem glasovnih naredbi kada koristite MyKey i vaše vozilo je u pokretu.

Napomena: *MyKey vozači možda će moći isključiti značajku upozorenja na napuštanje voznog traka (Lane Departure Warning), ali ova se značajka automatski ponovno uključuje sa svakim novim ciklusom ključa.*

KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Možete konfigurirati sljedeće postavke nakon kreiranja MyKey-a. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey-a na ograničenje koje će vozača spriječiti u održavanju sigurne brzine s obzirom na postavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i prevladavajućim uvjetima. U suprotnom može doći do nesreće ili ozljeda.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na informacijskom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo dosegne postavljenu brzinu. Ne možete prekoračiti postavljenu brzinu kada koristite MyKey.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na informacijskom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo prekorači postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Maksimalna glasnoća audio sustava je smanjena. Ako pokušate premašiti ograničenje glasnoće, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Hitna pomoć

Ako postavite Hitnu pomoć (Emergency Assistance) da bude uvijek uključena, ne može se isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne ometaj

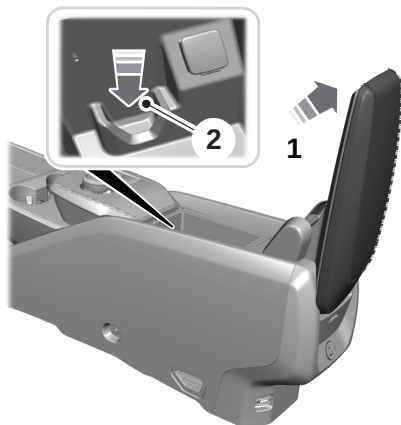
Ako postavite opciju Ne ometaj (Do not disturb) da bude uvijek uključena, ne može se isključiti korištenjem MyKey-a.

Napomena: Ako je telefon povezan korištenjem Apple CarPlay-a ili Android Auto-a tijekom vožnje s MyKey-em, vozač može primiti telefonske pozive i tekstualne poruke čak i ako je uključeno ograničenje Ne ometaj, a ako vozilo ima satelitski radio, nema ograničenja sadržaja za odrasle.

Kontrola proklizavanja i stabilnosti

Ako postavite kontrole proklizavanja ili stabilnosti da budu uvijek uključene, ne mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

KREIRANJE MYKEY-A



Napomena: Ove se upute mogu koristiti za kreiranje MyKey-a za pasivni ključ ili mobilni uređaj.

1. Uklonite oštricu ključa iz odašiljača.

2. Postavite ključ za inteligentni pristup u prikazani položaj s tipkama okrenutim prema gore.
3. Uključite vozilo.
4. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
5. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
6. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
7. Pritisnite **MyKey**.
8. Pritisnite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey) ili **Create MyKey Mobile Device** (Kreiraj MyKey mobilni uređaj).
9. Pritisnite **Yes** (Da).

Napomena: Nakon što potvrdite kreiranje MyKey-a, preporučujemo da označite taj ključ.

Napomena: Možete koristiti i pasivni ključ i mobilni uređaj kao MyKey. Morate kupiti drugi pasivni ključ i kreirati ga kao MyKey.

PROGRAMIRANJE MYKEY-A

Možete programirati bilo koji daljinski upravljač da postane ograničen kao MyKey, ali jedan morate ostaviti nepromijenjen kao administratorski ključ.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.
7. Konfigurirajte postavku.

BRISANJE SVIH MYKEY-A

Kada izbrišete sve MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve na njihov izvorni status administratorskog ključa.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Pritisnite **Clear all MyKeys** (Izbriši sve MyKey ključeve).
7. Pritisnite **Yes** (Da).
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **MyKey**.
6. Pritisnite **MyKey Information** (MyKey informacije).

KORIŠTENJE MYKEY-A SA SUSTAVIMA DALJINSKOG POKRETANJA

MyKey nije kompatibilan s neodobrenim, naknadno ugrađenim sustavima daljinskog pokretanja. Ako odlučite ugraditi sustav daljinskog pokretanja, kontaktirajte ovlaštenog trgovca za odobreni sustav daljinskog pokretanja.

PROVJERAVANJE STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o prijedenoj udaljenosti korištenjem MyKey-a, kao i broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite vozilo.

MYKEY - RJEŠAVANJE PROBLEMA

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Place key in backup location (Postavite ključ u rezervni položaj)	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a, a administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte Kreiranje MyKey-a (stranica 63).
Key is already a MyKey (Ključ je već MyKey)	Prikazuje se kada pokušavate kreirati MyKey s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
Key restricted at next start. Label this key (Ključ ograničen pri sljedećem pokretanju. Označite ovaj ključ)	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite vozilo.

MYKEY - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je ključ koji niste kreirali kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

Administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63). Ključ koji se koristi za uključivanje vozila nije administratorski ključ. Ključ koji se koristi za uključivanje vozila jedini je administratorski ključ. Mora postojati barem jedan administratorski ključ. Niste isključili vozilo nakon kreiranja posljednjeg MyKey-a.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ koji se koristi za uključivanje vozila nije administratorski ključ. Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ koji se koristi za uključivanje vozila nije administratorski ključ. Niste kreirali nijedan MyKey ključ. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

Ključ koji se koristi za pokretanje vozila je administratorski ključ. Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 63). Izbrisali ste MyKey ključeve.

Zašto ne mogu pokrenuti vozilo korištenjem MyKey-a?

Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Sustav prepoznaje samo administratorski ključ kada su oba prisutna.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada vozilo miruje.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Dvostruko zaključavanje vrata



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Tri kratka treptaja pokazivača smjera potvrđuju da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte **Keyless pristup** (stranica 70).

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Kontrola električnog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vozačevim vratima.



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.

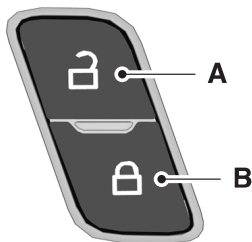


Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata.

Napomena: Središnje zaključavanje radi samo ako su prednja vrata potpuno zatvorena.

INDIVIDUALNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM TIPKE ZAKLJUČAVANJA

Kontrola električnog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vozačevim i suvozačevim vratima.



A Otključavanje.

B Zaključavanje.

OTVARANJE VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Jedanput povucite unutarnju ručku vrata za otključavanje i otvaranje stražnjih vrata. Prvo povlačenje otključava i otvara vrata.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka otključavanja koja otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Vozilo je uključeno, sva su vrata zatvorena i vaše se vozilo kreće brzinom višom od 20 km/h.
- Vaše vozilo se zaustavilo.
- Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja vozila ili prebacivanja u položaj napajanja.

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje je značajka zaključavanja koja zaključava vrata vašeg vozila kada započnete vožnju.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Sva vrata su zatvorena.
- Vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo dostigne brzinu višu od 20 km/h.

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

(AKO JE U OPREMI)

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka zaključavanja koja vas upozorava ako vaše vozilo nije zaključano.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Kada jedanput pritisnete tipku zaključavanja, pokazivači smjera ne trepću ako:

- Bilo koja vrata ili vrata prtljavnika su otvorena.
- Prednji poklopac je otvoren.

Truba se oglašava kada pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču drugi put unutar 3 sekunde i vrata su otvorena.

Ako isključite značajku neuspjelog zaključavanja, truba se neće oglasiti ako pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

Vrata i brave

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Locks** (Brave).
5. Uključite ili isključite **Mislock chirp** (Cvrkut neuspjelog zaključavanja).

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje odškrinutih vrata

Oglašava se kada vrata nisu potpuno zatvorena, a vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver door open (Vozačeva vrata otvorena)	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open (Suvozačeva vrata otvorena)	
Rear left door open (Stražnja lijeva vrata otvorena)	
Rear right door open (Stražnja desna vrata otvorena)	

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata

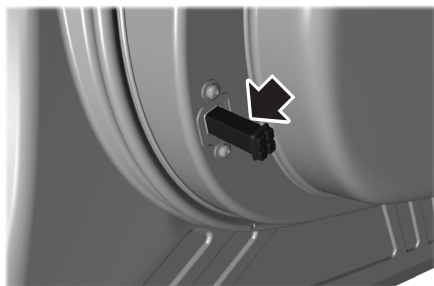


Svijetli kada uključite vozilo i ostaje uključena ako su bilo koja vrata otvorena.

VRATA I BRAVE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kako otključati moje vozilo ako je 12V baterija ispražnjena?

Morate primijeniti 12-voltno napajanje na 12-voltni sustav. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 286).



Kako zatvoriti moja vrata ako je aktuator izvučen?

Primijenite pritisak pritiskanjem vanjske strane vrata dok se vrata zatvore.

Keyless pristup

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. S administratorskim ključem unutar vozila, do kraja pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku pokretanja.
2. Pripustite ladicu vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **Locks** (Brave).
6. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

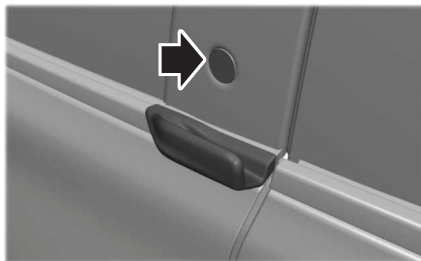
Možete omogućiti funkciju dvostupanjskog otključavanja koja vam omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata kada dodirnete senzor otključavanja.

Pritisnite i držite tipke zaključavanja i otključavanja na daljinskom upravljaču četiri sekunde za onemogućavanje ili omogućavanje dvostupanjskog otključavanja.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata



S vašim pasivnim ključem ili ovlaštenim telefonom unutar 1 m od vašeg vozila, lagano pritisnite dodirnu podlogu na oblozi prozora vrata za otključavanje i otvaranje vrata.

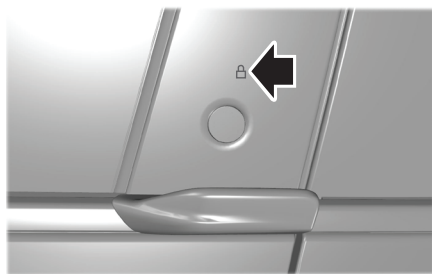
Keyless pristup

Otvaranje vrata prtljažnika pasivnim ključem (ako je u opremi)



Pritisnite vanjsku tipku otpuštanja vrata prtljažnika unutar ručke vrata prtljažnika. Vrata prtljažnika se otključavaju i otvaraju. Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila** (stranica 84).

Zaključavanje vrata



S vašim daljinskim upravljačem ili autoriziranim telefonom unutar 1 m od vašeg vozila, dodirnite ikonu lokota na oblozi prozora vrata za zaključavanje vrata. Sustav Keyless pristupa zahtijeva kratku odgodu radi provjere autentičnosti vašeg uređaja.

Napomena: Prekidač aktivacije vrata trepće jedanput za označavanje zaključavanja vozila.

Napomena: Nemojte koristiti vanjsku ručku vrata za pričvršćivanje tereta na krovu.

Dvostruko zaključavanje

S vašim daljinskim upravljačem ili autoriziranim telefonom unutar 1 m od vašeg vozila, dodirnite ikonu lokota dvaput unutar tri sekunde za dvostruko zaključavanje vašeg vozila.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto pasivni ključ ne radi?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vašeg vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti vozilo korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za ponovnu aktivaciju pasivnog ključa.

Tipkovnica Keyless pristupa

ŠTO JE TIPKOVNICA KEYLESS PRISTUPA

Tipkovnica Keyless pristupa omogućuje vam zaključavanje i otključavanje vašeg vozila korištenjem tipkovnice na oblozi prozora.

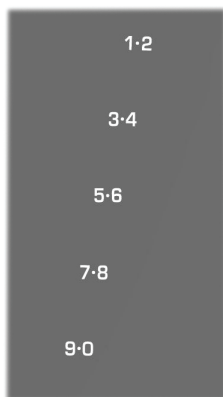
OGRANIČENJA TIPKOVNICE KEYLESS PRISTUPA

Sustav možda neće funkcionirati ako:

- Baterija vozila je ispražnjena.

LOCIRANJE TIPKOVNICE KEYLESS PRISTUPA

Tipkovnica je u blizini vozačevog prozora i svijetli kada je dodirnete.



GLAVNI PRISTUPNI KOD TIPKOVNICE KEYLESS PRISTUPA

Što je glavni pristupni kod

Glavni pristupni kod je tvornički postavljeni sedam-znamenasti pristupni kod. Tip-

kovnicu možete koristiti s glavnim pristupnim kodom u bilo kojem trenutku. Glavni pristupni kod nalazi se na kartici vlasnika u suvozačevom pretincu i dostupan je kod ovlaštenog trgovca.

OSOBNI PRISTUPNI KODOVI TIPKOVNICE KEYLESS PRISTUPA

Programiranje osobnog pristupnog koda

1. Unesite tvornički postavljeni sedam-znamenasti kod.
2. Pritisnite **1-2** na tipkovnici unutar pet sekundi.
3. Unesite vaš osobni sedam-znamenasti kod. To morate učiniti unutar pet sekundi nakon završetka 2. koraka.
4. Pritisnite **1-2** na tipkovnici za spremanje osobnog koda 1.

Vrata se zaključavaju, a zatim otključavaju za potvrdu da je programiranje uspješno.

Za programiranje dodatnih osobnih pristupnih kodova, ponovite korake od 1 do 3, a zatim za korak 4:

- Pritisnite **3-4** za spremanje osobnog koda 2.
- Pritisnite **5-6** za spremanje osobnog koda 3.
- Pritisnite **7-8** za spremanje osobnog koda 4.
- Pritisnite **9-0** za spremanje osobnog koda 5.

Ako vaše vozilo ima SYNC, također možete programirati sustav s osobnim pristupnim kodom.

Tipkovnica Keyless pristupa

Savjeti:

- Nemojte postaviti kod koji koristi sedam istih brojeva.
- Nemojte koristiti sedam brojeva u redosljedu.
- Tvornički postavljeni kod radi čak i ako ste postavili vaš osobni kod.

Brisanje osobnog koda

1. Unesite tvornički postavljeni sedam-znamenasti kod.
2. Pritisnite i otpustite **1-2** na tipkovnici unutar pet sekundi.
3. Pritisnite i držite **1-2** dvije sekunde. To morate učiniti unutar pet sekundi nakon završetka 2. koraka.

Svi osobni kodovi se brišu i radi samo tvornički postavljeni sedam-znamenasti kod.

Značajka protiv skeniranja

Tipkovnica prelazi u mod protiv skeniranja ako sedam puta unesete pogrešan kod. Taj mod isključuje tipkovnicu na jednu minutu i lampica tipkovnice trepće.

Značajka protiv skeniranja isključuje se nakon:

- Jedne minute neaktivnosti tipkovnice.
- Što pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Što uključite vozilo.
- Što vaše vozilo otključate korištenjem inteligentnog pristupa.

KORIŠTENJE TIPKOVNICE KEYLESS PRISTUPA

Unesite tvornički postavljeni sedam-znamenasti kod ili vaš osobni kod. Svaki broj morate pritisnuti unutar pet sekundi jedan od drugog. Svijetle unutarnja svjetla.

Napomena: Sva se vrata otključavaju ako onemogućite značajku dvostupanjskog otključavanja. Za onemogućavanje značajke dvostupanjskog otključavanja:

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
4. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
5. Pritisnite **Locks** (Brave).
6. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrдна poruka.

Za otključavanje svih vrata

Unesite tvornički postavljeni kod ili vaš osobni kod, zatim pritisnite **3-4** unutar pet sekundi.

Zaključavanje vrata



Pritisnite i držite **7-8** i **9-0** u isto vrijeme dok su vozačeva vrata zatvorena.

Napomena: Ne morate prvo unijeti kod.

Dvostruko zaključavanje

Pritisnite i držite **7-8** i **9-0** dvaput unutar 3 sekunde s vašim pasivnim ključem u dome-tu za dvostruko zaključavanje vašeg vozila.

Tipkovnica Keyless pristupa

Ako je baterija vašeg daljinskog upravljača prazna, također možete prvo unijeti pristupni kod tipkovnice, a zatim dvaput pritisnuti **7-8** i **9-0** unutar 3 sekunde za dvostruko zaključavanje vašeg vozila.

TIPKOVNICA KEYLESS PRISTUPA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

TIPKOVNICA KEYLESS PRISTUPA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto tipkovnica ne prihvaća pristupni kod?

Ako prebrzo unesete pristupni kod na tipkovnici, funkcija otključavanja možda neće raditi. Polako ponovno unesite pristupni kod.

Zašto tipkovnica ne radi?

Tipkovnica prelazi u mod protiv skeniranja ako sedam puta unesete pogrešan kod. Mod protiv skeniranja onemogućuje tipkovnicu na jednu minutu i crveno svjetlo trepće.

ŠTO JE FUNKCIJA ODLAZNOG ZAKLJUČAVANJA

Funkcija odlaznog zaključavanja (Walk Away Lock) značajka je zaključavanja koja zaključava vozilo kada se udaljite od vozila s pasivnim ključem ili autoriziranim telefonom.

OGRANIČENJA FUNKCIJE ODLAZNOG ZAKLJUČAVANJA

Funkcija odlaznog zaključavanja zaključat će sva vrata kada su zadovoljeni svi sljedeći uvjeti:

- Vozilo je isključeno.
- Sva vrata su zatvorena i otključana.
- Vrata su otvorena i zatvorena bez zaključavanja ili otključavanja nakon što su sva vrata zatvorena.
- Bilo koji pasivni ključ ili autorizirani telefon nisu unutar vozila.
- Svi pasivni ključevi ili autorizirani telefoni napuštaju zonu pasivnog pristupa u vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE ODLAZNOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Uključite ili isključite **Walk Away Lock** (Funkcija odlaznog zaključavanja).

KAKO RADI JEDNOSTAVAN ULAZAK I IZLAZAK

Ta značajka pomiče vozačevo sjedalo unatrag do 5 cm kada isključite vozilo. Vozačevo sjedalo vraća se u prethodni položaj kada uključite vozilo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE JEDNOSTAVNOG ULASKA I IZLASKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Odaberite **Easy Entry/Exit** (Jednostavan ulazak/izlazak).

Ako pritisnete bilo koju tipku za podešavanje ili memoriju kada ste u modu jednostavnog izlaza, sustav poništava rad.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite ključeve izvan dohvata djece. Nemojte dopustiti djeci da koriste ili se igraju u blizini otvorenih ili pokretnih električnih vrata prtljažnika. Trebali biste cijelo vrijeme nadzirati rad električnih vrata prtljažnika.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA



Dok je mjenjač u položaju Park (P), pristupite postavkama vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite ikonu vozila koja se nalazi u gornjem kutu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Access** (Pristup).
4. Pritisnite ikonu vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem autoriziranog uređaja.

Napomena: Ako je autorizirani uređaj unutar 1 m od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključavaju kada pritisnete tipku otpuštanja vrata prtljažnika.



2. Pritisnite i otpustite kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Dopustite sustavu električnog pokretanja da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati značajku sustava za detekciju prepreka i zaustaviti električno pokretanje ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podupirača ili oštetiti mehaničke komponente.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Uključivanje i isključivanje električnih vrata prtljažnika

Možete uključiti ili isključiti električna vrata prtljažnika putem postavki vozila na vašem dodirnom zaslonu.

Kada su isključena, vrata prtljažnika samo se otključavaju i neće se električno otvoriti ili zatvoriti.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

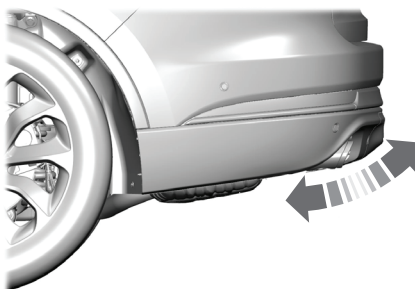
Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE HANDS-FREE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vodite računa da je autorizirani uređaj unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite vaše stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



3. Vrata prtljažnika se otvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free otvaranja:

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje vašeg stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje vašeg stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije



Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Napomena: Dopustite sustavu električnog pokretanja da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati značajku sustava za detekciju prepreka i zaustaviti električno pokretanje ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podupirača ili oštetiti mehaničke komponente.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika

Napomena: Sve fizičke radnje koje oponašaju pokret udarca stopalom, poput prskanja vode, lanaca prikolice ili vakuumske crijeva, mogu uzrokovati aktivaciju hands-free vrata prtljažnika. Isključite električna vrata prtljažnika u vašim postavkama vozila ili držite autorizirani uređaj dalje od područja detekcije strážnjeg odbojnika.

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Zaustavite kretanje vrata prtljažnika pritiskom kontrolne tipke na vratima prtljažnika kada dostignu željenu visinu.

Napomena: Kada se vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti na željenu visinu.

3. Pritisnite i držite kontrolnu tipku na vratima prtljažnika dok se oglasi zvučni signal koji označava da je programiranje završeno.

Napomena: Za programiranje visine možete koristiti samo kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Ne možete programirati visinu ako je položaj vrata prtljažnika prenizak.

4. Električna vrata prtljažnika sada se otvaraju na programiranu visinu. Za promjenu programirane visine, ponovite korake.

Napomena: Možete potpuno otvoriti vrata prtljažnika ručnim guranjem prema gore do maksimalnog otvorenog položaja ako se otvore u nižem položaju.

Napomena: Sustav pamti novu programiranu visinu do ponovnog programiranja, čak i ako odspojite bateriju.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih vrata prtljažnika.



Dok je mjenjač u položaju Park (P), pristupite postavkama vrata prtljažnika na dodirnom zaslonu.

1. Odaberite ili povucite prema dolje ikonu vozila koja se nalazi u gornjem kutu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Access** (Pristup).
4. Odaberite ikonu vrata prtljažnika.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogu doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

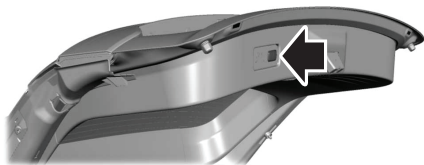
Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih vrata prtljažnika.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika



Pritisnite i otpustite tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogu doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole električnih vrata prtljažnika.



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

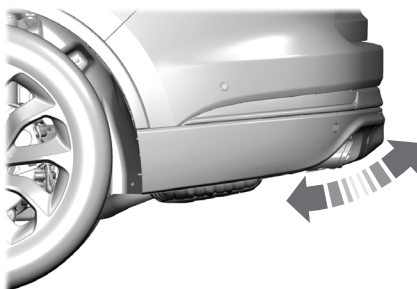
Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogu doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

ZATVARANJE HANDS-FREE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vodite računa da je autorizirani uređaj unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite vaše stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.

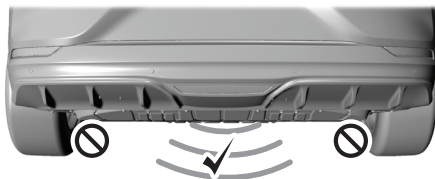


3. Vrata prtljažnika se zatvaraju. Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free zatvaranja:

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje vašeg stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje vašeg stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije



Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Napomena: Dopustite sustavu električnog pokretanja da zatvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati značajku sustava za detekciju prepreka i zaustaviti električno pokretanje ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podupirača ili oštetiti mehaničke komponente.

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

Napomena: Nemojte primjenjivati iznenadnu prekomjernu silu na vrata prtljažnik dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti električna vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Odabir će se razlikovati ovisno o regiji ili opcijama.

Možete zaustaviti kretanje vrata prtljažnika na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskom vanjske kontrolne tipke vrata prtljažnika.
- Pritiskom unutarnje kontrolne tipke vrata prtljažnika.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču dvaput.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na autoriziranom uređaju.
- Pomicanjem stopala ispod sredine stražnjeg odbojnika i od njega jednim pokretom.

DETEKCIJA PREPREKA VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku. Oglašava se zvučni signal i sustav vrata se pokreće za otvaranje. Nakon što uklonite prepreku, možete električno zatvoriti vrata prtljažnika.

Napomena: Za sprječavanje slučajne detekcije prepreke, pustite da se električna vrata prtljažnika potpuno zatvore prije nego što uđete u vaše vozilo.

Otvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku i oglašava se zvučni signal. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti koristiti vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Hands-free vratima prtljažnika

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open (Vrata prtljažnika otvorena)	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto moja električna vrata prtljažnika ne rade?

Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P), provjerite da ništa ne ometa putanju vrata prtljažnika i da nema prekomjerne težine na vratima prtljažnika. Ako se problem nastavi, napon baterije možda je nizak ili postoje drugi problemi sa sustavom. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



Pritisnite kontrolnu tipku za otključavanje vrata prtljažnika, a zatim ih podignite za otvaranje.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključavaju se na 45 sekundi, a za to vrijeme možete ih otvoriti korištenjem vanjske kontrolne tipke.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Vrata prtljažnika - Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika



Unutar vrata prtljažnika nalazi se ručka za pomoć pri zatvaranju.

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se kada isključite vozilo.

Isključuje se kada se uključi kontakt s ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

ŠTO JE PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Protuprovalni alarmni sustav upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji bateriju vozila ili baterijski pričuveni alarm.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: Nemojte prekrivati unutarnje senzore.

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM

Baterijski pričuvni alarm dodatni je alarmni sustav koji ima vlastitu bateriju i sirenu. Dizajniran je za detektiranje odspajanja baterije vozila ili baterijskog pričuvnog alarma.

UKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Alarm je spreman za uključivanje kada nema ključa u vašem vozilu.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, sve senzore i senzor perimetra.

Svi senzori

Svi senzori su standardna postavka.

U postavci svih senzora, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm sa svim senzorima ako se u vašem vozilu nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Senzor perimetra

U postavci senzora perimetra, unutarnji senzori su isključeni kada uključite alarm.

Svi ostali opremljeni senzori aktiviraju se kada uključite alarm u tom modu.

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Pritisnite **Motion sensors** (Senzori pokreta).
5. Pritisnite postavku.

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite kontakt.

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama postavlja sve senzore.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Pritisnite **Ask on exit** (Pitaj pri izlasku).
5. Pritisnite postavku.

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
No key detected (Ključ nije detektiran)	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction (Kvar sustava pokretanja)	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm (Alarm vozila Pokrenite vozilo za zaustavljanje alarma)	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm announcement (Najava alarma)	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

Odnesite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom u vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

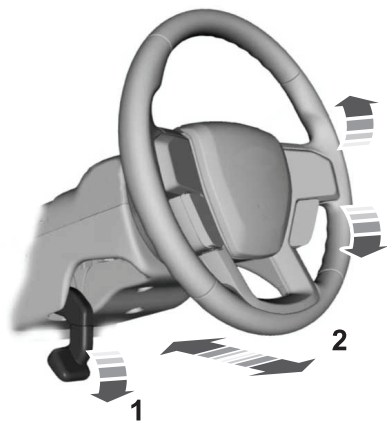
Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač dok je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju.*



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.
3. Zaključajte stup upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA



Za uključivanje ili isključivanje grijanja upravljača, pritisnite tipku na dodirnom zaslonu u blizini kontrola klime.

Napomena: *Senzor regulira temperaturu upravljača.*

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla. Isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Jedno brisanje.
- B Isprekidano brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brzo brisanje.



Pritisnite ručicu gore ili dolje za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Funkcija automatskih brisača uključuje i kontrolira brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

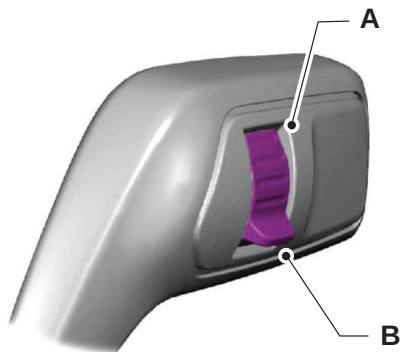
POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
5. Uključite ili isključite **Rain sensing** (Senzor kiše).

Napomena: Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. Kada brisače vjetrobranskog stakla uključite u položaj isprekidanog brisanja s isključenom značajkom, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu okretnim prekidačem.

Brisači i perači

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



A Visoka osjetljivost.

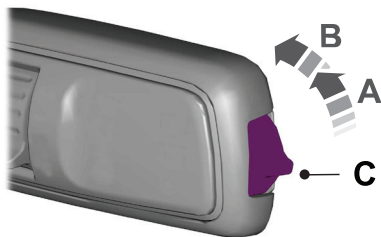
B Niska osjetljivost.

Koristite okretni prekidač za podešavanje osjetljivosti senzora kiše.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



A Isprekidano brisanje.

B Kontinuirano brisanje.

C Brisač stražnjeg stakla isključen.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisač stražnjeg stakla uključuje se kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

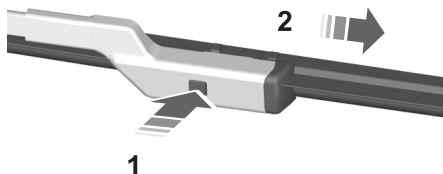
1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
5. Uključite ili isključite **Reverse wiper** (Brisanje pri vožnji unatrag).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA



Prijeđite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNIH BRISAČA



1. Podignite krak brisača i zatim pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

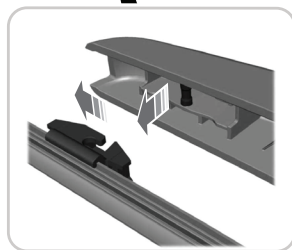
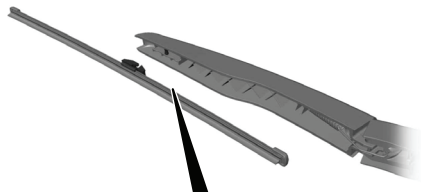
2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA



1. Podignite krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA



UPOZORENJE: Ako vozite vaše vozilo na temperaturama ispod 5°C, koristite tekućinu za pranje stakala sa zaštitom od zamrzavanja. Nekorištenje tekućine za pranje stakala sa zaštitom od zamrzavanja po hladnom vremenu može rezultirati smanjenjem vidljivosti kroz vjetrobransko staklo i povećati rizik od ozljeda ili nesreće.

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača (tekućine za pranje stakala) prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako nečistoća, ma-gla ili insekti udare vjetrobransko staklo.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Povucite ručicu prema sebi za uključivanje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 94).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
5. Uključite ili isključite **Courtesy wipe** (Dodatno brisanje).

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje perača stražnjeg stakla.

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 94).

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA



SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 334).

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



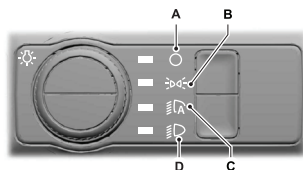
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača mogu biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 93). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 93).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



- A Svjetla isključena.
- B Pozicijska svjetla uključena.
- C Automatska svjetla uključena.
- D Prednja svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

Napomena: Kontrola svjetla prema zadanim postavkama postavlja automatska svjetla svaki put kada uključite vaše vozilo.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa prednjih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa prednjih svjetala.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon isključivanja vašeg vozila.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje snopa.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svjetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili pozicijska svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svjetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica prekriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključite prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvijetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Pritisnite **Headlamp delay** (Odgoda prednjih svjetala).
6. Pritisnite postavku.

VANJSKA SVJETLA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvjetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute može rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli svjetala.



Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA DOBRODOŠLICE

Svjetla dobrodošlice polako uključuju vanjska svjetla kada se približite vašem vozilu s autoriziranim uređajem ili otključate vrata.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Welcome lighting** (Svjetla dobrodošlice).

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Stražnja svjetla za maglu



Svjetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Svjetla pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

ZVUČNO UPOZORENJE VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

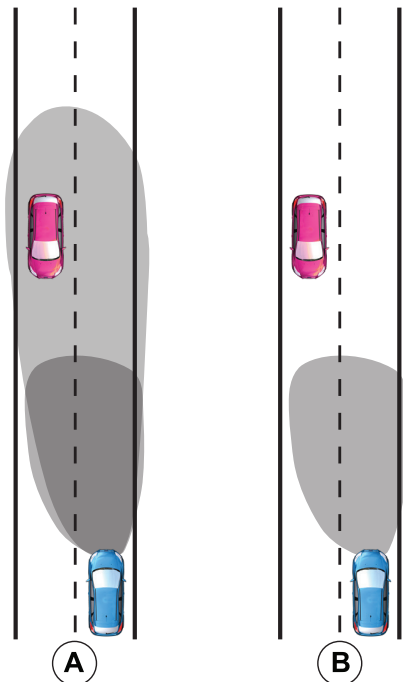
Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetla uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano prati uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakim kiši, prskanju vode ili snijegu.

⚠ UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.

⚠ UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetla u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vašeg vozila viša je od približno 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetla u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla ili stražnja svjetla približavajućeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.

- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila pada ispod otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Auto highbeam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svjetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetla.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetla.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje automatske kontrole dugih svjetla.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

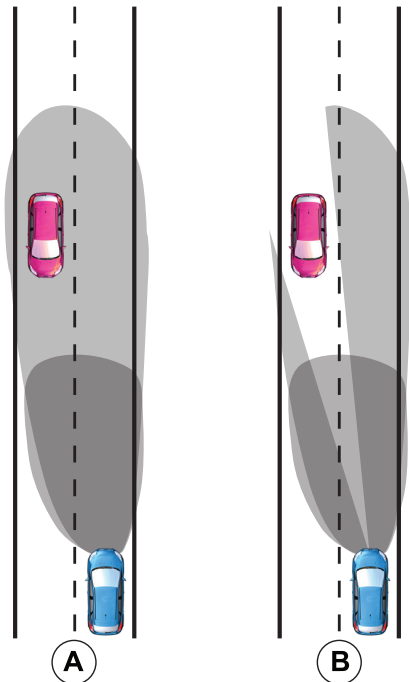
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen (Prednja kamera Slaba vidljivost Očistite vjetrobransko staklo)	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available (Prednja kamera privremeno nedostupna)	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required (Kvar prednje kamere Potreban servis)	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Funkcija osvjetljenja bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i smanjuje zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.



- A Bez funkcije osvjetljenja bez zaslepljivanja.
- B S funkcijom osvjetljenja bez zaslepljivanja.

MJERE OPREZA FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi osvjetljenje za izbjegavanje zaslepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

ZAHTJEVI FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vašeg vozila viša je od približno 40 km/h.

Sustav prilagođava osvjetljenje za izbjegavanje zaslepljivanja ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili strana svjetla približavajućeg vozila.

OGRANIČENJA FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila pada ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije niža je u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Glarefree Lighting** (Osvjetljenje bez zasljepljivanja).

INDIKATORI FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetala.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja.

FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

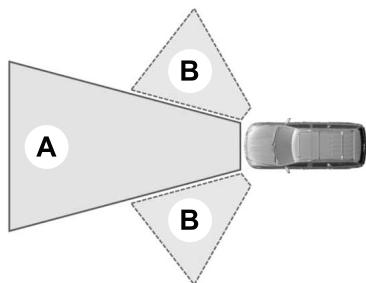
FUNKCIJA OSVJETLJENJA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen (Prednja kamera Slaba vidljivost Očistite vjetrobransko staklo)	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available (Prednja kamera privremeno nedostupna)	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required (Kvar prednje kamere Potreban servis)	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

KAKO RADE ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

Adaptivna prednja svjetla pružaju dodatno svjetlo na cesti ovisno o brzini vašeg vozila i unosu upravljača.



- A Standardna kratka svjetla.
B Dodatno svjetlo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNIH PREDNJIH SVJETALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Adaptive headlamps** (Adaptivna prednja svjetla).

Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih prednjih svjetala za korištenje adaptivnih prednjih svjetala.

PRILAGOĐAVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Uključite ili isključite **Adaptive he-**

Unutarnja svjetla

adlamp setup (Postavke adaptivnih prednjih svjetala).

6. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

Svjetla se uključuju pod sljedećim uvjetima:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku na daljinskom upravljaču.
- Pritisnete tipku za uključivanje svih svjetala na stropnoj konzoli.



Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svih unutarnjih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNIH UNUTARNJIH SVJETALA



Prekidači prednjih unutarnjih svjetala nalaze se na stropnoj konzoli.

Napomena: Položaj svake tipke na stropnoj konzoli ovisi o vašem vozilu.

Pojedinačna svjetla za čitanje



Pritisnite za uključivanje i isključivanje lijevog pojedinačnog svjetla za čitanje.



Pritisnite za uključivanje i isključivanje desnog pojedinačnog svjetla za čitanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Stražnja unutarnja svjetla mogu biti iznad stražnjeg sjedala ili iznad stražnjih prozora.



Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Napomena: Ako stražnja svjetla uključite putem stropne konzole, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjih svjetala.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite za uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.

Napomena: Lampica indikatora svijetli žuto kada je funkcija vrata isključena.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenata nalaze se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE (AKO JE U OPREMI)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Ambient Light** (Ambijentalno osvjetljenje).
4. Pritisnite boju.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

Povucite odabranu boju gore ili dolje.

UNUTARNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UNUTARNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja pomoćna svjetla ili unutarnja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje pomoćna svjetla i unutarnja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključanim kontaktom i nekoliko minuta nakon što isključite vozilo ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Pritisnite ponovno ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite kontrolni prekidač

prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima dok je vozilo isključeno.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori počnu otvarati.

Napomena: Krovni otvor zaustavlja se u položaju ventilacije.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Možete koristiti daljinsko otvaranje nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Windows** (Prozori).
5. Uključite ili isključite **Global open** (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte **Što je funkcija povrata prozora** (stranica 108).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Windows** (Prozori).
5. Uključite ili isključite **Global close** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i pustite da se vrati unatrag.
2. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora u roku od dvije sekunde za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore dok je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.*

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla vozila iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla vozila iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

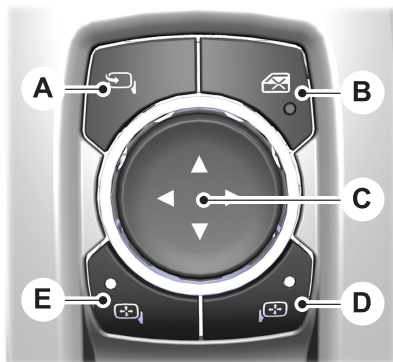
Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: *Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dopiranje svjetlosti do senzora.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore dok je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Električno preklapanje.
- B Zaključavanje prozora.
- C Kontrola podešavanja.
- D Desni retrovizor.
- E Lijevi retrovizor.

Za podešavanje retrovizora, uključite vaše vozilo, s tipkom pokretanja u modu električnih potrošača ili dok vaše vozilo radi.

1. Odaberite retrovizor koji želite podesiti. Kontrolna lampica se uključuje.
2. Koristite kontrolu podešavanja za podešavanje položaja zrcala retrovizora.
3. Ponovno pritisnite kontrolu retrovizora. Kontrolna lampica se isključuje.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: RUČNIM PREKLAPANJEM VANJSKIH RETROVIZORA

Pomaknite retrovizor prema staklu prozora na vratima. Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u izvorni položaj.

Grijanje vanjskih retrovizora

Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora** (stranica 122).

Memorija retrovizora

Možete spremati i pozvati položaje retrovizora putem funkcije memorije. Pogledajte **Spremanje unaprijed postavljenog položaja** (stranica 138).

Pokazivači smjera u retrovizorima

Kada vaše vozilo radi, prema naprijed okrenut dio kućišta odgovarajućeg retrovizora trepće kada uključite pokazivač smjera.

Svjetla ispod retrovizora

Svjetla ispod retrovizora uključuju se kada vašem vozilu pridete s daljinskim upravljačem ili telefonom. Ako vaše vozilo ima retrovizore s automatskim preklapanjem, svjetla ispod retrovizora uključuju se samo ako su retrovizori preklopljivi i isključuju se kada se retrovizori otklope.

Kamera od 360 stupnjeva (ako je u opremi)

Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 212).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Pogledajte **Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (stranica 248).

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIČNIM PREKLAPANJEM VANJSKIH RETROVIZORA (AKO JE U OPREMI)

Električno preklapanje vanjskih retrovizora (ako je u opremi)

Za preklapanje oba retrovizora, uključite vaše vozilo, s tipkom pokretanja u modu električnih potrošača ili dok vozilo radi.



Za skućene uvjete parkiranja, pritisnite kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite kontrolni prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: *Nemojte zaustavljati retrovizore usred njihova pomicanja. Pričekajte da se retrovizori prestanu pomicati i ponovno pritisnite kontrolu.*

Napomena: *Lijevi i desni retrovizor pomiču se različitim brzinama. Primjerice, jedan retrovizor može stati, a drugo se nastaviti pomicati. To je normalno. Pomicanje retrovizora 10 ili više puta unutar jedne minute ili uzastopno preklapanje i otklapanje retrovizora prilikom držanja kontrole pritisnutom kroz puni hod može onemogućiti sustav radi zaštite elektromotora od pregrijavanja. Pričekajte otprilike tri minute dok vaše vozilo radi i do 10 minuta sa isključenim vozilom za resetiranje i normalan rad sustava.*

Labavi retrovizor

Ako su retrovizori s električnim preklapanjem ručno sklopljeni, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklapjenom ili otklopljenom položaju.

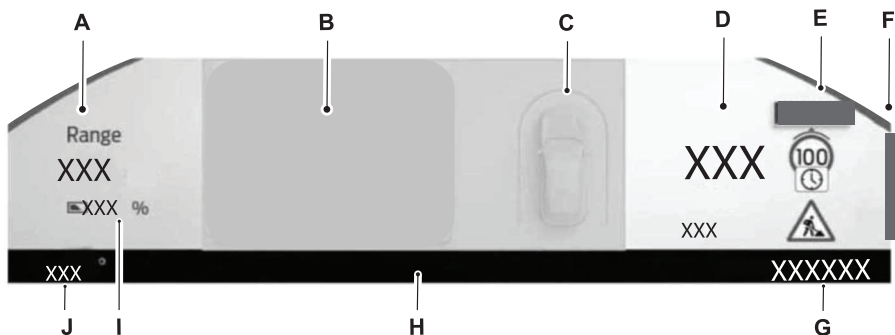
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, koristite kontrolu električnog preklapanja retrovizora za preklapanje i otklapanje retrovizora. Mogla bi se pojaviti glasna buka tijekom resetiranja električno preklapivih retrovizora, ovaj zvuk je normalan. Prema potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada se retrovizori ručno sklope.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE

Napomena: Zaslon instrument ploče može se personalizirati za prikaz informacija u nekoliko različitih rasporeda. Prikazana je maksimalna složenost zone.



- A Područje prikaza doseg vozila.
- B Područje navigacije.
- C Područje pomoći vozaču.
- D Područje prikaza brzine vozila.
- E Područje prikaza poruka pomoći vozaču.
- F Indikator stupnja prijenosa.
- G Brojač kilometraže.
- H Traka s informacijama.
- I Mjerač visokonaponske baterije.
- J Kompas ili temperatura okoline.

ŠTO JE BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

ŠTO JE PRIKAZ DOSEGA VOZILA

Prikazuje približni doseg koji vaše vozilo može prijeći s preostalom razinom napunjenosti baterije. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje i energiji raspoloživoj u visokonaponskoj bateriji.

Na količinu energije korištenu tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzavanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje dodatne opreme, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po ravnim ili brdovitim cestama.

Na raspoloživi kapacitet energije u visokonaponskoj bateriji utječu niske temperature i degradacija baterije. Pogledajte **Očuvanje vaše visokonaponske baterije** (stranica 147).

Kada vaš navigacijski sustav ima aktivnu rutu, također se prikazuje udaljenost do vašeg odredišta ili sljedeće punionice.

Napomena: *Normalno je da se procjene doseg vozila razlikuju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije i temperaturi baterije. To bi moglo uzrokovati različite procjene doseg svaki put kada potpuno napunite vašu bateriju. Pogledajte **Maksimiziranje vašeg doseg vožnje** (stranica 282).*

Napomena: *Kada ostavite vaše vozilo odspojeno iz struje, ono povremeno koristi energiju iz visokonaponske baterije za ponovno punjenje 12-voltne pomoćne baterije, što rezultira smanjenjem doseg vožnje.*

ŠTO JE MJERAČ VISOKONAPONSKE BATERIJE

Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponske baterije u obliku mjerača ili postotka. Potpuna napunjenost ili 100% napunjenosti predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti priključivanjem vašeg vozila u struju.

Mjerač je obično plave boje. Kada se postigne stanje niske napunjenosti baterije, mjerač je žut. Kada je baterija ispražnjena, mjerač je crven.

Kada se prikaže mjerač pune baterije i vaš navigacijski sustav ima aktivnu rutu, dodaje se simbol koji predstavlja stanje napunjenosti baterije potrebno da stignete do vašeg odredišta ili sljedeće punionice.

Status punjenja

Dodatne informacije o punjenju prikazuju se kada uključite vaše vozilo bez pritiskanja papučice kočnice i kada je vaše vozilo priključeno u struju. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja, prema potrebi. Tijekom DC punjenja (istosmjernom strujom), prikazuje se vrijeme pri 80% nakon čega slijedi vrijeme pri 100%. Postavke punjenja vozila možete promijeniti na informacijskom i infotainment zaslonu. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 169).

Napunjenost potrebna za dolazak na odredište

Kada navigacijski sustav ima aktivnu rutu, instrument ploča prikazuje stanje napunjenosti koje je potrebno da biste stigli do vašeg odredišta i vrijeme kada je to stanje napunjenosti dostupno.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere da rade. Ako neke lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

12V baterija



Svijetli kada se vaše vozilo prvi put uključi radi prikazivanja da ispravno funkcionira.

Ako svijetli dok elektromotor radi, to znači da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Vožnja kada je ova lampica upozorenja uključena prazni 12V bateriju. Ako morate voziti s ovom lampicom uključenom, isključite sve dodatne potrošače.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to znači da je sustavu potreban servis. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv

blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kočioni sustav



Svijetli kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno.



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili da kočioni sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.

Odškrinuta vrata



Svijetli kada je vaše vozilo uključeno i ostaje uključeno ako su bilo koja vrata otvorena.

Električna parkirna kočnica



Svijetli ili trepće kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis.

Temperatura rashladne tekućine elektromotora



Ako svijetli, sigurno zaustavite vaše vozilo i isključite vaše vozilo.

Vežite sigurnosni pojas



Svijetli i oglašava se zvučni signal dok zavežete sigurnosne pojaseve.

Visokonaponska baterija



U normalnim uvjetima svijetli plavo. Ako svijetli žuto, baterija ima nisko stanje napunjenosti. Ako svijetli crveno, baterija je ispražnjena.

Odškrinut prednji poklopac



Svijetli kada je vaše vozilo uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Odškrinuta vrata prtljažnika



Svijetli kada je vaše vozilo uključeno i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Nizak tlak u gumama



Svijetli kada je tlak u gumama nizak. Ako svijetli, provjerite tlakove u gumama što je prije moguće. Ako u bilo kojem trenutku počne treptati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Instrument ploča

Niska razina tekućine za pranje stakala



Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Kvar pogonskog sklopa



Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Sigurno se zaustavite



Svijetli ako električna komponenta zahtijeva servis ili dođe do kvara koji uzrokuje isključivanje vašeg vozila ili ulazak u ograničeni mod rada.

Vozilo priključeno u struju



Svijetli kada je vaše vozilo priključeno u struju.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Adaptivni tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 218).

Automatski dugi snop prednjih svjetala



Pogledajte **Indikatori automatske kontrole dugih svjetala** (stranica 100).

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) aktivno



Pogledajte **Automatsko zadržavanje (Auto Hold)** (stranica 194).

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) nedostupno



Pogledajte **Automatsko zadržavanje (Auto Hold)** (stranica 194).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)



Pogledajte **Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (stranica 248).

Tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 218).

Dugi snop prednjih svjetala



Pogledajte **Korištenje dugog snopa prednjih svjetala** (stranica 96).

Pozicijska svjetla



Pogledajte **Indikatori prednjih svjetala** (stranica 96).

Spretno za vožnju



Pogledajte **Pokretanje i isključivanje** (stranica 145). Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja



Pogledajte **Kontrola proklizavanja** (stranica 195). Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 197).



Svjetla pokazivača smjera



Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala pokazivača smjera** (stranica 98).

ŠTO JE TRENER KOČENJA

Trener kočenja (Brake Coach) pojavljuje se nakon što se vozilo zaustavi. Uči vas da kočite na način koji maksimizira količinu energije koja se vraća kroz sustav regenerativnog kočenja.

Prikazani postotak pokazatelj je učinkovitosti regenerativnog kočenja pri čemu 100% predstavlja maksimalnu količinu povrata energije.

Napomena: *Iako regenerativno kočenje radi u svim modovima vožnje, zaslon trenera kočenja možda neće biti dostupan u svim modovima.*

Trenera kočenja možete uključiti ili isključiti u izborniku postavki na vašem dodirnom zaslonu.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Show Brake Coach** (Prikaži Trenera kočenja).

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU



Pritisnite tipku za otvaranje ladice aplikacija.

1. Odaberite **Trips** (Putovanja).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA



Pritisnite tipku za otvaranje ladice aplikacija

1. Odaberite **Trips** (Putovanja).
2. Odaberite **Trip 1** ili **Trip 2** (Putovanje 1 ili Putovanje 2).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiraj).

Napomena: *Trenutačno putovanje poništava se svaki put kada pokrenete vaše vozilo.*

PODACI O PUTOVANJU

Podaci o putovanju uključuju udaljenost, vrijeme i potrošnju energije. Bolja potrošnja energije, što znači veća učinkovitost ili niža potrošnja, rezultira većim dosegom vožnje.

Gdje je otišla moja energija (Where Did My Energy Go)

Prikazuje raščlambu potrošnje energije za vaše putovanje.

- Korištenje klime (Climate Use) – Ovo obuhvaća energiju koju koriste visokonaponske komponente kontrole klime vašeg vozila kao što su električni kompresor klimatizacije i električni grijač.
- Vožnja (Driving) – Ovo obuhvaća energiju korištenu za pogon vašeg vozila na temelju vašeg stila vožnje i rute. Vaš stil vožnje obuhvaća koliko brzo vozite i jesu li vaša ubrzavanja i kočenja blaga ili agresivna. Vaša ruta obuhvaća čimbenike kao što su količina vožnje po gradu ili autocesti i nagibi ceste.
- Potrošači (Accessories) – Ovo obuhvaća energiju korištenu za niskonaponske potrošače kao što su ventilatori sustava klimatizacije, grijanje sjedala i svjetla.
- Vanjska temperatura (Exterior Temperature) – Ovo obuhvaća gubitke energije zbog vanjske temperature i drugih uvjeta koji smanjuju učinkovitost sustava vozila.

Kakva je moja vožnja (How Is My Driving)

Prikazuje ocjene za ponašanje u vožnji. Više ocjene rezultiraju boljom uštedom energije.

- -Ubrzavanje (Acceleration) – Lagano do umjereno ubrzavanje poboljšava vašu ocjenu.
- -Kočenje (Braking) – Preporučujemo sporo i ravnomjerno kočenje.
- -Brzina (Speed) – Održavajte razumne brzine vozila za najbolje ocjene.



Dodatne podatke o putovanju možete vidjeti pritiskom ikone na vašem dodirnom zaslonu.

Daljinsko pokretanje

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i podešavanje temperature interijera prema postavkama koje odaberete.

Napomena: Ako je vaše vozilo priključeno u struju tijekom daljinskog pokretanja, vozilo će crpiti energiju iz izvora napajanja, a ne iz baterije vozila.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi pod sljedećim uvjetima:

- Oglašava se sirena alarma.
- Otvoren je prednji poklopac.
- Vozilo nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje je onemogućeno na dodirnom zaslonu.
- Visokonaponska baterija ili 12V baterija je ispod minimalnog radnog napona.

Napomena: Za korištenje daljinskog pokretanja s FordPass-om, omogućite modem. Pogledajte **Omogućavanje i onemogućavanje modema** (stranica 338). Za korištenje daljinskog pokretanja s Telefonom kao ključem (Phone as a Key), omogućite modem i postavite Telefon kao ključ. Pogledajte **Programiranje vašeg telefona** (stranica 59).

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Uključite ili isključite **Remote Start** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: Za daljinsko pokretanje s FordPass-om ili Telefonom kao ključem (Phone as a Key), vodite računa da je modem omogućen i Telefon kao ključ postavljen. Pogledajte **Omogućavanje i onemogućavanje modema** (stranica 338). Pogledajte **Programiranje vašeg telefona** (stranica 59).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA

Daljinsko pokretanje vozila

Korištenjem kontrolnog zaslona vašeg Telefona kao ključa, pritisnite tipku daljinskog pokretanja.

Napomena: Također možete koristiti aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Pozicijska svjetla se uključuju kada vozilo radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ste daljinski pokrenuli vozilo. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje vozila i vožnju vašeg vozila.

Napomena: Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Za resetiranje postupka ponovnog pokretanja, uključite vozilo, a zatim ga isključite.

Daljinsko zaustavljanje vozila

Korištenjem kontrolnog zaslona vašeg Telefona kao ključa, pritisnite tipku daljinskog zaustavljanja.

Napomena: Također možete koristiti aplikaciju FordPass za zaustavljanje vozila.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA KONTROLE KLIME

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).
6. Uključite ili isključite **Auto** (Automatski).

Napomena: Ako uključite automatski mod, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti interijer na 22°C.

Napomena: Kada uključite vozilo, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POSLJEDNJIH POSTAVKI KONTROLE KLIME

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Uključite ili isključite **Last settings** (Posljednje postavke).

Napomena: Ako uključite posljednje postavke, sustav pamti posljednje korištene postavke.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POSTAVKI GRIJANJA SJEDALA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Seats** (Sjedala).
6. Uključite ili isključite **Auto** (Automatski).

Napomena: Ako uključite postavke grijanja sjedala, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POSTAVKI GRIJANJA UPRAVLJAČA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Seats and Steering Wheel** (Sjedala i upravljač).
6. Uključite ili isključite **Auto** (Automatski).

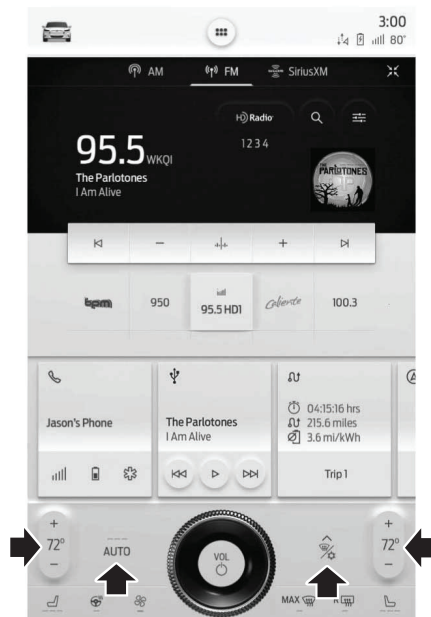
Napomena: Ako uključite postavke grijanja upravljača, grijanje upravljača uključuje se tijekom hladnog vremena.

POSTAVLJANJE TRAJANJA DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
5. Pritisnite **Duration** (Trajanje).

Kontrola klime

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME



Koristite kontrole u ovom području za promjenu klime unutar vašeg vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija se također može automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije može nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Postoji i tipka na kontroli svjetala.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili može raditi sporo kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Sustav ne radi ako je stanje napunjenosti baterije nisko.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugačem niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za uključivanje motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrole temperature s bilo koje strane kontrole klime za postavljanje temperature za tu stranu.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Uključivanje i isključivanje dvozonskog moda



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada je dvozonski mod isključen, postavljanjem temperature korištenjem kontrola vozačke strane, postavlja se temperatura za obje strane.

Napomena: Postavljanjem temperature korištenjem kontrola suvozačke strane, postavlja se temperatura suvozača i uključuje dvozonski mod.

Uključivanje i isključivanje električnog grijača



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje grijača. Grijač se uključuje prema zadanim postavkama.

Napomena: Onemogućavanje grijača povećava doseg vozila.

Napomena: Ova tipka ne radi u nekim modovima kontrole klime.

Napomena: Ova tipka ne isključuje sustav kontrole klime.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, toplog vremena, električni grijač možda se neće aktivirati ili može raditi sporo kada je uključen. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za pristup kontrolama klime.



Pritisnite tipku.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

Kontrola klime

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Općeniti savjeti

- Korištenje sustava klimatizacije smanjit će doseg vožnje vašeg vozila. Sačuvajte napunjenost baterije korištenjem značajki kontrole klime kada je to potrebno.
- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Brzina motora ventilatora može se smanjiti do zagrijavanja zraka.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također se može smanjiti do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na željevu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

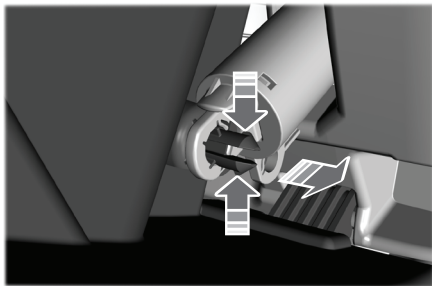
ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filtari u redovitim intervalima.

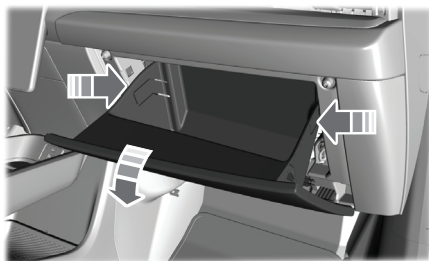
Filtar zraka kabine nalazi se iza suvozačevog pretinca.

Za uklanjanje donjeg suvozačevog pretinca i pristup filtru:

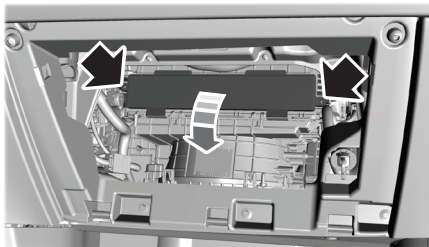
1. Otvorite suvozačev pretinac.
2. Odvojite ublaživač pritiskom na jezičke i izvlačenjem iz suvozačevog pretinca.



3. Pritisnite jezičke sa svake strane za otpuštanje suvozačevog pretinca.



4. Potpuno spustite suvozačev pretinac.
5. Otkopčajte obje strane vrata filtra i zakrenite vrata prema dolje za pristup filtru.



6. Uklonite stari filtari i zamijenite s novim filtrom.

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti težinu na jastuku sjedala i utjecati na odluku suvozačevog senzorskog sustava, što može rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte nagnjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što može rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

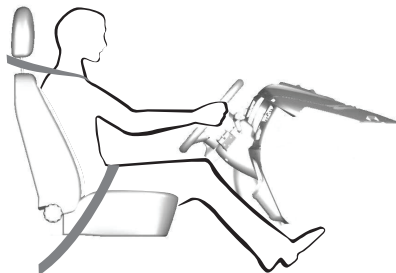


UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte nagnjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

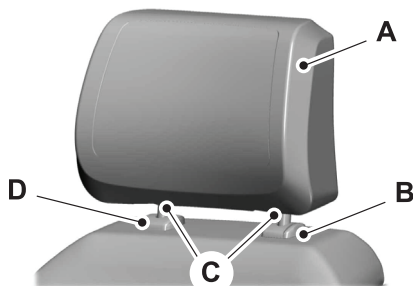
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Naslone za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodicice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodicice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu može smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju prije podešavanja naslona za glavu. Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave. Vodite računa da vam bude udobno. Ako ste visoki, podesite naslon za glavu u najviši položaj.

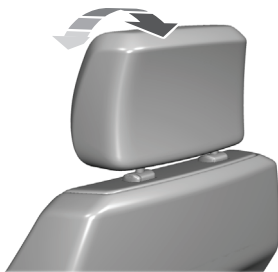
Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

Naslone za glavu moguće je nagnuti za dodatnu udobnost. Za nagninjanje naslona za glavu:

Prednja sjedala



1. Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji prema naprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite prema naprijed za otpuštanje u stražnji, nenagnuti položaj.

Napomena: Nemojte pokušavati silom gurnuti naslon za glavu unatrag nakon što je nagnut. Umjesto toga, nastavite ga naginjati unaprijed dok se naslon za glavu otpusti u uspravan položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodicica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Naginjanje naslona sjedala može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što može rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

Prednja sjedala

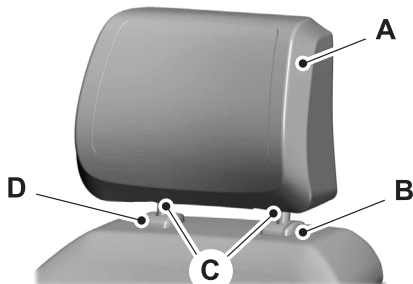


PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA (AKO JE U OPREMI)



ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA (AKO SU U OPREMI)

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Navlake vodilice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU - VOZILA SA: FIKSNIM PREDNIM NASLONIMA ZA GLAVU



Prednja sjedala

Nepodesivi nasloni za glavu sastoje se od obrubljenog pjenastog jastučića i ukrasnih plastičnih obloga koje pokrivaju gornju strukturu naslona sjedala.

Pravilno podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju, tako da je naslon za glavu pozicioniran što je bliže moguće stražnjem dijelu vaše glave.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU - VOZILA SA: PODESIVIM PREDNJIM NASLONIMA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu može smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju prije podešavanja naslona za glavu. Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave. Vodite računa da vam bude udobno. Ako ste visoki, podesite naslon za glavu u najviši položaj.

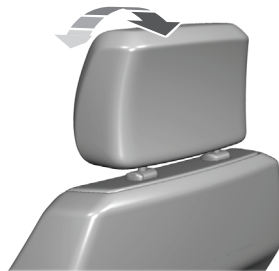
Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

Naslone za glavu moguće je nagnuti za dodatnu udobnost. Za nagninjanje naslona za glavu:

1. Podesite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.



Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji prema naprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite prema naprijed za otpuštanje u stražnji, nenagnuti položaj.

Napomena: Nemojte pokušavati silom gurnuti naslon za glavu unatrag nakon što je nagnut. Umjesto toga, nastavite ga nagnjati unaprijed dok se naslon za glavu otpusti u uspravan položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

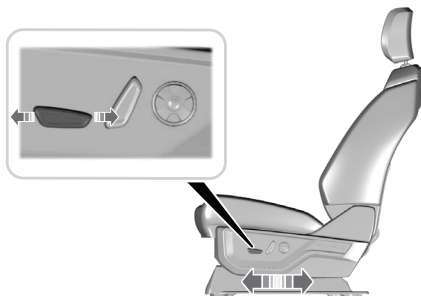
1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

Prednja sjedala

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala može uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za kruženje kroz različite postavke grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: Ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja, grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

Automatsko grijanje sjedala (ako je u opremi)

Kada uključite automatsku postavku, grijanje sjedala uključuje se za usklađivanje s vašom postavkom kontrole klime.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolje po sjedalu. Ostavite sjedalo da se osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

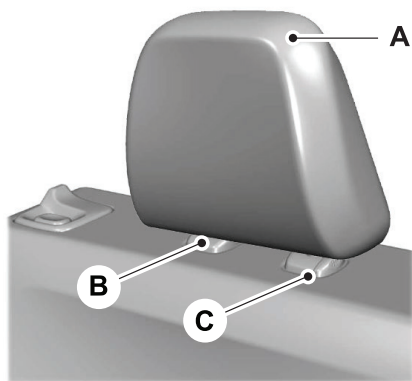
Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Stražnja sjedala

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

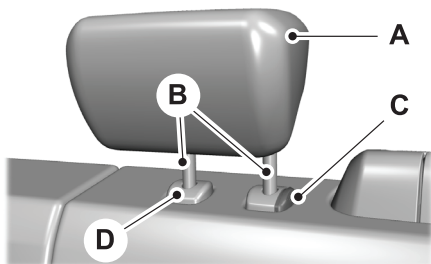
Krajnji nasloni za glavu stražnjih sjedala



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Navlake vodicice.
- C Zaključavajuće navlake vodicice.

Središnji naslon za glavu stražnjih sjedala



Naslon za glavu sastoji se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Dvije čelične šipke.
- C Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodicice.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodicice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

Krajnji nasloni za glavu nisu podesivi.

Povucite središnji naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje središnjeg naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije uklanjanja naslona za glavu.
2. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
3. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
4. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije ugradnje naslona za glavu.
2. Poravnajte čelične šipke u navlake vodicice i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

Stražnja sjedala

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA



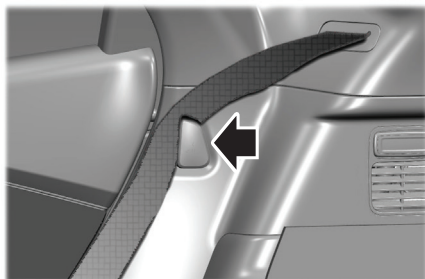
UPOZORENJE: Radi sprječavanja mogućeg oštećenja sjedala ili sigurnosnih pojaseva, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu vezani prije preklapanja naslona sjedala.



UPOZORENJE: Tijekom preklapanja ili otklapanja sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate između naslona sjedala i okvira sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



Pritisnite tipku i preklopite naslon sjedala prema naprijed.



Kada su krajnji stražnji nasloni sjedala preklopljeni, postavite sigurnosne pojaseve u utor. To sprječava zapinjanje sigurnosnog pojasa kada je naslon sjedala otklopljen.

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljivi iza sjedala.



UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Podignite naslon sjedala za otklapanje. Vodite računa da je zasun sjedala zaključan.

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite kontakt.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire kada su stražnja vrata otvorena i zatvorena radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na informacijskom i infotainment zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite kontakt nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je uključen kontakt.

- Uključili ste kontakt unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.

- Uključili ste kontakt unutar 15 minuta od prikazivanja upozorenja ili oglašavanja zvučnog upozorenja.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura u vozilu može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje se ne oglašava kada se prednja vrata otvore prije nego što isključite kontakt.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Napomena: *Provedba glavnog resetiranja uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Polugodišnji podsjetnik (ako je u opremi)

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants. (Provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima.)

Prikazuje se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika može izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Oglašava se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Upozorenje se oglašava nakratko.

ŠTO JE MEMORIJSKA FUNKCIJA

Memorijska funkcija prisjeća se položaja ovih značajki:

- Vozačevo sjedalo.
- Električni retrovizori.

MJERE OPREZA MEMORIJSKE FUNKCIJE



UPOZORENJE: Prije aktiviranja sjedala s memorijom, vodite računa da u području neposredno oko sjedala nema prepreka i da su svi putnici udaljeni od pomičnih dijelova.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti memorijsku funkciju dok je vaše vozilo u pokretu.

LOCIRANJE TIPKI MEMORIJSKE FUNKCIJE



Tipke memorijske funkcije nalaze se na vozačevim vratima.

SPREMANJE UNAPRIJED POSTAVLJENOG POLOŽAJA

1. Uključite vaše vozilo.
2. Podesite značajke memorije u vaš željeni položaj.

3. Pritisnite i držite željenu tipku unaprijed postavljenog položaja dok čujete zvučni signal.

Na informacijskom zaslonu pojavljuje se potvrdna poruka.

U bilo kojem trenutku možete spremati do tri unaprijed postavljena memorijska položaja.

POZIVANJE UNAPRIJED POSTAVLJENOG POLOŽAJA

Pritisnite i otpustite tipku unaprijed postavljenog položaja.

Napomena: *Možete pozvati unaprijed postavljene memorijski položaj kada je vozilo isključeno ili kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N) ako je vozilo uključeno i nije u pokretu.*

Napomena: *Pritiskom bilo koje tipke unaprijed postavljenog položaja tijekom pozivanja memorije poništava se radnja.*

Također možete pozvati unaprijed postavljene memorijski položaj:

- Pritiskom tipke otključavanja na daljinskom upravljaču ako ste ga povezali s unaprijed postavljenim položajem.
- Otključavanjem inteligentne ručke vozačevih vrata ako postoji povezani daljinski upravljač.

Korištenje povezanog daljinskog upravljača za pozivanje vašeg memorijskog položaja kada je vozilo isključeno pomiče sjedalo i stup upravljača u položaj za jednostavan ulazak.

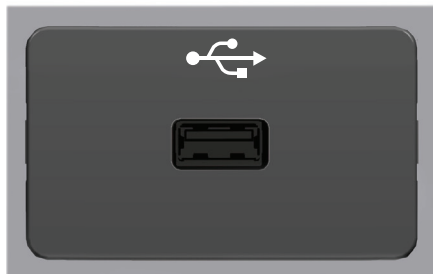
Povezivanje unaprijed postavljenog položaja s vašim daljinskim upravljačem ili pasivnim ključem

Pogledajte **Povezivanje ili uklanjanje veze osobnog profila s daljinskim upravljačem** (stranica 362).

USB priključci

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB A



USB C



USB priključci za prijenos podataka



USB priključci nalaze se na sljedećim lokacijama:

- Na donjoj prednjoj konzoli.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.

Napomena: Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.

Napomena: Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabe i adapteri možda neće raditi.

USB priključci samo za punjenje



USB priključci nalaze se na sljedećim lokacijama:

- Unutar spremnika za medije ispod prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U prtljažnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Spojte vaš uređaj na USB priključak.



Pritisnite audio tipku na traci značajki.

Odaberite **Sources** (Izvori).

USB priključci



Odaberite opciju USB.



Pritisnite tipku za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje pjesme.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu. Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite tipku jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme. Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu električnih potrošača, kada vozilo radi ili kada je uključen SYNC.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICE

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 20A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 240W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICE

Utičnice se nalaze na sljedećim lokacijama:

- Unutar spremnika za medije ispod prednje konzole.
- Unutar glavnog spremnika središnje konzole.
- Na stražnjoj strani glavnog spremnika središnje konzole.
- U prtljažnom prostoru.

Bežični punjač uređaja

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.

Testovi ove opreme pokazuju da je u skladu s dijelom 18 pravila FCC-a.

- Ova oprema stvara, koristi i može zračiti radiofrekventnu energiju i može uzrokovati štetne smetnje radijskim komunikacijama. Ne postoji jamstvo da se smetnje neće pojaviti u određenoj instalaciji. Ako ova oprema uzrokuje štetne smetnje radijskom ili televizijskom prijemu, molimo vas da kontaktirate trgovca.
- Ovaj proizvod ne može servisirati krajnji korisnik.



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

Ovaj uređaj u skladu je s RSS standardima izuzetima od licence Industry Canada.

Rad podliježe sljedećem:

- Ovaj uređaj ne smije uzrokovati smetnje.
- Ovaj uređaj mora prihvatiti sve smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad uređaja.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekventnim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Može doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omo-te od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogu se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a uz to uzrokuju i prekide punjenja.

Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na površini ispod prednje konzole.

PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Bežični punjač uređaja

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu električnih potrošača, kada vozilo radi ili kada je uključen SYNC.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je u tijeku bežično punjenje.

Napomena: Performanse punjenja mogu biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj navlaci. Možda će biti potrebno ukloniti navlaku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogu utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Ponašanje	Opis
Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging. (Telefon nije poravnat ili je detektiran predmet između telefona i punjača. Ispravite stanje za nastavak punjenja.)	Skočni prozor.	Sustav prestaje puniti vaš uređaj ako sustav detektira da je telefon pogrešno poravnat ili da se na prostoru punjenja nalazi strani metalni predmet.

DRŽAČI ČAŠA

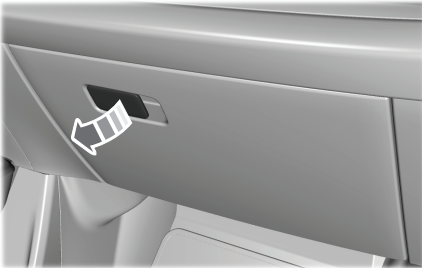
MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili vrućih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

SUVOZAČEV PRETINAC

OTVARANJE SUVOZAČEVOG PRETINCA



Povucite zasun ulijevo za otvaranje suvozačevog pretinca.

DRŽAČ NAOČALA

LOCIRANJE DRŽAČA NAOČALA



Držač naočala nalazi se u stropnoj konzoli. Pritisnite blizu stražnjeg ruba vratašca za otvaranje držača.

MJERE OPREZA POKRETANJA I ISKLJUČIVANJA

- Sustav možda neće funkcionirati ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice, ključeva ili mobilnog telefona.
- Važeći daljinski upravljač mora biti u vašem vozilu za uključivanje kontakta i pokretanje vašeg vozila.
- Daljinski upravljači ostavljeni u vašem vozilu kada je zaključano su onemogućeni. Na informacijskom zaslonu mogla bi se pojaviti poruka koja ukazuje na to da nije detektiran ključ kada pokušate pokrenuti vaše vozilo. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za omogućavanje daljinskog upravljača, a zatim pokrenite vaše vozilo.
- Vodite računa da svi putnici vežu odgovarajući sigurnosni pojas.
- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

POKRETANJE VOZILA

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku pokretanja.

Također možete pokrenuti vaše vozilo korištenjem Valet moda (Pomoćnog moda) ili pričuvnog koda pokretanja (Backup Start Passcode). Pogledajte **Telefon kao ključ** (stranica 59).

ISKLJUČIVANJE



UPOZORENJE: Nemojte isključiti vaše vozilo kada je u pokretu. To rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći kočnica i upravljača. Ako je vozilo isključeno, neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci, također bi se mogli isključiti. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Ako nenamjerno isključite vaše vozilo, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite vaše vozilo.

Kada vaše vozilo nije u pokretu i kada je pokrenuto ili je kontakt u modu električnih potrošača, pritisnite i otpustite tipku pokretanja bez pritiskanja papučice kočnice. To isključuje vozilo i sve električne potrošače.

Kada je vaše vozilo u pokretu, pritisnite tipku pokretanja tri puta unutar dvije sekunde ili pritisnite i držite tipku najmanje jednu sekundu. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila. Kada se vaše vozilo potpuno zaustavi, pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

PONOVNO POKRETANJE VOZILA NAKON ISKLJUČIVANJA

Brzo ponovno pokretanje

Značajka brzog ponovnog pokretanja omogućuje vam ponovno pokretanje vašeg vozila unutar 10 sekundi nakon isključivanja, čak i ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Pokretanje i isključivanje

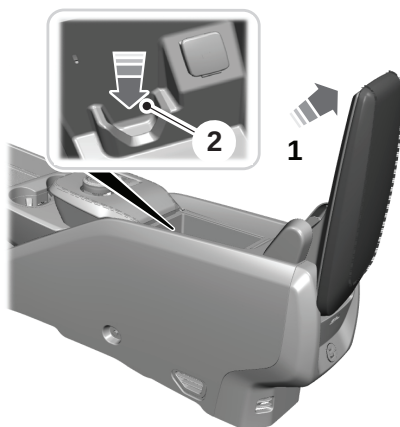
Unutar 10 sekundi nakon isključivanja vašeg vozila pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku pokretanja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti vaše vozilo ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Nakon što se vaše vozilo pokrene, ono ostaje uključeno sve dok pritisnete tipku pokretanja, čak i ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Ako otvorite i zatvorite vrata dok je vaše vozilo uključeno, sustav traži važeći daljinski upravljač. Ne možete pokrenuti vaše vozilo ako sustav ne detektira važeći daljinski upravljač unutar 10 sekundi.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, slijedite korake u nastavku.



1. Otvorite poklopac pretinca podne konzole.
2. Stavite daljinski upravljač u utor kao što je prikazano s tipkama okrenutim prema gore.

3. S daljinskim upravljačem u ovom položaju, pritisnite papučicu kočnice, zatim pritisnite tipku pokretanja za uključivanje kontakta i pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se vozilo neće pokrenuti?

Sustav ne funkcionira ako su frekvencije daljinskog upravljača ometane ili ako je baterija daljinskog upravljača prazna. Pogledajte **Pristup rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 146).

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visoko sofisticirani sustav litij-ionske baterije, koji se koristi za pohranjivanje električne energije za napajanje vozila.

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKE BATERIJE



UPOZORENJE: Ovu bateriju treba servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponentata i ožičenja. Sva visokonaponska energija teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstim narančastim konvolutom ili narančastom prugastom trakom ili oboje. Nemojte dolaziti u kontakt s tim komponentama.

OČUVANJE VAŠE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Kada koristite bateriju u niskom stanju napunjenosti, vaše vozilo bi moglo početi onemogućavati značajke električnih potrošača radi zaštite vijeka trajanja baterije.

Ako vaše vozilo dosegne 0% napunjenosti, napunite vaše vozilo što je prije moguće.

U svakodnevnoj upotrebi prihvatljivo je koristiti cjelokupan raspon stanja napunjenosti, međutim postoji nekoliko najboljih praksi koje preporučujemo za održavanje zdravlja i vijeka trajanja vaše baterije.

Punjenje preko noći

Dugovječnost i performanse vaše visokonaponske baterije možete produljiti korištenjem planiranog punjenja i postavki odlaska i udobnosti na vašem dodirnom zaslonu ili u aplikaciji FordPass.

Uz Charge Scheduling (Planiranje punjenja) možete poboljšati dugovječnost visokonaponske baterije odgodom početka punjenja i postavljanjem maksimalnog ograničenja napunjenosti. Preporučuje se postavljanje vašeg željenog vremena punjenja na najmanje 2-3 sata nakon vašeg uobičajenog vremena priključivanja u struju. To omogućuje hlađenje baterije prije početka punjenja. Osim toga, postavljanje maksimalnog stanja napunjenosti na manje od 100% za svakodnevnu upotrebu smanjuje opterećenje baterije.

Možete poboljšati doseg vožnje i performanse planiranjem vremena odlaska i razine udobnosti kabine korištenjem značajke Departure and Comfort (Odlazak i udobnost). To neće samo zagrijati ili ohladiti kabinu, nego će također pripremiti bateriju za osiguravanje najboljeg dosega vožnje i performansi do postavljenog vremena odlaska.

DC punjenje

Često korištenje DC punjenja, odnosno punjenja istosmjernom strujom, može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. To je izraženije na bateriji standardnog dosega u odnosu na bateriju proširenog dosega. Pogledajte **Što je DC punjenje** (stranica 150).

Temperatura skladištenja

Skladištenje vašeg vozila na temperaturama između 0°C i 45°C najkorisnije je za visokonaponsku bateriju.

Pri temperaturama ispod 4°C vaše bi vozilo trebalo biti priključeno u struju radi održavanja performansi baterije i maksimiziranja dosega vožnje.

Visokonaponska baterija

Stanje napunjenosti kod skladištenja

Vijek trajanja baterije možete produljiti održavanjem vašeg stanja napunjenosti ispod 100%. Kada parkirate vaše vozilo na dulje razdoblje od 30 dana ili više, preporučujemo da vaša baterija bude na približno 50% napunjenosti. Skladištenje visokonaponske baterije vašeg vozila pri višim stanjima napunjenosti manje je povoljno od pohranjivanja pri nižim stanjima napunjenosti.

Napomena: Za postizanje tog stanja napunjenosti za skladištenje, možete voziti vaše vozilo do 50% i postaviti ograničenje napunjenosti za vašu lokaciju. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 169).

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Molimo vas da reciklirate u skladu s lokalnim propisima.

PODACI O POTROŠNJI ENERGIJE - ELEKTROMOTOR, IZUZETAK: GT

Električni doseg u gradu	Električni doseg	Potrošnja električne energije	Kombinirani CO ₂
km	km	kWh/100 km	g/km
480-739	400-610	16,5-19,5	0

PODACI O POTROŠNJI ENERGIJE

Potrošnja energije

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjeni standardni ispitni postupci omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača. Usporedbe između vozila testiranih prema WLTP-u i NEDC-u ne bi se trebale raditi u odnosu na električni doseg vožnje i potrošnju električne energije.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje.

Visokonaponska baterija

PODACI O POTROŠNJI ENERGIJE - ELEKTROMOTOR, GT

Električni doseg u gradu	Električni doseg	Potrošnja električne energije	Kombinirani CO ₂
km	km	kWh/100 km	g/km
588	500	20	0

VISOKONAPONSKA BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VISOKONAPONSKA BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije mogu-

će.

Punjenje vašeg vozila

ŠTO JE AC PUNJENJE

AC punjenje, odnosno punjenje izmjeničnom strujom, preferirani je način punjenja. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za duži vijek trajanja visokonaponske baterije.

ŠTO JE DC PUNJENJE

DC punjenje, odnosno punjenje istosmjernom strujom, omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije vozila u značajno kraćem vremenu od standardne metode punjenja. Možete puniti u bilo kojem trenutku prije nego što se baterija skroz isprazni ili tijekom putovanja korištenjem planera putovanja kao dijela vaše aplikacije FordPass.

Radi praktičnosti DC punjenja i vremena, postoji drugačija struktura naplate ovisno o punionici i mreži koju odaberete.

Napomena: *Vremena punjenja mogu varirati ovisno o temperaturi okoline, razini snage napajanja, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Napomena: *Brzina DC punjenja može se smanjiti radi maksimiziranja vijeka trajanja baterije.*

MJERE OPREZA ZA PUNJENJE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti opremu za punjenje. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Ugradite opremu za punjenje u skladu s lokalnim propisima. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, teškim ozljedama ili smrću.

OPREMA ZA PUNJENJE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Zidna utičnica mora biti u dobrom stanju i zadovoljavati najnovije lokalne propise. Neka kvalificirani električar provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Preporučuje se da električne utičnice za korištenje s vašom opremom za punjenje ugradi ovlašteni, kvalificirani električar. Instalacije moraju usklađene s odredbama svih lokalnih propisa. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: NEMOJTE DA VAM ISPADNE kontrolna kutija ili spojnica.



UPOZORENJE: NEMOJTE koristiti ako se skladišti izvan specificiranog raspona temperature.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati popraviti opremu za punjenje. Kontaktirajte vašeg lokalnog trgovca za pomoć.

Punjenje vašeg vozila



UPOZORENJE: Pročitajte sva upozorenja na opremi za punjenje prije prvog korištenja.



UPOZORENJE: Pročitajte sve upute u ovoj publikaciji prije korištenja opreme za punjenje.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje s produžnim kablom, zaštitnikom od prenapona, tajmerom ili drugim adapterom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom ili požarom.



UPOZORENJE: Zidni utikač mora biti čvrsto spojen u utičnicu. Ako se čini da je spoj labav, istrošen ili je utičnica oštećena, neka kvalificirani električar zamijeni utičnicu. Korištenje opreme za punjenje s istrošenom utičnicom može uzrokovati opекline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara.



UPOZORENJE: Do kraja umetnite utikač u zidnu utičnicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom.



UPOZORENJE: Djeca bi trebala biti pod nadzorom kada su u blizini opreme za punjenje dok je priključena u struju.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati prste u spojnicu električnog punjenja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom.



UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji stvaraju električni luk ili iskrenje. Nemojte izlagati zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm iznad poda.



UPOZORENJE: Nemojte spajati ili odspajati priključive komponente opreme za punjenje tijekom korištenja ili punjenja. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati oštećenje opreme za punjenje.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30°C do 50°C.



UPOZORENJE: Skladištite opremu za punjenje na čistom i suhom mjestu u rasponu temperatura između -30°C do 85°C.



UPOZORENJE: Nemojte priključivati opremu za punjenje u električnu utičnicu koja je uronjena u vodu ili prekrivena snijegom.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje po jakoj kiši, snijegu ili grmljavini.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, strujnim udarom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Kada koristite opremu za punjenje, uvijek izbjegavajte vlagu, vodu, snijeg i strane predmete.



UPOZORENJE: Nemojte mijenjati utikač na konektoru. Postoje kritični sigurnosni uređaji u utikaču i oprema za punjenje neće raditi ako se utikač zamijeni. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, smrću ili požarom.

Punjenje vašeg vozila

⚠ UPOZORENJE: Oprema za punjenje ne sadrži dijelove koje korisnik može modificirati ili popraviti. Ako utikač opreme za punjenje ne pristaje pravilno u zidnu utičnicu, neka kvalificirani električar ugradi ispravnu zidnu utičnicu. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Visoki napon prisutan je u kućištu vašeg električnog brojila i servisnoj ploči distribucije električne energije. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati smrt ili teške ozljede.

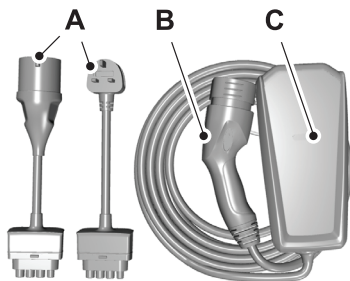
⚠ UPOZORENJE: Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svakog korištenja. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena.

⚠ UPOZORENJE: Držite opremu za punjenje u unutarnjem prostoru kada se ne koristi. Spremite kontrolnu kutiju na vješalicu ili svu opremu za punjenje u torbu nakon korištenja radi sprječavanja oštećenja opreme za punjenje i ozljeda.

Vaše vozilo dolazi s univerzalnim kablom za kućno punjenje koji ima konektor male i velike snage za korištenje s utičnicama od 230V. Vrsta konektora razlikuje se ovisno o tržištu.

Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Model punjača	IEC
Napon	230 VAC
Maksimalna struja	32 ampera maksimalno neprekidno
Frekvencija	50 Hz
Potrošnja energije u mirovanju	< 2 W

Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Potrošnja energije tijekom punjenja	< 4 W
Dužina kabela	6,1 m
Masa	4,2 kg
Radna temperatura	-30°C do 50°C
Temperatura skladištenja	-30°C do 85°C
CCID Okoliš	IP67
Ventilacija	Nije potrebna
Maksimalna nadmorska visina	4000 m



- A Konektor.
- B Spojnica.
- C Kontrolna kutija.

Univerzalni kabel za kućno punjenje nalazi se u stražnjem prtljažnom prostoru ispod podnice prtljažnika i omogućuje vam punjenje baterije vozila korištenjem standardne kućne utičnice.

Prvo morate priključiti konektor u kontrolnu kutiju. Zatim priključite konektor u kućnu utičnicu, a zatim u priključak za punjenje vozila.

Indikator napajanja svijetli plavo kada je konektor ispravno umetnut u kontrolnu kutiju i namjensku zidnu utičnicu.

Punjenje vašeg vozila

Napomena: Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok se čuje klik. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije nego što ga umetnete u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje razdoblje punjenja ili greške.

Napomena: Slijedite upute za ugradnju koje ste dobili s punjačem.

Napomena: Preporučujemo korištenje isporučених utikača i konektora.

Napomena: Koristite ispravan konektor za odgovarajuće tržište na kojem punite vaše vozilo.

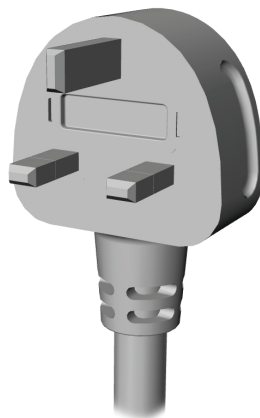
Napomena: Ako ne koristite namjenski strujni krug, strujni osigurač mogao bi se aktivirati ili otvoriti. Ako namjenski krug nije dostupan, kontaktirajte ovlaštenog profesionalnog električara u vezi s ugradnjom namjenske utičnice.

Napomena: Univerzalni kabel za kućno punjenje neće puniti i dati indicaciju greške ako nema uzemljenja.

Napomena: Priključite konektor za univerzalni kabel za kućno punjenje izravno u zidnu utičnicu. Nemojte priključiti univerzalni kabel za kućno punjenje u bilo kakav produžni kabel.

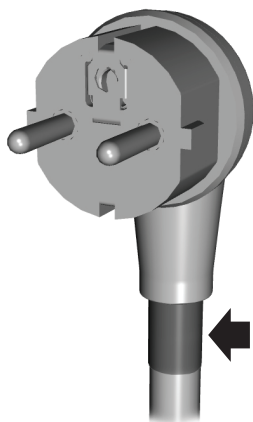
Napomena: Ako se zidni nosač ne koristi za montažu opreme za punjenje, priključite opremu za punjenje u utičnicu bližu uzemljenju.

Vrste konektora za punjenje



Velika Britanija, Irska

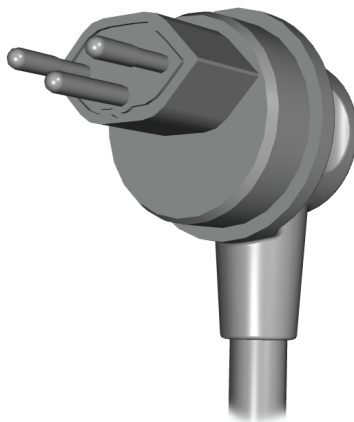
Punjenje vašeg vozila



Bez trake u boji: Austrija, Belgija, Češka,
Njemačka, Grčka, Mađarska, Nizozemska,
Poljska, Portugal, Rumunjska, Španjolska,
Švedska

Plava traka: Finska, Francuska

Narančasta traka: Norveška

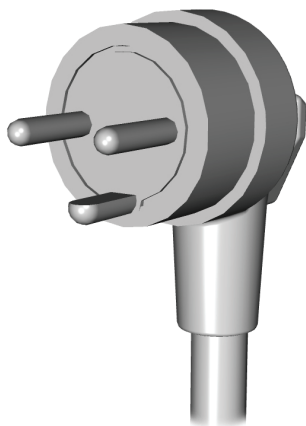


Švicarska

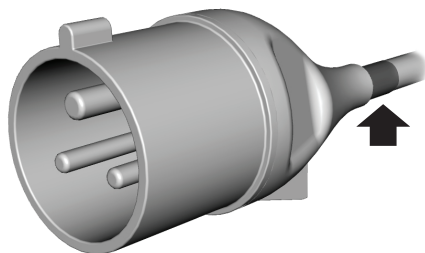


Italija

Punjenje vašeg vozila



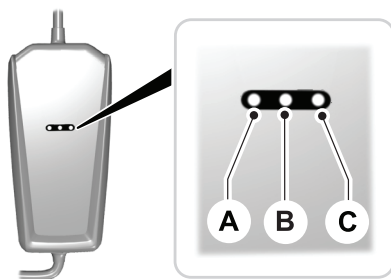
Danska



Bez trake u boji: Velika Britanija, Irska
Plava traka: Austrija, Belgija, Češka, Finska,
Francuska, Njemačka, Grčka, Mađarska,
Nizozemska, Poljska, Portugal, Rumunjska,
Španjolska, Švedska

Narančasta traka: Norveška

Poznavanje svjetala indikatora vašeg univerzalnog kabela za kućno punjenje



- A Žuto svjetlo indikatora greške.
- B Plavo svjetlo indikatora statusa.
- C Crveno svjetlo indikatora kvara.

Punjenje vašeg vozila

Vrsta indikatora greške univerzalnog kabela za kućno punjenje	Opis indikatora
ŽUTO	Žuti indikator greške svijetli za komuniciranje da se punjač ponovno pokreće nakon greške.
PLAVO	Kada se priključi u zidnu utičnicu, plavi indikator svijetli za komuniciranje da je punjač spreman za korištenje.

Vrsta indikatora greške univerzalnog kabela za kućno punjenje	Opis indikatora
CRVENO	Crveni indikator svijetli kada je punjač detektirao grešku. Ako crveni indikator svijetli, punjač neće isporučivati napajanje vozilu. Greška se mora ispraviti prije početka ili nastavka ciklusa punjenja.

Napomena: Kada se prvi put priključi u zidnu utičnicu, žuti, plavi i crveni indikatori zatreptat će jedanput. Zatim se uključuje plavi indikator, nakon čega slijedi treptanje crvenog indikatora. Nakon toga, plavi indikator se isključuje i ponovno uključuje. Ovaj ciklus će se dogoditi dva puta ako se koristi drugačiji konektor od prethodnog punjenja.

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	BEZ NAPAJANJA; Univerzalni kabel za kućno punjenje nije napajan.	Vodite računa da je utičnica u funkciji i da je strujni osigurač u položaju ON ili pokušajte upotrijebiti drugu utičnicu. Vodite računa da je konektor potpuno umetnut u univerzalni kabel za kućno punjenje. Vodite računa da utikač nije jako degradiran. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Punjenje vašeg vozila

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
ISKLUČENO (OFF)	PULSIRANJE	ISKLUČENO (OFF)	PUNJENJE; Uni- verzalni kabel za kućno punjenje puni.	Nikakva radnja nije potrebna.
ISKLUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	ISKLUČENO (OFF)	STANJE PRI- PRAVNOSTI; Univerzalni kabel za kućno punjenje je na- pajan i spreman za punjenje. U tom trenutku univerzalni kabel za kućno punjenje ne puni vozilo.	Ako očekujete da će univer- zalni kabel za kućno punjenje puniti vozilo, vodite računa da je spojnica vozila pravilno umetnuta u vozilo. Provjerite i podesite prefe- rencije vremena punjenja na zaslonu. Ako se vaše vozilo još u uvijek ne puni, kontaktirajte nas.
UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	PONOVNO POKRETANJE; Univerzalni kabel za kućno punjenje se oporavlja nakon što je naišao na grešku.	Pričekajte da se univerzal- ni kabel za kućno punjenje vrati u stanje pripravnosti. Ako univerzalni kabel za kućno punjenje ciklira dulje od 2-3 mi- nute, odspojite spojnicu vozila. Odspojite i po- novno priključite konektor. Ako se problem nasta- vi, kontaktirajte nas.

Punjenje vašeg vozila

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
UKLJUČENO (ON)	PULSIRANJE	ISKLJUČENO (OFF)	PUNJENJE SMANJENO; Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom stopom zbog pregrijavanja.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i po- novno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte pu- niti u hladnijem području. Poku- šajte s drugom utičnicom. Po- kušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.
1 TREPTAJ	PULSIRANJE	ISKLJUČENO (OFF)	PUNJENJE SMANJENO, AC UTIKAČ ILI ZIDNA UTIČNI- CA; Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom stopom zbog pregrijavanja konektora ili zidne utičnice.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i po- novno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte pu- niti u hladni- jem području. Pokušajte s drugom utični- com. Pokušajte (nastavak na idućoj stranici)

Punjenje vašeg vozila

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
				(nastavak s prethodne stranice) s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.
UKLJUČENO (ON)	ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	RJEŠAVANJE PROBLEMA KORISNIKA; Univerzalni kabel za kućno punjenje naišao je na grešku koja zahtijeva rješavanje problema.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.

Punjenje vašeg vozila

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	NEPOPRAVLJIVA GREŠKA; Postoji interna greška u univerzalnom kabelu za kućno punjenje koja se ne može popraviti.	Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, kontaktirajte nas.
ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	1 TREPTAJ	NEPOPRAVLJIVA GREŠKA; Postoji interna greška u konektoru koja se ne može popraviti.	Pokušajte koristiti drugi konektor ako ga imate. Ako nemate, kontaktirajte nas radi dobivanja zamjene. Ako vam je Jamstvo isteklo, možete naručiti zamjenu od vašeg Ford trgovca.
ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	PULSIRANJE	GREŠKA PROPUŠTANJA UZEMLJENJA; Električna struja curi kroz potencijalno nesiguran put.	Potencijalna opasnost od strujnog udara - odmah isključite strujni osigurač za utičnicu unutar kuće. Prekinite korištenje. Kontaktirajte nas radi dobivanja zamjene.

Napomena: Prilikom priključivanja u nepoznatu zidnu utičnicu, dozvolite da se vozilo puni nekoliko minuta prije nego što ga ostavite bez nadzora. Crveni indikator će svijetliti ako se ne puni. Jedinica će se isključiti ako se aktivira strujni osigurač ili infrastrukturna zemljospojna zaštita (GFCI). Status punjenja vašeg vozila možete pogledati daljinski putem aplikacije FordPass.

Automatsko ponovno pokretanje univerzalnog kabela za kućno punjenje

Automatsko ponovno pokretanje osigurava da će vaše vozilo biti napunjeno i spremno za korištenje kada je to potrebno. Punjenje bi moglo biti prekinuto ako se detektiraju greške. Punjenje se nastavlja kada se greška više ne detektira. Crveni indikator svijetli tijekom stanja greške.

Punjenje vašeg vozila

Iznimka od trenutnog automatskog ponovnog pokretanja je kada je prekid uzrokovan događajem prekida kruga zemljospojne zaštite (GFCI). Punjač će se pokušati ponovno pokrenuti 15 minuta nakon (GFCI) događaja. Nakon četvrtog pokušaja ponovnog pokretanja, punjač se isključuje i crveni indikator ostaje uključen.

Ako se greška nastavi, nemojte više pokušavati puniti vaše vozilo. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

UPUTE ZA SELIDBU I POHRANJIVANJE

Vodite račun da omotate univerzalni kabel za kućno punjenje nakon punjenja. Čuvajte univerzalni kabel za kućno punjenje u torbi za pohranu isporučenoj s univerzalnim kablom za kućno punjenje kada nije u upotrebi.

Kada je punjenje završeno, pospremite univerzalni kabel za kućno punjenje u stražnjem prtljažnom prostoru ispod podnice prtljažnika.

Napomena: *Nemojte držati univerzalni kabel za kućno punjenje za kabel napajanja. Držite cijelu jedinicu i pažljivo je vratite u torbu za pohranu.*

Napomena: *Za uklanjanje konektora, čvrsto uhvatite konektor za kabel ili utikač i izvucite ga iz kontrolne kutije.*

UPUTE ZA NJEGU

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje ili otapala jer to može oštetiti univerzalni kabel za kućno punjenje. Nemojte opterećivati kabele punjača. Ako se jedinica pregrije, uklonite univerzalni kabel za kućno punjenje s izravne sunčeve svjetlosti.

SIGURNOSNE ZNAČAJKE

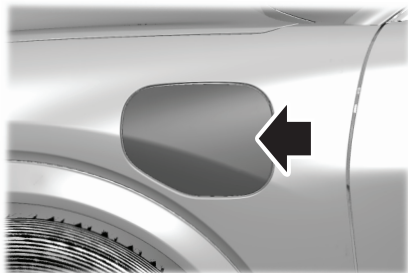
Punjač ima sljedeće sigurnosne značajke za zaštitu od rizika od strujnog udara:

- Provjera servisnog uzemljenja: Punjač konstantno provjerava prisutnost spoja servisnog uzemljenja. Ako ikada dođe do kvara servisnog uzemljenja, uključuje se crveni indikator punjača i isključuje napajanje do vozila.
- Senzor toplinskog događaja: Modul punjača osjeća neuobičajene toplinske događaje i smanjuje struju punjenja ili isključuje jedinicu ako je potrebno.
- GFCI zaštita: Punjač ima zemljospojnu zaštitu, odnosno reakcijski sustav prekida strujnog kruga kod greške uzemljenja (GFCI) za zaštitu od strujnog udara. Ako modul punjača detektira grešku uzemljenja izlazne struje, isključuje napajanje do izlaznog kabela i svijetli crveni indikator.
- Izolacija: Modul punjača, konektor, sklop kabela i spojnica punjenja potpuno su izolirani, bez izloženih dijelova pod naponom, radi zaštite od strujnog udara.
- Nenamjerno odspajanje: Spojnica punjenja dizajnirana je za minimiziranje nenamjernog odspajanja. Žica pilot signala u kabelu i spojnici punjenja eliminira mogućnost strujnog udara kada nije spojen na vozilo ili ako dođe do nenamjernog odspajanja tijekom punjenja. Odspajanje tijekom punjenja je sigurno.

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se između prednjih lijevih bočnih vrata i prednjeg lijevog luka kotača. Za otvaranje, pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite.

Punjenje vašeg vozila



Napomena: Nemojte primjenjivati prekomjernu silu. Prisilno otvaranje ili zatvaranje poklopca oštećuje priključak za punjenje.

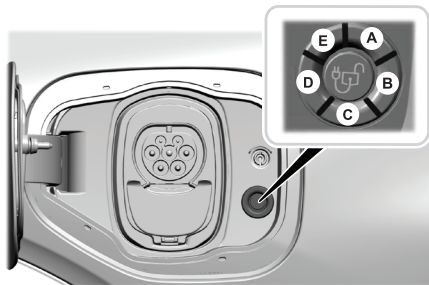
INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Indikator statusa napunjenosti nalazi se pored priključka za punjenje iza poklopca priključka za punjenje. Označava status napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Podijeljen u pet zona, indikator statusa napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti u koracima od 20 posto.

Indikator statusa napunjenosti prikazuje razinu napunjenosti:

- Kada zona A pulsira, napunjenost je između 0-20 posto.
- Kada zona A svijetli, a zona B pulsira, napunjenost je između 20-40 posto.
- Kada zone A i B svijetle, a zona C pulsira, napunjenost je između 40-60 posto.
- Kada zone A, B i C svijetle, a zona D pulsira, napunjenost je između 60-80 posto.
- Kada zone A, B, C i D svijetle, a zona E pulsira, napunjenost je između 80-100 posto.
- Kada sve zone svijetle, napunjenost je 100 posto.



Napomena: Kada se punjenje zaustavi, indikator statusa napunjenosti prikazuje sve dovršene zone stalno osvijetljene plavom bojom 30 sekundi prije isključivanja. Primjerice, ako se punjenje zaustavi na 70 posto, tada A, B i C stalno svijetle za označavanje razine napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Punjenje se zaustavlja kada je završeno ili kada je pauzirano zbog postavki punjenja ili radnji punionice.

Napomena: Ako indikator statusa napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon priključivanja, molimo vas da provjerite je li postavka svjetla priključka za punjenje uključena. Ako ne želite da indikator statusa napunjenosti uopće svijetli tijekom punjenja, možete ga isključiti. Pronađite svjetlo priključka za punjenje u postavkama vozila na vašem dodirnom zaslonu u vozilu.

Postoje tri boje svjetla indikatora priključka za punjenje koje označavaju određenu radnju:

Bijela se koristi kao pomoćno svjetlo za pomoć pri priključivanju i za potvrdu radnji poput priključivanja i odspajanja.

Plava se koristi kada je vozilo priključeno u struju i puni se ili čeka punjenje.

Žuta se koristi za označavanje grešaka punjenja.

Punjenje vašeg vozila



Napomena: Greške punjenja identificiraju se žutom bojom na indikatoru statusa napunjenosti. Greške se mogu pojaviti unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, primjerice s univerzalnim kabelom za kućno punjenje, punionicom ili električnim napajanjem.

Napomena: Ako sustav detektira grešku u sustavu punjenja vozila u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja, cijeli indikator statusa napunjenosti svijetli žutom bojom 30 sekundi i zatim se isključuje. Ako se to dogodi, odspojite spojnicu punjenja i zatim je ponovno priključite u utičnicu priključka za punjenje. Ako se problem nastavi, kontaktirajte vašeg trgovca.

Napomena: Ako sustav detektira grešku izvan vozila, primjerice s punionicom ili univerzalnim kabelom za kućno punjenje, cijeli indikator statusa napunjenosti trepće žuto neprekidno 30 sekundi i zatim se isključuje. Ako se to dogodi, provjerite univerzalni kabel za kućno punjenje i punionicu ili električno napajanje.

AC PUNJENJE

SPAJANJE PUNJAČA

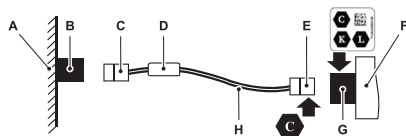


Punjenje kod kuće

OPREZ: ZA SMANJIVANJE RIZIKA OD POŽARA – Utikač mora biti ispravno uzemljen. Koristite namjenski strujni krug. Ako ne koristite namjenski krug, strujni osigurač bi mogao iskočiti ili se otvoriti. Ako nemate namjenski krug, kontaktirajte ovlaštenog profesionalnog električara radi pravilne ugradnje.

Prije punjenja morate potpuno odmotati univerzalni kabel za kućno punjenje.

Kada koristite univerzalni kabel za kućno punjenje, priključite spojnicu punjenja u priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A Mreža.
- B Utičnica (kućanstvo).
- C Utikač.
- D Kontrolna kutija.
- E Spojnica punjenja.
- F Vozilo.
- G Utičnica priključka za punjenje.
- H Univerzalni kabel za kućno punjenje.

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo i da bi indikator statusa napunjenosti svijetlio.

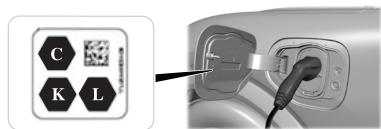
2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.
3. Odaberite odgovarajući konektor za zidnu utičnicu koju ćete koristiti i priključite konektor u kontrolnu kutiju univerzalnog kabela za kućno punjenje.

Napomena: Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok klikne. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije nego što ga umetnete u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje razdoblje punjenja ili greške.

4. Priključite konektor u zidnu utičnicu.
5. Provjerite svijetle li LED diode univerzalnog kabela za kućno punjenje.

Punjenje vašeg vozila

6. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 169).

Napomena: Priključite konektor u zidnu utičnicu prije spajanja spojnice punjenja na priključak za punjenje vašeg vozila.

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

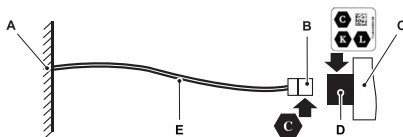
Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

Napomena: Ako punjenje vašeg vozila ne uspije, obratite se Centru za odnose s kupcima. Za osiguravanje vrhunske usluge, molimo vas da obratite pažnju na serijski broj prilikom kontaktiranja korisničke podrške.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

Punjenje u javnosti

Kada koristite AC punionicu, odnosno punionicu izmjeničnom strujom, s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A AC punionica.
- B Spojnica punjenja.
- C Vozilo.
- D Utičnica priključka za punjenje.
- E Kabel.

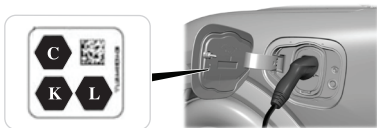
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo.

2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.
3. Odaberite odgovarajuću spojnicu punionice.
4. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Punjenje vašeg vozila



Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 169).

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

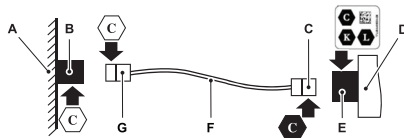
Kada punite vaše vozilo na FordPass Charging Network punionici, koristite aplikaciju FordPass za aktiviranje i plaćanje punjenja. Također se možete samo priključiti za aktiviranje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako punionica nije u FordPass Charging Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

Punjenje korištenjem vašeg kabela za javno punjenje

Kada koristite AC punionicu bez priključnih kabela, priključite vaš kabel za javno punjenje u punionicu i priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za javno punjenje.



- A AC punionica.
- B Priključak punionice.
- C Spojnica punjenja vozila.
- D Vozilo.
- E Utičnica priključka za punjenje.
- F Kabel za javno punjenje.
- G Spojnica punjenja punionice.

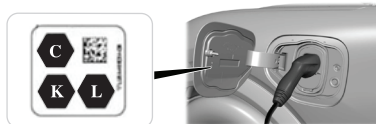
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo.

2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.
3. Odaberite odgovarajući priključak punionice.
4. Priključite vaš kabel za javno punjenje u priključak punionice.

Napomena: Za umetanje spojnice, čvrsto primite ručku i pritisnite je u priključak punionice.

5. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Punjenje vašeg vozila

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 169).

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Kada punite vaše vozilo na FordPass Charging Network punionici, koristite aplikaciju FordPass za aktiviranje i plaćanje punjenja. Također se možete samo priključiti za aktiviranje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako punionica nije u FordPass Charging Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA



UPOZORENJE: Za sigurno zaustavljanje punjenja u bilo kojem trenutku, slijedite upute za odspajanje radi zaustavljanja punjenja. Punjenje će se automatski i sigurno zaustaviti. PLAVI indikator statusa ostaje stalno UKLJUČEN kada se spojnica ukloni.

Korištenje univerzalnog kabela za kućno punjenje:

1. Pritisnite tipku otključavanja na priključku za punjenje i uklonite spojnicu punjenja iz vašeg vozila.



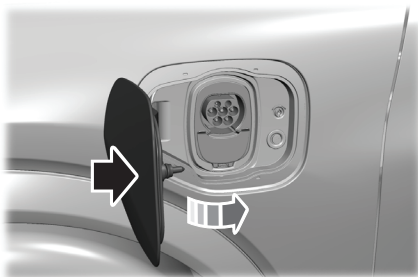
2. Uklonite utikač konektora iz zidne utičnice.

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti ili ručno otpustite kabel za punjenje.

Napomena: Nemojte povlačiti utikač iz zida ili konektor iz kontrolne kutije univerzalnog kabela za kućno punjenje kada se vaše vozilo puni. Time biste mogli oštetiti utičnicu i kabel.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.



Punjenje vašeg vozila

3. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Ručno otpuštanje spojnice punjenja

Ako vaše vozilo ne otključa spojnicu punjenja, možete je ručno otpustiti.

Pogledajte **Zaustavljanje punjenja** (stranica 168).

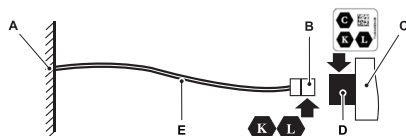
DC PUNJENJE

SPAJANJE PUNJAČA



Za punjenje visokonaponske baterije na punionici:

Kada koristite punionicu s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

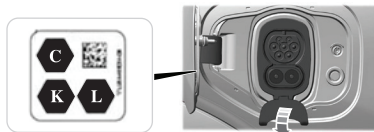


- A DC punionica.
 - B Spojnica punjenja.
 - C Vozilo.
 - D Utičnica priključka za punjenje.
 - E Kabel.
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo i da bi indikator statusa napunjenosti svijetlio.

2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.

3. Otvorite poklopac za zaštitu od prašine na priključku za punjenje za otkrivanje donjih konektora.



4. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.



Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada je spojnica punjenja pravilno priključena, svjetlosni prsten svijetli. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Vozilo nadzire zdravlje baterije i može poduzeti radnje uključujući, ali ne ograničavajući se na, smanjenje stope DC brzog punjenja radi zaštite hardvera baterije od oštećenja i održavanje zdravlja baterije.

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Punjenje vašeg vozila

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA

1. Pritisnite tipku otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu i uklonite ručku spojnice punjenja iz vozila.



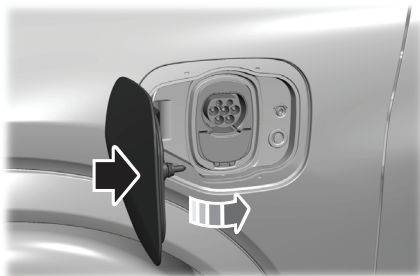
2. Zatvorite poklopac za zaštitu od prašine.

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

Napomena: Ne možete otključati ručicu spojnice punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja ručke spojnice punjenja.



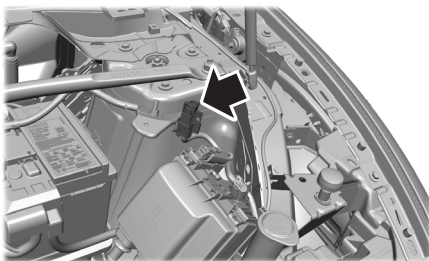
3. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Ručno otpuštanje spojnice punjenja

Ako vaše vozilo ne otključa spojnicu punjenja, možete je ručno otpustiti.

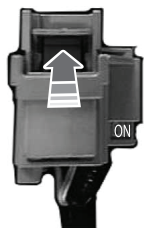
Otpuštanje spojnice punjenja:

1. Isključite vaše vozilo.
2. Otvorite prednji poklopac.
3. Uklonite unutarnje štitnike prtljažnog prostora i pronađite niskonaponski servisni osigurač. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).

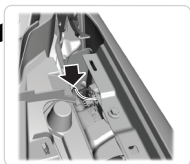
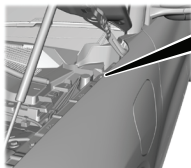


4. Pomaknite niskonaponski servisni osigurač u isključeni položaj.

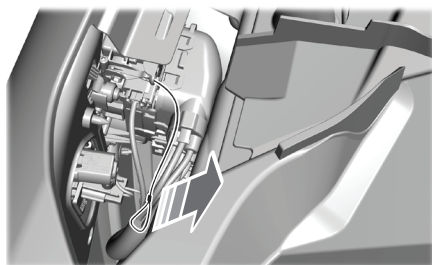
Punjenje vašeg vozila



5. Pronađite mehanizam ručnog otpuštanja.



6. Između razmaka prednjeg poklopca i vjetrobranskog stakla, pristupite mehanizmu ručnog otpuštanja i čvrsto povucite prsten za povlačenje, okomito prema središtu vašeg vozila. Nakon povlačenja, vodite računa da se kabel za povlačenje ne zapetlja jer se resetira prilikom sljedećeg punjenja.



7. Uklonite spojnicu punjenja iz priključka za punjenje.
8. Zatvorite niskonaponski servisni osigurač.

9. Ponovno postavite unutarnje štitnike prtljažnog prostora. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).

10. Zatvorite prednji poklopac.

Napomena: Sljedeći put kada priključite vaše vozilo radi punjenja, mehanizam za uključivanje ponovno se uključuje i prsten za povlačenje se resetira.

POSTAVLJANJE RASPOREDA I PREFERENCIJA PUNJENJA



Možete planirati raspored punjenja radi iskorištavanja prednosti nižih tarifa električne energije tijekom sati izvan vršnog opterećenja ako ste se kod vašeg dobavljača komunalnih usluga prijavili za cjenovni plan tijekom vremena korištenja, odnosno odgovarajući tarifni model. Također možete postaviti gornju granicu napunjenosti vaše baterije te vrijeme odlaska i temperaturu kabine kako bi vaše vozilo bilo spremno za odlazak kad i vi.

Planiranje rasporeda punjenja može se postaviti na dodirnom zaslonu vozila ili u aplikaciji FordPass.

Za pregled vaših postavki punjenja:

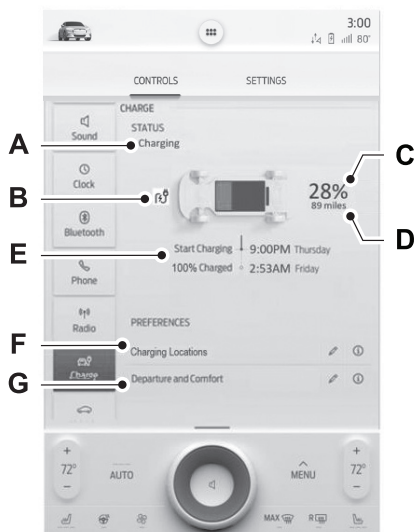


Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Charge** (Punjenje).

Punjenje vašeg vozila

Zaslon postavki punjenja



- A Status punjenja.
- B Ikona statusa punjenja.
- C Stanje napunjenosti visokonaponske baterije.
- D Procijenjeni doseg vožnje.
- E Informacije o vremenu punjenja.
- F Preferencije lokacije punjenja.
- G Preferencije odlaska i udobnosti.

Status punjenja

Prikazuje trenutno stanje sustava punjenja.

Status punjenja	Radnja
Will charge when plugged in (Punit će kad se priključi)	Vozilo je odspojeno i početak će se puniti nakon priključivanja.
Will wait for preferred charge time (Pričekat će željeno vrijeme punjenja)	Vozilo je odspojeno na lokaciji s omogućenim vremenima punjenja. Punjenje je planirano za početak u prikazano vrijeme na temelju vaših postavki. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka za početak punjenja vozila u to vrijeme.
Waiting for preferred charge time (Čekanje željenog vremena punjenja)	Vozilo je priključeno na lokaciji s omogućenim vremenima punjenja. Punjenje će započeti u prikazano vrijeme, koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.
Charging stopped (Punjenje zaustavljeno)	Vozilo je priključeno i punjenje je zaustavljeno putem mobilne aplikacije FordPass.
Charging (Punjenje)	Vozilo je priključeno i puni se.
Fast charging (Brzo punjenje)	Vozilo je priključeno u DC punionicu brzog punjenja i puni se.
Charging 12V battery (Punjenje 12V baterije)	Vozilo je priključeno i puni 12V bateriju.

Punjenje vašeg vozila

Status punjenja	Radnja
Cabin conditioning (Klimatizacija kabine)	Vozilo je priključeno i sustav kontrole klime radi prema postavkama odlaska i udobnosti.
Vehicle charge fault (Greška punjenja vozila)	Vozilo je priključeno i postoji greška unutar sustava punjenja vozila. Odspojite i ponovno priključite. Ako je greška i dalje prisutna, kontaktirajte vašeg certificiranog trgovca električnim vozilima.
Charge station fault (Greška punionice)	Vozilo je priključeno i detektirana je greška s punionicom ili kabelom za punjenje. Molimo vas da provjerite kabel za punjenje i punionicu ili električno napajanje.
Charge station not detected (Punionica nije detektirana)	Spojnica punjenja priključena je na vozilo, ali nema spoja s izvorom napajanja za punjenje.
Incompatible charge station (Nekompatibilna punionica)	Vozilo je priključeno, ali ne može komunicirati s punionicom. Molimo vas da kontaktirate dobavljača punionice.
Charge station paused (Punionica pauzira)	Vozilo je priključeno, a punjenje je pauzirano na punionici.

Informacije o vremenu punjenja

Tijekom punjenja, prikazuje se vrijeme početka i procijenjeno vrijeme završetka. Tijekom brzog punjenja, vrijeme završetka zamjenjuje se procijenjenim vremenom punjenja do 80% napunjenosti dok napunjenost dosegne 80%, a zatim se prikazuje procijenjeno vrijeme do 100% napunjenosti. Kada je vaše vozilo na pohranjenoj lokaciji za punjenje i nije priključeno, vrijeme početka i vrijeme završetka prikazuju se na temelju poznate infrastrukture za punjenje.

Napomena: Informacije o vremenu punjenja su procijenjene. Određeni uvjeti mogu rezultirati duljim vremenima punjenja. Pogledajte **Punjenje vašeg vozila** (stranica 150).

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje postotak preostale napunjenosti s time da 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete primiti iz vanjskog punjenja.

Punjenje vašeg vozila

Procijenjeni doseg vožnje

Prikazuje procijenjenu udaljenost koju vozilo može prijeći s trenutnom razinom napunjenosti visokonaponske baterije. Pogledajte **Što je prikaz doseg vozila** (stranica 112).

Ikone statusa punjenja

Prikazuju se kada je vaše vozilo priključeno.



Ne puni se zbog greške.



Trenutačno se ne puni.



Puni se.



Čeka se punjenje na temelju postavki vremena punjenja.

Lokacije punjenja



Pritisnite tipku uređivanja za postavljanje preferiranih vremena punjenja za specifičnu lokaciju punjenja.

Vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših preferiranih postavki vremena. Možete postaviti dva preferirana vremenska okvira punjenja za radne dane i dva za vikende. Ta vam značajka omogućuje da iskoristite tarifne modele električne energije koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Kontaktirajte vaše komunalno poduzeće da vidite koji su modeli dostupni.

Napomena: Vaše vozilo će se puniti tijekom vaših preferiranih vremenskih okvira. Punjenje izvan ovih okvira događa se samo kada je potrebno dodatno vrijeme punjenja za doseganje maksimalne razine napunjenosti postavljene za ovu lokaciju do vašeg sljedećeg vremena odlaska.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Odlazak i udobnost



Pritisnite tipku uređivanja za postavke odlaska i udobnosti.

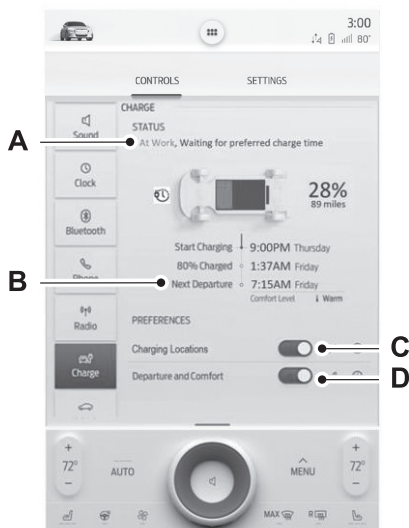
Postavljanje vremena odlaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja te grijanje ili hlađenje kabine vozila dok je priključeno u struju, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kad i vi. Postavljanjem vremena odlaska, vaše vozilo može koristiti vaše postavke vremena punjenja za smanjivanje vaših troškova električne energije, ali ipak davanje prednosti završetku punjenja prije vašeg planiranog odlaska. Kalendarski prikaz omogućuje vam programiranje dva vremena odlaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: Korištenje energije iz vašeg izvora punjenja dok je vozilo priključeno zahtijeva manje energije iz visokonaponske baterije za grijanje ili hlađenje na početku vaše vožnje. To pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon što su postavljene lokacije punjenja te odlazak i udobnost.

Punjenje vašeg vozila



- A Naziv lokacije punjenja.
- B Sljedeće vrijeme odlaska i temperatura kabine.
- C Prekidač uključivanja/isključivanja za lokaciju punjenja.
- D Prekidač uključivanja/isključivanja za odlazak i udobnost.

Naziv lokacije punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja.

Sljedeće vrijeme odlaska i razina udobnosti kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme odlaska i povezanu postavku udobnosti kabine.

Prekidač uključivanja/isključivanja za lokacije punjenja

Ovaj prekidač vidljiv je kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje vaših postavki samo za tu lokaciju. Isključivanjem za tu lokaciju ne brišu se vaše postavke, no morate ponovno uključiti za njihovo ponovno omogućavanje.

Prekidač uključivanja/isključivanja za odlazak i udobnost

Ovaj prekidač vidljiv je kada imate postavljeno barem jedno vrijeme odlaska. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje svih vremena odlazaka. Isključivanjem odlaska i udobnosti ne brišu se vaše postavke, no morate ponovno uključiti za njihovo ponovno omogućavanje.

Postavljanje lokacije punjenja

Sljedite ove korake za postavljanje preferencija vremena i razine napunjenosti za lokaciju punjenja.



Pritisnite tipku uređivanja za lokacije punjenja na zaslonu postavki punjenja.

1. Odaberite adresu s popisa nedavnih lokacija punjenja. Ako prethodno spremljene lokacije punjenja nisu navedene, prvo morate odabrati Add new location (Dodaj novu lokaciju). Također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije.
2. Potvrdite da je to lokacija koju želite spremi uz pomoć prikaza karte. Uredite naziv lokacije ako želite i postavite maksimalnu razinu napunjenosti. Pritisnite Next (Sljedeće).

Napomena: Punjenje će se zaustaviti kada vaše vozilo dosegne postavku maksimalne razine napunjenosti.

Punjenje vašeg vozila



3. Postavite preferirana vremena punjenja za radni dan i/ili vikend pritiskanjem i povlačenjem duž 24-satnog kotačića. Možete postaviti do dva vremenska bloka (prozori punjenja). Pritisnite Next (Sljedeće) kada imate vaše željene postavke vremena za radne dane i vikend.

Napomena: Odabir svih ili nijednog od 24 sata rezultira time da bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.

4. Zaslom sa sažetkom prikazuje vaše postavke za tu lokaciju. Pritisnite Save (Spremi) ili pritisnite lijevu strelicu za povratak i promjenu vaših postavki. Kad god je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja, zaslon s postavkama punjenja prikazuje naziv lokacije, a vremena punjenja temelje se na vašim preferiranim postavkama vremena za tu lokaciju plus sljedeće vrijeme odlaska.

Napomena: Dostizanje maksimalne razine napunjenosti do sljedećeg vremena odlaska uvijek je prioritet. Kada su vremena punjenja postavljena, punjenje izvan vaših preferiranih vremenskih okvira punjenja moglo bi biti potrebno za završavanje do sljedećeg vremena odlaska. U tom slučaju, vozilo će se obično početi puniti odmah nakon priključivanja.

Postavljanje odlaska i udobnosti

Sljedite ove korake za postavljanje vremena odlaska i razine udobnosti kabine.

1. Pritisnite tipku uređivanja za odlazak i udobnost na zaslonu postavki punjenja.
2. Odaberite vrijeme za svaki dan u tjednu na koji želite da se vaše postavke primjenjuju. Odaberite sat i minute kao i željenu razinu udobnosti. Vaši odabrani dani/vremena sada prikazuju vaše postavke odlaska i udobnosti. Pritisnite Save (Spremi) za primjenu vaših postavki. Prikaz sljedećeg odlaska na zaslonu postavki punjenja ažurirat će se na odgovarajući način.

Napomena: Spremite vaše postavke odlaska prije odabira dodatnih dana/vremena. Proces se mora ponoviti za dodavanje dodatnih jedinstvenih vremena odlazaka i razina udobnosti.

Napomena: Razina udobnosti klimatizacije kabine može varirati ovisno o tome priključujete li vozilo u normalnu kućnu utičnicu ili utičnicu veće snage ili punionicu. Napajanje dostupno za klimatizaciju ograničeno je na dostupnu snagu punionice. Pri niskim temperaturama okoline i maloj snazi punjenja, mala količina napajanja visokonaponske baterije, uz snagu punjenja, može se koristiti za grijanje kabine.

Napomena: Postavkama odlaska i udobnosti također se može pristupiti putem zasebne tipke odlaska i udobnosti u postavkama vozila. Pritisnite tipku uređivanja na ovom zaslonu za početak gore navedenog postupka postavki.

KORIŠTENJE FORDPASS-A I PUNJENJE

Aplikacija FordPass omogućuje vam sljedeće:

- Nadzor i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući planiranje punjenja i preferencije.
- Lociranje punjača i aktiviranje punjača na FordPass Charging Network-u.

Punjenje vašeg vozila

- Planiranje putovanja i opcija punjenja na vašoj ruti.
- Provjeru dostupnosti utikača punionica.
- Automatsko pokretanje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug and Charge (Prikluči i puni).
- Daljinsko upravljanje vašom Ford Connected Charge Station.
- Nadjačavanje preferencija punjenja te pokretanje i zaustavljanje punjenja.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

SAVJETI ZA PUNJENJE VAŠEG VOZILA

Preporučujemo ograničavanje količine DC punjenja i završetak punjenja na 80% napunjenosti jer punjenje između 80 i 100% može uzrokovati visoke troškove punjenja zbog vremena do završetka punjenja. Česta upotreba DC punjenja može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. To je izraženije na bateriji standardnog doseg a u odnosu na bateriju proširenog doseg a.

Pri niskim temperaturama, možete primijetiti da DC punjenje traje dulje kada temperatura okoline padne ispod 10°C. Isključivanje kontrole klime ili smanjenje temperature kontrole klime i postavki ventilatora tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja omogućit će zagrijavanje baterije i poboljšanje stope punjenja.

Napomena: *Kada je temperatura ispod nule, potpuno isključivanje grijanja kabine tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja moglo bi značajno poboljšati stopu punjenja.*

IDENTIFIKACIJSKI SIMBOLI OPREME ZA PUNJENJE



Identifikacijski simbol vidljiv na spojnica kabela vozila, spojnica kabela punionice i priključcima za punjenje vozila.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica punionice i priključak za punjenje vozila.	Niži ili jednak 480 volti RMS



Identifikacijski simbol vidljiv na priključcima punionice i vašoj spojnici kabela za javno punjenje.

Punjenje vašeg vozila

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak punionice, spojnica kabela za javno punjenje.	Niži ili jednak 480 volti RMS



Identifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnicu vozila, priključak za punjenje vozila i spojnicu punionice.	50 volti do 500 volti



Identifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnicu vozila, priključak za punjenje vozila i spojnicu punionice.	200 volti do 920 volti

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - LAMPICE UPOZORENJA



Priključeno u punjač.

Punjenje vašeg vozila

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Vehicle plugged in? Yes No (Vozilo priključeno? Da Ne)	Vaše vozilo treba potvrditi da je odspojeno prije omogućavanja pokretanja. Morate voditi računa da je vaše vozilo odspojeno i morate odmah odgovoriti na poruku prije pokretanja vašeg vozila.
Plugin to Maintain 12V Battery (Priključite za održavanje 12V baterije)	Prikazuje da visokonaponska (HV) baterija više ne može podržavati 12V bateriju. Priključite vaše vozilo za punjenje visokonaponske baterije i održavanje 12V baterije u zdravom stanju.
Charge Station Fault See Manual (Greška punionice Pogledajte priručnik)	Vozilo je priključeno i detektirana je greška s punionicom ili kabelom za punjenje. Molimo vas da provjerite kabel za punjenje i punionicu ili električno napajanje.
Charge Station Communication Error Contact Station Provider (Komunikacijska greška punionice Kontaktirajte dobavljača punionice)	Vozilo je priključeno, ali ne može komunicirati s punionicom. Molimo vas da kontaktirate dobavljača punionice.

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moje vozilo ne puni?

Provjerite jeste li pravilno spojili konektor i kontrolnu kutiju. Odspojite spojnicu punjenja iz vozila i odspojite konektor iz zidne utičnice. Zatim provjerite konektor kako biste bili sigurni da je konektor ispravno spojen u kontrolnu kutiju univerzalnog kabela za kućno punjenje. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom ili drugim konektorom ako ga imate. Ako se problem nastavi, kontaktirajte certificiranog trgovca električnim vozilima.

Zašto se iz mojeg vozila čuje zujanje ili buka ventilatora tijekom punjenja?

Zujanje ili buka ventilatora mogli bi biti prisutni tijekom punjenja visokonaponske baterije. To je normalan rad jer vaše vozilo održava bateriju hladnom tijekom punjenja.

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Kada vaše vozilo miruje, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena stupnjeva prijenosa. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno pritisnuti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjenjivanje obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će snagu, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do teških ozljeda.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Možda nećete moći pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P) osim ako je ključ inteligentnog pristupa unutar vašeg vozila.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite birač mjenjača u položaj Park (P) samo kada vaše vozilo miruje.

Ovaj položaj blokira pogonski sklop i sprječava okretanje kotača. Potpuno zaustavite vozilo prije pomicanja mjenjača u ili iz položaja Park (P). Oglašava se zvučni signal kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da je papučica kočnice pritisnuta do kraja. Električna parkirna kočnica primjenjuje se kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na velikim nagibima. Električna parkirna kočnica otpušta se funkcijom otpuštanja prilikom kretanja ili ručno. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 186).

Napomena: Oglašava se zvučno upozorenje ako otvorite vozačeva vrata, a niste pomaknuli birač mjenjača u položaj Park (P).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite birač mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada vaše vozilo miruje.

Ovaj položaj vašem vozilu omogućuje kretanje unatrag. Potpuno zaustavite vozilo prije pomicanja mjenjača u ili iz položaja za vožnju unatrag (R).

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

Ovaj položaj vašem vozilu omogućuje slobodno kotrljanje. U ovom položaju držite papučicu kočnice pritisnutom.

Napomena: U ovom položaju možete pokrenuti vaše vozilo.

DRIVE (D)

Drive (D) je normalan položaj za vožnju i omogućuje vašem vozilu kretanje unaprijed.

Automatski mjenjač

LOW (L)

Ovaj položaj možete aktivirati pri bilo kojoj brzini vozila koja pruža povećanu razinu usporavanja kada otpustite papučicu gasa. Možete koristiti Low (L) u svakom trenutku, ako želite, ali namjera je poboljšanje voznih sposobnosti tijekom spuštanja nizbrdo. Ulaskom u Low (L) ne zahtijeva poduzimanje radnji ako je aktivirana vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive).

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA



Vaše vozilo ima elektronički birač mjenjača. Birač mjenjača nalazi se na središnjoj konzoli. Stupnjevi prijenosa biraju se okretanjem birača mjenjača u PRNDL.

- Park (P)
- Stupanj za vožnju unatrag (R)
- Prazan hod (N)
- Drive (D)
- Low (L)

Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa:

1. Do kraja pritisnite papučicu kočnice.
2. Okrenite birač mjenjača u željeni mod stupnja prijenosa koji želite odabrati.
3. Birač mjenjača prikazat će odabrani položaj.
4. Otpustite papučicu kočnice i vaš mjenjač ostaje u odabranom stupnju prijenosa.

Napomena: Vaš birač mjenjača može se okretati u smjeru kazaljke na satu nakon položaja Drive (D), ali će odabir stupnja prijenosa ostati u položaju Drive (D). Vaš se birač mjenjača može okretati u smjeru suprotnom od kazaljke na satu nakon položaja Park (P) s pritisnutom kočnicom, ali će birač mjenjača ostati u položaju Park (P).

Napomena: Ako pokušate napustiti vaše vozilo dok je u stupnju prijenosa, vaše vozilo automatski pomiče mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Kako radi automatski povratak u Park (P)** (stranica 181).

MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

ŠTO JE MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Ovaj mod zadržava vaše vozilo u praznom hodu (N) kada isključite vaše vozilo. Koristite ovaj mod ako izađete iz vašeg vozila ili isključite vaše vozilo u automatskoj autopraonici.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

Napomena: Automatski povratak u Park (P) odgođen je kada je vaše vozilo u ovom modu. Pogledajte **Što je automatski povratak u Park (P)** (stranica 181).

OGRANIČENJA MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Vaše bi vozilo moglo pomaknuti mjenjač u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati pražnjenje baterije vozila.

Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepoštivanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Automatski mjenjač

ULAZAK U MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Uključite vaše vozilo.
2. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
3. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: *Pojavljuje se poruka s uputama.*

5. Pritisnite tipku Low (L).

Napomena: *Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.*

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše vozilo se može slobodno kotrljati.*

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.*

Napomena: *Indikator praznog hoda (N) na biraču mjenjača može treptati u ovom modu.*

IZLAZAK IZ MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili uključite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R).

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P) kada vaše vozilo miruje i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Otvorite vozačeva vrata s odvezanim vozačevim sigurnosnim pojasom.
- Odvežete vozačev sigurnosni pojas s otvorenim vozačevim vratima.

Napomena: *Nemojte koristiti Automatski povratak u Park dok je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Pogledajte **Isključivanje** (stranica 145).*

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATKA U PARK (P)

Automatski povratak u Park možda neće raditi ako je prekidač odškrinutih vrata neispravan.

Posjetite ovlaštenog trgovca ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Indikator odškrinutih vrata ne svijetli kada su vozačeva vrata otvorena.
- Indikator odškrinutih vrata svijetli kada su vozačeva vrata zatvorena.
- Pojavljuje se poruka Transmission not in park (Mjenjač nije u položaju Park) sa zatvorenim vozačevim vratima, nakon što pomaknete mjenjač iz položaja Park (P).

Pogon na sve kotače

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače dizajniran je za kontinuirani nadzor i prilagodbu isporuke snage na prednje i stražnje kotače radi optimiziranja trakcije i upravljivosti.

Postoje dodatne informacije o vožnji u jedinstvenim uvjetima vožnje. Pogledajte **Savjeti za vožnju** (stranica 280).

MJERE OPREZA POGONA NA SVE KOTAČE



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače nije namijenjen za korištenje s neusklađenim gumama.

Različite dimenzije guma između prednje i stražnje osovine mogu uzrokovati oštećenje sustava.

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
AWD Temporarily Disabled (AWD privremeno onemogućen)	Sustav pogona na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja.
AWD Off (AWD isključen)	Sustav pogona na sve kotače ne radi ispravno. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se pojavljivati, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
AWD Restored (AWD ponovno u funkciji)	Sustav pogona na sve kotače nastaviti će normalno funkcionirati.

MJERE OPREZA KOČNICA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Može doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Može vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom vožnje iz autoparionice ili stajace vode radi sušenja kočnica.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: Ako se sustav aktivira, papučica kočnice može pulsirati i može imati duži hod. Održavajte pritisak na papučicu kočnice.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite kontakt i primijenite parkirnu kočnicu.

Provjerite ima li na papučici gasa čega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvučite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 303).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene ambalaže. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava može biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN ili iznad oznake MAX na spremniku kočione tekućine.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 331).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 335).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



Ako indikator ABS-a svijetli dok vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite kontakt radi potvrde da lampica radi. Ako ne svijetli kada uključite kontakt ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite kontakt radi potvrde da lampica radi. Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i kontakt je uključen. Ako svijetli dok je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili grešku kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Napomena: Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je neizbježno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 308).

Napomena: Ovisno o važećim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogu treptati tijekom snažnog kočenja. Nakon toga, svjetla za nuždu također mogu treptati kada se vaše vozilo zaustavi.

Električna parkirna kočnica

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica služi za zadržavanje vašeg vozila na nagibima i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.



Prekidač električne parkirne kočnice nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je kontakt isključen.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 179).

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

1. Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Crvena lampica upozorenja svijetli, čuje se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Napomena: Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu dok je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde.

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite kontakt.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite prekidač prema dolje.

Crvena lampica upozorenja se isključuje.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

Električna parkirna kočnica

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučni signal upozorenja nastavi nakon što otpustite parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA

Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kablomima** (stranica 286).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav



Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno. Ako lampica trepće kada je parkirna kočnica otpuštena, to znači da sustav parkirne kočnice zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Parkirna kočnica

Poruka	Radnja
Park brake applied (Parkirna kočnica primijenjena)	Parkirna kočnica je postavljena, ako je vozilo u stupnju prijenosa i vozite vaše vozilo brže od 5 km/h. Ako upozorenje ostane uključeno nakon otpuštanja parkirne kočnice, kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Park brake Press brake and switch to release (Parkirna kočnica Pritisnite kočnicu i prekidač za otpuštanje)	Električna parkirna kočnica je postavljena i pokušano je ručno otpuštanje bez pritiskanja papučiće kočnice.
Park brake Use switch to release (Parkirna kočnica Koristite prekidač za otpuštanje)	Električna parkirna kočnica je postavljena i pokušano je automatsko otpuštanje, ali se ne može provesti. Provedite ručno otpuštanje.
Release park brake (Otpustite parkirnu kočnicu)	Električna parkirna kočnica je postavljena i brzina vašeg vozila premašuje 5 km/h. Otpustite parkirnu kočnicu prije nastavka vožnje.
Park brake not applied (Parkirna kočnica nije primijenjena)	Električna parkirna kočnica nije potpuno primijenjena.
Park Brake not released (Parkirna kočnica nije otpuštena)	Električna parkirna kočnica nije potpuno otpuštena.
Park brake Maintenance mode (Park kočnica Mod održavanja)	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban mod koji se koristi za dopuštanje servisiranja stražnjih kočnica. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
Park brake Limited function Service required (Parkirna kočnica Ograničena funkcija Potreban servis)	Sustav električne parkirne kočnice detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Određena funkcionalnost još uvijek bi mogla biti dostupna. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.
Park brake malfunction Service now (Kvar parkirne kočnice Servisirajte odmah)	Sustav električne parkirne kočnice detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.
Park brake System overheated (Parkirna kočnica Sustav pregrijan)	Brojna primjenjivanja parkirne kočnice pregrijala su sustav. Pričekajte 2 minute prije ponovnog pokušaja primjene.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) smanjuje oštećenje od udara ili potpuno izbjegava sudar korištenjem senzora na stražnjem dijelu vašeg vozila.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 1,5 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, daje upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kuka za prikolice ili nosačima bicikla. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogu stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikla ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogu promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav može detektirati prikolicu i dati upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključuje, isključite sustav ručno nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Možda ćete doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pritisnite ikonu vozila u gornjem lijevom kutu dodirnog zaslona.

1. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
2. Pritisnite **Additional settings** (Dodatne postavke).
3. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogu postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrst pritisak papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, može se primijeniti puno kočenje. Zaustavite vaše vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Reverse Brake Assist not available See manual (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nije dostupna Pogledajte priručnik)	Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su uključeni sustavi pomoći pri parkiranju i sustavi upozorenja na poprečni promet. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction (Kvar pomoći kočenjem pri vožnji unatrag)	Prikazuje se kada je došlo do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena)	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka i dalje postoji, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Vodite računa da je uključen sustav upozorenja na poprečni promet. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 251).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Što je stražnja pomoć pri parkiranju** (stranica 204).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Kontrola proklizavanja** (stranica 195).
- Vozilo je pretrpjelo udar u stražnji dio. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravne pokrivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABS-a, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.
- Vodite računa da stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva nisu prljave ili ometane. Ako su prljave, očistite kamere. Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko i poruka bi trebala nestati. Ako poruka ne nestane, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Vodite računa da nema blokiranih ili neispravnih senzora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 251).

- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne radi kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) olakšava vam kretanje kada je vaše vozilo na nagibu bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada elektromotori daju pogonsku snagu za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila niz nagib.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadziranje sustava i intervenciranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice radi zadržavanja vašeg vozila nakon što ga zaustavite i otpustite papučicu kočnice. To može pomoći kada čekate na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Sustav možete uključiti ili isključiti pristupom izborniku na dodirnom zaslonu.

1. Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

Napomena: Sustav možete uključiti tek nakon što zatvorite vozačeva vrata.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Vodite računa da isključite sustav prije korištenja automatske autopracije.

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje uključen na informacijskom zaslonu.
3. Krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 186).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i pritisnete papučicu kočnice.

Može doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo miruje u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) prije nego što je sustav aktivan.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan.



Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u tom trenutku.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači proklizaju prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s isključenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite kontakt.

Prekidač za sustav kontrole stabilnosti i proklizavanja nalazi se na prednjoj konzoli.

Kada isključite sustav, poruka i osvijetljena ikona pojavljuju se na instrument ploči.

Ponovno koristite prekidač za vraćanje sustava kontrole proklizavanja u normalan rad.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može biti korisno jer to omogućuje proklizavanje kotača.

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

Vaše vozilo moglo bi imati MyKey ograničenja u vezi s ovom značajkom. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 62).

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA

Svjetla indikatora sustava



KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA

Poruke sustava



Lampica kontrole proklizavanja privremeno svijetli prilikom pokretanja i trepće kada se aktivira u uvjetima vožnje.

Lampica isključene kontrole proklizavanja privremeno svijetli prilikom pokretanja i ostaje uključena:

- Kada isključite sustav kontrole proklizavanja.
- Kada odaberete alternativni mod kontrole stabilnosti.
- Ako se pojavi problem u sustavu.

Kontrola proklizavanja

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

AdvanceTrac i kontrola proklizavanja

Poruka	Radnja
ESC Service required (ESC Potreban servis)	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
ESC off (ESC isključen)	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga isključili.
ESC on (ESC uključen)	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga uključili.
ESC Sport mode (ESC Sport mod)	Status AdvanceTrac Sport moda nakon što ste ga uključili.
Traction control off (Kontrola proklizavanja isključena)	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on (Kontrola proklizavanja uključena)	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI



UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, sustav upravljanja, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogu promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogu nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika može ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole stabilnosti. Ugradite bilo koji naknadni stereo zvučnik što je dalje moguće od prednje središnje konzole, središnjeg tunela i prednjih sjedala radi minimiziranja rizika od ometanja senzora elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Zapamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojem stanju na cesti može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prijanjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću. Ako se vaš sustav elektroničke kontrole stabilnosti aktivira, USPORITE.

Ako uvjeti vožnje aktiviraju kontrolu stabilnosti ili sustav kontrole proklizavanja, mogli biste doživjeti sljedeća stanja:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja trepće.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko ugrađenih značajki koje vam pomažu u održavanju kontrole nad vašim vozilom:

Elektronička kontrola stabilnosti

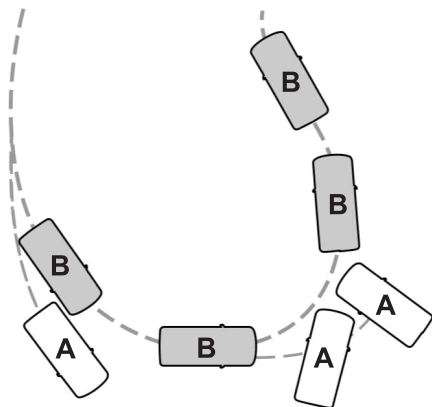
Elektronička kontrola stabilnosti povećava sposobnost vašeg vozila za sprječavanje proklizavanja ili bočnog proklizavanja kočenjem jednog ili više kotača pojedinačno i, ako je potrebno, smanjenjem snage.

Kontrola zavoja

Kontrola zavoja poboljšava sposobnost vašeg vozila za praćenje ceste pri skretanju u zavojima ili izbjegavanju predmeta na cesti. Kontrola zavoja djeluje smanjenjem snage i, ako je potrebno, kočenjem jednog ili više kotača pojedinačno.

Kontrola proklizavanja

Kontrola proklizavanja povećava sposobnost vašeg vozila za održavanje trakcije kotača detektiranjem i kontroliranjem proklizavanja kotača. Pogledajte **Što je kontrola proklizavanja** (stranica 195).



- A Vozilo bez kontrole stabilnosti proklizava s planirane putanje.
- B Vozilo s kontrolom stabilnosti održava kontrolu na skliskoj površini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje svaki put kada uključite kontakt.

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti možete isključiti korištenjem prekidača lijevo od upravljača.



Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) onemogućit će sustav.

Sustav kontrole proklizavanja možete neovisno isključiti ili uključiti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 195).

Napomena: S isključenom elektroničkom kontrolom stabilnosti, E-AWD zaštitne kontrole ostaju aktivne i mogu biti primjetne u skliskim uvjetima.

Napomena: Iako se kontrola stabilnosti može isključiti u bilo kojem modu vožnje, reakcija na ubrzavanje u modu uključivanja omogućit će najuglađeniju uzdužnu kontrolu vozila.

Napomena: Kada odaberete mod vožnje **Untamed** (Neukročen) i elektronička kontrola stabilnosti je isključena, smanjuje se razina usporavanja.

Kontrola stabilnosti

Značajke ESC-a				
Funkcije tipki	Mod	Lampica kontrole stabilnosti isključena	Elektronička kontrola stabilnosti	Sustav kontrole stabilnosti
Zadano pri pokretanju	-	Uključena tijekom provjere žarulje	Omogućena	Omogućen
Tipka pritisnuta na trenutak	Kontrola proklizavanja isključena	Uključena	Omogućena	Onemogućen
Tipka pritisnuta i držana dulje od pet sekundi	ESC onemogućen	Uključena	Onemogućena	Onemogućen
Tipka ponovno pritisnuta nakon deaktivacije	ESC potpuno omogućen	Isključena	Omogućena	Omogućen

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite kontakt ili ostane uključen, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Sustav električnog servoupavljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja sustava upravljanja. Ako se poruka upozorenja sustava upravljanja vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.



UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, no možda postoji ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj servo pomoći upravljača.

Ekstremno kontinuirano upravljanje može povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja sustava upravljanja. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućavaju hlađenje sustava i servo pomoć upravljača vraća se u normalu.

Napomena: Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.

ADAPTIVNO UPRAVLJANJE ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA

Adaptivno učenje (ako je u opremi)

Adaptivno učenje pomaže u ispravljanju nepravilnosti na cesti i poboljšava cjelokupnu upravljivost i upravljanje. Komunicira s kočionim sustavom radi pomoći u radu napredne kontrole stabilnosti i sustava za izbjegavanje sudara.

Napomena: Kada je baterija odspojena ili je ugrađena nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i reaktivira sve sustave.

Savjeti za upravljanje

Ako upravljač luta ili vuče, provjerite je li razlog:

- Neispravno napuhana guma.
- Neravnomjerno trošenje guma.
- Olabavljene ili istrošene komponente ovjesa.
- Neispravno poravnanje vozila.

Napomena: Visoka kruna na cesti ili jak bočni vjetar također mogu uzrokovati lutanje ili povlačenje upravljača.

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now (Kvar upravljanja Servisirajte odmah)	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely (Gubitak upravljanja Zaustavite se sigurno)	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required (Kvar servo pomoći Potreban servis)	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering lock malfunction Service now (Kvar zaključavanja upravljača Servisirajte odmah)	Sustav upravljanja detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da detektirate predmete samo kada se vaše vozilo kreće niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni prilikom korištenja sustava pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neispravni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i daje upozorenje. Onemogućite pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogu stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikla ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey, to ne možete isključiti. Pogledajte MyKey (stranica 62).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

IP

Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za uključivanje i isključivanje sustava.

Sustav se također može isključiti korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Pomoći pri parkiranju

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag niskom brzinom.
- Vaše vozilo miruje, ali predmet se niskom brzinom približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag niskom brzinom i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Ako vaše vozilo ostane nepomično nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Ako vaše vozilo krene unatrag, zvučni signal se ponovno oglašava.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju ogласи zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju mjenjača osim Park (P) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i daje zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Kada se vaše vozilo zaustavi, zvučno upozorenje prestaje nakon nekoliko sekundi. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prije-nosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori daju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU (AKO JE U OPREMI)

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane nepomično dulje od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.

Za ponovno inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

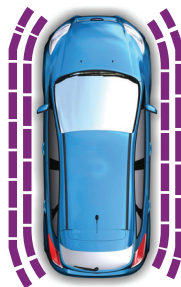
Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće niskom brzinom, ako ne prođe senzor prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), bočni senzorski sustav daje zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Kada vaše vozilo dođe u stanje mirovanja, zvučno upozorenje prestaje nakon nekoliko sekundi. Vizualna indikacija uvijek je prisutna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), bočni senzorski sustav daje vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće sporo i kada je detektirana prepreka prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju, a bočna prepreka je unutar 60 cm od bočne strane vašeg vozila. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija prestaje nakon nekoliko sekundi.

Ako je mjenjač u položaju Drive (D) ili bilo kojem drugom stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, bočni senzorski sustav daje zvučna i vizualna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Kada vaše vozilo dođe u stanje mirovanja, zvučno upozorenje i vizualna indikacija prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



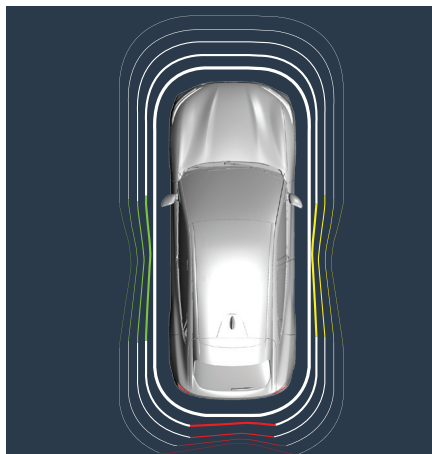
Senzori bočne pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem i stražnjem odbojniku s obje strane vozila.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Pomoći pri parkiranju

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indicaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog i infotainment zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, valovi indikatora i linije pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, linije indikatora udaljenosti su sive.

Vizualna indicacija ostaje uključena kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R). U bilo kojem drugom stupnju prijenosa, kada zaustavite vaše vozilo, vizualna indicacija se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, linije indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom i infotainment zaslonu.

Poruka	Radnja
Check front Park Pilot (Provjerite prednji Park Pilot)	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot (Provjerite stražnji Park Pilot)	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off (Prednji Park Pilot Uključen Isključen)	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off (Stražnji Park Pilot Uključen Isključen)	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE

⚠ UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

⚠ UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

⚠ UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera neće biti u ispravnom položaju i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete značajke kamere kada mjenjač nije u položaju Park (P). Vodite računa da vaše vozilo nije u pokretu.

Napomena: Ako se slika pojavi dok mjenjač nije u stupnju za vožnju unatrag (R), neka sustav pregleda vaš ovlašteni trgovac.

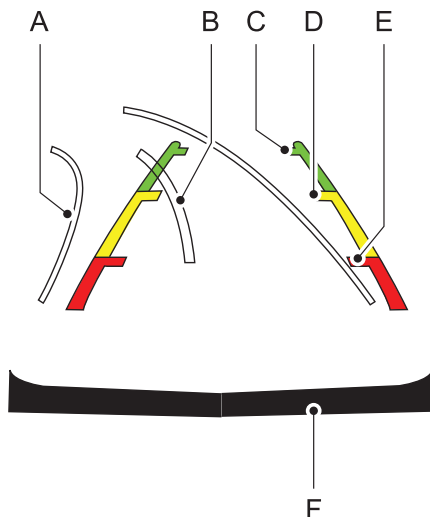
LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE

Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika. Daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: Aktivne smjernice i fiksne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Središnja linija dostupna je samo ako su uključene aktivne ili fiksne smjernice.



- A. Aktivne smjernice.
- B. Središnja linija.
- C. Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D. Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E. Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F. Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupati od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice se ne prikazuju kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

INDIKATORI UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE

Sustav daje sliku vašeg vozila i senzorskih zona. Zone su označene zelenom, žutom i crvenom bojom kada senzori pomoći pri parkiranju detektiraju predmet u području pokrivenosti.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda se neće prikazati. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za davanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Kada omogućite ručno zumiranje, prikazuje se samo središnja linija.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgoda stražnje kamere).

Prilikom pomicanja mjenjača iz stupnja za vožnju unatrag (R) u bilo koji stupanj prijenosa osim Park (P), slika kamere ostaje na zaslonu sve dok:

Stražnja kamera

- Brzina vašeg vozila dosegne približno 8 km/h.
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočne i stražnje kamere.

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Omogućuje prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove.

Sustav vam pruža vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:

- Centriranje na parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Bočno parkiranje.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pomaže vam kod bočnog parkiranja i centriranja na parkirnom mjestu.
- Omogućuje prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete značajke kamere kada mjenjač nije u položaju Park (P). Vodite računa da vaše vozilo nije u pokretu.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Budite oprezni ako su vrata otkrivena. Kamera od 360 stupnjeva možda nije u položaju i slika bi mogla biti netočna.

LOCIRANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

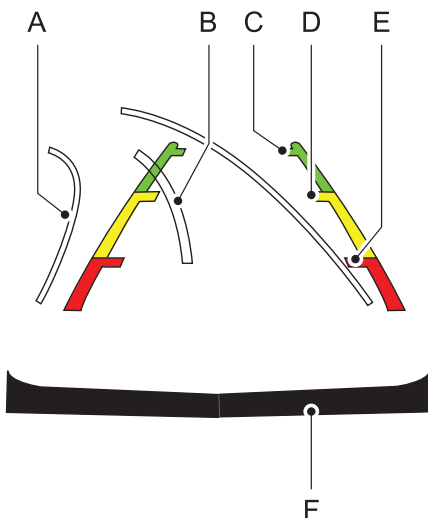
Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika. Daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

Prednja kamera nalazi se u rešetki hladnjaka. Daje sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila. Za korištenje sustava prednje kamere, pomaknite mjenjač u bilo koji stupanj prijenosa osim za vožnju unatrag (R) i pritisnite ikonu kamere u kutu zaslona.

Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskim retrovizorima. Daje sliku videozapisa područja sa strane vašeg vozila za pomoć pri parkiranju.



SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

A	Aktivne smjernice.
B	Središnja linija.
C	Fiksna smjernica: Zelena zona.
D	Fiksna smjernica: Žuta zona.
E	Fiksna smjernica: Crvena zona.
F	Stražnji odbojnik.

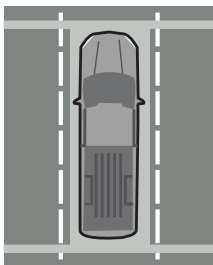
Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Kamera od 360 stupnjeva (ako je u opremi)

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne vodeće linije se ne prikazuju kada je upravljač u položaju ravno.

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavlja je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrola).
3. Pritisnite kameru.

Napomena: Kada se pritisne tipka kamere, prikaz prednje kamere od 360° prikazuje se kao zadani prikaz, a ostalim prikazima prednje kamere pristupa se sa zaslona.

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u položaj za vožnju unatrag (R).

Sljedeći prikazi kamere mogu se promijeniti na dodirnom zaslonu:

- Normal view (Normalan prikaz).
- Normal view with 360 (Normalan prikaz od 360 stupnjeva).
- Split view (Podijeljen prikaz).

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), samo prednje slike se prikazuju kada se pritisne tipka.

Napomena: Sustav kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada vaše vozilo vozi niskom brzinom, osim kada vozi unatrag (R).

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normal + 360 view (Normalan + 360 prikaz): Sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.



Normal view (Normalan prikaz): Daje sliku onoga što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.



Split view (Podijeljeni prikaz): Pruža prošireni prikaz onoga što je ispred ili iza vašeg vozila.



Zumira (uvećava) sliku.

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjesta i iz parkirnih mjesta.

KAKO RADI AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Aktivna pomoć pri parkiranju koristi senzore za detektiranje parkirnih mjesta. Aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, ubrzavanje, kočenje i mijenjanje stupnjeva prijenosa prema potrebi za manevriranje u parkirno mjesto ili iz parkirnog mjesta kada je aktivirana.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kuke za prikolice ili nosače bicikla. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

IPI

Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju, a zatim pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu za prikaz obavijesti preko cijelog zaslona.

Pritisnite tipke na dodirnom zaslonu za prebacivanje između modova bočnog parkiranja u parkirno mjesto, okomitog parkiranja u parkirno mjesto ili bočnog parkiranja iz parkirnog mjesta.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N).

Pauziranje aktivne pomoći pri parkiranju

Za pauziranje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, otpustite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Ako otvorite suvozačeva ili stražnja vrata, aktivna pomoć pri parkiranju se pauzira.

Za nastavljivanje parkiranja, ponovno pritisnite i držite tipku.

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav detektira druga vozila i rubnike za pronalazak parkirnog mjesta.

Aktivna pomoć pri parkiranju (ako je u opremi)

2. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

3. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

4. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
5. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
6. Pritisnite i držite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Prilikom bočnog parkiranja između predmeta, sustav parkira bliže predmetu ispred vašeg vozila radi omogućavanja lakšeg pristupa prtljažnom prostoru.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između predmeta.

2. Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite okomito parkiranje.
4. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.

Napomena: Ako ne koristite ručicu pokazivača smjera, sustav traži parkirno mjesto na suvozačevoj strani vašeg vozila.

5. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i okomito s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom i infotainment zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe parkirno mjesto.

6. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
7. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
8. Pritisnite i držite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje parkiranja vašeg vozila.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju vaše vozilo vozi unatrag u parkirna mjesta.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju poravnava prednji dio vašeg vozila sa stranom vozne trake predmeta pored njega.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P).

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA

Aktivna pomoć pri parkiranju pomaže samo pri napuštanju bočnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Odaberite izlazak iz bočnog parkiranja.
4. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.
5. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
6. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
7. Otpustite parkirnu kočnicu.
8. Pritisnite i držite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
9. Otpustite papučicu kočnice za omogućavanje kretanja vašeg vozila.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći s parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete punu kontrolu nad vašim vozilom.

10. Preuzmite kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Active Park Fault (Greška aktivnog parkiranja)	Sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

Sustav ne može detektirati vozilo, rubnik ili predmet za parkiranje pored ili između. Sustavu su potrebni granični predmeti za ispravan rad.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Isključili ste kontrolu proklizavanja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati prema naprijed kako bi moglo detektirati parkirno mjesto.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori bi mogli biti blokirani. Primjerice, snijeg, led ili velike nakupine nečistoće. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori u prednjem ili stražnjem odbojniku možda su oštećeni.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Na parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno prostora za manevar parkiranja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Parkirno mjesto udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m od vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Brzina vašeg vozila viša je od 35 km/h za počno parkiranje ili viša od 30 km/h za okomito parkiranje.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Nedavno ste odspojili ili zamijenili 12V bateriju. Nakon što ponovno spojite bateriju, vozilo morate nakratko voziti ravnom cestom.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav da pravilno poravna vaše vozilo.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vozila ili predmeti koji graniče s parkirnim mjestom nisu mogli biti ispravno parkirani.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Gume nisu pravilno montirane ili održavane. Primjerice, korištenje rezervne gume ili su gume nepravilno napuhane, neodgovarajućih dimenzija ili različitih dimenzija.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Popravak ili preinaka promijenili su mogućnosti detekcije.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Parkirano vozilo ima visoko pričvršćeni dodatak. Primjerice, raspršivač soli, snježni plug ili pokretnu platformu.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih predmeta mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored tog parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

Adaptivni tempomat

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi radar i senzore kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje su zavojite, skliske, neasfaltirane ili na strmim nagibima.



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

Praćenje vozila



UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Prema potrebi primijenite kočnice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Trebali biste odabrati niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora



UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav može kasno ili neočekivano kočiti vozilo. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.



UPOZORENJE: Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

Adaptivni tempomat

! UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Prema potrebi primijenite kočnice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su nepomična ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

! UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

! UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

! UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

Kamera je montirana na vjetrobransko staklo iza unutarnjeg retrovizora. Radarski senzor nalazi se u donjoj rešetki hladnjaka.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza ploče.

Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 228).

Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

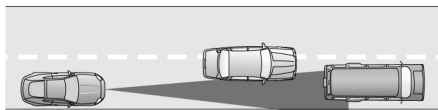


1. Kamera.
2. Radarski senzor.

Adaptivni tempomat

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

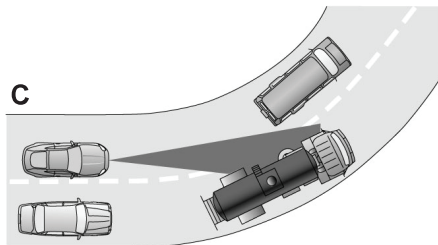
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom putanjom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav može detektirati ta vozila tek nakon što skroz prijeđu u vaš vozni trak.
- C Može doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav može kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere montirane na vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Vizualno pretraživanje** (stranica 21).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za aktiviranje sustava. Kada se sustav aktivira, postavljena brzina jednaka je onoj koja je viša, trenutačnoj brzini vozila, ili 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktiviranje adaptivnog tempomata, sustav ulazi u stanje pripravnosti. Kada ste ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama, adaptivni tempomat se ne aktivira osim ako pratite drugo vozilo.

Indikator, trenutačna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u stanju pripravnosti ili isključite kontakt.

Napomena: Kada isključite sustav, postavljena brzina se briše.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav bi se mogao poništiti ako:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Sustav bi se mogao poništiti i postaviti parkirnu kočnicu ako:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vozačeva vrata nakon što zaustavite vaše vozilo.
- Vaše je vozilo kontinuirano nepomično dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu ili povezanom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata nakon potpunog zaustavljanja

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje dok držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.

SET-

Postavljena brzina prilagođava se na 15 mph u imperijalnim jedinicama ili na 20 km/h u metričkim jedinicama.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Sustav će se aktivirati nakon potpunog zaustavljanja samo kada detektira vodeće vozilo u neposrednoj blizini.

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

Adaptivni tempomat

SET-

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete željenu brzinu.

Također možete pritisnuti papučicu gasa ili kočnice dok postignete željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za odabir trenutačne brzine kao postavljene brzine.

Sustav može aktivirati kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano traka-
ma na slici.

Napomena: Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliža.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

Adaptivni tempomat

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

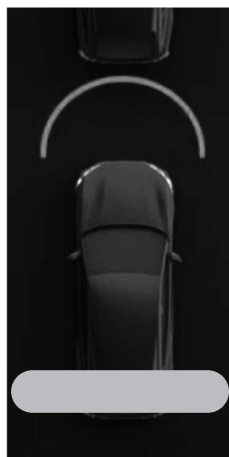
Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite nastavljanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

Nastavljanje postavljene brzine nakon potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i oстане nepomično manje od nekoliko sekundi, vaše vozilo ubrzava iz nepomičnog položaja radi praćenja vozila ispred.

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i oстане nepomično dulje od nekoliko sekundi, prikazuju se indikator i poruka.



Poruka	Radnja
Stopped (Zaustavljeno)	Tempomat ne nastavlja automatski kada je ovaj zaslon aktivan.
Press Resume Button (Pritisnite tipku Resume)	Ako se vodeće vozilo počne kretati, od vas se traži da pritisnete tipku za nastavljanje (Resume).

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
	Pritisnite i otpustite tipku ili koristite papučicu gasa za nastavljanje praćenja vodećeg vozila.
Auto-Resume (Automatsko nastavljanje) Radnja	Prikazuje se kada ste na autocesti s ograničenim pristupom nakon praćenja vozila do potpunog zaustavljanja. U toj situaciji, vozilo nastavlja pratiti vodeće vozilo bez pritiskanja tipke ili pritiskanja papučice gasa. Sustav može ostati u stanju automatskog nastavljavanja otprilike 30 sekundi, nakon čega više ne nastavlja automatski.

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, sustav neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno preko-račenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli, a ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalan tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Normal Cruise Control** (Normalan tempomat).



Indikator tempomata zamjenjuje indikator adaptivnog tempomata ako odaberete normalan

tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vođea vozila. Automatsko kočenje u nuždi ostaje aktivno za održavanje postavljene brzine. Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traci koristi radar i senzore kamere za pomoć u zadržavanju vašeg vozila u voznoj traci primjenjivanjem kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljača prema središtu voznog traka na autocestama.

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno.

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogu utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznoj traci osim ako je navedeno drugačije ili je u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznoj traci. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 218).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati ruke na upravljaču.

Sustav se aktivira samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Koristite adaptivni tempomat s uključenom funkcijom Stop and Go.
- Pomoć pri centriranju u voznoj traci omogućena je na vašem informacijskom i infotainment zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznoj traci** (stranica 226).
- Držite vaše ruke na upravljaču
- Sustav detektira oznake oba vozna traka.

Napomena: Ako ne detektira važeće oznake voznih trakova, sustav ostaje neaktivan dok važeće oznake postanu dostupne.

OGRAIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznoj traci osim ako je navedeno drugačije ili je u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznoj traci. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 218).

Centriranje u voznoj traci možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Vaše vozilo nije centrirano u voznoj traci.
- Vozni trak je preuzak ili preširok.
- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.

Adaptivni tempomat

- Primjenjuje se ograničeni ulazni okretni moment upravljača.
- Površine u izgradnji ili nova infrastruktura.
- Kada su napravljene modifikacije na sustavu upravljanja.
- Kada koristite rezervnu gumu.
- U uvjetima jakog vjetra.

Napomena: Okretni moment pomoći u vožnji je ograničen i možda neće biti dovoljan za sve situacije u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav može odstupiti od središnje linije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati ruke na upravljaču.

Kontrole su na upravljaču.



Pritisnite tipku.

Indikator se pojavljuje na zaslonu instrument ploče. Kada je sustav uključen, boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašeg vozila.

Napomena: Ispravni zahtjevi moraju biti ispunjeni prije nego što možete uključiti sustav. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznoj traku** (stranica 225).

Ako vozite izvan središta voznog traka, sustav postavlja i održava željenu poziciju u voznom traku. Sustav daje kontinuiranu pomoć unosom okretnog momenta upravljača prema željenom položaju.

Napomena: Sustav može postaviti samo željene položaje u voznom traku unutar voznog traka.

Napomena: Ako se sustav poništi, željeni položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav daje kontinuiranu pomoć unosom okretnog momenta upravljača prema središtu voznog traka.

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Lane Centring Assist.** (Pomoć pri centriranju u voznom traku).

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav se poništava i usporava vaše vozilo do okretaja praznog hoda dok održava kontrolu upravljanja.

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.



Ako vaše vozilo počne usporavati, morate dati unos upravljanja upravljačem te pritisnuti i otpustiti

tipku za ponovno uspostavljanje punih performansi sustava.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.

Napomena: Sustav se onemogućuje do sljedećeg ciklusa ključa ako vaše vozilo uspori zbog neaktivnosti vozača dvaput tijekom ciklusa ključa.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



Svijetli kada uključite centriranje u voznoj traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Siva označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da je sustav aktivan i primjenjuje pomoć unosom okretnog momenta upravljača za zadržavanje vašeg vozila u središtu voznog traka.

Žuta sa zvučnim signalom, a zatim siva označava automatsko poništavanje sustava.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

KAKO RADI INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine s adaptivnim tempomatom za prilagođavanje postavljene brzine tempomata na ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav detektira nove znakove ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira.

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

ZAHTEJEVI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Prepoznavanje prometnih znakova mora biti omogućeno kako bi inteligentni adaptivni tempomat bio aktivan.

OGRAIČENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Adaptivni tempomat

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana dodatnim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG MODA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Speed Sign Recognition** (Prepoznavanje znakova ograničenja brzine).

PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
5. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
6. Pritisnite **Speed Sign Recognition** (Prepoznavanje znakova ograničenja brzine).
7. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
8. Koristite **+** i **-** za postavljanje tolerancije.

Napomena: Ne možete postaviti toleranciju više od 30 km/h iznad ili ispod prepoznate brzine.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako povećate postavljenu brzinu iznad ograničenja brzine ili ograničenja brzine plus vrijednosti pozitivne tolerancije, indikator postavljene brzine trepće.

Upozorenje se ne pojavljuje ako:

- Nadjačate postavljenu brzinu korištenjem papučiće gasa.
- Brzina vozila premašuje postavljenu brzinu zbog kretanja na nizbrdici.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



E292667

Zagrada se pojavljuje oko postavljene brzine i detektiranog ograničenja brzine na instrument ploči.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Adaptivni tempomat

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Poruka	
Keep hands on steering wheel (Držite ruke na upravljaču)	Vodite računa da ruke vratite na upravljač i pružite unos upravljačem.
Lane centring assist not available (Pomoć pri centriranju u voznom traku nije dostupna)	Postoje stanja pomoći pri centriranju koja sprječavaju dostupnost sustava.
Resume control (Nastavljanje kontrole)	Sustav će se poništiti i morate preuzeti kontrolu.
Press accelerator pedal to resume (Pritisnite papučicu gasa za nastavljajanje)	Pritisnite papučicu gasa i slijedite upute.

Adaptivni tempomat

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: FUNKCIJOM STOP AND GO

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Poruka	Radnja
Adaptive cruise malfunction (Kvar adaptivnog tempomata)	Kvar sprječava uključivanje adaptivnog tempomata.
Front sensor not aligned (Prednji senzor nije poravnat)	Kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.
Adaptive cruise not available (Adaptivni tempomat nije dostupan)	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual (Adaptivni tempomat nije dostupan Senzor blokiran Pogledajte priručnik)	Imate blokiran radar zbog slabe vidljivosti radara uslijed lošeg vremena ili leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor za rješavanje tog problema. Zbog prirode radarske tehnologije, moguće je dobiti upozorenje o blokadi bez stvarne blokade. To se događa, primjerice, tijekom vožnje u rijetko naseljenim ruralnim ili pustinjanskim područjima. Stanje lažnog blokiranja se samoponištava ili poništava nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo.
Cruise control active Adaptive braking off (Tempomat aktivan Adaptivno kočenje isključeno)	Odabrali ste normalan tempomat. Sustav ne koči niti reagira na promet.
Adaptive cruise Driver resume control (Adaptivni tempomat Vozač mora preuzeti kontrolu)	Prikazuje se kada će se adaptivni tempomat poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.
Adaptive cruise Speed too low to activate (Adaptivni tempomat Brzina preniska za aktiviranje)	Prikazuje se kada je brzina vozila prespora za aktiviranje adaptivnog tempomata i nema vodećeg vozila u dometu.

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila, primjerice odziv upravljača, grafike instrument ploče, ambijentalno osvjetljenje, unutarnji zvuk, upravljivost i odziv pogonskog sklopa.

BIRANJE MODA VOŽNJE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Drive modes** (Modovi vožnje).
4. Pritisnite **Active**, **Untamed** ili **Whisper**.

Napomena: Promjene moda vožnje možda neće biti dostupne kada je vaše vozilo isključeno.

MODOVI VOŽNJE

ACTIVE - IZUZETAK: GT

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod je savršen za ravnotežu uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na nježno plavu boju i prikazuje se mjerač stanja napunjenosti baterije.

ACTIVE - GT

Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod je savršena ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Upravljanje i aktivni amortizeri podešeni su za normalnu vožnju. Ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na nježno plavu boju i prikazuje se mjerač stanja napunjenosti baterije.

UNTAMED - IZUZETAK: GT

Untamed mod je za sportsku vožnju s poboljšanim performansama upravljivosti i odziva. Ovaj mod povećava odziv ubrzavanja i pruža jaku stopu usporavanja kada otpustite papučicu gasa. Untamed mod vašem vozilu omogućuje brža ubrzanja i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Unutarnji zvuk se pojačava, a ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na narančastu boju s grafikom vezanom uz vaše ubrzavanje i unose upravljačem.

UNTAMED - GT

Untamed mod je za sportsku vožnju s poboljšanim performansama upravljivosti i odziva. Ovaj mod povećava odziv ubrzavanja i pruža jaku stopu usporavanja kada otpustite papučicu gasa. Untamed mod vašem vozilu omogućuje brža ubrzanja i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Upravljanje i aktivni amortizeri podešeni su za dinamičnije performanse. Unutarnji zvuk se pojačava, a ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na narančastu boju s grafikom vezanom uz vaše ubrzavanje i unose upravljačem.

Untamed Plus

Ova značajka prilagođava Untamed mod za pružanje vožnje visokih performansi i namijenjena je samo za korištenje na stazi i zatvorenom poligonu. Kada je aktiviran, ovaj mod pruža uravnoteženu izlaznu snagu za dosljednost vremena krugova. Papučica gasa kalibrirana je za poboljšanu kontrolu pogonskog sklopa. Sustav pruža kontrolu proklizavanja i stabilnosti usmjereniju na performanse. U ovom modu, intervencija kontrole proklizavanja i stabilnosti je smanjena i prilagođena specifično za korištenje na stazi. Unutarnji zvuk se pojačava, a ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na narančastu boju s grafikom vezanom uz vaše ubrzavanje i unose upravljačem.

Za korištenje ove značajke, morate biti u Untamed modu uz odabrani Untamed Plus klizač s baterijom na radnoj temperaturi. Kada koristite ovaj mod, vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive) nije dostupna, a ostale značajke pomoći vozaču su onemogućene.

Napomena: *Ova značajka možda neće biti dostupna na temperaturama ispod 0°C ili 15°C za bateriju.*

Napomena: *Ako značajka nije dostupna, napunite vaše vozilo do dovoljne napunjenosti baterije i zadovoljavanja temperaturnih uvjeta.*

WHISPER - IZUZETAK: GT

Whisper mod je za opuštenu vožnju i nepovoljne vremenske uvjete. Ovaj mod smanjuje odziv papučice gasa pri djelomičnim unosima i pruža opušteniji osjećaj upravljanja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo polako usporava, omogućujući udobniju vožnju. Unutarnji zvuk je isključen, a ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na plavu boju s grafikom koja se mijenja u plavu dok vozite konstantnim brzinama.

WHISPER - GT

Whisper mod je za opuštenu vožnju i nepovoljne vremenske uvjete. Ovaj mod smanjuje odziv papučice gasa pri djelomičnim unosima i pruža opušteniji osjećaj upravljanja. Upravljanje i aktivni amortizeri podešeni su za udobnost. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo polako usporava, omogućujući udobniju vožnju. Unutarnji zvuk je isključen, a ambijentalno osvjetljenje i grafike instrument ploče postavljeni su na plavu boju s grafikom koja se mijenja u plavu dok vozite konstantnim brzinama.

Vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive)

ŠTO JE VOŽNJA JEDNOM PAPUČICOM

Vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive) omogućuje vam ubrzavanje i kočenje samo korištenjem papučice gasa. Pritisak papučice gasa nadalje ubrzava vaše vozilo, otpuštanje pritiska s papučice gasa dok je vaša noga još uvijek na papučici usporava vaše vozilo, a potpuno otpuštanje papučice omogućuje vašem vozilu potpuno zaustavljanje.

MJERE OPREZA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM



UPOZORENJE: Ovaj sustav je dodatna pomoć u vožnji. Ne zamjenjuje vašu pažnju i prosudbu, niti potrebu za primjenom kočnica. Ovaj sustav NE koči vaše vozilo automatski. Ako ne pritisnete papučicu kočnice kada je to potrebno, možete se sudariti s drugim vozilom.

Pomicanje mjenjača u prazan hod (N) ne zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja.

Pomicanje mjenjača u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R) ne uzrokuje pomicanje vozila.

Napomena: *Uvijek provjerite položaj mjenjača prije ubrzavanja.*

OGRANIČENJA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

Vožnja jednom papučicom nije dostupna kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Pomicanje mjenjača u neispravan položaj, kao što je Park (P) tijekom vožnje.
- Korištenje aktivne pomoći pri parkiranju.
- Korištenje tempomata.

Otpuštanje papučice gasa možda neće potpuno zaustaviti vaše vozilo pri visokim brzinama i strmim nagibima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Drive modes** (Modovi vožnje).
4. Uključite ili isključite **1-Pedal Drive** (Vožnja jednom papučicom).

INDIKATORI VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM



Kada je vožnja jednom papučicom aktivna, indikator se prikazuje na instrument ploči.

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Connectivity** (Povezivost).
3. Odaberite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite **Local hazard information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postaje maksimalna brzina za vaše vozilo, ali uz mogućnost privremene prekoračenja tog ograničenja.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće pri-mijeniti kočnice, ali prikazuje se upozore-nje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVA-NJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Pritisnite s ograničivačem u stanju pripravnosti za postavljanje ograničivača na trenutnu brzinu vozila. Aktivira se ograničenje brzine i simbol na instrument ploči postaje zelen.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJE-NOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograniči-vača i vraćanje u stanje pripravnosti. Simbol na instrument ploči postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Ponovno pritisnite za nastavljane ograničivača. Simbol na instru-ment ploči postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privreme-no isključivanje sustava. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na instrument ploči kada je sustav u stanju pripravnosti ili aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako slučajno prekoračite postavljenu brzinu, indikator postavljene brzine trepće i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, trepće samo indikator postavljene brzine.

Intelligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na maksimalno ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja prometnih znakova.

KAKO RADI INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Intelligentni ograničivač brzine koristi podatke iz sustava prepoznavanja prometnih znakova za postavljanje maksimalne brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h.

MJERE OPREZA INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće primijeniti kočnice, ali prikazuje se upozorenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vašeg vozila na ograničenja brzine prikazana dopunskim prometnim znakom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, postavlja se trenutna brzina vašeg vozila. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje dok je sustav u stanju pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se pohranjuje i prikazuje na instrument ploči.



Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito maksimalno ograničenje brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati maksimalno ograničenje brzine, sustav se vraća u stanje pripravnosti.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za



prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Uključite **Intelligent Speed Limiter** (Inteligentni ograničivač brzine).
6. Koristite klizač za prilagođavanje dopuštene tolerancije za sustav.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograničivača i vraćanje u stanje pripravnosti. Simbol na instrument ploči postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljavanje ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na detektirano maksimalno ograničenje brzine kada nastavi s radom. Simbol na zaslonu instrumentne ploče postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno isključivanje sustava. Sustav se ponovno aktivira kada brzina vašeg vozila padne ispod postavljene brzine.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na instrument ploči kada je sustav u stanju pripravnosti ili aktivan.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Upozorenje se pojavljuje na instrument ploči i oglašava se zvučni signal ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila premaši trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vašeg vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Ako sustav prepoznavanja prometnih znakova detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, 20–180 km/h, oglašava se jedan zvučni signal upozorenja i sustav se prebacuje u stanje pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i ručnog ograničivača brzine korištenjem informacijskog i infotainment zaslona.

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).

5. Isključite ***Intelligent Speed Limiter***
(Inteligentni ograničivač brzine).

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) upozorava vas pružanjem privremene pomoći pri upravljanju ili vibracijom upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka koristi prema naprijed usmjerenu kameru montiranu na vjetrobransko staklo za nadziranje kretanja vozila unutar voznog traka.

Kada kamera detektira kretanje izvan voznog traka, sustav zadržavanja voznog traka vozača upozorava vibriranjem upravljača ili pomaže vozaču pružanjem malog unosa upravljačem za pomicanje vozila natrag u vozni trak.

Vozač može odabrati jedan od tri moda:

- Alert (Upozorenje) (ako je u opremi)
- Aid (Pomoć)
- Alert + Aid (Upozorenje + pomoć)

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Senzor može netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka radi samo kada je brzina vozila viša od 64 km/h.

Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka.
- Uključite pokazivač smjera.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 64 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Vozni trak je preuzak.
- Nešto ometa kameru ili ne može detektirati oznake voznog traka zbog okoline, prometa ili stanja vozila.

Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, na informacijskom i infotainment zaslonu pojavljuje se poruka za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav se uvijek zadano postavlja na posljednje memorirano stanje kada pokrenete vaše vozilo.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka ima različite postavke koje možete prikazati ili prilagoditi korištenjem informacijskog zaslona.

- Alert (Upozorenje) (ako je u opremi)
- Aid (Pomoć)
- Alert + Aid (Upozorenje + pomoć)

Sustav trajno pohranjuje posljednji poznati odabir za svaku postavku.

Za mijenjanje moda sustava zadržavanja voznog traka, pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu:

1. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Lane-Keeping Mode** (Mod zadržavanja voznog traka).
5. Odaberite postavku.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Prilagođavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
5. Pritisnite **Lane-Keeping Intensity** (Intenzitet zadržavanja voznog traka).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

6. Odaberite postavku.

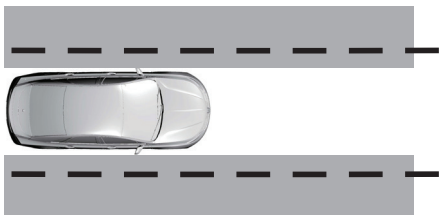
Napomena: Ova postavka nije dostupna u svim modovima.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema središtu voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



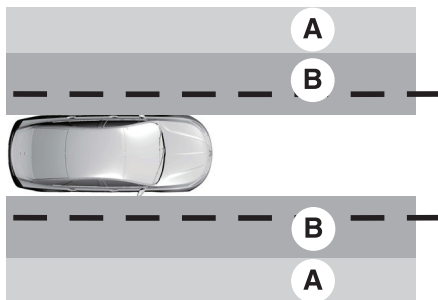
Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vozila prema središtu voznog traka.

MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert + Aid) koristi višestruke značajke za zadržavanje vozila u vašem voznom traku. Sustav prvo pruža mali unos upravljačem za vraćanje vašeg vozila natrag prema središtu voznog traka. Ako se vaše vozilo pomakne predafero od središta voznog traka, sustav vas upozorava vibracijom upravljača.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI



- A Upozorenje.
- B Pomoć.

Sustav zadržavanja voznog traka detektira napuštanje voznog traka i pruža pomoć kada vozilo uđe u **B** i primjenjuje dodatno upozorenje ako uđe u **A**.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Ako uključite sustav zadržavanja voznog traka, na informacijskom zaslonu pojavljuje se grafika s oznakama voznog traka.

Kada isključite sustav, grafika s oznakama voznog traka se ne prikazuje.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Napomena: Gornja grafika vozila mogla bi se i dalje prikazati ako je omogućen adaptivni tempomat.

Dok je sustav zadržavanja voznog traka uključen, boja oznaka voznog traka mijenja se za označavanje statusa sustava.

Siva	Zelena	Žuta	Crvena
Označava da je sustav privremeno nedostupan za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da je sustav dostupan ili spreman za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio intervenciju pomoći pri zadržavanju voznog traka.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio upozorenje na zadržavanje voznog traka.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind spot assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka.

Može vam pomoći u prepoznavanju susjednih vozila tijekom promjene voznog traka.

Pomoć za mrtvi kut pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju kao pomoć tijekom promjene voznog traka.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



Pomoć za mrtvi kut aktivira se i deaktivira korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez upotrebe pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

OGRAIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

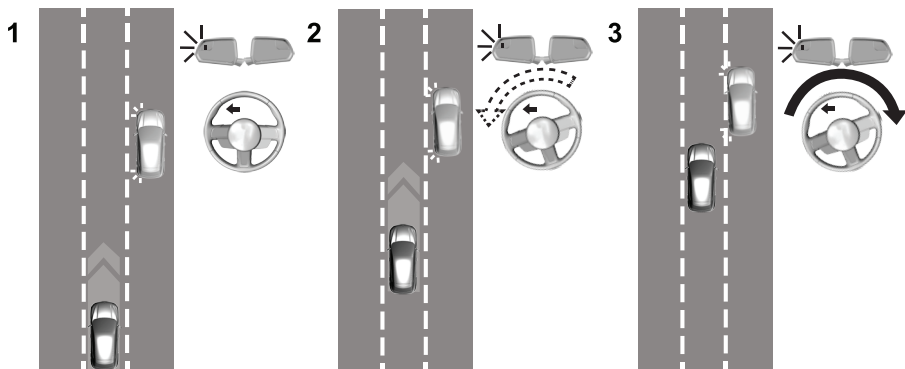
- Sustav ne detektira oznake voznog traka.
- Vozačeve ruke nisu na upravljaču.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Povežete prikolicu na vaše vozilo.

Pomoć za mrtvi kut mogao bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom mnogo višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvrstite nosač bicikla na vaše vozilo.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 248).

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Radnja
Blind Spot Assist Not Available Trailer Attached (Pomoć za mrtvi kut nije dostupna Prikolica povezana)	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Blocked (Pomoć za mrtvi kut nije dostupna Bočni senzor blokiran)	Prikazuje ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist Not Available Side Sensor Fault (Pomoć za mrtvi kut nije dostupna Greška bočnog senzora)	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Lane keeping system malfunction Service required (Kvar sustava zadržavanja voznog traka Potreban servis)	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available (Prednja kamera privremeno nedostupna)	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen (Prednja kamera Slaba vidljivost Očistite vjetrobransko staklo)	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo kako bi sustav ispravno radio.
Front camera malfunction Service required (Kvar prednje kamere Potreban servis)	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel (Držite ruke na upravljaču)	Sustav zahtijeva da držite ruke na upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto značajka nije dostupna (oznake voznog traka su sive) kada mogu vidjeti oznake voznog traka na cesti?
Brzina vašeg vozila niža je od 65 km/h.
Sunce sija izravno u objektiv kamere.
Došlo je do brze namjerne promjene voznog traka.
Vaše vozilo dulje vrijeme ostaje preblizu oznakama voznog traka.
Vožnja pri visokim brzinama u zavojima.
Posljednje upozorenje ili intervencija pomoći dogodila se nedavno.
Dvosmislene oznake voznog traka, primjerice, u građevinskim zonama.
Brz prijelaz iz svjetla u tamu ili iz tame u svjetlo.
Iznenadni pomak u oznakama voznog traka.
ABS ili AdvanceTrac je aktivan.
Došlo je do blokade kamere zbog nečistoće, magle, mraza ili vode na vjetrobranskom staklu.
Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
Prelazak između voznog traka bez oznaka u vozni trak s oznakama ili obrnuto.
Na cesti ima stajaće vode.
Blijede oznake voznog traka, primjerice, djelomične žute oznake voznog traka na betonskim cestama.
Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
Niste kalibrirali kameru nakon zamjene vjetrobranskog stakla.
Vožnja na uskim ili neravnim cestama.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Zašto se vozilo ne vraća prema središtu voznog traka, kao što je očekivano, u modu pomoći (Aid mode) ili modu pomoći i upozorenja (Aid + Alert)?

Prisutni su jaki bočni vjetrovi.

Postoji velika krupa na cesti.

Grube ceste, utori ili padovi ruba ceste.

Teško, neravnomjerno opterećenje vozila ili neodgovarajući tlakovi u gumama.

Promijenili ste gume ili modificirali ovjes.

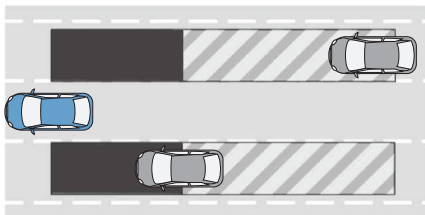
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta koristi senzore s obje strane vašeg vozila koji detektiraju unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjene voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.

Napomena: Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Ne detektira parkirana vozila, pješake, životinje ili drugu infrastrukturu.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Sustav vas možda neće upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta uključuje se kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Za uključivanje ili isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta, koristite dodirni zaslon:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

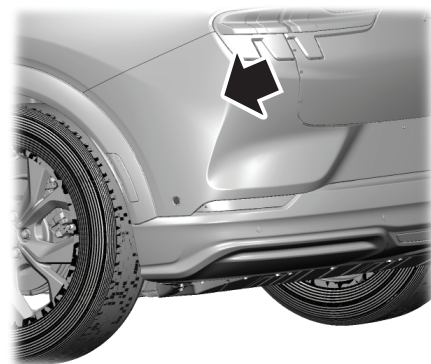
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **BLIS**.

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnice, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava.

Ako senzori postanu blokirani, na informacijskom zaslonu može se pojaviti poruka. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke** (stranica 250). Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Kada informacijski sustav nadzora mrtvog kuta detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
BLIS malfunction (Kvar BLIS sustava)	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
BLIS not available Sensor blocked See manual (BLIS nije dostupan Senzor blokiran Pogledajte priručnik)	Nešto blokira senzore. Očistite senzore.

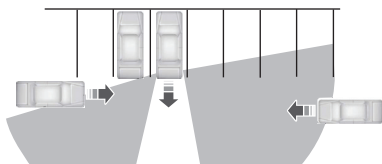
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

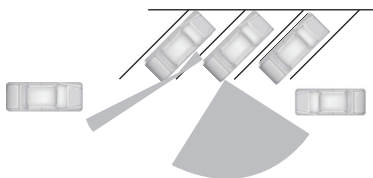
Sustav vas upozorava na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) detektira vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 6 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni.



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen, a pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

Napomena: Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Nešto blokira senzore.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 6 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Za uključivanje ili isključivanje upozorenja na poprečni promet, koristite dodirni zaslon:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).

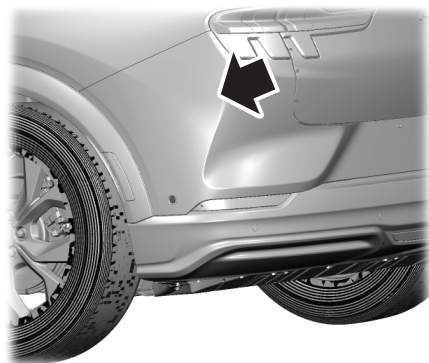
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada pokrenete vaše vozilo. Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava.

Napomena: Nosači bicikla i tereta mogu uzrokovati lažna upozorenja zbog zaklonjenog senzora. Preporučujemo isključivanje značajke kada koristite nosač bicikla ili tereta.

Ako nešto blokira senzore, mogla bi se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada upozorenje na poprečni promet detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli lampica upozorenja u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na informacijskom zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Ako dođe do kvara sustava, lampica upozorenja svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka.

Napomena: U nekim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cross traffic alert (Upozorenje na poprečni promet)	Prikazuje se umjesto strelica indikacije kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual (Upozorenje na poprečni promet nije dostupno Senzor blokiran Pogledajte priručnik)	Označava blokirane senzore sustava upozorenja na poprečni promet. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction (Kvar sustava poprečnog prometa)	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira i upozorava na približavanje opasnosti na cestovnoj površini. Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše ili pješaku unutar vaše putanje vožnje, sustav pruža više razina pomoći za izbjegavanje sudara.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav upozorava vozača na potencijalne opasnosti pružanjem tri razina pomoći.



Ako se vaše vozilo brzo približava potencijalnim opasnostima, sustav pruža sljedeće razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje.
2. Potpora pri kočenju
3. Automatsko kočenje u nuždi.



Upozorenje (Alert): Kada je aktivno, pojavljuje se treptajuće vizualno upozorenje i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Potpora pri kočenju (Brake Support): Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Automatsko kočenje u nuždi (Automatic Emergency Braking): Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan.

Napomena: Ako smatrate da su upozorenja pomoći prije sudara prečesta ili uznemirujuća, možete smanjiti osjetljivost upozorenja, iako proizvođač preporučuje korištenje najviše postavke osjetljivosti gdje je to moguće. Postavljanje niže osjetljivosti dovelo bi do manjeg broja i kasnijih upozorenja sustava.

Svaki sustav ima različite razine mogućnosti detekcije. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 255).

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja se kreću u drugom smjeru niti životinje. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom i ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav može zakazati ili raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)



UPOZORENJE: Budite dodatno oprezni ako je vaše vozilo teško opterećeno ili vučete prikolicu. Ovi uvjeti mogu dovesti do smanjenih performansi ovog sustava. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne može pomoći u sprječavanju svih sudara. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav za zamjenu vozačeve prosudbe i potrebu za održavanjem pravilnog razmaka i brzine.



UPOZORENJE: U situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije, to može smanjiti performanse sustava. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili slabu sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče, djelomično zaklonjene pješake ili pješake koje sustav ne može razlikovati od skupine pješaka. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara ovisi o sposobnosti detekcije kamere i senzora sustava. Sve prepreke ili oštećenja na tim područjima mogu ograničiti detekciju ili spriječiti funkcioniranje sustava. Pogledajte **Lociranje senzora pomoći prije sudara** (stranica 256).

Sustav je aktivan pri brzinama iznad 5 km/h.

Napomena: Pomoć prije sudara onemogućena je kada ručno onemogućite Advance-Trac.

Ograničenja detekcije pješaka

Detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija pješaka optimalno funkcionira kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada pješaci trče, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine pješaka.

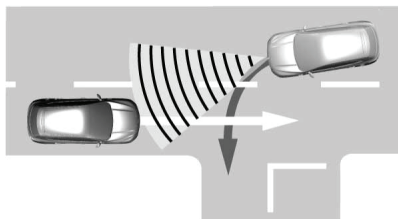
Ograničenja detekcije biciklista

Detekcija biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija biciklista optimalno funkcionira kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada se biciklisti brzo kreću, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine biciklista.

Pomoć u raskrižjima

Ako je vaše vozilo opremljeno radarskim senzorom obuhvaćenim u adaptivni tempomat, sustav pomoći prije sudara može raditi u scenariju u kojem skrećete preko putanje nadolazećeg vozila. Detekcija vozila u nadolazećem smjeru aktivna je ako vaše vozilo vozi pri brzinama do 30 km/h.



Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRIJE SUDARA

Ne možete isključiti sustav.

Prilagođavanje postavki pomoći prije sudara

Korištenjem kontrola na dodirnom zaslonu u izborniku pomoći prije sudara možete prilagoditi sljedeće postavke:

- Promijeniti osjetljivost upozorenja i upozorenja na udaljenost na jednu od tri moguće postavke.
- Uključiti ili isključiti indikaciju udaljenosti i upozorenje na udaljenost.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti automatsko kočenje u nuždi.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti pomoć pri izbjegavanju upravljanju.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi i izbjegavajuće upravljanje automatski se uključuju svaki put kada uključite kontakt.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanju upravljanju se isključuje.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA



1. Kamera.
2. Radarski senzor.

Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka o blokiranom senzoru ili kameri, nešto ometa radarske signale ili slike kamere. Radarski senzor nalazi se iza ploče u sredini donje rešetke hladnjaka. S blokiranim senzorom ili kamerom, sustav možda neće funkcionirati ili bi se mogle smanjiti performanse. Pogledajte **Pomoć prije sudara - Informativne poruke** (stranica 260).

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti prikazuje razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora razmaka	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

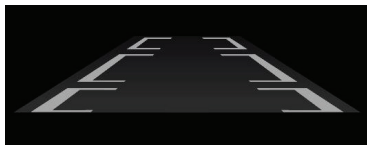
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Uključite ili isključite **Distance indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Indikator prikazuje vremenski razmak između vašeg vozila i vozila koja voze u istom smjeru ispred vas.



UPOZORENJE NA UDALJENOST

ŠTO JE UPOZORENJE NA UDALJENOST

Sustav vas lampicom upozorenja upozorava ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Napomena: *Lampica upozorenja ne svijetli ako je tempomat ili adaptivni tempomat aktivan.*

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA UDALJENOST

Za podešavanje osjetljivosti sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Pritisnite **Alert sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
6. Odaberite postavku.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav bi mogao pomoći u smanjenju oštećenja od udara ili u potpunom izbjegavanju sudara.

Automatsko kočenje u nuždi dostupno je samo do određenih brzina. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 255).

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Pritisnite **Automatic Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).
6. Uključite ili isključite značajku.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete sudionika u prometu.

Napomena: Sudionici u prometu definirani su kao pješaci na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza za pomoć prije sudara** (stranica 254).

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počinje primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilazanje sudionika u prometu.

Napomena: Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se ne aktivira.

Napomena: Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.

Napomena: Izbjegavajuće upravljanje ne aktivira se za bicikliste.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Za uključivanje ili isključivanje sustava:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
5. Uključite ili isključite **Evasive Steering** (Izbjegavajuće upravljanje).

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se isključuje.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju uključuju se svaki put kada uključite kontakt.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica svijetli u instrument ploči za označavanje je li sustav onemogućen ili nedostupan.

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Pre-collision assist not available Sensor blocked (Pomoć prije sudara nije dostupna Senzor blokiran)	Imate blokiran senzor zbog lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor za rješavanje problema.
Pre-collision assist not available (Pomoć prije sudara nije dostupna)	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

POMOĆ PRIJE SUDARA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Rješavanje problema kamere

Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.

Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.

Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema smetnje.

Rješavanje problema radara (ako je u opremi)

Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.

Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite predmet koji uzrokuje smetnju.

Površina radara u rešetki hladnjaka je čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što radar detektira da nema smetnje.

Jaka kiša, prskanje vode ili magla ometaju radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Uskovitlana voda, snijeg ili led na površini ceste mogli bi ometati radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Radar nije poravnat zbog udara u prednji dio.

Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.

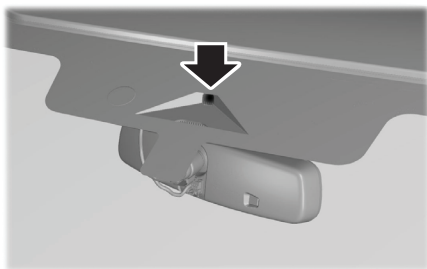
Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču (Driver Alert) upozorava vas ako utvrdi da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike korištenjem senzora prednje kamere iza unutarnjeg retrovizora.



MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

! UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Napravite redovite stanke za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

! UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

! UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

! UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

! UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Ako nešto blokira kameru ili ošteti vjetrobransko staklo, upozorenje vozaču možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možda neće ispravno funkcionirati ako:

- Senzor ne može pratiti oznake voznog traka.
- Brzina vašeg vozila niža je od približno 65 km/h.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.

Resetiranje upozorenja vozaču

Sustav možete resetirati na jedan od sljedećih načina:

- Uključivanjem i isključivanjem kontakta.
- Zaustavljanjem vozila i zatim otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata.

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenja sustava

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite, a sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Ono ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

Napomena: Sustav vas ne upozorava ako brzina vozila padne ispod približno 65 km/h.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver fatigue warning Rest now (Upozorenje na umor vozača Odmorite sada)	Zaustavite i odmorite se čim to bude sigurno učiniti.
Driver fatigue warning Rest suggested (Upozorenje na umor vozača Preporučeni odmor)	Odmorite se uskoro.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition) detektira prometne znakove radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine i stanju u prometu. Detektirani znakovi pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u području oko senzora.

Napomena: Žarulje prednjih svjetala i druge žarulje uvijek zamijenite dijelovima koji ispunjavaju specifikacije za vaše vozilo. Nestandardni dijelovi mogli bi smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova možda neće ispravno raditi zbog sljedećeg:

- Zastarjelih podataka karte.
- Neispravnog prepoznavanja prometnih znakova senzorom na paralelnim cestama ili izlazima na autoceste.
- Propuštenog prepoznavanja izbljednjenih, prljavih ili iskrivljenih znakova.

Napomena: Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Prepoznavanje prometnih znakova može prikazati dva prometna znaka zajedno.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Za postavljanje upozorenja na brzinu, koristite dodirni zaslon.

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Uključite ili isključite značajku.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Za postavljanje tolerancije upozorenja na brzinu, koristite dodirni zaslon.

1. Pristupite ladici vozila.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničenju brzine).
5. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
6. Korištenjem klizača odaberite željenu razinu.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual (Prepoznavanje prometnih znakova Smanjene performanse Pogledajte priručnik)	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili manjkavog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se ograničenje brzine ili prometni znak mijenjaju bez ikakvog znaka na cesti?

Ograničenje brzine i prometni znak mijenjaju se zbog pohranjenih podataka u podacima karte.

Zašto prepoznavanje prometnih znakova prikazuje pogrešan znak?

Sustav prikazuje pogrešan znak zbog netočnih i zastarjelih podataka karte ili zbog netočnog prepoznavanja znakova od strane kamere.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav vas upozorava ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert) koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.

Napomena: Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini senzora.

Napomena: Žarulje prednjih svjetala uvijek zamijenite onima koje su specifično dizajnirane za vaše vozilo. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno funkcionirati ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav možda neće detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno čitati znakove. Dizajniran je za detektiranje prometnih znakova koji ispunjavaju Bečku konvenciju.

Sustav ne radi u nekim državama. Provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

Sustav možda neće ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
4. Uključite ili isključite značajku.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na instrument ploči i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utištava, a navigacijski sustav se pauzira.

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Check driving direction (Provjerite smjer vožnje)	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste. Vodite računa da vozite u pravom smjeru.

ČUVAR PSA

UGRADNJA ČUVARA PSA IZA PREDNJIH SJEDALA

Čuvar psa usklađen s ISO 27955 dostupan je kao dodatna oprema kod naših ovlaštenih trgovaca.

UGRADNJA ČUVARA PSA IZA STRAŽNJIH SJEDALA

Čuvar psa usklađen s ISO 27955 dostupan je kao dodatna oprema kod naših ovlaštenih trgovaca.

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

 **UPOZORENJE:** Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

 **UPOZORENJE:** Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

 **UPOZORENJE:** Odgovarajući kapacitet utovara vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom obujma (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

 **UPOZORENJE:** Nemojte prekoračiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.

NOSAČ MONTIRAN NA VUČNU KUKU

MJERE OPREZA NOSAČA MONTIRANOG NA VUČNU KUKU

 **UPOZORENJE:** Nemojte prekoračiti najnižu ocjenu kapaciteta za vaše vozilo ili kuku za prikolicu. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke za prikolicu može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Dodatni uređaji za teret montirani na kuku mogu promijeniti distribuciju mase vozila. Opterećena vozila, s većom masom straga, mogu se ponašati drugačije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Kada koristite nosač montiran na vučnu kuku, uzmite u obzir sljedeće:

- Pažljivo slijedite upute i upozorenja proizvođača bilo kojeg uređaja za prijevoz tereta.
- Prije vožnje vozila, vodite računa da ste ispravno pričvrstili uređaj za prijevoz tereta i čvrsto pričvrstili svu opremu na uređaj za prijevoz tereta.

Prijevoz tereta

- Prilikom utovara dodatnog uređaja za teret na kuku, nemojte prekoračiti maksimalnu bruto masu vozila ili najveću masu prednje i stražnje osovine na vozilu kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila. Montiranje dodatnih uređaja za teret na kuku ograničava kapacitet putnika i tereta unutar vozila.
- Ako koristite nosač bicikla, najveća dopuštena masa je 75 kg.
- Utovarite najteži predmet najbliže vašem vozilu.

KAPACITETI TERETA MONTIRANOG NA VUČNU KUKU

Maksimalno opterećenje kuke za uređaje za prijevoz tereta je 75 kg, osim ako je ograničeno manjim kapacitetom kuke ili kapacitetom uređaja za prijevoz tereta. Preporučujemo korištenje kuke odobrene od strane Forda i koja ispunjava ove zahtjeve opterećenja. Nemojte prekoračiti certificirana opterećenja vozila kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila.

Prtljažni prostor

MJERE OPREZA PRTLJAŽNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Vrata vozila i prtljažni prostor držite zaključanima, a ključeve i daljinske upravljače držite izvan dohвата djeteta. Djeca bez nadzora mogla bi se zaključati u prtljažniku i riskirati ozljede. Djecu treba učiti da se ne igraju u vozilima.

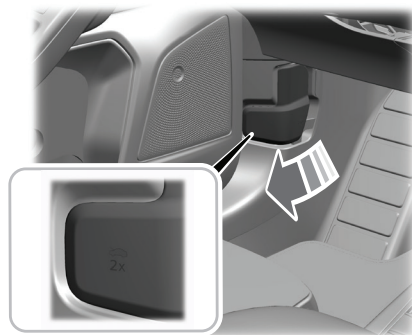
Napomena: Nemojte ostavljati prednji prtljažni prostor otvoren tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti prednji prtljažni prostor i njegove komponente.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG PRTLJAŽNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Ljudi nikada ne bi smjeli ulaziti u prtljažni prostor. Nikada nemojte zatvoriti prtljažni prostor dok je osoba unutra.

Otvaranje prednjeg prtljažnog prostora korištenjem ručke

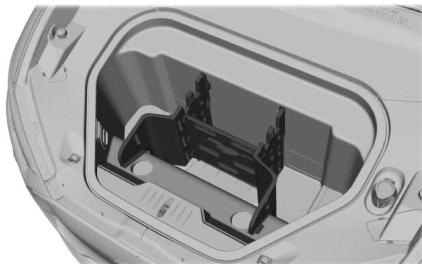


E263274

1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Povucite polugu za otpuštanje i pustite je da se uvuče. Ova radnja otpušta primarni zasun.
3. Povucite polugu za otpuštanje drugi put. Ova radnja u potpunosti otpušta poklopac prednjeg prtljažnog prostora.
4. Otvorite poklopac prtljažnog prostora. Nosači podupiru poklopac.

Otvaranje prednjeg prtljažnog prostora korištenjem dodirnog zaslona

Podijeljeni prednji prtljažni prostor (ako je u opremi)



Prtljažni prostor

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **CONTROLS** (Kontrole).
3. Pritisnite **Access** (Pristup).



4. Pritisnite ikonu prednjeg prtljažnog prostora.

Otvaranje prednjeg prtljažnog prostora korištenjem tipkovnice

1-2

3-4

5-6

7-8

9-0

Unesite tvornički postavljeni kod ili vaš osobni kod, zatim pritisnite **7-8** na tipkovnici unutar pet sekundi.

Otvaranje prednjeg prtljažnog prostora korištenjem daljinskog ključa

Pritisnite tipku dvaput za otpuštanje poklopca prednjeg prtljažnog prostora.

Zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora

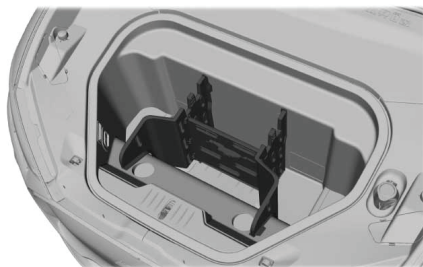
Spustite poklopac prednjeg prtljažnog prostora i primijenite silu zatvaranja dok se spušta.

Napomena: *Vodite računa je poklopac prednjeg prtljažnog prostora potpuno zatvoren.*

KORIŠTENJE OTPUŠTANJA U NUŽDI PREDNJEG PRTLJAŽNOG PROSTORA

Podijeljeni prednji prtljažni prostor

(ako je u opremi)



Ako ste zapeli u prednjem prtljažnom prostoru, možete pritisnuti unutarnju tipku otpuštanja radi izlaska. Materijal oko prekidača svijetli nakon kratkog izlaganja ambijentalnom svjetlu.

Prtljažni prostor

UGRADNJA I UKLANJANJE TERETNE MREŽE PRTLJAŽNOG PROSTORA

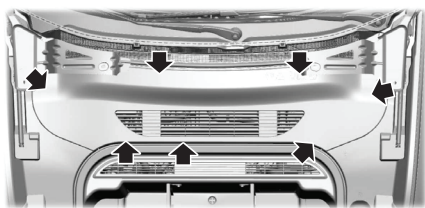
Pričvrzne točke nalaze se iza prvog i drugog reda sjedala.

UGRADNJA I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Uklonite pokrove prtljažnog prostora sljedećim redoslijedom:

1. Stražnji pokrov prtljažnog prostora.
2. Lijevi pokrov prtljažnog prostora.
3. Desni pokrov prtljažnog prostora.

Uklanjanje stražnjeg pokrova prtljažnog prostora



1. Počnite od stražnjeg ruba lijeve strane.
2. Povucite prema gore na prikazanim mjestima kopči za otpuštanje kopči.
3. Uklonite pokrov.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Uklanjanje lijevog pokrova prtljažnog prostora



1. Počnite od stražnjeg ruba lijeve strane i krenite prema prednjem dijelu pokrova.
2. Povucite prema gore na prikazanim mjestima kopči za otpuštanje kopči.
3. Uklonite pokrov.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

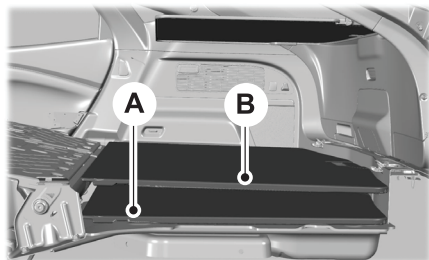
Prtljažni prostor

Uklanjanje desnog pokrova prtljažnog prostora



1. Počnite od stražnjeg ruba desne strane i krenite prema prednjem dijelu pokrova.
2. Povucite prema gore na prikazanim mjestima kopči za otpuštanje kopči.
3. Uklonite pokrov.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

PODEŠAVANJE PODNICE PRTLJAŽNOG PROSTORA



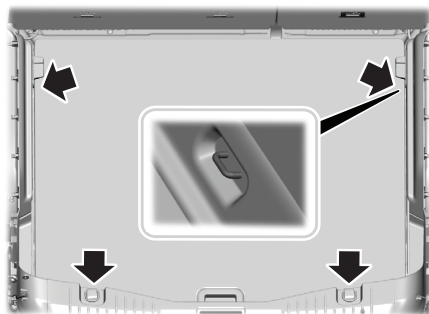
A Niski položaj podnice.

B Visoki položaj podnice.

Podnica se može podesiti u viši položaj za osiguravanje ravnog teretnog prostora kada su stražnja sjedala preklopljena.

PRIČVRSNE TOČKE PRTLJAŽNOG PROSTORA

LOCIRANJE PRIČVRSNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA



VOČNA KUGLA

MJERE OPREZA VOČNE KUGLE



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najnižu ocjenu kapaciteta za vaše vozilo ili kuku za prikolicu. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke za prikolicu može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku za prikolicu. Modificiranje kuke za prikolicu moglo bi smanjiti ocjenu kapaciteta kuke.



UPOZORENJE: Polugu vučne kugle uvijek postavite na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Smjernice poluge vučne kugle

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da zabilježite broj ključa na cilindru brave.
- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.

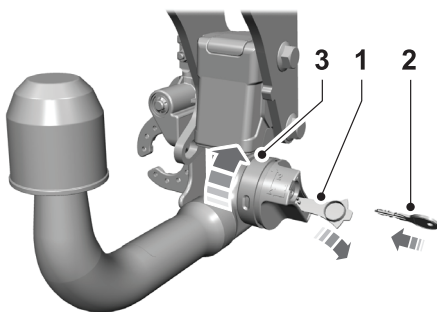
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, može doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perlač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da odspojite polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.

ODSPAJANJE POLUGE VOČNE KUGLE

Morate odspojiti polugu vučne kugle kada nije u upotrebi. Preporučujemo da polugu vučne kugle sigurno spremite u prtljažni prostor.

Nikada nemojte otključavati ili odspajati polugu vučne kugle dok je pričvršćena prikolica.

Nemojte koristiti nikakve alate za odspajanje poluge vučne kugle.



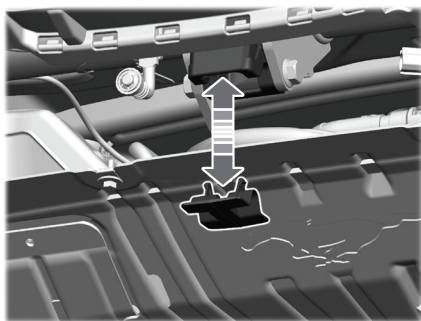
1. Uklonite zaštitni poklopac.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otključavanje ručnog kotačica.

Povezivanje prikolice

3. Držite polugu vučne kugle. Pritisnite ručni kotačić prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz zelene u crvenu.

4. Otpustite ručni kotačić.
5. Povucite polugu vučne kugle prema dolje za uklanjanje.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema gore za 90° dok sjedne u krajnji položaj.

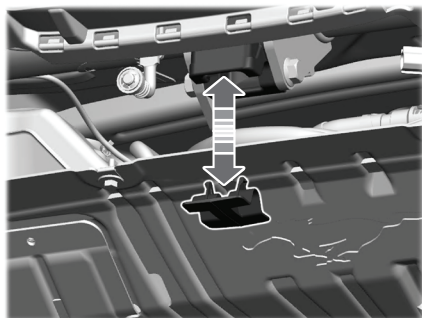


7. Umetnite slijepi čep.

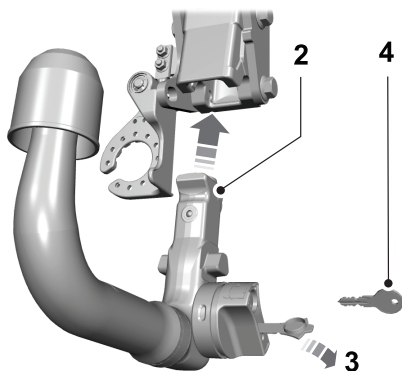
PRIČVRŠČIVANJE POLUGE VUČNE KUGLE

Nemojte koristiti nikakve alate za pričvršćivanje poluge vučne kugle.

Napomena: Polugu vučne kugle možete pričvrstiti samo ako je otključana, s crvenom oznakom na kotačiću. Ako je oznaka na kotačiću žuta, pritisnite kotačić prema unutra i okrenite ga za 180° u smjeru kazaljke na satu za otključavanje.



1. Uklonite slijepi čep.



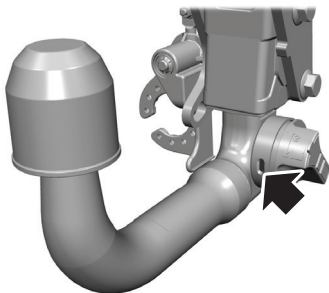
2. Do kraja umetnite polugu vučne kugle dok sjedne u položaj. Nemojte držati ručni kotačić.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz crvene u zelenu.

3. Uklonite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje ručnog kotačića.
5. Postavite zaštitni poklopac. Pritisnite ga do kraja natrag preko brave.

6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema dolje za 90° dok sjedne u krajnji položaj.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle



Nakon što pričvrstite polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Oznaka na ručnom kotačiću je zelena.
- Zaključali ste ručni kotačić.
- Uklonili ste ključ.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Tlakovi u stražnjim gumama moraju se povećati za 0,2 bara (3 psi) iznad specifikacije. Nemojte prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnici gume. To bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Vuča prikolica iznad maksimalne preporučene ukupne mase prikolice premašuje ograničenje vašeg vozila i može rezultirati oštećenjem vozila, gubitkom kontrole nad vašim vozilom, prevrtanjem vozila i ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno okomito opterećenje vučne kugle. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača ne kontrolira kočnice prikolice.

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Napomena: Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljivosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i način vožnje opterećenju prikolice.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

Prilikom vuče prikolice:

- Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.
- Nemojte prekoračiti 100 km/h čak i ako neka država dopušta više brzine pod određenim uvjetima.
- Postavite teret što je moguće niže i središnje na osovinu vaše prikolice. Ako vučete neopterećeno vozilo, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost.
- Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.
- Okomita masa na vučnoj kugli mora iznositi najmanje 4% mase prikolice i ne smije prelaziti maksimalnu dopuštenu masu.
- Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak ljuľljanja.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

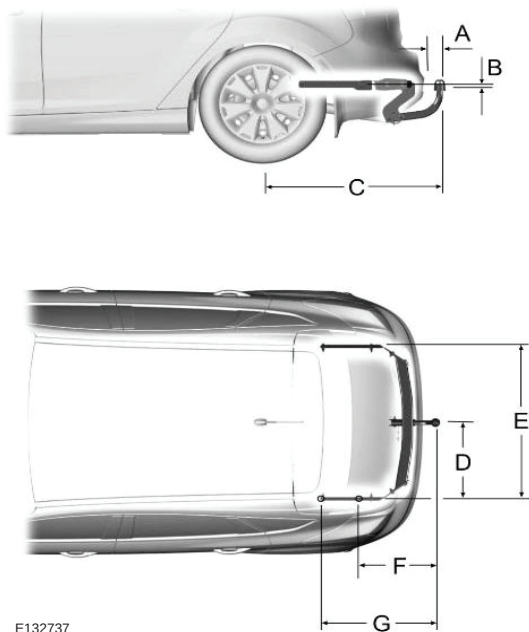
Kapacitet vuče prikolice vozila mogao bi biti ograničen vanjskim temperaturama.

Vuča prikolicе

Napomena: Preporučujemo korištenje sigurnosnog kabela za prikolicu. Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom korištenja sigurnosnog kabela za prikolicu.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

DIMENZIJE VUČNE POLUGE



Vuča prikolice

Mjera	Opis dimenzije	Dimenzije mm
A	Odbojnik do sredine vučne kugle.	71
B	Točka pričvršćivanja do sredine vučne kugle.	55
C	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	937
D	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	485
E	Udaljenost između bočnih nosača.	970
F	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	420
G	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	570

Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

Pogonski sklop	kg
Svi.	30

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod približno -25°C.

VOŽNJA NA SNIEGU I LEDU



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanesu tijekom skretanja, upravljajte u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Po ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja sva četiri kotača, nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte **Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača** (stranica 183).

UHODAVANJE

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

MJERE OPREZA PERFORMANSI VOZILA

- Potvrdite ispravne tlakove u gumama.
- Provjerite ima li znakova istrošenosti i oštećenja na kotačima i gumama. Zamijenite sve oštećene kotače ili gume.
- Nemojte voziti vaše vozilo pri visokim brzinama s više od dva putnika ili dok prevozite teret.

- Preporučuje se prelaziti uspornike, odnosno "ležeće policajce", ili spuštene rubnike polako i pod kutom od 45° radi smanjivanja rizika od oštećenja vozila.
- Nemojte voziti kroz autopraonice s vozilom pretjerano opterećenim putnicima ili prtljagom.
- Koristite samo komercijalne autopraonice bez mehaničkih gusjenica ili ručno pranje radi izbjegavanja mogućeg oštećenja.
- Stavite vaše vozilo mod privremenog praznog hoda kada ulazite u automatsku autopraonicu. Pogledajte **Što je mod privremenog praznog hoda** (stranica 180).

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

HITNI MANEVRI

U neizbježnoj hitnoj situaciji kada morate napraviti iznenadni oštar manevar, okrenite upravljač samo onoliko brzo i koliko je potrebno za izbjegavanje opasnosti. Prema potrebi lagano pritisnite papučicu gasa ili papučicu kočnice. Izbjegavajte nagle promjene smjera, naglo ubrzavanje i kočenje. Nagle promjene mogu povećati rizik od prevrtanja vozila, gubitka kontrole nad vozilom i ozljeda. Ako je moguće, koristite sve dostupne cestovne površine za stavljanje vašeg vozila pod kontrolu.

VOŽNJA KROZ BLATO I VODU

Blato

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u blatu. Ako se vaše vozilo zanesse, upravljajte u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom. Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak ostataka može uzrokovati neravnotežu koja može oštetiti pogonske komponente.

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu, moglo bi se izvući ljuľljanjem, odnosno pomicanjem vozila unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

Voda

Ako morate voziti kroz vodu, pridite joj oprežno. Pogledajte **Vožnja kroz plitku vodu** (stranica 282).

VOŽNJA PO BRDOVITOM ILI NAGNUTOM TERENU

Iako prirodne prepreke mogu zahtijevati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno prema gore ili ravno prema dolje.

Napomena: *Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, boćnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila. Kad god vozite na brdu, unaprijed odredite rutu koju možete koristiti. Nemojte voziti preko vrha brda bez provjere uvjeta na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatraća.*

Primijenite tek dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage uzrokuje proklizavanje guma, zanošenje ili gubitak trakcije i mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom. Prilikom spuštanja niz strmo

brdo, nemojte se spuštati nizbrdo u praznom hodu. Izbjegavajte iznenadna jaka koćenja radi održavanja okretanja prednjih kotaća i nastavka upravljanja vašim vozilom.

Napomena: *Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotaća (koćnica), primijenite koćnice ravnomjerno. Nemojte pumpati papučicu koćnice.*

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u vožnji na brdovitom ili strmom terenu, moglo bi se izvući ljuľljanjem, odnosno pomicanjem vozila unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

VOŽNJA PO PIJESKU

Kada vozite preko pijeska, pokušajte zadržati sva četiri kotaća na najćvrćem dijelu staze. Pomaknite mjenjać u niži stupanj prijenosa i mirno vozite kroz teren. Polako primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotaća. Nemojte voziti vaše vozilo u dubokom pijesku dulje vrijeme. To bi moglo pregrijati sustav. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka. Pogledajte **Pogon na sve kotaće - Informativne poruke** (stranica 182).

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u vožnji na brdovitom ili strmom terenu, moglo bi se izvući ljuľljanjem, odnosno pomicanjem vozila unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

ELEKTRIČNO VOZILO

MAKSIMIZIRANJE VAŠEG DOSEGA VOŽNJE

Vožnja po hladnom vremenu

Napunite vaše vozilo prije vožnje po hladnom vremenu.

Koristite grijanje sjedala i upravljača za udobnost zajedno s umjerenom temperaturom kabine i postavkama ventilatora za smanjenje energije potrebne za kontrolu klime.

Pred-kondicioniranje vašeg vozila

Možete pred-kondicionirati vaše vozilo korištenjem postavki odlaska i udobnosti za zagrijavanje ili hlađenje vaše kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno. Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja prije vašeg odlaska, temperaturom baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i manje energije bit će potrebno za grijanje ili hlađenje kabine na početku vaše vožnje. To vam pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje. Pogledajte

Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja (stranica 169).

Napomena: Postavkama odlaska i udobnosti također možete pristupiti korištenjem aplikacije FordPass.

Napomena: Niže postavke temperature kabine na sustavu kontrole klime rezultiraju boljim dosegom putovanja.

Parkiranje vašeg vozila

Pri temperaturama malo iznad točke smrzavanja i nižim, priključite vaše vozilo kada se ne koristi za održavanje performansi visokonaponske baterije.

Kada je moguće, parkirajte vaše vozilo pod natkrivenim prostorom ili u garaži. To će pomoći u moderiranju temperatura koje utječu na performanse visokonaponske baterije i zahtijevaju energiju za grijanje ili hlađenje kabine.

Stil vožnje

Doseg se smanjuje tijekom agresivne vožnje ili pri konstantno visokim brzinama. Agresivna vožnja tijekom duljeg razdoblja također bi mogla rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. Koristite aplikaciju putovanja na vašem dodirnom zaslonu za pregledavanje vaših rezultata vožnje. Pogledajte **Podaci o putovanju** (stranica 118).

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna bočnih pragova vašeg vozila.



Tijekom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustavljati vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno:

Savjeti za vožnju

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

PODNI OTIRAČI



UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da odgovara prostoru za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.



UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja zadržavanja tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.



Za ugradnju podnih otirača, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj.

Za uklanjanje podnog otirača, obrnite postupu ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte jesu li podni otirači dobro pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU

Svjetla za nuždu rade s uključenim ili isključenim kontaktom. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.



Tipka svjetla za nuždu nalazi se na središnjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetla za nuždu ako vaše vozilo predstavlja opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Ovaj postupak je samo za 12V bateriju koja se nalazi ispod prednjeg poklopca.

Napomena: Vaše vozilo ima 12V bateriju koja je lako dostupna ispod prednjeg poklopca. 12V baterija kontrolira prekidače i kontakte koji uključuju visokonaponsku bateriju. Nemojte pokretati visokonaponsku bateriju korištenjem standardne 12V baterije. Otvucite vaše vozilo do ovlaštenog trgovca ako visokonaponska baterija ne prihvata redovno punjenje.

Napomena: Nemojte pokušati pokrenuti vaše vozilo guranjem. Mogli biste uzrokovati oštećenje prijenosa.

Napomena: Nemojte odspojiti 12V bateriju iz električnog sustava vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

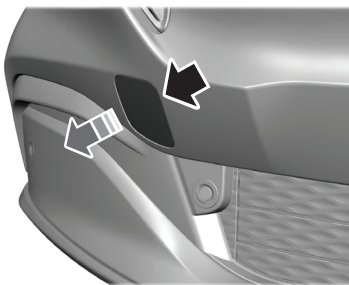
Otvaranje prednjeg prtljažnog prostora bez napajanja vozila

Ako su vrata otključana kada vaše vozilo izgubi napajanje, još uvijek možete otvoriti vrata pritiskom dodirne podloge na oblozi prozora dvaput unutar tri sekunde. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje vrata** (stranica 66). Dok su vrata otvorena, koristite ručicu otpuštanja za otvaranje prednjeg prtljažnog prostora. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora** (stranica 270).

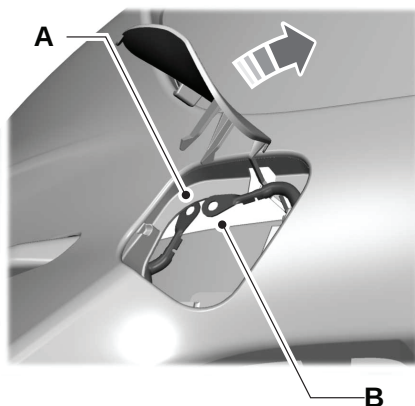
Napomena: Otključana vrata možete otvoriti ograničeni broj puta tijekom približno 72 sata nakon pražnjenja 12V baterije.

Ako su vrata zaključana kada vaše vozilo izgubi napajanje, slijedite korake u nastavku:

1. Koristite vanjsko napajanje kao što je 12-voltna kutija za pomoćno pokretanje.



2. Uklonite poklopac na prednjem dijelu vašeg vozila ispod prednjeg svjetla. Čvrsto pritisnite gornji desni rub poklopca, zatim povucite podignuti dio na donjoj lijevoj strani prema sebi.



3. Povucite obje žice iz otvora za otkrivanje oba terminala.
4. Spojite vanjski izvor napajanja na terminala.

Napomena: Vodite računa da crveni pozitivni kabel (A) spojite na crveni pozitivni terminal i crni negativni kabel (B) na crni negativni terminal.

5. Uključite vanjski izvor napajanja.

Napomena: Pogledajte upute proizvođača za korištenje vanjskog izvora napajanja.

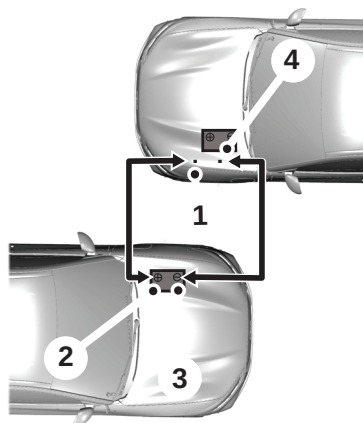
6. Odspojite vanjski izvor napajanja kada vam više nije potreban.
7. Za ponovnu ugradnju poklopca, obrnite postupak uklanjanja.

Za spajanje pomoćnih kabela



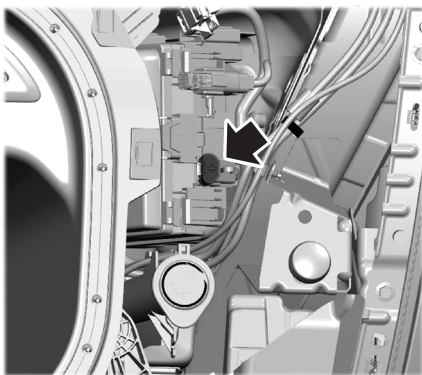
UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

Za pristup točkama spajanja pomoćnih kabela, uklonite stražnji i lijevi pokrov prednjeg prtljažnog prostora. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).

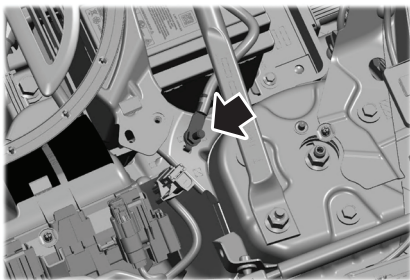


Napomena: Vodite računa da su kabeli udaljeni od pokretnih dijelova.

Informacije u slučaju sudara i kvara



1. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) terminal vozila s ispražnjenom baterijom.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.



4. Naposljetku, spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativnu (-) točku uzemljenja vozila s ispražnjenom baterijom.

5. Otključajte vozačeva vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 66).

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

Za pokretanje vašeg vozila

1. Neka motor pomoćnog vozila radi pri umjereno visokim okretajima.
2. Pomaknite birač mjenjača vozila s niskom razinom napunjenosti u položaj Park (P).
3. Uključite mod spremnosti za vožnju. Pogledajte **Pokretanje vozila** (stranica 145).
4. Neka oba vozila rade najmanje tri minute prije odspajanja kabela.

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla kada odspajate kabele. Vršni napon mogao bi oštetiti žarulje.*

Odspojite kabele obrnutim redoslijedom.

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog sudara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu i isprekidano oglašavanje trube u slučaju teškog sudara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

Informacije u slučaju sudara i kvara

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog sudara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu ili tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za isključivanje sustava.

Napomena: Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

NADJAČAVANJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE NAKON SUDARA

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE NAKON SUDARA

Sustav deaktivira visokonaponski sustav, ako se radi o baterijskom ili hibridno-električnom vozilu, u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

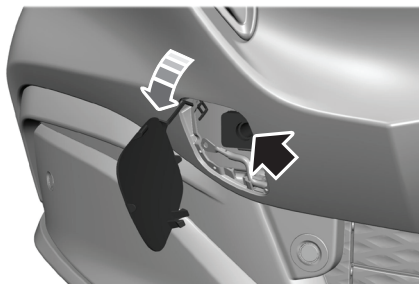
PONOVO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite vaše vozilo.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite vaše vozilo.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

VIČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VIČNOJ TOČKI



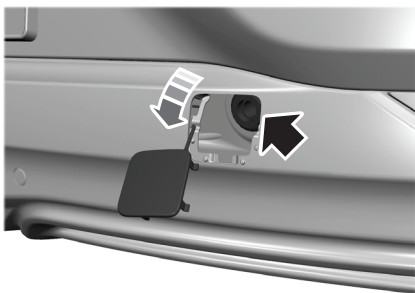
Informacije u slučaju sudara i kvara

Prednja vučna točka nalazi se na desnoj strani prednjeg odbojnika. Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite vrh poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac prema gore, a zatim ga izvucite ravno prema van.

Napomena: Poklopac ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI

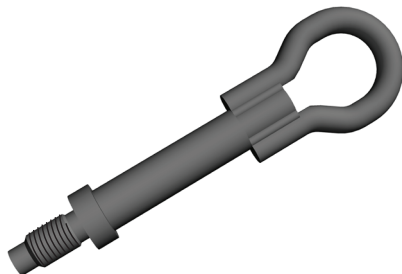


Stražnja vučna točka nalazi se na desnoj strani stražnjeg odbojnika. Za uklanjanje poklopca:

1. Lagano pritisnite vrh poklopca prema unutra.
2. Lagano podignite poklopac prema gore, a zatim ga izvucite ravno prema van.

Napomena: Poklopac ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.

LOCIRANJE VUČNOG OKA



Vučno oko nalazi se u ladici pretinca rezervnog kotača.

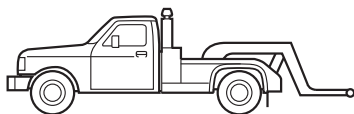
UGRADNJA VUČNOG OKA



UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedom.

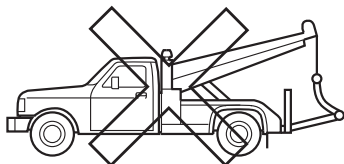
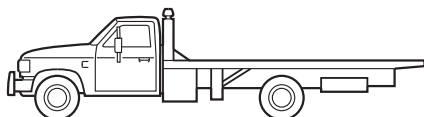
Vučno oko ima lijevi navoj. Umetnite vučno oko u vučnu točku i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju. Vodite računa da potpuno zategnete vučnu uzicu.

TRANSPORTIRANJE VOZILA



Kada koristite opremu za podizanje kotača radi vuče vozila sprijeda, postavite stražnje kotače na vučna kolica.

Kada koristite opremu za podizanje kotača radi vuče vozila sa stražnje strane, postavite prednje kotače na vučna kolica.



Ako trebate odvući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili pružatelju usluga pomoći na cesti.

Za vuču vašeg vozila preporučujemo korištenje dizalice na kotačima i kolica ili opreme s ravnom platformom. Nemojte vući s vučnim remenom. Ne odobravamo postupak vuče s vučnim remenom. Može doći do oštećenja vozila ako se nepravilno vuče ili na bilo koji drugi način.

Vaš proizvođač izdaje priručnik za vuču za sve ovlaštene operatere vučnih vozila. Neka vaš operater vučnog vozila pogleda ovaj priručnik za odgovarajuće postupke povezivanja i vuče.

Vuča vašeg vozila zahtijeva da svi kotači budu podignuti s tla. Time se sprječava oštećenje mehaničkih sustava i vozila.

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Pridržavajte se sljedećih smjernica kada vučete vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Vodite računa da pravilno osigurate vaše vozilo na vučno vozilo.*

Napomena: *Ako niste sigurni u konfiguraciju vozila, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane neoperativno bez pristupa kolicima za kotače ili prikolici za prijevoz vozila, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu, bez obzira na pogonski sklop, pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed za vuču u smjeru prema naprijed.
- Uključite hitnu vuču (Emergency Tow).
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Uključivanje hitne vuče (Emergency Tow)

1. Pravilno osigurajte vaše vozilo na vučno vozilo.

2. Uključite vaše vozilo u mod električnih potrošača. Pogledajte **Pokretanje i isključivanje** (stranica 145).
3. Primijenite parkirnu kočnicu.
4. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
5. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
6. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
7. Pritisnite i držite **Emergency Tow** (Hitna vuča) dok se na dodirnom zaslonu pojavi potvrdna poruka.
8. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
9. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: *Potvrdna poruka pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.*

10. Otpustite parkirnu kočnicu.
11. Isključite vaše vozilo.

Isključivanje hitne vuče (Emergency Tow)

1. Uključite vaše vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P). Prikazuje se poruka na zaslonu instrument ploče, a na zaslonu instrument ploče i na biraču mjenjača prikazuje se Park (P).

Vuča vašeg vozila

VUČA VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VUČA VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Neutral tow Remove park brake for towing (Neutralna vuča Uklonite parkirnu kočnicu za vuču)	Prikazuje se kao podsjetnik da otpustite parkirnu kočnicu za hitnu vuču vašeg vozila.
Neutral tow disengaged (Neutralna vuča isključena)	Prikazuje se kada je hitna vuča isključena.
Neutral tow engaged Turn ignition off for towing (Neutralna vuča uključena Isključite kontakt za vuču)	Prikazuje se kao podsjetnik da isključite vozilo za hitnu vuču vašeg vozila.
Neutral tow engaged Depress brake and select Park to exit Neutral tow (Neutralna vuča uključena Pritisnite kočnicu i odaberite Park (P) za izlazak iz neutralne vuče)	Prikazuje se kao podsjetnik da je hitna vuča aktivna. Za izlaz iz hitne vuče, pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Ne možete rekreativno vući vaše vozilo. Vaše vozilo možete vući samo u hitnim slučajevima.

MJERE OPREZA OSIGURAČA



UPOZORENJE: Uvijek odspojite bateriju prije servisiranja osigurača za velike struje.



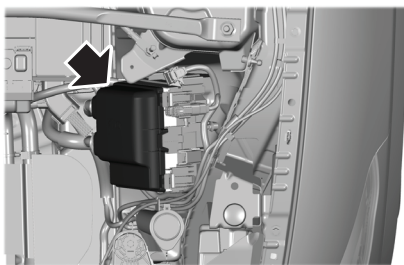
UPOZORENJE: Za smanjivanje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.



UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu amperažu. Korištenje osigurača s višom amperažom može uzrokovati teško oštećenje žice i izazvati požar.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

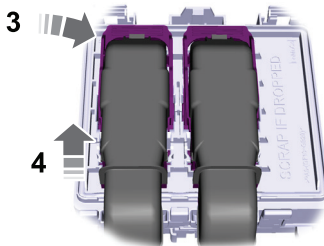


PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

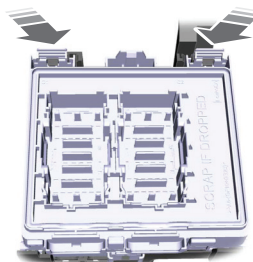
1. Uklonite pokrov prtljažnog prostora. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).



2. Povucite zasun prema sebi i uklonite gornji poklopac.



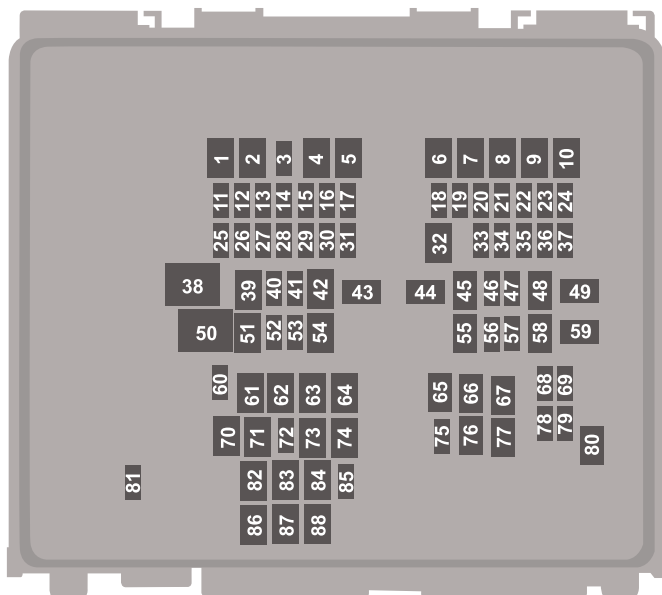
3. Podignite polugu konektora prema gore.
4. Povucite konektor prema gore za uklanjanje.



5. Povucite oba zasuna prema sebi i uklonite kutiju s osiguračima.

6. Okrenite kutiju s osiguračima i otvorite poklopac.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	-	Ne koristi se.
2	40 A	Lijevi odmrzivač vjetrobranskog stakla.
3	-	Ne koristi se.
4	40 A	Desni odmrzivač vjetrobranskog stakla. Grijane mlaznice perajača vjetrobranskog stakla.
5	-	Ne koristi se.
6	-	Ne koristi se.
7	-	Ne koristi se.

Osigurači

Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
8	-	Ne koristi se.
9	-	Ne koristi se.
10	-	Ne koristi se.
11	15 A	Upravljački modul pogonskog sklopa.
12	-	Ne koristi se.
13	15 A	Električni kompresor klimatizacije. Aktivna rešetka hladnjaka. Rashladna pumpa grijača upravljačkog modula pogonskog sklopa. Zaporni ventil grijača upravljačkog modula pogonskog sklopa.
14	15 A	Pumpa ulja prijenosa sekundarne pogonske jedinice (GT).
15	-	Ne koristi se.
16	10 A	Upravljački modul napunjenosti baterije.
17	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
18	10 A	Upravljački modul pogonskog sklopa.
19	10 A	Upravljački modul kočionog sustava.
20	5 A	Indikator statusa priključka za punjenje.
21	5 A	Zavojnica releja aktuatora prednjeg prtljažnog prostora.
22	20 A	Pojačalo.
23	20 A	Stražnja elektronička vrata s vozačeve strane.
24	-	Ne koristi se.
25	25 A	Lijeva poboljšana prednja svjetla.
26	25 A	Desna poboljšana prednja svjetla.
27	5 A	Održavanje napajanja.
28	5 A	Zavojnica releja aktuatora prednjeg prtljažnog prostora.
29	5 A	DC/DC pretvarač.
30	-	Ne koristi se.
31	5 A	Elektronički servoupravljač.

Osigurači

Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
32	30 A	Upravljački modul karoserije.
33	20 A	Napredni sustav pomoći vozaču.
34	10 A	Upravljački modul prednjih svjetala. Lijevo prednje svjetlo. Desno prednje svjetlo.
35	15 A	Grijanje upravljača.
36	10 A	Primarni upravljački modul hibridnog pogonskog sklopa. Razvodna kutija pomoćnog napajanja. Sekundarni upravljački modul hibridnog pogonskog sklopa.
37	20 A	Truba.
38	40 A	Motor ventilatora.
39	-	Ne koristi se.
40	-	Ne koristi se.
41	20 A	Pojačalo.
42	30 A	Vozačevo električno sjedalo.
43	40 A	Ventili sustava protiv blokiranja kotača.
44	60 A	Razvodna kutija pomoćnog napajanja.
45	30 A	Suvozačevo električno sjedalo.
46	-	Ne koristi se.
47	-	Ne koristi se.
48	-	Ne koristi se.
49	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača.
50	60 A	Ventilator hlađenja.
51	-	Ne koristi se.
52	5 A	USB priključak.
53	-	Ne koristi se.
54	-	Ne koristi se.
55	30 A	Grijanje sjedala.

Osigurači

Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
56	20 A	Modul prednjeg prtljažnog prostora.
57	10 A	Konektor podatkovne veze.
58	-	Ne koristi se.
59	40 A	Upravljački modul karoserije.
60	-	Ne koristi se.
61	20 A	Pomoćna točka napajanja.
62	-	Ne koristi se.
63	-	Ne koristi se.
64	30 A	Električna vrata prtljažnika.
65	30 A	Modul dinamike vozila.
66	-	Ne koristi se.
67	-	Ne koristi se.
68	5 A	Upravljački modul elektronike baterije.
69	20 A	Stražnja elektronička vrata sa suvozačeve strane.
70	20 A	Ne koristi se (rezerva).
71	20 A	Pomoćna točka napajanja.
72	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
73	-	Ne koristi se.
74	30 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
75	-	Ne koristi se.
76	30 A	Grijanje stražnjeg stakla.
77	-	Ne koristi se.
78	20 A	Prednja elektronička vrata s vozačeve strane.
79	20 A	Prednja elektronička vrata sa suvozačeve strane.
80	-	Ne koristi se.
81	10 A	Pumpa perača stražnjeg prozora.

Osigurači

Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
82	-	Ne koristi se.
83	-	Ne koristi se.
84	40 A	Modul svjetla za vuču prikolice.
85	5 A	Senzor kiše.
86	-	Ne koristi se.
87	-	Ne koristi se.
88	-	Ne koristi se.

KUTIJA OSIGURAČA BATERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA BATERIJE



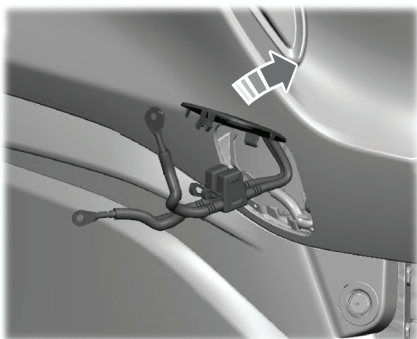
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA BATERIJE

1. Pritisnite gornju desnu stranu poklopca, zatim povucite podignuti dio na donjoj lijevoj strani prema sebi.

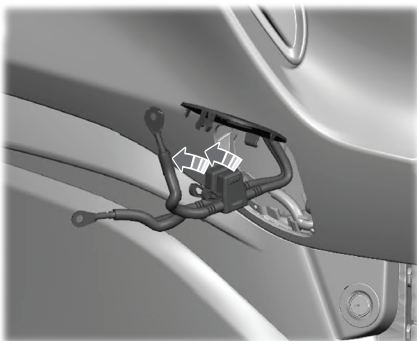
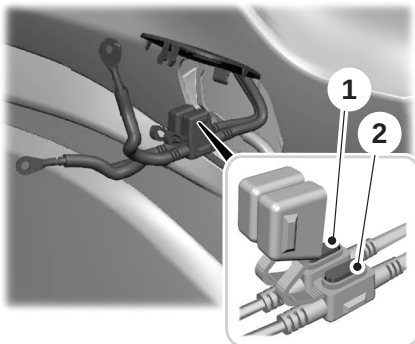


Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTJI OSIGURAČA BATERIJE



2. Povucite obje žice iz otvora za otkrivanje osigurača.



3. Uklonite poklopce koji pokrivaju osigurače.

Osigurači

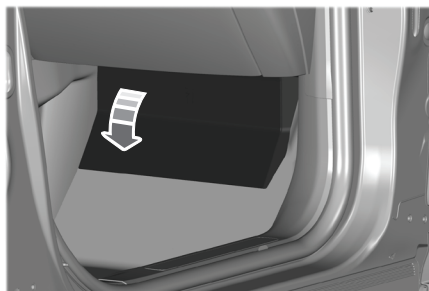
Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	20 A	Prednji prtljažni prostor.
2	20 A	Prednji prtljažni prostor.

KUTIJA OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

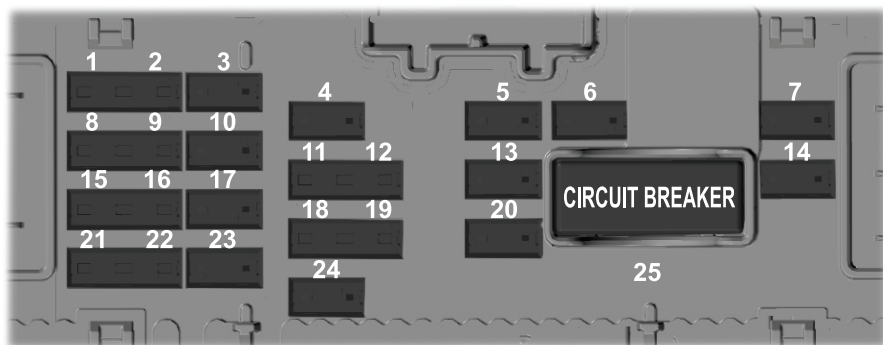


PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

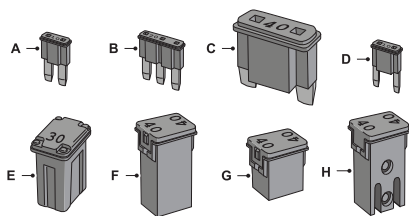


Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	Upravljački modul sigurnosnog sustava.
2	5 A	Ne koristi se.
3	10 A	Ne koristi se.
4	10 A	Multifunkcijski zaslon.
5	20 A	Ne koristi se.
6	10 A	Ne koristi se.
7	30 A	Modul suvozačevih vrata.
8	5 A	Ne koristi se.
9	5 A	Automatsko zatamnjenje vanjskog retrovizora. Indikator deaktivacije suvozačevog zračnog jastuka.
10	10 A	Ne koristi se.
11	5 A	Električna vrata prtljažnika. Aktivacijski modul hands-free vrata prtljažnika.
12	5 A	Protuprovalni alarm. Prekidač keyless tipkovnice. Aktivacijski prekidač prednjih vrata s vozačeve strane. Aktivacijski prekidač stražnjih vrata s vozačeve strane.

Osigurači

Lokacija osigurača	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
13	15 A	Ne koristi se.
14	30 A	Modul vozačevih vrata.
15	15 A	Ne koristi se.
16	15 A	Aktivni ovjes (GT).
17	15 A	SYNC.
18	7,5 A	Modul bežičnog punjenja uređaja. Nadzor statusa vozača. Aktivacijski prekidač prednjih vrata sa suvozačeve strane. Aktivacijski prekidač stražnjih vrata sa suvozačeve strane.
19	7,5 A	Paket prekidača prednjih svjetala. Niskoenergetski modul Bluetootha. Modul upravljačke jedinice telematike. Tipka pokretanja.
20	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
21	7,5 A	Modul mrežnog prolaza (gateway). Kontrola klime. Modul ručice/birača mjenjača.
22	7,5 A	Instrument ploča. Upravljački modul stupa upravljača.
23	20 A	Audio jedinica.
24	20 A	Baterijski pričuvni alarm.
25	30 A osigurač	Ne koristi se.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case Low Profile.
- H Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Vodite računa da se vaše vozilo redovito servisira radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno obučeni tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

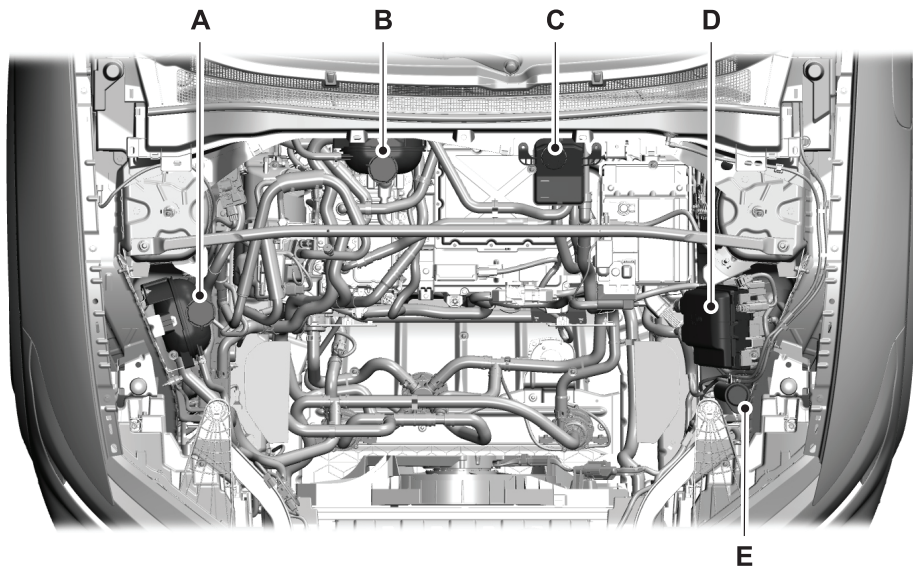
Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove koji su u skladu sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 331).

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora** (stranica 270).

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



- A Spremnik rashladne tekućine elektronike elektromotora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 304).
- B Spremnik rashladne tekućine baterije. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine** (stranica 304).
- C Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjera kočione tekućine** (stranica 183).
- D Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 292).
- E Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 95).

Napomena: *Neke od ovih komponenta nalaze se ispod pokrova prtljažnog prostora i ne mogu se vidjeti bez uklanjanja pokrova. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).*

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine dok je vozilo uključeno ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladno sredstvo preko oznake **MAX**.

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**.*

Vaše vozilo ima rashladni sustav baterije i rashladni sustav elektronike elektromotora. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 303). Za pristup spremni-

cima potrebno je ukloniti pokrove prtljažnog prostora. Pogledajte **Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 272).

Kada je elektromotor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o rasporedu održavanja.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Provjerite koncentraciju rashladne tekućine korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

Dodavanje rashladne tekućine

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepjenja malih prolaza u rashladnom sustavu elektromotora. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava** (stranica 333).

Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti elektromotor ili komponente rashladnog sustava i moglo bi uzrokovati oštećenje koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Tekućine za automobile nisu međusobno zamjenjive.*

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive*

jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava elektromotora ili sustava grijanja elektromotora.

Napomena: Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s destiliranom vodom. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava** (stranica 333). Korištenje vode koja nije deionizirana može doprinijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.

Napomena: Rashladne tekućine koje se prodaju za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Posljedično oštećenje komponenata može poništiti Jamstvo vozila.

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtnja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava** (stranica 333).
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite poklopac u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dovođenje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad vašeg vozila s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem i mogućim oštećenjem elektromotora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine radi dolaska do mjesta servisa vozila. U tom slučaju, neka kvalificirano osoblje učini sljedeće što je prije moguće:

1. Isprazni rashladni sustav.
2. Kemijski očisti rashladni sustav.
3. Ponovno napuni rashladnu tekućinu.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje od korozije, pregrijavanja ili smrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje uslijed pregrijavanja ili smrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

Reciklirana rashladna tekućina

Ne preporučujemo korištenje reciklirane rashladne tekućine jer odobreni postupak recikliranja još nije dostupan.

Iskorištenu rashladnu tekućinu zbrinite na odgovarajući način. Sljedite propise i standarde vaše zajednice za recikliranje i zbrinjavanje automobilske tekućine.

Teške klime

Ako vozite u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima:

- Možda će biti potrebno povećati koncentraciju rashladne tekućine iznad 50%.
- Koncentracija rashladne tekućine od 60% pruža poboljšanu zaštitu od točke smrzavanja.
- Koncentracije rashladne tekućine iznad 60% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja rashladne tekućine i mogu uzrokovati oštećenje elektromotora.

Ako vozite u ekstremno vrućim klimatskim uvjetima:

- Koncentraciju rashladne tekućine možete smanjiti na 40%.
- Koncentracija rashladne tekućine od 40% pruža poboljšanu zaštitu od pregrijavanja.
- Koncentracije rashladne tekućine ispod 40% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja i zaštitu od korozije svojstvene rashladnoj tekućini i mogu uzrokovati oštećenje elektromotora.

Zamjena rashladne tekućine

Zamijenite rashladnu tekućinu u određenim intervalima prijeđene kilometraže navedenim u informacijama o rasporedu održavanja. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava** (stranica 333).

PROVJERAVANJE TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA

Ako je potrebno, neka ovlaštenu trgovcu provjeri i zamijeni tekućinu mjenjača u ispravnom servisnom intervalu.

Automatski mjenjač nema šipku za mjerenje tekućine mjenjača.

Pogledajte informacije o rasporedu održavanja za planirane intervale provjere i zamjene tekućina. Vaš mjenjač ne troši tekućinu.

Međutim, ako primijetite znakove curenja tekućine, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Nemojte koristiti dodatne aditive za tekućinu mjenjača, tretmane ili sredstva za čišćenje. Korištenje ovih materijala može utjecati na rad mjenjača i rezultirati oštećenjem unutarnjih komponenata mjenjača.

12V BATERIJA

ZAMJENA 12V BATERIJE

Ako je 12V bateriju potrebno servisirati, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

PUNJENJE 12V BATERIJE

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije visokog napona na niski napon koja 12V bateriju održava napunjenom od strane visokonaponske baterije. Ako je razina napona 12V baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12V bateriju kada je vozilo isključeno.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli kada je aktiviran zeleni indikator spremnosti za vožnju, to znači da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
12V battery malfunction Service soon (Kvar baterije 12V Servisirajte uskoro)	Vaše vozilo ima problem sa 12V baterijom. Preporučujemo da sustav baterije provjeri ovlašteni trgovac električnim vozilima.
Electric range reduced due to park/hazard lamps on while vehicle off (Električni doseg smanjen zbog uključenih parkirnih svjetala/ svjetla za nuždu dok je vozilo isključeno)	Doseg električnog vozila smanjen je zbog uključenih parkirnih svjetala i/ili svjetala za nuždu dok je vaše vozilo bilo isključeno.
Electrical system drain Service required (Pražnjenje električnog sustava Potreban servis)	Vaše vozilo ima električno pražnjenje unutar vozila. Molimo vas da provjerite postoje li naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli prazniti bateriju. Ako ih ne pronađete, molimo vas da vaše vozilo servisira ovlašteni trgovac električnim vozilima.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Vertikalno i horizontalno podešavanje usmjeravanja

Vertikalno i horizontalno usmjeravanje je podesivo. Preporučujemo da posjetite ovlaštenog trgovca.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Vaše vozilo ima LED svjetla. Ovo nisu stavke koje se mogu servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Vaše vozilo ima LED svjetla. Ovo nisu stavke koje se mogu servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno tijekom vremena može uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila.

Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Dobro isperite područje nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.

Napomena: Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje teških naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na duže vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače dok su vrući.

Napomena: Neke autopraonice mogu oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala može oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 14.000 kPa (2000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 82°C.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova od površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: *Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogu zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogu škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: *Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.*

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju i dalje na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: *Nemojte proljevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.*

Napomena: *Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.*

ČIŠĆENJE SJEDALA I STROPNIH OBLOGA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Čišćenje sjedala i stropnih obloga od tkanine

Preporučujemo da sjedala i stropne obloge od tkanine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Čišćenje vinila

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podni otirač prije vraćanja otirača u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer ti postupci mogu oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Paketi spojlera karoserije

MJERE OPREZA PAKETA SPOJLERA KAROSERIJE

Udaljenost između donje strane vašeg vozila i tla manja je nego kod drugih modela. Vozite s iznimnom pažnjom radi izbjegavanja oštećenja vašeg vozila.

Skladištenje vašeg vozila

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, pročitajte sljedeće preporuke za održavanje kako biste bili sigurni da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Projektiramo i testiramo sva vozila i njihove komponente za pouzdanu, redovitu vožnju. Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje može dovesti do pogoršanja performansi ili kvara, osim ako koristite posebne mjere opreza za očuvanje komponenata vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračenom mjestu.
- Zaštitite od sunčeve svjetlosti, ako je moguće.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim mjestima.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi nanosite vosak kada perete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

Rashladni sustav

- Zaštitite od niskih temperatura.
- Prilikom uklanjanja vašeg vozila iz skladištenja, provjerite razinu rashladne tekućine. Potvrdite da nema curenja rashladnog sustava i da je tekućina na preporučenoj razini.

Baterijski sustavi

Preporučujemo sljedeće radnje za vaše vozilo:

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti baterije mora biti približno 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12V baterije, što će smanjiti opterećenje sustava na visokonaponsku bateriju.

Napomena: *Vodite računa da je vozilo isključeno i da su vrata zatvorena najmanje pet minuta prije odspajanja 12V baterije.*

Kočnice

- Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.

Razno

- Vodite računa da su svi spojevi, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Pomaknite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Vozite vaše vozilo 4,5 m unaprijed-unatrag radi uklanjanja naslaga hrđe.
- Provjerite razine rashladne tekućine kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako ste uklonili 12V bateriju, očistite krajeve kabela 12V baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Ljetne gume pružaju najbolje performanse na mokrim i suhim cestama. Ljetne gume nemaju ocjenu prijanjanja/trakcije gume za blato i snijeg (M+S ili M/S) na bočnici gume. S obzirom na to da ljetne gume nemaju iste performanse trakcije kao cjelogodišnje gume ili zimske gume, ne preporučujemo korištenje ljetnih guma kada temperature padnu na oko 7°C ili niže, ovisno o istrošenosti guma i uvjetima okoline ili u uvjetima snijega i leda. Kao i kod svih guma, na performanse ljetnih guma utječu istrošenost guma i uvjeti okoline. Ako morate voziti u takvim uvjetima, preporučujemo korištenje guma za blato i snijeg (M+S, M/S), cjelogodišnjih guma ili zimskih guma.

Ljetne gume uvijek skladištite u zatvorenom prostoru na temperaturama iznad -7°C. Smjese gume koje se koriste u ovim gumama gube fleksibilnost i mogu razviti površinske pukotine u području gaznog sloja pri temperaturama ispod -7°C. Ako su gume bile izložene temperaturama od -7°C ili nižima, zagrijte ih u zagrijanom prostoru na najmanje 5°C najmanje 24 sata prije montiranja na vozilo ili premještanja vozila s montiranim gumama ili provjere napuhavnosti guma. Uvijek pregledajte gume nakon razdoblja skladištenja i prije korištenja.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama.



UPOZORENJE: Zimske gume moraju biti istih dimenzija, indeksa nosivosti i brzine kao one koje je originalno isporučio Ford. Korištenje bilo koje gume ili kotača koje nije preporučio Ford može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti. Dodatno, korištenje guma i kotača koji nisu preporučeni može uzrokovati kvar upravljanja, ovjesa, osovina, prijenosa ili jedinice za prijenos snage. Slijedite tlakove u gumama koje preporučuje Ford, a nalaze se na oznaci s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti (na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje zasun na vratima, pored vozačevog sjedala) ili na oznaci guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Nepridržavanje preporučenih tlakova u gumama može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznoj sloja i nepovoljno utjecati na upravljivost vašeg vozila.

Informacije o kotačima i gumama

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavite samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.



UPOZORENJE: Zapamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojem stanju na cesti može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prijanjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost vozača da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću. Ako se vaš sustav elektroničke kontrole stabilnosti aktivira, USPORITE.



UPOZORENJE: Gume i kotači moraju biti istih dimenzija, indeksa nosivosti i brzine kao one originalno postavljene na vozilo. Korištenje bilo koje druge gume ili kotača može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila. Dodatno, korištenje guma i kotača koji nisu preporučeni može uzrokovati kvar upravljanja, ovjesa, osovine, prijenosa ili jedinice za prijenos snage.

Slijedite tlakove u gumama koje preporučuje Ford, a nalaze se na oznaci s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti ili na oznaci guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.

Gume na vašem vozilu mogu imati gazne površine za sve vremenske uvjete radi osiguravanja trakcije na kiši i snijegu. U nekim klimatskim područjima morat ćete koristiti zimske gume i lance na vašem vozilu u hitnim situacijama ili ako to zahtijeva zakon.

Napomena: *Izolacija ovjesa i odbojnici pomoći će u sprječavanju oštećenja vozila. Nemojte uklanjati ove komponente iz vašeg vozila kada koristite zimske gume i lance.*

Napomena: *Prebrza vožnja za uvjete na cesti stvara mogućnost gubitka kontrole nad vozilom. Dugotrajna vožnja pri vrlo visokim brzinama može rezultirati oštećenjem komponenta vozila.*

Napomena: *Lanci za snijeg mogu oštetiti aluminijske kotače.*

Slijedite ove smjernice kada koristite zimske gume i lance:

- Koristite sajle ultra-niskog profila, dimenzija 10 mm ili manje mjereno na bočnici vaše gume, samo s cjelogodišnjim gumama dimenzija 225/60 R18.
- Nemojte koristiti lance za snijeg ili sajle s gumama dimenzija 225/55 R19 ili 245/45 R20.
- Ne zadovoljavaju svi lanci za snijeg ili sajle S-klase ista ograničenja. Lanci ovog ograničenja dimenzije uključivat će uređaj za zatezanje.
- Kupite lance ili sajle od proizvođača koji jasno označava ograničenja dimenzija od karoserije do gume. Lanci za snijeg ili sajle moraju biti montirani u paru samo na stražnje gume.

Informacije o kotačima i gumama

- Kada vozite s lancima za snijeg, nemojte prekoračiti 50 km/h ili maksimalnu brzinu koju preporučuje proizvođač lanaca, što god je niže.
- Sigurno ugradite sajle, pazeći da sajle ne dodiruju bilo koje ožičenje ili kočione vodove.
- Vozite oprezno. Ako čujete da se sajle trljaju ili udaraju o vozilo, zaustavite se i ponovno ih zategnite. Ako to ne uspije, uklonite sajle radi sprječavanja oštećenja vozila.
- Uklonite lance za snijeg kada više nisu potrebni. Nemojte koristiti lance za snijeg na suhim cestama.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s lancima za snijeg ili sajlama, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlak u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 318).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i može rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To također može rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučeni tlak u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenog tlaka čak i ako je manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koji se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakom napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Preporučeni tlak u gumama nalazi se i na oznaci s certifikatom o sigurnosnoj sukladnosti, pričvršćenoj ili na stup šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje zasun na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

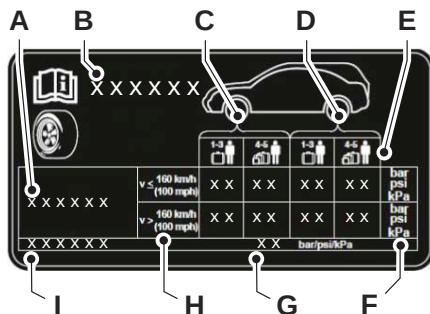
Nepridržavanje preporučenih tlakova u gumama može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja i nepovoljno utjecati na upravljivost vašeg vozila.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci s informacijama o gumama na B-stupu s vozačeve strane.

Provjerite tlakove u svim gumama dok su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Njega guma



- A Dimenzija guma.
- B Model vozila.
- C Tlak prednjih guma.
- D Tlak stražnjih guma.
- E Opterećenje vozila.
- F Mjerna jedinica
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Predviđena konstantna brzina vozila.
- I Dimenzija gume rezervnog kotača.

E254054

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice do 100 km/h	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
225/60 R18 ¹	2,4 bar (35 psi)	2,8 bar (41 psi)	2,5 bar (36 psi)	3,4 bar (49 psi)
225/55 R19	2,4 bar (35 psi)	2,8 bar (41 psi)	2,5 bar (36 psi)	3,4 bar (49 psi)
245/45 R20	2,4 bar (35 psi)	2,5 bar (36 psi)	2,4 bar (35 psi)	2,7 bar (39 psi)

¹-Lance za snijeg postavite samo na navedene gume.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzor sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće dati upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

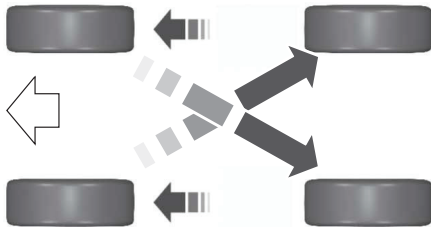
Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremenu upotrebu i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

Napomena: Nakon rotacije guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

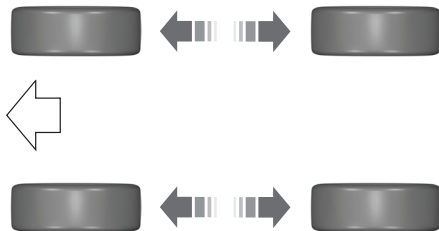
Dijagram rotacije guma

Slijedite dijagram koji prikazuje ispravne lokacije guma za rotiranje guma.

Neusmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i kanistra smjese za brtvljenje koja će učinkovito zatvoriti većinu rupa. Ovaj set omogućit će privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

Napomena: Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u kanistru za samo jedan popravak gume. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za zamjenske kanistre brtvila.

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

Napomena: Nemojte koristiti set ako je guma teško oštećena. Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gaznog sloja gume.

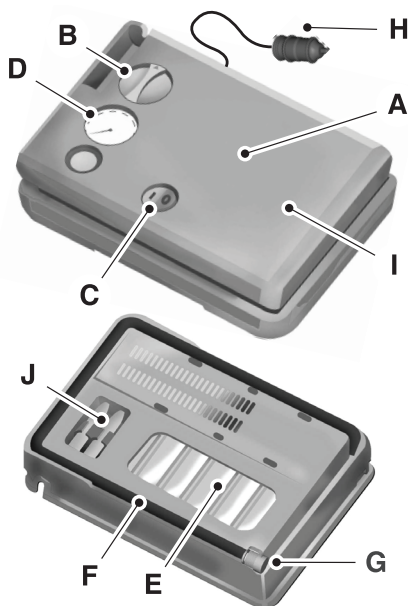
Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume. Guma se možda neće potpuno zabrtviti.

- Vozite oprezno i izbjegavajte nagle manevre upravljanja.
- Povremeno kontrolirajte tlak u gumi koja je bila probušena; ako guma gubi tlak, dogovorite da se vozilo odvuče.
- Pročitajte informacije u odjeljku Savjeti za korištenje seta radi osiguravanja sigurnog rada seta i vašeg vozila.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se nalazi ispod podnice prtljažnika u stražnjem dijelu vozila.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



- A Kompresor zraka (unutra)
- B Prekidač birača
- C Tipka za uključivanje i isključivanje
- D Mjerač tlaka zraka
- E Boca i kanistar brtvila
- F Crijevo dvostruke namjene: zrak i popravak
- G Konektor ventila gume

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

- H Utikač napajanja
- I Kućište
- J Adapteri za bicikl/zračne madrace/sportske lopte

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Savjeti za korištenje seta

Za osiguravanje sigurnog rada seta:

- Prije korištenja seta, vodite računa da je vaše vozilo sigurno izvan ceste i udaljeno od pokretnog prometa.
- Nemojte uklanjati strane predmete, poput čavala ili vijaka, iz gume.
- Nemojte dopustiti da kompresor kontinuirano radi dulje od 15 minuta. To će pomoći u sprječavanju pregrijavanja kompresora.
- Koristite set samo kada je temperatura okoline između -30°C i 70°C.
- Smjesu za brtvljenje koristite samo prije isteka roka upotrebe. Rok upotrebe nalazi se na naljepnici na kanistru brtvila i može se vidjeti kroz pravokutni prozor na dnu kompresora. Redovito provjeravajte rok upotrebe i zamijenite kanistar kada brtvilu istekne rok trajanja.

Napomena: Smjesa za brtvljenje sadrži lateks. Poduzmite odgovarajuće mjere opreza za izbjegavanje bilo kakve alergijske reakcije.



Kada je potrebno samo napuhavanje gume ili drugih predmeta, birač mora biti u položaju Air

(Zrak).

Što učiniti kada je guma probušena

Probušena guma unutar gaznoga sloja gume može se popraviti u dvije faze korištenjem seta.

- U prvoj fazi, guma će se ponovno napuhati smjesom za brtvljenje i zrakom. Nakon što je guma napuhana, trebat ćete voziti vozilo kratku udaljenost (otprilike 6 km) za raspoređivanje brtvila u gumi.
- U drugoj fazi, morat ćete provjeriti tlak u gumi i, ako je potrebno, prilagoditi ga specficiranim tlaku napuhavanja gume vozila.

Prva faza: Ponovno napuhavanje gume smjesom za brtvljenje i zrakom



UPOZORENJE: Nemojte stajati direktno iznad seta tijekom napuhavanja gume. Ako primijetite bilo kakva neuobičajena izbočenja ili deformacije na bočnici gume tijekom napuhavanja, prekinite postupak i nazovite pomoć na cesti.



UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka unutar 15 minuta, prekinite postupak i nazovite pomoć na cesti.

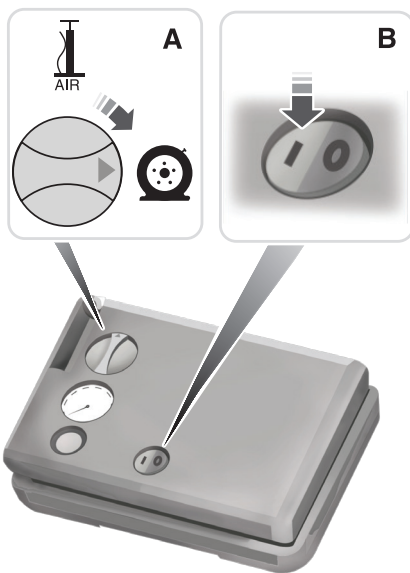
Parkirajte vozilo na sigurnom, ravnom i zaštićenom području, dalje od pokretnog prometa.

Uključite svjetla za nuždu. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite vozilo. Pregledajte ima li na probušenoj gumi vidljivih oštećenja.

Ako je guma probušena na bočnici, prekinite postupak i nazovite pomoć na cesti.

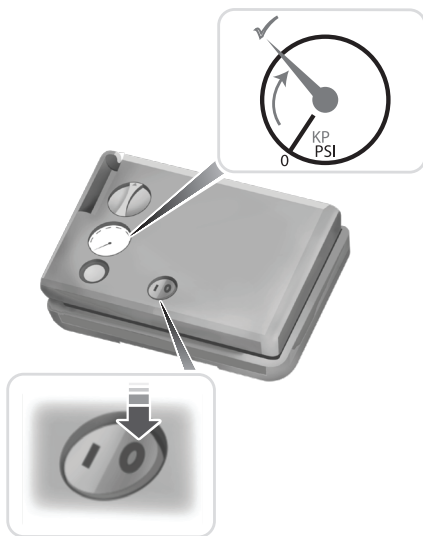
1. Uklonite čep ventila s ventila gume.
2. Odmotajte crijevo dvostruke namjene (crna cijev) sa stražnje strane kućišta kompresora.
3. Pričvrstite crijevo na ventil gume okretanjem konektora u smjeru kazaljke na satu. Čvrsto zategnite spoj.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



4. Priključite kabel napajanja u 12-voltnu utičnicu u vozilu.
5. Uklonite naljepnicu upozorenja koja se nalazi na kućištu i postavite je na vrh prednje konzole ili na sredinu armature.
6. Okrenite prekidač (A) u smjeru kazaljke na satu u položaj brtvila. Uključite set pritiskom tipke za uključivanje/isključivanje (B).
7. Napuhnite gumu do tlaka navedenog na oznaci guma koja se nalazi na vozačevim vratima ili području dovratnika. Konačni tlak u gumi potrebno je provjeriti s isključenim kompresorom radi dobivanja točnog očitavanja tlaka.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



8. Kada se dosegnu preporučeni tlak u gumi, isključite set, odspojite kabel napajanja i odspojite crijevo od ventila gume. Ponovno postavite čep ventila na ventil gume i vratite set u stražnji dio vozila.
9. Vozite vozilo 6 km za ravnomjerno raspoređivanje brtvila u gumi.

Napomena: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu do moguće sigurnog zaustavljanja uz rub ceste radi pozivanja pomoći na cesti. Nemojte nastaviti u drugu fazu ovog postupka.

Druga faza: Provjera tlaka u gumi sa setom za napuhavanje

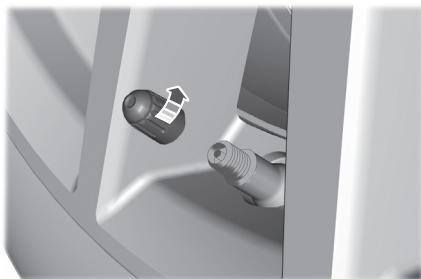


UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka unutar 15 minuta, prekinite postupak i nazovite pomoć na cesti.



UPOZORENJE: Utikač napajanja može se zagrijati nakon korištenja i treba pažljivo rukovati njime prilikom odspajanja.

Provjerite tlak zraka u vašim gumama na sljedeći način:



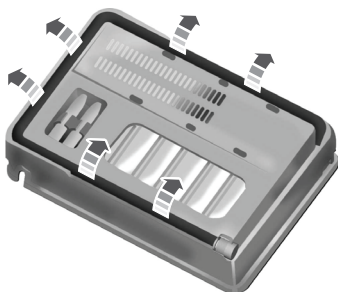
1. Uklonite čep ventila s ventila gume.
2. Čvrsto zavrtnite crijevo kompresora zraka na nastavak ventila okretanjem u smjeru kazaljke na satu.
3. Pritisnite i okrenite prekidač u smjeru kazaljke na satu u položaj zraka.
4. Ako je potrebno, uključite kompresor i prilagodite tlak zraka u gumi na preporučeni tlak napuhavanja.
5. Odspojite crijeva, ponovno postavite čep ventila na gumu i vratite set u stražnji dio vozila.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što učiniti nakon što je guma zabrtvljena
Nakon korištenja seta za brtvljenje vaše gume, morat ćete zamijeniti kanistar brtvila. Kanistri brtvila i rezervni dijelovi mogu se nabaviti kod ovlaštenog trgovca. Prazni kanistri brtvila mogu se zbrinuti kod kuće. Međutim, kanistre koji još uvijek sadrže tekuće brtvilo potrebno je zbrinuti u skladu s lokalnim propisima o odlaganju otpada.

Uklanjanje kanistra brtvila iz seta



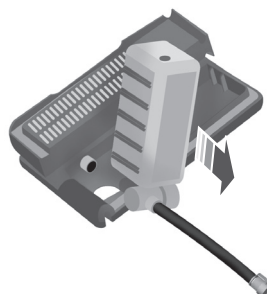
1. Odmotajte crijevo dvostruke namjene (crna cijev) iz kućišta kompresora.



2. Odmotajte kabel napajanja.



3. Uklonite stražnji poklopac.

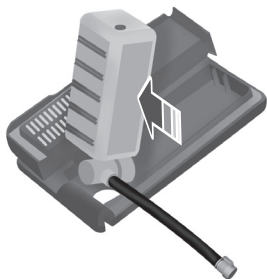


4. Okrenite kanistar brtvila prema gore za 90 stupnjeva i povucite ga od kućišta za uklanjanje.

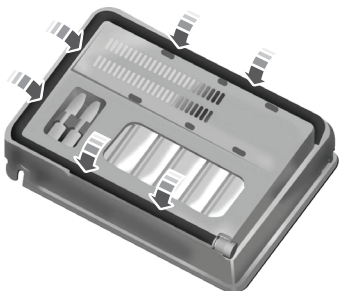
Ugradnja kanistra brtvila u set

1. Držeći kanistar okomito u odnosu na kućište, umetnite mlaznicu kanistra u konektor i pritisnite dok sjedne u položaj.
2. Okrenite kanistar za 90 stupnjeva prema dolje u kućište.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



3. Vratite stražnji poklopac u položaj.



4. Omotajte crijevo dvostruke namjene (crna cijev) oko kanala na dnu kućišta.



5. Omotajte kabel napajanja oko kućišta i pospremite utikač napajanja.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama može povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje sredstava za brtvljenje guma može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama.

Lampica upozorenja također bi mogla svijetliti kada koristite rezervni kotač ili sredstvo za brtvljenje gume iz seta za napuhavanje.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, može biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



Za pregled trenutačnih tlakova u gumama, koristite informacijski zaslon ili dodirni zaslon.

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate provesti resetiranje sustava nakon svake zamjene guma ili prilagođavanja tlakova u gumama.

Za održavanje nosivosti tereta vašeg vozila, vašem vozilu mogu biti potrebni različiti tlakovi u prednjim i stražnjim gumama. U tim slučajevima, sustav uključuje lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Ako su gume rotirane, trebate resetirati sustav za ponovno učenje položaja senzora tlaka u gumama. Sustav ne može odrediti u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno postavili tlakove u gumama.

Provođenje postupka resetiranja

1. Uključite kontakt.
2. Ođite do izbornika nadzora guma na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama - Informativne poruke** (stranica 329).
3. Pritisnite i držite tipku OK dok se pojavi potvrdna poruka. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se pojavi potvrdna poruka.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja na nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije, jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Svjetleća lampica upozorenja ili trepćuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno je montirajte na vaše vozilo radi ponovnog uspostavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama, a privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Tyre pressure low (Nizak tlak u gumama)	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Tyre pressure monitor malfunction (Kvar nadzora tlaka u gumama)	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction (Kvar senzora tlaka u gumama)	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis ili je privremeni rezervni kotač u upotrebi. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zamjena cestovnog kotača

MATICE ZA KOTAČE



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente

koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

Veličina vijka	Nm ¹
M14 x 1,5	204 Nm

¹ Specifikacije zateznog momenta odnose se na navoje matica i vijaka bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske pričvršćivače.

Ponovno zategnite zaporne navojne matice na navedeni zakretni moment unutar 160 km nakon bilo kakve smetnje kotača, kao što je rotacija guma, zamjena probušene gume ili uklanjanje kotača.



A Provrt dosjeda na glavčinu.

Pregledajte rupu za usmjeravanje kotača i montažnu površinu prije ugradnje. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - IZUZETAK: GT

Opis dimenzije	Specifikacija
Ukupna dužina isključujući držač registarske tablice.	4713 mm
Ukupna dužina uključujući držač registarske tablice.	4728 mm
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2097 mm
Ukupna visina.	1624 mm
Međuosovinski razmak.	2984 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzije	Specifikacija
Ukupna dužina isključujući držač registarske tablice.	4743 mm
Ukupna dužina uključujući držač registarske tablice.	4743 mm
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2097 mm
Ukupna visina.	1613 mm
Međuosovinski razmak.	2984 mm

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA

Koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju, to može rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje Jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjenim performansama vozila.
- Smanjenim dosegom.

Rashladni krug visokonaponske baterije

Kapaciteti

Varijanta	Količina
4P baterija.	9,03 L
3P baterija.	8,11 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
POAT Antifriz/Rashladna tekućina	WSS-M97B57-A1

Rashladni krug elektromotora i elektronike

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Stražnji pogon.	5,74 L
Pogon na sve kotače.	6,62 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
POAT Antifriz/Rashladna tekućina	WSS-M97B57-A1

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koji ispunjavaju definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koji ispunjavaju definirane specifikacije, to može rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje Jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjenim performansama vozila.
- Smanjenim dosegom.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,6 kg	140 ml

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje kompresora klimatizacije DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definirane specifikacije i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje Jamstvo vašeg vozila ne pokriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite tekućinu koja nije preporučena, to može uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom.

Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

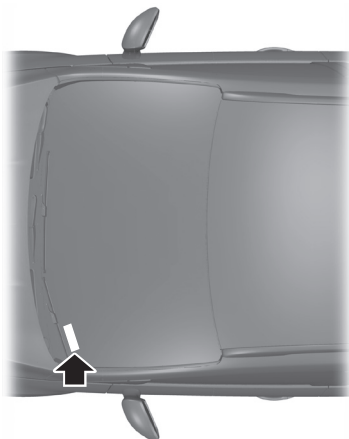
Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

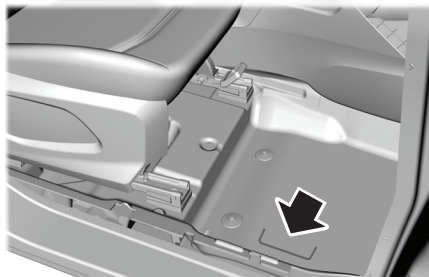
LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA

Identifikacijski broj vozila možete pronaći na sljedećim lokacijama.



E163915

Na lijevoj strani prednje konzole.



E163913

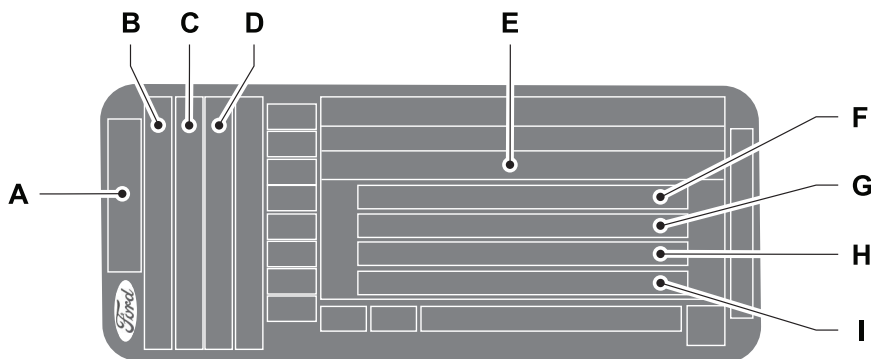
Utisnut u podnu ploču s desne strane, ispred prednjeg sjedala.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



Identifikacija vozila

- A Model.
- B Varijanta.
- C Oznaka motora.
- D Snaga motora i razina emisija.
- E Identifikacijski broj vozila (VIN).
- F Bruto masa vozila.
- G Bruto masa vozila s prikolicom.
- H Maksimalna masa prednje osovine.
- I Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: Identifikacijska pločica vozila može se razlikovati od prikazane.

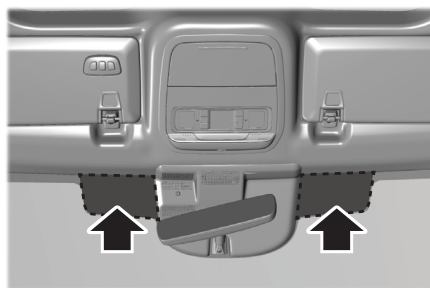
Napomena: Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.

UGRADNJA IDENTIFIKACIJSKE KARTICE VOZILA

Ugradite sve uređaje koji koriste radiofrekvencijsku identifikaciju, primjerice, čitače cestarine ili identifikacijske kartice vozila, na specificirano područje na vjetrobranskom staklu.

Napomena: Slijedite upute za ugradnju dobavljača identifikacijske kartice vozila.

Napomena: Prilikom ugradnje uređaja za radiofrekvencijsku identifikaciju, nemojte blokirati predmete poput senzora kiše i senzora automatskog zatamnivanja.



1. Postavite uređaj na vjetrobransko staklo unutar jednog od zasjenjenih područja s obje strane zrcala.

Napomena: Uređaj se mora postaviti na prikazana definirana područja. Ostatak vjetrobranskog stakla ima premaz koji onemogućuje pravilan rad uređaja.

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, može vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama i lokacije vozila. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTEJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i vezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogu utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU - VOZILA SA: MODEMOM

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

Dodirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
2. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
3. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A NA MODEM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU - VOZILA SA: SYNC 4

Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke).
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks** (Upravljač Wi-Fi mrežama).
4. Uključite **Wi-Fi Hotspot**.
5. Pritisnite **View available networks** (Pregledaj dostupne mreže).
6. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: MODEMOM

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu potvrditi povezivanja mojeg FordPass računa s modemom.	– Modem nije omogućen. • Uključite povezivost vozila. – Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Povezano vozilo

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: SYNC 4

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu se povezati na Wi-Fi mrežu.	– Pogreška lozinke. • Unesite ispravnu mrežnu lozinku. – Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan. – Više pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. • Koristite jedinstveni naziv za naziv vaše mreže. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.
Wi-Fi veza se prekida nakon uspješnog povezivanja.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
Blizu sam Wi-Fi routera, ali mrežni signal je slab.	– Ometan mrežni signal. • Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru. • Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru. • Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru. • Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer možda blokiraju signal.
Ne mogu vidjeti mrežu na popisu dostupnih mreža koje očekujem vidjeti.	-Skrivena mreža. -Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili koristite opciju Add Network Manually (Ručno dodaj mrežu) u izborniku Wi-Fi postavki. -Nepodržana vrsta sigurnosti. -Neke vrste mrežne sigurnosti nisu podržane, primjerice WEP.

Povezano vozilo

Simptom	Mogući uzrok i rješenje
Ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hot-spotu kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju.	– Ograničenje sustava. • Vodite računa da je uključena vidljivost Wi-Fi hot-spotu. • Sustav trenutno ne nudi Wi-Fi hotspot.
Preuzimanje softvera traje predugo.	– Slab mrežni signal. • Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan. – Wi-Fi hotspot ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. • Koristite pouzdaniji Wi-Fi hotspot.
Čini se da se sustav povezuje s Wi-Fi mrežom i snaga signala je odlična, ali softver se ne ažurira.	– Nije dostupno ažuriranje softvera. – Wi-Fi mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje odredbi i uvjeta. • Testirajte vezu upotrebom drugog uređaja. Ako mreža zahtijeva pretplatu ili prihvaćanje odredbi i uvjeta, kontaktirajte pružatelja mrežnih usluga.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

2. Pritisnite **Settings** (Postavke) pod izbornikom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Uključite ili isključite opciju **Wi-Fi Visibility** (Wi-Fi vidljivost).

Napomena: Zadana postavka Wi-Fi vidljivo-sti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) pod izbornikom Vehicle Hotspot.

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

3. Uključite ili isključite opciju **Show Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete glavno resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Dotirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) pod izbornikom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
5. Unesite vaš traženi naziv mreže.
6. Pritisnite tipku enter za spremanje naziva mreže.

Wi-Fi hotspot vozila

7. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
8. Unesite vašu traženu lozinku.
9. Pritisnite tipku enter za spremanje lozinke.

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

Dodirnite ladicu vozila u gornjem lijevom kutu zaslona.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) pod izbornikom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Odaberite frekvenciju.
5. Pritisnite **Done** (Gotovo).

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Pritisnite željeni audio izvor.

Napomena: Dostupni audio izvori navedeni su pri vrhu zaslona radija.

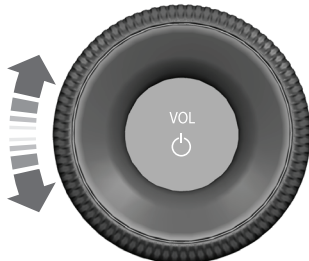
REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA



Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se pauzirati svi izvori.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Također možete pritisnuti tipku utišavanja zvuka na zaslonu karte.

Neka vozila mogu prilagoditi glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Napomena: Nemaju svi izvori mod ponavljanja.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

1. Odaberite stanicu.
2. Pritisnite i držite tipku memorirane stanice na dodirnom zaslonu.

Napomena: Zvuk se nakratko utištava dok sustav sprema memoriranu stanicu i vraća se nakon pohrane.

Napomena: Možete spremati memorirane stanice s više radiopojaseva na traku memoriranih stanica.

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

Balans/pomicanje zvuka (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Balance/Fade** (Balans/Pomicanje zvuka).
5. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Postavke tona

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Tone Settings** (Postavke tona).
5. Koristite klizač za podešavanje postavki.

Glasnoća kompenzirana brzinom

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Adaptive Volume** (Adaptivna

glasnoća).

5. Pritisnite postavku.

Mod zauzetosti (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **DSP Occupancy** (DSP zauzetost).
5. Pritisnite postavku.

Mod zvuka (ako je u opremi)

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Sound** (Zvuk).
4. Pritisnite **Sound mode** (Mod zvuka).
5. Pritisnite postavku.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Clock** (Sat).
4. Postavite vrijeme.

Napomena: Opcije AM i PM nisu dostupne ako je uključen 24-satni mod.

5. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Clock** (Sat).
4. Uključite ili isključite **Automatic time zone update** (Automatsko ažuriranje vremenske zone).

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal može nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema gore u frekventcijskom pojasu.



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Korištenje traženja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Korištenje popisa stanica

1. Pritisnite tipku pretraživanja na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

DAB (DIGITAL AUDIO BROADCASTING) RADIO

ŠTO JE DAB (DIGITAL AUDIO BROADCASTING) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DAB (DIGITAL AUDIO BROADCASTING) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost može varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: To može uzrokovati gubitak zvuka.

ŠTO JE POVEZIVANJE USLUGE

Ako napustite područje pokrivenosti DAB radio postaje, sustav se prebacuje na odgovarajuću FM radio stanicu ako je dostupna.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POVEZIVANJA USLUGE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Radio**.
4. Uključite ili isključite **DAB servicelink** (DAB povezivanje usluge).

BIRANJE RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema gore u frekventcijskom pojasu.



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Korištenje traženja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Biranje radio stanice s popisa

1. Pritisnite tipku pretraživanja na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

POSTAVKE DAB (DIGITAL AUDIO BROADCASTING) RADIJA

Slideshow (Dijaprojeksija)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje dostupne slike umjesto logotipa stanice. Slike se mogu povećati dodirnom.

Electronic Program Guide (Elektronički programski vodič)

Kada je postavka omogućena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje što se trenutno reproducira i što će se sljedeće reproducirati na odabranoj stanici.

Station Logo (Logotip stanice)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje trenutni logotip FM ili DAB stanice.

News Announcements (Objave vijesti)

Kada je postavka uključena, trenutno FM ili DAB emitiranje može biti prekinuto objavama vijesti. Ikona na zaslonu radija označava kada su nove objave omogućene. Ikona na statusnoj traci označava kada je objava aktivna.

Regional (Regionalno)

Kada je postavka uključena, radio će ostati podešen na odabranu FM ili DAB regionalnu stanicu. Kada je postavka isključena, radio se podešava na regionalnu alternativu odabrane stanice.

Station List Order (Redoslijed popisa stanica)

Omogućuje vam raspoređivanje popisa DAB stanica prema nazivu ili frekvenciji.

PROMETNE OBAVIJESTI

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETNIH OBAVIJESTI



Pritisnite tipku na zaslonu radija.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, neke značajke nisu dostupne dok se vozilo kreće brzinom višom od 10 km/h. Postavke koje nisu kritične tijekom vožnje vašeg vozila bit će prikazane kao ograničene na vašem zaslonu. U nastavku pogledajte primjere:

- System Updates (Ažuriranja sustava).
- Personal Profiles Setup (Postavljanje osobnih profila).
- Valet Mode Setup (Postavljanje Valet moda).
- Driver Assistance Settings (Postavke pomoći vozaču).
- Auto-Start-Stop Speed Threshold (prag brzine funkcije Auto-Start-Stop).

Vehicle Settings (Postavke vozila).

- 30 Minute Max Idle (Maksimalno 30 minuta praznog hoda).
- MyKey Setup (Postavljanje MyKey-a).

- Door Keypad Code Setup (Postavljanje koda tipkovnice vrata).
- Backup Start Passcode Setup (Postavljanje pričuvnog koda pokretanja).

Ove ograničene značajke postat će dostupne kada vaše vozilo više ne bude u pokretu.

STATUSNA TRAKA



Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila. Također sadrži ladicu vozila i aplikacija. Pogledajte **Pristupanje ladicama značajki** (stranica 350).

Područje statusa

Područje statusa nalazi se na desnoj strani statusne trake i pruža informacije o značajkama vozila.

Pregled središnjeg zaslona

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavještanja o sudaru je isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Wireless Accessory Charger (Bežični punjač uređaja)



Bežični punjač uređaja aktivan.

Action Area (Područje djelovanja)

Područje djelovanja nalazi se na lijevoj strani zaslona i sadrži ažuriranja statusa koja zahtijevaju vaše djelovanje. Dodirnite ikone u području djelovanja za otkrivanje više o njima.

Vehicle System Update (Ažuriranje sustava vozila)



Ažuriranje sustava vozila dostupno.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva raspored.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva pristanak.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva Wi-Fi.



Podsjetnik rasporeda ažuriranja sustava vozila.



Ažuriranje sustava vozila неуспješno.



Ažuriranje sustava vozila uspješno.

PRISTUPANJE LADICAMA ZNAČAJKI

Ladica aplikacija

- ● ● Pritisnite tipku za otvaranje i zatvaranje ladice aplikacija. Sadrži aplikacije sustava i povezanih uređaja.

Napomena: Ikona se može promijeniti ovisno o vašim postavkama personalizacije.

Ladica vozila



Pritisnite tipku za otvaranje i zatvaranje ladice vozila. Sadrži postavke značajki vozila.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pristupite ladici značajki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite tipku **Voice** (Glas).
4. Odaberite riječ buđenja.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja.



Pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Općeniti primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over (Počni ispočetka).	Sustav resetira trenutnu glasovnu interakciju.
Cancel (Poništi).	Sustav poništava trenutnu glasovnu interakciju.
Next Page (Sljedeća stranica).	Sustav ide na sljedeću stranicu.
Previous Page (Prethodna stranica).	Sustav ide na prethodnu stranicu.
Help (Pomoć).	Sustav prikazuje popis dostupnih naredbi koje možete koristiti na trenutnom zaslonu.

Primjeri zabave

Naredba	Rezultat
Play The Beatles (Sviraj Beatlese).	Sustav pušta glazbu odabranog izvođača.
Show music by The Beatles (Prikaži glazbu Beatlesa).	Sustav prikazuje glazbu odabranog izvođača.
Set the station to 101,9 FM (Postavi stanicu na 101,9 FM).	Sustav podešava radio na 101,9 FM.
Set the station to BBC Radio 1 (Postavi stanicu na BBC Radio 1)	Sustav podešava radio na BBC Radio 1.

Glasovna interakcija

Primjeri klime

Naredba	Rezultat
I am cold (Hladno mi je).	Sustav od vas traži da promijenite temperaturu.
Set the temperature to 22°C (Postavi temperaturu na 22°C).	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri telefona

Naredba	Rezultat
Call Henry (Nazovi Henryja).	Sustav poziva Henryja korištenjem vašeg povezanog uređaja.
Dial (telefonski broj) (Biraj telefonski broj)	Sustav bira odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry (Pošalji tekstualnu poruku Henryju).	Sustav započinje diktiranu tekstualnu poruku.
Read my message from Henry (Pročitaj moju poruku od Henryja)	Sustav vam čita posljednju poruku od Henryja.

Primjeri aplikacija

Naredba	Rezultat
Mobile Apps (Mobilne aplikacije).	Sustav od vas traži da izgovorite naziv aplikacije za pokretanje aplikacije na sustavu.
List Mobile Apps (Popis mobilnih aplikacija).	Sustav će izlistati sve trenutačno dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps (Pronađi mobilne aplikacije).	Sustav će tražiti i povezati se s kompatibilnom aplikacijom pokrenutom na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri navigacije

Naredba	Rezultat
Drive to 1 Main Street in London England (Vozi do 1 Main Streeta u Londonu, Engleska).	Sustav započinje vođenu navigaciju do adrese.
Show me directions to the Eiffel Tower (Prikaži mi upute do Eiffelovog tornja).	Sustav prikazuje upute do odabrane točke interesa (POI).
Show me directions to Garden Street and School Street (Prikaži mi upute do Garden Streeta i School Streeta).	Sustav prikazuje upute do odabranog raskrižja.
Cancel route (Poništi rutu).	Sustav završava vođenu navigaciju do odredišta.

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

Povezivanje vašeg telefona pohranjuje podatke kontakata i poziva u vašem vozilu. Ti se podaci koriste za pružanje inteligentnih prijedloga. To možete isključiti u izborniku postavki dodirnog zaslona. Pogledajte **Postavke osobnog profila** (stranica 362).

Napomena: *Prekidom uparivanja vašeg telefona uklonit će se podaci kontakata i poziva iz vašeg vozila i zaustaviti inteligentni prijedlozi poziva.*

Idite na izbornik postavki na vašem uređaju i uključite **Bluetooth**.



Odaberite opciju telefona u ladici značajki.

1. Odaberite **Pair phone** (Upari telefon).
2. Slijedite upute na zaslonu za uparivanje vašeg uređaja.

IZBORNIK TELEFONA



Pritisnite za pregled vaših omiljenih kontakata.



Pritisnite za pregled vaših nedavnih poziva.



Pritisnite za pregled vaših kontakata.



Pritisnite za korištenje tipkovnice telefona.



Pritisnite za prikaz nedavnih tekstualnih poruka.



Pritisnite za pregled nedavnih poruka e-pošte.

Pritisnite strelicu okrenutu prema dolje za prikaz dodatnih stavki za povezani uređaj.



Pritisnite za početak glasovne interakcije.



Pritisnite za prebacivanje na drugi povezani uređaj.



Pritisnite za utišavanje obavijesti.



Pritisnite za pristup postavkama telefona.

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvatanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: *Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.*

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv ne radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno sa trajanjem poziva.

Također su vidljive stavke statusa telefona:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Telefon

Stavka	Opis
End call (Završi poziv)	Odmah završava telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.

Stavka	Opis
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

SLANJE I PRIMANJE TEKSTUALNE PORUKE

Stavka izbornika	Opis
Hear it (Poslušaj)	Poslušajte tekstualnu poruku.
View (Pogledaj)	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call (Nazovi)	Nazovite pošiljatelja.
Reply (Odgovori)	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

ios

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

Pritisnite tipku na statusnoj traci za otvaranje ladice vozila.

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Bluetooth**.
4. Uključite Bluetooth.
5. Pritisnite **Add a Bluetooth Device** (Dodaj Bluetooth uređaj).

Napomena: Uputa vas upućuje da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.

6. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: Pojavljuje se broj na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

7. Potvrdite da PIN (osobni identifikacijski broj) na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon pokazuje da ste uspješno uparili vaš uređaj.

Riječ i logotipi **Bluetooth®** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu **Bluetooth SIG, Inc.** i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovačka imena pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s

glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Povežite vaš uređaj.



Pritisnite tipku na statusnoj traci za otvaranje ladice aplikacija.

Pritisnite **Sources** (Izvori).



Pritisnite opciju **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.

Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

Pregledavanje vaše mediateke

Kada je kompatibilni mobilni uređaj povezan s vozilom, vaša mediateka bit će dostupna putem dodirnog zaslona. S dodirnog zaslona možete pregledavati pjesme, albume, izvođače i playliste na vašem mobilnom uređaju.

Napomena: Ova značajka ovisi o povezanom mobilnom uređaju i korištenju medijskoj aplikaciji.

Napomena: Funkcionalnost značajke pregledavanja mogla bi biti ograničena tijekom vožnje.

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

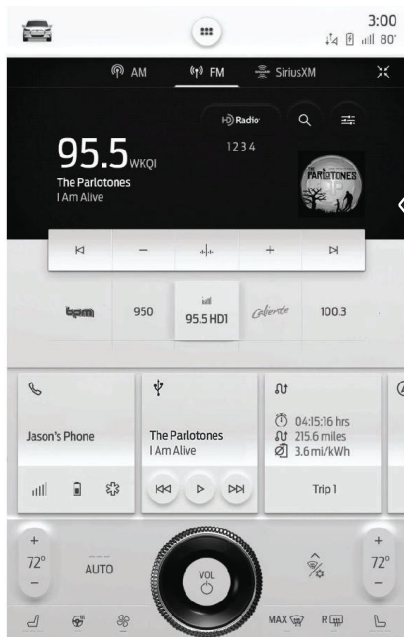
ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas se može tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Korištenje aplikacija moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

PRISTUPANJE APLIKACIJAMA

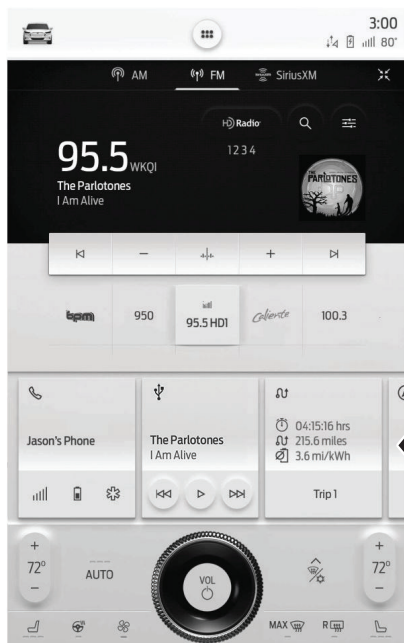
- ● ● Pritisnite tipku za otvaranje ladice aplikacija.
- ● ●

Područje aplikacija



Ovo je glavno područje aplikacija gdje se pokreću aplikacije i možete koristiti punu funkcionalnost odabrane aplikacije.

Područje kartica



Ovdje možete vidjeti nedavno korištene aplikacije s ograničenim sadržajem. Kada odaberete jednu od ovih kartica, aplikacija će se prikazati u području aplikacija s punom funkcionalnošću.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kabelom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem CarPlay-a ako je omogućen.

2. Pokrenite kompatibilnu aplikaciju na vašem uređaju.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju za korištenje putem dodirnog zaslona.

3. Pristupite aplikacijama sustava.
4. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem Android Auto-a ako je omogućen.

2. Pokrenite kompatibilnu aplikaciju na vašem uređaju.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju za korištenje putem dodirnog zaslona.

3. Pristupite aplikacijama sustava.
4. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

1. Uparite vaš uređaj.
2. Odaberite ladicu vozila na statusnoj traci.
3. Odaberite popis telefona.
4. Odaberite vaš uređaj.
5. Odaberite opciju povezivanja.
6. Uključite ili isključite Apple CarPlay.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

1. Uparite vaš uređaj.
2. Odaberite ladicu vozila na statusnoj traci.

3. Odaberite popis telefona.
4. Odaberite vaš uređaj.
5. Odaberite opciju povezivanja.
6. Uključite ili isključite Android Auto.

APLIKACIJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

APLIKACIJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kako mogu pristupiti dodatnoj pomoći za mobilne aplikacije?

Odaberite opciju Help (Pomoć) na pločici Mobile Apps (Mobilne aplikacije) u ladici vozila.

KAKO RADE OSOBNI PROFILI

Ova značajka omogućuje vam kreiranje više osobnih profila koji korisnicima omogućuju personalizaciju postavki vozila kao što su sjedala i retrovizori, kao i ne-pozicijskih postavki kao što su radio, navigacija, postavke sustava pomoći vozaču. Pozicijske postavke spremaju se držanjem tipke memorije sjedala. Ne-pozicijske postavke spremaju se ako promijenite postavku dok je profil aktivan. Možete kreirati jedan profil za svaku tipku unaprijed postavljene memorije sjedala zajedno s profilom gosta.

Pozivanje i mijenjanje profila

Profil možete pozvati korištenjem dodirnog zaslona ili tipke memorije koju ste odabrali prilikom kreiranja vašeg profila. Također možete povezati daljinski upravljač i mobilni uređaj s vašim profilom, koji se koriste za njegovo pozivanje.

OMOGUĆAVANJE ILI ONEMOGUĆAVANJE OSOBNIH PROFILA

1. Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite tipku **Profiles** (Profili).
4. Uključite ili isključite **Enable Profiles** (Omogući profile).

Kada uključite značajku osobnih profila:

- Otključavanje vrata daljinskim upravljačem ili mobilnim uređajem koji nije povezan s profilom vozača ne mijenja aktivni profil, ali ostaje u posljednjem poznatom profilu. Ne mijenja pozicijske postavke.
- Pritiskanje tipke memorije sjedala koja nije povezana s profilom vozača ili spremjena u unaprijed postavljenu postavku ne mijenja aktivni profil, ali ostaje u posljednjem poznatom profilu. Ne mijenja pozicijske postavke.
- Pritiskanje tipke memorije sjedala koja nije povezana s profilom vozača, ali je spremjena u unaprijed postavljenu postavku, ne mijenja aktivni profil, ali ostaje u posljednjem poznatom profilu. Poziva pozicijske postavke koje ste spremili na tu tipku memorije sjedala.

Kada isključite značajku osobnih profila:

- Otključavanje vrata daljinskim upravljačem ili mobilnim uređajem ne poziva ne-pozicijske postavke, ali se i dalje pozivaju pozicijske postavke iz profila vozača s kojim je daljinski upravljač ili mobilni uređaj povezan.
- Pritiskanje tipke memorije sjedala koja nije povezana s profilom vozača ili spremjena u unaprijed postavljenu postavku poziva ne-pozicijske postavke iz profila gosta. Ne mijenja pozicijske postavke.
- Pritiskanje tipke memorije sjedala koja je povezana s profilom vozača ili je spremjena u unaprijed postavljenu postavku poziva ne-pozicijske postavke iz profila gosta. Poziva pozicijske postavke koje ste spremili na tu tipku memorije sjedala.

KREIRANJE OSOBNOG PROFILA

Koristite dodirni zaslon za kreiranje osobnog profila.

1. Uključite vozilo i ostavite vozilo u položaju Park (P).
2. Odaberite tipku **Personal Profiles** (Osobni profili) pod **Settings** (Postavke).
3. Slijedite upute na zaslonu.

POVEZIVANJE ILI UKLANJANJE VEZE OSOBNOG PROFILA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Možete spremati unaprijed postavljene memorijske pozicije za do tri daljinska upravljača dodjeljivanjem daljinskog upravljača osobnom profilu korištenjem dodirnog zaslona.

Koristite dodirni zaslon za povezivanje daljinskog upravljača s osobnim profilom.

1. Uključite vozilo i ostavite vozilo u položaju Park (P).
2. Odaberite tipku **Personal Profiles** (Osobni profili) pod **Settings** (Postavke).
3. Dodirnite strelicu za profil koji želite povezati s daljinskim upravljačem.
4. Odaberite daljinski upravljač.
5. Slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Ako je više od jednog povezanog daljinskog upravljača u dometu, memorijska funkcija premješta se na postavke prvog ključa za pokretanje pozivanja memorije.

Napomena: Profil gosta sastoji se od postojećih postavki kada nema kreiranog profila vozača. Nakon što kreirate profil vozača, profil gosta služi kao dodatni profil vozača.

Napomena: Ne možete povezati daljinski upravljač s profilom gosta.

POVEZIVANJE ILI UKLANJANJE VEZE OSOBNOG PROFILA S UREĐAJEM

Koristite dodirni zaslon za povezivanje mobilnog uređaja s osobnim profilom.

1. Uključite vozilo i ostavite vozilo u položaju Park (P).
2. Odaberite tipku **Personal Profiles** (Osobni profili) pod **Settings** (Postavke).
3. Dodirnite strelicu za profil koji želite povezati s mobilnim uređajem.
4. Odaberite mobilni uređaj.
5. Slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Za uspješno povezivanje mobilnog uređaja, mobilni uređaj mora biti u vašem vozilu i mora biti prethodno postavljen kao daljinski upravljač za vaše vozilo.

Napomena: Profil gosta sastoji se od postojećih postavki kada nema kreiranog profila vozača. Nakon što kreirate profil vozača, profil gosta služi kao dodatni profil vozača.

Napomena: Ne možete povezati personalizirano ime s profilom gosta.

POSTAVKE OSOBNOG PROFILA

Uključivanje i isključivanje inteligentnih prijedloga

Na temelju vaših obrazaca korištenja pohranjenih u vašem vozilu, Intelligent Suggestions (Inteligentni prijedlozi) značajka su koja vašem vozilu omogućuje pomoć u svakodnevnoj vožnji pružanjem telefonskih poziva, radio stanica, navigacijskih odredišta i punionica kao prijedloga. Ovi se prijedlozi pojavljuju u obliku aktivnih tipki u ladići aplikacija koje se mogu pritisnuti za završetak te radnje.

Osobni profili



Pritisnite tipku za otvaranje ladice vozila.

1. Pritisnite **General** (Općenito).
2. Uključite ili isključite **Intelligent Suggestions** (Inteligentni prijedlozi).

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite ladici aplikacija na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija).

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećavanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE



Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO

1. Pritisnite tipku alata na zaslonu karte.
2. Pritisnite **Navigation Settings** (Postavke navigacije).
3. Pritisnite tipku **Traffic** (Promet).
4. Uključite ili isključite Traffic.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
3. Odaberite odredište s popisa.
4. Pritisnite **Go!** (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i gledanja. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Uključivanje i isključivanje predviđenih odredišta

Možete uključiti i isključiti Destination Suggestions (Prijedlozi odredišta) u odjeljku User Data (Korisnički podaci) u izborniku postavki navigacije.

Postavljanje odredišta

Pristupite traci značajki korištenjem dodirnog zaslona i odaberite predviđeno odredište na vrhu zaslona. Dodatnim predviđenim odredištima možete pristupiti pritiskom trake pretraživanja na zaslonu karte, a zatim pritiskom tipke myTrends (Moji trendovi).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na zaslonu karte.
2. Pritisnite **Recents** (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja.
2. Pritisnite **Favorites** (Omiljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvijezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

Pritisnite ikonu točke interesa na karti. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

1. Započnite navigaciju do odredišta.
2. Potražite vašu međutočku korištenjem trake pretraživanja.
3. Pritisnite **Go!** (Idi!).
4. Pritisnite **Add** (Dodaj) za dodavanje međutočke vašem putovanju.

UREĐIVANJE MEĐUTOČKA

1. Pritisnite traku pretraživanja na zaslonu karte.
2. Pritisnite **myTrips** (Moja putovanja).
3. Pritisnite **Current Trip** (Trenutačno putovanje).
4. Koristite izbornik za dodavanje odredišta, uklanjanje odredišta ili mijenjanje rasporeda odredišta.

NAVOĐENJE RUTOM

PRILAGOĐAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglašuje uputa navođenja za prilagođavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM



Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

BEŽIČNO AŽURIRANJE SUSTAVA VOZILA



Ažuriranja sustava putem bežične veze omogućuju bežično ažuriranje softvera sustava vašeg vozila. Kako biste bili sigurni da ćete primiti sva ažuriranja, postavite ponavljajući raspored i povežite se na Wi-Fi. Ažuriranja mogu potrajati dulje ako niste povezani s Wi-Fi mrežom ili se možda uopće neće preuzeti. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 338).

Napomena: *Dodatne ikone bežičnog ažuriranja mogu se pojaviti na statusnoj traci. Pogledajte **Statusna traka** (stranica 348).*

Zahtjevi bežičnog ažuriranja sustava

Prije ažuriranja, pogledajte ovaj popis kako biste bili sigurni da je vaše vozilo spremno za ažuriranje. Ako ovi zahtjevi nisu ispunjeni tijekom planiranog ažuriranja, ažuriranje će se poništiti i možete ga ponovno planirati.

- Vaše vozilo ne radi.
- Vaše vozilo je zaustavljeno.
- Vaše vozilo je parkirano.
- Svjetla za nuždu su isključena.
- Alarm se ne oglašava.
- Vrata su zatvorena.
- Parkirna svjetla su isključena.
- Ne pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv nije u tijeku.
- Vaše vozilo nije u sigurnosnom modu.

Planiranje bežičnog ažuriranja sustava

Vodite računa da su Vehicle Connectivity (Povezivost vozila) i Automatic Updates (Automatska ažuriranja) uključeni.

Korištenje izbornika postavki

1. Otvorite ladicu aplikacija.

2. Pritisnite tipku **System Updates** (Ažuriranja sustava).
3. Pritisnite **Schedule Update** (Planiraj ažuriranje).
4. Koristite kontrole za postavljanje vremena i dana ažuriranja.
5. Spremite raspored.

Napomena: *Možete postaviti da se ažuriranja provedu svakih sedam dana.*

Korištenje ikone statusne trake



Kada je ažuriranje dostupno, dodirnite ikonu obavijesti i slijedite upute na zaslonu.

Primjenjivanje bežičnog ažuriranja sustava

Možete planirati prikladno vrijeme za završetak ažuriranja. Tijekom planiranih ažuriranja možda nećete moći koristiti vaše vozilo.

Napomena: *Završetak ažuriranja može potrajati do 30 minuta.*

Napredak ažuriranja možete vidjeti na dodirnom zaslonu. Ažuriranje se ne može poništiti nakon što je pokrenuto.

Tijekom ažuriranja nećete moći voziti vaše vozilo, pokrenuti vozilo ili koristiti daljinske upravljače za zaključavanje i otključavanje vozila. Alarm, brave središnjeg zaključavanja i zvukovi vrata su onemogućeni. Elektronička brava vrata neće funkcionirati tijekom ažuriranja. Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene. Povucite ručku do zaustavljanja za korištenje mehaničkog zasuna.

Napomena: *Dvostruko zaključavanje je isključeno, a središnje zaključavanje je uključeno tijekom i nakon ažuriranja.*

Napomena: *Ako je vaše vozilo priključeno na struju, punjenje će se zaustaviti tijekom ažuriranja i nastaviti kada se ažuriranje završi.*

Ažuriranja sustava vozila

Pregledavanje detalja ažuriranja

Ako je ažuriranje uspješno, dodirni zaslon prikazat će dodatne detalje o ažuriranju. Ovim informacijama također možete pristupiti pod pločicom System Update (Ažuriranje sustava).

Ako ažuriranje nije uspješno, slijedite uputu koja se pojavljuje na dodirnom zaslonu.

PROVEDBA GLAVNOG RESETIRANJA



Pritisnite tipku za otvaranje ladice vozila.

1. Pritisnite **Reset** (Resetiraj).
2. Pritisnite **Master Reset** (Glavno resetiranje).
3. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sva četiri kotača) imaju drugačiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u ovim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drugačiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i izvan ceste. SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni nisko namješteni sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u uvjetima izvan ceste.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo može imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti potražite na www.wirelessconformity.ford.com.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Izjava o radiofrekvencijama

Verzija SYNC-a	Identifikacijski broj FCC-a	Identifikacijski broj IC-a
SYNC 4	KMH-SYNCG4	1422A-SYNCG4
SYNC 4 Low	KMH-SYNCG4L	1422A-SYNCG4L



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogu poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

Ovi uređaji sukladni su s dijelom 15 pravila FCC-a i RSS-210 Industry Canada. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje.
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje mogu uzrokovati neželjeni rad.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na trenutnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA) (ako je u opremi)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNI UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.
- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.

- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.
- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREĐAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

- **Poveznice na stranice trećih strana:** SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobranje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREĐAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhu oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izveznoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izvozne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.

Općeniti rad

- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva duđu pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.
- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
- **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili

vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.

- **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
- **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.

Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika

- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
- Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od odgovornosti

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOV OVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJelokUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijeći drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasnicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženju olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANYJ pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANYJ ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na

sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANYJ nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA. Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštеноj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audio-teku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicencirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,

ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili

iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.
- TELEN AV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELEN AV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI

PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELEN AV.

- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

- U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELEN AV, ČAK I AKO JE TELEN AV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJelokupna odgovornost TELEN AVA I SVIH TELEN AV-OVIH DOBAVLJAČA BIT ĆE OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELEN AV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA

OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNavu, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNava i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primiti sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014.

Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodom, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedena isključenja možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pridržavanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenava (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste podvrgnuti se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikli" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as defined
in FAR 2.101 and is subject to these End-
User Terms under which this Data was
provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost,

potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će oštetiti i poštediti od štete davatelja licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
-----------	-----------

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
-----------	---

Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guadeloupe, Francuska Gvajana i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
--	---

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
--------	-----------

Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
--------	--

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licence u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnat kartu i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licence za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licence za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske

uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungsämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnat kartu (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
--------	-----------

Informacije za kupce

Austrija "© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"

Hrvatska, "© EuroGeographics"
Cipar,
Estonija, La-
tvija, Litva,
Moldavija,
Poljska,
Slovenija i/ili
Ukrajina

Francuska "source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Njemačka "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Velika Brita- "Contains Ordnance Survey
nija data © Crown copyright and
database right 2010 Conta-
ins Royal Mail data © Royal
Mail copyright and database
right 2010"

Grčka "Copyright Geomatics Ltd."

Mađarska "Copyright © 2003; Top-
Map Ltd."

Italija "La Banca Dati Italiana
è stata prodotta usando
quale riferimento anche
cartografia numerica ed
al tratto prodotta e fornita
dalla Regione Toscana."

Norveška "Copyright © 2000; Norwe-
gian Mapping Authority"

Portugal "Source: IgeoE – Portugal"

Španjolska "Información geográfica
propiedad del CNIG"

Švedska "Based upon electronic data
© National Land Survey
Sweden."

Švicarska "Topografische Grundlage:
© Bundesamt für Landestop-
ographie."

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psm.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE, ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU, U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LJUK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA

KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠETITI I ODRŽATI NEŠETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NE-DOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE,

PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIJENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNO MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autorskim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA

BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizilazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenate-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu

u vezi s Gracenate podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenateu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenatea ("Gracenote sadržaj"). Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. **SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENOM.**

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenate podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenateu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Napomena: U skladu s pristupom upravljanja motorima radiovalnog zračenja male snage:

Članak 12: Za odobrene i certificirane modele motora radiovalnog zračenja male snage, tvrtke, firme ili korisnici ne smiju bez ovlaštenja mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Članak 14.: Korištenje radiofrekventnih motora male snage ne smije utjecati na sigurnost zračnog prometa i ometati legalne telekomunikacije. Ako se detektiraju smetnje, odmah prestanite koristiti uređaj i nastavite s korištenjem tek nakon što se uvjerite da više nema smetnji. Za legalnu telekomunikaciju i bežičnu telekomunikaciju telekomunikacijske kompanije, radiofrekventni motor male snage mora moći tolerirati zakonska ograničenja smetnji od telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i radiovalne opreme.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stećete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("Dobavljači")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako

su Intelomatics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđuje da ni Intelomatics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelomatics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Podaci u ovom dokumentu podložni su promjenama bez prethodne najave.

JEDINSTVENE OPCIJE IZVOZA

Za vašu određenu globalnu regiju, vaše vozilo može biti opremljeno značajkama i opcijama koje se razlikuju od značajki i opcija koje su opisane u ovom Priručniku za vlasnika. Mogao bi biti isporučen jedinstveni tržišni dodatak koji nadopunjuje ovaj priručnik. Služeći se jedinstvenim tržišnim dodatkom, ako je dostupan, možete pravilno identificirati one značajke, preporuke i specifikacije koje su jedinstvene za vaše vozilo. Ovaj Priručnik za vlasnika prvenstveno je napisan za tržišta SAD-a i Kanade. Značajke ili oprema navedena kao serijska može biti drugačija na jedinicama proizvedenim za izvoz. **Pogledajte ovaj Priručnik za vlasnika za sve ostale potrebne informacije i upozorenja.**

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati antenske kabele na ožičenje vozila, cijevi za gorivo i cijevi za kočnice.

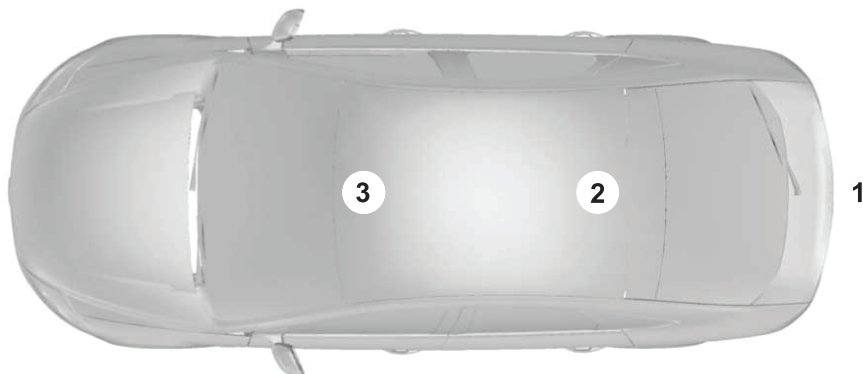


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetnoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštenu trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekventne signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, **Bluetooth** povezivost ili satelitska navigacija.

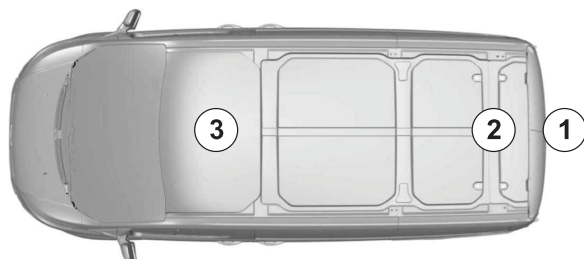
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekventnog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil

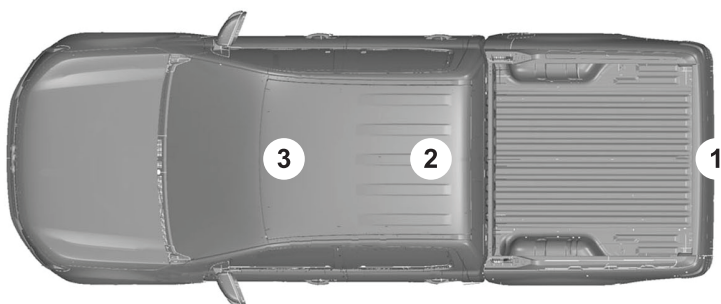


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vrš- na RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Napomena: Nakon ugradnje radiofrekvencijskih odašiljača, provjerite ima li smetnji od i prema električnoj opremi u vašem vozilu, kako u stanju mirovanja tako i u modovima odašiljanja.

Provjerite svu električnu opremu:

- S uključenim kontaktom.
- S pokrenutim vozilom.
- Tijekom probne vožnje pri različitim brzinama.

Provjerite da elektromagnetska polja koja unutar kabine vašeg vozila generira ugrađeni odašiljač ne prelaze primjenjive zahtjeve za izloženost ljudi.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

- 1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 51).
- 1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- 1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.
- 1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 51).
- 1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 52).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- 2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).
- 2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- 2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.
- 2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 može prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:
 - Identifikacijski broj vozila (VIN).
 - Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
 - Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
 - Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
 - Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): -
- 2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -
- 2.4. Dogovori za obradu podataka.
- 2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.
- 2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- 2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.
- 2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjeran napor.
- 2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

- 2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.
- (1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).
- (2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).
- (3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

- 3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.
- 3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.
- 3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

- 3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.
- 3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

1	
12V baterija	306
Punjenje 12V baterije	306
Zamjena 12V baterije	306
12V baterija - Rješavanje problema.....	306
12V baterija - Informativne poruke	307
12V baterija - Lampice upozorenja	306
A	
A/C	
Pogledajte: Kontrola klime	121
ABS	
Pogledajte: Kočnice.....	183
AC punjenje	163
Spajanje punjača.....	163
Zaustavljanje punjenja.....	166
Adaptivna prednja svjetla.....	104
Kako rade adaptivna prednja svjetla....	104
Prilagođavanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste.....	104
Uključivanje i isključivanje adaptivnih prednjih svjetala	104
Adaptivni tempomat	218
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	228
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata	221
Centriranje u voznom traku	225
Indikatori adaptivnog tempomata	224
Inteligentni adaptivni tempomat	227
Mjere opreza adaptivnog tempomata ..	218
Ograničenja adaptivnog tempomata....	218
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	228
Adaptivni tempomat - Informativne poruke.....	228
Aktivna pomoć pri parkiranju	214
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	216
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju.....	214
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	216
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljena pitanja.....	216
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informativne poruke.....	216
Biranje radio stanice.....	346
Ambijentalno osvjetljenje	106
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja	106
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja	106
Aplikacije	358
Aplikacije - Rješavanje problema.....	360
Mjere opreza aplikacija	358
Zahtjevi aplikacija	358
Aplikacije - Rješavanje problema	360
Aplikacije - Često postavljana pitanja	360
Audio sustav	344
AM/FM radio	346
DAB (Digital Audio Broadcasting)	
Radio	346
Mjere opreza audio sustava	344
Prometne obavijesti	347
Automatska kontrola dugih svjetala	99
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke.....	101
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	101
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala	100
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala	99
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala.....	99
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala.....	100
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala.....	100
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala	100
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala	100
Automatska svjetla	97
Postavke automatskih svjetala.....	97
Što su automatska svjetla	97
Automatski brisači	91
Podešavanje osjetljivosti senzora kiše...	92
Postavke automatskih brisača.....	91
Što su automatski brisači.....	91
Automatski mjenjač.....	179

Automatski povratak u Park (P).....	181	problema.....	143
Mjere opreza automatskog mjenjača.....	179	Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	142
Mod privremenog praznog hoda.....	180	Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema.....	143
Položaji automatskog mjenjača.....	179	Bežični punjač uređaja - Informativne poruke.....	143
Provjera tekućine automatskog mjenjača.....	306	Bežično ažuriranje sustava vozila.....	366
Automatski mod.....	123	Biranje audio izvora.....	344
Indikatori automatskog moda.....	124	Biranje moda vožnje.....	231
Uključivanje i isključivanje automatskog moda.....	123	Bluetooth.....	357
Automatski povratak u Park (P).....	181	Bočna pomoć pri parkiranju.....	205
Kako radi automatski povratak u Park (P).....	181	Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju.....	206
Ograničenja automatskog povratka u Park (P).....	181	Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju.....	206
Što je automatski povratak u Park (P).....	181	Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju.....	205
Automatsko isključivanje nakon sudara ..	287	Što je bočna pomoć pri parkiranju.....	205
Ponovno omogućavanje vašeg vozila ..	287	Booster sjedalice.....	38
Što je automatsko isključivanje nakon sudara ..	287	Brisači.....	91
Automatsko kočenje u nuždi ..	258	Mjere opreza brisača.....	91
Što je automatsko kočenje u nuždi.....	258	Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla ..	91
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi ..	259	Brisači i perači.....	91
Automatsko otključavanje ..	67	Automatski brisači.....	91
Što je automatsko otključavanje.....	67	Brisači.....	91
Zahtjevi automatskog otključavanja ..	67	Brisači i perači - Rješavanje problema ..	95
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice.....	186	Brisanje pri vožnji unatrag.....	92
Automatsko zadržavanje (Auto Hold).....	194	Perači.....	94
Indikatori automatskog zadržavanja ..	194	Brisači i perači - Rješavanje problema.....	95
Automatsko zaključavanje.....	67	Brisači i perači - Često postavljana pitanja.....	95
Što je automatsko zaključavanje ..	67	Brisači i perači - Lampice upozorenja.....	95
Zahtjevi automatskog zaključavanja ..	67	Brisanje pri vožnji unatrag.....	92
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora ..	109	Postavke brisanja pri vožnji unatrag.....	92
Ograničenja automatskog zatamnivanja unutarnjeg retrovizora.....	109	Što je brisanje pri vožnji unatrag.....	92
Što je automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora ..	109	Brisanje svih MyKey-a ..	63
AWD.....			
Pogledajte: Pogon na sve kotače.....	182		
Ažuriranja sustava vozila.....	366		
B		C	
Bežični punjač uređaja.....	142	Centriranje u voznom traku ..	225
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema.....		Indikatori centriranja u voznom traku ..	227
		Kako radi centriranje u voznom traku ..	225
		Mjere opreza centriranja u voznom traku ..	225
		Ograničenja centriranja u voznom traku ..	225

Poništavanje centriranja u voznom traku	226
Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku.....	226
Upozorenja centriranja u voznom traku.....	226
Zahtjevi centriranja u voznom traku.....	225

Č

Čišćenje eksterijera.....	308
Čišćenje leća i senzora kamera	309
Čišćenje kotača.....	308
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika	308
Čišćenje podvozja	309
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala.....	308
Čišćenje prozora i metlica brisača	308
Čišćenje pruga ili grafika.....	309
Mjere opreza za čišćenje eksterijera	308
Čišćenje interijera.....	309
Čišćenje plastike	309
Čišćenje prednje konzole.....	309
Čišćenje pretinaca.....	311
Čišćenje sigurnosnih pojaseva	310
Čišćenje sjedala i stropnih obloga	310
Čišćenje tepiha i podnih otirača	310
Čišćenje zaslona i ekrana	309
Čuvár psa	268
Ugradnja čuvara psa iza prednjih sjedala	268
Ugradnja čuvara psa iza stražnjih sjedala	268

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radio	346
Biranje radio stanice.....	347
Ograničenja DAB (Digital Audio Broadcasting) radija.....	346
Postavke DAB (Digital Audio Broadcasting) radija.....	347
Što je DAB (Digital Audio Broadcasting) radio.....	346
Što je povezivanje usluge	346
Uključivanje i isključivanje	

povezivanja usluge.....	346
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	107
Korištenje daljinskog otvaranja.....	107
Korištenje daljinskog zatvaranja.....	108
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje	107
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja.....	108
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja.....	108
Daljinsko pokretanje	119
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	119
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	119
Postavke daljinskog pokretanja.....	120
DC punjenje	167
Spajanje punjača.....	167
Zaustavljanje punjenja.....	168
Dimenzije vozila	332
Dimenzije vozila - Izuzetak: GT	331
Dječje sjedalice	35
Informacije o položaju dječjih sjedalice	35
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice	34
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice	34
Preporučene dječje sjedalice	37
Sidrišne točke dječje sjedalice	34
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	34
Ugradnja dječjih sjedalice	38
Držaci naočala.....	144
Lociranje držača naočala	144
Držači čaša	144
Mjere opreza držača čaša.....	144

E

eCall	51
eCall - Rješavanje problema.....	53
eCall - Rješavanje problema	53
eCall - Informativne poruke	53
eCall korisničke informacije	399
Eksterijer sprijeda - GT	30
Eksterijer sprijeda - Izuzetak: GT	29
Eksterijer straga - GT	32
Eksterijer straga - Izuzetak: GT	31
Električna parkirna kočnica	186
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	187

Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	187
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema.....	187
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke.....	188
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja.....	187
Električni servoupravljač	201
Adaptivno upravljanje električnog servoupravljača.....	201
Mjere opreza električnog servoupravljača.....	201
Električno podesiva sjedala	130
Komponente naslona za glavu	130
Podešavanje lumbalne potpore	132
Podešavanje naslona sjedala.....	132
Podešavanje naslona za glavu.....	130
Podešavanje visine sjedala.....	132
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed...	132
Ugradnja naslona za glavu.....	132
Uklanjanje naslona za glavu.....	131
Električno vozilo.....	282
Maksimiziranje vašeg doseg a vožnje.....	282
Elektromagnetska kompatibilnost.....	396

F

Funkcija odlaznog zaključavanja	75
Ograničenja funkcije odlaznog zaključavanja	75
Funkcija osvjetljenja bez zasljepljivanja	101
Indikatori funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	103
Kako radi funkcija osvjetljenja bez zasljepljivanja	101
Mjere opreza funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	102
Nadjačavanje funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	103
Ograničenja funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	103
Uključivanje i isključivanje funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	103
Zahtjevi funkcije osvjetljenja bez zasljepljivanja	102
Funkcija osvjetljenja bez zasljepljivanja - Rješavanje problema	104
Funkcija osvjetljenja bez	

zasljepljivanja - Informativne poruke....	104
Funkcija povrata prozora.....	108
Nadjačavanje funkcije povrata prozora	108
Što je funkcija povrata prozora	108
Funkcija unutarnjih svjetala	105
Što je funkcija unutarnjih svjetala	105
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala	105

G

Glasovna interakcija.....	351
Primjeri glasovne interakcije	351
Grijanje	133
Pogledajte: Kontrola klime	121
Grijanje sjedala.....	133
Mjere opreza grijanja sjedala	133
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	133

H

Hauba	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	303
Hitna vuča.....	290
Hitni poziv (eCall)	
.....	
Indikatori hitnog poziva.....	52
Ograničenja hitnog poziva	51
Podaci sustava hitnog poziva.....	20
Zahtjevi hitnog poziva	51

I

Identifikacija vozila	336
Identifikacijski broj vozila (VIN)	336
Identifikacijska pločica vozila	336
Identifikacijska pločica vozila	336
Lociranje identifikacijske pločice vozila	336
Pregled identifikacijske pločice vozila ..	336
Identifikacijski broj vozila (VIN)	336
Lociranje identifikacijskog broja vozila ..	336
Identifikacijski simboli opreme za punjenje	175
Indikatori priključka za punjenje	162
Informacije o kotačima i gumama	315

Informacije o lokalnim opasnostima.....	234
Informacije u slučaju sudara i kvara.....	284
Automatsko isključivanje nakon sudara.....	287
Kočenje nakon udara.....	287
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	284
Sustav upozorenja nakon sudara.....	286
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	287
Informacije za kupce.....	368
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System).....	248
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	249
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema.....	250
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	248
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	248
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	248
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema.....	250
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke.....	250
Instrument ploča.....	112
Indikatori instrument ploče.....	115
Lampice upozorenja instrument ploče.....	114
Pregled instrument ploče.....	112
Zaslon instrument ploče.....	117
Inteligentni adaptivni tempomat.....	227
Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata.....	228
Kako radi inteligentni adaptivni tempomat.....	227
Mjere opreza inteligentnog adaptivnog tempomata.....	227
Ograničenja inteligentnog adaptivnog tempomata.....	227
Prilagođavanje tolerancije postavljene brzine.....	228
Uključivanje i isključivanje inteligentnog moda.....	228
Upozorenja inteligentnog adaptivnog tempomata.....	228
Zahtjevi inteligentnog adaptivnog tempomata.....	227
Inteligentni ograničivač brzine.....	237

Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	238
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine.....	237
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.....	235
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine.....	238
Interijer vozila - GT.....	28
Interijer vozila - LHD izvedba, Izuzetak: GT 26	
Interijer vozila - RHD izvedba, Izuzetak: GT 27	
Isključivanje.....	145
Izjava o sukladnosti.....	368
Izlazak iz parkirnog mjesta.....	215

J

Jedinstvene mogućnosti izvoza.....	395
Jednostavan ulazak i izlazak.....	76

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....	43
Kako rade osobni profili.....	361
Kako rade prednji zračni jastuci.....	43
Kako rade zračni jastuci za koljena.....	44
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.....	218
Kako radi aktivna pomoć pri parkiranju.....	214
Kako radi automatsko zadržavanje.....	194
Kako radi eCall.....	51
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	248
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	237
Kako radi jednostavan ulazak i izlazak.....	76
Kako radi kamera od 360 stupnjeva.....	211
Kako radi kontrola stabilnosti.....	197
Kako radi kontrola proklizavanja.....	195
Kako radi ograničivač brzine.....	235
Kako radi pogon na sve kotače.....	182
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag.....	189
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo.....	193
Kako radi pomoć prije sudara.....	254
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova.....	264
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga.....	136

Kako radi sustav zadržavanja voznog traka	240	Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	195
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	266	Kontrola proklizavanja - Informativne poruke	195
Kako radi upozorenje na poprečni promet	251	Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	195
Kako radi upozorenje vozaču	262	Kontrola stabilnosti	197
Kako radi zaštita pješaka	48	Indikator kontrole stabilnosti	200
Kako radi zračna zavjesa	44	Korištenje automatskog zadržavanja	194
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	333	Korištenje daljinskog upravljača	54
Kapaciteti i specifikacije	331	Korištenje FordPass-a i punjenje	174
Keyless pristup	70	Korištenje Keyless pristupa	70
Keyless pristup - Rješavanje problema	71	Korištenje lanaca za snijeg	316
Ograničenja Keyless pristupa	70	Korištenje ljetnih guma	315
Postavke Keyless pristupa	70	Korištenje MyKey-a sa sustavima daljinskog pokretanja	64
Tipkovnica Keyless pristupa	72	Korištenje otpuštanja u nuždi prednjeg prtljažnog prostora	271
Keyless pristup - Rješavanje problema	71	Korištenje ovog priručnika	14
Keyless pristup - Često postavljana pitanja	71	Korištenje pričuvnog koda pokretanja	60
Ključevi i daljinski upravljači	54	Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	322
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	58	Korištenje tipkovnice Keyless pristupa	73
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	58	Korištenje Valet moda	60
Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke	58	Korištenje zimskih guma	315
Kočenje nakon udara	287	Klimatizacija	
Indikatori kočenja nakon udara	287	Pogledajte: Kontrola klime	121
Kako radi kočenje nakon udara	287	Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije	334
Nadjačavanje kočenja nakon udara	287	Kreiranje MyKey-a	63
Ograničenja kočenja nakon udara	287	Kreiranje osobnog profila	362
Kočnice	183	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	342
Kočnica preko gasa	183	Kutija osigurača baterije	297
Kočnice - Rješavanje problema	184	Lociranje kutije osigurača baterije	297
Mjere opreza kočnica	183	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača baterije	298
Specifikacija kočione tekućine	184	Pristupanje kutiji osigurača baterije	297
Sustav protiv blokiranja kotača	183	Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	292
Kočnice - Rješavanje problema	184	Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	292
Kočnice - Često postavljana pitanja	184	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	293
Kočnice - Lampice upozorenja	184	Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca	292
Kontrola klime	121	Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije	299
Automatski mod	123	Lociranje kutije osigurača upravljačkog modula karoserije	299
Savjeti za kontrolu klime	124		
Kontrola modova vožnje	231		
Modovi vožnje	231		
Kontrola proklizavanja	195		
Indikator kontrole proklizavanja	195		
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	195		

Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača upravljačkog modula karoserije	300
Pristupanje kutiji osigurača upravljačkog modula karoserije.....	299
Kvaliteta unutarnjeg zraka.....	126

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	370
Lociranje bežičnog punjača uređaja	142
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	212
Lociranje priključka za punjenje.....	161
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	249
Lociranje senzora pomoći prije sudara	256
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	252
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Lociranje spremnika kočione tekućine.....	183
Lociranje stražnje kamere.....	208
Lociranje tipki memorijske funkcije	138
Lociranje tipkovnice Keyless pristupa	72
Lociranje USB priključaka	139
Lociranje utičnice	141
Lociranje vašeg vozila.....	54

M

Mase i dimenzije za vuču.....	278
Dimenzije vučne poluge.....	278
Matice za kotače	330
Međutočke.....	365
Dodavanje međutočke.....	365
Uređivanje međutočaka	365
Memorijska funkcija.....	138
Mjere opreza memorijske funkcije	138
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	342
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	235
Mjere opreza performansi vozila	280
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	280
Mobilna komunikacijska oprema.....	369
Mod pomoći	242
Kako radi mod pomoći.....	242
Što je mod pomoći	242

Mod privremenog praznog hoda.....	180
Ulazak u mod privremenog praznog hoda	181
Izlazak iz moda privremenog praznog hoda	181
Ograničenja moda privremenog praznog hoda.....	180
Što je mod privremenog praznog hoda.....	180
Mod upozorenja i pomoći	242
Kako radi mod upozorenja i pomoći	242
Što je mod upozorenja i pomoći.....	242
Modovi vožnje.....	231
Active	231
Untamed	231
Whisper.....	232

MyKey	62
MyKey postavke.....	62
MyKey - Rješavanje problema.....	64
MyKey - Rješavanje problema	64
MyKey - Često postavljana pitanja.....	64
MyKey - Informativne poruke	64
MyKey postavke.....	62
Konfigurabilne MyKey postavke	62
Ne-konfigurabilne MyKey postavke	62

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	190
Nadjačavanje postavljene brzine.....	224
Napuhavanje guma.....	318
Nastavljanje postavljene brzine	223
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	235
Navigacija.....	364
Ažuriranje navigacijske karte.....	364
Međutočke	365
Navođenje rutom	365
Podešavanje karte	364
Postavljanje odredišta.....	364
Promet uživo	364
Navođenje rutom	365
Prilagođavanje glasnoće uputa navođenja.....	365
Poništavanje navođenja rutom.....	365
Ponavljanje upute	365
Neuspjelo zaključavanje	67
Ograničenja neuspjelog zaključavanja.....	67
Što je neuspjelo zaključavanje	67

Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja	67
Nosač montiran na vučnu kuku.....	268
Kapaciteti tereta montiranog na vučnu kuku.....	269
Mjere opreza nosača montiranog na vučnu kuku.....	268

Nj

Njega guma	318
Njega vozila	308
Čišćenje eksterijera	308
Čišćenje interijera	309

O

O ovom priručniku.....	13
Očuvanje vaše visokonaponske baterije...	147
Održavanje	303
12V baterija	306
12V baterija - Rješavanje problema.....	306
Mjere opreza održavanja	303
Unutarnje žarulje	307
Vanjske žarulje.....	307
Ograničenja daljinskih upravljača.....	54
Ograničivač brzine	235
Indikatori ograničivača brzine.....	235
Mjere opreza ograničivača brzine.....	235
Zvučna upozorenja ograničivača brzine	236
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	359
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	359
Omogućavanje daljinskog pokretanja	119
Omogućavanje ili onemogućavanje osobnih profila	361
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima	234
Oprema za punjenje.....	150
Osigurači.....	292
Kutija osigurača baterije	297
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca.....	292
Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije	299
Mjere opreza osigurača	292
Osigurači - Rješavanje problema	302

Osigurači - Rješavanje problema.....	302
Osigurači - Često postavljana pitanja	302
Osobni profili	361
Postavke osobnog profila	362
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila.....	187
Otvaranje i zatvaranje prednjeg prtljažnog prostora	270
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca.....	303
Otvaranje i zatvaranje prozora	107
Otvaranje vrata prtljažnika	77
Otvaranje hands-free vrata prtljažnika.....	78
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	77
Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača	78
Otvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila	77

P

Paketi spojlera karoserije	312
Mjere opreza paketa spojlera karoserije.....	312
Pasivni protuprovalni sustav.....	86
Kako radi pasivni protuprovalni sustav	86
Što je pasivni protuprovalni sustav	86
Perači	94
Dodavanje tekućine za pranje stakala	95
Korištenje perača stražnjeg stakla.....	94
Korištenje perača vjetrobranskog stakla	94
Mjere opreza perača.....	94
Specifikacija tekućine za pranje stakala	95
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja.....	94
Perači	
Pogledajte: Brisači i perači.....	91
Podaci događaja	18
Podaci mobilnog uređaja.....	19
Podaci o potrošnji energije	148
Podaci o potrošnji energije - Elektromotor, GT	149
Podaci o potrošnji energije - Elektromotor, Izuzetak: GT.....	148
Podaci postavki	19
Podešavanje glasnoće	344
Podešavanje karte	364

Mijenjanje formata karte	364	Stupanj za vožnju unatrag	179
Povećavanje i smanjivanje karte	364	Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	180
Podešavanje podnice prtljažnog prostora	273	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)	189
Podešavanje postavki zvuka	345	Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	190
Podešavanje prednjih svjetala	307	Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	189
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	40	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	191
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrument ploče	106	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	191
Podešavanje tolerancije postavljenog ograničenja brzine	238	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja	191
Podešavanje vanjskih retrovizora	110	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke	191
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa	41	Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	259
Podešavanje upravljača	90	Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	259
Podni otirači	283	Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	259
Podsjetnik na sigurnosni pojas	41	Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	259
Pogled ispod prednjeg poklopca	303	Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)	193
Pogon na sve kotače	182	Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	193
Mjere opreza pogona na sve kotače	182	Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)	254
Ograničenja pogona na sve kotače	182	Automatsko kočenje u nuždi	258
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	182	Indikacija udaljenosti	256
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	182	Mjere opreza pomoći prije sudara	254
Pogon na sve kotače - Informativne poruke	182	Ograničenja pomoći prije sudara	255
Pojmovnik simbola	15	Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	259
Simboli korišteni na vašem vozilu	15	Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	260
Pokretanje i isključivanje	145	Upozorenje na udaljenost	258
Mjere opreza pokretanja i isključivanja	145	Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	260
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema	146	Pomoć prije sudara - Često postavljana pitanja	260
Pokretanje i isključivanje - Često postavljana pitanja	146	Pomoć prije sudara - Informativne poruke	260
Pokretanje vozila	145	Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja	260
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema	146	Pomoć za mrtvi kut	243
Pokretanje i isključivanje - Često postavljana pitanja	146	Indikatori pomoći za mrtvi kut	244
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	284	Kako radi pomoć za mrtvi kut	243
Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima	284		
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	286		
Pripremanje vozila	284		
Položaji automatskog mjenjača	179		
Drive (D)	179		
Low (L)	180		
Park (P)	179		
Prazan hod (N)	179		

Ograničenja pomoći za mrtvi kut.....	243	zaslona karte.....	364
Što je pomoć za mrtvi kut.....	243	Postavljanje odredišta korištenjem	
Pomoći pri parkiranju.....	203	zaslona za unos teksta.....	364
Bočna pomoć pri parkiranju.....	205	Postavljanje ograničenja brzine.....	235
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	207	Postavljanje rasporeda i preferencija	
Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	203	punjenja.....	169
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje		Postavljanje razmaka adaptivnog	
problema.....	207	tempomata.....	222
Prednja pomoć pri parkiranju.....	204	Postavljanje riječi buđenja.....	351
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	204	Postavljanje sata i datuma.....	345
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje		Postavljanje temperature.....	123
problema.....	207	Postavljanje tolerancije brzine	
Pomoći pri parkiranju - Informativne		prepoznavanja prometnih znakova.....	265
poruke.....	207	Postavljanje upozorenja na brzinu	
Poništavanje postavljene brzine.....	223	prepoznavanja prometnih znakova.....	265
Poništavanje postavljenog ograničenja		Postavljanje visine otvaranja vrata	
brzine.....	235	prtljažnika.....	79
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona..	350	Povezano vozilo.....	338
Ponovno pokretanje vozila nakon		Ograničenja povezanog vozila.....	338
isključivanja.....	145	Podaci povezanog vozila.....	19
Postavke daljinskog pokretanja.....	120	Povezano vozilo - Rješavanje	
Postavljanje trajanja daljinskog		problema.....	339
pokretanja.....	120	Povezivanje Bluetooth uređaja.....	357
Uključivanje i isključivanje		Povezivanje vašeg telefona.....	353
automatskog moda kontrole klime.....	120	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	
Uključivanje i isključivanje posljednjih		- Vozila sa: Modemom.....	338
postavki kontrole klime.....	120	Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu -	
Uključivanje i isključivanje postavki		Vozila sa: SYNC 4.....	338
grijanja sjedala.....	120	Zahtjevi povezanog vozila.....	338
Uključivanje i isključivanje postavki		Povezano vozilo - Rješavanje problema ..	339
grijanja upravljača.....	120	Povezano vozilo - Često postavljana	
Postavke stražnje kamere.....	209	pitanja.....	339
Uključivanje i isključivanje odgode		Povezivanje ili uklanjanje veze osobnog	
stražnje kamere.....	209	profila s daljinskim upravljačem.....	362
Zumiranje stražnje kamere.....	209	Povezivanje ili uklanjanje veze osobnog	
Postavljanje brzine adaptivnog		profila s uređajem.....	362
tempomata.....	221	Povezivanje prikolice.....	274
Postavljanje brzine motora ventilatora	122	Vučna kugla.....	274
Postavljanje memorirane stanice.....	344	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu -	
Postavljanje odredišta.....	364	Vozila sa: Modemom.....	338
Postavljanje odredišta korištenjem		Omogućavanje i onemogućavanje	
točke interesa.....	364	modema.....	338
Postavljanje odredišta korištenjem		Povezivanje FordPass-a na modem.....	338
predviđenog odredišta.....	365	Što je modem.....	338
Postavljanje odredišta korištenjem		Pozivanje unaprijed postavljenog	
nedavnog odredišta.....	365	položaja.....	138
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje moda sustava	
spremljenog odredišta.....	365	zadržavanja voznog traka.....	241
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje s adaptivnog tempomata	

na tempomat.....	224	prometnih znakova.....	264
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	238	Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova.....	264
Prednja konzola - GT.....	24	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema.....	265
Prednja konzola - LHD izvedba, Izuzetak: GT.....	22	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema.....	265
Prednja konzola - RHD izvedba, Izuzetak: GT.....	23	Prepoznavanje prometnih znakova - Često postavljana pitanja.....	265
Prednja pomoć pri parkiranju.....	204	Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke.....	265
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju.....	205	Prepoznavanje vrsta osigurača.....	302
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju.....	205	Pretinci.....	144
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju.....	205	Držač naočala.....	144
Što je prednja pomoć pri parkiranju.....	204	Držači čaša.....	144
Prednja sjedala.....	127	Suvozačev pretinac.....	144
Električno podesiva sjedala.....	130	Pričvrsnе točke prtljažnog prostora.....	273
Grijanje sjedala.....	133	Lociranje pričvrsnih točaka prtljažnog prostora.....	273
Mjere opreza prednjih sjedala.....	127	Prijevoz tereta.....	268
Ručno podesiva sjedala.....	128	Čuvar psa.....	268
Prednja svjetla.....	96	Mjere opreza prijevoza tereta.....	268
Indikatori prednjih svjetala.....	96	Nosač montiran na vučnu kuku.....	268
Korištenje dugog snopa prednjih svjetala.....	96	Prilozi.....	396
Podešavanje prednjih svjetala.....	307	Primjenjivanje električne parkirne kočnice.....	186
Podešavanje razine prednjih svjetala.....	96	Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi.....	186
Uključivanje i isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala.....	96	Priprema vašeg vozila za skladištenje.....	313
Prednja svjetla - Rješavanje problema.....	97	Pristupanje aplikacijama.....	358
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja.....	97	Pristupanje ladicama značajki.....	350
Pregled središnjeg zaslona.....	348	Pristupanje navigaciji.....	364
Mjere opreza središnjeg zaslona.....	348	Pristupanje putnom računalu.....	118
Ograničenja središnjeg zaslona.....	348	Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa.....	146
Pregledavanje tlakova u gumama.....	327	Privatnost podataka.....	17
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električnim preklapanjem vanjskih retrovizora.....	111	Programiranje daljinskog upravljača.....	57
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručnim preklapanjem vanjskih retrovizora.....	110	Programiranje MyKey-a.....	63
Prepoznavanje jedinice kontrole klime.....	121	Programiranje vašeg telefona.....	59
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition).....	264	Promet uživo.....	364
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova.....	264	Što je promet uživo.....	364
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova.....	264	Uključivanje i isključivanje prometa uživo.....	364
		Prometne obavijesti.....	347
		Uključivanje i isključivanje prometnih obavijesti.....	347
		Protuprovalni alarmni sustav.....	86
		Isključivanje protuprovalnog alarmnog sustava.....	87

Kako radi protuprovalni alarmni sustav.....	86
Koje su razine sigurnosti alarma.....	87
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava.....	87
Postavljanje razine sigurnosti alarma.....	87
Što je baterijski pričuveni alarm.....	87
Što je perimetarski alarm.....	86
Što je protuprovalni alarmni sustav.....	86
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask on Exit).....	87
Što su senzori nagiba.....	86
Što su unutarnji senzori.....	86
Uključivanje i isključivanje značajke Pitaj pri izlasku (Ask on Exit).....	87
Uključivanje protuprovalnog alarmnog sustava.....	87
Provedba glavnog resetiranja.....	367
Provjeravanje kočione tekućine.....	183
Provjeravanje metlica brisača.....	93
Provjeravanje rashladne tekućine.....	304
Provjeravanje statusa MyKey sustava.....	64
Provjeravanje tlakova u gumama.....	318
Prozori.....	107
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	107
Funkcija povrata prozora.....	108
Prtljažni prostor.....	270
Mjere opreza prtljažnog prostora.....	270
Pričvršne točke prtljažnog prostora.....	273
Punjenje bežičnog uređaja.....	142
Punjenje uređaja.....	140
Punjenje vašeg vozila.....	150
AC punjenje.....	163
DC punjenje.....	167
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema.....	176
Mjere opreza za punjenje vašeg vozila.....	150
Savjeti za punjenje vašeg vozila.....	175
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema.....	176
Punjenje vašeg vozila - Često postavljana pitanja.....	176
Punjenje vašeg vozila - Informativne poruke.....	176
Punjenje vašeg vozila - Lampice upozorenja.....	176
Putno računalo.....	118
Podaci o putovanju.....	118

R

Razrađivanje	
Pogledajte: Uhodavanje.....	280
REACH.....	369
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije.....	148
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora.....	344
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha.....	357
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	139
Resetiranje putnog računala.....	118
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	327
Rotacija guma.....	320
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	186
Ručno podesiva sjedala.....	128
Komponente naslona za glavu.....	128
Otklapanje naslona sjedala.....	135
Podešavanje naslona za glavu.....	128
Podešavanje naslona sjedala.....	129
Podešavanje visine sjedala.....	130
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed.....	129
Preklapanje naslona sjedala.....	135
Ugradnja naslona za glavu.....	129
Uklanjanje naslona za glavu.....	129
Ručno upućivanje hitnog poziva.....	51

S

Savjeti za vožnju.....	280
Električno vozilo.....	282
Vožnja u posebnim uvjetima.....	280
Savjeti za vuču prikolice.....	277
Servisni podaci.....	18
Set za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Sigurnosni pojasevi.....	40
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas.....	41
Mjere opreza sigurnosnih pojava.....	40
Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	41

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva.....	42
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema.....	42
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	41
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas.....	41
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema.....	42
Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke.....	42
Sigurnost.....	86
Protuprovalni alarmni sustav	86
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava.....	87
Pasivni protuprovalni sustav.....	86
Sigurnost - Rješavanje problema.....	88
Sigurnost - Rješavanje problema	88
Sigurnost - Često postavljana pitanja....	89
Sigurnost - Informativne poruke	88
Sigurnost djece.....	33
Dječje sjedalice	35
Sidrišne točke dječje sjedalice	34
Sigurnosne brave za djecu.....	39
Sigurnosne mjere za djecu.....	33
Simboli	
Pogledajte: Pojmovnik simbola	15
Sjedenje u pravilnom položaju.....	127
Skladištenje vašeg vozila	313
Slanje i primanje tekstualne poruke	355
Specifikacija tekućine za pranje stakala ..	334
Specifikacije tlakova u gumama.....	318
Spremanje unaprijed postavljenog položaja.....	138
Središnja konzola - GT	25
Statusna traka	348
Stražnja kamera	208
Indikatori udaljenosti predmeta stražnje kamere	209
Mjere opreza stražnje kamere	208
Postavke stražnje kamere	209
Smjernice stražnje kamere	208
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	204
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju.....	204
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju	204
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	204
Što je stražnja pomoć pri parkiranju	204
Stražnja sjedala	134
Ručno podesiva sjedala.....	134
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	327
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama	327
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama	327
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	328
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	328
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke	328
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	328
Sustav protiv blokiranja kotača	183
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača	183
Sustav upozoravanja pješaka	50
Sustav upozorenja na putnike straga.....	136
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga.....	137
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga.....	136
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga.....	136
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga.....	137
Sustav upozorenja nakon sudara	286
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	287
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara.....	286
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara	287
Što je sustav upozorenja nakon sudara.....	286
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)	240
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka.....	242
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	240
Mod pomoći	242
Mod upozorenja i pomoći.....	242
Ograničenja sustava zadržavanja	

voznog traka.....	240
Pomoć za mrtvi kut.....	243
Postavke sustava zadržavanja voznog traka.....	241
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema.....	245
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema.....	245
Sustav zadržavanja voznog traka - Često postavljana pitanja.....	246
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke.....	245
Suvozačev pretinac.....	144
Otvaranje suvozačevog pretinca.....	144

Š

Što je AC punjenje.....	150
Što je aktivna pomoć pri parkiranju.....	214
Što je bežični punjač uređaja.....	142
Što je brzinomjer.....	112
Što je daljinsko pokretanje.....	119
Što je DC punjenje.....	150
Što je eCall.....	51
Što je električna parkirna kočnica.....	186
Što je filter zraka kabine.....	126
Što je funkcija odlaznog zaključavanja.....	75
Što je glasovna interakcija.....	351
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	248
Što je inteligentni ograničivač brzine.....	237
Što je kamera od 360 stupnjeva.....	211
Što je kontrola modova vožnje.....	231
Što je kontrola proklizavanja.....	195
Što je memorijska funkcija.....	138
Što je mjerac visokonaponske baterije.....	113
Što je MyKey.....	62
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag.....	189
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	193
Što je pomoć prije sudara.....	254
Što je povezano vozilo.....	338
Što je prepoznavanje prometnih znakova.....	264
Što je prikaz dosega vozila.....	112
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume.....	321
Što je stražnja kamera.....	208

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	327
Što je sustav upozoravanja pješaka.....	50
Što je sustav upozorenja na putnike straga.....	136
Što je sustav zadržavanja voznog traka ..	240
Što je Telefon kao ključ.....	59
Što je tipkovnica Keyless pristupa.....	72
Što je Trener kočenja (Brake Coach).....	117
Što je upozorenje na pogrešni smjer.....	266
Što je upozorenje na poprečni promet.....	251
Što je upozorenje vozaču.....	262
Što je utičnica.....	141
Što je visokonaponska baterija.....	147
Što je vožnja jednom papučicom.....	233
Što je zaštita pješaka.....	48
Što su indikatori instrument ploče.....	115
Što su informacije o lokalnim opasnostima.....	234
Što su lampice upozorenja instrument ploče.....	113

T

Tehničke specifikacije Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije.....	331
Telefon.....	353
Izbornik telefona.....	353
Mjere opreza telefona.....	353
Telefon kao ključ.....	59
Ograničenja Telefona kao ključa.....	59
Telefon kao ključ - Rješavanje problema.....	60
Telefon kao ključ - Rješavanje problema...	60
Telefon kao ključ - Često postavljana pitanja.....	60
Tipkovnica Keyless pristupa.....	72
Glavni pristupni kod tipkovnice Keyless pristupa.....	72
Ograničenja tipkovnice Keyless pristupa	72
Osobni pristupni kodovi tipkovnice Keyless pristupa.....	72
Tipkovnica Keyless pristupa - Rješavanje problema.....	74
Tipkovnica Keyless pristupa - Rješavanje problema.....	74
Tipkovnica Keyless pristupa - Često postavljana pitanja.....	74
Tlakovi u gumama	

Pogledajte: Specifikacije tlakova u gumama	318
Transportiranje vozila	289

U

Ugradnja i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	272	Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	122
Ugradnja i uklanjanje teretne mreže prtljažnog prostora	272	Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	122
Ugradnja identifikacijske kartice vozila.....	337	Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije	344
Uhodavanje	280	Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	344
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	314	Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	356
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	220	Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	121
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju	214	Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	235
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	359	Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	190
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	359	Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	203
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	344	Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara	256
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja	194	Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	105
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	92	Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	121
Uključivanje i isključivanje funkcije odlaznog zaključavanja	75	Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala	105
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora	122	Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	136
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	122	Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka	241
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača	90	Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	46
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	122	Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala	105
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	248	Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	284
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine.....	237	Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer.....	266
Uključivanje i isključivanje jednostavnog ulaska i izlaska	76	Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet.....	251
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	121	Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču.....	263
Uključivanje i isključivanje kontrole klime..	121	Uključivanje i isključivanje vožnje jednom papučicom	233
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	195	Ulazak u bočno parkirno mjesto	214
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti	198	Ulazak u okomito parkirno mjesto.....	215
		Unutarnja svjetla	105
		Ambijentalno osvjetljenje	106
		Funkcija unutarnjih svjetala.....	105
		Unutarnja svjetla - Rješavanje	

problema.....	106	Ograničenja upozorenja vozaču	262
Unutarnja svjetla - Rješavanje problema	106	Upozorenje vozaču - Rješavanje problema.....	263
Unutarnja svjetla - Često postavljana pitanja.....	106	Upozorenje vozaču - Rješavanje problema.....	263
Unutarnje žarulje.....	307	Upozorenje vozaču - Informativne poruke.....	263
Tablica specifikacija unutarnjih žarulja	307	Upravljač	21
Unutarnji retrovizor.....	109	Upravljanje.....	201
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	109	Električni servoupravljač.....	201
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	109	Upravljanje - Rješavanje problema	202
Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)	266	Upravljanje - Rješavanje problema.....	202
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	266	Upravljanje - Informativne poruke.....	202
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	266	Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	66
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	267	Otvaranje i zatvaranje vrata	66
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	267	Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača	66
Upozorenje na pogrešni smjer - Informativne poruke	267	Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	66
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	251	Individualno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem tipke zaključavanja	66
Indikatori upozorenja na poprečni promet	252	Otvaranje vrata unutar vašeg vozila.....	67
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet.....	251	Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja	66
Ograničenja upozorenja na poprečni promet.....	251	Upućivanje i primanje telefonskog poziva.....	354
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	253	USB priključci.....	139
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	253	Usmjeravanje protoka zraka.....	123
Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke.....	253	Utičnica.....	141
Upozorenje na prevrtanje.....	368	Mjere opreza utičnice.....	141
Upozorenje na udaljenost.....	258	Utišavanje zvuka	345
Indikacija udaljenosti	256	Uvod.....	13
Indikator indikacije udaljenosti	258		
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na udaljenost.....	258		
Što je indikacija udaljenosti.....	256		
Što je upozorenje na udaljenost.....	258		
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti	258		
Upozorenje vozaču (Driver Alert).....	262		
Indikatori upozorenja vozaču	263		
Mjere opreza upozorenja vozaču.....	262		

V

Vanjska svjetla	96
Adaptivna prednja svjetla	104
Automatska kontrola dugih svjetala.....	99
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	101
Automatska svjetla	97
Funkcija osvijetljenja bez zaslijepljivanja	101
Funkcija osvijetljenja bez zaslijepljivanja - Rješavanje problema..	104
Indikatori vanjskih svjetala.....	98
Kontrola vanjskih svjetala	96
Prednja svjetla	96
Prednja svjetla - Rješavanje problema	97

Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala.....	98	Vrata i brave - Rješavanje problema.....	68
Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za maglu.....	98	Vrata i brave - Često postavljana pitanja.....	69
Uključivanje i isključivanje svjetala pokazivača smjera.....	98	Vrata i brave - Informativne poruke.....	68
Uključivanje i isključivanje svjetala dobrodošlice.....	98	Vrata i brave - Lampice upozorenja.....	68
Vanjska svjetla.....	98	Vrata prtljažnika.....	77
Zvučno upozorenje vanjskih svjetala.....	99	Zatvaranje vrata prtljažnika.....	79
Vanjske žarulje.....	307	Vrata prtljažnika - Rješavanje problema.....	81
Tablica specifikacija vanjskih žarulja.....	307	Otvaranje vrata prtljažnika.....	77
Vanjski retrovizori.....	110	Detekcija prepreka vrata prtljažnika.....	81
Ventilacija.....		Mjere opreza vrata prtljažnika.....	77
Pogledajte: Kontrola klime.....	121	Vrata prtljažnika - Rješavanje problema.....	81
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva.....	40	Vrata prtljažnika - Često postavljana pitanja.....	83
Visokonaponska baterija.....	147	Vrata prtljažnika - Informativne poruke.....	82
Mjere opreza visokonaponske baterije.....	147	Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja.....	81
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema.....	149	Vuča prikolice.....	277
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema.....	149	Mase i dimenzije za vuču.....	278
Visokonaponska baterija - Lampice upozorenja.....	149	Mjere opreza vuče prikolice.....	277
Vizualno pretraživanje.....	21	Ograničenja vuče prikolice.....	277
Vožnja jednom papučicom (One Pedal Drive).....	233	Vuča u slučaju kvara/sudara.....	287
Indikatori vožnje jednom papučicom.....	233	Lociranje vučnog oka.....	288
Mjere opreza vožnje jednom papučicom.....	233	Pristupanje prednjoj vučnoj točki.....	287
Ograničenja vožnje jednom papučicom.....	233	Pristupanje stražnjoj vučnoj točki.....	288
Vožnja u posebnim uvjetima.....	280	Ugradnja vučnog oka.....	288
Hitni manevri.....	280	Vuča vašeg vozila.....	290
Vožnja kroz blato i vodu.....	281	Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	290
Vožnja kroz plitku vodu.....	282	Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema.....	291
Vožnja na snijegu i ledu.....	280	Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema.....	291
Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu.....	281	Vuča vašeg vozila - Informativne poruke.....	291
Vožnja po pijesku.....	281	Vučna kugla.....	274
Vrata i brave.....	66	Mjere opreza vučne kugle.....	274
Automatsko otključavanje.....	67	Odpajanje poluge vučne kugle.....	274
Automatsko zaključavanje.....	67	Pričvršćivanje poluge vučne kugle.....	275
Neuspjelo zaključavanje.....	67		
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila.....	66		
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	66		
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	68		
Zvučna upozorenja vrata i brava.....	68		

W

Wi-Fi.....	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	342
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	342
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu - Vozila sa: SYNC 4.....	338
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila.....	342
Wi-Fi hotspot vozila.....	342

Z

Zaključavanje kontrola stražnjih prozora ..	108
Zaključavanje prednjeg poklopca	
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	303
Zamjena baterije daljinskog upravljača	
- LHD izvedba	54
Zamjena baterije daljinskog upravljača	
- RHD izvedba	56
Zamjena cestovnog kotača	330
Zamjena filtra zraka kabine	126
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	57
Zamjena metlica prednjih brisača	93
Zamjena metlica stražnjih brisača	93
Zamjena pričuvne baterije	53
Započinjanje glasovne interakcije	351
Zaštita pješaka	48
Indikatori zaštite pješaka	49
Mjere opreza zaštite pješaka	48
Zatvaranje vrata prtljažnika	79
Zatvaranje hands-free vrata prtljažnika	80
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	79
Zatvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača	80
Zatvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila	79
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika	81
Zračni jastuci	43
Mjere opreza zračnih jastuka	45
Zračni jastuci - Rješavanje problema	47
Zračni jastuci - Rješavanje problema	47
Zračni jastuci - Lampice upozorenja	47
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja	47

