

FORD **BRONCO** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2022

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3977en-202208-20220819160915

Sadržaj

Uvod

O ovom priručniku.....	13
Korištenje ovog priručnika	14

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni na vašem vozilu.....	15
--	----

Privatnost podataka

Privatnost podataka.....	18
Servisni podaci.....	19
Podaci događaja	19
Podaci postavki	20
Podaci povezanog vozila.....	20
Podaci mobilnog uređaja.....	20

Okoliš

Zaštita okoliša.....	22
----------------------	----

Vizualno pretraživanje

Upravljač	23
Prednja konzola	24
Središnja konzola.....	25
Interijer vozila.....	26
Eksterijer sprijeda.....	27
Eksterijer straga	28

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	29
Sidrišne točke dječje sjedalice	30
Dječje sjedalice	31
Ugrađivanje dječjih sjedalice	34
Booster sjedalice.....	36
Sigurnosne brave za djecu.....	37

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojmaseva	38
Vežanje i odveživanje sigurnosnih pojmaseva	38
Mod automatskog zaključavanja.....	38
Podešavanje sigurnosnih pojmaseva tijekom trudnoće.....	39
Podsjetnik na sigurnosni pojas	39

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci.....	41
Kako rade bočni zračni jastuci	41
Kako radi Safety CanopyTM	42
Mjere opreza zračnih jastuka	43
Sustav detekcije suvozača.	44

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.....	47
Korištenje daljinskog upravljača.....	47
Uklanjanje oštice ključa	47
Oglašavanje alarma za paniku.....	47
Lociranje vašeg vozila	48
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača	48
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača.....	49
Programiranje daljinskog upravljača	50
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema.....	51

MyKey

Što je MyKey.....	52
MyKey postavke.....	52
Kreiranje MyKey-a	53
Programiranje MyKey-a	54
Brisanje svih MyKey-a	54
Provjeravanje statusa MyKey sustava	54
MyKey - Rješavanje problema	54

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila.....	56
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	56
Automatsko otključavanje	56
Automatsko zaključavanje	56
Neuspjelo zaključavanje.....	57
Vrata i brave - Rješavanje problema..	57

Keyless pristup

Što je Keyless pristup	59
------------------------------	----

Sadržaj

Ograničenja Keyless pristupa.....	59
Postavke Keyless pristupa.....	59
Korištenje Keyless pristupa	59
Keyless pristup - Rješavanje problema.....	60

Vrata prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika.....	61
Otvaranje vrata prtljažnika.....	61
Zatvaranje vrata prtljažnika	61
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika	61
Klizna podnica prtljažnika	63
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema.....	63

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.....	65
Sigurnost - Rješavanje problema	65

Upravljač

Podešavanje upravljača	67
Truba.....	67
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača	67

Brisači i perači

Brisači	68
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla.....	68
Brisanje pri vožnji unatrag	68
Provjeravanje metlica brisača	69
Zamjena metlica prednjih brisača.....	69
Zamjena metlica stražnjeg brisača....	70
Perači	70
Brisači i perači - Rješavanje problema	71

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala	72
Prednja svjetla.....	72
Prednja svjetla - Rješavanje problema.....	72
Automatska svjetla	73

Vanjska svjetla	73
Automatska kontrola dugih svjetala....	74
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	76
Adaptivna prednja svjetla.....	77

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	78
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	78
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala	78
Funkcija unutarnjih svjetala	78
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrument ploče.....	79
Ambijentalno osvjetljenje	79
Unutarnja svjetla - Rješavanje problema.....	79

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora	80
Daljinsko otvaranje	80
Funkcija povrata prozora.....	81
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	81

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora ..	82
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	82

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora	83
Preklapanje vanjskih retrovizora.....	83

Instrument ploča

Pregled instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom	84
Okretomjer.....	84
Brzinomjer.....	84
Mjerač razine goriva	84

Mjerač temperature rashladne tekućine motora	85
Mjerač temperature tekućine mjenjača	85
Što je informacijska traka	85
Što su lampice upozorenja instrument ploče	85
Lampice upozorenja instrument ploče	85
Što su indikatori instrument ploče	87
Indikatori instrument ploče	87

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	90
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	90
Putno računalo	91
Personalizacija zaslona instrument ploče	91
Personalizirane postavke	91

Kontrola klime

Prepoznavanje jedinice kontrole klime	93
Uključivanje i isključivanje kontrole klime	93
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	93
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	93
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	93
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	93
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	94
Postavljanje brzine motora ventilatora	94
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora	94
Postavljanje temperature	94
Usmjeravanje protoka zraka	94
Automatski mod	95
Savjeti za kontrolu klime	96

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Što je filter zraka kabine	98
Zamjena filtra zraka kabine	98

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	99
Sjedenje u pravilnom položaju	99
Električno podesiva sjedala	100
Grijanje sjedala	102

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala	104
------------------------------	-----

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	106
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	106
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	106
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	106
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	106
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	107
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	107

USB priključci

Lociranje USB priključaka	108
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka	108
Punjenje uređaja	108

Utičnica - Vozila sa: 220V utičnicom

Što je utičnica	110
Mjere opreza utičnica	110
Lociranje utičnica	110
Indikatori utičnice	110

Utičnica - Vozila sa: 12V utičnicom

Što je utičnica.....	112
Mjere opreza utičnica	112
Lociranje utičnica	112

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja.....	113
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja	113
Lociranje bežičnog punjača uređaja	113
Punjenje bežičnog uređaja	113

Pretinci

Suvozačev pretinac	114
Središnja konzola.....	114
Pretinci ispod poda	115
Držać naočala.....	115
Džep za karte	115

Pokretanje i gašenje motora

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	116
Tipka prekidača paljenja	116
Pokretanje motora.....	117
Gašenje motora	117
Automatsko gašenje motora.....	118
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa	119
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema.....	119

Auto-Start-Stop

Što je Auto-Start-Stop	122
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop.....	122
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop	122
Gašenje motora	122
Ponovno pokretanje motora.....	122
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	122
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema.....	123

Gorivo i punjenje goriva

Mjere opreza goriva i punjenja goriva	125
Kvaliteta goriva	125
Lociranje lijevka za punjenje goriva	126
Ostajanje bez goriva	126
Punjenje goriva.....	127
Kapacitet spremnika goriva	129
Propisi o potrošnji goriva	129
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema.....	130

Katalizator

Što je katalizator.....	131
Mjere opreza katalizatora	131
Katalizator - Rješavanje problema....	131

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača.....	132
Položaji automatskog mjenjača	132
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	133
Indikatori položaja automatskog mjenjača.....	133
Ručne promjene stupnjeva prijenosa.....	133
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača.....	134

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem.	135
Kako radi pogon na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom	135
Mjere opreza pogona na sve kotače	135
Ograničenja pogona na sve kotače..	136
Uključivanje i isključivanje pogona na sve kotače.....	137
Biranje moda pogona na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem	137

Biranje moda pogona na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom	138
Modovi pogona na sve kotače	139
Indikatori pogona na sve kotače	140
Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora	140
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	140

Elektronička blokada diferencijala

Što je elektronička blokada diferencijala	143
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala	143
Indikatori elektroničke blokade diferencijala	144
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	145

Kočnice

Mjere opreza kočnica	147
Sustav protiv blokiranja kotača	147
Kočnica preko gasa	147
Lociranje spremnika kočione tekućine	147
Provjeravanje kočione tekućine	147
Specifikacija kočione tekućine	148
Kočnice - Rješavanje problema	148

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica	151
Primjenjivanje električne parkirne kočnice	151
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	151
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	151
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice	151
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice	152
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	152

Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	152
---	-----

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo	154
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo	154
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	154
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo	154
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	154

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	155
Kako radi kontrola proklizavanja	155
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	155
Indikator kontrole proklizavanja	155
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	156

Kontrola stabilnosti

Kako radi kontrola stabilnosti	157
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti	158
Indikator kontrole stabilnosti	159

Kontrola staza (Trail Control)

Što je kontrola staza	160
Ograničenja kontrole staza	160
Uključivanje i isključivanje kontrole staza	160
Postavljanje brzine kontrole staza	160
Poništavanje postavljene brzine	161
Indikatori kontrole staza	161
Funkcija vožnje jednom papučicom	161
Funkcija vožnje jednom papučicom - Rješavanje problema	163
Kontrola staza - Rješavanje problema	164

Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)

Što je pomoć pri skretanju na stazama.....	165
Mjere opreza pomoći pri skretanju na stazama	165
Ograničenja pomoći pri skretanju na stazama	165
Uključivanje i isključivanje pomoći pri skretanju na stazama	165
Indikatori pomoći pri skretanju na stazama.....	165
Pomoć pri skretanju na stazama - Rješavanje problema.....	166

Odspajanje stabilizatora

Što je odspajanje stabilizatora	167
Mjere opreza odspajanja stabilizatora	167
Uključivanje i isključivanje odspajanja stabilizatora.....	167
Indikatori odspajanja stabilizatora.....	168
Odspajanje stabilizatora - Rješavanje problema.....	168

Upravljanje

Električni servoupravljač	170
Upravljanje - Rješavanje problema..	170

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju...	173
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	173
Stražnja pomoć pri parkiranju	174
Prednja pomoć pri parkiranju	175
Indikatori pomoći pri parkiranju	176
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema.....	176

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	177
Mjere opreza stražnje kamere	177
Lociranje stražnje kamere	177

Smjernice stražnje kamere	177
Indikatori udaljenosti predmeta stražnje kamere	178
Postavke stražnje kamere	178

Kamera od 360 stupnjeva

Što je kamera od 360 stupnjeva.....	180
Kako radi kamera od 360 stupnjeva.....	180
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	180
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva	180
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	181
Smjernice kamere od 360 stupnjeva.....	181
Postavke kamere od 360 stupnjeva	182

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat.....	183
Mjere opreza adaptivnog tempomata	183
Ograničenja adaptivnog tempomata	184
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata.....	186
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata	186
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata	187
Poništavanje postavljene brzine	188
Nastavljanje postavljene brzine	188
Nadjačavanje postavljene brzine.....	188
Indikatori adaptivnog tempomata	188
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat.....	189
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema.....	189

Kontrola G.O.A.T. modova

Što je kontrola G.O.A.T. modova.....	191
Kako radi kontrola G.O.A.T. modova	191
Biranje G.O.A.T. moda	191
G.O.A.T. modovi.....	192
Kontrola G.O.A.T. modova - Rješavanje problema.....	195

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	198
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka	198
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	198
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	198
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka	199
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka	199
Mod upozorenja.....	199
Mod pomoći.....	200
Mod upozorenja i pomoći	200
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	201
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema.....	202

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	205
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	205
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	205
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	205
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	205
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	206
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	206
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	206
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema.....	207

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	208
Kako radi upozorenje na poprečni promet	208
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	208
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	208
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet.....	208
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	209
Indikatori upozorenja na poprečni promet	209
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema.....	210

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	211
Kako radi pomoć prije sudara	211
Mjere opreza pomoći prije sudara	211
Ograničenja pomoći prije sudara.....	212
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara.....	212
Lociranje senzora pomoći prije sudara	213
Indikacija udaljenosti.....	214
Automatsko kočenje u nuždi	215
Pomoć pri izbjegavanju upravljajući	215
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema.....	216

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	218
Kako radi upozorenje vozaču	218
Mjere opreza upozorenja vozaču.....	218
Ograničenja upozorenja vozaču	218
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	219

Sadržaj

Indikatori upozorenja vozaču	219
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema.....	219

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	220
Krovni nosači.....	220

Stražnji teretni prostor

Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	224
--	-----

Povezivanje prikolice

Mjere opreza povezivanja prikolice..	225
Vučna kugla.....	225
Povezivanje prikolice.....	227
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema.....	228

Vučna prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	229
Ograničenja vuče prikolice	229
Savjeti za vuču prikolice	229
Porinuća ili izvlačenje čamca ili osobnog plovila	230
Mase i dimenzije za vuču.....	231
Vučna prikolice - Rješavanje problema.....	233

Kontrola njihanja prikolice

Kako radi kontrola njihanja prikolice	234
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice	234
Uključivanje i isključivanje kontrole njihanja prikolice	234

Savjeti za vožnju

Terenska (off-road) vožnja	235
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	243
Uhodavanje	243
Ekonomična vožnja	243
Podni otirači	243

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	245
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	245
Sustav upozorenja nakon sudara	246
Kočenje nakon udara	247
Automatsko isključivanje pri sudaru	247
Vučna u slučaju kvara/sudara	248
Transport vozila	250

Vučna vašeg vozila

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	251
Hitna vuča.....	251

Osigurači

Mjere opreza osigurača	252
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	252
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	256
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	259
Osigurači - Rješavanje problema.....	259

Održavanje

Mjere opreza održavanja	260
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	260
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.7L Ecoboost.....	261
Motorno ulje.....	262
Provjeravanje rashladne tekućine....	263
Mijenjanje filtra zraka motora - 2.7L Ecoboost.....	267
Mijenjanje filtra goriva	268
12V baterija	268
12V baterija - Rješavanje problema....	271
Prilagođavanje svjetala.....	272
Vanjske žarulje	274
Unutarnje žarulje.....	274
Usmjeravanje pogonskog remena.....	275

Uklonjive komponente vozila

Uklonjivi prozori.....	276
Uklonjiva vrata.....	277
Uklonjive krovne ploče	282
Uklonjivi tvrdi krov	284
Uklonjivi blatobrani.....	285
Skladištenje vrata i krovnih ploča	286

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	293
Čišćenje interijera.....	295
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	297
Primjena voska na vaše vozilo	297

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje	298
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	299

Informacije o kotačima i gumama

Lociranje oznake guma	300
Korištenje lanaca za snijeg	300

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	302
Napuhavanje guma.....	302
Specifikacije tlakova u gumama.....	303
Provjeravanje trošenja guma.....	304
Provjeravanje oštećenja guma.....	304
Provjeravanje ventila kotača.....	305
Rotacija guma	305

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	307
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama	307
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama	307

Pregledavanje tlakova u gumama...	307
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema ...	308

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume.....	310
Matice za kotače	315

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 2.7L Ecoboost.....	316
Dimenzije vozila	317
Podaci o potrošnji goriva.....	318
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.7L Ecoboost.....	319
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 2.7L Ecoboost.....	319
Kapacitet spremnika goriva.....	320
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije	321
Specifikacija tekućine za pranje stakala	321
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača.....	322
Specifikacija kočione tekućine.....	322
Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora.....	323
Kapacitet i specifikacija tekućine prednje osovine	323
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine.....	324

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	325
Identifikacijska pločica vozila.....	325

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo.....	327
Zahtjevi povezanog vozila	327
Ograničenja povezanog vozila	327
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	327
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu ...	327
Povezano vozilo - Rješavanje problema.....	328

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	330
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	330
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema.....	331

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	332
Prepoznavanje audio jedinice	332
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	332
Biranje audio izvora	332
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	332
Podešavanje glasnoće	333
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije	333
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja.....	333
Postavljanje memorirane stanice....	333
Utišavanje zvuka	333
Podešavanje postavki zvuka	333
Postavljanje sata i datuma.....	334
AM/FM radio.....	334
Uključivanje i isključivanje zaslona... 335	
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	335

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	337
Ograničenja središnjeg zaslona	337
Statusna traka	337
Traka značajki	338
Zaslon informacija na zahtjev	338
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona.....	339

Glasovna interakcija

Ford asistent	340
---------------------	-----

Telefon

Mjere opreza telefona.....	342
----------------------------	-----

Povezivanje vašeg telefona.....	342
Izbornik telefona.....	342
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	344
Slanje i primanje tekstualne poruke... 345	
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	346

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja.....	347
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha.....	347

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	348
Zahtjevi aplikacija	348
Pristupanje aplikacijama	348
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	348
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	348
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	349
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	350

Navigacija

Povezana navigacija	351
Pristupanje navigaciji.....	351
Ažuriranja navigacijske karte	351
Podešavanje karte	351
Promet uživo.....	351
Postavljanje odredišta	352
Međuotočke	352
Navođenje rutom	353

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila	354
Postavke ažuriranja softvera	354
Indikatori ažuriranja softvera	355

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava.....	356
-----------------------------------	-----

Pomoćni prekidači

Što su pomoćni prekidači	357
Lociranje pomoćnih prekidača	357
Lociranje ožičenja pomoćnih prekidača	357
Prepoznavanje ožičenja pomoćnih prekidača	359

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje.....	360
Potvrda autorskih prava softvera treće strane	360
Izjava o sukladnosti	360
REACH.....	360
Certifikacijske oznake radio frekvencija	361
Preporuka zamjenskih dijelova	401
Mobilna komunikacijska oprema.....	402
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika	402

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost...	428
------------------------------------	-----

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila radi postizanja veće sigurnosti i zadovoljstva u vožnji. Koristite ovaj priručnik za upoznavanje s osnovama, a zatim pročitajte digitalnu verziju koja je dostupna u vašem vozilu. Opsežan priručnik također možete pregledati putem aplikacije FordPass i putem lokalne Ford internetske stranice.

Napomena: Za preuzimanje aplikacije FordPass, posjetite trgovinu aplikacija vašeg uređaja.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Naši digitalni resursi obuhvaćaju sveobuhvaatan digitalni Priručnik za vlasnika dinamički kreiran prema značajkama vašeg vozila korištenjem identifikacijskog broja vozila. Pogledajte **Lociranje identifikacijskog broja vozila** (stranica 325). Digitalni Priručnik za vlasnika obuhvaća vizualne funkcije i funkcije pretraživanja cijelog teksta tako da možete brzo pronaći informacije koje tražite. Također obuhvaća poveznice na niz videozapisa s uputama koji su stvoreni da vam pomognu razumjeti neke od naprednih tehnologija na vašem vozilu.

Značajke i opcije

Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Mogao bi opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

Ilustracije

Neke od ilustracija u ovom priručniku mogle bi prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa bi vam se na vašem vozilu mogle činiti drukčijima.

Lokacija komponenata

Ovaj priručnik mogao bi kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena prilikom sjedenja kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

Pojmovnik simbola

SIMBOLI KORIŠTENI NA VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje biste mogli vidjeti na vašem vozilu.



Zračni jastuk



Sustav klimatizacije



Vrsta maziva sustava klimatizacije



Sustav protiv blokiranja kotača



Izbjegavajte pušenje, plamen ili iskre



Baterija



Baterijska kiselina



Motor ventilatora



Kočiona tekućina - nije na bazi nafte



Kočioni sustav



Kočioni sustav



Filtar zraka kabine



Provjerite čep goriva



Sigurnosna brava za djecu za-
ključana ili otključana



Dječja sjedalica donje sidrište



Dječja sjedalica sidrište remena



Tempomat



Nemojte otvarati kada je vruće



Električna parkirna kočnica



Filtar zraka motora



Rashladna tekućina motora



Temperatura rashladne tekućine
motora



Motorno ulje



Eksplozivni plin



Upozorenje ventilatora



Vežite sigurnosni pojas



Zapaljivo



Prednja svjetla za maglu

Pojmovnik simbola

	Resetiranje pumpe goriva		Lampica indikatora kvara (MIL)
	Pretinac osigurača		Obratite pažnju na upute za korištenje
	Svjetla za nuždu		Alarm za paniku
	Dugi snop prednjih svjetala		Pomoć pri parkiranju
	Prednja svjetla uključena		Parkirna svjetla
	Grijanje stražnjeg stakla		Suvozačev zračni jastuk aktiviran
	Kontrola spuštanja nizbrdo (Hill Descent Control)		Suvozačev zračni jastuk deaktiviran
	Kontrola trube		Tekućina servoupravljača
	Otpuštanje prtljažnika iz unutrašnjosti		Električni prozori prednji/stražnji
	Dizalica		Zaključavanje električnih prozora
	Čuvati izvan dohvata djece		Potreban registrirani tehničar
	Kontrola svjetala		Sigurnosno upozorenje
	Niska razina goriva		Pogledajte priručnik za vlasnika
	Upozorenje na nizak tlak u gumama		Pogledajte servisni priručnik
	Održavajte ispravnu razinu tekućine		Bočni zračni jastuk

Pojmovnik simbola



Zaštite oči



Kontrola stabilnosti



Kontrola stabilnosti isključena



Kontrola na terenu



Pokazivač smjera



Sustav odmrzavanja vjetrobranskog stakla



Sustav brisanja vjetrobranskog stakla



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford web stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporevanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.

- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford web stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upotrebljavani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivialna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford web stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 438).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 348).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 356).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford web stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Možete poduzeti značajne korake prema zaštiti okoliša pravilnim korištenjem vozila i ovlaštenim zbrinjavanjem otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti posjetite

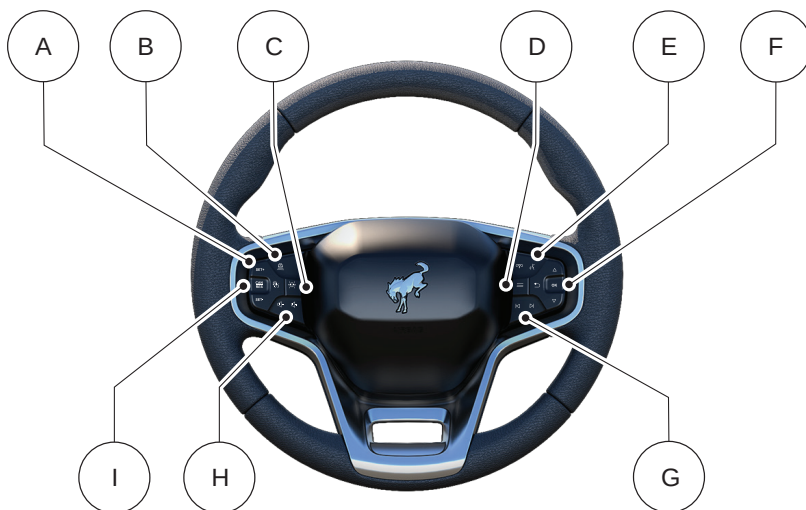
www.sustainability.ford.com.

Samo Francuska



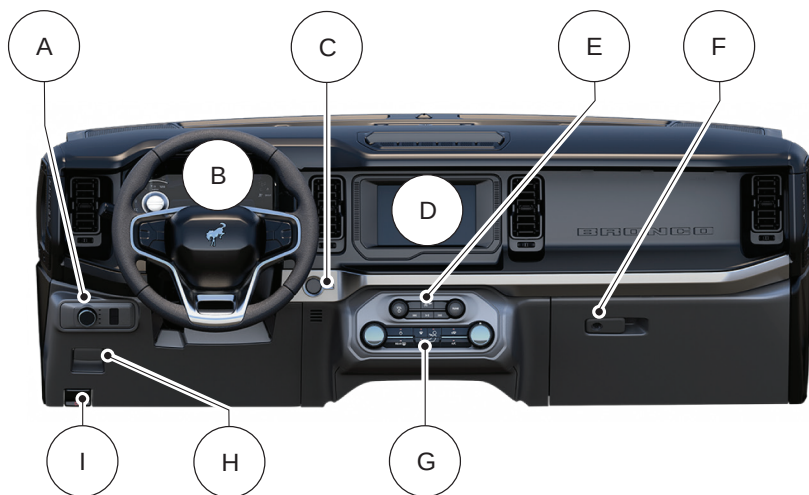
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr et www.ford.fr

UPRAVLJAČ



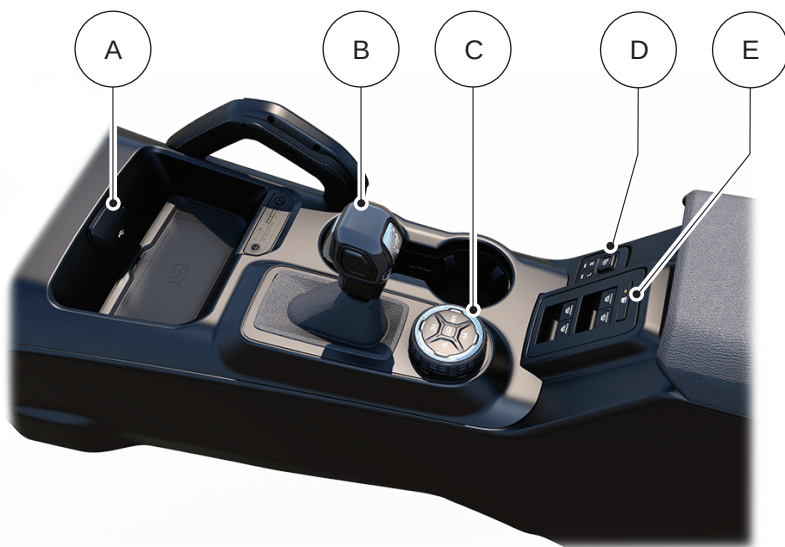
- A Pogledajte **Postavljanje brzine adaptivnog tempomata** (stranica 186).
- B Pogledajte **Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata** (stranica 187).
- C Pogledajte **Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka** (stranica 199).
- D Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 90).
- E Pogledajte **Korištenje Ford asistenta** (stranica 340).
- F Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 90).
- G Pogledajte **Reproduciranje ili pauziranje audio izvora** (stranica 332).
- H Pogledajte **Podešavanje glasnoće** (stranica 333).
- I Pogledajte **Nastavljanje postavljene brzine** (stranica 188).

PREDNJA KONZOLA



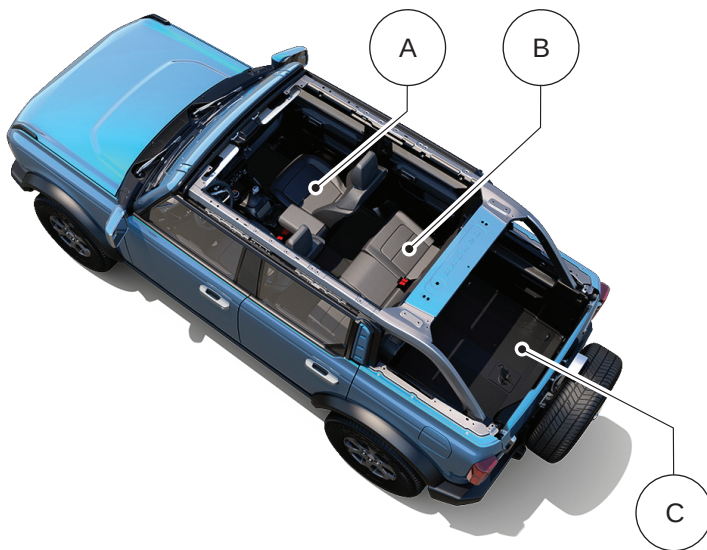
- A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 72).
- B Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 84).
- C Pogledajte **Pokretanje benzinskog motora** (stranica 117).
- D Pogledajte **Traka značajki** (stranica 338).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje audio jedinice** (stranica 332).
- F Pogledajte **Otvoravanje suvozačevog pretinca** (stranica 114).
- G Pogledajte **Prepoznavanje jedinice kontrole klime** (stranica 93).
- H Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 151).
- I Pogledajte **Otvoravanje i zatvaranje prednjeg poklopca** (stranica 260).

SREDIŠNJA KONZOLA



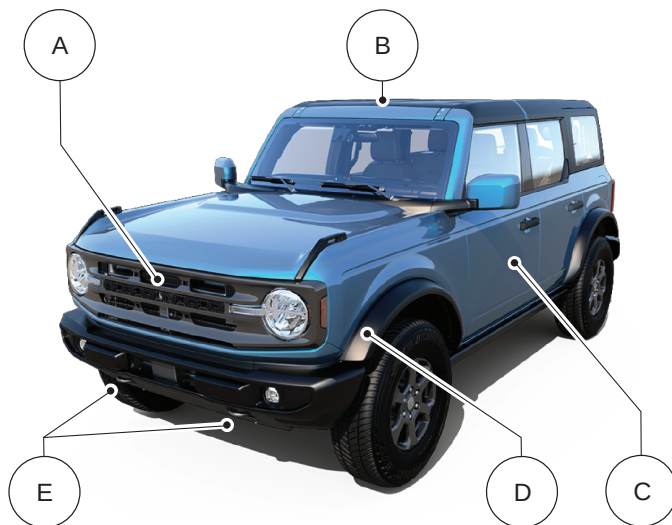
- A Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 112).
- B Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 133).
- C Pogledajte **Biranje moda pogona na sve kotače** (stranica 137).
- D Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 83).
- E Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 80).

INTERIJER VOZILA



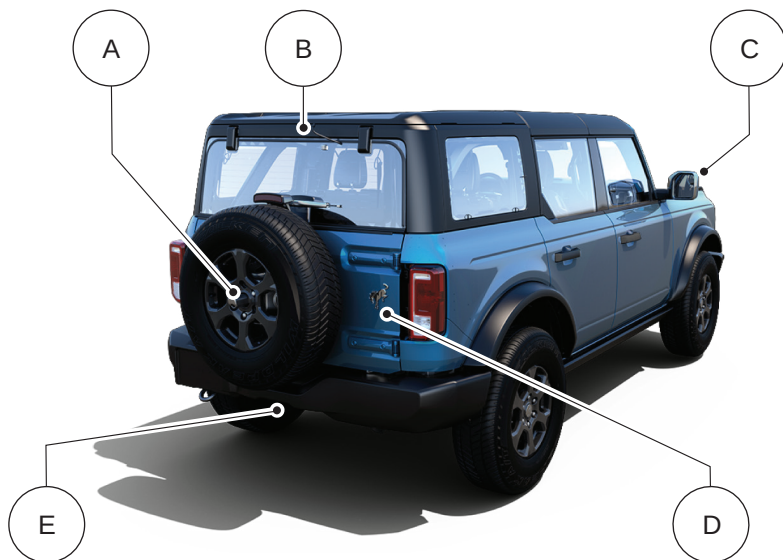
- A Pogledajte **Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed** (stranica 101).
- B Pogledajte **Podešavanje naslona sjedala** (stranica 105).
- C Pogledajte **Lociranje sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora** (stranica 224).

EKSTERIJER SPRIJEDA



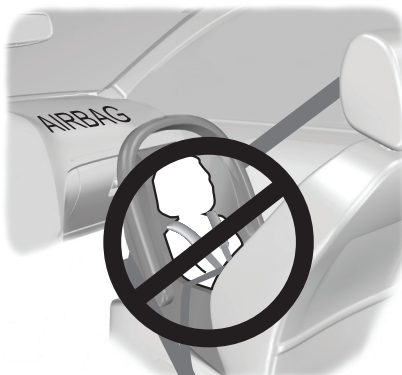
- A Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 181).
- B Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje prednje krovne ploče** (stranica 282).
- C Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje vrata** (stranica 277).
- D Pogledajte **Uklanjanje proširenja blatobrana** (stranica 285).
- E Pogledajte **Pristupanje prednjoj vučnoj točki** (stranica 248).

EKSTERIJER STRAGA



- A Pogledajte **Mijenjanje probušene gume** (stranica 310).
- B Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje stražnje krovne ploče** (stranica 283).
- C Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 83).
- D Pogledajte **Skladištenje vrata i krovnih ploča** (stranica 286).
- E Pogledajte **Dimenzije vučne poluge** (stranica 231).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.



UPOZORENJE: Nemojte držati djecu u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalica.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.



UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

Sigurnost djece

UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke omogućuju vam brzu i sigurnu ugradnju dječje sjedalice.

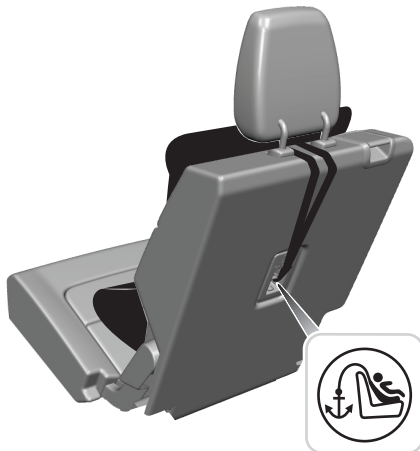
LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČKA DJEČJE SJEDALICE



E213581

Donje sidrišne točke nalaze se na stražnjim vanjskim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



Sidrišne točke gornjeg remena nalaze se iza stražnjih vanjskih sjedala.

Napomena: Nemojte koristiti središnju sidrišnu točku stražnjih sjedala za pričvršćivanje remena.

Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorija težine				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala. ²	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute prema naprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B ¹	C, D ¹

Sigurnost djece

Pozicija postavljanja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Učvršćenje.	X	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Vrsta veličine.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje središnje sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					

¹ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne dječje sjedalice. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporuka vozila proizvođača sustava dječjih sjedala.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u univerzalnoj kategoriji.

Sigurnost djece

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
0+ 0-13 kg	Britax Römer.	Baby Safe Plus s ISOFIX bazom. ¹	ISOFIX baza ili samo sigurnosni pojas.
1 9-18 kg	Britax Römer.	Duo Plus. ¹	ISOFIX i sidrišta gornjeg remena ili samo sigurnosni pojas.
2 15-25 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.
3 22-36 kg	Britax Römer.	KidFix. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

¹ Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim vanjskim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: *Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.*



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalicu čvrsto naslonjena uz sjedalu vozila. Možda ćete morati podesiti sjedalo za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalicu ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: *Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.*

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA

KORIŠTENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Napomena: *Iako je ilustrirana dječja sjedalicu okrenuta prema naprijed, koraci su isti za ugrađivanje dječje sjedalice okrenute prema natrag.*

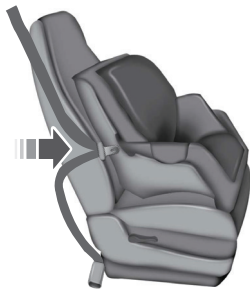
Provedite sljedeće korake kada ugrađujete dječju sjedalicu sa sigurnosnim pojasevima.

1. Postavite dječju sjedalicu u sjedalo sa sigurnosnim pojasom.

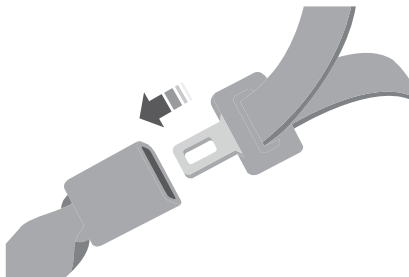


2. Povucite prema dolje rameni dio pojasa, a zatim zajedno primite rameni dio pojasa i krilni dio pojasa.

Sigurnost djece



3. Dok držite zajedno rameni i krilni dio pojasa, provucite jezičak kroz dječju sjedalicu prema uputama proizvođača dječje sjedalice. Vodite računa da niste uvrnuli pojas.



4. Umetnite jezičak pojasa u odgovarajuću kopču za taj položaj sjedenja dok se zasun uključi. Povlačenjem jezička provjerite da je čvrsto upokopan.



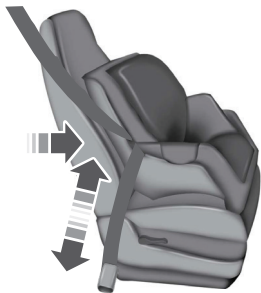
5. Za stavljanje uvlakača u mod automatskog zaključavanja, primite rameni dio pojasa i povucite prema dolje dok izvučete cijeli sigurnosni pojas.

Napomena: Mod automatskog zaključavanja dostupan je na suvozačevom i stražnjim sjedalima. Ovo vozilo ne zahtijeva korištenje stezaljke za zaključavanje.

6. Dopustite pojasu da se uvuče za uklanjanje labavosti. Sigurnosni pojas "klikne" dok se uvlači za označavanje da je u modu automatskog zaključavanja.
7. Izvucite sigurnosni pojas iz uvlakača kako biste bili sigurni da je uvlakač u modu automatskog zaključavanja. Ne biste trebali moći izvući više pojasa. Ako uvlakač nije zaključan, otkopčajte pojas i ponovite korake 5 i 6.



8. Uklonite preostalu labavost pojasa. Spustite sjedalo dodatnom masom, primjerice, pritiskom ili klečanjem na dječju sjedalicu dok prema gore povlačite rameni dio pojasa radi olabavljenja pojasa. To je neophodno za uklanjanje preostale labavosti koja postoji nakon što dodate dodatnu masu djeteta na dječju sjedalicu. Također pomaže u postizanju pravilnog prijanjanja dječje sjedalice na vaše vozilo. Ponekad lagano nagninjanje prema kopči pomaže u uklanjanju preostale labavosti pojasa.
9. Ako dječja sjedalica ima gornji remen, pričvrstite ga.



10. Prije stavljanja djeteta u sjedalicu, snažno pomaknite sjedalicu unaprijed i unatrag kako biste bili sigurni da je sigurno pričvršćena u položaj.

Da biste to provjerili, primite sjedalo na putanji pojasa i pokušajte ga pomaknuti s jedne strane na drugu te unaprijed i unatrag. Ne smije biti više od 2,5 cm pomaka.

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalica



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

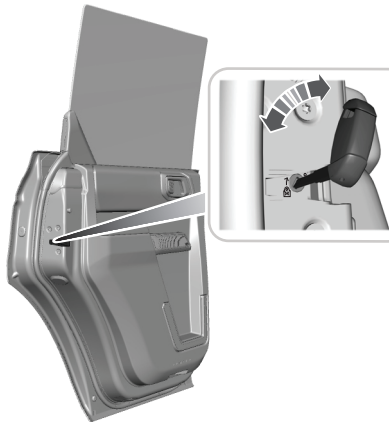


Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata. Sigurnosnu bravu za djecu uključite zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Napomena: *Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila kada je sigurnosna brava za djecu uključena, spustite stražnji prozor i koristite vanjsku ručku vrata. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.*

Sigurnosni pojasevi

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

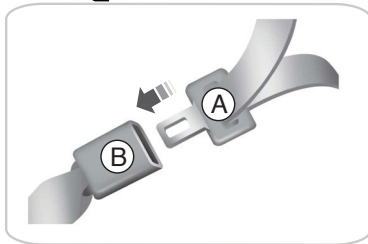


UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.

3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremjeni položaj.

MOD AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

ŠTO JE MOD AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

To je sigurnosna značajka ugrađena u uvlačачe sigurnosnih pojaseva koja održava sigurnosne pojaseve unaprijed zaključanima.

UKLJUČIVANJE MODA AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA



1. Zavežite kombinacijski krilni i rameni pojas.
2. Primite rameni dio i povucite prema dolje dok izvučete cijeli pojas.
3. Dopustite pojasu da se uvuče. Dok se pojas uvlači, čut ćete zvuk klika. To znači da je sigurnosni pojas sada u modu automatskog zaključavanja.

Sigurnosni pojasevi

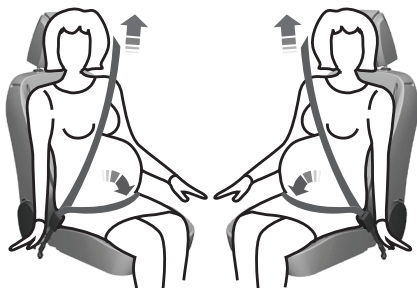
ISKLUČIVANJE MODA AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Otkopčajte kombinacijski krilni i rameni pojas i dopustite da se potpuno uvuče za isključivanje moda automatskog zaključavanja i aktiviranje osjetljivog moda zaključavanja.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

KAKO RADI PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS



UPOZORENJE: Sustav će pružiti zaštitu samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas.

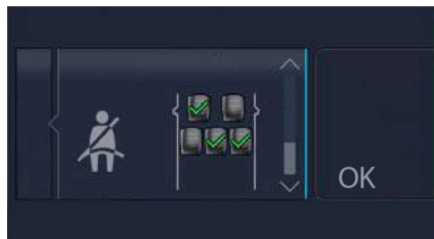
Sustav nadzire sve položaje sjedenja i pruža audio i grafičke povratne informacije.

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS



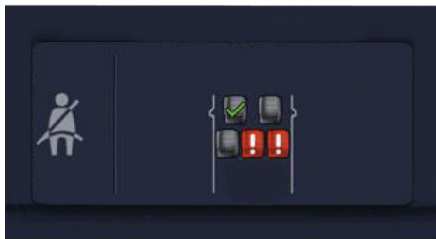
Ova lampica svijetli ako ne zavežete vaš sigurnosni pojas kada uključite paljenje. Lampica se isključuje kada zavežete vaš sigurnosni pojas ili kada prođe otprilike jedna minuta. Kada istekne inicijalno upozorenje za vozača, pružaju se dodatna upozorenja za vozača i suvozača. Ova lampica svijetli ako vi ili vaš suvozač ne upokčate kopču sigurnosnog pojasa, a brzina vozila premašuje 9,7 km/h.

Napomena: Radi izbjegavanja nenamjernih upozorenja, nemojte stavljati velike predmete na sjedalo.



Sigurnosni pojasevi

Ova lampica svijetli kada uključite palje-nje, identificirajući broj sjedećih mjesta s ukopčanim kopčama. Ponovno svijetli kada se položaj sjedenja promijeni iz nevezanog u vezani.



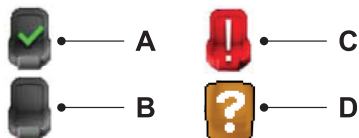
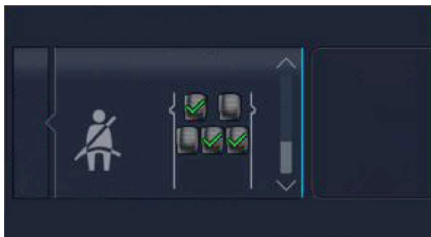
Ovo se upozorenje prikazuje ako putnik otkopča kopču stražnjeg sigurnosnog pojasa ili se sama otkopča.

Napomena: Ako je stražnje sjedalo prazno ili putnik nikad ne ukopča kopču sigurnosnog pojasa, upozorenje se neće prikazati.

Napomena: Prednja sjedeća mjesta pojavljuju se na ovom zaslonu upozorenja. Upozorenja za neukopčane kopče prednjih sigurnosnih pojaseva pojavljuju se u inicijalnoj lampici upozorenja.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

Za pregled statusa sigurnosnih pojaseva, koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču.



- A Seathelt fastened
- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Sigurnosni pojas nedavno odve-zan.
- D Greška.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

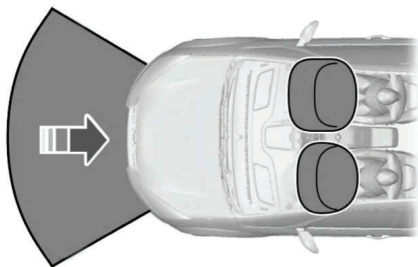
Oglašava se zvučni signal upozorenja i svi-jetli lampica upozorenja ako niste vezali vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavezete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Vozačev i suvozačev zračni jastuk aktivira se tijekom značajnih frontalnih i približno frontalnih sudara.

Sustav prednjih zračnih jastuka vozača i suvozača sastoji se od:

- Modula zračnih jastuka vozača i suvozača.
- Sustava detekcije suvozača.
- Senzora sudara i sustava nadzora s indikatorom spremnosti.

Zračni jastuci su dopunski sigurnosni sustav i dizajnirani su da rade sa sigurnosnim pojasevima za pomoć pri zaštiti vozača i desnog suvozača od određenih ozljeda gornjeg dijela tijela. Zračni jastuci se ne napuhuju sporo; postoji opasnost od ozljeda zbog otvaranja zračnog jastuka.

Napomena: Čut ćete glasan prasak i vidjeti oblak bezopasnih praškastih ostataka ako se aktivira zračni jastuk. To je normalno.

Zračni jastuci brzo se napuhuju i ispuhuju nakon aktivacije. Nakon aktivacije zračnog jastuka, normalno je primijetiti praškasti talog nalik dimu ili miris izgorjelog goriva. To se može sastojati od kukuruznog škroba, talka (za podmazivanje vrećice) ili spojeva natrija (primjerice, sode bikarbone) koji nastaju iz procesa izgaranja koji napuhuje zračni jastuk. Mogle bi biti prisutne male količine natrijevog hidroksida koje bi mogle nadražiti

kožu i oči, ali ništa od ostataka nije toksično.

Kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom mogao bi može uzrokovati ogrebotine ili otekline. Moguć je i privremeni gubitak sluha kao posljedica buke koja se javlja pri aktivaciji zračnog jastuka.

S obzirom na to da se zračni jastuci moraju napuhati brzo i sa znatnom silom, postoji opasnost od smrti ili teških ozljeda kao što su prijelomi, ozljede lica i očiju ili unutarnje ozljede, posebno za putnike koji nisu pravilno vezani ili su na drugi način izvan položaja u trenutku aktivacije zračnog jastuka. Stoga je izuzetno važno da putnici budu pravilno vezani što je dalje moguće od modula zračnog jastuka uz zadržavanje kontrole nad vozilom.

Rutinsko održavanje zračnih jastuka nije potrebno.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

Zračni jastuci

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati vašu glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona prednjih sjedala. U određenim bočnim sudarima ili prevrtanjima, zračni jastuci se napuhuju. Zračni jastuk dizajniran je za napuhavanje između panela vrata i putnika radi dodatnog poboljšavanja zaštite pružene putnicima u bočnim sudarima.



Sustav se sastoji od sljedećeg:

- Oznake ili reljefne bočne pločice koja označava da vozilo ima bočne zračne jastuke.
- Bočnih zračnih jastuka unutar naslona vozačevog i suvozačevog sjedala.
- Senzora sudara i sustava nadzora s indikatorom spremnosti.

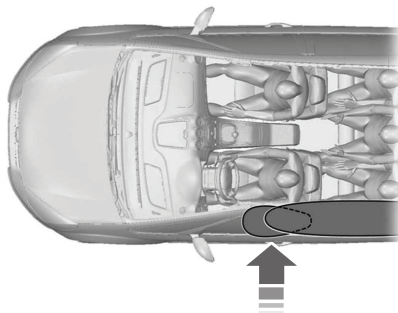
KAKO RADI SAFETY CANOPY™

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati vašu glavu na vrata. Zračna zavjesa mogla bi vas ozlijediti tijekom aktivacije iz obloge bočnog nosača krova ili A-stupa. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, nemojte zaklanjati niti stavljati predmete na putanju aktivacije zračnog jastuka.

Safety Canopy aktivira se tijekom značajnih bočnih sudara ili kada senzor prevrtanja detektira određenu vjerojatnost događaja prevrtanja. Safety Canopy montiran je na metalni lim bočnih nosača krova, iza obloge bočnih nosača krova, iznad svakog reda sjedala.

U određenim bočnim sudarima ili događajima prevrtanja, Safety Canopy se aktivira, bez obzira na to koja su sjedala zauzeta. Safety Canopy napuhuje se između područja bočnih prozora i putnika radi dodatnog poboljšavanja zaštite pružene u bočnim sudarima i događajima prevrtanja.



Zračni jastuci

Sustav se sastoji od:

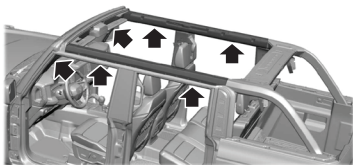
- Safety Canopy zračne zavjese iznad obloga iznad prednjih i stražnjih bočnih prozora identificirane oznakom ili natpisom na oblogama bočnih nosača krova ili oblogama stupa krova.
- Obloge bočnih nosača krova koje se otvaraju iznad bočnih vrata za omogućavanje aktivacije zračne zavjese.



Senzora sudara i sustava nadzora s indikatorom spremnosti.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini obloga bočnih nosača krova ili A-stupa koji bi mogli doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte ništa pričvršćivati na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka ako se aktivira zračni jastuk. To je normalno.

SUSTAV DETEKCIJE SUVOZAČA

ŠTO JE SUSTAV DETEKCIJE SUVOZAČA

Ovaj sustav detektira pravilno sjedećeg putnika i određuje treba li omogućiti suvozačev zračni jastuk.

KAKO RADI SUSTAV DETEKCIJE SUVOZAČA

Sustav koristi indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka koji svijetli označavajući da je suvozačev prednji zračni jastuk omogućen ili onemogućen.

Napomena: Kada prvi put uključite paljenje, OFF i ON lampice indikatora statusa suvozačevog zračnog jastuka nakratko svijetle za potvrdu da su funkcionalne.



Lampice indikatora su na stropnoj konzoli.

Sustav detekcije suvozača dizajniran je za onemogućavanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka u ovim uvjetima:

- Suvozačevo sjedalo nije zauzeto.
- Sustav utvrđuje da je dijete prisutno u dječjoj sjedalici.
- Putnik neko vrijeme podigne vlastitu masu sa sjedala.
- Ako postoji problem sa sustavom zračnih jastuka ili sustavom detekcije suvozača.

Napomena: Čak i uz ovu tehnologiju, roditelje se snažno potiče da uvijek pravilno vežu djecu na stražnjem sjedalu.

- Kada sustav detekcije suvozača onemogući suvozačev prednji zračni jastuk, indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključi OFF lampicu.
- Ako ste ugradili dječju sjedalicu i indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključi ON lampicu, isključite vaše vozilo, uklonite dječju sjedalicu iz vašeg vozila i ponovno je ugradite prema uputama proizvođača dječje sjedalice.

Sustav detekcije suvozača radi sa senzorima koji su dio suvozačevog sjedala i sigurnosnog pojasa. Senzori su dizajnirani za detektiranje prisutnosti pravilno sjedećeg putnika i određuju treba li omogućiti suvozačev prednji zračni jastuk.

- Kada sustav detekcije suvozača omogućí suvozačev prednji zračni jastuk, indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka uključi ON lampicu.

Zračni jastuci

Ako odrasla osoba sjedi na suvozačevom sjedalu, ali svijetli OFF lampica indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka, moguće je da osoba ne sjedi pravilno u sjedalu. Ako se to dogodi:

- Isključite vaše vozilo i zamolite osobu da naslon sjedala postavi u uspravan položaj.
- Neka osoba sjedne uspravno na sjedalo, u središte sjedeće površine sjedala, s udobno ispruženim nogama.
- Ponovno pokrenite vaše vozilo i neka osoba ostane u tom položaju oko dvije minute. To sustavu omogućuje detekciju te osobe i omogućuje suvozačev prednji zračni jastuk.
- Ako OFF lampica indikatora i dalje svijetli čak i nakon toga, savjetujte osobi da se vozi na stražnjem sjedalu.

Nakon što su svi putnici namjestili svoja sjedala i stavili sigurnosne pojaseve, vrlo je važno da nastave sjediti uspravno, naslonjeni na naslon sjedala i centrirani na sjedeću površinu sjedala, s nogama udobno ispruženim na podu.

Nepravilno sjedenje može povećati mogućnost ozljeda u slučaju sudara. Primjerice, ako se putnik pogne, legne, okrene na bok, sjedi naprijed, nagne se unaprijed ili u stranu, ili podigne jednu ili obje noge, mogućnost ozljede tijekom sudara znatno se povećava.

Ako mislite da stanje lampice indikatora statusa suvozačevog zračnog jastuka nije ispravno, provjerite sljedeće:

- Predmeti zaglavljani ispod sjedala.
- Predmeti između sjedeće površine sjedala i središnje konzole.
- Predmeti vise s naslona sjedala.
- Predmeti spremni u džep naslona sjedala.
- Predmeti se nalaze u krilu putnika.

- Teret ometa sjedalo.
- Drugi putnici guraju ili povlače sjedalo.
- Stopala i koljena stražnjih putnika oslobojena su na ili guraju sjedalo.

Navedeni uvjeti mogli bi uzrokovati neispravno tumačenje mase pravilno sjedećeg putnika od strane sustava detekcije suvozača. Osoba na suvozačevom sjedalu mogla bi djelovati teža ili lakša zbog navedenih uvjeta.



Vodite računa da sustav detekcije suvozača radi ispravno.

Ako je lampica spremnosti zračnog jastuka uključena, učinite sljedeće:

- Zaustavite vaše vozilo.
- Isključite vaše vozilo.
- Provjerite ima li predmeta zaglavljenih ispod suvozačevog sjedala ili tereta koji ometa sjedalo.
- Uklonite prepreku ako je pronađena.
- Ponovno pokrenite vaše vozilo.
- Pričekajte najmanje dvije minute i provjerite da lampica spremnosti zračnog jastuka na instrument ploči više ne svijetli.
- Ako lampica spremnosti zračnog jastuka na instrument ploči ostane uključena, mogao bi postojati problem zbog sustava detekcije suvozača.

Nemojte pokušavati popraviti ili servisirati sustav. Odmah odvezite vaše vozilo na servis.

Ako je potrebno modificirati napredni sustav prednjih zračnih jastuka radi prilagodbe osobi s invaliditetom, kontaktirajte vaš centar za odnose s kupcima (Customer Relationship Center).

Zračni jastuci

MJERE OPREZA SUSTAVA DETEKCIJE SUVOZAČA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na sjedećoj površini sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz vaš naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Svaka izmjena ili modifikacija suvozačevog sjedala mogla bi utjecati na performanse sustava detekcije suvozača. To bi moglo ozbiljno povećati rizik od ozljeda ili smrti.

INDIKATORI SUSTAVA DETEKCIJE SUVOZAČA

Putnik	Indikator statusa suvozačevog zračnog jastuka	Suvozačev zračni jastuk
Prazno	OFF: Svijetli	Onemogućen
	ON: Ne svijetli	
Dijete	OFF: Svijetli	Onemogućen
	ON: Ne svijetli	
Odrasla osoba	OFF: Ne svijetli	Omogućen
	ON: Svijetli	

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Važeći daljinski upravljač mora biti unutar jednog od tri vanjska dometa detekcije. Na-laze se otprilike 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Frekvencije daljinskog upravljača su ometane.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

KORIŠTENJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Koristite vaš daljinski upravljač za pristup različitim sustavima vozila.

Napomena: *Tipke na vašem daljinskom upravljaču mogle bi se razlikovati ovisno o regiji ili opcijama vozila.*

Otključavanje



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 56).

Zaključavanje



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 56).

Alarm za paniku (ako je u opremi)



Pritisnite tipku za oglašavanje alarma za paniku. Pogledajte **Oglašavanje alarma za paniku** (stranica 47).

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA



Pritisnite tipku otpuštanja na vašem pasivnom ključu i izvucite oštricu ključa.

OGLAŠAVANJE ALARMA ZA PANIKU



Pritisnite tipku za oglašavanje alarma za paniku. Ponovno pritisnite tipku ili uključite paljenje za isključivanje alarma.

Napomena: *Alarm za paniku radi samo kada je paljenje isključeno.*

Ključevi i daljinski upravljači

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja dvaput unutar tri sekunde.

Pokazivači smjera trepću.

Preporučujemo vam da koristite ovu metodu za lociranje vašeg vozila.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



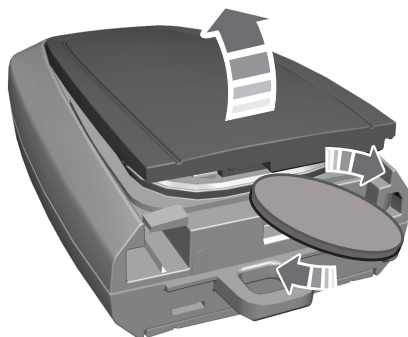
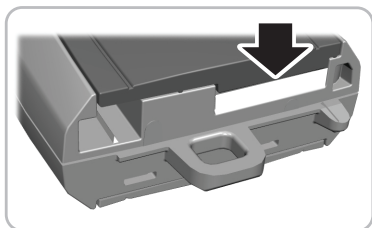
UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

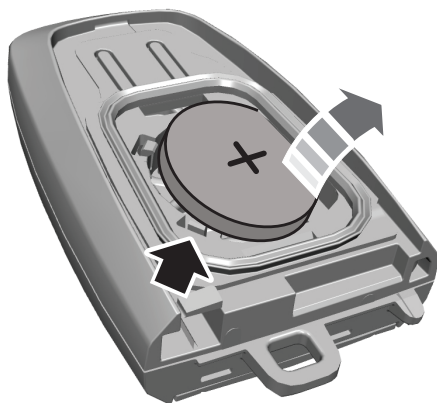


1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

Ključevi i daljinski upravljači



2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezička skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.



3. Umetnite odvijač i pažljivo uklonite bateriju.
4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.
5. Ponovno ugradite poklopac baterije na daljinski upravljač i umetnite oštricu ključa.



Stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

Napomena: Zamjenom baterije ne briše se programirani ključ iz vašeg vozila. Daljinski upravljač trebao bi raditi normalno.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti od ovlaštenog trgovca. Ovlašteni trgovci mogu programirati daljinske upravljače za vaše vozilo.

Ključevi i daljinski upravljači

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Morate imati dva prethodno programirana daljinska upravljača unutar vašeg vozila, a novi, neprogramirani daljinski upravljači moraju biti lako dostupni. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje rezervnog daljinskog upravljača ako dva prethodno programirana daljinska upravljača nisu dostupna. Vodite računa da je vaše vozilo isključeno prije početka ove procedure.

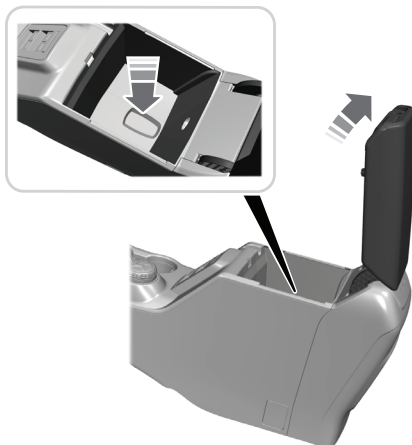
Vodite računa da zatvorite sva vrata prije početka i da ostanu zatvorena tijekom cijele procedure. Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence. Stanite i pričekajte najmanje jednu minutu prije ponovnog početka procedure ako bilo koji korak provedete izvan sekvence.

Napomena: Na vaše vozilo možete programirati najviše četiri daljinska upravljača.

Napomena: Ako se vaš programirani daljinski upravljač izgubi ili vam ga ukradu, a nemate dodatno kodirani daljinski upravljač, trebate odvući vaše vozilo do ovlaštenog trgovca. Dodatno programirani daljinski upravljač pohranite dalje od vašeg vozila na sigurno mjesto radi sprječavanja bilo kakvih neugodnosti. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za kupnju dodatnih rezervnih ili zamjenskih daljinskih upravljača.

Pročitajte i razumijte cijelu proceduru prije nego što počnete.

Rezervna lokacija programiranja



1. Postavite prvi programirani daljinski upravljač u rezervni utor unutar središnje konzole. S vašom nogom uklonjenom s papučice kočnice, pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
2. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
3. Uklonite daljinski upravljač.
4. Unutar 10 sekundi postavite drugi programirani daljinski upravljač u rezervni utor. Pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.
5. Pričekajte pet sekundi, a zatim ponovno pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja. Držite paljenje uključeno najmanje 3 sekunde, ali ne dulje od 10 sekundi.
6. Uklonite daljinski upravljač.
7. Postavite neprogramirani daljinski upravljač u pomoćni utor i pritisnite i otpustite tipku prekidača paljenja.

Programiranje je sada završeno. S vašom nogom na papučici kočnice, pritisnite tipku prekidača paljenja za provjeru rada funkcija daljinskog upravljača i da se vaše vozilo pokreće s novim daljinskim upravljačem.

Ako programiranje nije bilo uspješno, pričekajte 10 sekundi i ponovite korake od 1 do 7. Ako i dalje nema uspjeha, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s ograničenim modovima vožnje za promicanje dobrih vozačkih navika.

Možete programirati ograničenja za sve ključeve osim jednog. Svi ključevi koje niste programirali su administratorski ključevi ili admin ključevi.

Napomena: *Svaki MyKey prima ista ograničenja i postavke. Ne možete ih programirati pojedinačno.*

MYKEY POSTAVKE

NE-KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Podsjetnik na sigurnosni pojas ili Belt-Minder

MyKey utišava zvuk audio sustava dok suvozač ukopča prednji sigurnosni pojas.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima AM/FM radio ili vrlo osnovni audio sustav, radio se možda neće utišati.*

Rano upozorenje niske razine goriva

Lampica upozorenja niske razine goriva uključuje se ranije.

Pomoći u vožnji i pri parkiranju

Ne možete konfigurirati postavke za pomoći pri parkiranju, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert). Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi i ne možete ih isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne možete konfigurirati postavke za pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) i zadržavanje voznog traka (Lane Keeping). Ti se sustavi uključuju kada se vozilo uključi.

Novo odredište u navigacijskom sustavu može se postaviti samo korištenjem glasovnih naredbi kada koristite MyKey i s vašim vozilom u pokretu.

Napomena: *MyKey vozači možda će moći isključiti značajku pomoći pri zadržavanju voznog traka (Lane Keeping Assist), ali ta se značajka automatski ponovno uključuje sa svakim novim ciklusom ključa.*

KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Možete konfigurirati sljedeće postavke nakon kreiranja MyKey-a. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey-a na ograničenje koje će vozača spriječiti u održavanju sigurne brzine s obzirom na postavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i prevladavajućim uvjetima. U suprotnom može doći do nesreće ili ozljeda.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo dosegne postavljenu brzinu. Ne možete premašiti postavljenu brzinu kada koristite MyKey.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo premaši postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Maksimalna glasnoća audio sustava se smanjuje. Ako pokušate premašiti ograničenje glasnoće, na dodirnom zaslonu pojavljuje se poruka. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Hitna pomoć

Ako postavite Hitnu pomoć (Emergency Assistance) da bude uvijek uključena, ne možete je isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne ometaj

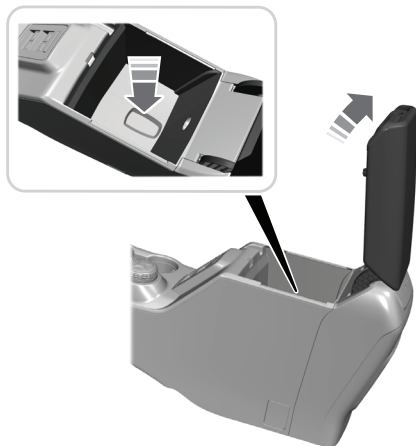
Ako postavite opciju Ne ometaj (Do not disturb) da bude uvijek uključena, ne možete je isključiti korištenjem MyKey-a.

Napomena: *Ako je telefon povezan korištenjem Apple CarPlay-a ili Android Auto-a tijekom vožnje s MyKey-em, vozač može primiti telefonske pozive i tekstualne poruke čak i ako je uključeno ograničenje Ne ometaj.*

Kontrola proklizavanja i stabilnosti

Ako postavite kontrolu proklizavanja ili stabilnosti da budu uvijek uključene, ne možete ih isključiti korištenjem MyKey-a.

KREIRANJE MYKEY-A



1. Podignite poklopac pretinca središnje konzole.
2. Postavite daljinski upravljač u prikazano mjesto s tipkama okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje korištenjem ključa koji želite kreirati kao MyKey.
4. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
5. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
6. Pritisnite **MyKey**.
7. Pritisnite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey).
8. Pritisnite **Yes** (Da).
9. Isključite paljenje.

Napomena: *Uspješno ste kreirali MyKey. Preporučujemo da označite taj ključ kako biste ga mogli razlikovati od administratorskih ključeva.*

Napomena: *Programirana ograničenja vrijede kada isključite vozilo, otvorite i zatvorite vozačeva vrata i ponovno pokrenete vaše vozilo s programiranim ključem ili daljinskim upravljačem.*

PROGRAMIRANJE MYKEY-A

Možete programirati bilo koji daljinski upravljač da postane ograničeni MyKey, ali jedan morate ostaviti nepromijenjen kao administratorski ključ.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Odaberite i konfigurirajte postavke.

BRISANJE SVIH MYKEY-A

Kada izbrišete sve MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve na njihov izvorni status administratorskog ključa.

1. Uključite vozilo korištenjem administratorskog ključa.

2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Pritisnite **Clear all MyKeys** (Izbriši sve MyKey ključeve).
6. Pritisnite **Yes** (Da).

PROVJERAVANJE STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o prijedenoj udaljenosti korištenjem MyKey-a, kao i broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite vozilo.
1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
1. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
1. Pritisnite **MyKey**.
1. Pritisnite **MyKey Information** (MyKey informacije).

MYKEY - RJEŠAVANJE PROBLEMA

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Place key in backup location	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a, a administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte Kreiranje MyKey-a (stranica 53).
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate kreirati MyKey s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite paljenje.

MYKEY - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je ključ koji niste kreirali kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

Administratorski ključ niste postavili u rezervni položaj. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53). Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Ključ korišten za uključivanje paljenja jedini je administratorski ključ. Mora postojati barem jedan administratorski ključ. Niste isključili paljenje nakon kreiranja posljednjeg MyKey-a.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ korišten za uključivanje paljenja nije administratorski ključ. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

Ključ korišten za pokretanje vozila je administratorski ključ. Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Niste kreirali MyKey ključeve. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 53). Izbrisali ste MyKey ključeve. Pogledajte **Brisanje svih MyKey-a** (stranica 54).

Zašto ne mogu pokrenuti vozilo korištenjem MyKey-a?

Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila. Sustav prepoznaje samo administratorski ključ kada su oba prisutna.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Kontrola središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na prednjim vratima.



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata.

Napomena: Središnje zaključavanje radi samo ako su prednja vrata potpuno zatvorena.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka otključavanja koja otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

1. Sva su vrata zatvorena i vaše se vozilo kreće brzinom višom od 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja paljenja ili prebacivanja u položaj kontakta.

Napomena: Ako otvorite vozačeva vrata nakon 10 minuta, automatsko otključavanje ne otključava sva ostala vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto unlock** (Automatsko otključavanje).

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje je značajka zaključavanja koja zaključava vrata vašeg vozila kada započnete vožnju.

Vrata i brave

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Sva vrata su zatvorena.
- Paljenje je uključeno.
- Vaše vozilo dostigne brzinu višu od 20 km/h.

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka zaključavanja koja vas upozorava ako se vaše vozilo nije zaključalo.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Kada jedanput pritisnete tipku zaključavanja, pokazivači smjera ne trepću ako:

- Bilo koja vrata ili vrata prtljažnika su otvorena.
- Prednji poklopac je otvoren.

Ako isključite značajku neuspjelog zaključavanja, truba se neće oglasiti ako pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Mislock chirp** (Zvučni signal neuspjelog zaključavanja).

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrnutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su otvorena neka vrata ili prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je prednji poklopac otvoren. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Mogu li se dodaci, kao što su stepenice ili ručke, koristiti sa sklopom zasuna?

Nemojte koristiti sklop zasuna vrata za pričvršćivanje bilo kakvog dodatka, poput ručki ili stepenica, jer to može uzrokovati oštećenje vašeg vozila.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljagnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Uključite paljenje korištenjem originalnog ključa koji nije kreiran kao MyKey.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
4. Pritisnite **Locks** (Brave).

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete omogućiti funkciju dvostupanjskog otključavanja koja vam omogućuje otključavanje samo vozačevih vrata kada dodirnete senzor otključavanja.

Pritisnite i držite tipke zaključavanja i otključavanja na daljinskom upravljaču četiri sekunde za onemogućavanje ili omogućavanje dvostupanjskog otključavanja.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole središnjeg zaključavanja vrata. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutar njih ručki vrata na tim vratima.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata



S vašim pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, nakratko dodirnite senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata, a zatim povucite ručku vrata za otključavanje, pazeći da istodobno ne dodirnete senzor zaključavanja ili prebrzo povučete kvaku. Sustav inteligentnog pristupa zahtijeva kratku odgovodu za autentifikaciju vašeg pasivnog ključa.

Zaključavanje vrata



S vašim pasivnim ključem unutar 1 m od vašeg vozila, otprilike jednu sekundu dodirnite senzor zaključavanja vanjske ručke vrata za zaključavanje, pazeći da istodobno ne dodirnete senzor otključavanja na stražnjoj strani ručke vrata. Nakon zaključavanja, odmah možete povući ručku vrata za potvrdu da je došlo do zaključavanja bez nenamjernog otključavanja.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira, mogao bi biti ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (stranica 59). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima ili poklopcem prtljažnika, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju označavajući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

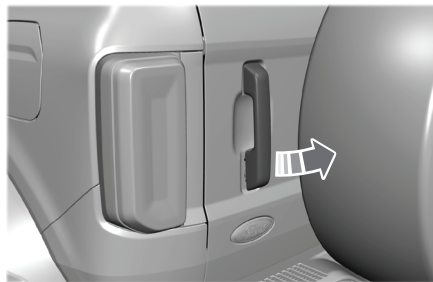
MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Otključajte vozilo daljinskim upravljačem ili kontrolom središnjeg otključavanja.

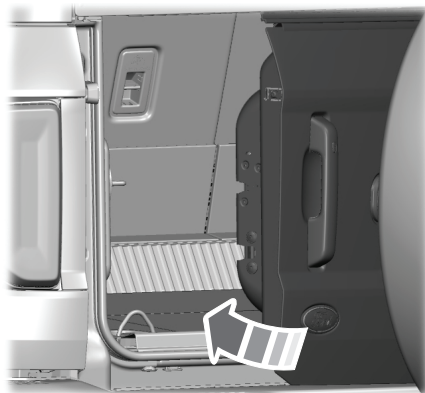
Napomena: Ako je pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključavaju kada dodirnete unutarnju stranu ručke vrata prtljažnika.

2. Povucite ručku za otpuštanje vrata prtljažnika.

Napomena: Otvorena vrata prtljažnika mogla bi zakloniti desno stražnje svjetlo. Vodite računa da poduzmete potrebne mjere opreza dok ste parkirani uz rub ceste s otvorenim vratima prtljažnika. Nemojte voziti s otvorenim vratima prtljažnika.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



Pogurnite vrata prtljažnika dok se potpuno zatvore.

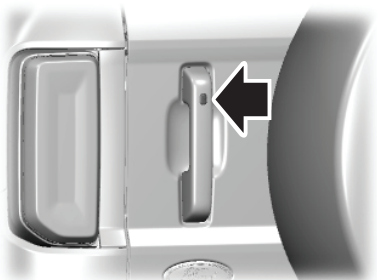
ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vaše vozilo možete zaključati ili otključati daljinskim upravljačem ili kontrolom središnjeg zaključavanja vrata.

Zaključavanje

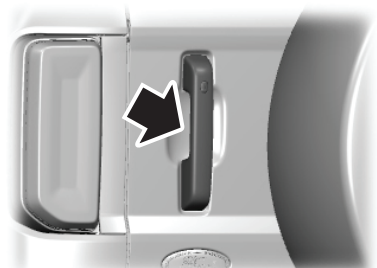
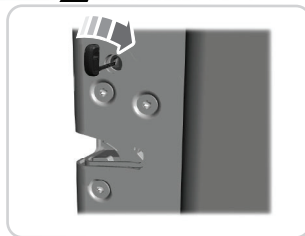
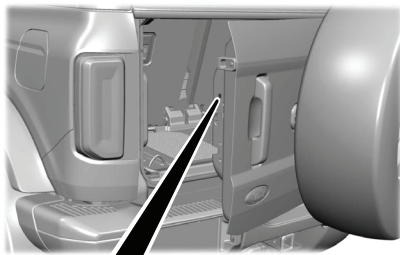
Ako je pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika, dodirnite tipku zaključavanja na ručki vrata prtljažnika za zaključavanje.

Vrata prtljažnika



Otključavanje

Ako je pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika, dodirnite stražnji dio ručke vrata prtljažnika za otključavanje.



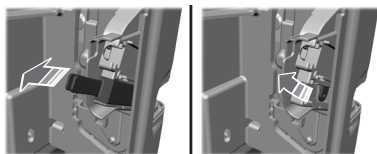
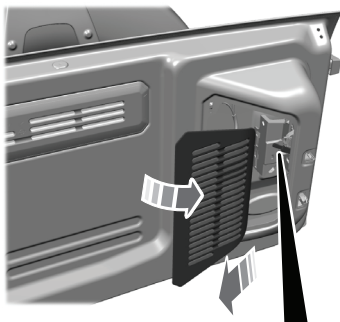
Otključavanje u nuždi

Ako postoji greška središnjeg zaključavanja vrata, možete koristiti polugu otpuštanja za otključavanje vrata prtljažnika.

Zaključavanje u nuždi

Ako postoji greška središnjeg zaključavanja vrata, možete koristiti oštricu ključa za zaključavanje vrata prtljažnika.

Vrata prtljažnika



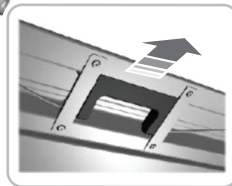
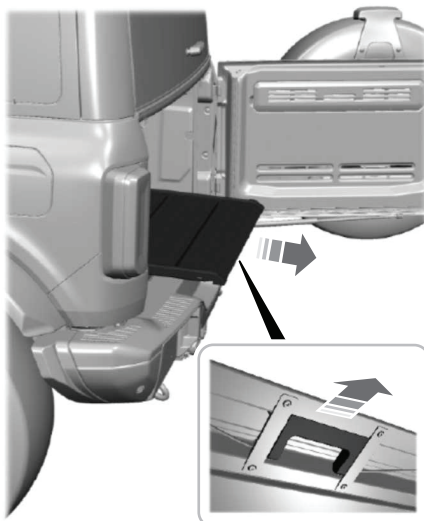
1. Uklonite oblogu vrata prtljažnika.
2. Uklonite poklopac unutarnje poluge otpuštanja.
3. Korištenjem malog alata, povucite polugu otpuštanja za otvaranje vrata prtljažnika.
4. Ponovno postavite poklopac unutarnje poluge otpuštanja i oblogu nakon otključavanja vrata prtljažnika.

KLIZNA PODNICA PRTLJAŽNIKA (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Nemojte koristiti niti sjediti na kliznoj podnici prtljažnika kada je vozilo u pokretu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Klizna podnica prtljažnika je izdržljiva i funkcionalna površina koja klizi iz stražnjeg poda prtljažnika.



1. Do kraja otvorite vrata prtljažnika.
2. Pronađite ručku otpuštanja.
3. Povucite ručku otpuštanja za otključavanje i izvlačenje podnice prtljažnika.

Napomena: Klizna podnica prtljažnika može izdržati maksimalno 272 kg.

4. Za zatvaranje klizne podnice prtljažnika, stisnite ručku i pogurnite je unaprijed dok sjedne na mjesto.

Napomena: Nemojte voziti s kliznom podnicom prtljažnika u izvučenom položaju.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Vrata prtljažnika

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Vrata prtljažnika

Poruka	Detalji
Tailgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava pokretanje vozila s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se kada isključite paljenje.

Isključuje se kada se uključi paljenje s ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm announcement	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

Odnesite sve daljinske upravljače
ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo
kakav potencijalni problem s alarmom u
vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je
prije moguće.

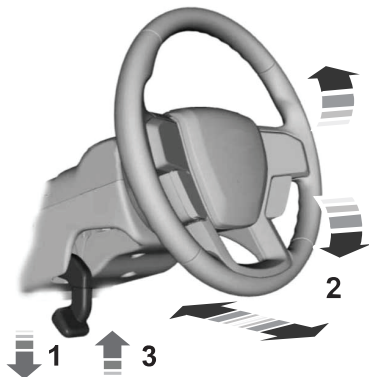
PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA

Podešavanje upravljača



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 99).



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.
3. Zaključajte stup upravljača.

TRUBA



Pritisnite sredinu upravljača u blizini ikone trube za aktiviranje trube.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA (AKO JE U OPREMI)



Za aktiviranje grijanja upravljača, pritisnite tipku na jedinici kontrole klime.

Na nekim vozilima, indikator na tipki svijetli kada je grijanje upravljača uključeno.

Napomena: Senzor regulira temperaturu upravljača.

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Vozilo je opremljeno zaštitnim značajkama koje sprječavaju oštećenje motora brisača u slučaju pregrijavanja, korištenja na suhim vjetrobranskim staklima ili zapreka metlice brisača zbog nakupljanja snijega ili leda na vjetrobranskom staklu.

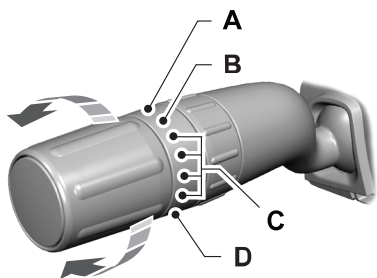
U takvim uvjetima, motor brisača mogao bi ograničiti brzinu, smanjiti područje čišćenja ili potpuno zaustaviti rad. Sustav se vraća u normalni mod rada kada se uvjeti riješe.

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

Isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopraonicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Brzo brisanje.
- B Sporo brisanje.
- C Automatsko brisanje/Isprekidano brisanje.
- D Isključeno.



Koristite okretnu kontrolu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



Okrenite kontrolu od sebe za dugi interval brisanja.

Okrenite kontrolu prema sebi za kratki interval brisanja.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

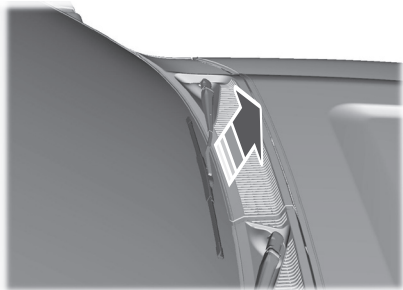
1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rear Wiper On (when in Reverse)** (Stražnji brisač uključen (kada je u vozilo u položaju R)).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA



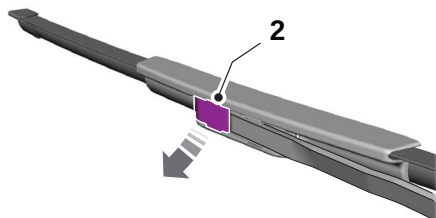
Prijedite vrhom prstiju preko ruba oštice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

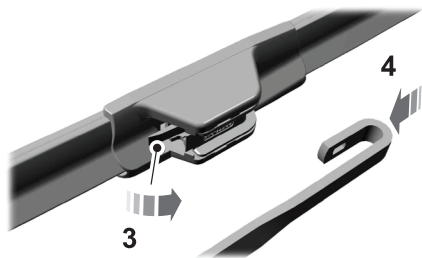


1. Povucite metlicu brisača i krak od stakla.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.



2. Podignite kopču primarnog zaključavanja metlice brisača.



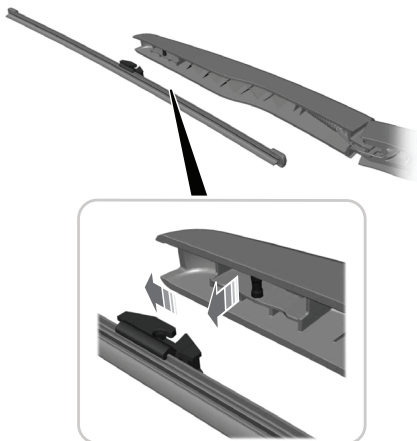
3. Pritisnite kopču sekundarnog zaključavanja metlice brisača.
4. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

5. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA



1. Podignite krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

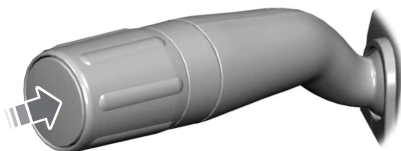


UPOZORENJE: Ako vozite vaše vozilo na temperaturama ispod 5°C, koristite tekućinu za pranje stakala sa zaštitom od zamrzavanja. Nekorištenje tekućine za pranje stakala sa zaštitom od zamrzavanja po hladnom vremenu moglo bi rezultirati smanjenjem vidljivosti kroz vjetrobransko staklo i povećati rizik od ozljeda ili nesreće.

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pre-grijavanje pumpe perača.

Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše je vrlo osjetljiv i brisači bi se mogli uključiti ako nečistoća, magla ili insekti udare vjetrobransko staklo.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite i držite tipku na kraju ručice za uključivanje perača vjetrobranskog stakla.

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 71).

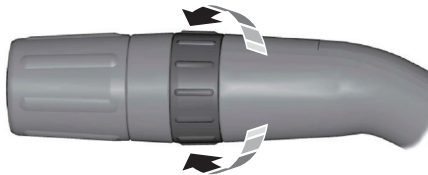
Brisači i perači

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

Dodatno brisanje

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Courtesy wipe** (Dodatno brisanje).

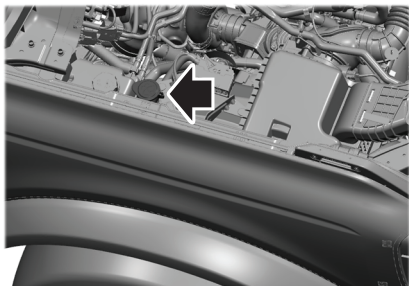
KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Okrenite kontrolu u gornji ili donji položaj i držite je za uključivanje perača stražnjeg stakla.

Napomena: *Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 71).*

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA



SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 321).

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



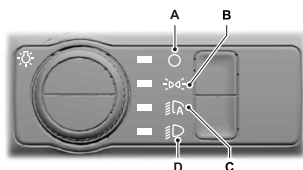
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 69). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 69).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



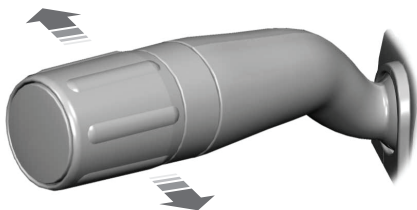
- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla uključena.
- C Automatska svjetla uključena.
- D Prednja svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

Napomena: Kontrola svjetala prema zadanim postavkama postavlja automatska svjetla svaki put kada uključite vaše vozilo.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svjetli kada uključite kratki snop prednjih svjetla ili parkirna svjetla.

Dugi snop prednjih svjetla



Svjetli kada uključite dugi snop prednjih svjetla.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključite prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

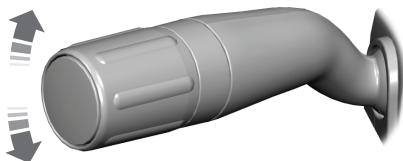
1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Pritisnite **Headlamp delay** (Odgoda prednjih svjetala).
5. Pritisnite postavku.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA

Inteligentni pokazivač smjera s tri treptaja



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera. Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.

Indikator pokazivača smjera



Treptće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla ili vaše je vozilo u položaju Park (P).

KORIŠTENJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: *Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako je uključen kratki snop prednjih svjetala.*

2.  Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: *Prednja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.*

Napomena: *Svjetlina dnevnih svjetala (DRL) mogla bi se smanjiti kada su uključena prednja svjetla za maglu.*

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli svjetala.



Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

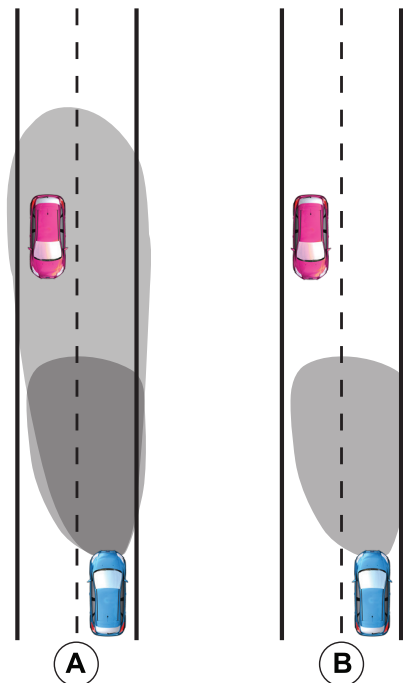
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska duga svjetla

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.



UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 52 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.

- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 44 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Auto highbeam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



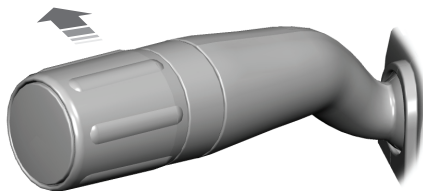
Svjetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetala.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje automatske kontrole dugih svjetala.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETLA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
4. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
5. Pritisnite **Adaptive headlamp setup** (Postavljanje adaptivnih prednjih svjetala).
6. Pritisnite postavku.

Unutarnja svjetla

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA

Svjetla se uključuju pod sljedećim uvjetima:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku na daljinskom upravljaču.
- Pritisnete tipku za uključivanje svih svjetala na stropnoj konzoli.



Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svih unutarnjih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNIH UNUTARNJIH SVJETALA



Prekidači prednjih unutarnjih svjetala nalaze se na stropnoj konzoli.

Napomena: Položaj svake tipke na stropnoj konzoli ovisi o vašem vozilu.

Pojedinačna svjetla za čitanje



Pritisnite za uključivanje i isključivanje lijevog pojedinačnog svjetla za čitanje.



Pritisnite za uključivanje i isključivanje desnog pojedinačnog svjetla za čitanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA



Stražnja unutarnja svjetla mogla bi biti iznad stražnjeg sjedala ili iznad stražnjih prozora.



Pritisnite za uključivanje ili isključivanje svjetala.

Napomena: Ako stražnja svjetla uključite putem stropne konzole, ne možete ih isključiti prekidačem stražnjih svjetala.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Pritisnite za uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.

Napomena: Lampica indikatora svijetli žuto kada je funkcija vrata isključena.

Unutarnja svjetla

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA INSTRUMENT PLOČE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Ambient Light** (Ambijentalno osvjetljenje).
4. Uključite ili isključite **Ambient Light**.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

Povucite klizač ulijevo ili udesno.

UNUTARNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UNUTARNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moja pomoćna svjetla ili unutarnja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mog vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje pomoćna svjetla i unutarnja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolu za otvaranje prozora. Podignite kontrolu za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom (ako je u opremi)

Pritisnite do kraja kontrolu prozora i otpustite je. Ponovno pritisnite ili je podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom (ako je u opremi)

Podignite do kraja kontrolu prozora i otpustite je. Ponovno pritisnite ili je podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Do kraja otvorite prozor.
2. Podignite i držite kontrolu prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolu prozora na dvije sekunde.

3. Pritisnite i držite kontrolu prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolu prozora pritisnuta na dvije sekunde.
4. Podignite i držite kontrolu prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolu prozora na dvije sekunde.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

Prozor vrata prtljažnika

Za otvaranje prozora, učinite sljedeće:

1. Otvorite vrata prtljažnika. Pogledajte **Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila** (stranica 61).

2. Podignite prozor.

Za zatvaranje prozora, učinite sljedeće:

1. Gurnite prozor prema dolje.
2. Zatvorite vrata prtljažnika. Pogledajte **Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila** (stranica 61).

DALJINSKO OTVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za otvaranje prozora s isključenim paljenjem.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori počnu otvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Možete koristiti daljinsko otvaranje nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global open** (Daljinsko otvaranje).

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora.

Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora u roku od dvije sekunde za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla od iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla od iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), radi osiguravanja da imate jasnu preglednost prilikom vožnje unatrag.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

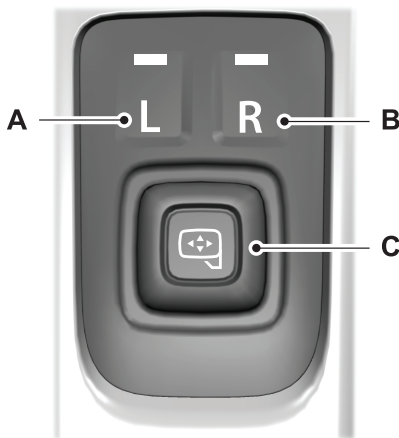
Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dopiranje svjetlosti do senzora.

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Lijevi retrovizor.
- B Desni retrovizor.
- C Kontrola podešavanja.

Za podešavanje vaših retrovizora, uključite vaše vozilo, s paljenjem u modu kontakta ili s pokrenutim motorom.

1. Odaberite retrovizor koji želite podesiti. Kontrolna lampica se uključuje.
2. Koristite kontrolu podešavanja za podešavanje položaja zrcala retrovizora.
3. Ponovno pritisnite kontrolu retrovizora. Kontrolna lampica se isključuje.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA

Pomaknite retrovizor prema staklu prozora na vratima. Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u izvorni položaj.

Grijanje vanjskih retrovizora

Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora** (stranica 94).

Retrovizori s memorijom

Možete spremiti i pozvati položaje retrovizora putem funkcije memorije.

Pokazivači smjera u retrovizorima

Kada vaše vozilo radi, prema naprijed okrenut dio kućišta odgovarajućeg retrovizora trepće kada uključite pokazivač smjera.

Svjetla ispod retrovizora

Svjetla ispod retrovizora uključuju se kada vašem vozilu pridete s daljinskim upravljačem ili telefonom.

Kamera od 360 stupnjeva

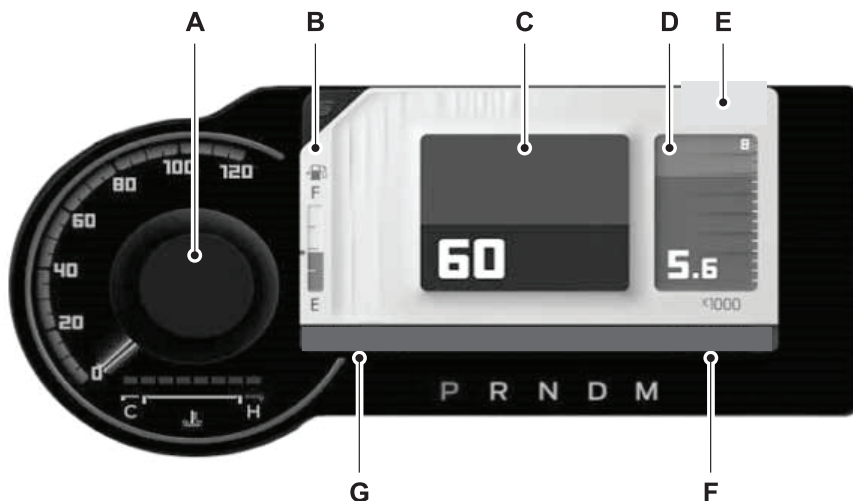
Pogledajte **Lociranje kamera od 360 stupnjeva** (stranica 181).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Pogledajte **Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta** (stranica 205).

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VOZILA SA: 8-INČNIM ZASLONOM



- A Brzinomjer.
- B Mjerač razine goriva.
- C Digitalni brzinomjer.
- D Okretomjer.
- E Kompas i temperatura okoline.
- F Brojač kilometraže.
- G Doseg vožnje.

OKRETOMJER

Označava okretaje motora.

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje iznosi 120 km za MyKey, odnosno 80 km, 40 km, 20 km i 0 km za sve ključeve vozila.

Napomena: Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva. Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog razdoblja.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora.

MJERAČ TEMPERATURE TEKUĆINE MJENJAČA

Označava temperaturu tekućine mjenjača. Posebni radni uvjeti mogu uzrokovati više radne temperature od normalnih.

Napomena: Ovo je konfigurabilni mjerač.

ŠTO JE INFORMACIJSKA TRAKA

Prikazuje podatke za navigaciju, temperaturu vanjskog zraka, brojač kilometraže i doseg vožnje.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Sustav protiv blokiranja kotača



Ako svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Baterija



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Instrument ploča

Lampica upozorenja kočionog sustava



Svijetli kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili da kočioni sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Indikatori bi se mogli razlikovati ovisno o regiji.

Odškrinuta vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su bilo koja vrata otvorena.

Električna parkirna kočnica



Svijetli ili trepće kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis.

Napomena: Indikatori bi se mogli razlikovati ovisno o regiji.

Temperatura rashladne tekućine motora



Ako svijetli, sigurno zaustavite vaše vozilo i isključite vaše vozilo.

Zavežite sigurnosni pojas



Svijetli i oglašava se zvučni signal do vezivanja sigurnosnih pojaseva.

Odškrinut prednji poklopac



Svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Upozorenje kratkih svjetala



Svijetli kada žarulja kratkog snopa prednjih svjetala zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Niska razina goriva



Svijetli kada je razina goriva niska.

Nizak tlak u gumama



Svijetli kada je tlak u gumama nizak. Ako svijetli, provjerite vaše tlakove u gumama što je prije moguće. Ako u bilo kojem trenutku počne treptati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Niska razina tekućine za pranje stakala



Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Lampica indikatora kvara (MIL)



Svijetli kada je paljenje uključeno i motor je isključen, to je normalno. Ako svijetli kada je motor uključen, to označava da sustav kontrole emisija zahtijeva servis. Ako trepće, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Tlak ulja



Svijetli kada je tlak motornog ulja nizak.

Kvar pogonskog sklopa



Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Instrument ploča

Odškrinuta vrata prtljažnika



Svijetli kada je paljenje uključeno i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Adaptivni tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 183).

Automatska duga svjetla



Pogledajte **Automatska kontrola dugih svjetala** (stranica 74).

Auto-Start-Stop



Pogledajte **Auto-Start-Stop** (stranica 122).

Nadzor mrtvog kuta



Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 205).

Tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 183).

Blokada diferencijala



Pogledajte **Elektronička blokada diferencijala** (stranica 143).



Modovi vožnje



Pogledajte **Kontrola G.O.A.T. modova** (stranica 191).



Instrument ploča

Pogon na sve kotače



Pogledajte **Pogon na sve kotače** (stranica 135).



Napomena: Neki se indikatori razlikuju ovisno o opcijama vozila.

Prednji zračni jastuk



Pogledajte **Zračni jastuci** (stranica 41).

Prednja svjetla za maglu



Pogledajte **Korištenje prednjih svjetla za maglu** (stranica 74).

Duga svjetla



Pogledajte **Korištenje dugog snopa prednjih svjetla** (stranica 72).

Kontrola spuštanja nizbrdo



Sustav zadržavanja voznog traka



Pogledajte **Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)** (stranica 198)

Vožnja jednom papučicom



Pogledajte **Funkcija vožnje jednom papučicom** (stranica 161).

Parkirna svjetla



Pogledajte **Vanjska svjetla** (stranica 72).

Pomoć prije sudara



Pogledajte **Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)** (stranica 211).



Kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja



Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 157). Pogledajte **Kontrola proklizavanja** (stranica 155).



Odspajanje stabilizatora



Pogledajte **Odspajanje stabilizatora** (stranica 167).

Kontrola staza



Pogledajte **Kontrola staza (Trail Control)** (stranica 160).

Pomoć pri skretanju na stazama



Pogledajte **Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)** (stranica 165).



Vučna prikolice



Pogledajte **Vučna prikolice** (stranica 229).

Svjetla pokazivača smjera



Pogledajte **Korištenje svjetala pokazivača smjera** (stranica 73).

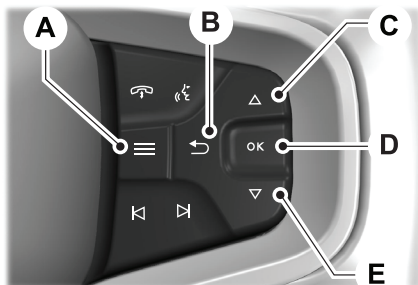
Zaslon instrument ploče

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



- A Tipka izbornika.
- B Tipka za povratak.
- C Tipka za pomicanje gore.
- D Tipka OK.
- E Tipka za pomicanje dolje.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Tipka OK

Pritisnite za odabir. Pritisnite tipku za pomicanje gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Tipka izbornika

Pritisnite za prikaz podizbornika.

Tipke za pomicanje

Koriste se za navigiranje izbornicima.

Indikator statusa



Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a okvir bez kvačice označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNİK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogle bi se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Stavka izbornika
MyView
Tripcomp./fuel (Putno računalo/gorivo)
Off-Road
Navigation (Navigacija)
Phone (Telefon)
Audio
Settings (Postavke)

PUTNO RAČUNALO

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
2. Odaberite **Fuel economy** (Petrošnja goriva), **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
2. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI PUTOVANJA

1. Odaberite **Trip Computer** (Putno računalo).
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
3. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Dodavanje zaslona korištenjem MyView-a

1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
3. Odaberite zaslon.
4. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Broj zaslona koje možete dodati je ograničen. Ako se odabrani zaslon ne pojavljuje, morate poništiti odabir zaslona iz izbornika

MyView.

Dodavanje zaslona korištenjem odabira zaslona

1. Odaberite **Select screens** (Odaberi zaslone).
2. Koristite kontrole na upravljaču za označavanje zaslona za dodavanje.
3. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Broj zaslona koje možete dodati je ograničen. Ako se odabrani zaslon ne pojavljuje, morate poništiti odabir zaslona iz izbornika **Select screens**.

Konfiguriranje mjerača

1. Odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Configure gauges** (Konfiguriraj mjerače).
3. Odaberite za zamjenu ili promjenu lijevih i desnih mjerača.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

MIJENJANJE JEZIKA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Language** (Jezik).
4. Odaberite jezik.

Napomena: Dostupni jezici variraju ovisno o regiji, a zaslon instrument ploče ne podržava sve jezike podržane na dodirnom zaslonu. Ako odaberete podržani jezik, a zatim odaberete nepodržani jezik, zaslon instrument ploče ostaje na posljednjem odabranom podržanom jeziku.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Measurement Unit** (Mjerna jedinica).
4. Odaberite mjernu jedinicu.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
4. Odaberite **Fahrenheit (°F)** ili **Celsius (°C)**.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Tyre Pressure Unit** (Jedinica tlaka u gumama).
4. Odaberite jedinicu tlaka.

Kontrola klime

PREPOZNAVANJE JEDINICE KONTROLE KLIME



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole bi mogle izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak mogao bi se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i dopustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla, temperatura je postavljena na najvišu postavku, a motor ventilatora podešava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i grijanje retrovizora također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi čak i ako isključite klimatizaciju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore prednje konzole, temperatura je postavljena na najnižu postavku, a motor ventilatora podešava se na najvišu brzinu.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Ova tipka također aktivira grijanje retrovizora.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite gore ili dolje na kontroli za odabir brzine motora ventilatora.

Napomena: Lampice na kontroli svijetle za označavanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Kada isključite motor ventilatora, klimatizacija se isključuje i prozori bi se mogli zamagliti.

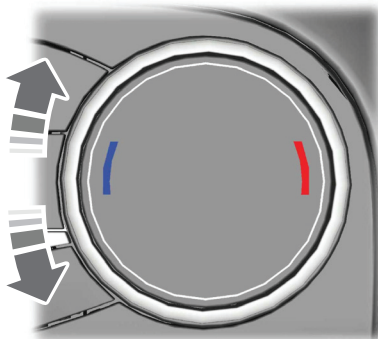
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

[Grijanje retrovizora](#)



Pritisnite tipku.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu na lijevoj strani kontrole klime za postavljanje temperature lijeve strane.

Napomena: Ova kontrola također postavlja temperaturu desne strane kada isključite dvozonski mod.

Okrenite kontrolu na desnoj strani kontrole klime za postavljanje temperature desne strane.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Napomena: Kada uključite automatski mod, lampice na kontroli motora ventilatora ne svijetle za označavanje brzine motora ventilatora.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada je dvozonski mod isključen, postavljanje temperature korištenjem kontrola vozačeve strane, postavlja temperaturu za obje strane.

Napomena: Postavljanje temperature korištenjem kontrola suvozačeve strane, postavlja suvozačevu temperaturu i uključuje dvozonski mod.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka do stražnjih sjedala.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebali bi biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka do ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filter u redovitim intervalima.

Napomena: *Vodite računa da uvijek imate ugrađen filter zraka kabine. Time se sprječava ulazak stranih predmeta u sustav. Pokretanje sustava bez postavljenog filtra moglo bi rezultirati degradacijom ili oštećenjem sustava.*

Napomena: *Korištenje neoriginalnog filtra zraka kabine moglo bi smanjiti filtraciju zraka u kabini i performanse kontrole klime.*

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na sjedećoj površini sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz vaš naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte nagnjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

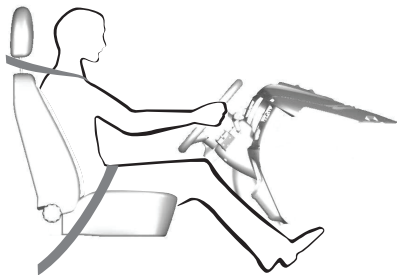


UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom vaše kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte nagnjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

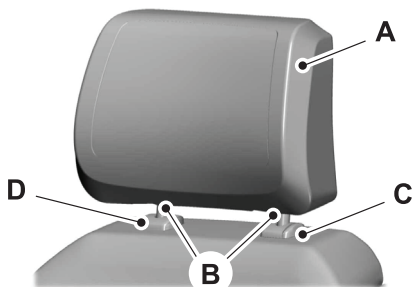
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Dvije čelične šipke.
- C Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

[Nasloni za glavu podesivi u 4 smjera](#)



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



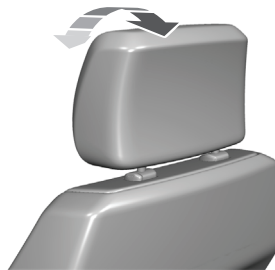
UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Za podizanje naslona za glavu, povucite naslon za glavu prema gore.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

Naginjanje naslona za glavu (ako je u opremi)



Prednja sjedala

1. Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji unaprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite unaprijed za otpuštanje u stražnji, ne-nagnuti položaj.

Napomena: Nemojte pokušavati naslon za glavu silom pomaknuti unatrag nakon što je nagnut. Umjesto toga, nastavite ga naginjati unaprijed dok se naslon za glavu otpusti u uspravan položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

Napomena: Ne možete ukloniti naslone za glavu koji imaju zvučnike audio sustava.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodicila i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



PODEŠAVANJE SJEDUĆE PVRŠINE SJEDALA



PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije vraćanja u izvorni položaj.

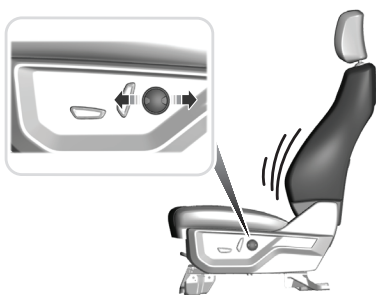
Prednja sjedala



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za promjenu različitih postavki grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

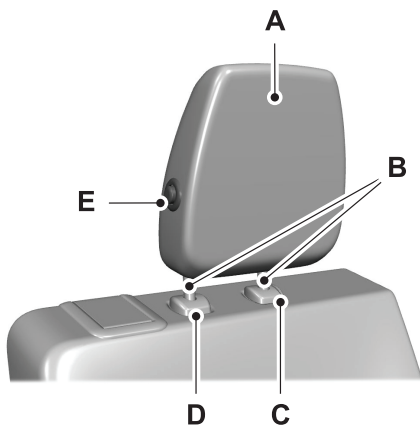
Napomena: *Grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila, ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.*

Stražnja sjedala

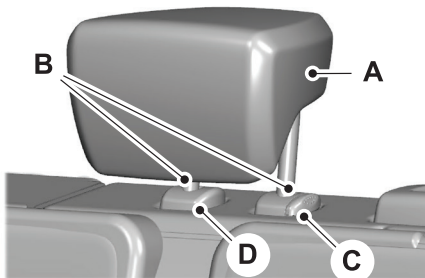
RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

Krajnji vanjski nasloni za glavu stražnjih sjedala



Središnji naslon za glavu stražnjih sjedala



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Dvije čelične šipke.
- C Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.

- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).
- E Tipka preklapanja (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje središnjeg naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje. Pritisnite tipku preklapanja za preklapanje naslona za glavu.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

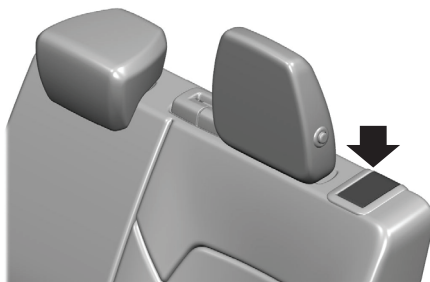
UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije vraćanja u izvorni položaj. Povucite naslon sjedala za provjeru da je potpuno zaključan nakon vraćanja naslona sjedala u izvorni položaj. Nezaključano sjedalo moglo bi postati opasno ako se naglo zaustavite ili doživite sudar.



Povucite ručicu prema gore za preklapanje naslona sjedala do kraja unaprijed.

Napomena: *Vodite računa da je područje ispod sjedala slobodno od predmeta prije preklapanja naslona.*

Za vraćanje naslona sjedala u uspravan položaj, rotirajte ga prema gore dok se zaključa.

Napomena: *Za pohranu uklonjivih vrata, naslon sjedala mora biti u uspravnom položaju.*

Za naginjanje naslona sjedala u optimalni položaj sjedenja, povucite ručicu prema gore i pogurnite naslon sjedala unatrag.

Sustav upozorenja na putnike straga (ako je u opremi)

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire kada su stražnja vrata otvorena i zatvorena za označavanje potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na informacijskom i infotainment zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne radi ako su bilo koja vrata uključena.

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire kada su otvorena i zatvorena stražnja vrata.

Napomena: *Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje se ne oglašava kada se prednja vrata otvore prije nego što isključite paljenje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

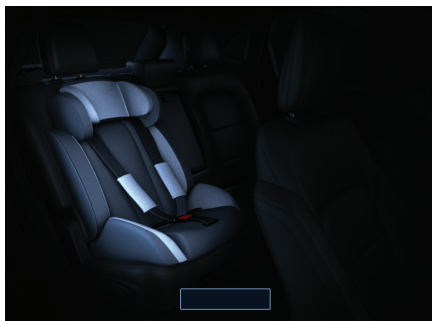
Napomena: *Provedba glavnog resetiranja uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Sustav upozorenja na putnike straga (ako je u opremi)

Polugodišnji podsjetnik (ako je u opremi)

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Clo-**
se (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika bi mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Oglašava se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Upozorenje se oglašava nakratko.

USB priključci

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: *Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.*

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U teretnom prostoru.
- U prednjem prtljažnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Spojite vaš uređaj na USB priključak.



Pritisnite audio tipku na traci značajki.

Odaberite **Sources** (Izvori).



Odaberite opciju USB.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

USB priključci

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

Utičnica - Vozila sa: 220V utičnicom

ŠTO JE UTIČNICA

Električna utičnica je utičnica koja električni uređaj spaja s napajanjem vašeg vozila.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Utičnica daje napajanje kada je vozilo uključeno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti produžni kabel ili spajati više uređaja na utičnicu. To bi moglo rezultirati preopterećenjem utičnice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili oštećenjem imovine.

Napomena: Vozilo daje do 400 W kada je vozilo u položaju Park (P) i do 300 W kada je u položaju Drive (D). Ta snaga dijeli se između više utičnica kada se koriste u isto vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica je na stražnjoj strani središnje konzole.

Stražnja strana središnje konzole.



INDIKATORI UTIČNICE

Indikator utičnice svijetli za obavještanje o statusu sustava.

Status indikatora	Opis
Uključen	Kada je lampica indikatora uključena, utičnica daje napajanje.
Isključen	Kada je lampica indikatora isključena, nema napajanja do utičnice.
Trepće	Kada lampica indikatora trepće, utičnica je u modu greške.

Mod greške

Utičnica privremeno isključuje napajanje ako uređaj premaši ograničenje snage (W).

1. Odspojite vaš uređaj.

Utičnica - Vozila sa: 220V utičnicom

2. Isključite vaše vozilo radi hlađenja sustava i resetiranja moda greške.
3. Ponovno uključite vaše vozilo, ali nemojte ponovno priključiti vaš uređaj.
4. Dok je vaše vozilo uključeno, vodite računa da lampica indikatora ostaje uključena.
5. Vodite računa da vaš uređaj ne premašuje ograničenja napajanja i zatim priključite vaš uređaj.

Napomena: *Ako se greška ponovno pojavi, vaš uređaj mogao bi premašiti kapacitet dostupan iz utičnice.*

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte priključivati opsijske električne dodatke u utičnicu upaljača za cigarete. Neispravno korištenje upaljača za cigarete može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 20A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 240W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Radi sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice bi mogle biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.
- Na prednjoj strani središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U prtljažnom prostoru.
- Na podnoj ploči suvozačeve strane.
- U 3. redu na oblogama stupa krova.

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekinde punjenja.

Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se kreće po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.

- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli ili u spremniku za medije ispod prednje konzole.

PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen SYNC.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.

Napomena: Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj maski. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Kupci bi trebali provjeriti funkcionalnost punjenja s njihovim specifičnim uređajima u samom vozilu.

SUVOZAČEV PRETINAC

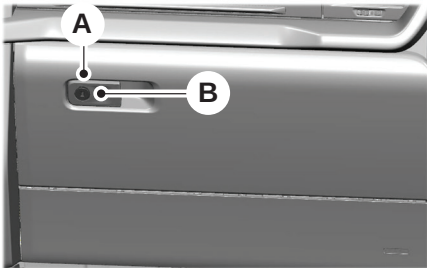
OTVARANJE SUVOZAČEVOG PRETINCA



Povucite zasun ulijevo za otvaranje.

ZAKLJUČAVANJE SUVOZAČEVOG PRETINCA

Možete zaključati donji suvozačev pretinac korištenjem ključa.



- A Otključavanje.
- B Zaključavanje.

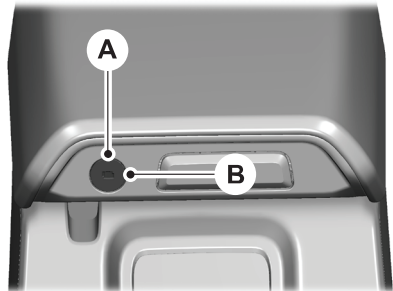
SREDIŠNJA KONZOLA

OTVARANJE SREDIŠNJE KONZOLE



Povucite zasun za otvaranje središnje konzole.

ZAKLJUČAVANJE SREDIŠNJE KONZOLE

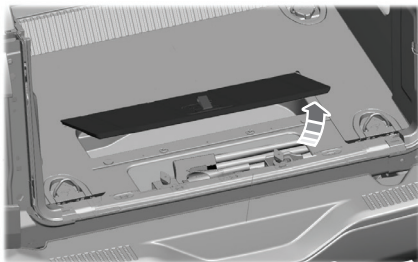


- A Otključavanje.
- B Zaključavanje.

Možete zaključati središnju konzolu korištenjem ključa.

PRETINCI ISPOD PODA

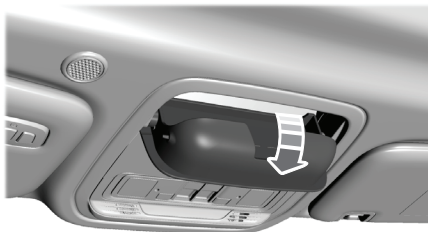
LOCIRANJE PRETINCA ISPOD PODA U PRTLJAŽNOM PROSTORU



Podignite traku za pristup pretincu ispod poda u prtljažnom prostoru.

DRŽAČ NAOČALA

LOCIRANJE DRŽAČA NAOČALA

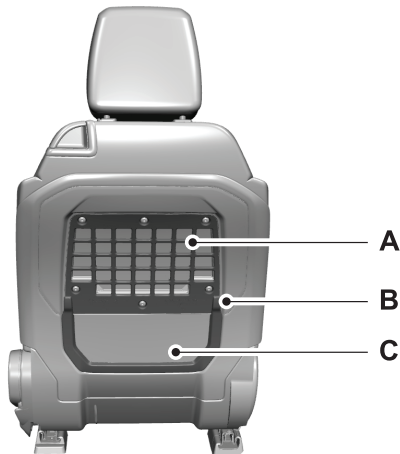


Držač naočala nalazi se u stropnoj konzoli. Pritisnite blizu stražnjeg ruba poklopca za otvaranje.

DŽEP ZA KARTE

LOCIRANJE DŽEPA ZA KARTE

Džep za karte i opsijska kuka i MOLLE sustav nalaze se na poledinama prednjih sjedala.



- A. MOLLE sustav (ako je u opremi).
- B. Kuke (ako su u opremi).
- C. Džep za karte.

Napomena: Preporučeno ograničenje mase za ovaj sustav je 3 kg.

Pokretanje i gašenje motora

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA

⚠ UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

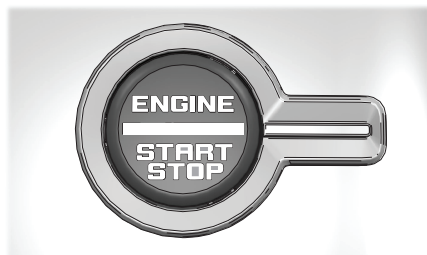
⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 2,5 cm.
- Postavite vašu kontrolu klime na vanjski zrak.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice upozorenja i indikatori svijetle.

Napomena: Vaše vozilo ima značajku *štednje baterije* koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu praznjenja baterije ili nakon otprilike 30 minuta neaktivnosti u modu kontakta.

Napomena: Sustav možda neće raditi ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.

Napomena: Potreban vam je važeći ključ unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.

Pokretanje i gašenje motora

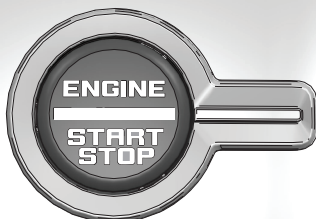
POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
 - Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).
1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

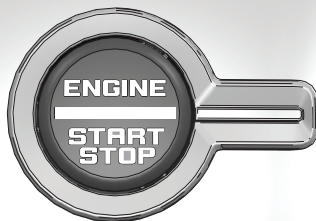
Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



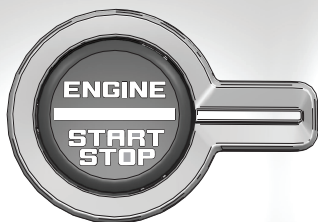
4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Pokretanje i gašenje motora

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

ŠTO JE AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora isključuje motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu za pomoć pri štednji goriva.

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora isključuje motor. Paljenje se također isključuje radi štednje energije baterije. Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, motor se gasi. Na zaslonu instrument ploče pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **30min max idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko gašenje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Napomena: Ne možete trajno isključiti značajku automatskog gašenja motora. Kada je privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.

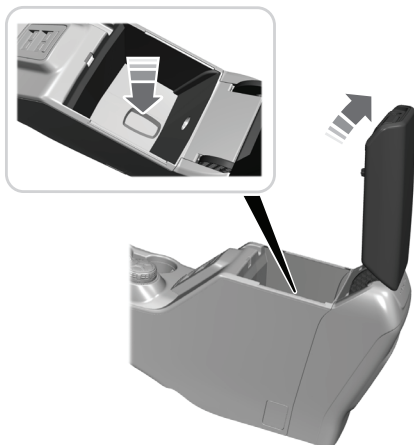
Pokretanje i gašenje motora

Možete zaustaviti gašenje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne 30-sekundno odbrojavanje čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili papučice gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojavanja vremena.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, učinite sljedeće:



1. Otvorite poklopac pretinca središnje konzole.
2. S tipkama okrenutim prema gore i tipkom otključavanja okrenutom prema prednjem dijelu vozila, postavite pasivni ključ u rezervni utor.

3. S ključem u ovom položaju, pritisnite papučicu kočnice, a zatim pritisnite tipku prekidača paljenja za uključivanje paljenja i pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica indikatora kvara (MIL)



Ako svijetli kada motor radi, sustav dijagnostike vozila (OBD) detektira kvar sustava kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa



Ako svijetli kada motor radi, to označava grešku pogonskog sklopa ili pogona na sve kotače.

Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti kabine.

Zašto se motor ne pokreće?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljavam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učini te sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

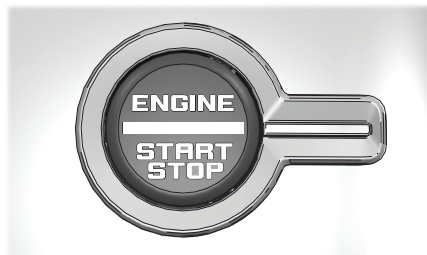
Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je tamo.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se gasi.*

4. Otpustite papučicu gasa.



5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 119).

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Auto-Start-Stop tehnologija: Ford automobili i SUV-i

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite tipku za isključivanje sustava.

Napomena: U prekidaču svijetli **OFF**.

Napomena: Deaktiviranje sustava korištenjem tipke traje samo jedan ciklus ključa.

Ponovno pritisnite tipku za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

GAŠENJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Opustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Poruka se pojavljuje na zaslonu instrument ploče ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

Auto-Start-Stop

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

Slijedite ove smjernice kada puniti gorivo:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek isključite motor prije punjenja goriva.

- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah primjetni. Toksični učinci goriva možda neće biti primjetni satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprsate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

Gorivo i punjenje goriva



UPOZORENJE: Nemojte koristiti olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, primjerice na bazi mangana. Mogli bi oštetiti sustav emisija.



Koristite bezolovni benzin od minimalno 95 oktana koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama etanola do 20% (E20).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili druge tretmane motora.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se u pretin-
cu stražnjeg poda s dizalicom i alatima.

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskru, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

Gorivo i punjenje goriva



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 126).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

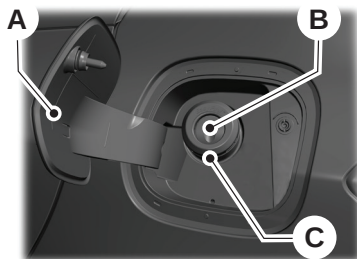
Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



- A Poklopac otvora spremnika goriva.
- B Ulaz otvora spremnika goriva.
- C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO

Easy Fuel otvor za punjenje goriva bez čepa



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasisite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

Gorivo i punjenje goriva

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

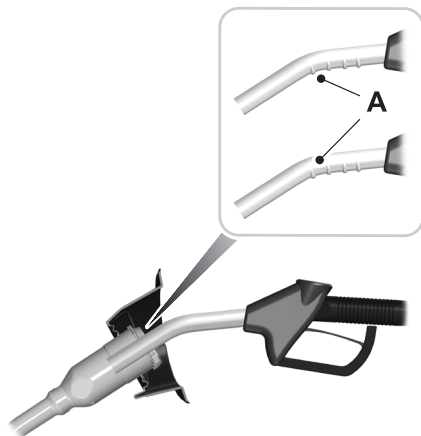
⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

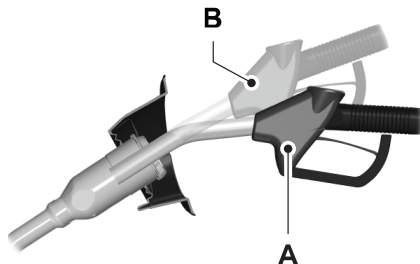
⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

1. Do kraja otvorite poklopac otvora za punjenje goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.

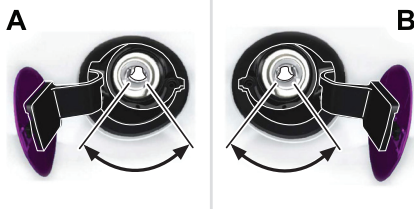


3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.

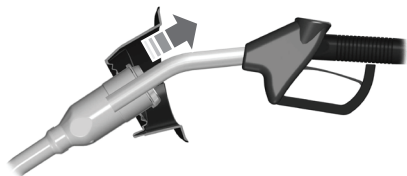


4. Držite mlaznicu pumpe u položaju A tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju B može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.

Gorivo i punjenje goriva



5. Upravljajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja. Pogledajte A za izvedbu s upravljačem na lijevoj strani ili B za izvedbu s upravljačem na desnoj strani



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje pet sekundi, zatim podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Do kraja zatvorite poklopac otvora za punjenje goriva.

Napomena: Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Oglašeni kapacitet

Oglašeni kapacitet maksimalna je količina goriva koju možete dodati u spremnik goriva kada mjerac goriva označava da je spremnik prazan.

Osim toga, spremnik goriva sadrži i rezervu. Rezerva je neodređena količina goriva koja ostaje u spremniku goriva kada mjerac goriva označava da je spremnik prazan.

Napomena: Količina goriva u rezervi varira i ne treba se pouzdati u nju za povećanje dosega vožnje.

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

Gorivo i punjenje goriva

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Upozorenje sustava za punjenje goriva

Ako se ventil za punjenje spremnika goriva ne zatvori do kraja, na zaslonu instrument ploče mogla bi se pojaviti poruka.

Poruka
Check fuel fill inlet

Ako se poruka pojavi, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i isključite motor.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili položaj praznog hoda (N).
3. Primijenite parkirnu kočnicu.
4. Do kraja otvorite poklopac otvora za punjenje goriva.
5. Provjerite ima li na ventilu za punjenje spremnika goriva nečistoća koje bi mogle ometati njegovo kretanje.
6. Uklonite sve nečistoće s ventila za punjenje spremnika goriva.
7. Do kraja umetnite mlaznicu pumpe ili lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom u cijev za punjenje spremnika goriva. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 126). Ta bi radnja trebala ukloniti sve nečistoće koje bi mogle sprječavati potpuno zatvaranje ventila za punjenje spremnika goriva.

8. Uklonite mlaznicu pumpe ili lijevak za punjenje goriva iz cijevi za punjenje spremnika goriva.
9. Do kraja zatvorite poklopac otvora za punjenje goriva.

Napomena: Poruka se možda neće odmah resetirati. Ako se poruka nastavi pojavljivati i lampica upozorenja svijetli, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA KATALIZATORA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko katalizatora. Katalizator se zagrijava do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Radi izbjegavanja oštećenja katalizatora:

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati motor s odspojenim kabelom svjećice.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 245).

- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i punjenje goriva** (stranica 125).
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Izbjegavajte ostajanje bez goriva.
- Dogovorite provedbu stavki navedenih u informacijama o planiranom održavanju prema navedenom rasporedu.

Napomena: Nemojte neovlašteno mijenjati vaše vozilo ili motor. Prema zakonu, vlasnici vozila i bilo tko tko proizvodi, popravlja ili servisira flotu vozila ne smije namjerno ukloniti uređaj za kontrolu emisija ili spriječiti njegov rad.

KATALIZATOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALIZATOR - LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima ugrađeni dijagnostički sustav koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to bi moglo označavati da je ugrađeni dijagnostički sustav detektirao kvar sustava kontrole emisija.



Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagiranje na lampicu upozorenja moglo bi uzrokovati oštećenje koju Jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatski mjenjač

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno primijeniti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Ogllašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez vozila u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se 12V baterija vozila ispraznila.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada uključite paljenje vašeg vozila s biračem mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da ste do kraja pritisnuli papučicu kočnice.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na nagibu.

Napomena: Nemojte ručno otpuštati parkirnu kočnicu kada je birač mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 151).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

RUČNI MOD (M)

U ručnom modu (M) možete odabrati određeni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručne promjene stupnjeva prijenosa** (stranica 133).

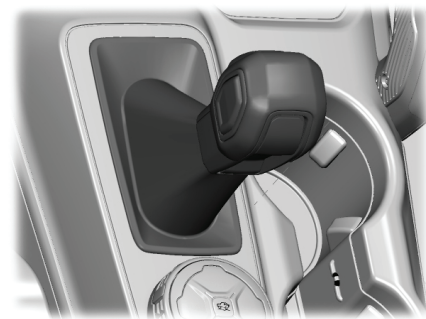
Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolicu** (stranica 229).

SPORT (S)

U Sport (S) modu vaše vozilo dulje drži stupnjeve prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za sportskiji osjećaj ili za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama.

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA



1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite prednju tipku na biraču mjenjača i pomaknite ručicu mjenjača u željeni položaj.
3. Kada završite vožnju, potpuno se zauzastavite.
4. Pritisnite prednju tipku na biraču mjenjača, pomaknite ručicu mjenjača i čvrsto je zaključajte u položaju Park (P).

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.



Napomena: Položaj bi mogao svijetliti na biraču mjenjača.

RUČNE PROMJENE STUPNJEVA PRIJENOSA

PROMJENE KORIŠTENJEM TIPKI NA BIRAČU MJENJAČA

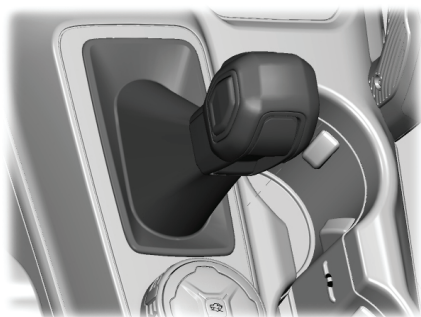
Instrument ploča prikazuje trenutni stupanj prijenosa. Trenutačni stupanj prijenosa trepće kada vaše vozilo ne može prebaciti u traženi stupanj prijenosa. Vaše vozilo neće promijeniti stupanj prijenosa ako traženi stupanj prijenosa povećava ili smanjuje okretaje motora iznad ograničenja.

Vaše vozilo moglo bi promijeniti stupanj prijenosa kada do kraja pritisnete papučicu gasa ili kočnice.

Napomena: Dugotrajna vožnja pri visokim okretajima motora mogla bi uzrokovati oštećenje vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Modovi vožnje mogli bi utjecati na to kada vozilo promijeni u traženi stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač



Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Drive (D)

Koristite ovu značajku za privremenu promjenu stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom ili vožnju po brdovitim ili planinskim cestama.

- Pritisnite bilo koju tipku za uključivanje značajke.
- Pritisnite gornju (+) tipku za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Pritisnite donju (-) tipku za promjenu u niži stupanj prijenosa.
- Držite (+) tipku nekoliko sekundi za isključivanje značajke.

Napomena: Značajka se isključuje nakon kratkog vremena ako se ne pritisne nijedna tipka.

Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Sport (S)

Koristite ovu značajku za odabir određenog stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolice. Pogledajte **Vuča prikolicе** (stranica 229).

- Pritisnite bilo koju tipku za uključivanje značajke.
- Pritisnite gornju (+) tipku za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Pritisnite donju (-) tipku za promjenu u niži stupanj prijenosa.
- Držite (+) tipku nekoliko sekundi za isključivanje značajke.

Ručne promjene stupnjeva prijenosa u položaju Manual (M)

Koristite ovu značajku za odabir određenog stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove značajke za kočenje motorom, vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolice. Pogledajte **Vuča prikolicе** (stranica 229).

- Pomaknite u Manual (M) za uključivanje značajke.
- Pritisnite gornju (+) tipku za promjenu u viši stupanj prijenosa.
- Pritisnite donju (-) tipku za promjenu u niži stupanj prijenosa.
- Pomaknite u položaj Drive (D) za isključivanje značajke.

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Mjenjač nije u položaju Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).
- Otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).
- Odvežete sigurnosni pojas prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P) kada su vozačeva vrata uklonjena.

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM

4x4 sustavi modela Bronco

4x4 s povremenim uključivanjem

(ako je u opremi)

Ovaj sustav vozaču nudi pogon na dva kotača (high), pogon na sve kotače (high) i pogon na sve kotače (low) kao dostupne modove rada. Kada odaberete pogon na sve kotače (high) ili pogon na sve kotače (low), sustav pruža mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače do prednjih i stražnjih kotača za korištenje u terenskim (off-road) ili skliskim uvjetima kao što su duboki snijeg, pijesak ili blato. Odabir pogona na sve kotače (low) također pruža dodatni prijenosni omjer za povećano umnožavanje okretnog momenta za uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM

4x4 sustavi modela Bronco

Napredni 4x4 s automatskim uključivanjem na zahtjev (ako je u opremi)

Ovaj sustav nadzire razne senzorske ulaze vozila za pružanje povećane razine performansi. Ovaj sustav vozaču nudi pogon na dva kotača (high), automatski pogon na sve kotače, pogon na sve kotače (high) i pogon na sve kotače (low) kao dostupne modove rada. Kada odaberete automatski pogon na sve kotače, sustav kontinuirano varira snagu do prednjih kotača za optimalne performanse za sve cestovne uvjete. Kada odaberete pogon na sve kotače (high) ili pogon na sve kotače (low), sustav pruža elektronički zaključanu snagu do prednjih i stražnjih

kotača za korištenje u terenskim (off-road) ili skliskim uvjetima kao što su duboki snijeg, pijesak ili blato. Odabir pogona na sve kotače (low) također pruža dodatni prijenosni omjer za povećano umnožavanje okretnog momenta za uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

MJERE OPREZA POGONA NA SVE KOTAČE



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drugačiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u ovim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Nemojte koristiti pogon na sve kotače (high) ili pogon na sve kotače (low) na suhim cestama s tvrdom podlogom. To može proizvesti prekomjernu buku, povećati trošenje guma i oštetiti komponente pogonskog sklopa. Modovi pogona na sve kotače (high) ili pogona na sve kotače (low) samo su za korištenje na dosljedno skliskim ili labavim površinama. Korištenje moda pogona na sve kotače (low) na tim površinama moglo bi proizvesti određenu buku, poput povremenog zveckanja, ali ne bi trebalo oštetiti komponente pogonskog sklopa.

Za vozila s elektroničkim "shift-on-the-fly" reduktorom, pogonski sklop mogao bi se mehanički blokirati pri pokušaju promjene iz moda pogona na sve kotače na suhim cestama s tvrdom podlogom.

Napomena: *Kada je vaše vozilo opremljeno povremenim, prema potrebi uključivim reduktorom 4x4 sustava i prelazite s dosljedno labavih ili skliskih površina, vodite računa da sustav pogona na sve kotače nije mehanički blokirao kada dođete do suhih, tvrdih cesta u pogonu na dva kotača (high).*

Napomena: *U određenim situacijama, gdje sustav pogona na sve kotače ima poteškoća s uključivanjem, na instrument ploči mogla bi se pojaviti poruka "To engage 4x4 slow to 3 mph" ili "To engage 4x4 slow to 5 km/h" (za uključivanje 4x4 pogona usporite do 5 km/h). Ta poruka također bi se mogla pojaviti prilikom uključivanja sustava pogona na sve kotače u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima na početku ciklusa vožnje. Kada se pogonski sklop zagrije, promjena u pogon na sve kotače može se normalno nastaviti.*

Vožnja s pogonom na sve kotače s rezervnom ili neusklađenim gumama

Na vozilima s pogonom na sve kotače, dimenzije rezervne gume mogu utjecati na sustav pogona na sve kotače.

Ako postoji značajna razlika između dimenzija rezervne gume i preostalih guma, mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sve kotače, dodatnu buku, neudobnost i oštećenje pogonskog sklopa.

Uslijed normalnog trošenja guma, vaša rezervna guma nije nužno istih dimenzija kao vaše gume za cestovnu vožnju, što vašu rezervnu gumu čini različitih dimenzija. Koristite rezervnu gumu samo ograničeno.

Prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i guma nemojte:

- Premašiti 80 km/h prilikom vožnje u modu pogona na sve kotače.
- Odabrati mod pogona na sve kotače osim ako je vozilo zaustavljeno.
- Koristiti mod pogona na sve kotače na suhom kolniku.

Mogli biste imati ograničenu funkcionalnost pogona na sve kotače prilikom vožnje s različitim sklopom kotača i guma, posebno prilikom vožnje u mehanički zaključanom modu pogona na sve kotače. Možete doživjeti sljedeće:

- Dodatnu buku iz reduktora ili drugih pogonskih komponenata.
- Poteškoće s promjenom u i iz moda mehanički zaključanog pogona na sve kotače.
- Oštećenje komponenata pogonskog sklopa.

Mehanička blokada prijenosa

Na vozilima s elektroničkim "shift-on-the-fly" reduktorom, reduktor distribuira okretni moment na prednje kotače putem mehaničkog spajanja prednjeg i stražnjeg kardanskog vratila. Razni vanjski čimbenici mogu utjecati na performanse promjena ove vrste sustava uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Ubrzavanje vozila.
- Različite dimenzije guma.
- Visok unos upravljanja.

Pogon na sve kotače

Za vozila s elektroničkim “shift-on-the-fly” reduktorom, prilikom promjene u pogon na dva kotača (high) na suhim cestama s tvrdom podlogom, preporučujemo da provedete sljedeću proceduru za smanjivanje vjerojatnosti mehaničkog blokiranja prijenosa:

1. Tijekom vožnje ravno, potpuno se zaustavite na ravnoj, horizontalnoj površini.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u položaj Park (P). Za vozila s ručnim mjenjačem, pritisnite spojku.
3. Odaberite 2H i pričekajte da 2H LED-ica svijetli stalno.
4. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Za vozila s ručnim mjenjačem, odaberite stupanj za vožnju unatrag (R) i otpustite spojku. Dopustite da se vozilo kotrlja unatrag otprilike 1 m i pritisnite kočnicu.
5. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u položaj Drive (D). Za vozila s ručnim mjenjačem, ponovno pritisnite spojku i odaberite stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i otpustite spojku. Dopustite da se vozilo kotrlja unaprijed otprilike 1 m.

Ako je sustav mehanički blokiran, jedna ili više sljedećih radnji može rasteretiti mehaničku blokadu prijenosa:

- Ubrzavanje nakratko.
- Kočenje nakratko.
- Zaustavljanje vozila.
- Pomicanje mjenjača u prazan hod (N) i natrag u položaj Drive (D).
- Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R) i natrag u položaj Drive (D).
- Vožnja vozila kroz uski zavoj pri niskoj brzini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGONA NA SVE KOTAČE

Vozilo koje dolazi s pogonom na sve kotače, kada je odabran, ima mogućnost korištenja sva četiri kotača za pogon/vožnju. To povećava trakciju, što bi vam moglo omogućiti sigurnu vožnju po terenu i cestovnim uvjetima u kojima konvencionalno vozilo s pogonom na dva kotača nije u mogućnosti voziti.

Na nekim modelima s pogonom na sve kotače, početna promjena s pogona na dva kotača u pogon na sve kotače dok je vozilo u pokretu može uzrokovati kratko zveckanje i zveket. Ti su zvukovi normalni jer se prednji pogonski sklop usklađuje i nisu razlog za zabrinutost.

BIRANJE MODA POGONA NA SVE KOTAČE - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM



Za odabir moda pogona na sve kotače, pritisnite tipku.

Pogon na sve kotače

- 2H – Pogon na dva kotača (high).
- 4H – Pogon na sve kotače (high). Pogledajte **Pogon na sve kotače (high)** (stranica 139).
- 4L – Pogon na sve kotače (low). Pogledajte **Pogon na sve kotače (low)** (stranica 140).

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola staza odabrana i aktivna. Sustav se možda neće promijeniti prema očekivanjima.

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju ako stražnji kotači proklizavaju ili kada pritisćete papučicu gasa ili kada vozite kroz oštar zavoj.

Napomena: Otpuštanje papučice gasa nakratko dok se prikazuje poruka o tijeku promjene može poboljšati učinkovitost uključivanja ili isključivanja.

Napomena: Kada lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni mod pogona na sve kotače. Kada lampica odabranog moda pogona na sve kotače trepće, sustav pokušava promijeniti u taj određeni mod pogona na sve kotače.

Napomena: Kada postignete rekreacijsku vuču, sva svjetla su isključena i poruka "Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral" (vuča u praznom hodu omogućena, ostavite mjenjač u praznom hodu) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Promjena u ili iz pogona na sve kotače (low)

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u prazan hod (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, do kraja pritisnite papučicu spojke.
3. Pritisnite 4L na biraču moda pogona na sve kotače.

Napomena: Poruka "4x4 Shift in Progress" (4x4 promjena u tijeku) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče označavajući da je promjena u tijeku. Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu nije ispunjen, promjena se ne bi trebala dogoditi i zaslon instrument ploče može vas voditi kroz ispravne procedure promjena.

Napomena: Ako se na zaslonu instrument ploče prikaže "Shift Delayed Pull Forward" (promjena odgođena, pomaknite vozilo unaprijed), pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed, pomaknite vaše vozilo unaprijed otprilike 1,5 m i pomaknite mjenjač natrag u prazan hod (N) radi omogućavanja reduktoru da završi promjenu raspona.

BIRANJE MODA POGONA NA SVE KOTAČE - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM



Za odabir moda pogona na sve kotače, pritisnite tipku.

- 2H – Pogon na dva kotača (high).
- 4A – Pogon na sve kotače (automatski). Pogledajte **Pogon na sve kotače (automatski)** (stranica 139).

Pogon na sve kotače

- 4H – Pogon na sve kotače (high). Pogledajte **Pogon na sve kotače (high)** (stranica 139).
- 4L – Pogon na sve kotače (low). Pogledajte **Pogon na sve kotače (low)** (stranica 140).

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola staza odabrana i aktivna. Sustav se možda neće promijeniti prema očekivanjima.

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju ako stražnji kotači proklizavaju ili kada pritisćete papučicu gasa.

Napomena: Kada lampica svijetli stalno, sustav je postigao željeni mod pogona na sve kotače. Kada LED-ica odabranog moda pogona na sve kotače trepće, sustav pokušava promijeniti u taj određeni mod pogona na sve kotače.

Napomena: Kada sve lampice trepću, dogovorite servis vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Kada postignete rekreacijsku vuču, sva svjetla su isključena i poruka "Neutral Tow Enabled Leave Transmission in Neutral" (vuča u praznom hodu omogućena, ostavite mjenjač u praznom hodu) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Promjena u ili iz pogona na sve kotače (low)

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Za vozila s automatskim mjenjačem, pomaknite mjenjač u prazan hod (N). Za vozila s ručnim mjenjačem, do kraja pritisnite papučicu spojke.
3. Pritisnite 4L na biraču moda pogona na sve kotače.

Napomena: Poruka "4x4 Shift in Progress" (4x4 promjena u tijeku) pojavljuje se na zaslonu instrument ploče označavajući da je promjena u tijeku. Ako bilo koji od prethodnih uvjeta za promjenu nije ispunjen, promjena se ne bi trebala dogoditi i zaslon instrument ploče može vas voditi kroz ispravne procedure promjena.

Napomena: Ako se na zaslonu instrument ploče prikaže "Shift Delayed Pull Forward" (promjena odgođena, pomaknite vozilo unaprijed), pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed, pomaknite vaše vozilo unaprijed otprilike 1,5 m i pomaknite mjenjač natrag u prazan hod (N) radi omogućavanja reduktoru da završi promjenu raspona.

MODOVI POGONA NA SVE KOTAČE

POGON NA DVA KOTAČA (HIGH)

Pogon na dva kotača (high) namijenjen je općenitij cestovnoj vožnji. Snaga se prenosi samo na stražnje kotače.

Napomena: Pogon na dva kotača (high) može se uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Kontrola G.O.A.T. modova** (stranica 191).

POGON NA SVE KOTAČE (AUTOMATSKI) (ako je u opremi)

Automatski pogon na sve kotače pruža elektronički kontroliranu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima, prema potrebi, za povećanu trakciju u različitim cestovnim uvjetima. Automatsko prilagođavanje pogona na sve kotače varira ovisno o odabranom modu vožnje. Pogledajte **Biranje moda pogona na sve kotače** (stranica 137).

Napomena: Automatski pogon na sve kotače može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje. Pogledajte **Biranje moda pogona na sve kotače** (stranica 137).

POGON NA SVE KOTAČE (HIGH)

Pogon na sve kotače (high) pruža elektro-nički ili mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima za korištenje u terenskim (off-road) ili zimskim uvjetima poput dubokog snijega, pijeska ili blata. Ovaj mod nije za korištenje na suhom kolniku.

Pogon na sve kotače

Napomena: Pogon na sve kotače (high) može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje.

POGON NA SVE KOTAČE (LOW)

Pogon na sve kotače (low) pruža elektronički ili mehanički zaključanu snagu pogona na sve kotače na prednjim i stražnjim kotačima za korištenje na površinama s niskim prijanjanjem, ali to čini s dodatnim prijenosnim omjerom za povećano umnožavanje okretnog momenta. Ovaj mod je samo za teren-ske (off-road) uvjete poput dubokog pijeska, strmih nagiba ili vuče teških predmeta.

Napomena: Pogon na sve kotače (low) može se automatski uključiti ili isključiti ovisno o odabiru moda vožnje.

INDIKATORI POGONA NA SVE KOTAČE

Pogon na dva kotača (high)



Svijetli nakratko kada odaberete pogon na dva kotača (high).

Pogon na sve kotače (automatski)

(ako je u opremi)



Svijetli kada odaberete automatski pogon na sve kotače.

Pogon na sve kotače (high)



Svijetli kada odaberete pogon na sve kotače (high).

Pogon na sve kotače (low)



Svijetli kada odaberete pogon na sve kotače (low).

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE REDUKTORA

Pogledajte **Kapacitet i specifikacija tekućine reduktora** (stranica 323).

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada je prisutna greška pogona na sve kotače ili pogonskog sklopa.

Napomena: Kada je prisutna greška sustava, sustav obično može ostati u onom modu koji je odabran prije nego što je došlo do stanja greške. Ne uključuje pogon na dva kotača u svim okolnostima. Kada se prikaže to upozorenje, dogovorite servis vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.

Pogon na sve kotače

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
For 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low) prilikom vožnje previsokom brzinom.
For 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low) bez mjenjača u praznom hodu (N).
For 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti u pogon na sve kotače (low) bez pritisnute papučiće spojke.
To exit 4L slow to a stop	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low) prilikom vožnje previsokom brzinom.
To exit 4L, shift to N.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low) bez mjenjača u praznom hodu (N).
To exit 4L, press clutch.	Prikazuje se kada vozač pokuša promijeniti iz pogona na sve kotače (low) bez pritisnute papučiće spojke.
4x4 shift in progress	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače mijenja u i iz pogona na dva kotača (high) ili između high i low raspona.
4x4 temporarily locked	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače detektira stanje vožnje koje privremeno zahtijeva veće performanse pogona na sve kotače. Sustav nastavlja normalno funkcionirati nakon što sustav više ne detektira te uvjete vožnje.
4x4 temporarily disabled	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače detektira povišenu temperaturu sustava i privremeno prestane prenositi snagu prednjim kotačima. Sustav nastavlja normalno funkcionirati kada se temperatura sustava vrati u normalu.
4x4 Restored	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače nastavi normalno funkcionirati.
Shift delayed Pull forward	Prikazuje se kada reduktor ne može završiti promjenu i zahtijeva kretanje unaprijed za završetak promjene.
4x4 OFF	Prikazuje se kada je sustav onemogućen zbog neusklađenih guma ili vanjske greške.

Pogon na sve kotače

Poruka	Detalji
Neutral tow enabled Leave transmission in neutral	Prikazuje se kada je mod vuče u praznom hodu uspješno uključen.
Neutral tow disabled	Prikazuje se kada je mod vuče u praznom hodu uspješno isključen.
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Prikazuje se kada vozač odabere mod pogona na sve kotače koji nije dopušten u trenutačnom modu vožnje.
To engage 4x4 slow to 3 mph	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sve kotače (high) i od vozača zahtijeva da uspori prije pokušaja uključivanja.
To engage 4x4 slow to 5 km/h	Prikazuje se kada sustav ne može uključiti pogon na sve kotače (high) i od vozača zahtijeva da uspori prije pokušaja uključivanja.
To engage 4x4 release accelerator pedal	Prikazuje se kada sustav pogona na sve kotače zahtijeva otpuštanje papučice gasa radi provedbe promjene u mod pogona na sve kotače.
4x4 Performance reduced See manual	Prikazuje se kada je sustav ušao u narušeni mod zbog neu-sklađenih guma.
Check 4x4	Prisutna je greška sustava pogona na sve kotače. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Shift to Neutral	Prikazuje se kada sustav zahtijeva dodatnu promjenu u prazan hod (N) za završetak promjene stupnja reduktora.

ŠTO JE ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA

Elektronička blokada diferencijala je uređaj smješten u prednjoj i stražnjoj osovini i, kada se aktivira, omogućuje okretanje oba kotača na toj osovini pri istoj brzini. Elektronička blokada diferencijala može pružiti dodatnu trakciju ako se vaše vozilo zaglavi. Možete aktivirati elektroničku blokadu diferencijala i promijeniti ga tijekom vožnje unutar radnog raspona brzine. Elektronička blokada diferencijala automatski se isključuje kada brzina vozila premaši postavljenu vrijednost i automatski se ponovno uključuje kada brzina vozila padne ispod postavljene vrijednosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala** (stranica 143). Također se automatski uključuje na temelju određenih odabranih G.O.A.T. modova. Pogledajte **Kontrola G.O.A.T. modova** (stranica 191). Elektronička blokada diferencijala namijenjena je za korištenje u blatu, kamenju, pijesku ili bilo kojim terenskim (off-road) uvjetima gdje vam je potrebna maksimalna trakcija. Nije za korištenje na suhom kolniku.

Napomena: Elektronička blokada diferencijala samo je za korištenje na terenu (off-road), a ne za korištenje na suhom kolniku. Korištenje elektroničke blokade diferencijala na suhom kolniku rezultira povećanim trošenjem guma, bukom i vibracijama ili oštećenjem pogonskog sklopa.

Napomena: Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je samo u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

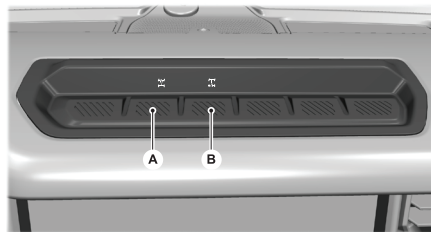
Napomena: Blokiranje prednjeg diferencijala smanjuje vašu sposobnost manevara uskih skretanja i stvara dodatni otpor pri unosima upravljača.

Napomena: Isključivanje elektroničke blokade diferencijala tijekom skretanja rezultira poteškoćama s isključivanjem. Ako se elektronička blokada diferencijala teško isključuje, otpustite papučicu gasa i okrenite upravljač lijevo-desno u malim koracima zadržavajući kontrolu i prateći ravnu liniju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRONIČKE BLOKADE DIFERENCIJALA

4x4 sustavi modela Bronco

Aktiviranje elektroničke blokade diferencijala



- A Prekidač blokade prednjeg diferencijala
- B Prekidač blokade stražnjeg diferencijala

Možete aktivirati elektroničku blokadu prednjeg ili stražnjeg diferencijala pritiskom prekidača na središnjem sklopu prekidača.

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola staza odabrana i aktivna. Diferencijal bi mogao imati poteškoća s uključivanjem.

Brzina uključivanja i dostupnost elektroničke blokade prednjeg diferencijala

Mod pogona na sve kotače	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
4L	32 km/h	41 km/h	32 km/h

Elektronička blokada diferencijala (ako je u opremi)

Brzina uključivanja i dostupnost elektroničke blokade stražnjeg diferencijala

G.O.A.T modovi (modovi pogona na sve kotače)	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
Normal (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Eco (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Sport (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Slippery (2H, 4A, 4H)	32 km/h	41 km/h	32 km/h
Deep Snow/Sand (4H, 4L) ¹	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine
Mud/Ruts (4H, 4L) ¹			
Baja (2H, 4H, 4L)			
Rock Crawl (4L) ¹			

¹ Automatski se uključuje kada odaberete te G.O.A.T. modove. Imate mogućnost ručnog nadjačavanja automatskog uključivanja pritiskom prekidača elektroničke blokade diferencijala.

G.O.A.T modovi (modovi pogona na sve kotače)	Maksimalna brzina uključivanja	Brzina automatskog isključivanja	Brzina automatskog ponovnog uključivanja
4L	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine	Nema ograničenja brzine

INDIKATORI ELEKTRONIČKE BLOKADE DIFERENCIJALA



Indikator blokade stražnjeg diferencijala.



Indikator blokade prednjeg diferencijala.

Ako je indikator prednjeg ili stražnjeg diferencijala na instrument ploči žute boje, oba kotača označene osovine zaključana su zajedno čime se pruža dodatna trakcija.

Ako je odabrana elektronička blokada diferencijala, a indikator na instrument ploči je sive boje ili se promijeni iz žute u sivu tijekom vožnje, dogodilo se jedno od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila je previsoka.
- Papučica gasa je previsoko tijekom pokušaja uključivanja.

Elektronička blokada diferencijala (ako je u opremi)

- Vaše vozilo doživljava aktivaciju sustava protiv blokiranja kotača.
- Razlika u brzini lijevog i desnog kotača je previsoka tijekom pokušaja uključivanja.

Ako je odabrana elektronička blokada diferencijala i indikator na instrument ploči ne svijetli, dogodilo se jedno od sljedećeg:

- Elektronička blokada diferencijala nije dopuštena u trenutnom G.O.A.T. modu i popraćena je porukom **SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT DRIVE MODE** (odabrana blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom modu vožnje) na zaslonu instrument ploče.
- Elektronička blokada diferencijala nije dopuštena u trenutnom 4x4 modu i popraćena je porukom **SELECTED LOCKING DIFFERENTIAL NOT AVAILABLE IN CURRENT 4x4 MODE** (odabrana blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom 4x4 modu) na zaslonu instrument ploče.
- Sustav je u kvaru i popraćen je porukom **CHECK LOCKING DIFFERENTIAL** (provjerite blokadu diferencijala) na zaslonu instrument ploče. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca za pomoć.

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRONIČKA BLOKADA DIFERENCIJALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Selected locking differential not available in current drive mode	Odabrana elektronička blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom G.O.A.T. modu. Pogledajte Kontrola G.O.A.T. modova (stranica 191).
Selected locking differential not available in current 4x4 mode	Odabrana elektronička blokada diferencijala nije dostupna u trenutnom modu pogona na sve kotače. Pogledajte Pogon na sve kotače (stranica 135).
To engage locking differential release accelerator pedal	Odabrana elektronička blokada diferencijala zahtijeva da otpustite papučicu gasa za uključivanje.
Check Locking Differential	Prisutna je greška sustava elektroničke blokade diferencijala. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

Sljedeći uvjeti utječu na elektroničku blokadu diferencijala:

Elektronička blokada diferencijala (ako je u opremi)

- Ovisno o odabranom G.O.A.T. modu, elektronička blokada stražnjeg diferencijala ne uključuje se ako je brzina vašeg vozila iznad 32 km/h.
- Elektronička blokada prednjeg diferencijala ne uključuje se ako je brzina vašeg vozila iznad 32 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).
- Ovisno o odabranom G.O.A.T. modu, elektronička blokada diferencijala automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- Elektronička blokada diferencijala možda se neće uključiti ako pritisnete papučicu gasa tijekom pokušaja uključivanja. Na instrument ploči mogla bi se prikazati poruka koja vas upućuje da otpustite papučicu gasa.
- U pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L), elektronička blokada prednjeg diferencijala automatski se isključuje pri brzinama iznad 41 km/h i automatski se ponovno uključuje pri brzinama ispod 32 km/h.
- Sustav AdvanceTrac ima mogućnost preuzeti kontrolu nad elektroničkom blokadom diferencijala i onemogućiti je tijekom manevara vožnje kada je to potrebno.

Preporučujemo uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala kada je vozilo zaustavljeno za montiranje rezervne ili neusklađene gume na bilo koju osovinu.

Vožnja s elektroničkom blokadom diferencijala s rezervnom ili neusklađenim gumama

Na vozilima s elektroničkom blokadom diferencijala, dimenzije rezervne gume mogu utjecati na performanse sustava. Ako postoji značajna razlika između dvije stražnje gume ili dvije prednje gume, možda ćete imati ograničenu funkcionalnost elektroničke blokade diferencijala. Ako se elektronička blokada diferencijala teško isključuje, otpustite papučicu gasa i okrenite upravljač u suprotnom smjeru tijekom kotrljanja.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvuците vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

- Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 261).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 316).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 322).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Kočnice

KOČNICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Brake fluid level low	Razina kočione tekućine je niska, odmah provjerite kočioni sustav. Pogledajte Provjeravanje kočione tekućine (stranica 147).
Check brake system	Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač parkirne kočnice. Je li to normalno?

Da, to su zvukovi rada elektroničkog pojačivača sile kočenja ili elektroničke parkirne kočnice.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 293).*

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi na donjem dijelu prednje konzole.

Povucite prekidač električne parkirne kočnice.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada je birač mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 132).

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

Povucite i držite prekidač električne parkirne kočnice.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Napomena: Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite prekidač električne parkirne kočnice.

Crvena lampica upozorenja se isključuje. Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite i držite prekidač električne parkirne kočnice.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Napomena: Ako su vozačeva vrata uključena, upokčajte vozačev sigurnosni pojas i nastavite na korak 2.

Električna parkirna kočnica

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što otpustite parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.

Spojite pomoćnu bateriju na bateriju vozila radi otpuštanja električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 245).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav



Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno. Ako lampica trepće kada je parkirna kočnica otpuštena, to znači da sustav parkirne kočnice zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to označava kvar električne parkirne kočnice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake malfunction Service now	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije primijenjena. Primijenite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Use switch to release	Električna parkirna kočnica nije automatski otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
Park brake Press brake and switch to release	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje parkirne kočnice.
Park brake Limited function Service required	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Brake maintenance mode	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban mod koji se koristi za omogućavanje servisiranja kočnica. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake System overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park brake off	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release park brake	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake on	Električna parkirna kočnica je primijenjena.

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) olakšava vam kretanje kada je vaše vozilo na nagibu (uzbrdici/nizbrdici) bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada primijenite papučicu gasa i vozilo se počne kretati unaprijed ili kada je vozilo nepomično nakon vremena zadržavanja pomoći pri kretanju uzbrdo.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed i okrenuto je uzbrdo ili kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i okrenuto je nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo aktivna je kada uključite paljenje. Ne možete uključiti ili isključiti sustav.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Hill Start Assist Not Available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vam pogonski kotači počnu proklizavati, gubitak trakcije može ugroziti kontrolu upravljanja i stabilnost vozila. Sustav kontrole proklizavanja primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, kada je potrebno, istodobno smanjuje snagu motora za povećanje trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

Isključivanje sustava



Prekidač za sustav kontrole stabilnosti i proklizavanja nalazi se na prednjoj konzoli.

Kada isključite sustav, poruka i osvijetljena ikona pojavljuju se na instrument ploči.

Ponovno koristite prekidač za vraćanje sustava kontrole proklizavanja u normalan rad.

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

Napomena: Kada vaše vozilo postavite u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L), kontrola proklizavanja se onemogućuje. Kontrola proklizavanja se nastavlja kada vaše vozilo postavite natrag u pogon na dva kotača ili pogon na sve kotače (high, odnosno 4H).

Napomena: Za dodatne informacije o sustavima kontrole proklizavanja i stabilnosti, pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 157).

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Indikator kontrole stabilnosti i proklizavanja

Ako indikator ne svijetli kada uključite paljenje ili ostaje uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.



Indikator isključene kontrole proklizavanja svijetli kada isključite sustav kontrole proklizavanja ili kada je odabran alternativni mod kontrole stabilnosti koji zahtijeva isključenu kontrolu proklizavanja, ovisno o odabranom modu vožnje.

Kontrola proklizavanja

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI



UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, sustav upravljanja, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogle bi promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogle bi nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika mogla bi ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Upamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojim cestovnim uvjetima može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prianjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Ako uvjet vožnje aktivira kontrolu stabilnosti ili kontrolu proklizavanja, mogli biste doživjeti ti sljedeća stanja:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja trepće.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.

Sustav kontrole stabilnosti ima nekoliko ugrađenih značajki koje vam pomažu u održavanju kontrole nad vašim vozilom:

Elektronička kontrola stabilnosti

Elektronička kontrola stabilnosti povećava sposobnost vašeg vozila za sprječavanje proklizavanja ili bočnog proklizavanja primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno i, ako je potrebno, smanjenjem snage motora.

Kontrola stabilnosti naginjanja

Kontrola stabilnosti naginjanja povećava sposobnost vašeg vozila za sprječavanje prevrtanja detektiranjem naginjanja vašeg vozila i stope kojom se mijenja primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno.

Kontrola zavoja

Kontrola zavoja poboljšava sposobnost vašeg vozila za praćenje ceste pri naglom skretanju u zavojima ili izbjegavanju predmeta na cesti. Kontrola zavoja djeluje smanjenjem snage motora i, ako je potrebno, primjenom kočnica na jednom ili više kotača pojedinačno.

Stabilizacija pri bočnom vjetru

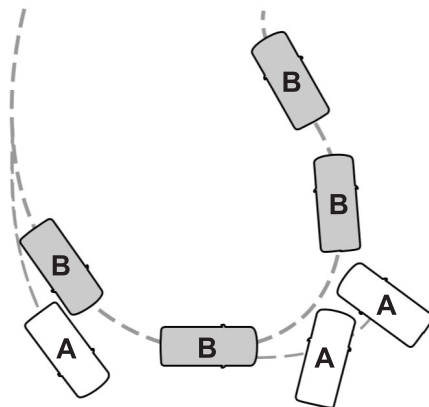
Stabilizacija pri bočnom vjetru napredna je značajka koja radi pažljivom primjenom kočnica na jednoj strani vozila radi smanjenja učinka bočnog udara vjetra na putanju vozila.

Vektoriranje momenta korištenjem kočnica

Kontrola vektoriranja momenta primjenjuje kočioni moment na unutarnji pogonski kotač u zavoju za bolju trakciju radi izbjegavanja situacije podupravljanja ili preupravljanja. Za razliku od elektroničke kontrole stabilnosti, poboljšana kontrola vektoriranja momenta ne usporava vozilo. Pomaže u kontroli prekomjernog proklizavanja kotača i vozilu omogućuje poboljšanu agilnost u zavojima.

Kontrola proklizavanja

Kontrola proklizavanja povećava sposobnost vašeg vozila za održavanje trakcije kotača detektiranjem i kontroliranjem proklizavanja kotača. Pogledajte **Što je kontrola proklizavanja** (stranica 155).



- A Vozilo bez kontrole stabilnosti proklizava s planirane putanje.
- B Vozilo s kontrolom stabilnosti održava kontrolu na skliskoj površini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti je onemogućen kada je birač mjenjača u stupnju za vožnju unatrag (R).

Kontrolu proklizavanja možete neovisno isključiti ili uključiti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 155).

Napomena: Kada vaše vozilo postavite u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L), kontrola stabilnosti se onemogućuje. Kontrola stabilnosti se nastavlja kada vaše vozilo postavite natrag u pogon na dva kotača ili pogon na sve kotače (high, odnosno 4H).

Kontrola stabilnosti

Značajke ESC-a				
Funkcije tipki	Mod	Off lampica kontrole stabilnosti	Elektronička kontrola stabilnosti	Sustavi kontrole proklizavanja
Zadano pri pokretanju	Zadano - Kontrola proklizavanja On i Advance Trac Normal	Uključena (On) tijekom provjere žaruljice	Omogućena	Omogućeni
Tipka pritisnuta nakratko - jedan pritisak	Kontrola proklizavanja Off	Uključena (On)	Omogućena	Onemogućeni
Tipka pritisnuta i držana pet sekundi	Advance Trac Off	Uključena (On)	Onemogućena	Onemogućeni
Tipka pritisnuta kada je kontrola proklizavanja Off ili Advance Trac je Off	Povratak u zadano	Isključena (Off)	Omogućena	Omogućeni

Napomena: *Nemojte koristiti postavku Advance Trac Off na javnim cestama.*

Ako dođe do greške u sustavu kontrole stabilnosti ili kontrole proklizavanja, mogli biste doživjeti sljedeća stanja:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja stalno svijetli.
- Sustavi kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja ne poboljšavaju sposobnost vašeg vozila za održavanje trakcije kotača.

Ako uvjeti vožnje aktiviraju sustav kontrole stabilnosti ili kontrole proklizavanja, mogli biste doživjeti sljedeća stanja:

- Lampica kontrole stabilnosti i proklizavanja trepće.
- Vaše vozilo usporava.
- Smanjena snaga motora.
- Vibracija u papučici kočnice.

- Papučica kočnice tvrđa je nego inače.
- Ako su uvjeti vožnje otežani i vaša noga nije na kočnici, papučica kočnice mogla bi se pomaknuti jer sustav primjenjuje veću silu kočenja.

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite napajanje ili ostane uključen, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

Kontrola staza (Trail Control)

ŠTO JE KONTROLA STAZA



UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prijanjanja ili ekstremno strmim nagibima. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Kontrola staza (Trail Control) omogućuje vam da se usredotočite na upravljanje tijekom vožnje pri niskim brzinama i na terenu (off-road) kontroliranjem ubrzanja i kočenja vašeg vozila za održavanje brzine koju ste postavili.

Kada koristite sustav, mogli biste čuti buku iz motora pumpe sustava protiv blokiranja kotača (ABS). To je normalno.

OGRANIČENJA KONTROLE STAZA

Kontrola staza nije dostupna kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vašeg vozila viša je od 32 km/h u modovima pogona na dva kotača (high, odnosno 2H) ili pogona na sve kotače (high, odnosno 4H).
- Brzina vašeg vozila viša je od 15 km/h u modu pogona na sve kotače (low, odnosno 4L).
- Brzina vašeg vozila viša je od 8 km/h u stupnju za vožnju unatrag (R).
- Mjenjač je u položaju Park (P).
- Vrata vozačeve strane su otvorena ili je vaš sigurnosni pojas isključen kada se vrata vozačeve strane uklone.
- Tempomat je uključen.
- Profesionalna pomoć pri vožnji prikolice unatrag (Pro Trailer Backup Assist) je uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STAZA

Off-road značajke modela Bronco

Pritisnite tipku na središnjoj konzoli.



Napomena: Ako je vaše vozilo opremljeno funkcijom vožnje jednom papučicom, ovo će aktivirati funkciju vožnje jednom papučicom ako ste u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L), dok postavite brzinu za kontrolu staza.

Sustav se isključuje ako ponovno pritisnete tipku ili premašite 64 km/h.

POSTAVLJANJE BRZINE KONTROLE STAZA

Napomena: Tipke su na upravljaču.

Vozite pri brzini koju želite.

SET+

Pritisnite tipku za postavljanje ili povećavanje postavljene brzine. Pritisnite i držite za prilagođavanje brzine u većim koracima.

SET-

Pritisnite tipku za postavljanje ili smanjivanje postavljene brzine.

Kontrola staza (Trail Control)

Pritisnite i držite za prilagođavanje brzine u većim koracima.

Napomena: *Indikator mijenja boju.*

Postavljenu brzinu možete prilagoditi i kočenjem, zatim pritiskom tipke + ili -.

Napomena: *Pritiskanje papučice kočnice ne isključuje sustav.*

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku na upravljaču za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima funkciju vožnje jednom papučicom i vi ste u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L), poništavanje postavljene brzine aktivira ovu značajku.*

INDIKATORI KONTROLE STAZA



FUNKCIJA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

ŠTO JE FUNKCIJA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

Funkcija vožnje jednom papučicom (Trail one pedal drive) omogućuje vam ubrzavanje i kočenje korištenjem samo papučice gasa. Sustav pomaže pri vožnji kroz teške terene (off-road). Pritisak papučice gasa ubrzava vaše vozilo, a otpuštanje pritiska papučice gasa, dok je vaša noga još uvijek na papučici, usporava vaše vozilo. Otpuštanje papučice gasa vašem vozilu moglo bi omogućiti potpuno zaustavljanje, u nekim situacijama moglo bi biti potrebno da pritisnete papučicu kočnice za potpuno zaustavljanje.

MJERE OPREZA FUNKCIJE VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM



UPOZORENJE: Ovaj sustav dodatna je pomoć u vožnji. Ne zamjenjuje vašu pažnju i prosudbu, niti potrebu da primijenite kočnice. Ovaj sustav NE koči vaše vozilo automatski. Ako ne pritisnete papučicu kočnice kada je to potrebno, mogli bi se sudariti s drugim vozilom.

Pomicanje mjenjača u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R) ne uzrokuje pomicanje vozila.

Možete pritisnuti papučicu kočnice za pojačavanje kočenja. To ne isključuje sustav.

Funkcija vožnje s jednom papučicom mogla bi primijeniti parkirnu kočnicu kada se vaše vozilo ne kreće i nije u položaju Park (P).

Napomena: *Uvijek provjerite odabir položaja mjenjača prije ubrzavanja.*

Napomena: *Funkciju vožnje s jednom papučicom koristite samo na skliskim ili labavim površinama. Korištenje funkcije vožnje s jednom papučicom na suhim, tvrdim površinama moglo bi proizvesti neke vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.*

OGRANIČENJA FUNKCIJE VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

Funkcija vožnje s jednom papučicom nije dostupna kada se dogodi nešto od sljedećeg:

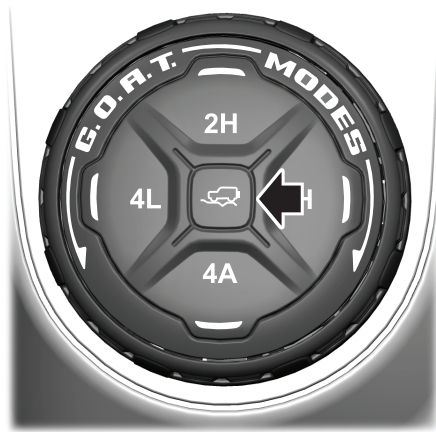
- Vaše vozilo nije u modu pogona na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogona na sve kotače (low, odnosno 4L).
- Korištenje tempomata.
- Korištenje kontrole staza.
- Premašite 48 km/h.

Kontrola staza (Trail Control)

Otpuštanje papučice gasa vašem vozilu moglo bi omogućiti potpuno zaustavljanje, u nekim situacijama moglo bi biti potrebno da pritisnete papučicu kočnice za potpuno zaustavljanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM

Off-road značajke modela Bronco



Uključivanje funkcije vožnje jednom papučicom

Pritisnite tipku značajki staza kada ste u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L) za aktiviranje funkcije vožnje jednom papučicom.

Isključivanje funkcije vožnje jednom papučicom

Ponovno pritisnite tipku značajki staza za isključivanje funkcije vožnje jednom papučicom.

Odabir moda pogonskog sklopa koji nije pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) isključuje funkciju vožnje jednom papučicom.

Ako premašite 68 km/h, funkcija vožnje jednom papučicom se isključuje.

SET+

Pritiskom bilo koje tipke kada je aktivna funkcija vožnje jednom papučicom uključuje se kontrola staza i funkciju vožnje jednom papučicom stavlja u mod pripravnosti.

SET-

Prebacivanje iz kontrole staza u funkciju vožnje jednom papučicom

CAN

Kada koristite kontrolu staza u modu pogona na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogona na sve kotače (low, odnosno 4L), možete prebaciti na funkciju vožnje jednom papučicom pritiskom tipke na upravljaču.

INDIKATORI FUNKCIJE VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM



Kada je aktivna funkcija vožnje jednom papučicom, indikator na instrument ploči svijetli zeleno.

Kada je sustav uključen, ali nedostupan ili u modu pripravnosti, prikazuje se sivo.

Kontrola staza (Trail Control)

FUNKCIJA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM - RJEŠAVANJE PROBLEMA (AKO JE U OPREMI)

FUNKCIJA VOŽNJE JEDNOM PAPUČICOM - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Trail 1-Pedal Drive active Use SET button for Trail Control	Prikazuje se kada je aktivna funkcija vožnje jednom papučicom, koristite SET+ ili SET- za prebacivanje na kontrolu staza.
Trail Control with Trail 1-Pedal Drive off	Prikazuje se kada isključite funkciju vožnje jednom papučicom.
Trail Control enabled Use SET button to set speed Trail 1-Pedal Drive available in 4H or 4L	Kontrola staza je u stanju pogonskog sklopa koji nije podržan za funkciju vožnje jednom papučicom. Postavite brzinu za aktiviranje kontrole staza ili promijenite stanje pogonskog sklopa u mod pogona na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) za aktiviranje funkcije vožnje jednom papučicom.
Trail Control Active Use CANCEL button to resume Trail 1-Pedal Drive	Prikazuje kada je kontrola staza aktivna i omogućuje vam da nastavite koristiti funkciju vožnje jednom papučicom kada pritisnete tipku CANCEL.

Kontrola staza (Trail Control)

KONTROLA STAZA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA STAZA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Reduce speed to enter trail control	Prikazuje se kada morate smanjiti brzinu vašeg vozila za korištenje kontrole staza.
Trail control not available with park brake applied	Prikazuje se kada morate otpustiti parkirnu kočnicu za korištenje kontrole staza.
Trail control not available while Pro Trailer Backup Assist™ active	Prikazuje se kada morate isključiti pomoć pri vožnji prikolice unatrag za korištenje kontrole staza.
Trail control enabled Use SET button to set speed	Prikazuje se kada ste uspješno omogućili kontrolu staza i možete postaviti brzinu korištenjem kontrole Set+ ili Set-.
Trail control off Driver resume control	Prikazuje se kada je došlo do greške sustava kada je kontrola staza bila aktivna i vozač mora nastaviti kontrolu.
Trail control off	Prikazuje se kada se sustav isključio.
Trail control malfunction See manual	Prikazuje se kada je prisutna greška sustava. Pogledajte poglavlje kontrole staza u vašem Priručniku za vlasnika. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca za dijagnostiku.
Trail control To activate select gear	Prikazuje se kada morate biti u položaju Drive (D), praznom hodu (N) ili stupnju za vožnju unatrag (R) za korištenje kontrole staza.
Trail control not available with cruise control active	Prikazuje se kada morate isključiti tempomat za korištenje kontrole staza.
Trail control not available with driver door open	Prikazuje se kada morate zatvoriti vozačeva vrata za korištenje kontrole staza.
Set trail control to 1 mph to aid in getting unstuck in sand	Prikazuje se kada sustav detektira da ste možda zapeli u pijesku i preporučuje korištenje kontrole staza na najnižoj postavljenoj brzini. Time biste mogli polagano povući pije-sak ispod guma za oslobađanje vozila.
Set trail control to 2 km/h to aid in getting unstuck in sand	
Descent control now active Press trail control switch to exit	Zbog neke radnje vozača, kontrola staza je isključena, ali vozilo će i dalje kočiti ako se spuštate nizbrdo. Vozač mora pritisnuti Trail Control prekidač za isključivanje značajke, a zatim je može ponovno uključiti.
Trail Control not available with seatbelt off	Prikazuje se kada morate upopčati sigurnosni pojas za korištenje kontrole staza.

Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI SKRETANJU NA STAZAMA

Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist) može smanjiti radijus okretanja vašeg vozila primjenom kočnica na unutarnji stražnji kotač tijekom manevara pri niskim brzinama i visokom kutu upravljača.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI SKRETANJU NA STAZAMA

Napomena: Nemojte koristiti pomoć pri skretanju na stazama na suhim cestama s tvrdom podlogom. To može proizvesti prekomjernu buku, povećati trošenje guma i oštetiti pogonski sklop ili komponente kočnica. Pomoć pri skretanju na stazama namijenjena je samo za skliske ili labave površine.

Mogli biste čuti buku iz sustava protiv blokiranja kotača (ABS) dok je aktivna pomoć pri skretanju na stazama. To je normalan rad.

OGRANIČENJA POMOĆI PRI SKRETANJU NA STAZAMA

Pomoć pri skretanju na stazama možete koristiti samo kada je sustav u modu pogona na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogona na sve kotače (low, odnosno 4L).

Ne možete koristiti pomoć pri skretanju na stazama s uključenim stražnjim diferencijalom. Ako sustav detektira da je stražnji diferencijal nedavno bio uključen, možda neće aktivirati pomoć pri skretanju na stazama dok potvrdi da je stražnji diferencijal isključen.

Ako je stražnji diferencijal vozila uključen kada se pritisne tipka pomoći pri skretanju na stazama, stražnji diferencijal će se pokušati isključiti radi omogućavanja rada pomoći pri skretanju na stazama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI SKRETANJU NA STAZAMA

Off-road značajke modela Bronco

Dok ste u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L), pritisnite tipku pomoći pri skretanju na stazama za uključivanje značajke. Pomoć pri skretanju na stazama bit će uključena u tom trenutku, ali neće se aktivirati sve dok:

- Brzina vozila niža je od 19,3 km/h.
- Stražnji diferencijal je potpuno otključan.
- Upravljač je gotovo potpuno okrenut ulijevo ili udesno.

Pomoć pri skretanju na stazama možete isključiti na bilo koji od sljedećih načina:

- Ponovnim pritiskom tipke pomoći pri skretanju na stazama.
- Odabirom pogona na dva kotača (high, odnosno 2H) ili automatskog pogona na sve kotače (4A).
- Uključivanjem blokade stražnjeg diferencijala.

INDIKATORI POMOĆI PRI SKRETANJU NA STAZAMA



Kada je uključena pomoć pri skretanju na stazama, jedan od ova dva indikatora bit će prikazan, ovisno o smjeru posljednjeg skretanja vozila. Kada je značajka uključena, ali se ne koristi, svjetlo indikatora bit će sivo. Kada je značajka aktivna, svjetlo indikatora bit će zeleno.

Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)

POMOĆ PRI SKRETANJU NA STAZAMA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI SKRETANJU NA STAZAMA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Trail Turn Assist available in 4L or 4H	Prebacite u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) ili pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) za aktiviranje pomoći pri skretanju na stazama. Pogledajte Biranje moda pogona na sve kotače (stranica 137).
Trail Turn Assist not available See manual	Možda je prisutan kvar sustava pomoći pri skretanju na stazama. Ako se ovo stanje nastavi, dogovorite servis vašeg vozila.
Trail Turn Assist on	Aktivirali ste pomoć pri skretanju na stazama.
Trail Turn Assist off	Isključili ste pomoć pri skretanju na stazama.

POMOĆ PRI SKRETANJU NA STAZAMA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se pomoć pri skretanju na stazama ne aktivira nakon otključavanja stražnjeg diferencijala?

Stražnji diferencijal možda nije potpuno isključen. Kada je moguće, isključite blokadu stražnje osovine dok vozite ravno prije korištenja pomoći pri skretanju na stazama. Ako ste već u uskom zavoju kada nađete na ovu situaciju, vožnja vozila na kratkoj udaljenosti unatrag mogla bi omogućiti potpuno isključivanje diferencijala.

Odspajanje stabilizatora (ako je u opremi)

ŠTO JE ODSPAJANJE STABILIZATORA

Odspajanje stabilizatora je značajka koja omogućuje odspajanje prednjeg stabilizatora za korištenje na terenu (off-road). To omogućuje povećanu artikulaciju prednjih kotača za poboljšavanje sposobnosti i udobnosti na terenu (off-road).

MJERE OPREZA ODSPAJANJA STABILIZATORA



UPOZORENJE: Ako lampica upozorenja odspajanja stabilizatora svijetli crveno, možda je detektirana greška i stabilizator se ne može spojiti. Nemojte voziti vaše vozilo brže od 32 km/h i dogovorite provjeru sustava što je prije moguće. Vožnja vozila iznad 32 km/h mogla bi smanjiti stabilnost vozila.



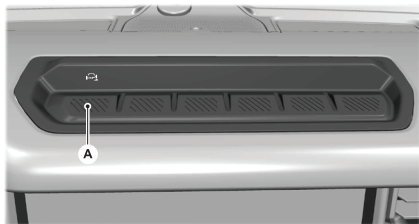
UPOZORENJE: Nemojte se zavlačiti ispod vozila koje je uključeno jer bi se odspajanje stabilizatora moglo aktivirati i vozilo bi moglo neočekivano pasti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako se na instrument ploči pojavi žuta poruka upozorenja označavajući da je sustavu potreban servis, odspajanje stabilizatora neće biti dostupno. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODSPAJANJA STABILIZATORA

4x4 sustavi modela Bronco

Uključivanje odspajanja stabilizatora



A Prekidač odspajanja stabilizatora



Uključite sustav pritiskom tipke na prednjoj konzoli. Stabilizator se odspaja kada je brzina vozila niža od 32 km/h. Žuti indikator svijetli za prikazivanje da se stabilizator odspojio.

Kada brzina vozila premaši 32 km/h, stabilizator se ponovno spaja i sivi indikator svijetli, označavajući da je sustav u modu pripravnosti. Stabilizator se ponovno odspaja kada brzina vozila padne ispod 32 km/h.

Ako je brzina vozila viša od 32 km/h i sustav je uključen, zahtjev se pohranjuje i sivi indikator svijetli za označavanje da je sustav u modu pripravnosti. Kada brzina vozila padne ispod 32 km/h, stabilizator se odspaja i žuti indikator svijetli, označavajući da je stabilizator odspojen.

Napomena: Sivi indikator ostaje uključen sve dok se brzina vozila smanji i stabilizator se odspoji ili se sustav isključuje.

Sustav stabilizatora također se uključuje i odspaja kada odaberete Rock Crawl mod vožnje. Pogledajte **Biranje G.O.A.T. moda** (stranica 191).

Odspajanje stabilizatora (ako je u opremi)

Napomena: Odspajanje stabilizatora nije dostupno u određenim modovima vožnje. Pogledajte **Biranje G.O.A.T. moda** (stranica 191).

Napomena: Odspajanje stabilizatora moglo bi biti odgođeno tijekom proklizavanja kotača, dinamičkih manevara, dinamičkog skretanja ili kada je u tijeku događaj sustava protiv blokiranja kotača (ABS) ili elektroničke kontrole stabilnosti.

Isključivanje odspajanja stabilizatora

Isključite sustav pritiskom tipke odspajanja stabilizatora, čime se stabilizator ponovno spaja ako je trenutačno odspojen.

Sustav odspajanja stabilizatora također se isključuje kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Motor je isključen.
- Prebacite iz pogona na sve kotače (low, odnosno 4L) ili pogona na sve kotače (high, odnosno 4H).
- Odaberete mod vožnje koji ne dopušta odspajanje stabilizatora.

Napomena: Stabilizator se može ponovno spojiti u bilo kojem trenutku. Nije potrebno da vozilo bude na ravnoj površini jer se stabilizator sam poravnava.

INDIKATORI ODSPAJANJA STABILIZATORA



Indikator svijetli kada uključite sustav odspajanja stabilizatora. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Žuta označava da je stabilizator odspojen.

Siva označava da je stabilizator spojen i u stanju pripravnosti.

Crvena označava da postoji greška u sustavu, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

ODSPAJANJE STABILIZATORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ODSPAJANJE STABILIZATORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Sta-Bar disconnect not available in selected drive mode	Odabrani mod vožnje ne dopušta vam uključivanje značajke odspajanja stabilizatora. Pogledajte Kontrola G.O.A.T. modova (stranica 191).
Sta-Bar disconnected Sta-Bar reconnects over 20 MPH	Stabilizator je odspojen. (Odspojeni stabilizator se ponovo spaja iznad 32 km/h)
Sta-Bar disconnected Sta-Bar reconnects over 32 km/h	
Sta-Bar disconnect available below 20 mph	Odspajanje stabilizatora dostupno je ispod 32 km/h.
Sta-Bar disconnect available below 32 km/h	
Sta-Bar disconnect available in 4L or 4H	Odabrani 4WD mod ne dopušta vam uključivanje značajke odspajanja stabilizatora.

Odspajanje stabilizatora (ako je u opremi)

Poruka	Radnja
Sta-Bar disconnect not available See manual	Odspajanje stabilizatora nije dostupno. Pogledajte Odspajanje stabilizatora - Često postavljana pitanja (stranica 169).
Sta-Bar disconnect Drive below 32 km/h Service now	Detektirana greška odspajanja stabilizatora, vozite ispod 32 km/h. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
Sta-Bar disconnect Drive below 20 MPH Service now	

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Napunjenost baterije vozila je niska i treba je promijeniti ili napuniti.

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Aktivna je greška u drugom sustavu na vozilu, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Vozilo je u modu vožnje koji ne dopušta odspajanje stabilizatora i potrebno ga je prebaciti u neki drugi mod vožnje.

ODSPAJANJE STABILIZATORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Motor je isključen i treba biti uključen.

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Vozilo nije u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L) ili pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) i treba ga prebaciti u bilo koji od modova.

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Brzina vozila je iznad 32 km/h i potrebno ju je smanjiti za odspajanje stabilizatora.

Zašto se odspajanje stabilizatora ne odspaja?

Vozilo je na vrlo značajnom bočnom nagibu i potrebno ga je premjestiti na ravniju podlogu.

ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOUPRAVLJAČ

Sustav električnog servoupavljača pomaže kočionom sustavu u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavom za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se isključuje i zadržavate normalnu funkciju upravljanja. Osim toga, kad god je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOUPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Sustav električnog servoupavljača ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.



UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja sustava upravljanja. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućavaju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - INDIKATORI UPOZORENJA



Indikator sustava električnog servoupavljača svijetli ako sustav detektira grešku tijekom kontinuiranih dijagnostičkih provjera.

Napomena: Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.

Upravljanje

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje bi vas moglo spriječiti u pokretanju vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da upravljač “luta” ili vuče?

Provjerite vaše vozilo za nepravilno napuhane ili neujednačene gume, olabavljene ili istrošene komponente ovjesa ili upravljanja ili nepravilnu geometriju ovjesa.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto upravljački sustav i dalje vuče ili “luta”?

Duboki kolotrazi na cesti ili bočni vjetar mogli bi uzrokovati osjećaj da upravljački sustav luta ili vuče.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Onemogućite pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogu stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte **MyKey** (stranica 52).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju za uključivanje i isključivanje sustava.

Pomoći pri parkiranju

Dugoročno uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju

Sustav se može postaviti da ostane onemogućen između ciklusa paljenja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Park Aid Sensors** (Senzori pomoći pri parkiranju).
4. Uključite ili isključite **Front Sensors (Always)** (Prednji senzori (uvijek)) ili **Rear Sensors (Always)** (Stražnji senzori (uvijek)).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.

- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće oglašavati zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je mjenjač u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo pomakne unatrag, zvučni signal se ponovno oglašava.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju ogłosi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i pruža zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

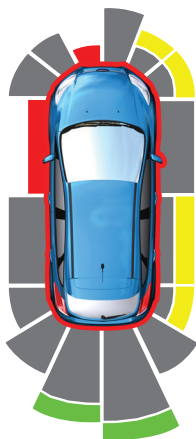
Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

Pomoći pri parkiranju

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indicaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indicacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Kada zaustavite vaše vozilo, vizualna indicacija se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako sustav nije dostupan, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆI PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆI PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili dodirnom zaslonu.

Napomena: Kada prednja ili stražnja pomoć pri parkiranju prikaže poruku greške, bočna pomoć pri parkiranju također je onemogućena.

Poruka	Radnja
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R).

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera je izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete značajke kamere kada mjenjač nije u položaju Park (P). Vodi računa da vaše vozilo nije u pokretu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.

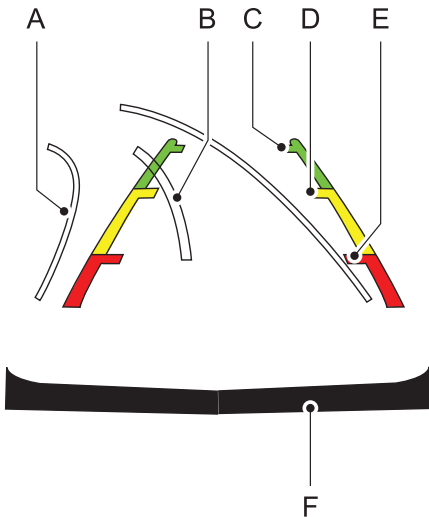
LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE

Stražnja kamera nalazi se u nosaču rezervne gume.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: Aktivne smjernice i fiksne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Središnja linija dostupna je samo ako su uključene aktivne ili fiksne smjernice.



- A. Aktivne smjernice.
- B. Središnja linija.
- C. Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D. Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E. Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F. Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu

zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

INDIKATORI UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE

Sustav daje sliku vašeg vozila i senzorskih zona. Zone su označene zelenom, žutom i crvenom bojom kada senzori pomoći pri parkiranju detektiraju predmet u području pokrivenosti.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Rear View Camera** (Stražnja kamera).
4. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgoda stražnje kamere).

Prilikom pomicanja mjenjača iz stupnja za vožnju unatrag (R) u bilo koji položaj osim Park (P), slika kamere ostaje na zaslonu dok:

- Brzina vašeg vozila dosegne otprilike 8 km/h.
- Pomaknete vaše vozilo u položaj Park (P).

Kamera od 360 stupnjeva

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva pruža vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:

- Centriranje u parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Bočno parkiranje.

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pomaže vam kod bočnog parkiranja i centriranja u parkirnom mjestu.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera je izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Budite oprezni ako su vrata odškrinuta. Kamera od 360 stupnjeva mogla bi biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna.

Kamera od 360 stupnjeva

LOCIRANJE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se u nosaču rezervne gume. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

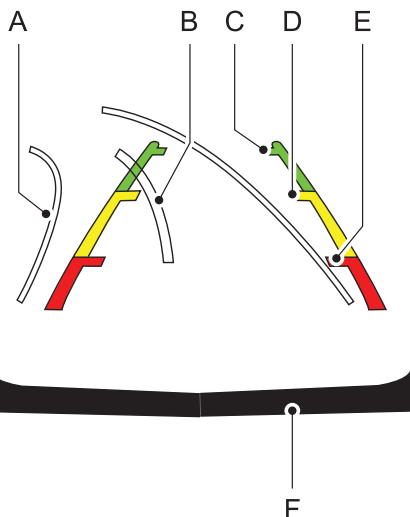
Prednja kamera nalazi se u prednjoj rešetki hladnjaka. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

Bočne kamere

Bočne kamere nalaze se na vanjskim retrovizorima. Pružaju sliku videozapisa područja sa strane vašeg vozila za pomoć pri parkiranju.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

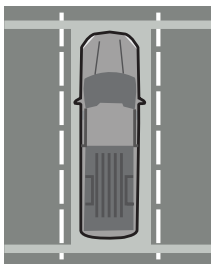
Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Kamera od 360 stupnjeva

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli i omogućuje vam uključivanje ili isključivanje prednje kamere. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednje slike prikazuju se kada se pritisne tipka. Kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), samo stražnje slike prikazuju se kada se pritisne tipka.

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normal + 360 view (Normalni + 360 prikaz): Sadrži normalni prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.



Normal view (Normalni prikaz): Pruža sliku onoga što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.



Split view (Podijeljeni prikaz): Pruža prošireni prikaz onoga što je ispred ili iza vašeg vozila.



Zumira (uvećava) sliku.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat

Adaptivni tempomat koristi radarski senzor za prilagođavanje brzine vašeg vozila radi održavanja postavljenog razmaka između vas i vozila ispred vas u istom voznom traku.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje su zavojite, skliske, neasfaltirane ili na strmim nagibima.



UPOZORENJE: Sustav ne kontrolira brzinu u uvjetima slabog prianjanja/trakcije ili na ekstremno strmim nagibima. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolice koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koje dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

Kada pratite vozilo



UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Trebali biste odabrati niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima. Sustavu je u tim situacijama potrebno dodatno kočenje motorom radi smanjivanja opterećenja uobičajenog kočionog sustava vozila i sprječavanja njegova pregrijavanja.

Adaptivni tempomat

Napomena: Oglašava se zvučni alarm i sustav se isključuje ako primjenjuje kočnice dulje vrijeme. To omogućuje hlađenje kočnica. Sustav ponovno normalno funkcionira nakon hlađenja kočnica.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

! UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

! UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

! UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

! UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

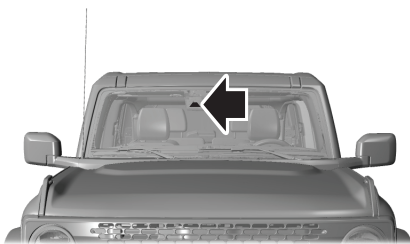
! UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

! UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

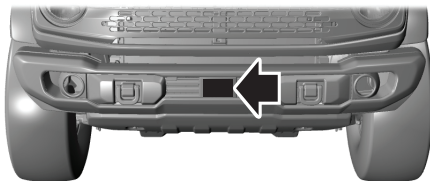
! UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

! UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je montirana na vjetrobranskom staklu iza unutarnjeg retrovizora.



Radarski senzor nalazi se u donjoj rešetki hladnjaka.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

Adaptivni tempomat

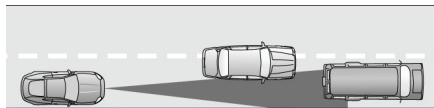
Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 189).

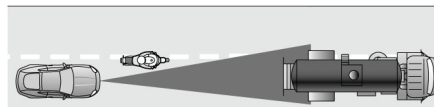
Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

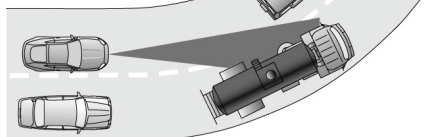
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što potpuno skrenu u vaš vozni trak.
- C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona sensoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere montirane na vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za aktiviranje sustava. Kada se sustav aktivira, postavljena brzina jednaka je trenutnoj brzini vozila. Ako je brzina preniska ili drugi uvjeti nisu ispravni za aktivaciju adaptivnog tempomata, sustav ulazi u mod pripravnosti.

Napomena: Minimalna postavljena brzina je 15 mph ili 20 km/h.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite sustav, postavljena brzina se briše.

Automatsko poništavanje ili deaktivacija

Sustav bi se mogao poništiti ako:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.
- Brzina vašeg vozila padne značajno ispod 15 mph ili 20 km/h.

Sustav bi se mogao isključiti ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu ili povezanom sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite do željene brzine.

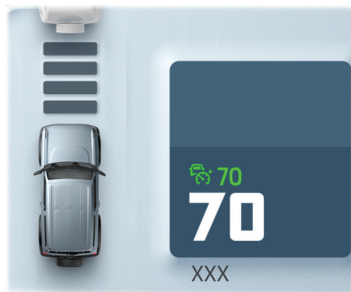


Pritisnite tipku za postavljanje trenutne brzine.



Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Adaptivni tempomat

Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada je prikazana postavljena brzina jednaka vašoj željenoj brzini.

SET-

Pritisnite i otpustite tipku za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada je prikazana postavljena brzina jednaka vašoj željenoj brzini.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok postignete željenu brzinu. Pritisnite tipku za biranje trenutne brzine kao postavljene brzine.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Napomena: Minimalna brzina vozila od 15 mph ili 20 km/h mora biti postignuta prije nego što možete postaviti razmak.



Pritisnite tipku za pomicanje kroz četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava s brzinom vašeg vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Adaptivni tempomat

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da zaobiđete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

CAN

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite nastavljane brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, sustav neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

Adaptivni tempomat

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Normal Cruise Control** (Normalni tempomat).



Indikator tempomata zamjenjuje indikator adaptivnog tempomata ako odaberete normalni tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vodeća vozila. Automatsko kočenje ostaje aktivno za održavanje postavljene brzine. Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Poruka	Radnja
Adaptive cruise malfunction	Kvar sprječava uključivanje adaptivnog tempomata.
Front sensor not aligned	Kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.
Adaptive cruise not available	Postoje uvjeti koji sprječavaju dostupnost sustava.
Adaptive cruise not available Sensor blocked See manual	Imate blokiran radar zbog slabe vidljivosti radara uslijed lošeg vremena ili leda, blata ili vode ispred radara. Obično možete očistiti senzor za rješavanje tog problema. Zbog prirode radarske tehnologije, moguće je dobiti upozorenje o blokadi bez stvarne blokade. To se događa, primjerice, tijekom vožnje u rijetko naseljenim ruralnim ili pustinjskim područjima. Stanje lažnog blokiranja se samoponištava ili poništava nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo.

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
Cruise control active Adaptive braking off	Odabrali ste normalni tempomat. Sustav ne koči niti reagira na promet.
Adaptive cruise Driver resume control	Prikazuje se kada će se adaptivni tempomat poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.
Adaptive cruise Speed too low to activate	Prikazuje se kada je brzina vozila prespora za aktiviranje adaptivnog tempomata i nema vodećeg vozila u dometu.

ŠTO JE KONTROLA G.O.A.T. MODOVA

Vaše vozilo ima nekoliko modova vožnje preko bilo kojeg terena (G.O.A.T. - Goes Over Any-type of Terrain) koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

KAKO RADI KONTROLA G.O.A.T. MODOVA

Svaki mod koji se može odabrati mijenja različite elektroničke i mehaničke postavke unutar vašeg vozila za prilagođavanje njegovih performansi i karakteristika vožnje cestovnim i terenskim (off-road) uvjetima vožnje. Sustav može promijeniti osjećaj upravljanja i napor, kontrolu proklizavanja, kontrolu stabilnosti, kontrole šasijske, odziv pogonskog sklopa, točke promjena stupnjeva prijenosa, postavku pogona na sve kotače, razinu buke ispušnog sustava i prigušivanje ovjesa na unaprijed određene postavke, ovisno o modu koji odaberete.

Sustav se vraća u Normal mod svaki put kada pokrenete vaše vozilo. Prilikom pokretanja sustav također prikazuje upit na zaslonu instrument ploče koji vam daje opciju povratka na prethodno odabrani mod vožnje tijekom posljednjeg ciklusa paljenja. Ako odaberete da, sustav se vraća na posljednji odabrani mod vožnje i zadane postavke pogonskog sklopa povezane s tim modom. Ako odaberete ne ili ne napravite odabir unutar kratkog vremena, sustav ostaje u Normal modu, a postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao što su odabrane u prethodnom ciklusu paljenja.

Napomena: Vaše vozilo ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru pravilan rad svih sustava. Ako je mod nedostupan zbog greške sustava, vaše se vozilo postavlja u Normal mod, a pogonski sklop ostaje u postavci pogona na sve kotače koju ste posljednje odabrali prije greške sustava.

BIRANJE G.O.A.T. MODA

4x4 sustavi modela Bronco



Za odabir moda, koristite kontroler montiran na konzoli.

Napomena: Promjene moda neće biti dostupne kada je paljenje isključeno ili kada motor ne radi.

Napomena: Ikone tipki mogu se razlikovati.

Napomena: Nemojte provesti ovu radnju kada je tempomat ili kontrola staza (ako je u opremi) odabrana i aktivna. Promjena moda možda se neće dogoditi prema očekivanjima.

Napomena: Za optimizaciju performansi terenske (off-road) vožnje, sustav onemogućuje značajku kočnice preko gasa kada ste u terenskim (off-road) modovima, uključujući modove Mud/Ruts, Sand, Baja i Rock Crawl. Poruka se prikazuje na instrument ploči kada odaberete terenski (off-road) mod. Pogledajte **Kontrola G.O.A.T. modova - Informativne poruke** (stranica 195). Kočnica preko gasa omogućuje se kada se izađe iz terenskog (off-road) moda ili tijekom sljedećeg ciklusa ključa. Vratite se u cestovne modove, Normal, Eco, Sport ili Slippery kada vozite običnim cestama. Pogledajte **Kočnica preko gasa** (stranica 147).

G.O.A.T. MODOVI

BAJA



Za terensku (off-road) vožnju pri visokim brzinama. Baja mod optimizira kontrolu papučice gasa za bolji odziv i isporuku okretnog momenta.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Automatski pogon na sve kotače (4A) nije moguće odabrati u Baja modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h kada je vozilo u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini u svim odabranim modovima pogona na sve kotače.

Odspajanje stabilizatora dostupno je u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

Napomena: Ovisno o odabranom modu pogona na sve kotače prilikom korištenja Baja moda na suhom/tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

Eco



Za učinkovitu vožnju. Ovaj mod pomaže u postizanju maksimalne učinkovitosti goriva i pomaže povećati doseg vožnje.

Pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) nije moguće odabrati u Eco modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala nije dostupna u Eco modu. Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Odspajanje stabilizatora nije dostupno u Eco modu.

MUD/RUTS



Za off-road (terensku) vožnju. Ovaj mod poboljšava performanse vozila za kretanje po blatnjavim, izrovanim ili neravnim terenima.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) može se odabrati u Mud/Ruts modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala uključena je u Mud/Ruts modu i dostupna je pri bilo kojoj brzini u svim modovima pogona na sve kotače.

Odspajanje stabilizatora dostupno je u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

Napomena: Ovisno o odabranom modu pogona na sve kotače prilikom korištenja Mud/Ruts moda na suhom/tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

Napomena: Automatsko odspajanje nije dostupno s nekim opcijama vozila.

NORMAL



Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod savršena je ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti. Ovo je zadani mod nakon svakog ciklusa paljenja, postavke pogonskog sklopa ostaju iste onima prije ciklusa paljenja.

Pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) zadani je mod pogona na sve kotače. Svi modovi pogona na sve kotače mogu se odabrati u Normal modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je odabran pogon na sve kotače (low, odnosno 4L).

Odspajanje stabilizatora dostupno je u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

ROCK CRAWL



Za terensku (off-road) vožnju i optimalnu sposobnost penjanja po kamenju. Rock Crawl mod optimizira odziv papučice gasa i mjenjača za pružanje dodatne kontrole nad vašim vozilom.

Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) jedina je konfiguracija pogonskog sklopa dostupna u Rock Crawl modu, sustav od vas traži da vaše vozilo postavite u pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) nakon odabira.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala uključena je u Rock Crawl modu i dostupna je pri bilo kojoj brzini.

Stabilizator se odspaja kada je vozilo u Rock Crawl modu.

Napomena: Prilikom korištenja Rock Crawl moda na suhom/tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

SAND



Za off-road (terensku) vožnju po mekom, suhom pijesku ili dubokom snijegu. Ovaj mod mogao bi pomoći pri izvlačenju vašeg vozila iz dubokog snijega ili pijeska.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) može se odabrati u Sand modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala uključena je u Sand modu i dostupna je pri bilo kojoj brzini u svim modovima pogona na sve kotače.

Odspajanje stabilizatora dostupno je u pogonu na sve kotače (high, odnosno 4H) ili pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

Napomena: Sustav prednje kamere uključuje se kada ste u Sand modu i kada je vaša brzina niža od 24 km/h. Ako premašite 24 km/h, kamera se isključuje sve dok brzina vozila padne ispod 20 km/h.

Napomena: Prilikom korištenja Sand moda na suhom, tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

Napomena: Sand mod nije namijenjen za korištenje na čvrstim, skliskim površinama, kao što su asfaltirane ceste prekrivene snijegom ili ledom. Za skliske, čvrste površine koristite Slippery mod.

SLIPPERY - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM



Za manje od idealnih uvjeta, ovaj mod možete koristiti za vožnju preko terena gdje je čvrsta površina prekrivena rastresitim ili skliskim materijalom, kao što su snijeg ili led. Slippery mod smanjuje odziv papučiće gasa i optimizira promjene stupnjeva prijenosa za skliske površine.

Automatski pogon na sve kotače (4A) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) nije moguće odabrati u Slippery modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je vozilo u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

Odspajanje stabilizatora nije dostupno u Slippery modu.

Napomena: Ovisno o odabranom modu pogona na sve kotače prilikom korištenja Slippery moda na suhom/tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

SLIPPERY - 4X4 S POVREMENIM UKLJUČIVANJEM



Za manje od idealnih uvjeta, ovaj mod možete koristiti za vožnju preko terena gdje je čvrsta površina prekrivena rastresitim ili skliskim materijalom, kao što su snijeg ili led. Slippery mod smanjuje odziv papučiće gasa i optimizira promjene stupnjeva prijenosa za skliske površine.

Pogon na sve kotače (high, odnosno 4H) zadani je mod pogona na sve kotače. Svi modovi pogona na sve kotače mogu se odabrati u Slippery modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L). Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Napomena: Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je pri bilo kojoj brzini kada je vozilo u pogonu na sve kotače (low, odnosno 4L).

Odspajanje stabilizatora nije dostupno u Slippery modu.

Napomena: Ovisno o odabranom modu pogona na sve kotače prilikom korištenja Slippery moda na suhom/tvrdom kolniku, vaše vozilo moglo bi doživjeti vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa, oštećenje i potencijalno prekomjerno trošenje guma i vozila.

SPORT - NAPREDNI 4X4 SA 4A MODOM



Za sportsku vožnju s poboljšanom upravljivošću i odzivom. Ovaj mod povećava odziv papučiće gasa i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Sustav pogonskog sklopa dulje zadržava niže stupnjeve prijenosa, pomažući vašem vozilu pri brzem ubrzavanju.

Automatski pogon na sve kotače (4A) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) nije moguće odabrati u Sport modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala nije dostupna u Sport modu. Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Odspajanje stabilizatora nije dostupno u Sport modu.

Kontrola G.O.A.T. modova

SPORT - 4X4 S POVREMENIM UKLUČIVANJEM



Za sportsku vožnju s poboljšanom upravljivošću i odzivom. Ovaj mod povećava odziv papučice gasa i pruža sportskiji osjećaj upravljanja. Sustav pogonskog sklopa dulje zadržava niže stupnjeve prijenosa, pomažući vašem vozilu pri bržem ubrzavanju.

Pogon na dva kotača (high, odnosno 2H) zadani je mod pogona na sve kotače. Pogon na sve kotače (low, odnosno 4L) nije moguće odabrati u Sport modu.

Elektronička blokada prednjeg diferencijala nije dostupna u Sport modu. Elektronička blokada stražnjeg diferencijala dostupna je ispod 40 km/h.

Odspajanje stabilizatora nije dostupno u Sport modu.

KONTROLA G.O.A.T. MODOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA G.O.A.T. MODOVA - LAMPICE UPOZORENJA



Neki modovi vožnje smanjuju performanse kontrole proklizavanja i stabilnosti i indikator svijetli na instrument ploči.

KONTROLA G.O.A.T. MODOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Changing to normal drive mode for improved towing performance	Prikazuje se kada se sustav prebaci u Normal mod za podržavanje performansi vuče.
Drive mode not available	Prikazuje se kada odaberete mod vožnje koji nije dostupan. Odaberite drugi mod vožnje.
Drive mode preconditions not met	Prikazuje se kada odaberete mod vožnje koji nije dostupan. Prije odabira moda vožnje, provjerite pogon na sve kotače, elektroničku blokadu diferencijala i stabilizator.
Drive mode selection reduced due to system malfunction	Prikazuje se kada odaberete mod vožnje koji nije dostupan. Dogovorite provjeru sustava.
Off-road use only	Prikazuje se kada odaberete terenski (off-road) mod vožnje.

Kontrola G.O.A.T. modova

Poruka	Detalji
Selected 4x4 mode not available in current drive mode	Prikazuje se kada odaberete mod pogona na sve kotače koji nije dostupan u trenutačnom modu vožnje. Odaberite dostupni mod pogona na sve kotače.
Selected locking differential not available in current drive mode	Prikazuje se kada odaberete elektroničku blokadu diferencijala koja nije dostupna u trenutačnom modu vožnje. Odaberite dostupnu elektroničku blokadu diferencijala.
Sta-Bar disconnect not available in selected drive mode	Prikazuje se kada pokušate odspojiti stabilizator u trenutačnom modu vožnje. Odaberite drugi mod vožnje za odspajanje stabilizatora.

KONTROLA G.O.A.T. MODOVA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je sustav zadano postavio Normal mod?

Ako je mod nedostupan zbog greške sustava, odabire se Normal mod, a postavke pogonskog sklopa ostaju iste kao i prije greške sustava.

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) upozorava vas pružanjem privremene pomoći pri upravljanju ili vibracijom upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka koristi prema naprijed usmjerenu kameru montiranu na vjetrobransko staklo za nadziranje kretanja vozila unutar voznog traka.

Kada kamera detektira kretanje izvan voznog traka, sustav zadržavanja voznog traka vozača upozorava vibriranjem upravljača ili vozaču pomaže pružanjem malog unosa upravljačem za pomicanje vozila natrag u vozni trak.

Vozač može odabrati jedan od tri moda:

- Alert (Upozorenje) (ako je u opremi)
- Aid (Pomoć)
- Alert + Aid (Upozorenje + pomoć)

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka radi samo kada je brzina vozila viša od 64 km/h.

Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.

Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav zadržavanja voznog traka ne detektira barem jednu oznaku voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

- Uključite pokazivač smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 64 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača (ABS), kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Vozni trak je preuzak.
- Nešto ometa kameru ili ne može detektirati oznake voznog traka zbog okoline, prometa ili stanja vozila.

Sustav zadržavanja voznog traka možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, ponovno pritisnite tipku.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, na zaslonu infotainmenta pojavljuje se poruka za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav pohranjuje postavku uključivanja ili isključivanja dok se ručno promijeni, osim ako detektira MyKey. Ako sustav detektira MyKey, zadano se postavlja posljednja postavka za taj MyKey.

Napomena: Ako sustav detektira MyKey, pritiskanje tipke ne utječe na uključen ili isključen status sustava. Možete promijeniti samo postavke moda i intenziteta.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka ima različite postavke koje možete prikazati ili prilagoditi korištenjem informacijskog zaslona.

Sustav pohranjuje posljednji poznati odabir za svaku od ovih postavki. Ne morate ponovno prilagoditi vaše postavke svaki put kada uključite sustav.

Za mijenjanje moda sustava zadržavanja voznog traka, koristite dodirni zaslon:

1. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
2. Odaberite **Lane Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
3. Odaberite **Mode** (Mod).
4. Odaberite postavku.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo. Ako sustav detektira MyKey, mod je postavljen na upozorenje.

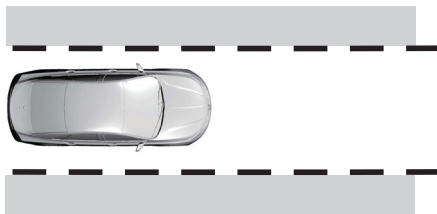
MOD UPOZORENJA

ŠTO JE MOD UPOZORENJA

Mod upozorenja (Alert mode) vibrira upravljač kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

KAKO RADI MOD UPOZORENJA



Kada je u modu upozorenja, sustav zadržavanja voznog traka upozorava vas vibriranjem upravljača. Intenzitet vibracija postavlja se kroz izbornik sustava zadržavanja voznog traka.

PRILAGOĐAVANJE INTENZITETA VIBRACIJA UPRAVLJAČA

Za promjenu intenziteta vibracija upravljača, koristite dodirni zaslon:

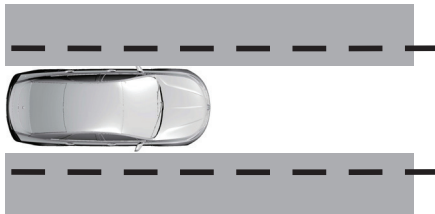
1. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
2. Odaberite **Lane Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
3. Odaberite **Intensity** (Intenzitet).
4. Odaberite postavku.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vozila prema sredini voznog traka.

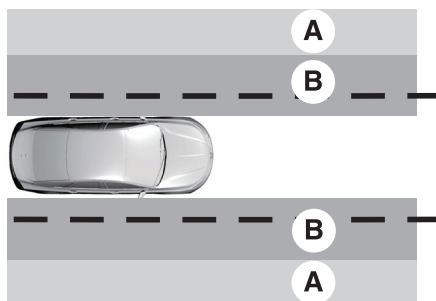
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert + Aid) koristi višestruke značajke za zadržavanje vozila u vašem voznom traku. Sustav prvo pruža mali unos upravljačem za vraćanje vašeg vozila natrag prema sredini voznog traka. Ako se vaše vozilo pomakne predaleko od sredine voznog traka, sustav vas upozorava vibracijama u upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI



A Upozorenje.

B Pomoć.

Sustav zadržavanja voznog traka detektira napuštanje voznog traka i pruža pomoć kada vozilo uđe u **B** i primjenjuje dodatno upozorenje ako uđe u **A**.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Ako uključite sustav zadržavanja voznog traka, na informacijskom zaslonu pojavljuje se grafika s oznakama voznog traka.

Kada isključite sustav, grafika s oznakama voznog traka se ne prikazuje.

Napomena: Gornja grafika vozila mogla bi se i dalje prikazivati ako je omogućen adaptivni tempomat.

Dok je sustav zadržavanja voznog traka uključen, boja oznaka voznog traka mijenja se za označavanje statusa sustava.

Siva	Zelena	Žuta	Crvena
Označava da je sustav privremeno nedostupan za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da je sustav dostupan ili spreman za pružanje upozorenja ili intervencije na naznačenoj strani.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio intervenciju pomoći pri zadržavanju voznog traka.	Označava da sustav pruža ili je upravo pružio upozorenje na zadržavanje voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto značajka nije dostupna (oznake voznog traka su sive) kada mogu vidjeti oznake voznog traka na cesti?
Brzina vašeg vozila niža je od 65 km/h.
Sunce sja izravno u objektiv kamere.
Došlo je do brze namjerne promjene voznog traka.
Vaše vozilo dulje vrijeme ostaje preblizu oznakama voznog traka.
Vožnja pri visokim brzinama u zavojima.
Posljednje upozorenje ili intervencija pomoći dogodila se nedavno.
Dvosmislene oznake voznog traka, primjerice, u građevinskim zonama.
Brzi prijelaz iz svjetla u tamu ili iz tame u svjetlo.
Iznenadni pomak u oznakama voznog traka.
ABS ili AdvanceTrac je aktivan.
Došlo je do blokade kamere uslijed nečistoće, magle, mraza ili vode na vjetrobranskom staklu.
Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
Prelazak između voznog traka bez oznaka u vozni trak s oznakama ili obrnuto.
Na cesti ima stajaće vode.
Blijede oznake voznog traka, primjerice, djelomične žute oznake voznog traka na betonskim cestama.
Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
Niste kalibrirali kameru nakon zamjene vjetrobranskog stakla.
Vožnja na uskim ili neravnim cestama.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Zašto se vozilo ne vraća prema sredini voznog traka, kao što je očekivano, u modu pomoći (Aid mode) ili modu pomoći i upozorenja (Aid + Alert)?

Prisutni su jaki bočni vjetrovi.

Postoji velika krivina ceste.

Grube ceste, utori ili padovi ruba ceste.

Teško, neravnomjerno opterećenje vozila ili nepravilni tlakovi u gumama.

Promijenili ste gume ili modificirali ovjes.

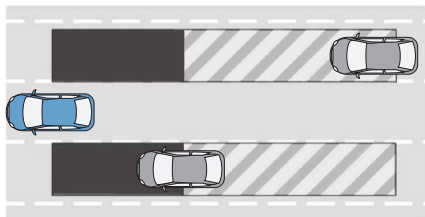
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) detektira vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta koristi senzore s obje strane vašeg vozila koji detektiraju unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

Napomena: Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Ne detektira parkirana vozila, pješake, životinje ili drugu infrastrukturu.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Sustav vas možda neće upozoriti ako neko vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Za vozila bez informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom, naknadno ugrađeni moduli vuče prikolice ili vučne poluge mogli bi ometati sustav. U ovoj situaciji preporučuje se da isključite sustav kada povežete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom odobrene od strane proizvođača, sustav se automatski isključuje kada povežete prikolicu.

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta uključuje se kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Za uključivanje ili isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).
4. Uključite ili isključite značajku.

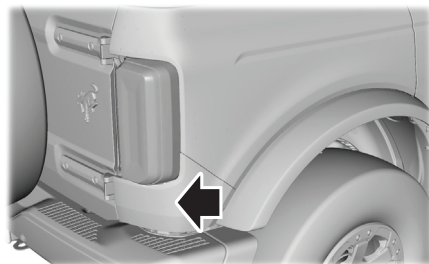
Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja.

Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza obloge ispod stražnjeg svjetla.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Nosači bicikala i tereta mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili tereta.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.

Ako senzori postanu blokirani, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke** (stranica 207). Indikatori upozorenja svijetle, ali sustav vas ne upozorava.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



 Kada informacijski sustav nadzora mrtvog kuta detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
BLIS malfunction	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
BLIS not available Sensor blocked See manual	Nešto blokira senzore. Očistite senzore.
BLIS deactivated Trailer attached	Sustav se automatski isključuje i prikazuje ovu poruku kada povežete prikolicu na vozilo koje nema sustav nadzora mrtvog kuta prikolice ili kada isključite sustav nadzora mrtvog kuta prikolice putem dodirnog zaslona.

Napomena: Prilikom povezivanja prikolice, sustav bi mogao detektirati prikolicu i isključiti sustav. Ako se sustav ne isključi automatski, ručno isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta. Ako je opremljen sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom, od vas će se tražiti da postavite prikolicu koja omogućuje rad značajke s tom prikolicom.

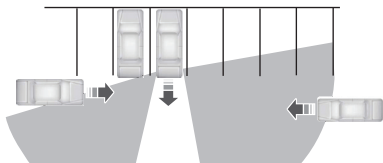
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

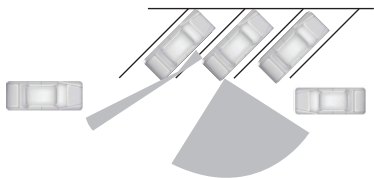
Sustav vas upozorava na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert) detektira vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 6 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni.



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen, a pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

Napomena: Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Nešto blokira senzore.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 6 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Za uključivanje ili isključivanje upozorenja na poprečni promet, koristite dodirni zaslon:

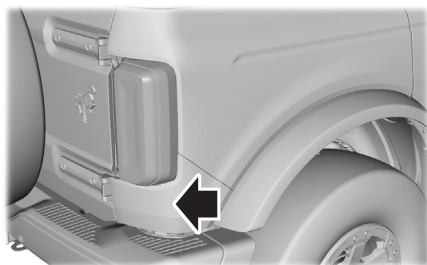
1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje. Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza obloge ispod stražnjeg svjetla.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Nosači bicikala i tereta mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili tereta.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava.

Ako nešto blokira senzore, mogla bi se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada upozorenje na poprečni promet detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli lampica upozorenja u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na informacijskom zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Ako dođe do kvara sustava, lampica upozorenja svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: U nekim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica indikatora kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Označava blokirane senzore sustava upozorenja na poprečni promet. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.

Napomena: Prilikom povezivanja prikolice, sustav bi mogao detektirati prikolicu i isključiti sustav. Ako se sustav ne isključi automatski, ručno isključite sustav upozorenja na poprečni promet.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

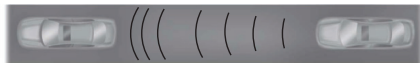
ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara s detekcijom pješaka

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira i upozorava na približavanje opasnosti na cestovnoj površini. Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje putuje u istom smjeru kao i vaše ili pješaku unutar vaše putanje vožnje, sustav pruža više razina pomoći za izbjegavanje sudara.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav upozorava vozača na potencijalne opasnosti pružanjem tri razina pomoći.



Ako se vaše vozilo brzo približava potencijalnim opasnostima, sustav pruža sljedeće razine funkcionalnosti:

1. Upozorenje.
2. Potpora pri kočenju
3. Automatsko kočenje u nuždi.



Upozorenje (Alert): Kada je aktivno, pojavljuje se trepćuće vizualno upozorenje i oglašava se zvučni signal upozorenja.

Potpora pri kočenju (Brake Support): Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.

Automatsko kočenje u nuždi (Automatic Emergency Braking): Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan.

Napomena: *Ako smatrate da su upozorenja pomoći prije sudara prečesta ili uznemirujuća, možete smanjiti osjetljivost upozorenja. Postavljanje niske osjetljivosti rezultiralo bi manjim brojem i kasnijim upozorenjima na potencijalni frontalni sudar. Proizvođač preporučuje korištenje postavke visoke osjetljivosti gdje je to moguće.*

Napomena: *Postavka osjetljivosti ne utječe na performanse automatskog kočenja u nuždi.*

Svaki sustav ima različite razine sposobnosti detekcije. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 212).

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira vozila koja se kreću u drugom smjeru niti životinje. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)



UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite dodatno oprezni ako je vaše vozilo teško opterećeno ili vučete prikolicu. Ti uvjeti mogli bi dovesti do smanjenih performansi ovog sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne može pomoći u sprječavanju svih sudara. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav za zamjenu vozačke prosudbe i potrebe za održavanjem pravilnog razmaka i brzine.



UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila i pješake i bicikliste s kompleksnim, djelomično zaklonjenim pozadinama. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara ovisi o sposobnosti detekcije kamere i senzora sustava. Sve prepreke ili oštećenja na tim područjima mogu ograničiti detekciju ili spriječiti funkcioniranje sustava. Pogledajte **Lociranje senzora pomoći prije sudara** (stranica 213).

Sustav je aktivan pri brzinama iznad 5 km/h.

Napomena: Sustav pomoći prije sudara automatski se onemogućuje kada odaberete pogon na sve kotače (low), ručno onemogućite Advance Trac ili odaberete Rock Crawl mod.

Napomena: Potpora pri kočenju i automatsko kočenje u nuždi aktivni su do maksimalne brzine vozila.

Ograničenja detekcije pješaka

Detekcija pješaka aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Detekcija pješaka optimalno funkcionira kada su detektirane opasnosti jasno prepoznatljive. Performanse sustava mogle bi se smanjiti u situacijama kada pješaci trče, djelomično su zaklonjeni, imaju kompleksnu pozadinu ili se ne mogu razlikovati od skupine.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRIJE SUDARA

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite značajku.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Podešavanje postavki pomoći prije sudara

Korištenjem kontrola dodirnog zaslona u izborniku pomoći prije sudara možete podesiti sljedeće postavke:

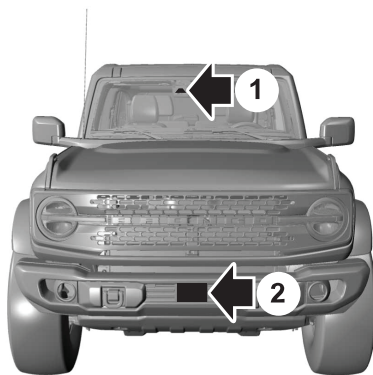
- Promijeniti osjetljivost upozorenja i upozorenja udaljenosti na jednu od tri moguće postavke.
- Uključiti ili isključiti indikaciju i upozorenje udaljenosti.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti automatsko kočenje u nuždi.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti kompletnu značajku pomoći prije sudara.
- Ako je potrebno, uključiti ili isključiti pomoć pri izbjegavanju u upravljaju.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi i izbjegavanje upravljanje uključuju se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako vaše vozilo ima radarski senzor, preporučujemo da isključite sustav ako ugradite snježni plug ili sličan predmet na takav način da bi mogao blokirati radarski senzor. Vaše vozilo pamti odabranu postavku kroz cikluse ključa.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanju u upravljaju se isključuje.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA



1. Kamera.
2. Radarski senzor (ako je u opremi).

Ako se na informacijskom zaslonu pojavi poruka o blokiranom senzoru ili kameri, nešto ometa radarske signale ili slike kamere. Ako vaše vozilo ima radarski senzor, nalazi se iza poklopca kućišta u sredini donje rešetke hladnjaka. Ako su senzor ili kamera blokirani, sustav možda neće funkcionirati ili bi se mogle smanjiti performanse. Pogledajte **Pomoć prije sudara - Informativne poruke** (stranica 216).

Napomena: Pravilan rad sustava zahtijeva da kamera ima jasan pogled na cestu. Provedite popravak bilo kakvog oštećenja vjetrobranskog stakla u području vidnog polja kamere.

Napomena: Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, a vaše vozilo ima radarski senzor, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštene ili lažne detekcije vozila. Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Ako vaše vozilo detektira prekomjernu toplinu kamere ili potencijalno stanje ne-poravnatosti, mogla bi se prikazati poruka na informacijskom zaslonu koja označava privremenu nedostupnost senzora. Kada su radni uvjeti ispravni, poruka se deaktivira. Primjerice, kada se temperatura okoline oko senzora smanji ili se senzor uspješno rekalibrira.

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti prikazuje razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

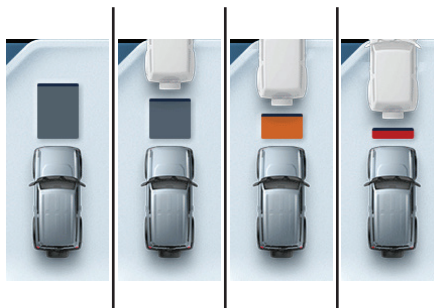
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Distance Indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Indikator prikazuje vremenski razmak između vašeg vozila i vozila koja voze u istom smjeru ispred vas.



AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi moglo bi se aktivirati ako sustav utvrdi da je sudar neizbježan. Sustav bi mogao pomoći u smanjenju oštećenja od udara ili u potpunom izbjegavanju sudara.

Automatsko kočenje u nuždi dostupno je samo do određenih brzina. Pogledajte **Ograničenja pomoći prije sudara** (stranica 212).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite **Auto Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).
5. Uključite ili isključite značajku.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete pored sudionika u prometu.

Napomena: Sudionici u prometu definirani su kao drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku, vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi, biciklist koji se kreće u istom smjeru kao i vi ili pješak unutar vaše putanje vožnje. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 211).

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilazanje sudionika u prometu.

Napomena: Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se ne aktivira.

Napomena: Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.

Napomena: Izbjegavajuće upravljanje ne aktivira se za bicikliste ili pješake.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Za uključivanje ili isključivanje sustava, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Evasive Steering** (Izbjegavajuće upravljanje).

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se isključuje.

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju uključuju se svaki put kada uključite paljenje.

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica svijetli u instrument ploči za označavanje je li sustav onemogućen ili nedostupan.

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Imate blokiran senzor uslijed lošeg vremena, leda, blata ili vode ispred radarskog senzora. Obično možete očistiti senzor za rješavanje problema.
Pre-collision assist not available	Došlo je do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

POMOĆ PRIJE SUDARA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Rešavanje problema kamere

Vjetrombransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.

Očistite vanjsku stranu vjetrombranskog stakla ispred kamere.

Vjetrombransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema smetnje.

Rešavanje problema radara (ako je u opremi)

Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.

Očistite površinu rešetke hladnjaka ispred radara ili uklonite predmet koji uzrokuje smetnju.

Površina radara u rešetki hladnjaka je čista, ali poruka ostaje na zaslonu instrument ploče.

Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što radar detektira da nema smetnje.

Jaka kiša, prskanje vode ili magla ometaju radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Uskovitlana voda, snijeg ili led na površini ceste mogli bi ometati radarske signale.

Sustav pomoći prije sudara privremeno je onemogućen. Pomoć prije sudara ponovno se aktivira ubrzo nakon poboljšanja vremenskih uvjeta.

Radar nije poravnat zbog udara u prednji dio.

Dogovorite servis vašeg vozila radi provjere ispravne pokrivenosti i rada radara.

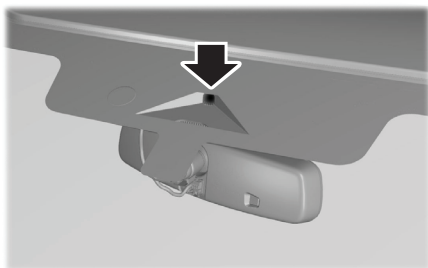
Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču (Driver Alert) upozorava vas ako utvrdi da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Upozorenje vozaču izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike korištenjem senzora prednje kamere iza unutarnjeg retrovizora.



MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU

⚠ UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Napravite redovite stanke za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.

⚠ UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogli bi rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.

⚠ UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

⚠ UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

⚠ UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Ako nešto blokira kameru ili ošteti vjetrobransko staklo, upozorenje vozaču možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možda neće ispravno funkcionirati ako:

- Senzor ne može pratiti oznake voznog traka.
- Brzina vašeg vozila niža je od otprilike 65 km/h.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU (AKO JE U OPREMI)

Za uključivanje ili isključivanje upozorenja vozaču, koristite dodirni zaslon:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o posljednjem odabiru.

Resetiranje upozorenja vozaču

Sustav možete resetirati na jedan od sljedećih načina:

- Isključivanjem i uključivanjem paljenja.
- Zaustavljanjem vozila i zatim otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata.

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenja sustava

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ta se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite, a sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Ono ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

Napomena: Sustav vas ne upozorava ako brzina vozila padne ispod otprilike 65 km/h.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver fatigue warning Rest now	Zaustavite i odmorite se čim to bude sigurno učiniti.
Driver fatigue warning Rest suggested	Odmorite se uskoro.

Prijevoz tereta

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA



UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.

KROVNI NOSAČI (AKO SU U OPREMI)

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Napomena: Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli biste doživjeti drukčije vozne karakteristike.

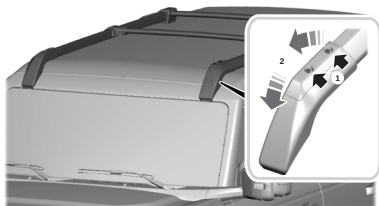
Napomena: Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.

Morate postaviti teret izravno na poprečne šipke postavljene na bočne vodilice krovnih nosača. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne šipke specifično dizajnirane za vaše vozilo.

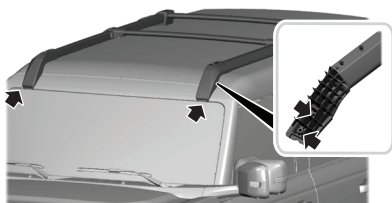
Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za punjenje goriva.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE KROVNIH NOSAČA

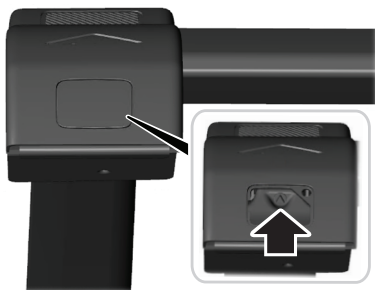
Uklanjanje krovnih nosača (ako su u opremi)



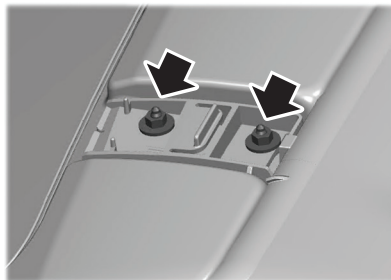
1. Korištenjem isporučenog T30 alata, uklonite spojnice poklopca prednjeg krovnog nosača.
2. Uklonite poklopce prednjeg krovnog nosača povlačenjem prema gore na stražnjem rubu i rotiranjem unaprijed.



3. Korištenjem nasadnog ključa od 10 mm, uklonite spojnice prednjeg krovnog nosača.



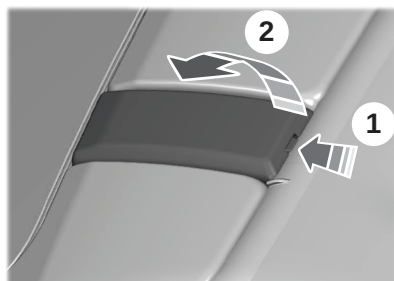
4. Skinite poklopac za pristup stražnjoj spojnici.
5. Korištenjem isporučenog posebnog alata, otpustite spojnicu do mogućnosti uklanjanja nosača.
6. Uklonite nosač s vozila.



Napomena: Poklopac obloge vjetrobranskog stakla, pričvrсна ploča i spojnice su isporučeni. Poklopac obloge ugrađuje se kada uklonite krovni nosač.

7. Pronađite komponente poklopca obloge.
8. Postavite pričvrсну ploču poklopca obloge preko montažnih klinova.
9. Ugradite isporučene spojnice. Zategnite matice na 10,5 Nm.
10. Poravnajte poklopac s utorom za poravnanje na prednjem dijelu poklopca, a zatim ga okrenite unatrag i nasjednite u položaj.

Ugrađivanje krovnih nosača

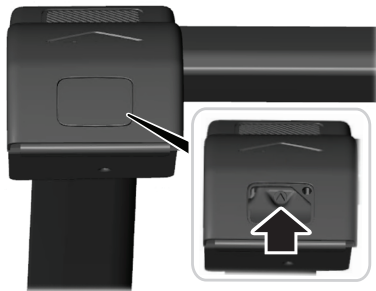


Prijevoz tereta

1. Za uklanjanje, pritisnite tipku na stražnjoj strani poklopca obloge i rotirajte unaprijed.
2. Uklonite spojnice i uklonite pričvrsnu ploču poklopca obloge.
3. Spremite komponente poklopca obloge.



4. Pozicionirajte krovni nosač na vozilo.
5. Rukom uvrnite spojnice prednjeg krovnog nosača.
6. Korištenjem nasadnog ključa od 10 mm, zategnite spojnice prednjeg krovnog nosača. Zategnite vijke na 10,5 Nm.
7. Poravnajte poklopac s utorom za poravnanje i rotirajte unatrag.
8. Rukom uvrnite spojnice poklopca prednjeg krovnog nosača.
9. Korištenjem isporučenog T30 alata, zategnite spojnice poklopca prednjeg krovnog nosača. Zategnite vijke na 8 Nm.



Napomena: Stražnja poprečna šipka dio je sustava stezanja. Ako ste uklonili poprečnu šipku, prvo je morate ugraditi za pravilno pričvršćivanje na tvrdi krov.

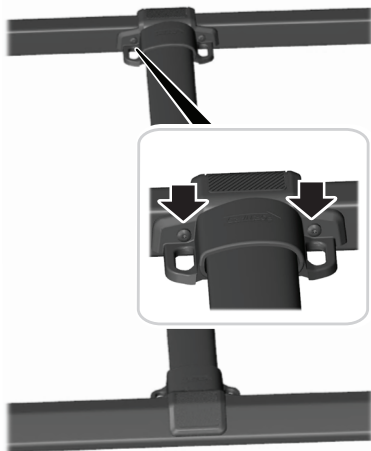
10. Korištenjem isporučenog posebnog alata, zategnite spojnicu.

Napomena: Isporučeni posebni alat prestaje okretati spojnicu kada primijenite odgovarajući moment zatezanja.

10. Ugradite poklopac spojnice stražnjeg krovnog nosača.

PRILAGOĐAVANJE POPREČNIH ŠIPKI KROVNIH NOSAČA

Prilagođavanje poprečne šipke (ako je u opremi)



1. Korištenjem isporučenog T30 alata, uklonite vijke poprečne šipke.
2. Pomaknite poprečnu šipku u novi položaj.
3. Korištenjem isporučenog T30 alata, ugradite vijke poprečne šipke.

Napomena: Zategnite vijke na 8 Nm.

Napomena: Pomicanje poprečnih šipki unaprijed moglo bi povećati buku vjetra. Za ograničavanje buke vjetra, vratite poprečne šipke u stražnji položaj.

Prijevoz tereta

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati niti modificirati nosač ili oblogu B-stupa. To bi moglo utjecati na performanse sigurnosnog sustava, uključujući Safety Canopy i bočne zračne jastuke ugrađene u prednjim sjedalima, tijekom sudara ili prevrtanja.

Nemojte uklanjati niti modificirati nosač C-stupa.

Maksimalne preporučene količine opterećenja

Opis	Maksimalno preporučeno opterećenje
Kada je u pokretu	50 kg
Kada je u zaustavljenju	204 kg
Vozila s gumama 37x12.50/50R17	0 kg

Napomena: Maksimalno preporučeno opterećenje temelji se na ravnomjernoj raspodjeli opterećenja na poprečnim šipkama.

Stražnji teretni prostor

SIDRIŠNE TOČKE STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

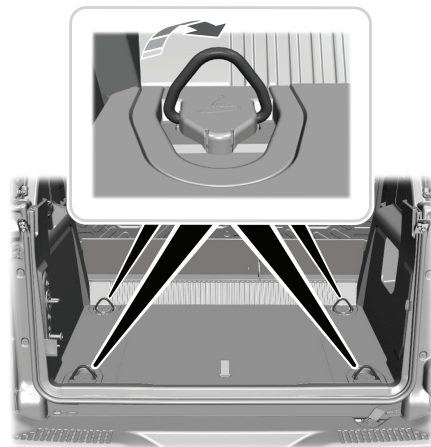
MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret radi sprječavanja pomicanja tereta ili ispadanja tereta iz vozila. Ako to ne učinite, moglo bi doći do ugrožavanja stabilnosti vozila i teških ozljeda putnika vozila ili drugih osoba.

⚠ UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

⚠ UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA



NOSIVOSTI SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

Maksimalna vrijednost opterećenja
907 kg

MJERE OPREZA POVEZIVANJA PRIKOLICE

Konzultirajte vaše lokalne zakone o motor-nim vozilima za vuču prikolice.

Pogledajte upute isporučene s dodacima za vuču za specifikacije pravilne ugradnje i prilagođavanja.

Servisirajte vaše vozilo češće ako vučete prikolicu.

Ako koristite iznajmljenu prikolicu, slijedite upute agencije za iznajmljivanje.

Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo ispravan konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Uzmite u obzir masu spojnice prikolice kao dio opterećenja vašeg vozila prilikom izračunavanja ukupne mase vozila.

Nemojte premašiti ograničenja opterećenja/nosivosti.

VOUČNA KUGLA

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti oznaku kapaciteta kuke.



UPOZORENJE: Polugu vučne kugle uvijek postavite na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postala projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Smjernice poluge vučne kugle

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da zabilježite broj ključa na cilindru brave.
- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da odspojite polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.

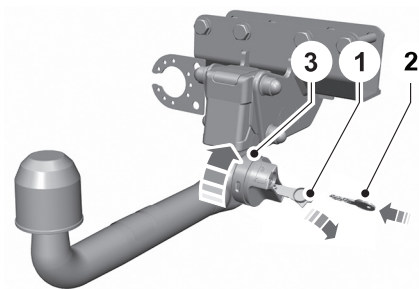
ODSPAJANJE POLUGE VUČNE KUGLE

Morate odspojiti polugu vučne kugle kada nije u upotrebi. Preporučujemo da polugu vučne kugle sigurno spremite u prtljažni prostor.

Nikada nemojte otključavati ili odspajati polugu vučne kugle dok je pričvršćena prikolica.

Nemojte koristiti nikakve alate za odspajanje poluge vučne kugle.

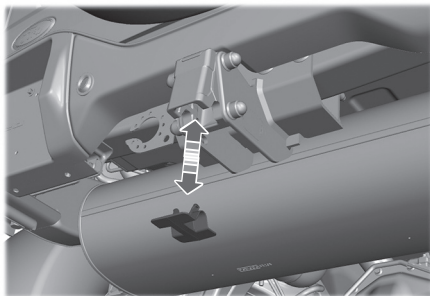
Povezivanje prikolice



1. Uklonite zaštitni poklopac.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otključavanje ručnog kotačića.
3. Držite polugu vučne kugle. Pritisnite ručni kotačić prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz zelene u crvenu.

4. Otpustite ručni kotačić.
5. Povucite polugu vučne kugle prema dolje za uklanjanje.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema gore za 90° dok nasljedne u krajnji položaj.

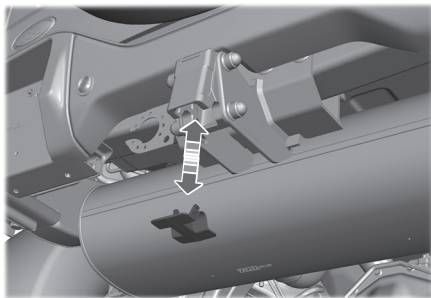


7. Umetnite slijepi čep.

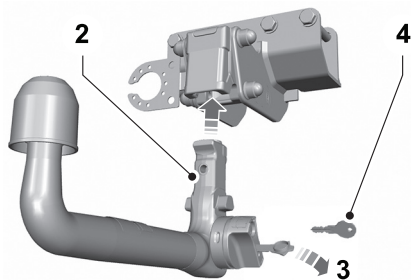
PRIČVRŠČIVANJE POLUGE VUČNE KUGLE

Nemojte koristiti nikakve alate za pričvršćivanje poluge vučne kugle.

Napomena: Polugu vučne kugle možete pričvrstiti samo ako je otključana, s crvenom oznakom na kotačiću. Ako je oznaka na kotačiću žuta, pritisnite kotačić prema unutra i okrenite ga za 180° u smjeru kazaljke na satu za otključavanje.



1. Uklonite slijepi čep.



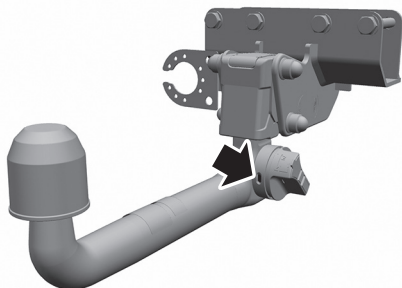
2. Do kraja umetnite polugu vučne kugle dok nasljedne u položaj. Nemojte držati ručni kotačić.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz crvene u zelenu.

3. Uklonite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje ručnog kotačića.

5. Postavite zaštitni poklopac. Pritisnite ga do kraja natrag preko brave.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema dolje za 90° dok nasjedne u krajnji položaj.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle



Nakon što pričvrstite polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Oznaka na ručnom kotačiću je zelena.
- Zaključali ste ručni kotačić.
- Uklonili ste ključ.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POVEZIVANJE PRIKOLICE

Konektor za vuču prikolice (ako je u opremi)



Prilikom spajanja konektora ožičenja prikolice na vaše vozilo, koristite samo ispravan konektor koji radi s funkcijama vozila i prikolice.

Svjetla prikolice



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati ožičenje svjetla prikolice na ožičenje stražnjih svjetla vozila; to bi moglo oštetiti električni sustav i izazvati požar. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće za pomoć pri pravilnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice. Možda će biti potrebna dodatna električna oprema.

Za većinu vučenih vozila potrebna su svjetla prikolice. Vodite računa da rade sva svjetla za vožnju, kočiona svjetla, pokazivači smjera i svjetla za nuždu.

Povezivanje prikolice

POVEZIVANJE PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZIVANJE PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Trailer disconnected	Sustav očitava da je veza prikolice odspojena, bilo namjerno ili nenamjerno, tijekom danog ciklusa paljenja.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Tlakovi u stražnjim gumama moraju se povećati za 0,2 bara iznad specifikacije. Nemojte premašiti maksimalni tlak naveden na bočnici gume. To bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Vuča prikolica iznad maksimalne preporučene ukupne mase prikolice premašuje ograničenje vašeg vozila i moglo bi rezultirati oštećenjem vozila, gubitkom kontrole nad vašim vozilom, prevrtanjem vozila i ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalno okomito opterećenje vučne kugle. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Napomena: Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji opterećenju prikolice.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice ovisi o kvaliteti prikolice.

Prilikom vuče prikolice:

- Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.
- Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako neka država dopušta više brzine pod određenim uvjetima.
- Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete neopterećeno vozilo, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost.
- Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.
- Okomita masa na vučnoj kugli mora iznositi najmanje 4% mase prikolice i ne smije premašiti maksimalnu dopuštenu masu.
- Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak ljuľljanja.

OGRAIČENJA VUČE PRIKOLICE

Kapacitet vuče prikolice vozila mogao bi biti ograničen vanjskim temperaturama.

Napomena: *Preporučujemo korištenje sigurnosnog kabela za prikolicu. Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom korištenja sigurnosnog kabela za prikolicu.*

PORINUĆE ILI IZVLAČENJE ČAMCA ILI OSOBNOG PLOVILA

Prilikom vožnje unatrag niz rampu tijekom porinuća ili izvlačenja čamca:

- Nemojte dopustiti da statička razina vode poraste iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.
- Nemojte dopustiti da se valovi probijaju više od 15 cm iznad donjeg ruba stražnjeg odbojnika.

Prekoračenje 15 cm moglo bi omogućiti prodiranje vode u komponente vozila, uzrokujući unutarnje oštećenje komponenata i utječući na vozne karakteristike, emisije i pouzdanost.

Napomena: *Zamijenite mazivo stražnje osovine svaki put kada je stražnja osovina bila uronjena u vodu.*

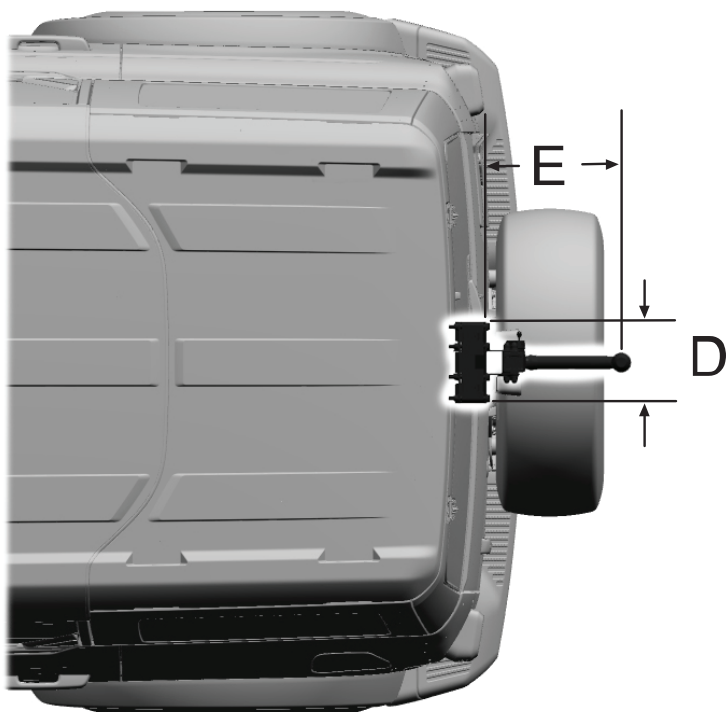
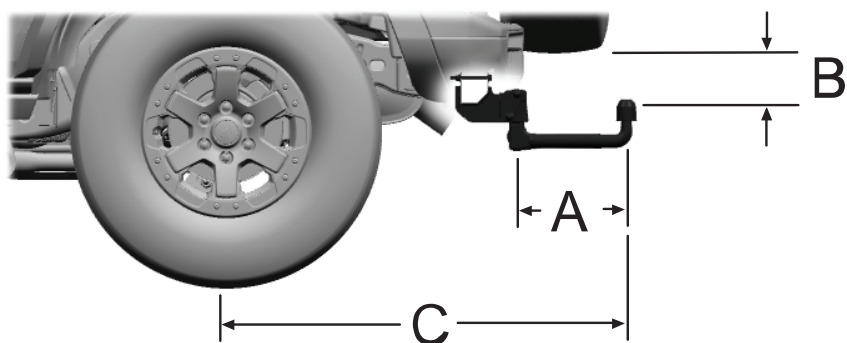
Napomena: *Odspojite konektor ožičenja prikolice prije nego što prikolicu vozite unatrag u vodu.*

Napomena: *Ponovno spojite konektor ožičenja prikolice nakon izvlačenja prikolice iz vode.*

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

DIMENZIJE VUČNE POLUGE

Vuča prikolice



Vuča prikolice

Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
A	Odbojnik do sredine vučne kugle.	262
B	Rezervni kotač do sredine vučne kugle.	133
C	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1067
D	Širina pričvrsnog nosača.	231
E	Pričvrtni nosač do sredine vučne kugle.	347

Maksimalno okomito opterećenje kuke

Pogonski sklop	kg
Badlands	40 kg
Outer Banks	50 kg

ŠTO JE MAKSIMALNA MASA OPTEREĆENE PRIKOLICE

Maksimalna masa opterećene prikolice je najveća moguća masa potpuno opterećene prikolice koju vozilo može vući.

VOČA PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VOČA PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Trailer sway Reduce speed	Kontrola njihanja prikolice detektira njihanje prikolice. Smanjite brzinu vozila.

Kontrola njihanja prikolice

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Kontrola njihanja prikolice

Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i smanjuje okretni moment motora za pomoć u održavanju stabilnosti vozila.

Ako se prikolica počne njihati, lampica kontrole stabilnosti trepće i poruka **Trailer sway Reduce speed** (Njihanje prikolice Smanjite brzinu) pojavljuje se na informacijskom zaslonu.

Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Provjerite okomitu masu na vučnoj kugli i raspodjelu opterećenja prikolice.

MJERE OPREZA KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Isključivanje kontrole njihanja prikolice povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, teških ozljeda ili smrti. Ford ne preporučuje onemogućavanje ove značajke osim u situacijama u kojima bi smanjenje brzine moglo biti štetno (kao što je penjanje uzbrdo), vozač ima značajno iskustvo u vuči prikolice i može kontrolirati njihanje prikolice i održavati siguran rad.

Napomena: Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.

Napomena: Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali smanjuje njihanje kada započne.

Napomena: Ova značajka ne može zaustaviti njihanje svih prikolica.

Napomena: U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav bi se mogao aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Uključite ili isključite **Trailer sway control** (Kontrola njihanja prikolice).

Sustav se uključuje svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

TERENSKA (OFF-ROAD) VOŽNJA

ŠTO JE TERENSKA (OFF-ROAD) VOŽNJA

4x4 sustavi modela Bronco

Terenska (off-road) vožnja je vožnja vašeg vozila po neasfaltiranim cestama ili stazama, napravljenim od zemlje, kamenja, pijeska i blata.

Vaše vozilo je dizajnirano i opremljeno za istraživanje onih mjesta gdje vas cesta ne može odvesti, bilo da odaberete šumsku stazu ili otvorenu pustinju.

MJERE OPREZA TERENSKJE (OFF-ROAD) VOŽNJE



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasi bez upozorenja. Nepriдрžavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom

Prije nego krenete na teren (off-road), posavjetujte se s vašim lokalnim državnim agencijama za određivanje označenih terenskih (off-road) staza i područja za rekreaciju. Također, budite sigurni da ste razumjeli sve zahtjeve registracije terenskog (off-road) vozila za područje u kojem planirate voziti.

Tread Lightly je obrazovni program dizajniran za povećavanje javne svijesti o propisima o korištenju zemljišta i odgovornostima u divljim područjima SAD-a. U.S. Forest Service i Bureau of Land Management potiču vas da pomognete u očuvanju nacionalnih šuma i drugih javnih i privatnih zemljišta SAD-a kroz savjesnu vožnju.

Prije silaska vozila s ceste, odnosno vožnje na terenu, provedite osnovni pregled vozila kako biste bili sigurni da je vozilo u vrhunskom stanju.

Prije vožnje na terenu (off-road), imajte jasnu mentalnu sliku donjeg dijela vašeg vozila. Naučite gdje se nalaze sve nisko viseće komponente i zaštitne ploče koje bi se mogle nalaziti na vozilu. Možete izbjeći njihovo zapinjanje za kamenje i druge prepreke ako znate gdje se nalaze.

Memoriranje nekih osnovnih dimenzija pomaže vam da se pouzdano nosite s preprekama na terenu (off-road). Upoznajte visinu i širinu vašeg vozila, njegovu najnižu točku, gaznu dubinu i kutove. Upoznajte se sa značajkama tehnologije ugrađene u vaše vozilo.

Preporučujemo vožnju najmanje dva vozila prilikom terenske vožnje (off-road). Sustav “prijatelja” pomaže osigurati da je pomoć pri ruci ako se vozilo zaglavi ili ošteti.

Preporučujemo da sa sobom ponesete zalihe, kao što su pribor za prvu pomoć, zalihe vode, vučni remen i mobilni ili satelitski telefon kad god planirate izlet na terenu (off-road).

Napomena: *Uklonite prednju registarsku pločicu prije vožnje na terenu (off-road) za postizanje optimalnih performansi.*

OSNOVNE TEHNIKE TERENSKJE (OFF-ROAD) VOŽNJE

Primitve upravljač palčevima s vanjske strane ruba. Time se smanjuje rizik od ozljeda uslijed naglih pokreta upravljača koji se događaju prilikom vožnje po neravnom terenu.

Ugladeno kontrolirajte unose papučice gasa, kočnice i upravljanje. Iznenadni unosi kontrolama mogu uzrokovati gubitak trakcije vozila, osobito kada se nalazite na nagnutom terenu ili prelazite prepreke poput kamenja ili trupaca.

Gledajte unaprijed na vašoj ruti, primjećujući nadolazeće prepreke, teksturu površine ili promjene boje ili bilo koje druge čimbenike koji bi mogli ukazivati na promjenu raspoložive trakcije. Prilagodite brzinu i rutu vozila radi izbjegavanja gubitka trakcije. Uvjeti se mogu promijeniti uzrokujući da variranje rute iz dana u dan. Označite prepreke GPS markerima radi izbjegavanja potencijalnog oštećenja vozila. Po potrebi izađite iz vašeg vozila i provjerite teren.

Prilikom terenske vožnje (off-road), ako prednji ili stražnji ovjes udara o tlo ili dolazi do prekomjernog kontakta sa zaštitnim pločama, smanjite brzinu vozila radi izbjegavanja potencijalnog oštećenja vašeg vozila.

Ako vozite u prašnjavom području, vodite računa da ostavite dovoljan razmak između vašeg vozila i svih drugih vozila za omogućavanje odgovarajuće vidljivosti.

Prilikom terenske vožnje (off-road), provjerite rade li vaši brisači i perači ispravno i smanjite vašu brzinu radi bolje vidljivosti.

Kada vozite u pustinjskim uvjetima, preporučujemo da vozite s uključenim prednjim svjetlima radi omogućavanja drugim vozačima da vas lakše vide.

Kada vozite u konvoju s drugim vozilima, preporučujemo da koristite komunikaciju i da vodeće vozilo obavijesti ostala vozila o nadolazećim preprekama.

Imajte na umu raspoloživi razmak od tla i odaberite rutu koja minimalizira rizik od zapinjanja donje strane vozila o prepreku.

Kada svladavate prepreke pri niskim brzinama, primjena laganog pritiska kočnice u kombinaciji s gasom omogućuje vam svladavanje prepreke na kontroliraniji način.

Vožnja na terenu (off-road) zahtijeva veliku koncentraciju. Čak i ako vaš lokalni zakon ne zabranjuje pijenje alkohola prilikom terenske vožnje, mi to ne preporučujemo.

TERENSKA (OFF-ROAD) VOŽNJA

Vožnja na snijegu i ledu



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanese tijekom vožnje u zavoju, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Vozila s pogonom na sve kotače imaju prednosti u odnosu na vozila s pogonom na dva kotača na snijegu i ledu, ali mogu se zanijeti kao i svako drugo vozilo. Ako se vaše vozilo zanese tijekom vožnje na snježnim ili zaleđenim cestama, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu. Izbjegavajte nagle primjene snage i brze promjene smjera na snijegu i ledu. Polako i ravnomjerno pritišćite papučicu gasa kada krećete s mjesta. Izbjegavajte naglo kočenje.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti ista brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

Vodite računa da osigurate dovoljan razmak između vašeg vozila i ostalih vozila za zaustavljanje.

U situacijama zaustavljanja u nuždi, nemojte pumpati papučicu kočnice, čvrsto primijenite kočnicu.

Vožnja u pijesku

Kada vozite preko pijeska, pokušajte održati sva četiri kotača na najčvršćem dijelu staze. Vozite terenom bez variranja brzine vozila. Primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotača.

Koristite zamah vozila za održavanje kretanja unaprijed u pijesku. Izbjegavajte zaustavljanje na strmim pješčanim nagibima jer vozilo možda neće moći nastaviti naprijed nakon što se zaustavi.

Vožnja u blatu

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila dok vozite u blatu.

Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u skliskom blatu. Ako se vaše vozilo ipak zanesu, upravljajte u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na kotačima i gumama te rotirajućim kardanskim vratilima. Višak blata zalijepljen na kotačima i gumama te rotirajućim kardanskim vratilima može uzrokovati neravnotežu koja bi mogla oštetiti pogonske komponente.

Napomena: *Kočnice vozila manje su učinkovite kada su mokre ili blatne.*

Vožnja preko kamenja i makadama

Makadam je konstantno mijenjajuća podloga niskog prijanjanja. Vožnja pri niskim brzinama na makadamu smanjuje rizik od gubitka trakcije kada se zaustavite, ubrzate ili skrenete u zavoju.

Kada se približavate velikom kamenju, pozicionirajte vozilo tako da gume prijeđu preko najveće prepreke.

Napomena: *Nikada se nemojte pokušavati popeti na stijenu koja je dovoljno velika da udari u vaše osovine ili podvozje.*

Napomena: *Nikada nemojte pokušavati voziti preko stijene koja je dovoljno velika da dođe u kontakt s pragovima vrata ako vaše*

vozilo nema zaštitu pragova.

Ako izgubite trakciju s vašim kotačima usmjerenim uzbrdo, zaustavite se i odaberite prikladniju rutu.

Ostavite veliki razmak između vašeg vozila i drugih vozila radi smanjenja rizika od oštećenja od makadama. Izbjegavajte oblake prašine jer smanjuju vidljivost.

Prije vožnje po neravnom terenu, učvrstite bilo što unutar vozila. Ako je moguće, uklonite sve stavke krovnog nosača. Koristite najniži mogući stupanj prijenosa i približavajte se prepreci pri niskoj brzini.

Ako vaše vozilo počne kliziti niz padinu, skrenite nizbrdo i lagano primijenite papučicu gasa. Ako izgubite trakciju s vašim kotačima usmjerenim uzbrdo, odmah se zaustavite i odaberite prikladniju rutu.

Dijagonalno prilazite trupcima, kamenim stepenicama ili jarcima. Održite barem tri kotača na tlu u svakom trenutku.

Vožnja uzbrdo



UPOZORENJE: Budite iznimno oprezni kada upravljate vozilom unatrag niz nagib kako ne biste uzrokovali da vozilo izmakne kontroli.

Iako prirodne prepreke mogu učiniti nužnim dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno gore ili ravno dolje.

Napomena: *Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, bočnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila.*

Kad god vozite uzbrdo, prvo morate odrediti rutu koju možete koristiti.

Kada se penjete uz strmi nagib ili brdo, krenite u nižem stupnju prijenosa umjesto da iz višeg mijenjate u niži stupanj prijenosa. Time se smanjuje opterećenje motora i mogućnost gašenja motora.

Ako se vaše vozilo ugasi, nemojte se pokušavati okrenuti jer bi to moglo uzrokovati prevrtanje vašeg vozila. Bolje je vratiti se unatrag na sigurno mjesto.

Nemojte voziti preko vrha brda bez da vidite kakvi su uvjeti na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatrača.

Ako se vozilo ne može popeti uzbrdo, nemojte pokušavati skrenuti niz padinu.

Pritisnite papučicu gasa tek toliko da se kotači popnu uzbrdo.

Napomena: *Prekako ubrzavanje može uzrokovati proklizavanje, zanošenje ili gubitak trakcije guma, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom.*

Vožnja nizbrdo:

- Koristite isti stupanj prijenosa koji biste koristili za vožnju uzbrdo.
- Nemojte se spuštati u praznom hodu.
- Isključite "overdrive" funkciju.
- Izbjegavajte naglo i prekomjerno kočenje.

Napomena: *Prednji kotači moraju se okretati kako biste upravljali vašim vozilom.*

Prilikom vožnje nizbrdo u vozilu s ručnim mjenjačem, nemojte ostavljati vozilo u stupnju prijenosa s pritisnutom spojkom. To bi moglo uzrokovati oštećenje vašeg pogonskog sklopa.

Vožnja kroz vodu



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prelazak duboke vode koja brzo teče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

S povećanjem dubine vode, morate smanjiti brzinu vašeg vozila radi izbjegavanja potencijalnog oštećenja vozila.

Ključ sigurnog prelaska je dubina vode, struja voda i stanje na dnu vode. Na mekom dnu, vozilo tone, učinkovito povećavajući razinu vode na vozilu. Vodite računa da to uzmete u obzir prilikom određivanja dubine vode.

Odredite dubinu i brzinu struje vode prije nego što pokušate prelazak vode.

Imajte na umu da bi prepreke i krhotine mogle biti ispod površine vode.

Napomena: *Prijeđite tekuću vodu pod kutom usmjerenim blago uzvodno.*

Napomena: *Trebate voziti lagano i izbjegavati oštećenje okoliša.*

Vozite polako kada prelazite vodu. Nastavite konstantnom sporom brzinom, lagano pritiskajući papučicu gasa.

Vozite kroz vodu vrlo polako kada uđete, a zatim povećajte zamah. Održavajte kretanje vašeg vozila pri ujednačenoj brzini.

Napomena: *Nemojte pokušavati ubrzavati kroz prelazak vode.*

Kada vozite prebrzo u vodi ili kroz duboku vodu, motor, mjenjač, reduktor, osovine, električne komponente ili interijer vozila mogli bi unižeti vodu. Voda može uzrokovati trajno oštećenje koje možda nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila. Pogledajte **Ograničenja vožnje kroz vodu** (stranica 240).

Napomena: *Nepridržavanje preporučenih brzina može rezultirati oštećenjem vozila.*

Nikada nemojte zaustavljati ili gasiti vozilo kada prelazite duboku vodu osim ako je vaše vozilo unijelo vodu u usisnik zraka motora. Ako se motor ugasi, nemojte ga pokušavati ponovno pokrenuti.

Otpustite papučicu gasa kada stignete na drugu stranu radi smanjivanja prednjeg vala. Primijenite papučicu gasa polako i koliko je potrebno za izlazak na drugu stranu.

Mutna voda može smanjiti učinkovitost rashladnog sustava taloženjem krhotina u hladnjaku.

Posebnu pažnju treba posvetiti prelasku bilo koje vrste vode. Nemojte voziti u vodu osim ako je neophodno. Vozite samo kroz područja koja su označena i odobrena.

Visoke struje vode čak i u plitkoj vodi mogu isprati nečistoće oko vaših guma ili pogurati vaše vozilo preko skliskog kamenja ili površine.

Nikada nemojte pokušavati prijeći tekuću vodu koja je dublja od udaljenosti vašeg vozila od tla. Čak i pri niskim strujama vode, površina karoserije vašeg vozila može biti pogurnuta nizvodno i izvan kontrole.

Nemojte prelaziti vodu koja brzo teče i raste, pričekajte da se protok smanji.

Odredite izlazne točke koje su nizvodno od vaše ulazne točke radi uzimanja u obzir situacije plutanja.

Ako ima drugih vozila ispred, pričekajte dok napuste vodu. Uznemirena voda siguran prolazak može učiniti većim izazovom.

Upoznajte se sa sposobnostima vašeg vozila i budite sposobni izvući ga iz raznih situacija ako nešto pođe krivo.

Držite vrata potpuno zatvorena tijekom prelaska vode.

Vozila korištena za redovito kretanje kroz vodu treba povremeno pregledati zbog znatnog unosa vode u svim tekućinama vozila. Ako se u tekućinama vašeg vozila pronađe voda, servisirajte vaše vozilo ili posjetite ovlaštenog trgovca.

Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti, provjerite kočnice, trubu, svjetla i upravljač kako biste bili sigurni da sve još uvijek radi.

Izbjegavajte nasukavanje vozila

Uvijek imajte na umu raspoloživi razmak od tla i odaberite rutu koja smanjuje rizik od zapinjanja donje strane vozila o prepreku i nasukavanja vozila.

Oslobađanje zaglavljelog vozila



UPOZORENJE: Nemojte proklizavati kotačima brzinom višom od 55 km/h. Gume bi mogle otkazati i ozlijediti putnika ili promatrača.

Kuke za izvlačenje montirane su na strukturu vozila i koriste se za izvlačenje vozila s površine ili mjesta kada se zaglavi. Izvucite vaše vozilo korištenjem različitih uređaja za vuču pričvršćenih na vašu kuku za izvlačenje, poput vitla, otvorene kuke ili remena.

Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, mogli biste ga izvući ljuľljanjem, odnosno pomicanjem vozila unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

Napomena: Nemojte ljuľljati vaše vozilo ako motor nije pri normalnoj radnoj temperaturi, moglo bi doći do oštećenja mjenjača.

Napomena: Nemojte ljuľljati vaše vozilo dulje od jedne minute, moglo bi doći do oštećenja mjenjača i guma ili bi se motor mogao pregrijati.

Ako ne možete osloboditi vaše vozilo, pozovite pomoć na cesti.

Prelazak preko klanca, vododerine, jarka, ispiranja ili rupe

Pregledajte stazu ispred sebe prije nego što pokušate prijeći bilo koju prepreku. Pregledajte prepreku izvan vozila radi razumijevanja stanja terena ispred i iza prepreke. Polako se približavajte preprekama i oprezno prijedite vozilom. Jarke i ispiranja treba prijeći pod kutom od 45 stupnjeva kada je to moguće.

Vožnja preko trupaca

Pregledajte stazu ispred sebe prije nego što pokušate prijeći bilo koju prepreku. Pregledajte prepreku izvan vozila radi razumijevanja stanja terena ispred i iza prepreke.

Polako se približavajte preprekama i oprežno prijedite vozilom, približavajući se pod kutom od 15 stupnjeva.

Napomena: *Najbolje je imati prednju gumu na vrhu trupca kada se druga počne penjati.*

Ako se velika prepreka u blizini trupca, poput kamena, ne može izbjeći, odaberite put kojim se kamen postavlja izravno ispod gume, umjesto ispod podvozja vozila. To će pomoći u sprječavanju oštećenja vozila.

VOŽNJA VAŠEG VOZILA VISOKIM BRZINAMA

Ako planirate koristiti vaše vozilo za teške terenske (off-road) vožnje pri visokim brzinama, preporučujemo sljedeće:

- Opremanje vašeg vozila sigurnosnom opremom prikladnom za izvlačenje na terenu (off-road).
- Korištenje osobne sigurnosne opreme, uključujući certificiranu kacigu i odobreni uređaj osiguravanje vrata.
- Provedbu izviđanja pri niskoj brzini u nepoznatim područjima kako biste postali svjesni svih prepreka na koje biste mogli naići.

Vaše vozilo može pretrpjeti štetu ako se vozi iznad predviđenih mogućnosti. Zaštitne ploče, štitnici amortizera i bočni pragovi dizajnirani su za pomoć pri ograničavanju oštećenja vitalnih komponenata i vanjskih površina, ali ne mogu spriječiti sva oštećenja ako se vozilo vozi u ekstremnim terenskim (off-road) uvjetima. Oštećenja zaštitnih ploča, štitnika amortizera, bočnih pragova i vanjskih površina, kao i savijena, napuknuta ili potrgana karoserija, okvir i komponente šasije, možda neće biti pokrivena Jamstvom.

OGRANIČENJA VOŽNJE KROZ VODU

Maksimalna gazna dubina
800 mm

Kada vozite kroz vodu, nemojte premašiti brzinu od 7 km/h.

POMOĆ PRI TERENSKOJ (OFF-ROAD) VOŽNJI

[4x4 sustavi modela Bronco](#)

Biranje Off-Road G.O.A.T moda

Korištenje odgovarajućeg moda vožnje povećava kontrolu nad vašim vozilom. Pogledajte **Kontrola G.O.A.T. modova** (stranica 191).

Napomena: *Modovi vožnje odabiru se korištenjem "Goes Over Any-type of Terrain" kontrolera G.O.A.T. modova.*

Korištenje pogona na sve kotače

Vaše vozilo ima sustav pogona na sve kotače koji nudi različite modove za pomoć pri optimiziranju trakcije na bilo kojoj terenskoj (off-road) površini. Pogledajte **Pogon na sve kotače** (stranica 135).

Korištenje odspajanja stabilizatora

Odspajanje stabilizatora poboljšava artikulaciju ovjesa, poboljšavajući trakciju i udobnost na neravnom terenu.

Sustav odspajanja u vozilu aktivira se hidraulički.

Vaše vozilo ima mogućnost odspajanja pod velikim opterećenjem. Vaše vozilo također ima mogućnost ponovnog spajanja u svim uvjetima.

Nije potrebno da vozilo bude na ravnom tlu za ponovno spajanje stabilizatora. Pogledajte **Odspajanje stabilizatora** (stranica 167).

Korištenje kamera na terenu (off-road)

Koristite kameru od 360 stupnjeva za poboljšavanje vašeg iskustva terenske vožnje (off-road). Pogledajte **Kamera od 360 stupnjeva** (stranica 180).

Korištenje blokade prednjeg i stražnjeg diferencijala

Kada je uključena, blokada prednjeg i stražnjeg diferencijala pruža dodatnu trakciju vašem vozilu prisiljavajući okretanje dva stražnja ili dva prednja kotača pri istoj brzini.

Možete tijekom vožnje aktivirati i deaktivirati blokadu prednjeg i stražnjeg diferencijala unutar raspona brzine rada. Pogledajte

Elektronička blokada diferencijala (stranica 143).

Korištenje kontrole staza (Trail Control)

Sustav radi na sličan način kao tempomat u uvjetima terenske (off-road) vožnje. Kontrola staza (Trail Control) pruža vam mogućnost manevriranja vozilom bez korištenja papučice gasa i kočnice.

Kontrola staza vam omogućuje postavljanje brzine između 1,6 km/h do 23 km/h pri kretanju unaprijed i 1,6 km/h do 8 km/h unatrag. Sustav kontrolira ubrzavanje i kočenje u teškim uvjetima terenske (off-road) vožnje, što vam omogućuje da se usredotočite na

upravljanje. Pogledajte **Kontrola staza (Trail Control)** (stranica 160).

Performanse kontrole staza:

- Upravlja proklizavanjem kotača za maksimiziranje trakcije.
- Uklanja potrebu za korištenje obje noge u situacijama terenske (off-road) vožnje.
- Pruža kočenje za maksimalnu trakciju pri vožnji nizbrdo.
- Daje vam samopouzdanje u teškim okruženjima.

Korištenje funkcije vožnje jednom papučicom

Funkcija vožnje jednom papučicom koordinira pogonski i kočioni moment korištenjem vaše primjene papučice gasa za simuliranje tehnike vožnje s dvije noge.

Koristite ovo kada vozite preko velikih prepreka, kao što su kamenje ili trupci, za održavanje konstantne brzine vozila.

U 4H modu, sustav nudi kočenje podizanjem papučice i funkciju automatskog zadržavanja na uzbrdici. Pogledajte **Što je funkcija vožnje jednom papučicom** (stranica 161).

Napomena: *Funkcija vožnje jednom papučicom dostupna je samo kada je vozilo u 4H ili 4L modu.*

Korištenje pomoći pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)

Značajka smanjuje radijus okretanja vozila na terenskim (off-road) površinama.

Sustav smanjuje napor vozača pri savladavanju teškog terena (off-road) dopuštajući vozilu usko okretanje u jednom manevru koji bi inače zahtijevao okretanje u tri točke. Pogledajte **Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)** (stranica 165).

Napomena: *Pomoć pri skretanju na stazama dostupna je samo kada je vozilo u 4H ili 4L modu.*

Napomena: *Pomoć pri skretanju na stazi ne može se aktivirati ako je stražnji diferencijal blokiran/zaključan.*

Što je zaštita pragovi (ako su u opremi)

Zaštita pragova štiti bočne pragove i bočnu stranu karoserije od oštećenja i pruža kliznu površinu koja vozilu omogućava prelaženje stijena i kamenja.

Zaštita pragova također može djelovati kao točka zakretanja za oštro okretanje vozila u skućenim prostorima s visokim zidovima ili stijenama.

NAKON TERENSKJE (OFF-ROAD) VOŽNJE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Nakon terenske (off-road) vožnje, prije povratka na cestu provjerite ima li oštećenja na kotačima i gumama. Terenska vožnja mogla bi uzrokovati oštećenje vaših kotača i guma što može dovesti do bušenja guma, gubitka kontrole nad vozilom, teških ozljeda ili smrti.

Terenska (off-road) vožnja predstavlja veći stres za vaše vozilo od većine cestovnih vožnji. Nakon terenske vožnje provjerite ima li oštećenja na kotačima, šasiji i podvozju.

Provjerite podvozje vašeg vozila provjeravanjem guma, strukture karoserije, upravljanja, ovjesa i ispušnog sustava na oštećenja.

Pregledajte ima li na gumama posjekotina na gaznoj površini ili bočnici. Također pregledajte ima li na bočnici izbočina koje ukazuju na oštećenje gume.

Vodite računa da su gume napuhane na pravilan tlak u gumama kako je naznačeno na oznaci guma.

Provjerite ima li na hladnjaku blata i krhotina i po potrebi ga očistite.

Provjerite je li filter zraka čist i suh.

Uklonite nakupine biljaka ili grmlja. Te stvari mogle bi predstavljati opasnost od požara ili sakriti oštećenje vodova goriva, kočionih crijeva i kardanskih vratila.

Vodite računa da na rešetki hladnjaka i hladnjaku nema prepreka koje bi mogle utjecati na hlađenje.

Nakon duljeg rada u blatu, pijesku, vodi ili sličnim prljavim uvjetima, pregledajte brisače i perače kako biste bili sigurni da rade.

Napomena: *Blatom zaprljane staklene površine ometaju vidljivost i mogu oštetiti metlice brisača ili motor brisača.*

Provjerite ima li na brisačima krhotina ili bilo čega što bi moglo izgrebati vjetrobransko staklo.

Ako doživite neuobičajene vibracije nakon vožnje u blatu, bljuzgavici ili sličnim uvjetima, provjerite ima li na kotačima udarnog materijala. Udarci materijal može uzrokovati vibracije tijekom vožnje i nebalansiranost kotača. Uklonite materijal radi smanjivanja vibracija.

Napomena: *Ako ste uklonili udarni materijal s kotača, a vaše vozilo još uvijek ima vibracije, provjerite je li vozilo oštećeno ili posjetite ovlaštenog trgovca.*

Pregledajte ispušni sustav za oštećenja ili labavost.

Vodite računa da su kočnice u ispravnom stanju i bez blata, kamenja i krhotina, koje se mogu zaglaviti oko rotora kočnica, potporne ploče i čeljusti.

Pregledajte kotače za udubljenja, pukotine ili druga oštećenja.

Pregledajte pričvršćivače podvozja. Ako je neki labav ili oštećen, zategnite ga ili zamijenite vodeći računa da se koristi ispravna specifikacija momenta zatezanja.

Pregledajte ima li potrganih ili probušenih manžeta na kuglastim zglobovima, poluosovina, zupčastoj letvi upravljača.

Ponovno postavite prednju registarsku pločicu ako je prethodno uklonjena.

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

UHODAVANJE

Vašem vozilu potrebno je razdoblje uhadavanja. Prvih 1600 km izbjegavajte vožnju pri visokim brzinama, naglo kočenje, agresivne promjene stupnjeva prijenosa ili korištenje vozila za vuču. Za to vrijeme, vaše vozilo moglo bi imati neke neobične vozne karakteristike.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugladeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Sljedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije kretanja. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.

- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, ne zaboravite ih sklopiti ili ukloniti kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

PODNI OTIRAČI



UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.



UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnog otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su dobro pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: *Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.*

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

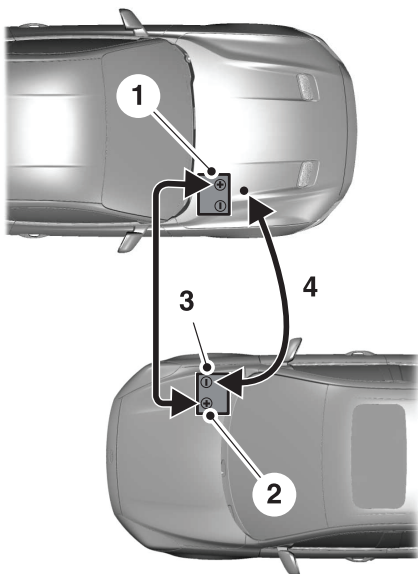
Spajanje pomoćnih kabela



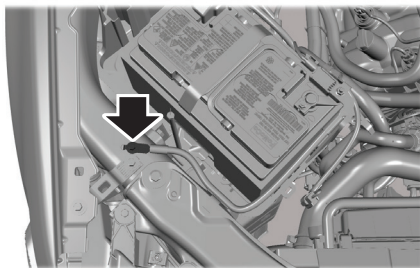
UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

Napomena: *Ako koristite jump pack (vanjsku pomoćnu bateriju ili set za pomoćno pokretanje), slijedite upute proizvođača.*

Informacije u slučaju sudara i kvara



1. Povucite crvenu gumenu manžetu unatrag. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.
4. Napravite finalno spajanje negativnog (-) pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji, dalje od baterije i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) pomoćni kabel na spojnu točku uzemljenja ako je dostupna.



Pokretanje motora

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i umjereno podižite okretaje motora ili lagano pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min, kao što je prikazano na vašem okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što pokrenete onesposobljeno vozilo, dopustite rad motora oba vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Uklanjanje pomoćnih kabela

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: Nemojte uključiti prednja svjetla kada odspajate kabele. Vršni napon mogao bi pregorjeti žarulje.

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog udara.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

NADJAČAVANJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučiце kočnice ili gasa.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je da zaustavi dobavu goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.*

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

VOUČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



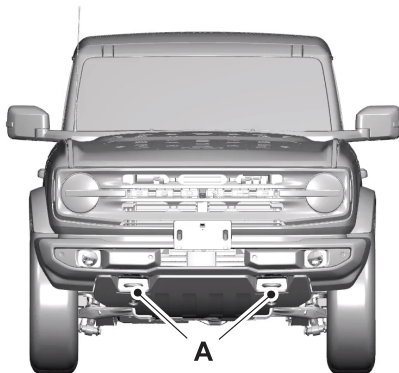
UPOZORENJE: Korištenje kuka za izvlačenje je opasno i smiju ih koristiti samo osobe upoznate s odgovarajućim sigurnosnim praksama za izvlačenje vozila. Nepravilno korištenje kuka za izvlačenje moglo bi uzrokovati kvar ili odvajanje kuke od vozila te moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Polako uklonite labavost remena za izvlačenje prije samog povlačenja. Ako to ne učinite, može doći do znatno većeg opterećenja, što može uzrokovati odvajanje kuka za izvlačenje ili kvar remena za izvlačenje što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati dva remena s clevis klinom. Ti teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako remen pukne i mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.



A. Prednje kuke za izvlačenje.

Napomena: Nemojte primjenjivati opterećenje na kuke za izvlačenje veće od oznake bruto mase vozila vašeg vozila.

Prije korištenja kuka za izvlačenje:

- Vodite računa da su sve pričvrstne točke sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Nemojte koristiti lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama.
- Koristite samo trake za izvlačenje koje imaju minimalnu prekidnu čvrstoću dva do tri puta veću od bruto mase vozila zaglavljenog vozila.
- Vodite računa da je remen za izvlačenje u dobrom stanju i bez vidljivih posjekotina, poderotina ili oštećenja.
- Koristite uređaj za prigušivanje kao što je cerada, teška deka ili komad tepiha i stavite ga preko remena za izvlačenje radi pomoći pri apsorpiranju energije u slučaju pucanja remena.
- Vodite računa da zaglavljeno vozilo nije opterećeno teže od vlastite oznake bruto mase vozila navedene na oznaci certifikacije.

Informacije u slučaju sudara i kvara

- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti koja je najmanje dvostruko veća od dužine remena za izvlačenje. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti pucanja kuke ili remena za izvlačenje ili pomicanja vozila u njihovu smjeru.

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI



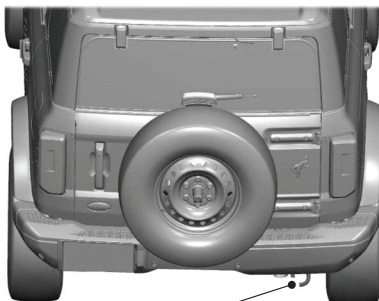
UPOZORENJE: Korištenje kuka za izvlačenje je opasno i smiju ih koristiti samo osobe upoznate s odgovarajućim sigurnosnim praksama za izvlačenje vozila. Nepravilno korištenje kuka za izvlačenje moglo bi uzrokovati kvar ili odvajanje kuke od vozila te moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Polako uklonite labavost remena za izvlačenje prije samog povlačenja. Ako to ne učinite, može doći do znatno većeg opterećenja, što može uzrokovati odvajanje kuka za izvlačenje ili kvar remena za izvlačenje što može uzrokovati teške ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati dva remena s clevis klinom. Ti teški metalni predmeti mogli bi postati projektili ako remen pukne i mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt.



A

A. Stražnja kuka za izvlačenje.

Napomena: Nemojte primjenjivati opterećenje na kuke za izvlačenje veće od oznake bruto mase vozila vašeg vozila.

Prije korištenja kuka za izvlačenje:

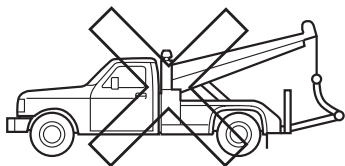
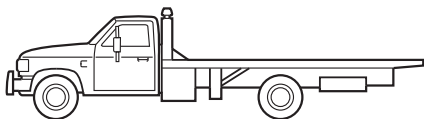
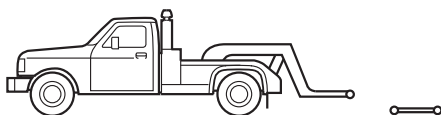
- Vodite računa da su sve pričvrstne točke sigurne i sposobne izdržati primijenjeno opterećenje.
- Nemojte koristiti lance, sajle ili vučne trake s metalnim kukama.
- Koristite samo trake za izvlačenje koje imaju minimalnu prekidnu čvrstoću dva do tri puta veću od bruto mase vozila zaglavljenog vozila.
- Vodite računa da je remen za izvlačenje u dobrom stanju i bez vidljivih posjekotina, poderotina ili oštećenja.
- Koristite uređaj za prigušivanje kao što je cerada, teška deka ili komad tepiha i stavite ga preko remena za izvlačenje radi pomoći pri apsorpiranju energije u slučaju pucanja remena.
- Vodite računa da zaglavljeno vozilo nije opterećeno teže od vlastite oznake bruto mase vozila navedene na oznaci certifikacije.

Informacije u slučaju sudara i kvara

- Poravnajte vučno vozilo i zaglavljeno vozilo u ravnoj liniji unutar 10 stupnjeva.
- Držite promatrače sa strane vozila, na udaljenosti koja je najmanje dvostruko veća od dužine remena za izvlačenje. To pomaže u izbjegavanju ozljeda od opasnosti pucanja kuke ili remena za izvlačenje ili pomicanja vozila u njihovu smjeru.

Vozila s pogonom na sve kotače ili na sva četiri kotača zahtijevaju da svi kotači budu podignuti od tla korištenjem podizača kotača i kolica ili opreme s ravnom platformom. Time se sprječava oštećenje mjenjača i pogonskog sustava.

TRANSPORT VOZILA



Ako trebate odvući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

Vaš proizvođač izdaje priručnik za vuču za sve ovlaštene operatore vučnih vozila. Neka vaš operater vučnog vozila pogleda ovaj priručnik za odgovarajuće procedure povezivanja i vuče.

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Koristite sljedeće smjernice kada vučete vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Vodite računa da pravilno osigurate vaše vozilo na vučno vozilo.*

Napomena: *Ako niste sigurni u konfiguraciju vozila, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

HITNA VUČA

Ako trebate odvući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

MJERE OPREZA OSIGURAČA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek odspojite bateriju prije servisiranja osigurača visoke struje.

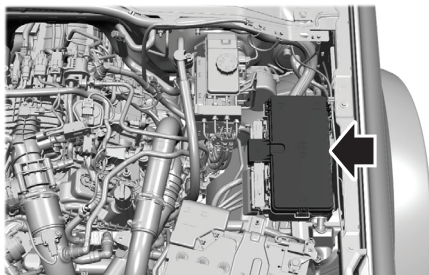
⚠ UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.

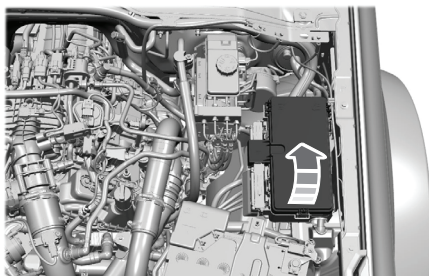
K

UTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

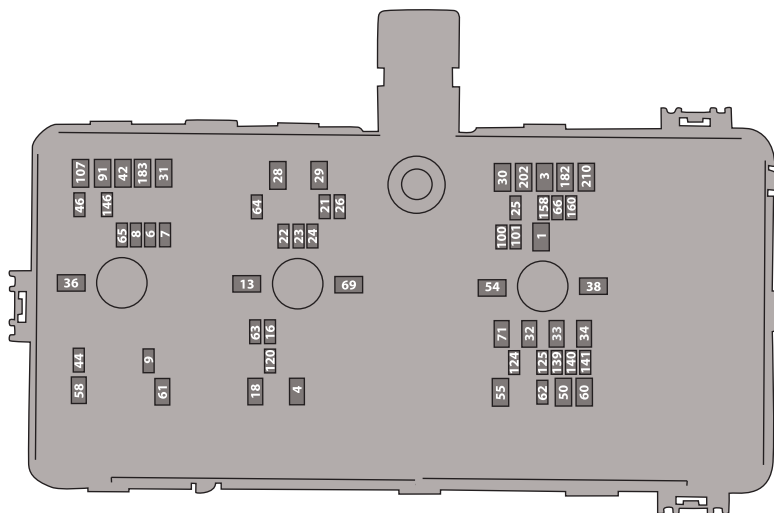
LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	30 A	Kontrolni modul karoserije - napajanje baterije u "feed" 1.
3	30 A	Kontrolni modul karoserije - napajanje baterije u "feed" 2.
4	30 A	Pumpa goriva.
6	25 A	Napajanje kontrolnog modula pogonskog sklopa.
7	30 A	Komponente pogonskog sklopa.
8	20 A	Komponente pogonskog sklopa.
9	20 A	Zavojnice paljenja.
13	40 A	Motor ventilatora.
16	10 A	Perač stražnjeg vjetrobranskog stakla.
18	30 A	Starter/elektropokretač.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
21	10 A	Ne koristi se (rezerva).
22	10 A	Modul kamere od 360 stupnjeva.
23	10 A	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) "run-start feed".
24	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa. Modul servoupravljača.
25	20 A / 15 A	Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta. Stražnja kamera. Adaptivni tempomat. Kontrolni modul pogonskog sklopa (driveline).
26	60 A	Kontrolni modul mjenjača.
28	60 A	Ventili sustava protiv blokiranja kotača (ABS).
29	30 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača (ABS).
30	30 A	Vozačevo električno sjedalo.
31	20 A	Suvozačevo električno sjedalo.
32	20 A	Pomoćna točka napajanja.
33	-	Pomoćna točka napajanja.
34	-	Ne koristi se.
36	30 A	Ne koristi se.
38	30 A	Modul grijanog sjedala.
42	10 A	Kontrolni modul kočnica prikolice.
44	20 A	On-off prekidač kočnica.
46	40 A	SYNC modul.
50	40 A	Grijano stražnje vjetrobransko staklo.
54	30 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa (driveline).
55		Relej parkirnog svjetla vuče prikolice.

Osigurači

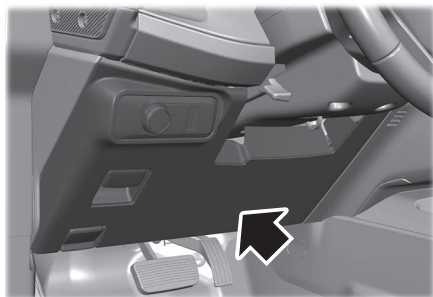
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
58	20 A	Svjetla za vožnju unatrag vuče prikolice.
60	30 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #1.
61	15 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #2.
62	10 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #3.
63	10 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #4.
64	10 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #5.
65	10 A	Prekidač nadogradnje (upfitter) #6.
66	10 A	Modul odspajanja stabilizatora.
69	30 A	Brisač prednjeg vjetrobranskog stakla.
71	30 A	Brisač stražnjeg vjetrobranskog stakla.
91	40 A	Modul svjetala vuče prikolice.
100	20 A	Lijeva prednja svjetla.
101	20 A	Desna prednja svjetla.
107	30 A	Punjenje baterije vuče prikolice.
120	10 A	Injektori goriva (2.7L).
124	5 A	Ne koristi se (rezerva).
125	10 A	USB pametni punjač 1.
139	5 A	USB pametni punjač 2.
140	5 A	Ne koristi se (rezerva).
141	5 A	Ne koristi se (rezerva).
146	20 A	Pojačalo.
158	10 A	“Run/start” modul odspajanja stabilizatora.
160	10 A	Pametna kontrola podatkovne veze.
182	60 A	Modul vozačevih vrata.

Osigurači

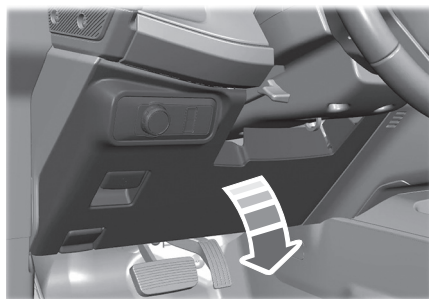
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
183	60 A	Modul suvozačevih vrata.
202	60 A	Kontrolni modul karoserije B+.
210	30 A	“Start stop” kontrolnog modula karoserije.

KUTIJA OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	-	Ne koristi se.
2	10 A	Električni prozori. DC/AC inverter. Prekidači nadogradnje (upfitter).
3	7,5 A	Vanjski retrovizori. Modul bežičnog punjenja.
4	20 A	Ne koristi se (rezerva).
5	-	Ne koristi se.
6	-	Ne koristi se.
7	10 A	Ne koristi se.
8	5 A	Ne koristi se (rezerva).
9	5 A	Ne koristi se (rezerva).
10	-	Ne koristi se.
11	-	Ne koristi se.
12	7,5 A	Kontrola klime.

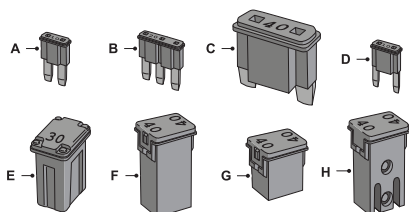
Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
		Modul "gateway-a".
13	7,5 A	Kontrolni modul stupa upravljača. Modul instrument ploče.
14	15 A	Ne koristi se (rezerva).
15	15 A	Ne koristi se (rezerva).
16	-	Ne koristi se.
17	7,5 A	Ne koristi se (rezerva).
18	7,5 A	Ne koristi se (rezerva).
19	5 A	Prekidač paljenja. Prednja svjetla.
20	5 A	Modem telematike.
21	5 A	Senzor temperature i vlažnosti unutar vozila.
22	5 A	Ne koristi se.
23	30 A	Ne koristi se (rezerva).
24	30 A	Ne koristi se (rezerva).
25	20 A	Ne koristi se (rezerva).
26	30 A	Ne koristi se (rezerva).
27	30 A	Ne koristi se (rezerva).
28	30 A	Ne koristi se (rezerva).
29	15 A	Ne koristi se (rezerva).
30	-	Ne koristi se.
31	10 A	Prekidač upravljanja terenom. Integrirani prekidač prednje konzole. Ploča prekidača kontrola pogonskog sklopa (driveline) i šasije. 12-inčni središnji zaslon. Radiofrekvencijski prijemni modul.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
32	20 A	Audio kontrolni modul.
33	-	Ne koristi se.
34	-	Ne koristi se.
35	5 A	Ne koristi se (rezerva).
36	15 A	Automatska duga svjetla. Modul A za obradu slika.
37	20 A	Automatsko zatamnjenje unutar-njeg retrovizora. Kontrolni modul pomoći pri parkiranju. Grijani upravljač.
38	30 A prekidač kruga.	Ne koristi se.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



- A Micro 2.
- B Micro 3.
- C Maxi.
- D Mini.
- E M Case.
- F J Case.
- G J Case Low Profile.
- H Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

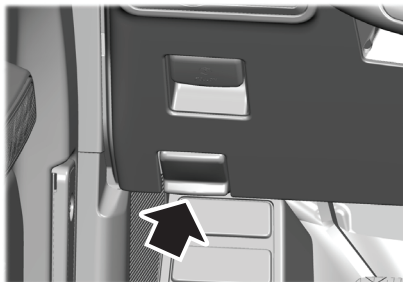
Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašten trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

Koristite samo preporučena goriva, maziva, tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 316).

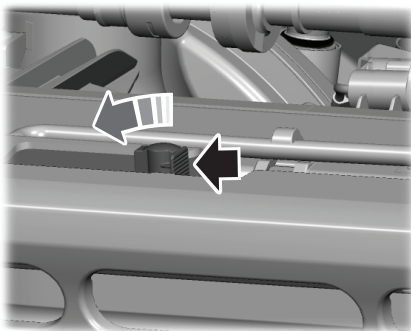
- Nemojte raditi na vrućem motoru.
- Vodite računa da se ništa ne zahvati za pokretne dijelove.
- Nemojte raditi na vozilu s uključenim motorom u zatvorenom prostoru, osim ako niste sigurni da imate dovoljno ventilacije.
- Držite sve otvorene plamene i druge goruće materijale, poput cigareta, podalje od baterije i svih dijelova povezanih s gorivom.
- Postavite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i blokirajte kotače.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

Otvaranje prednjeg poklopca

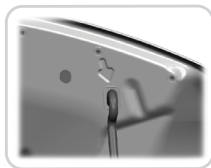


1. Povucite ručku za otpuštanje prednjeg poklopca ispod lijeve strane prednje konzole.



2. Otpustite zasun prednjeg poklopca pritiskanjem sekundarne poluge za otpuštanje u vašu lijevu stranu.

Održavanje



3. Otvorite prednji poklopac i poduprite ga potpornom šipkom.

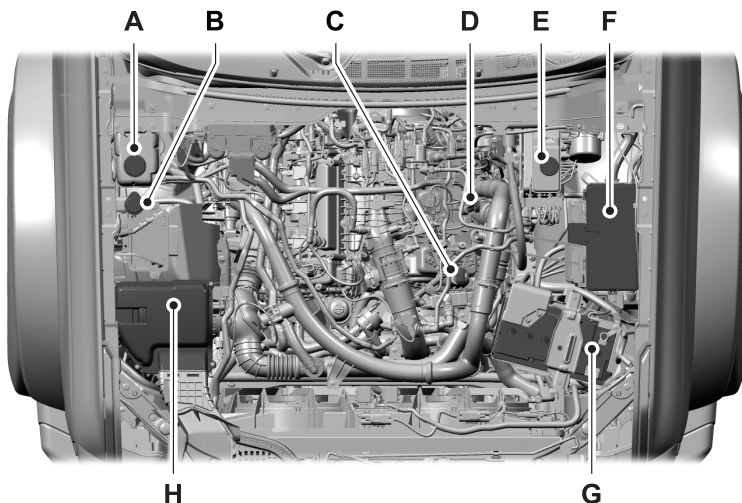
Zatvaranje prednjeg poklopca



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite prednji poklopac prije vožnje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Potpuno pospremite potpornu šipku prije spuštanja prednjeg poklopca.
2. Za zatvaranje, spustite prednji poklopac i vodite računa da se potpuno zabravi.

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.7L ECOBOOST

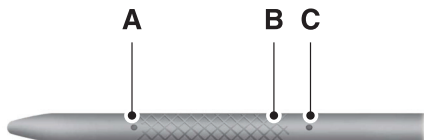


- A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje rashladne tekućine** (stranica 263).
- B Spremnik tekućine peraa vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 71).
- C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 262).

- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 262).
- E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Lociranje spremnika kočione tekućine** (stranica 147).
- F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 252).
- G Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 269).
- H Sklop filtra zraka. Pogledajte **Mijenjanje filtra zraka motora** (stranica 267).

MOTRNO ULJE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTRNOG ULJA



- A Minimum.
- B Nominalno.
- C Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTRNOG ULJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.

4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.

Napomena: Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućavaju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim brzinama tijekom duljih vremenskih razdoblja.

Napomena: Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite posjet vašem ovlaštenom trgovcu.

DODAVANJE MOTRNOG ULJA



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Održavanje

Nemojte koristiti dodatne aditive za motor-no ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapacitet i specifikacije** (stranica 316).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razina ulja iznad oznake maksimum mogla bi uzrokovati oštećenje motora.

Napomena: Odmah obrišite proliveno ulje upijajućom krpom.

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA VIJEKA TRAJANJA ULJA

Koristite kontrole zaslona instrument ploče na upravljaču za resetiranje podsjetnika na zamjenu ulja.

Iz glavnog izbornika odite do:

Poruka	Radnja i Opis
Settings (Postavke)	Pritisnite desnu tipku sa strelicom, zatim iz ovog izbornika odite do sljedeće poruke.
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)	Pritisnite desnu tipku sa strelicom, zatim iz ovog izbornika odite do sljedeće poruke.
Oil life reset (Resetiranje vijeka trajanja ulja)	Pritisnite desnu tipku sa strelicom, zatim iz ovog izbornika odite do sljedeće poruke.

Poruka	Radnja i Opis
Hold OK to reset (Držite OK za resetiranje)	Pritisnite i držite tipku OK dok instrument ploča prikaže sljedeću poruku.
	Resetiranje uspješno.
	Kada se podsjetnik na zamjenu ulja resetira, instrument ploča prikazuje 100%. Preostali vijek trajanja ulja {##0}%
	Ako instrument ploča prikaže jednu od sljedećih poruka, ponovite proces. Nema resetiranja. Resetiranje poništeno

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Za informacije o punjenju, molimo vas pogledajte poglavlje Kapaciteti i specifikacije u vašem Priručniku za vlasnika. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija motornog ulja** (stranica 319).

PROVJERAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o rasporedu održavanja.

Napomena: Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka minimum i maksimum na spremniku rashladne tekućine.

Napomena: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**.

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Provjerite koncentraciju rashladne tekućine korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

Dodavanje rashladne tekućine



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine peraća vjetrobranskog stakla. Ako se poprskava po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponentata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilске tekućine nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 316). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s deoniziranom ili destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 316). Korištenje vode koja nije deonizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtanja čepa.
2. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za postizanje ispravne razine.

Napomena: *Ne preporučujemo korištenje reciklirane rashladne tekućine.*

3. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, ponovite korak

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine radi dolaska do mjesta servisa vozila. Servisirajte vaše vozilo što je prije moguće.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu, jer mogu uzrokovati oštećenje motora zbog pregrijavanja ili zamrzavanja:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili additive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

Teške klime

Ako vozite u ekstremno hladnim klimatskim uvjetima, možda ćete morati povećati koncentraciju rashladne tekućine iznad 50%.

Napomena: *Koncentracija rashladne tekućine od 60% osigurava poboljšanu zaštitu od točke zamrzavanja. Koncentracije rashladne tekućine iznad 60% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja rashladne tekućine i mogu uzrokovati oštećenje motora.*

Ako vozite u ekstremno vrućim klimatskim uvjetima, možda ćete morati smanjiti koncentraciju rashladne tekućine na 40%.

Napomena: *Koncentracija rashladne tekućine od 40% osigurava poboljšanu zaštitu od pregrijavanja. Koncentracije rashladne tekućine ispod 40% smanjuju karakteristike zaštite od pregrijavanja i korozije svojstvene rashladnoj tekućini i mogu uzrokovati oštećenje motora.*

Zamjena rashladne tekućine



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati rashladnu tekućinu u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Zamijenite rashladnu tekućinu u određenim intervalima prijedene kilometraže. Pogledajte informacije o planiranom održavanju.

Napomena: *Iskorištenu rashladnu tekućinu zbrinite na odgovarajući način.*

Slijedite propise i standarde vaše zajednice za recikliranje i zbrinjavanje automobilske tekućine.

Sigurnosno hlađenje

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da privedeno vozite vaše vozilo prije nego dođe do bilo kakvog inkrementalnog oštećenja komponente. Sigurnosna udaljenost ovisi o temperaturi okoline, opterećenju vozila i terenu.

Kako radi sigurnosno hlađenje



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasiti bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.



Ako se motor počne pregrijavati, mjerac temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje prekomjerne temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindara. Svaki onespособljeni cilindar djeluje kao pumpa zraka i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Kada je sigurnosni mod aktiviran



UPOZORENJE: Sigurnosni mod namijenjen je korištenju samo u hitnim slučajevima. Upravljaite vašim vozilom u sigurnosnom modu samo onoliko dugo koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg vozila na sigurnom mjestu i odmah dogovorite popravak. Kada je u sigurnosnom modu, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad pri visokim okretajima i moglo bi se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno izgubiti snagu motora, servo pomoć upravljača i servo pomoć kočnica, što bi moglo povećati mogućnost sudara s rezultirajućim teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor bi mogao raditi loše.

Upamtite da se motor može automatski ugasiti radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste što je prije moguće na siguran način i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: Ako nastavite voziti vaše vozilo u sigurnosnom modu bez popravka, oštetit ćete vaš motor.

Upravljanje temperaturom rashladne tekućine motora (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

U tom trenutku možete primijetiti da se mjerač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanjem vašeg vozila. Možete nastaviti voziti.

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorašnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

MIJENJANJE FILTRA ZRAKA MOTORA - 2.7L ECOBOOST



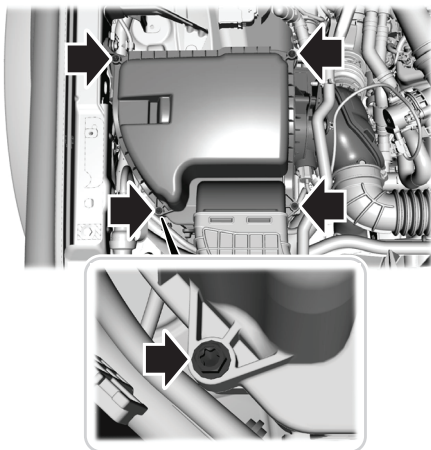
UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od oštećenja vozila i tjelesnih opeklin, nemojte pokretati vaš motor s uklonjenim filtrom zraka i nemojte ga uklanjati dok motor radi.

Zamijenite element filtra zraka u ispravnom servisnom intervalu.

Kada mijenjate element filtra zraka, koristite samo navedeni element filtra zraka. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 316).

Napomena: Nekorištenje ispravnog elementa filtra zraka moglo bi rezultirati teškim oštećenjem motora koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Prilikom servisiranja filtra zraka, nemojte dopustiti da strani materijal uđe u sustav usisa zraka. Motor je osjetljiv na oštećenja čak i od malih čestica.



1. Uklonite vijke s poklopca kućišta filtra zraka.
2. Pažljivo podignite poklopac kućišta filtra zraka.
3. Uklonite element filtra zraka iz kućišta filtra zraka.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.
5. Zategnite pričvršćivače na 2,8 Nm.

MIJENJANJE FILTRA GORIVA

Vaše vozilo ima doživotni filter goriva koji se integrira sa spremnikom goriva. Ne treba redovito održavanje niti zamjenu.

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE



UPOZORENJE: Baterije obično stvaraju eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što može rezultirati ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**



UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu koja vas upozorava da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE

Baterija je u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 260).

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom servisa.

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni terminal kabela baterije od baterije ako planirate skladištiti vaše vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.

5. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku baterije.
7. Uklonite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Funkcija povrata prozora** (stranica 81).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.*

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: *Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.*

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završivši s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

PUNJENJE 12V BATERIJE

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije visokog napona na niski napon koja 12V bateriju održava napunjenom putem visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12V baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12V bateriju kada je vozilo isključeno.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Održavanje

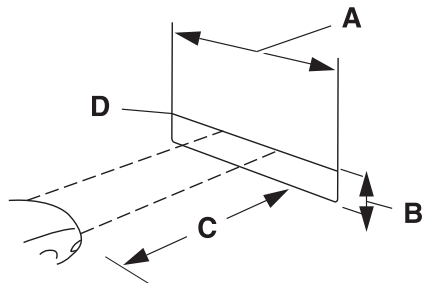
Poruka	Detalji
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kablomima (stranica 245). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

PRILAGODAVANJE SVJETALA

Prilagođavanje vertikalnog usmjeravanja

Prednja svjetla na vašem vozilu pravilno su usmjerena u proizvodnom pogonu. Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći, kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravnog usmjeravanja prednjih svjetala vašeg vozila.

Cilj usmjeravanja prednjih svjetala

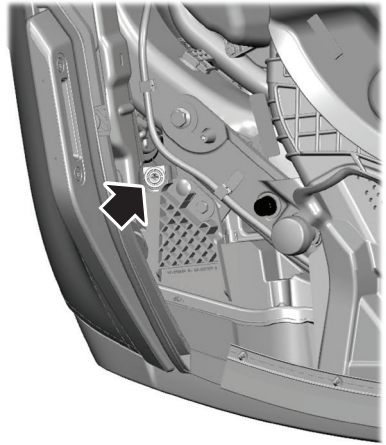


- A 2,4 m.
- B Središnja visina svjetla u odnosu na tlo.
- C 7,6 m.
- D Horizontalna referentna linija.

1. Parkirajte vaše vozilo direktno ispred zida ili zaslona na ravnoj površini, na udaljenosti od otprilike 7,6 m.
2. Izmjerite visinu od sredine vašeg prednjeg svjetla, označenog krugom od 3 milimetra na leći, do tla i označite horizontalnu referentnu liniju od 2,4 m na vertikalnom zidu ili zaslonu na toj visini, komad samoljepljive trake dobro funkcionira.
3. Uključite kratki snop prednjih svjetala za osvjtljavanje zida ili zaslona i otvorite prednji poklopac. Pokrijte jedno od prednjih svjetala tako da svjetlost ne pogađa zid.



4. Na zidu ili zaslonu, promatrajte uzorak svjetlosti s jasnim horizontalnim (vodoravnim) rubom prema desno. Ako taj rub nije na horizontalnoj referentnoj liniji, prilagodite snop tako da je rub na istoj visini kao horizontalna referentna linija.



5. Pronađite vertikalni regulator na svakom prednjem svjetlu. Korištenjem #2 Phillips odvijača okrenite regulator u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ili u smjeru kazaljke na satu za prilagođavanje prednjeg svjetla.
6. Ponovite korake 3 do 7 za prilagođavanje drugog prednjeg svjetla.
7. Zatvorite prednji poklopac i isključite prednja svjetla.

Prilagođavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje nije potrebno za ovo vozilo i nije podesivo.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Žarulje prednjih svjetala moraju biti

označene ovlaštenim D.O.T. označavanjem za Sjevernu Ameriku kako bi bili sigurni da imaju odgovarajuće performanse svjetla, svjetlinu svjetla, uzorak svjetla i sigurnu vidljivost. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetala niti poništiti jamstvo sklopa svjetala i pružit će kvalitetno vrijeme osvjetljenja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Središnje visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED	LED
Dnevna svjetla (DRL)	LED	LED
Prednji pokazivač smjera i parkirno svjetlo.	LED	LED
Prednje svjetlo za maglu.	LED	LED
Prednje bočno gabaritno svjetlo.	LED	LED
Kratki snop prednjeg svjetla.	LED	LED
Dugi snop prednjeg svjetla.	LED	LED
Stražnji pokazivač smjera - high series.	LED	LED
Stražnje svjetlo za maglu.	LED	LED
Stražnje svjetlo, kočiono svjetlo, stražnje bočno gabaritno svjetlo i stražnji pokazivač smjera - low series.	WT21W/7W	21/7
Svjetlo za vožnju unatrag - low series.	WT21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag - high series.	LED	LED
Bočno svjetlo pokazivača smjera.	LED	LED
Stražnje svjetlo.	LED	LED

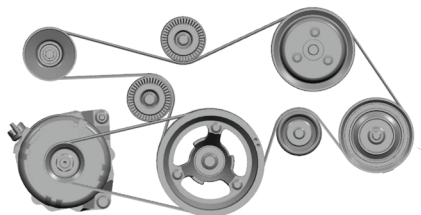
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Vaše vozilo ima LED svjetla. To nisu stavke koje se mogu servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

USMJERAVANJE POGONSKOG REMENA



Uklonjive komponente vozila

UKLONJIVI PROZORI

(AKO SU U OPREMI)

MJERE OPREZA UKLONJIVIH PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte voziti osim ako su svi stražnji prozori uklonjeni ili sigurno ugrađeni. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati ozljedama.

Napomena: Budite oprezni kada premještate ili rukujete s prozorima. Nemojte ispuštati prozore.

Napomena: Nemojte postavljati prozore izravno na tvrde ili oštre površine. To bi moglo uzrokovati oštećenje prozora.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE STRAŽNJIH BOČNIH PROZORA - VOZILA SA: TVRDIM KROVOM

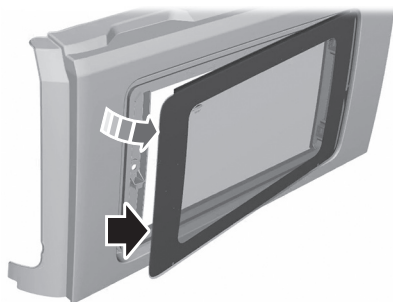
Sljedeća procedura prikazuje suvozačev stražnji bočni prozor, vozačev je sličan.



1. Koristite isporučeni odvijač za uklanjanje staklenog okvira s vijcima iz unutrašnjosti vozila.
2. Idite do vanjskog dijela vozila.

Napomena: Značajka kuke u staklu omogućuje mali otvor tako da možete ukloniti staklo s vanjske strane vozila.

Uklonjive komponente vozila



UKLONJIVA VRATA

UKLANJANJE I UGRADIVANJE VRATA - VOZILA BEZ: CIJEVNIH VRATA

Uklanjanje vrata

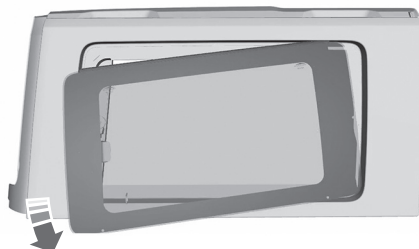
[Uklanjanje i skladištenje vrata modela Bronco](#)



UPOZORENJE: Uklanjanje vrata samo za korištenje na terenu (off-road). Uklanjanje vrata s vozila utjecat će na zaštitu koju pružaju vrata i moglo bi utjecati na performanse sigurnosnog sustava, uključujući Safety Canopy i bočne zračne jastuke ugrađene u prednjim sjedalima, tijekom sudara ili prevrtanja.

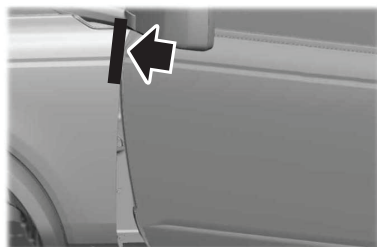


UPOZORENJE: Uvijek držite ruke, noge i druge dijelove tijela unutar vozila u svakom trenutku.



3. Za završetak procedure uklanjanja stakla, podignite staklo, izvucite ga i zaljuljajte prema dolje.
4. Nakon uklanjanja, sigurno spremite staklo i vijke u torbu za pohranu.
5. Za ugradnju stakla natrag na vaše vozilo:
 1. S vanjske strane vašeg vozila, poravnajte i namjestite pin-ove stakla u gumeni okvir.
 2. Umetnite kuku stakla u okvir.
 3. Idite u unutrašnjost vozila.
 4. Čvrsto povucite staklo hvatanjem lopatice.
 5. Korištenjem isporučenog odvijača, poravnajte i pričvrstite vijke u okvir stakla.

1. Do kraja otvorite prozore na vratima koja uklanjate.
2. Isključite vaše vozilo.
3. Preklopite retrovizore prema prednjem dijelu vašeg vozila prije uklanjanja prednjih vrata.
4. Do kraja otvorite vrata koja uklanjate.

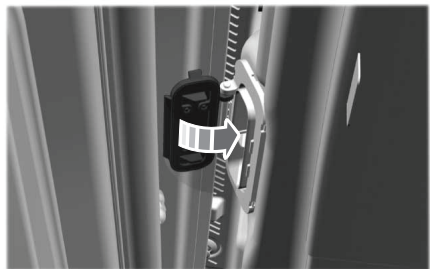


5. Pronađite štitnik blatobrana u torbi alata i ugradite ga preko ruba blatobrana blizu gornje šarke vrata.

Uklonjive komponente vozila

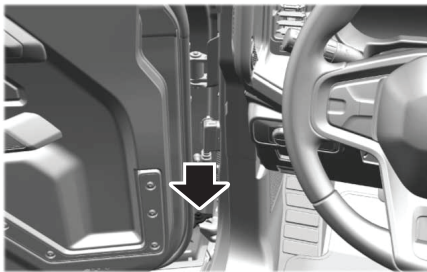


6. Za otpuštanje konektora ožičenja vrata, otvorite vrata konektora i izvucite konektor ravno van.

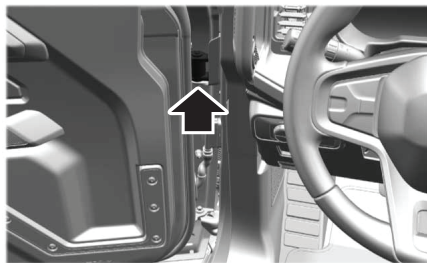


7. Vodite računa da su vrata konektora u zatvorenom položaju.
8. Preporučujemo da koristite torbu za pohranu vrata na vratima koja uklanjate.

Napomena: Vodite računa da ste u potpunosti osigurali torbu. Vodite računa da torba sadrži rub i kutove vrata radi sprječavanja slučajnog oštećenja vrata prije nego što nastavite s uklanjanjem vrata.



9. Pronađite torbu alata i koristite šestero-kutni alat za uklanjanje vijka donje šarke.



10. Uklonite vijak gornje šarke.

Napomena: Pohranite vijke šarki u džep torbe alata.

Uklonjive komponente vozila



11. Pronađite donju ručku za podizanje.



12. Koristite ručku vrata kao gornju ručku za podizanje.
13. Uz pomoć još jedne osobe, podignite vrata okomito za odvajanje od vozila.

Napomena: Budite oprezni kada uklanjate vrata jer su teška.

Napomena: Skladištite vrata izvan elementa radi sprječavanja oštećenja.

14. Za uklanjanje dodatnih vrata, ponovite korake 4–13.

15. Vratite šesterokutni alat u torbu alata i učvrstite je u vozilu.

16. Vratite retrovizore u položaj za vožnju.

Napomena: Kada uklonite vrata, upozorenje na putnike straga više ne funkcioniše.

Napomena: Kada uklonite vrata ili imate ugrađena cijevna vrata na vozilu, poruka upozorenja povezana s električnim sustavom pojavljuje se na zaslonu instrument ploče sa svakim ciklusom paljenja. Poruka se više ne prikazuje kada se sva tvornička vrata ponovno ugrade. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ugradite sva tvornička vrata, provjerite konektore ožičenja na svim vratima za potvrdu da ste ih pravilno spojili.

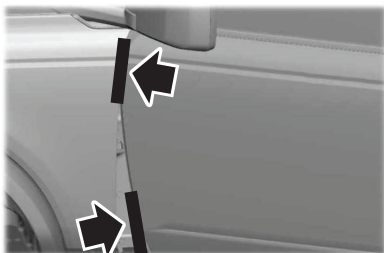
Ugrađivanje vrata



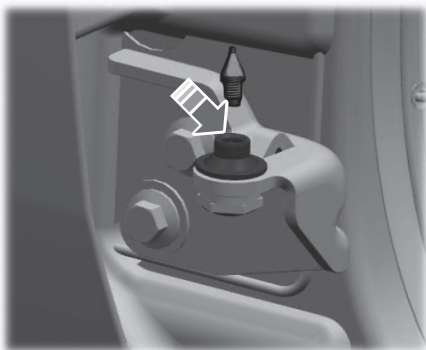
UPOZORENJE: Vozilo se mora isključiti prije ponovnog spajanja vrata za potvrdu da su svi električni priključci pravilno spojeni. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi utjecati na performanse sigurnosnog sustava, uključujući Safety Canopy i bočne zračne jastuke ugrađene u prednjim sjedalima, tijekom sudara ili prevrtanja.

1. Isključite vaše vozilo.
2. Preklopite retrovizore prema prednjem dijelu vozila prije ugrađivanja prednjih vrata.
3. Pregledajte i očistite krhotine sa strane karoserije i šarki vrata.
4. Ako koristite torbu za pohranu, otvorite je dovoljno daleko za omogućavanje pristupa šarkama.

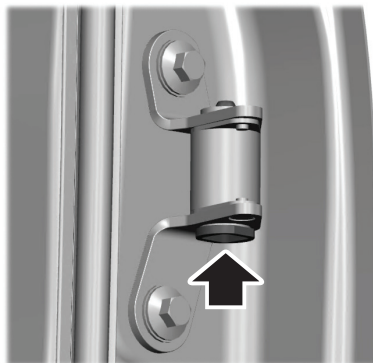
Uklonjive komponente vozila



5. Pronađite štitnike blatobrana i vrata u torbi alata. Ugradite jedan preko ruba blatobrana blizu gornje šarke vrata, a drugi na rub vrata blizu donje šarke vrata.



6. Pronađite donju šarku karoserije i rukom labavo ugradite pin za poravnanje.

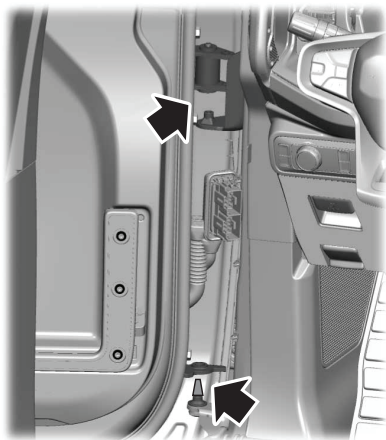


7. Pronađite dio gornje šarke vrata.



8. Pronađite gornju šarku karoserije.

Uklonjive komponente vozila



9. Uz pomoć još jedne osobe, spustite vrata na šarke karoserije, poravnavajući gornji dio vrata s gornjim pin-om karoserije i donji dio vrata s pin-om za poravnanje.

Napomena: Vodite računa da ne priključite ožičenje konektora između vrata i karoserije vozila.

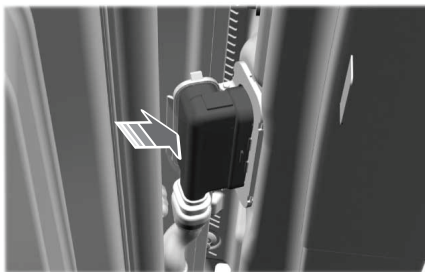
10. Uklonite donji pin za poravnanje.
11. Rukom pričvrstite vijke šarki na gornje i donje šarke vrata.
12. Koristite šesterokutni alat za zatezanje vijaka.

Napomena: Preporučujemo da koristite moment ključ za zatezanje vijaka na potrebnu specifikaciju od 30 Nm.

13. Ako koristite torbu za pohranu, uklonite je s vrata.
14. Otvorite vrata konektora ožičenja.



15. Umetnite ožičenje vrata u konektor.



16. Otvorite i zatvorite ugrađena vrata nekoliko puta kako biste bili sigurni da ste ih pravilno poravnali i da rade normalno.
17. Za ugradnju dodatnih vrata, ponovite korake 3–16.
18. Zatvorite vrata i uključite paljenje. Provjerite postoje li poruke upozorenja.
19. Vratite retrovizore u položaj za vožnju.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Oglašava se kada vrata nisu potpuno zatvorena ili uklonjena i vaše vozilo je u pokretu.

Uklonjive komponente vozila

UKLONJIVE KROVNE PLOČE

(AKO SU U OPREMI)

MJERE OPREZA UKLONJIVIH KROVNIH PLOČA

⚠ UPOZORENJE: Prilikom otvaranja, zatvaranja, uklanjanja ili ugrađivanja uklonjivih komponenata vozila, pazite da vam prsti ili ruke ne budu zahvaćeni u mehanizam. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo samo s uklonjenom središnjom ili stražnjom krovnom pločom. Nepridržavanje ove upute moglo bi uzrokovati nenamjerno odvajanje krovnihi ploča od vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo ako ugrađene krovne ploče nisu dobro pričvršćene. Nepridržavanje ove upute moglo bi uzrokovati nenamjerno odvajanje krovnihi ploča od vašeg vozila.

Napomena: Nemojte stajati ili kleknuti na središnju konzolu tijekom uklanjanja krova ili kada su krovne ploče uklonjene.

Za uklanjanje središnje i stražnje krovne ploče potrebne su dvije odrasle osobe.

Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati krovne ploče ili pričvršćivati bilo što osim tvornički ugrađenog krovnog nosača.

Ako postoje oštećenja na krovnihi pločama, posjetite ovlaštenog trgovca.

Vodite računa da su pin-ovi za lociranje na stražnjoj krovnoj ploči poravnati s vašim vozilom kada su ugrađeni.

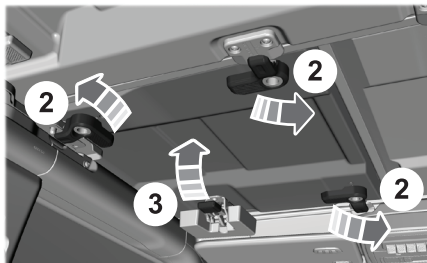
Nepridržavanje ovih uputa moglo bi uzrokovati unutarnje oštećenje vodom, mrlje ili plijesan:

- Pravilno pozicionirajte sklop tvrdog krova kako biste zabrtvili gornji dio za vaše vozilo tijekom ugradnje. Nepravilna ugradnja mogla bi uzrokovati curenje vode u unutrašnjost vozila.
- Pravilno rukujte i skladištite uklonjive krovne ploče. Nepravilno rukovanje i skladištenje moglo bi oštetiti brtve, uzrokujući curenje vode u unutrašnjost vozila.
- Nemojte stavljati ništa na vrh stražnje krovne ploče kada je uklonjena iz vozila. To bi moglo oštetiti stražnju krovnu ploču i njezine brtve.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE PREDNJE KROVNE PLOČE

Uklonite prednju krovnu ploču na vozačevoj strani prije uklanjanja prednje krovne ploče na suvozačevoj strani.

1. Prekopite štitnik sunca prema vjetrombranskom staklu.



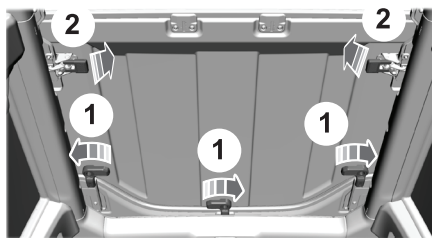
2. Okrenite tri zasuna u obliku slova L na prednjoj krovnoj ploči na vozačevoj strani, otključavajući ih s krova.
3. Otpustite zasun ploče zaglavlja na vozačevoj strani na vrhu vjetrombranskog stakla.
4. Uklonite prednju krovnu ploču na vozačevoj strani.

Uklonjive komponente vozila

5. Ponovite korake za uklanjanje prednje krovne ploče na suvozačevoj strani.
6. Spremite prednje krovne ploče u torbu za pohranu. Pogledajte **Skladištenje vrata i krovnih ploča** (stranica 286).
7. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE SREDIŠNJE KROVNE PLOČE

Uklonite obje prednje krovne ploče prije uklanjanja središnje krovne ploče.



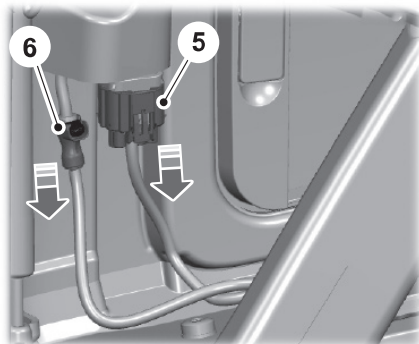
1. Okrenite tri zasuna u obliku slova L na središnjoj krovnoj ploči, otključavajući ih sa stražnje krovne ploče.
2. Otpustite zasune na vozačevoj i suvozačevoj strani središnje krovne ploče.
3. Uklonite središnju krovnu ploču.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE STRAŽNJE KROVNE PLOČE

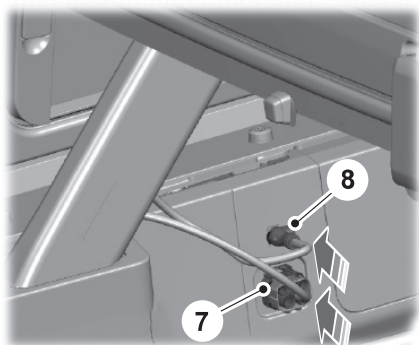
Uklonite prednje ploče i središnju ploču prije uklanjanja stražnje krovne ploče.

1. Otvorite stražnja vrata.
2. Otvorite prozor vrata prtljažnika. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 80).

3. Pronađite ožičenje i crijevo perača na stražnjem unutarnjem kutu vozila na vozačevoj strani.
4. Otpustite jezičak za zaključavanje pritiskanjem prema dolje.

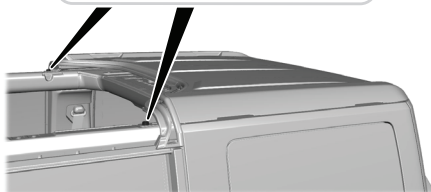
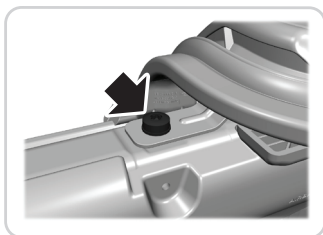


5. Pritisnite jezičak prema unutra kada povlačite prema dolje za odspajanje i uklanjanje ožičenja.
6. Pritisnite tipku za otpuštanje na konektoru crijeva i povucite prema dolje za uklanjanje crijeva perača.

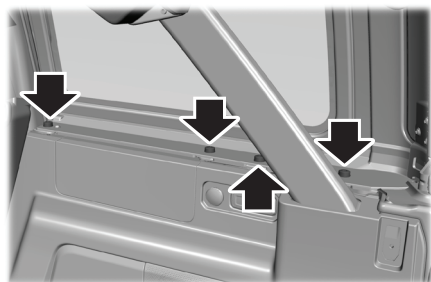


Uklonjive komponente vozila

- Pričvrstite ožičenje na stranu karoserije tako da ga priključite u priključak i pritisnete jezičak za zaključavanje prema gore.
- Pričvrstite crijevo perača tako da ga umetnete u gornji dio priključka na strani karoserije.



- Uklonite dva pričvršćivača koji pričvršćuju stražnju krovnu ploču na C-stupu korištenjem isporučenog odvijača i račne.



- Uklonite četiri pričvršćivača sa svake strane vašeg vozila koji pričvršćuju stražnju krovnu ploču za vozilo korištenjem isporučenog odvijača i račne.

- S otvorenim prozorom vrata prtljažnika, jednom rukom primite otvor, a drugom rukom lagano podignite. Podignite stražnju krovnu ploču ravno prema gore i uklonite je. Postavite stražnju krovnu ploču na meku površinu radi sprječavanja oštećenja.

Napomena: Spremite stražnju krovnu ploču s otvorenim prozorom vrata prtljažnika radi sprječavanja oštećenja brtve stakla.

- Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja. Zategnite pričvršćivače koji pričvršćuju stražnju krovnu ploču za vaše vozilo na 20 ± 3 Nm.

Napomena: Vodite računa da su pin-ovi za lociranje na stražnjoj krovnoj ploči poravnati s vašim vozilom kada su ugrađeni.

Napomena: Nemojte previše zategnuti pričvršćivače. Možete skinuti pričvršćivače ako su previše zategnuti.

UKLONJIVI TVRDI KROV (AKO JE U OPREMI)

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE TVRDOG KROVA

[Uklanjanje, skladištenje i ponovno ugrađivanje tvrdog krova modela Bronco](#)



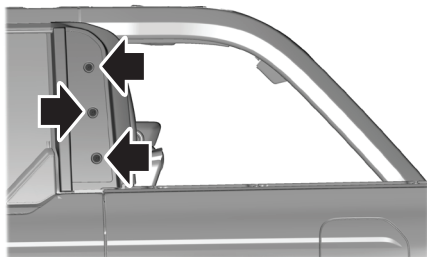
UPOZORENJE: Prilikom otvaranja, zatvaranja, uklanjanja ili ugrađivanja uklonjivih komponenti vozila, pazite da vam prsti ili ruke ne budu zahvaćeni u mehanizam. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

- Uklonite krovne ploče. Pogledajte **Uklonjive krovne ploče** (stranica 282).
- Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Uklonjive komponente vozila

Uklanjanje obloge mekog krova (ako je u opremi)

Vodite računa da uklonite obloge mekog krova sa svake strane vašeg vozila korištenjem isporučenog odvijača i račne.



Uklonite tri pričvršćivača za oblogu mekog krova sa svake strane vašeg vozila korištenjem isporučenog odvijača i račne.

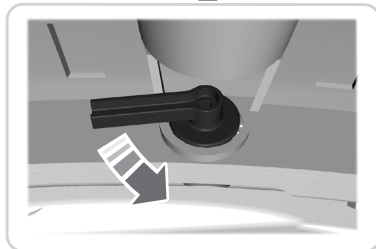
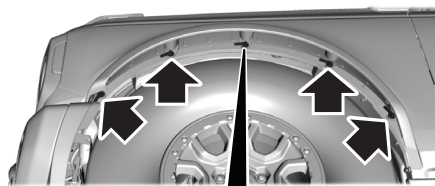
UKLONJIVI BLATOBRAANI

MJERE OPREZA UKLONJIVIH BLATOBRAANA

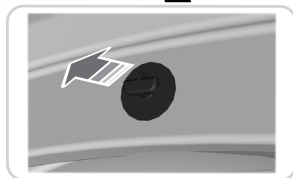
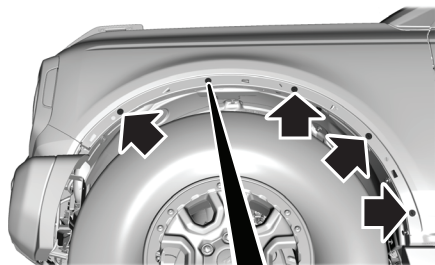


UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo na javnim cestama s uklonjenim blatobranima jer ćete izgubiti zaštitu koju oni pružaju u sudaru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLANJANJE PROŠIRENJA BLATOBRAANA



1. Otključajte pet zakretnih kopči okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

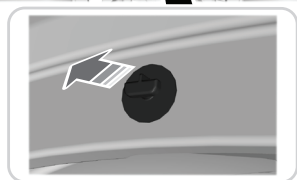
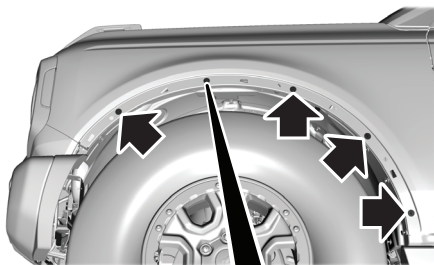


2. Rukama povucite proširenje blatobrana prema van za skidanje kopči s metalnog lima.

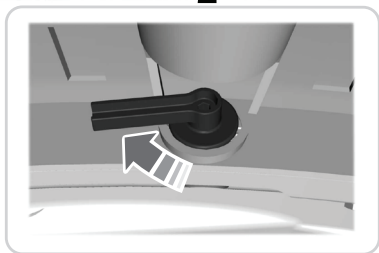
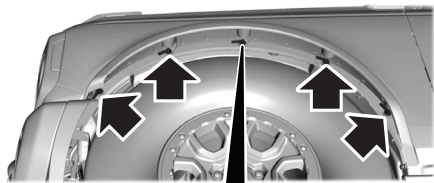
Uklonjive komponente vozila

Napomena: Kopčice se ne bi trebale uklanjati s proširenja blatobrana.

Ugrađivanje proširenja blatobrana



1. Pritisnite pet kopči dok nasjednu.



2. Zaključajte pet zakretnih kopči okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

SKLADIŠTENJE VRATA I KROVNIH PLOČA



UPOZORENJE: Nemojte skladištiti uklonjena vrata ili krovne ploče u vozilo bez korištenja Fordovog kompleta za skladištenje i provjere da su pričvršćeni prema uputama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Teret se može pomaknuti pod intenzivnim korištenjem vozila, radi smanjivanja rizika od oštećenja, izbjegavajte visoke brzine ili ekstremne situacije vožnje po stijenama na terenu (off-road) kada skladištite vrata u teretnom prostoru.

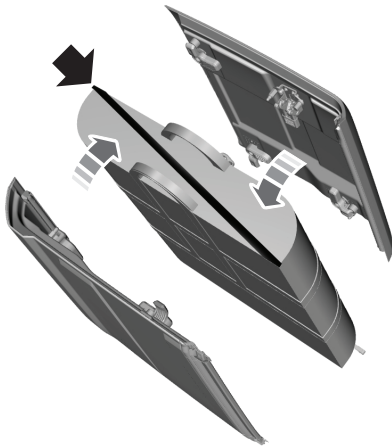
Napomena: Povremeno pregledajte torbe i ožičenje kako biste bili sigurni da nisu oštećeni. Pregledajte remenje za pričvršćivanje vrata kako biste bili sigurni da nema ureza, poderotina ili posjekotina. Zamijenite ako je potrebno.

Napomena: Očistite krovne ploče i vrata prije nego što ih skladištite u torbe jer bi prljavština mogla oštetiti lak.

Skladištenje prednjih krovnih ploča

1. Uklonite prednje krovne ploče. Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje prednje krovne ploče** (stranica 282).

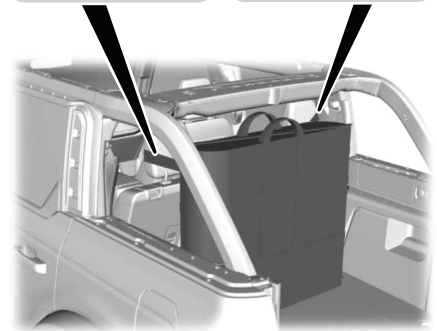
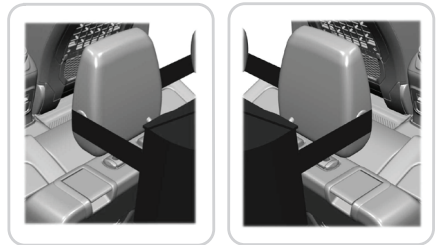
Uklonjive komponente vozila



2. Otvorite torbu i izvucite pregradu. Stavite prvu ploču u torbu. Zamijenite pregradu prije stavljanja druge ploče u torbu.
3. Zatvorite torbu.
4. Lagano stavite torbu krovnih ploča u teretni prostor.

Okomito pričvršćivanje prednjih krovnih ploča

1. Podignite torbu u okomiti položaj.



2. Pričvrstite gornji remen torbe krovnih ploča oko naslona za glavu stražnjih sjedala. Prilagodite napetost na remenu dok postane pripijen.

Napomena: Nemojte previše zategnuti remen. To bi moglo uzrokovati oštećenje naslona za glavu.

3. Pričvrstite donje kuke za torbe na prednje teretne prstenove.

Napomena: Neki dodaci vozila mogli bi spriječiti okomito skladištenje ploča.

Uklonjive komponente vozila

Uklonjive komponente vozila

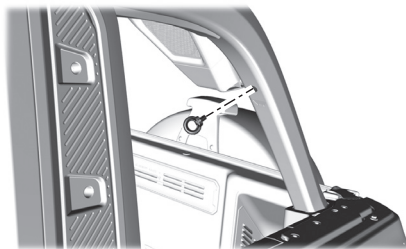


Vodoravno pričvršćivanje prednjih krovnih ploča

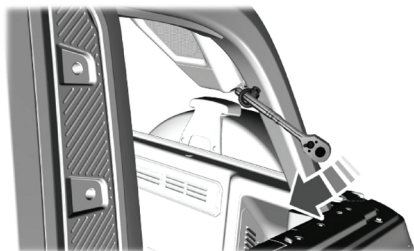
1. Ugradite petlje kroz dva D-prstena i pričvrstite ploče.

Napomena: Nemojte stavljati predmete na torbu krovnih ploče radi izbjegavanja oštećenja ploča.

Pričvršćivanje remena za zadržavanje vrata



1. Ugradite očne vijke koji se nalaze u Fordovom kompletu za skladištenje u stražnje stupove teretnog prostora.



2. Koristite račnu u kompletu kao pomoć pri zatezanju očnih vijaka. Očni vijci trebaju ležati u utoru ručke. Korištenjem alata kao poluge, primijenite silu do potpunog zatezanja.

Uklonjive komponente vozila

Napomena: Preporučujemo zatezanje očnih vijaka na 17 Nm.

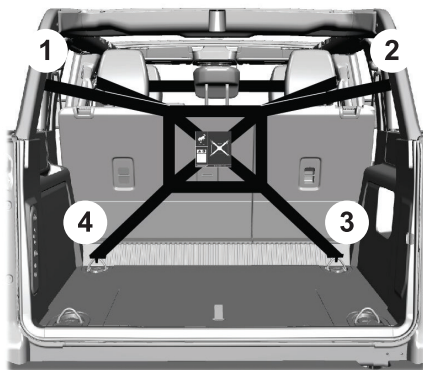
Napomena: Očni vijci mogu ostati ugrađeni na vozilu. Vodite računa da su očni vijci potpuno zategnuti svaki put kada se koriste.

3. Do kraja otvorite vrata prtljažnika i stražnje podizno staklo ili otvorite pristup teretnom prostoru s mekanim krovom i spojite potpornu šipku za održavanje u otvorenom položaju.

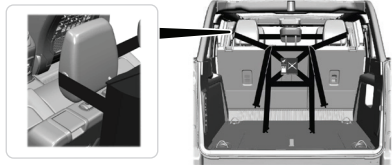


4. Ugradite remen za zadržavanje vrata.

Napomena: Pogledajte sliku na oznaci remena.



5. Pričvrstite gornje remene 1 i 2 na očne vijke. Pričvrstite donje remene 3 i 4 na prednje teretne prstenove.



6. Postavite usku petlju remena preko svih stražnjih naslona za glavu i zategnite je dok postane pripijena.

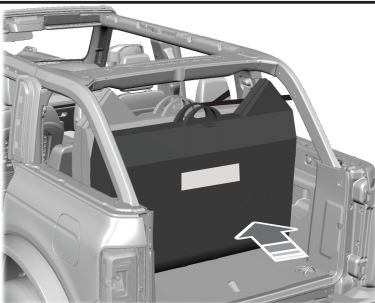
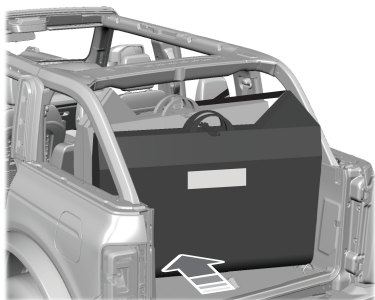
Napomena: Nemojte previše zategnuti remen. To bi moglo uzrokovati oštećenje naslona za glavu.

7. Postavite preostali remen preko sjedala tako da vam ne smeta.

Skladištenje prednjih vrata

1. Prilagodite naslon sjedala u optimalan položaj za sjedenje. Povucite polugu prema gore i pogurnite naslon unatrag kada skladištite dvojica prednja vrata. To stvara više prostora između okvira prednjih vrata i gornje obloge. Vodite računa da u teretnom prostoru nema drugih predmeta. Pogledajte **Podešavanje naslona sjedala** (stranica 105).
2. Pogledajte Pričvršćivanje remena za zadržavanje vrata ranije u ovom poglavlju i završite korake 1-7.
3. Otvorite suvozačeva prednja vrata i postavite torbu vrata. Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje vrata** (stranica 277).

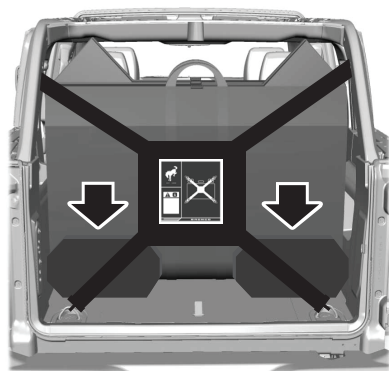
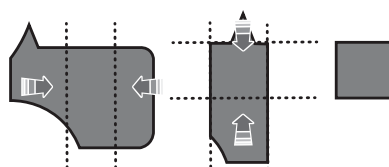
Uklonjive komponente vozila



4. Do kraja zatvorite torbu i nježno postavite vrata u teretni prostor. Izbjegavajte kontakt sa stražnjim stupovima, zvučnicima, udarnim elementima i oblogama. Za verzije s mekanim krovom, pazite da ne dođu u kontakt s potpornom šipkom.
5. Postavite vrata u položaj s etiketom torbe okrenutom unatrag. Centrirajte vrata kako biste bili sigurni da postoji prostor između vrata i obloga teretnog prostora.
6. Pogurnite donji rub vrata unaprijed dok se zaustavi za stvaranje prostora za vrh vrata.
7. Pričvrstite torbu vrata za remen za pričvršćivanje korištenjem kopče.
8. Ponovite korake 3-5 za vozačeva prednja vrata. Pričvrstite torbe korištenjem kopči na torbama.

9. Podignite remen za zadržavanje preko vrata. Vodite računa da je remenje ravno.
10. Pričvrstite gornje remene 5 i 6 za očne vijke, a donje remene 7 i 8 za stražnje teretne prstenove.
11. Zategnite sve podesive remene za pričvršćivanje vrata.
12. Radi sprječavanja pomicanja vrata, preklopite neiskorištene torbe za stražnja vrata kako biste ih upotrijebili kao odstojnike i stavite ih između vrata i donjih teretnih kuka kao što je prikazano.

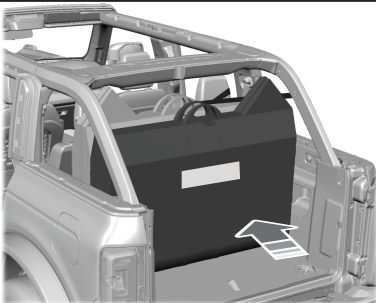
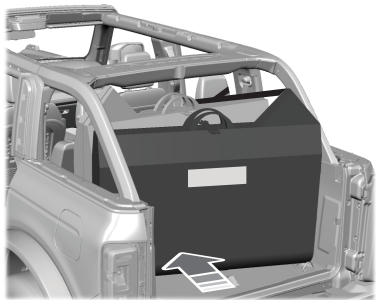
Napomena: Vrata se ne bi trebala pomicati kada se primijeni pritisak.



Uklonjive komponente vozila

Skladištenje prednjih krovnih ploča i prednjih vrata

1. Prilagodite naslon sjedala u optimalan položaj za sjedenje. Povucite polugu prema gore i pogurnite naslon unatrag kada skladištite dvojna prednja vrata. To stvara više prostora između okvira prednjih vrata i gornje obloge. Vodite računa da u teretnom prostoru nema drugih predmeta. Pogledajte **Podešavanje naslona sjedala** (stranica 105).
2. Pogledajte Pričvršćivanje remena za zadržavanje vrata ranije u ovom poglavlju i završite korake 1-7.
3. Otvorite suvozačeva prednja vrata i postavite torbu vrata. Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje vrata** (stranica 277).



4. Do kraja zatvorite torbu i nježno postavite vrata u teretni prostor. Izbjegavajte kontakt sa stražnjim stupovima, zvučnicima, udarnim elementima i oblogama.
5. Postavite vrata u položaj s etiketom torbe okrenutom unatrag. Centrirajte vrata kako biste bili sigurni da postoji prostor između vrata i obloga teretnog prostora.
6. Pogurnite donji rub vrata unaprijed dok se zaustavi za stvaranje prostora za vrh vrata.
7. Pričvrstite torbu vrata za remen za pričvršćivanje korištenjem kopče.
8. Ponovite korake 3-5 za vozačeva prednja vrata. Pričvrstite torbe korištenjem kopči na torbama.
9. Stavite prednje krovne ploče u torbu, a zatim u teretni prostor. Pogledajte **Skladištenje vrata i krovnih ploča** (stranica 286).

Napomena: Nemojte koristiti sustav zadržavanja krovnih torbi u ovoj orijentaciji. Pričvrstite krovne ploče remenom.

10. Podignite remen za zadržavanje preko vrata. Vodite računa da je remenje ravno.
11. Pričvrstite gornje remene 5 i 6 za očne vijke, a donje remene 7 i 8 za stražnje teretne prstenove.
12. Zategnite sve podesive remene za pričvršćivanje vrata i krovnih ploča.

Napomena: Vrata se ne bi trebala pomicati kada se primijeni pritisak.

Skladištenje sva četiri vrata

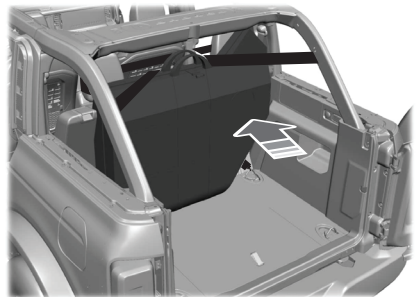
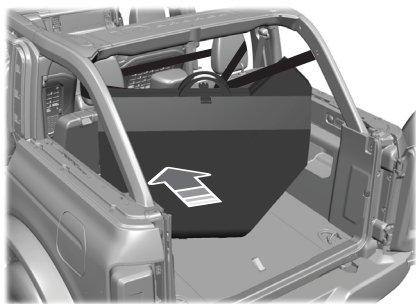
1. Podesite naslon stražnjeg sjedala u uspravan položaj i podignite središnji naslon za glavu u najviši položaj. Povucite naslon sjedala kako biste bili sigurni da je potpuno zabravljeno. Vodite računa da u teretnom prostoru nema drugih predmeta. Pogledajte **Podešavanje naslona sjedala** (stranica 105).

Uklonjive komponente vozila

Napomena: Skladištenje četiri vrata u teretnom prostoru spriječit će potpuno uvlačenje mekanih krovova. Ograničite na djelomično otvoreni položaj.

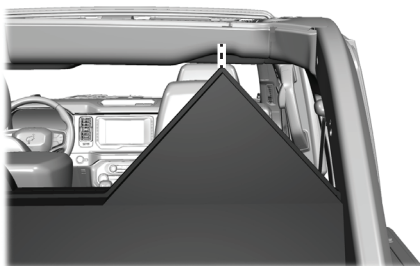
Napomena: Vodite računa da su nasloni za glavu stražnjih sjedala uspravni.

2. Pogledajte Pričvršćivanje remena za zadržavanje vrata ranije u ovom poglavlju i završite korake 1-7.
3. Otvorite stražnja vrata s vozačeve strane i postavite torbu. Pogledajte **Uklanjanje i ugrađivanje vrata** (stranica 277).



4. Do kraja zatvorite torbu i nježno postavite vrata u teretni prostor. Izbjegavajte kontakt sa stražnjim stupovima, zvučnicima, udarnim elementima i oblogama. Za verzije s mekanim krovom, pazite da ne dođu u kontakt s potpornom šipkom.
5. Postavite vrata u položaj s etiketom torbe okrenutom unatrag.

6. Poravnajte vrh vrata s najvišom točkom u gornjoj oblozi.



7. Pričvrstite torbu vrata za remen za pričvršćivanje korištenjem kopče.
8. Ponovite korake 3-5 za preostala vrata. Pričvrstite torbe s kopčama remenja.

Napomena: Za skladištenje sva četiri vrata u vozilu, morate skladištiti vrata sljedećim redoslijedom: stražnja vozačeve strane, prednja vozačeve strane, prednja suvozačeve strane, stražnja suvozačeve strane.

9. Podignite remen za zadržavanje preko vrata. Vodite računa da je remenje ravno.
10. Pričvrstite gornje remene 5 i 6 za očne vijke, a donje remene 7 i 8 za stražnje teretne prstenove.
11. Zategnite sve podesive remene za pričvršćivanje vrata.

Napomena: Vrata se ne bi trebala pomicati kada se primijeni pritisak.

Napomena: Kada zatvarate vrata prtljažnika, vodite računa da vrata prtljažnika i staklo ne udaraju spremljena vrata.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanja stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Dobro isperite područje nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.

Napomena: Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.*

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati zavojnicu paljenja, žicu svjeće ili rupu svjeće.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.*

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

ČIŠĆENJE KABRIOLETSKOG KROVA

Uklonite dlačice valjkom za dlačice ili usisajte četkom s mekim vlaknima.

Operite s odobrenim visokokvalitetnim sredstvom za čišćenje i zaštitu kabrioletskog krova.

Napomena: *Nemojte koristiti četke s tvrdim vlaknima, abrazivne materijale ili kućanske proizvode za čišćenje.*

Napomena: *Voda pod visokim tlakom mogla bi uzrokovati curenje vode i moguće oštećenje brtve na kabrioletskom krovu.*

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 14.000 kPa.
- Nemojte koristiti vodu topliju od 82°C.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova od površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: *Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.*

ČIŠĆENJE TVRDOG KROVA

Preporučujemo da tvrdi krov čistite samo na sljedeći način:

1. Koristite spužvu za uklanjanje prašine i nečistoća s površine tvrdog krova.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Vodite računa da je površina vašeg tvrdog krova suha prije nanošenja male količine regenerатора ili voska u spreju.
4. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Testirajte regeneratorski vosak u spreju na neupadljivom području prije šireg nanošenja.

Napomena: Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje koje sadrži alkohol ili bilo koju vrstu otapala na površini tvrdog krova.

Napomena: Nemojte koristiti električne alate, vosak ili sredstvo za poliranje na površini tvrdog krova.

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Redovito očistite podvozje vašeg vozila korištenjem vode. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od krhotina ili stranih materijala.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju još uvijek na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.

Napomena: Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

Čišćenje gumenih podova

1. Uklonite podne otirače prije ispiranja. Pogledajte **Podni otirači** (stranica 243).

Napomena: *Prije ispiranja, uklonite velike ostatke radi sprječavanja začepljenja odvoda.*

2. Okrenite aktivne odvodne čepove u svakom putničkom prostoru u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otvaranje.
3. Isperite ostatke korištenjem standardnog vrtnog crijeva.

Napomena: *Budite oprezni da ne prskate sjedala, konzolu, unutrašnjost vrata, električne priključke, zaslon instrument ploče i donju stranu prednje konzole vozačevoj i suvozačevoj strani.*

4. Obrišite preostalu vodu ili ostatke s poda.
5. Ugradite aktivne odvodne čepove i okrenite ih u smjeru kazaljke na satu za zatvaranje.
6. Ponovno postavite podne otirače.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer ti postupci mogu oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveta, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanесite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, vaše vozilo parkirajte u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračnom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spona, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filter prije skladištenja jer iskorišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Svaki 15 dana pokrenite motor na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve stupnjeve prijenosa/položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanosite vosak kada perete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i teretnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

12V baterija

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti baterije mora biti približno 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12V baterije, što će smanjiti opterećenje sustava na bateriju.
- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Skladištenje vašeg vozila

Gume

Održavajte preporučene tlakove zraka.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korođirani kočioni rotor mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i benzin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabla baterije i provjerite jesu li oštećeni.

LOCIRANJE OZNAKE GUMA

Na B-stupu ili rubu vozačevih vrata pronaći ćete oznaku guma koja sadrži tlakove u gumama prema dimenzijama guma i druge važne informacije.

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.



UPOZORENJE: Ako odlučite montirati zimske gume na vaše vozilo, one moraju biti istih dimenzija, konstrukcije i raspona nosivosti kao originalne gume navedene na oznaci guma i moraju biti montirane na sva četiri kotača. Miješanje guma različitih dimenzija ili konstrukcije na vaše vozilo može negativno utjecati na upravljivost i kočenje vašeg vozila te moglo bi dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Koristite lance za snijeg samo na stražnjim kotačima. Postavite lance za snijeg u parovima. Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

Lance za snijeg koristite samo na sljedećim specificiranim dimenzijama guma:

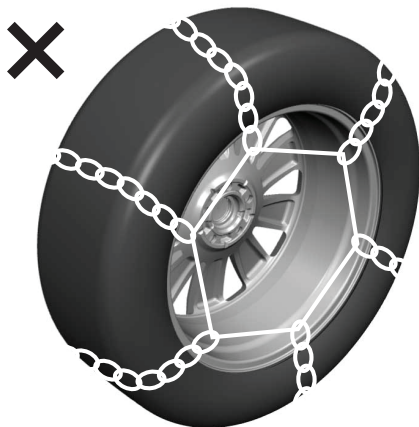
- 255/70R16
 - Koristite samo lance za snijeg od 15 mm ili manje.
- 255/75R17
 - Koristite samo lance za snijeg od 15 mm ili manje.

Preporučujemo da koristite čelične kotače istih dimenzija i specifikacije ako su potrebni lanci za snijeg jer lanci bi mogli oštetiti aluminijske kotače.

Sljedite ove smjernice kada koristite zimske gume i uređaje za poboljšanje trakcije:

- Ako je moguće, izbjegavajte potpuno opterećenje vozila.
- Kupite lance za snijeg od proizvođača koji jasno označavaju ograničenja dimenzija od karoserije do gume.
- Kada vozite s lancima za snijeg, nemojte premašiti 50 km/h ili maksimalnu brzinu koju preporučuje proizvođač lanaca, što god je niže.
- Vozite oprezno. Ako čujete da lanci za snijeg trljaju ili lupaju o vozilo, zaustavite se i zategnite ih. Ako to ne uspije, uklonite lance za snijeg radi sprječavanja oštećenja vozila.
- Uklonite lance za snijeg kada više nisu potrebni. Nemojte koristiti lance za snijeg na suhim cestama.
- Ako je na vašem vozilu montiran privremeni rezervni kotač, nemojte koristiti lance za snijeg na osovini s privremenim rezervnim kotačem.

Informacije o kotačima i gumama



Koristite lance za snijeg koji pristaju uz bočnicu gume radi sprječavanja kontakta lanaca s naplaticima ili ovjesom. Pogledajte prethodnu ilustraciju.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi lanaca za snijeg, molimo vas kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 302).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se i na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima, pričvršćenoj ili na stup šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje zasun na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Nepridržavanje preporučenih tlakova u gumama može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja i nepovoljno utjecati na upravljivost vašeg vozila.

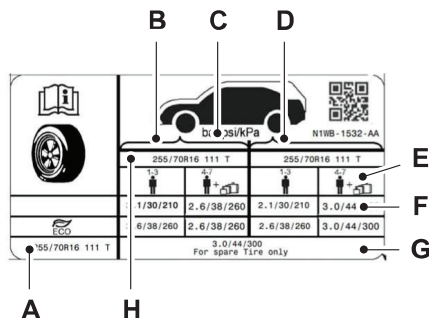
SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjene brzine i vrste kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama, uključujući i rezervnoj, kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.



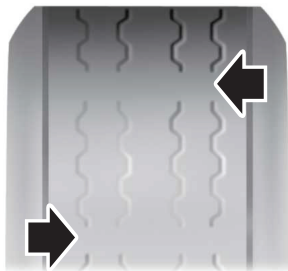
- A Dimenzija gume rezervnog kotača.
- B Tlak u prednjim gumama.
- C Mjerna jedinica.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Opterećenje vozila.
- F Tlak u gumama.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Dimenzija guma.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	bar	bar	bar	bar
255/70R16 111 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/75R17 115 T	2,4	2,4	2,4	2,4
255/70R18 112 T	2,4	2,4	2,4	2,4
LT265/70R17 112 T	2,7	2,7	2,7	2,7
LT285/70R17 116 S	2,7	2,7	2,7	2,7
LT315/70R17 113 S	2,7	2,7	2,7	2,7

Napomena: Pogledajte oznaku informacija o gumama za primjenjive tlakove i dimenzije guma.

Lanci za snijeg mogu se postaviti na gume dimenzija 255/70R16 i 255/75R17 samo na stražnju osovinu.

PROVJERAVANJE TROŠENJA GUMA



Kada se gazni sloj istroši do jedne šesnaestine inča (2 mm), gume se moraju zamijeniti radi sprječavanja proklizavanja i akvaplaninga vašeg vozila. Ugrađeni indikatori trošenja ili trake istrošenosti, koji izgledaju kao uske trake glatke gume preko gaznog sloja, pojavit će se na gumi kada se gazni sloj istroši do jedne šesnaestine inča (2 mm).

Kada se gazni sloj gume istroši do iste visine kao i te trake istrošenosti, guma je istrošena i mora se zamijeniti.

Gume također povremeno treba balansirati. Nebalansirani sklop gume i kotača mogao bi rezultirati nepravilnim trošenjem gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve gume za neravnomjerno ili prekomjerno trošenje i uklonite predmete poput kamenja, čavala ili stakla koji bi se mogli zaglaviti u utorima gaznog sloja.

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume u slučaju da je treba popraviti ili zamijeniti. Radi vaše sigurnosti, gume koje su oštećene ili pokazuju znakove prekomjerne istrošenosti ne bi se trebale koristiti jer postoji veća vjerojatnost da će puknuti ili otkazati.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispušćenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice. Ako primijetite ili posumnjate na oštećenje, dogovorite pregled gume od strane stručnjaka za gume.

Sigurnosne prakse



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo zapelo u snijegu, blatu ili pijesku, nemojte brzo vrtjeti gume; proklizavanje guma može potrgati gumu i uzrokovati eksploziju. Guma može eksplodirati za samo tri do pet sekundi.



UPOZORENJE: Nemojte vrtjeti kotače (proklizavati) pri brzini višoj od 55 km/h. Gume bi mogle otkazati i ozlijediti putnika ili promatrača.

Opasnosti na autocesti

Koliko god oprezno vozili, uvijek postoji mogućnost da bi vam se eventualno mogla probušiti/puknuti guma na autocesti. Vozite polako do najbližeg sigurnog područja izvan prometa. To bi moglo dodatno oštetiti probušenu gumu, ali važnija je vaša sigurnost.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju udobnosti ovjesa ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu. Vozite oprezno dok budete mogli sigurno skrenuti s ceste. Zauzstavite se i provjerite jesu li gume oštećene. Ako je guma nedovoljno napuhana ili oštećena, ispušite je, skinite kotač i zamijenite ga vašom rezervnom gumom i kotačem. Ako ne možete otkriti uzrok, dogovorite transport vozila do najbližeg servisa ili trgovca gumama radi pregleda.

Poravnavanje guma i kotača

Jak trzaj od udarca u rubnik ili rupu može uzrokovati neporavnatost prednjeg dijela vašeg vozila ili uzrokovati oštećenje vaših guma. Ako vam se čini da vaše vozilo vuče na jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Neka ovlašteni trgovac povremeno provjeri poravnanje kotača (geometriju ovjesa).

Neporavnanje kotača sprijeda ili straga može uzrokovati neravnomjerno i brzo trošenje gaznog sloja vaših guma i treba ga ispraviti kod ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE VENTILA KOTAČA

Provjerite rupe, pukotine ili posjekotine na ventilima koji bi mogli dopustiti curenje zraka.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Napomena: Ako vaše gume pokazuju neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri i ispravi bilo kakvo neporavnanje, nebalansiranost guma ili mehanički problem prisutan prije rotiranja guma.

Napomena: Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

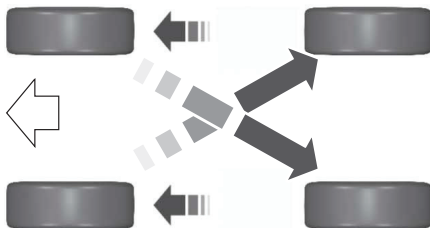
Njega guma

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima, kao što je naznačeno u poglavlju o planiranom održavanju, pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i duži vijek trajanja guma.

Za najbolji vijek trajanja guma, preporučuje se rotacija pet guma koja obuhvaća odgovarajuću rezervnu gumu postavljenu na stražnjem dijelu vozila. Ta rotacija zahtijeva prisilno ponovno učenje vaših senzora sustava nadzora tlaka u gumama od strane vašeg vozila i treba ga provesti ovlašteni trgovac ili servisni centar kako bi bili sigurni da sustav nadzora tlaka u gumama pruža odgovarajuće upozorenje u svakom trenutku. Kada sami provodite rotaciju guma, preporučuje se rotacija četiri gume, bez korištenja rezervne gume u rotaciji, tako da nije potrebno ponovno učenje senzora sustava nadzora tlaka u gumama. Ako se rotacija pet guma provede bez ponovnog učenja senzora sustava nadzora tlaka u gumama, sustav možda neće pružiti upozorenje o niskom tlaku u gumama kada je to potrebno.

Imajte na umu da rezervnu gumu koja se ne koristi u rotaciji guma treba koristiti samo privremeno u slučaju puknuća gume, a ne kao trajnu zamjenu. Rezervnu gumu uvijek treba zamijeniti ako je starija od 6 godina, bez obzira na to je li dio rotacije guma.

Vozila s pogonom na stražnje kotače i vozila s pogonom na sve kotače s rotacijom četiri gume, prednje gume lijevo na dijagramu.



Ponekad se nepravilno trošenje guma može ispraviti rotacijom guma.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA

Sustav nadzora tlaka u gumama s prikazom tlakova pojedinačnih guma



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama.

Lampica upozorenja također bi mogla svijetliti kada koristite rezervni kotač ili sredstvo za brtvljenje gume iz seta za napuhavanje.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



Korištenjem tipki sa strelicama zaslona instrument ploče, dodite do dijela s informacijama o vozilu gdje možete vidjeti tlakove u gumama.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja na nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije, jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Svjetleća lampica upozorenja ili trepćuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno je montirajte na vaše vozilo radi ponovnog uspostavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Tyre pressure low	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis ili je rezervni kotač u upotrebi. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME

Napomena: Sredstva za brtvljenje guma trebali biste koristiti samo u hitnim slučajevima na cesti jer mogu oštetiti senzor sustava nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Lampica indikatora sustava nadzora tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za ponovno uspostavljanje pune funkcije sustava nadzora, svi cestovni kotači opremljeni senzorima nadzora tlaka u gumama moraju biti montirani na vozilo.

Ako vam se tijekom vožnje probuši guma, nemojte snažno kočiti. Umjesto toga, postupno smanjite vašu brzinu, čvrsto držite upravljač i polako se pomaknite na sigurno mjesto uz rub ceste.

Neka praznu gumu servisira ovlašteni trgovac radi sprječavanja oštećenja senzora sustava nadzora tlaka u gumama. Zamijenite rezervnu gumu cestovnom gumom što je prije moguće. Tijekom popravka ili zamjene probušene gume, neka ovlašteni trgovac pregleda senzor sustava nadzora tlaka u gumama za oštećenja.

Postupak promjene gume



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano dizalicom.



UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), postavite parkirnu kočnicu i koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.



UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.



UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

Mijenjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

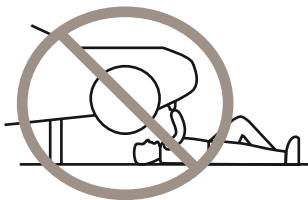
⚠ UPOZORENJE: Dizalicu treba koristiti na ravnom, čvrstom tlu gdje god je to moguće.

⚠ UPOZORENJE: Preporučuje se da se kotači vozila blokiraju i da nitko ne ostane u vozilu koje se podiže.

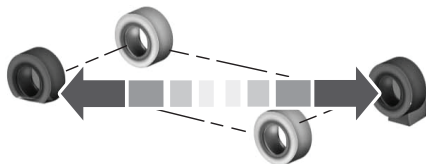
Napomena: Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Napomena: Podižite na navedenim mjestima radi izbjegavanja oštećenja vozila.

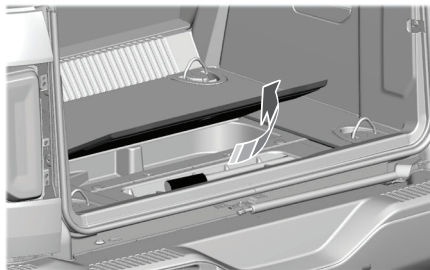
Napomena: Nije potrebno održavanje ili dodatno podmazivanje vaše dizalice tijekom vijeka trajanja vašeg vozila.



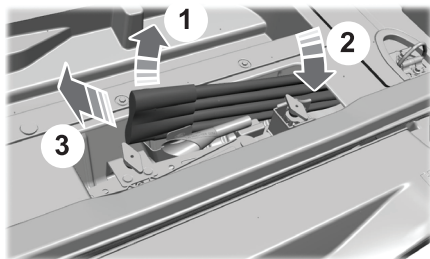
1. Parkirajte vozilo na ravnoj, čvrstoj površini i aktivirajte svjetla za nuždu.
2. Primijenite parkirnu kočnicu i pomaknite mjenjač u položaj Park (P) za automatski mjenjač i stupanj za vožnju unatrag (R) za ručni mjenjač i ugasite motor.
3. Blokirajte kotač dijagonalno nasuprot probušene gume. Primjerice, ako je prednja lijeva guma probušena, blokirajte stražnji desni kotač.



4. Pronađite dizalicu i komplet alata u stražnjem prtljažnom prostoru vozila. Okrenite držač dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje dizalice i produžnog bloka dizalice.



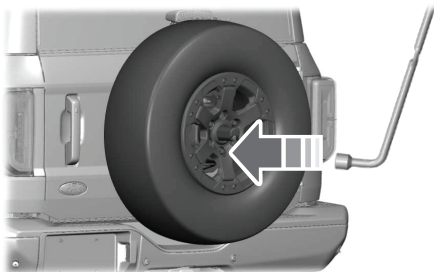
5. Uklonite torbu alata.



Mijenjanje cestovnog kotača

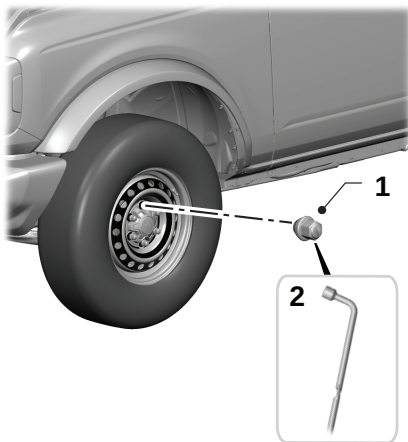
6. Izvadite ključ za matice iz torbe alata. Okrenite pričvršćivače rezervne gume u smjeru suprotnom od kazaljke na satu počevši od najnižeg i skinite rezervnu gumu sa stražnjeg dijela vozila.

Napomena: Umetnite ključ za zaključavanje kotača u maticu kotača prije korištenja ključa za matice za otpuštanje matice.

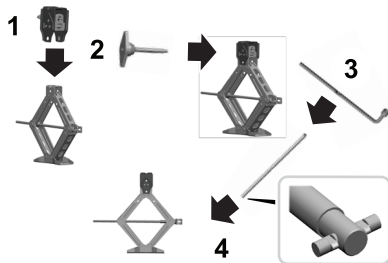


Napomena: Nemojte polagati kotač licem prema dolje na tlo, jer postoji rizik od grebanja ili oštećenja kotača ako ga položite na neravnu površinu.

7. Otpustite svaku maticu cestovnog kotača za pola kruga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, nemojte ih uklanjati dok se probušena guma podigne s tla.

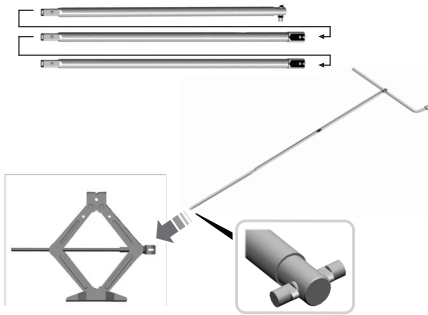


8. Kada mijenjate probušenu prednju gumu, spojite produžni blok na nosač tereta dizalice korištenjem krilnog vijka kao što je prikazano. Spojite ručku dizalice na dizalicu i koristite ključ za matice za upravljanje dizalicom.

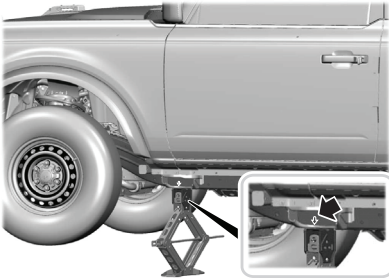


9. Nemojte koristiti produžni blok kada mijenjate probušenu gumu na stražnjoj osovini vozila. Sastavite ručku dizalice korištenjem produžetaka, kao što je prikazano, za upravljanje dizalicom kada se postavlja ispod stražnje osovine.

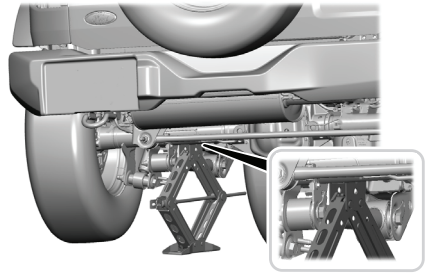
Mijenjanje cestovnog kotača



10. Lokacija prednje točke podizanja označena je oznakom u obliku strelice na okviru.



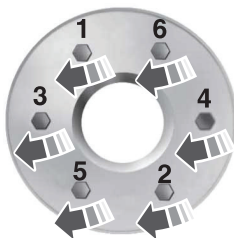
11. Koristite cijev stražnje osovine za stražnju točku podizanja.



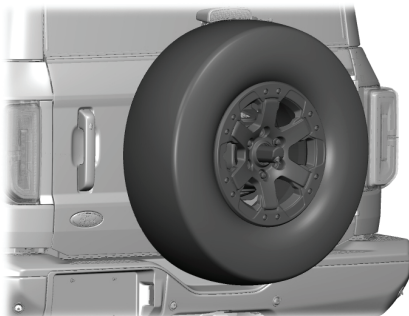
Napomena: Dizalicu koristite samo na određenim točkama podizanja i što je moguće bliže zahvaćenom kotaču.

12. Postavite dizalicu na točku podizanja najbližu probušenoj gumi koju mijenjate. Okrenite ručku ključa za matice u smjeru kazaljke na satu dok se probušena guma potpuno podigne od tla.
13. Uklonite matice kotača s ključem za matice kotača.
14. Probušenu gumu zamijenite rezervnim kotačem. Vodite račun da je kotač montiran s ventilom okrenutim prema van.
15. Ugradite matice kotača usko uz glavčinu. Nemojte potpuno zategnuti matice kotača dok se vozilo spusti natrag na tlo.
16. Okrenite ručku ključa u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za spuštanje dizalice.
17. Uklonite dizalicu i potpuno zategnite matice kotača niže prikazanim redoslijedom.

Mijenjanje cestovnog kotača



18. Spemite probušenu gumu na stražnji dio vozila i do kraja zategnite pričvrsne matice.



Napomena: Preporučujemo da koristite moment ključ kako biste bili sigurni da ste zategnuli sve pričvrsne matice kotača na nosaču rezervnog kotača na potrebnu specifikaciju od 55 Nm.

19. Uklonite blokove kotača.
20. Spemite dizalicu i alate na originalne lokacije prikazane u dijelu o uklanjanju i zategnite pričvrsne vijke okretanjem u smjeru kazaljke na satu.

Mijenjanje cestovnog kotača

MATICE ZA KOTAČE

Specifikacije momenta matica za kotače



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće raditi.

Veličina vijka	Nm *
M12 x 1,5	135 Nm

* Specifikacije momenta zatezanja odnose se na navoje matica i vijaka bez prljavštine i hrđe. Koristite samo naše preporučene zamjenske pričvršćivače.

Ponovno zategnite matice kotača na navedeni moment zatezanja unutar 160 km nakon bilo kakve smetnje kotača (kao što je rotacija guma, mijenjanje probušene gume, uklanjanje kotača).



A Provrt dosjeda na glavčinu.

Pregledajte provrt dosjeda na glavčinu i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 2.7L ECOBOOST

Motor	Specifikacija
Omjer kompresije.	10,0:1
Obujam.	2700 ccm
Redoslijed paljenja.	1-4-2-5-3-6
Sustav paljenja.	Zavojnica na svjećici
Zračnost elektrode svjećice.	0,7 mm - 0,8 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA

Outer Banks

Opis dimenzije	Specifikacija
Najveća dužina uključujući nosače registarske pločice.	4811 mm
Ukupna širina bez retrovizora.	1928 mm
Ukupna visina - na cesti.	1852 mm
Ukupna visina - s krovnim nosačem.	1938 mm
Međuosovinski razmak.	2950 mm

Badlands

Opis dimenzije	Specifikacija
Najveća dužina uključujući nosače registarske pločice.	4800 mm
Ukupna širina bez retrovizora.	1937 mm
Ukupna visina - na cesti.	1962 mm
Međuosovinski razmak.	2950 mm

Kapaciteti i specifikacije

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

WLTP

Outer Banks

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-vi-soka	Kombini-rana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
-	-	-	-	11,3	257

Badlands

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-vi-soka	Kombini-rana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
-	-	-	-	12,7	288

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 2.7L ECOBOOST

Koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite ulje koje ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	6,6 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - 2.7L ECOBOOST

Koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	11,7 L

- Smanjenim performansama vozila.
- Povećanom potrošnjom goriva.

Preporučujemo Motorcraft motorno ulje za vaše vozilo. Ako Motorcraft ulje nije dostupno, koristite motorno ulje preporučenog stupnja viskoznosti koja imaju oznaku certifikata ACEA C2 ili API SP za benzinske motore.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

Ako ne koristite rashladnu tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Dugi međuosovinski razmak.	80 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Koristite rashladno sredstvo i ulje koje ispunjavaju definirane specifikacije.

Ako ne koristite rashladno sredstvo i ulje koje ispunjavaju definirane specifikacije, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo
Sve.	0,55 kg

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Rashladno ulje	WSS-M2C300-A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potre

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala	WSS-M8B18-A2

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG

MJENJAČA

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina automatskog mjenjača	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Napomena: Koristite samo tekućinu mjenjača koja ispunjava definiranu specifikaciju. Korištenje drugih tekućina moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama kočenja.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina	WSS-M6C65-A2

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite tekućinu koja nije preporučena, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE REDUKTORA

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava

Kapaciteti

Varijanta	Količina
4x4 s povremenim uključivanjem.	1,2 L
Napredni 4x4 sa 4A modom.	1,55 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača	WSS-M2C938-A MERCON® LV

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE PREDNJE OSOVINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
S elektroničkom blokadom diferencijala.	775 ± 25 ml
Bez elektroničke blokade diferencijala i bez odspajanja prednje osovine.	865 ± 25 ml
Bez elektroničke blokade diferencijala i s odspajanjem prednje osovine.	900 ± 25 ml

definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina zupčanika/mjenjača - SAE 80W-90	WSP-M2C197-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE

Koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti.

Ako ne koristite tekućinu koja ispunjava definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.
- Smanjenim performansama vozila.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
S elektroničkom blokadom diferencijala.	1,88 L
Bez elektroničke blokade diferencijala.	1,93 L

Materijali

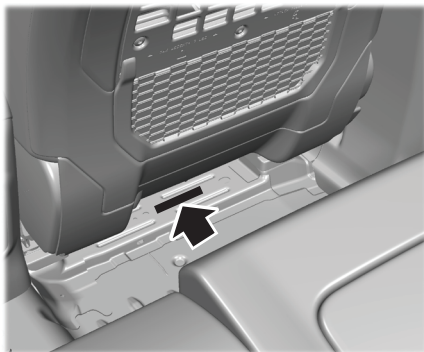
Naziv	Specifikacija
Tekućina zupčanika/mjenjača - SAE 75W-85	WSS-M2C942-A

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila utisnut je u podnu ploču s desne strane, ispod prednjeg sjedala.

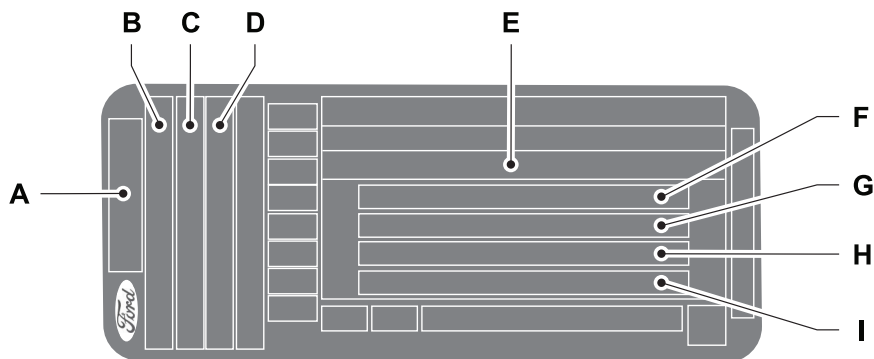


IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



Identifikacija vozila

- A Model.
- B Varijanta.
- C Oznaka motora.
- D Snaga motora i razina emisija.
- E Identifikacijski broj vozila (VIN).
- F Bruto masa vozila.
- G Bruto masa vozila s prikolicom.
- H Maksimalna masa prednje osovine.
- I Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTEJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvijek trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke).
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
2. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks** (Upravljanje Wi-Fi mrežama).
3. Uključite **Wi-Fi**.
4. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite pove-zivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedin-stveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobran-skog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate za-tvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidlji-vom i pokušajte ponovno ili ručno dodaj-te mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouz-daniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

2. Pritisnite **Settings** (Postavke) pod izbornikom Vehicle Hotspot.
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Pritisnite **Hotspot Visibility** (Hotspot vidljivost).

Napomena: Zadana postavka hotspot vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

3. Pritisnite **View Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju, uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete glavno resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
5. Unesite vaš traženi naziv mreže.
6. Pritisnite **Done** (Gotovo).

7. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
8. Unesite vašu traženu lozinku.
9. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
2. Pritisnite **Settings** (Postavke).
3. Pritisnite **Edit** (Uredi).
4. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

PREPOZNAVANJE AUDIO JEDINICE



Ovisno o opcijama vašeg vozila, kontrole bi mogle izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće.

BIRANJE AUDIO IZVORA

Audio jedinica



Pritisnite za otvaranje izbornika izvora medija.

Ovo možete pritisnuti više puta za promjenu audio izvora ili listanje kroz izvore medija.

Dodirni zaslon

Pritisnite **Sources** (Izvori) na dodirnom zaslonu za otvaranje izbornika izvora medija.

REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

Audio jedinica



Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

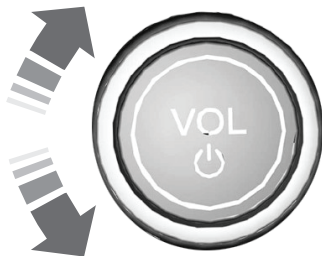
Dodirni zaslon



Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se pauzirati svi izvori.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.
Neka vozila možda mogu podesiti glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Napomena: Nemaju svi izvori mod ponavljanja.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

1. Odaberite stanicu ili kanal.
2. Pritisnite i držite tipku memorirane stanice na dodirnom zaslonu.

Napomena: Zvuk se nakratko utišava dok sustav sprema memoriranu stanicu i vraća se nakon spremanja.

Napomena: Možete spremiti memorirane stanice s više izvora na traku memoriranih stanica.

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite tipku na upravljaču za utišavanje zvuka.



Pritisnite za utišavanje signala. Pritisnite ponovno za vraćanje signala.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

Balans/pomicanje zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Balance/Fade** (Balans/Pomicanje zvuka).
4. Pritisnite strelice za podešavanje postavki.

Postavke tona

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Tone Settings** (Postavke tona).

Audio sustav

4. Pritisnite strelice ili traku klizača za podešavanje postavki.

Glasnoća kompenzirana brzinom

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Adaptive Volume** (Adaptivna glasnoća).
4. Pritisnite postavku.

Mod zauzetosti (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **DSP Occupancy** (DSP zauzetost).
4. Pritisnite postavku.

Mod zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Sound mode** (Mod zvuka).
4. Pritisnite postavku.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne ako je uključen **24-satni mod**.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Uključite ili isključite **Auto Time Update** (Automatsko ažuriranje vremena).

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

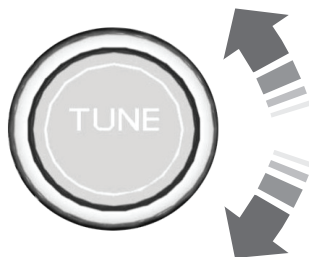
Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal može nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Okrenite za pretraživanje radiofrekvencijskog pojasa.

Korištenje izravnog unosa stanice

1. Pritisnite **Frequency** (Frekvencija) za otvaranje brojčane tipkovnice.
2. Unesite stanicu koju želite.

Napomena: *Možete unijeti važeću stanicu samo za izvor zvuka koji trenutno slušate.*

Korištenje traženja



Pritisnite bilo koju tipku. Sustav se zaustavlja na prvoj stanici koju pronađe u tom smjeru.



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA

Audio jedinica



Pritisnite tipku.

Dodirni zaslon

Za isključivanje zaslona:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Display settings** (Postavke zaslona).
3. Pritisnite **Display off** (Isključivanje zaslona).

Napomena: *Zaslon se uključuje svaki put kada uključite vaše vozilo.*

Za uključivanje zaslona, pritisnite bilo gdje na dodirnom zaslonu.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni

radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

ŠTO JE POVEZIVANJE USLUGE

Ako napustite područje pokrivenosti DAB radio stanice, sustav se prebacuje na odgovarajuću FM radio stanicu ako je dostupna.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POVEZIVANJA USLUGE

1. Pristupite ladici vozila na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **SETTINGS** (Postavke).
3. Pritisnite **Radio**.
4. Uključite ili isključite **DAB servicelink** (DAB povezivanje usluge).

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno biranje radio stanice



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema gore u frekvenциjskom pojasu.



Pritisnite tipku na radio tjuneru za pomicanje prema dolje u frekvenциjskom pojasu.

Korištenje traženja



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvenциjskom pojasu.



Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Biranje radio stanice s popisa

1. Pritisnite tipku pretraživanja na zaslonu radija.
2. Pritisnite radio stanicu s popisa.

POSTAVKE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Slideshow (Dijaprojekcija)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje dostupne slike umjesto logotipa stanice. Slike se mogu povećati dodirrom.

Electronic Program Guide (Elektronički programski vodič)

Kada je postavka omogućena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje što se trenutno reproducira i što će se sljedeće reproducirati na odabranoj stanici.

Station Logo (Logotip stanice)

Kada je postavka uključena i dostupna, dodirni zaslon prikazuje trenutni logotip FM ili DAB stanice.

News Announcements (Objave vijesti)

Kada je postavka uključena, trenutno emitiranje audio izvora moglo bi biti prekinuto objavama vijesti. Ikona na zaslonu radija označava kada su objave vijesti omogućene. Ikona na statusnoj traci označava kada je objava aktivna.

Regional (Regionalno)

Kada je postavka uključena, radio će ostati podešen na odabranu FM ili DAB regionalnu stanicu. Kada je postavka isključena, radio bi se mogao podesiti na regionalnu alternativu stanice ovisno o prijemu.

Station List Order (Redoslijed popisa stanica)

Omogućuje vam raspoređivanje popisa DAB stanica prema nazivu ili mreži.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, neke značajke nisu dostupne dok je vozilo u pokretu pri ili iznad 8 km/h. Postavke koje nisu kritične tijekom vožnje vašeg vozila prikazane su kao ograničene na vašem zaslonu. Neke od tih postavki obuhvaćaju:

- Software updates (Ažuriranja softvera).
- Personal Profiles Setup (Postavljanje osobnih profila).
- Valet Mode Setup (Postavljanje Valet moda).
- Driver Assistance Settings (Postavke pomoći vozaču).
- MyKey Setup (Postavljanje MyKey-a).
- Door Keypad Code Setup (Postavljanje koda tipkovnice vrata).

Ove ograničene značajke postaju dostupne kada vaše vozilo više nije u pokretu.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan korištenjem Bluetootha.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.

Pregled središnjeg zaslona



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Vehicle Software Update (Ažuriranje softvera vozila)

Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 355).

Bežični punjač uređaja



Bežični punjač uređaja aktivan.

TRAKA ZNAČAJKI

Traka značajki nalazi se na dnu zaslona i omogućuje vam pristup značajkama vozila.



Pritisnite za korištenje radija, USB-a, media playera ili **Bluetooth** uređaja.



Pritisnite za upućivanje poziva i pristup imeniku na vašem mobilnom telefonu.



Pritisnite za korištenje navigacijskog sustava.



Pritisnite za zamjenu ove tipke prečacem do značajke ili postavke.



Pritisnite za traženje i korištenje kompatibilnih aplikacija na vašem iOS ili Android uređaju.



Pritisnite za podešavanje postavki sustava.



Pritisnite za prikaz značajki.



Napomena: Ikona bi se mogla razlikovati ovisno o vašem vozilu.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki.



Pritisnite tipku za prikaz sljedeće kartice.



Pritisnite tipku za prikaz prethodne kartice.



Pritisnite tipku za prikaz dostupnih kartica.

Možete listati prema glavnom zaslonu za pomicanje sadržaja u glavni zaslon.

Napomena: Ovo se može učiniti samo s nekim zaslonima informacija na zahtjev.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i tipku napajanja audio sustava na 10 sekundi.

FORD ASISTENT

KORIŠTENJE FORD ASISTENTA

Digitalni asistent omogućuje vam kontroliranje značajki vozila korištenjem razgovornih zahtjeva.

Za pokretanje glasovne interakcije korištenjem riječi buđenja, izgovorite odabranu riječ buđenja, a zatim izgovorite vašu naredbu.



Pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču. Oglašava se zvučni signal prije nego što možete izgovoriti vašu naredbu.

Napomena: Možda ćete morati omogućiti modem vašeg vozila za korištenje određenih glasovnih naredbi. Pogledajte **Omogućavanje i onemogućavanje modema** (stranica 327).

Napomena: Kada ne vozite, dodatne naredbe dostupne su korištenjem popularnih chat aplikacija. Koristite FordPass za postavljanje razgovora s vašim Ford asistentom.

Primjeri glasovnih naredbi

Za prikaz primjera glasovnih naredbi koje možete koristiti s različitim značajkama:



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Ford Assistant** (Ford asistent).
2. Pritisnite **Voice Command Help** (Pomoć za glasovne naredbe).
3. Odaberite značajku.

POSTAVKE FORD ASISTENTA

Za pristup izborniku postavki:



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Ford Assistant** (Ford asistent).

Iz izbornika postavki možete učiniti sljedeće:

- Uključiti ili isključiti slušanje za riječ buđenja.
- Postaviti željenu riječ buđenja.
- Uključiti ili isključiti napredni mod.
- Uključiti ili isključiti potvrdu telefona.
- Uključiti ili isključiti popis naredbi.
- Pogledati izbornik pomoći za naredbe.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

FORD ASISTENT - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav ne razumije što govorim?

- Govorite prerano. Kada koristite tipku na upravljaču, pričekajte zvučni signal prije nego što govorite.

Zašto sustav ne razumije naziv pjesme ili ime izvođača?

- Bluetooth ne podržava glasovne naredbe. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
- Ne izgovarate naziv/ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Izgovorite naziv pjesme ili ime izvođača točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Izgovorite sve kratice u nazivu/imenu.
- Sustav ne prepoznaje neke posebne znakove sadržane u nazivu pjesme ili imenu izvođača, primjerice *, - ili +. Preimenujte datoteke na vašem uređaju ili koristite dodirni zaslon za odabir i reprodukciju pjesme.

Zašto sustav ne razumije ime kontakta u imeniku na mojem uređaju i poziva pogrešan kontakt?

- Ne izgovarate ime točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Izgovorite ime i prezime kontakta točno onako kako se prikazuje na vašem uređaju. Izgovorite sve kratice u imenu.
- Ime sadrži posebne znakove, primjerice *, - ili +. Preimenujte kontakt na vašem uređaju ili koristite dodirni zaslon za odabir i pozivanje kontakta.

Zašto sustav ne razumije strana imena kontakata u imeniku na mojem uređaju?

- Sustav primjenjuje fonetska pravila izgovora odabranog jezika na imena kontakata u telefonskom imeniku na vašem uređaju. Odaberite ime kontakta na dodirnom zaslonu i koristite opciju "Hear it" (Poslušaj) kako biste dobili ideju o tome kako sustav očekuje da ga izgovorite.

Zašto se glasovne upute sustava i izgovor nekih riječi ne čine točnima?

- Sustav koristi tehnologiju pretvaranja teksta u govor (text-to-speech) i sintetski generirani glas umjesto unaprijed snimljenog ljudskog glasa.



UPOZORENJE

U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

Idite na izbornik postavki na vašem uređaju i uključite **Bluetooth**.



Pritisnite opciju telefona na traci značajki.

1. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon).

Napomena: *Upit vas upućuje da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.*

2. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.*

3. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.*

4. Odobrite zahtjev za preuzimanje imenika na vašem mobilnom telefonu.

IZBORNİK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: *Može se spremiti do 12 uređaja.*

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značajkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*



UPOZORENJE

U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovite)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvaćanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Telefon

Stavka	
End call (Završi poziv)	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.

Stavka	
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

SLANJE I PRIMANJE TEKSTUALNE PORUKE

Stavka izbornika	Opis
Hear it (Poslušaj)	Poslušajte tekstualnu poruku.
View (Pogledaj)	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call (Nazovi)	Nazovite pošiljatelja.
Reply (Odgovori)	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

Postavke na vašem uređaju moraju biti omogućene za primanje obavijesti tekstualnih poruka na središnjem zaslonu. Provjerite postavke vašeg uređaja za omogućavanje ovih značajki.

POVEZIVANJE BLUETOOTH® UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
4. Pritisnite **Bluetooth**.
5. Pritisnite **Add a Bluetooth Device** (Dodaj Bluetooth uređaj).

Napomena: *Upit vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.*

6. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: *Pojavljuje se broj na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.*

7. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.*

Riječi i logotipi **Bluetooth®** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu **Bluetooth SIG, Inc.** i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH®



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim

upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Povežite vaš uređaj.



Pritisnite audio tipku na traci značajki.



Pritisnite **Sources** (Izvori).



Pritisnite opciju **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas se može tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

PRISTUPANJE APLIKACIJAMA



Odaberite opciju aplikacija na traci značajki.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU



Odaberite opciju aplikacija na traci značajki.

1. Odaberite Mobile Apps Help (Pomoć za mobilne aplikacije).
2. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kabelom.
3. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.
4. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neke aplikacije mogle bi raditi putem Apple CarPlay-a ako je omogućen.

Napomena: Zatvaranje aplikacije na uređaju zatvorit će je na dodirnom zaslonu.

Napomena: Za pomoć pri rješavanju problema, odaberite Compatible Apps List (Popis kompatibilnih aplikacija) ili My App Isn't Listed (Moja aplikacija nije na popisu) pod Mobile Apps Help (Pomoć za mobilne aplikacije).

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU



Odaberite opciju aplikacija na traci značajki.

1. Odaberite Mobile Apps Help (Pomoć za mobilne aplikacije).
2. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kabelom.
3. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.
4. Odaberite **Find mobile apps** (Pronađi mobilne aplikacije).
5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Za omogućavanje aplikacija prilikom uparivanja s USB kabelom, uključite *Android Apps via USB* (Android aplikacije putem USB-a) u Settings (Postavke).

Napomena: Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su Mobile Apps (Mobilne aplikacije) omogućene.

Napomena: Neke aplikacije mogle bi raditi putem Android Auto-a ako je omogućen.

Napomena: Zatvaranje aplikacije na uređaju zatvorit će je na dodirnom zaslonu.

Napomena: Za pomoć pri rješavanju problema, odaberite *Compatible Apps List* (Popis kompatibilnih aplikacija) ili *My App Isn't Listed* (Moja aplikacija nije na popisu) pod Mobile Apps Help (Pomoć za mobilne aplikacije).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični Carplay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Onemogućavanje Apple CarPlay-a



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite Phone List (Popis telefona).
2. Odaberite vaš uređaj s popisa.
3. Pritisnite Disable (Onemogućiti).

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay-a



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite Phone List (Popis telefona).
2. Odaberite vaš uređaj s popisa.
3. Pritisnite Connect to Apple CarPlay (Poveži se na Apple CarPlay).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om (ako je u opremi)

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auto-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Onemogućavanje Android Auto-a



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite Phone List (Popis telefona).
2. Odaberite vaš uređaj s popisa.
3. Pritisnite Disable (Onemogućiti).

Ponovno omogućavanje Android Auto-a



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Pritisnite Phone List (Popis telefona).
2. Odaberite vaš uređaj s popisa.
3. Pritisnite Connect to Android Auto (Poveži se na Android Auto).

POVEZANA NAVIGACIJA (AKO JE U OPREMI)

Vaše vozilo moglo bi biti opremljeno povezanom navigacijom. Ovisno o vašoj verziji, imate 90 dana ili 3 godine probnog razdoblja. Nakon probnog razdoblja, morate se registrirati za nastavak iskuštva. Za dodatne informacije, posjetite ford.com/connectedservices.

Napomena: Ako se ne registrirate ili ne obnovite vašu pretplatu, i dalje možete koristiti navigaciju putem povezanog uređaja.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

Off-road aplikacija modela Bronco



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.



Pritisnite tipku za pristup navigaciji.

Napomena: Za optimalne performanse prijema, držite antenu podalje od nakupina snijega i leda i držite prtljagu i druge materijale što je dalje moguće od antene. Stavljanje prtljage preko antene moglo bi smanjiti performanse.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje vaših podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećavanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE



Pritisnite tipku Menu (Izbornik).

1. Pritisnite pločicu Map Orientation (Orijentacija karte).
2. Odaberite orijentaciju karte.

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO



Pritisnite tipku Menu (Izbornik).

1. Pritisnite pločicu Traffic on Map (Promet na karti).

2. Pritisnite Traffic on (Promet uključen) ili Traffic off (Promet isključen).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
3. Pritisnite Search (Traži).
4. Odaberite odredište s popisa.
5. Pritisnite Start za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

Pritisnite i držite na karti za postavljanje pina na toj lokaciji. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina.



Pritisnite tipku za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do njega. Ona se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA



Pritisnite tipku.

Pritisnite odredište s popisa.

Napomena: Možete također koristiti tipku pretraživanja za prikaz nedavnih odredišta.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.



Pritisnite tipku.

Pritisnite odredište s popisa.

Napomena: Možete također koristiti tipku pretraživanja za prikaz spremljenih odredišta.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

Pritisnite ikonu točke interesa na karti. Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa.



Pritisnite tipku za početak navigacije do točke interesa.

Napomena: Možete također koristiti tipku pretraživanja za prikaz točaka interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE



Pritisnite tipku Add Waypoint (Dodaj međutočku) kada ste u aktivnom navođenju navigacijom.

1. Unesite međutočku na tipkovnici.
2. Pritisnite Search (Traži).
3. Odaberite međutočku s popisa.
4. Pritisnite Add to Trip (Dodaj putovanje).

UREĐIVANJE MEĐUTOČKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

NAVOĐENJE RUTOM

PRILAGOĐAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglasi uputa navođenja za prilagođavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

POSTAVKE NAVOĐENJA RUTOM

Izbjegavanje 4x4 cesta

Prije početka navođenja navigacijom

Prije početka navođenja navigacijom, možete omogućiti i onemogućiti 4x4 ceste korištenjem kontrola na stranici s detaljima točaka interesa. Kada je omogućeno, sustav će uključiti 4x4 ceste prilikom određivanja najbolje rute. Kada je onemogućeno, sustav će izbjegavati 4x4 ceste.

Tijekom navođenja navigacijom

Ako ne želite da vas ruta vodi 4x4 cestama, možete ukloniti skretanje na 4x4 cestu korištenjem popisa skretanja.

1. Dodirnite oznaku ispod ploče skretanja.
2. Listajte ulijevo na 4x4 cestu na popisu skretanja koji se pojavi.
3. Pritisnite tipku brisanja za uklanjanje te ceste s vaše rute.

Sustav će vas zatim preusmjeriti do vašeg odredišta.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM



Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

Ažuriranja softvera vozila

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite Automatic Updates (Automatska ažuriranja), postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežete vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 327). Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 327).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja koje zahtijeva mirovanje vozila.

Većina ažuriranja završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati. Provjerite vaš dodirni zaslon ili povezani uređaj za najtočnije procijenjeno vrijeme ažuriranja.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na dodirnom zaslonu i na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 355).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritisćete papučicu kočnice.

- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Zaključati, otključati ili ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.

Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.

- Voziti vaše vozilo.
- Pokrenuti vaše vozilo.
- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Koristiti zvučne signale alarma, središnjeg zaključavanja ili vrata.
- Koristiti elektroničke brave vrata.
- Puniti vaše vozilo.

Punjenje se nastavlja kada ažuriranje završi.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Software Updates** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim Automatic Updates (Automatska ažuriranja). Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji može obuhvaćati sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučuje-mo isključivanje automatskih ažuriranja.

Napomena: Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjima.

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Schedule Updates** (Planiraj ažuriranja).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.
3. Pritisnite **Save** (Spremi).

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodirnom zaslonu kada se pojavi.

2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite **Update Now** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera
Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Možete pritisnuti indikatore na statusnoj traci kada se pojave za više informacija.



Podsjetnik ažuriranja softvera vozila, potreban raspored, potrebna potvrda zadanog rasporeda ili potreban pristanak.



Ažuriranje softvera vozila otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

Provedba resetiranja sustava omogućuje vam uklanjanje svih osobnih informacija i vraćanje postavki na njihove tvorničke postavke.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).
4. Pritisnite **Master Reset** (Glavno resetiranje).
5. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

ŠTO SU POMOĆNI PREKIDAČI

Ploča pomoćnih prekidača na stropnoj konzoli olakšava naknadnu personalizaciju sa šest unaprijed ožičenih prekidača spojenih na razdjelnik napajanja. Svaki strujni krug ima zasebni osigurač za spajanje električnih dodataka.

Za maksimalne performanse vozila, imajte na umu sljedeće informacije kada dodajete dodatke ili opremu u vaše vozilo:

- Prilikom dodavanja dodataka, opreme, putnika i prtljage u vaše vozilo, nemojte premašiti ukupni kapacitet nosivosti vozila ili prednje ili stražnje osovine (GVWR ili GAWR kako je naznačeno na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima). Pitajte ovlaštenog trgovca za specifične informacije o masi.
- Vaša je odgovornost voditi računa da je sva oprema koju ste ugradili u skladu s primjenjivim lokalnim zakonodavstvom.
- Ovlašteni trgovac treba ugraditi sustave mobilne komunikacije. Neispravna ugradnja mogla bi oštetiti rad vašeg vozila, osobito ako proizvođač mobilni komunikacijski sustav nije dizajnirao posebno za automobilsku upotrebu.
- Ako vi ili ovlašteni trgovac vašem vozilu dodate električne ili elektroničke dodatke ili komponente koje mi nismo proizveli, to bi moglo negativno utjecati na performanse i trajnost baterije. Osim toga, također bi moglo negativno utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.

LOCIRANJE POMOĆNIH PREKIDAČA

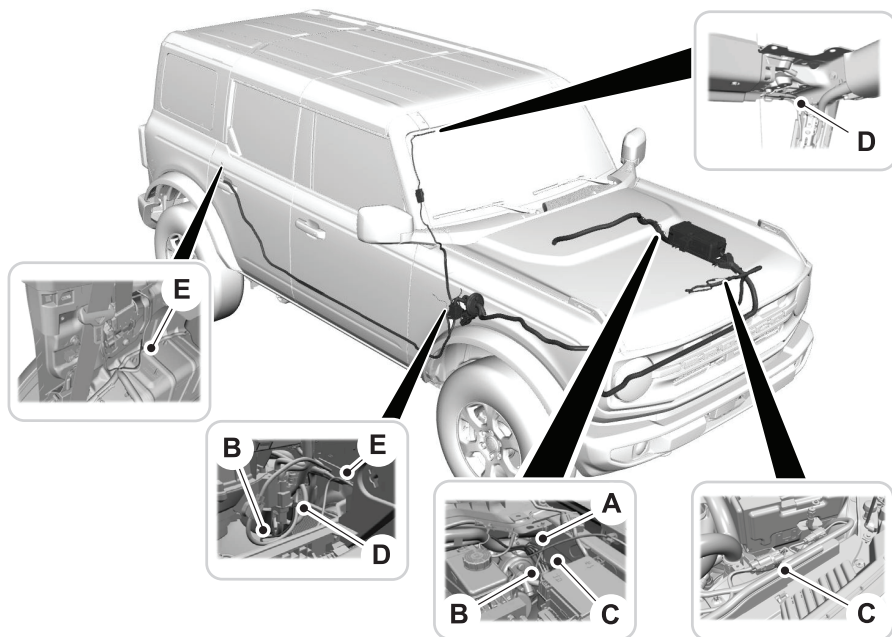
Prekidači su označeni s AUX 1 do AUX 6. Oni rade samo kada je paljenje u položaju uključeno ili isključeno i kada je odgoda dodatka aktivna, bez obzira na to radi li motor ili ne. Preporučujemo da ostavite motor pokrenut radi održavanja napunjenosti baterije kada koristite prekidače dulje vrijeme ili kada koristite dodatke koji troše veću struju. Kada je prekidač uključen, lampica indikatora na prekidaču svijetli i strujni krug daje napajanje uređaju spojenom na taj prekidač.



LOCIRANJE OŽIČENJA POMOĆNIH PREKIDAČA

Postoji šest krugova s napajanjem i pet krugova bez napajanja.

Pomoćni prekidači (ako su u opremi)



- A Krugovi od kutije osigurača ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 252).
- B Krugovi do unutarnje desne strane poklopca.
- C Krug do prednje rešetke.
- D Krug do desnog vizira.
- E Krug do desne stražnje kutne ploče.

Krugovi od kutije osigurača ispod prednjeg poklopca (A) su napajani. Svi ostali krugovi (B-E) nisu spojeni ni na jednom kraju.

Dostupne su dodatne informacije o lokacijama osigurača i releja. Pogledajte **Osigurači** (stranica 252). Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca za servis.

PREPOZNAVANJE OŽIČENJA POMOĆNIH PREKIDAČA

Prekidači su kodirani na sljedeći način:

Razdjelnik napajanja	Boja žice	Veličina žice	Osigurač
AUX 1	Žuta	1,5 mm ²	30 A
AUX 2	Zelena/Smeđa	1,5 mm ²	15 A
AUX 3	Ljubičasta/Zelena	0,75 mm ²	10 A
AUX 4	Smeđa	0,75 mm ²	10 A
AUX 5	Plava/Narančasta	0,75 mm ²	10 A
AUX 6	Žuta/Narančasta	0,75 mm ²	10 A

Ne-napajani krugovi:

Napomena: Ne-napajani krugovi odgovaraju grafici ožičenja pomoćnih prekidača. Pogledajte *Lociranje ožičenja pomoćnih prekidača* (stranica 357).

Nenapajani krug	Lokacija	Boja žice	Veličina žice
B1	Putnički prostor	Smeđa/Bijela	1,5 mm ²
B2	Putnički prostor	Bijela	1,5 mm ²
C	Prednja rešetka	Ljubičasta/Siva	1,5 mm ²
D	Desni vizir	Siva/Narančasta	1,5 mm ²
E	Desna stražnja kutna ploča	Bijela/Narančasta	1,5 mm ²

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu (off-road). SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim uvjetima.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zamagčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Informacije za kupce

Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internet-skoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Argentina



Bjelorusija



Brazil



Kanada

Radarski senzor kratkog dometa SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Informacije za kupce

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Europska unija EU



Informacije za kupce

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Meksiko

IFETEL: RLVCOSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Malezija



RALM/24A/0715/S(15-2272)

Moldavija



Informacije za kupce

Pakistan



Srbija



W011 18

Paragvaj



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Rusija



Južna Afrika

TA-2015/444
APPROVED



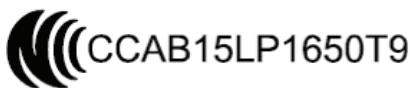
Informacije za kupce

Južna Koreja



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Tajvan, Kina



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informacije za kupce

Ukrajina



справжнім fIDC. Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države

FCC ID: OAYSRR3B

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

OPREZ ZA KORISNIKE

Informacije za kupce

Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom.

Vijetnam



Zambija



KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

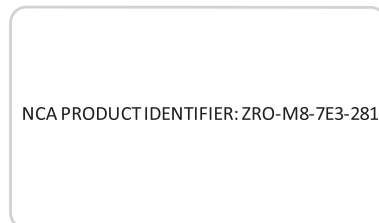
Argentina



Brazil



Gana



Informacije za kupce

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Paragvaj



Moldavija



2019-01-I-000076

Srbija



W011 20

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Informacije za kupce

Južna Afrika



Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

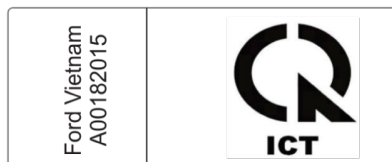
FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Vijetnam



Informacije za kupce

Zambija



Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 594/dpt/2017
Date d'agrément : 09/04/2017

Gana

MODUL TEMPOMATA

Argentina

NCA PRODUCT IDENTIFIER: OR2-9H-7E1-x4D



Indonezija

SERTIFIKAT NOMOR : 53104/SDPPI/2017
PLG ID: 4927



Brazil



Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - L2C0065TR.

Informacije za kupce

Malezija



RALM/61A/0318/S(18-0852)

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0409/ARE/2017
Date d'agrément: 12/04/2017

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13639 ARNT 2017
Date d'agrément: 28/03/2017

Pakistan



Moldavija



Paragvaj



Informacije za kupce

Srbija



Južna Koreja



Singapur

R-CMM-DLH-L2C0065TR

Complies with IMDA Standards
DA105753

Sirija

SyTRA
REGISTERED No:
FR00085-17

Južna Afrika

Tajvan, Kina



TA2017-1923



Informacije za kupce

Ukrajina



Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija

Ujedinjeni Arapski Emirati



KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Argentina

Sjedinjene Države i Kanada



FCC ID: L2C0065TR

IC: 3432A-0065TR

Informacije za kupce

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

02445-16-01821



Agência Nacional de Telecomunicações

02444-16-01821

Kanada i Sjedinjene Američke Države



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3N-A2C931426

FCC ID: M3N-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

IC: 7812A-A2C913423

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

074/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément:

073/DDTIC/MCPT

Date d'agrément:

20/05/2021

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Informacije za kupce

Malezija



F17000176

Moldavija



F17000176

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0920/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément:

0919/ARE/2021

Date d'agrément:

18/02/2021

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 12432 ANRT 2016

Date d'agrément : 31/08/2016

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Informacije za kupce

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Srbija



M011 16

Paragvaj



www.conatel.gov.py

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

NR: 2016-9-I-000222

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Južna Afrika



TA-2016/2013

Informacije za kupce



 CCAB16LP284DT9

Južna Koreja



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Tajvan, Kina

 CCAB16LP284CT7

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

Informacije za kupce

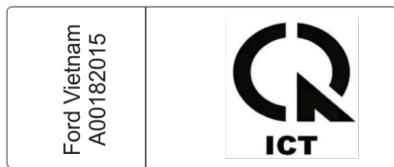
TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15



MODUL RADIO PRIMOPREDAJNIKA

Argentina



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Zambija



Brazil



Informacije za kupce

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020

Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020

Date d'agrément : 07/06/2020

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2020

Informacije za kupce

Južna Afrika



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

IC: 342A-0083TR

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



Informacije za kupce

SYNC

Argentina



08658-19-01505

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Brazil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Informacije za kupce

Europska unija EU



Model: SYNC-G4L

Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Indonezija

Model: SYNC-G4

Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022

PLG ID: 13493



Informacije za kupce

Malezija



SQASI/TA/19/4047

SQASI/TA/19/4046

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE

Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018

Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Informacije za kupce

Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Srbija



Informacije za kupce

Južna Koreja



MSIP-R-C-FDM-SYNG4



MSIP-R-C-FDM-SYNG4L

Ukrajina



UA.TR.028

Tajvan



CCAB20LP0290T8

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

UAE - TRA

REGISTERED No:

ER74902/19

DEALER No:

DA37380/15



CCAB20LP0300T1

TRA

REGISTERED No: ER74903/19

DEALER No: DA37380/15

Informacije za kupce

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Argentina



COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

C-28150

Brazil



ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

11807-21-01505

Informacije za kupce

Europska unija EU



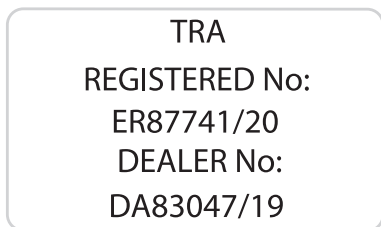
Ujedinjeno Kraljevstvo



Meksiko



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



Sjedinjene Države i Kanada

UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Informacije za kupce

Južna Afrika

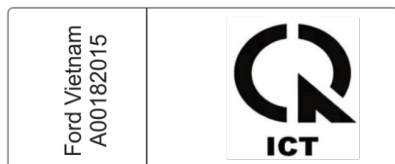


**SENZORI SUSTAVA NADZORA
TLAKA U GUMAMA - VOZILA SA:
SENZORIMA OD 315 MHZ**

Argentina



Vijetnam



Brazil



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FP3

Informacije za kupce

Meksiko

IFT: RLVSCFP16-1400

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

Paragvaj



NR: 2016-8-I-000193

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

**SENZORI SUSTAVA NADZORA
TLAKA U GUMAMA - VOZILA SA:
SENZORIMA OD 433 MHZ**

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16630

Informacije za kupce

Kina

CMIIT ID: 2016DJ6033

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation: HIR-0099/09/2016

Date d'homologation: 15/09/2016

European Union (EU)



RED 2014/53/EU (koja od 13. lipnja 2016. zamjenjuje R&TTE Direktivu 1999/5/EC) izričito navodi da upute za namjerne hladnjake obuhvaćaju referencu na "(a) frekvenzijski pojas(eve) u kojima radijska oprema radi; i (b) maksimalna radiofrekvenzijska snaga koja se prenosi u frekvenzijskom pojasu(ima) u kojem radijska oprema radi", uz prijenos općih radnih uputa i zahtjeva za uključivanje Izjave o sukladnosti iz Direktive R&TTE.

Ovime Schrader Electronics Ltd. izjavljuje da je radijska oprema tipa FP4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type FP4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Informacije za kupce

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Gana

Mauritanija

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Nezavisna Država Samoa



Moldavija



Izrael

1. מטוני הצירוד :
SCHRADER ELECTRONICS LTD : יצרן
FP4 : דגם
מסדר : סוג ציוד

השקט (ואט)	תחום תדרים (מה"ץ)
0.000010	434.7900 433.0500

2. אישור זה בתוקף עד ליום 19/12/2023 אלא אם יבוטל ע"י משרד התקשורת.

Informacije za kupce

Nigerija

Connection and use of this
communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Paragvaj



NR: 2018-07-I-000318

Oman

OMAN TRA
TA-R/3591/16
D080134

Srbija



M005 18

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Sierra Leone



TAN: 2016-002-0035

Informacije za kupce

Južna Koreja



MSIP-CRM-SRD-FP4

Ukrajina



UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati

TRA
REGISTERED No:
ER48598/16

DEALER No.
DA0047074

Ujedinjeno Kraljevstvo



**MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA
UREĐAJA**

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26491

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26492

Informacije za kupce

Europska Unija



Brazil



Gana

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Informacije za kupce

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Malezija



Informacije za kupce

RGEZ/35A/0521/S(21-2033)

RGEZ/35A/0521/S(21-2032)

RGEZ/35A/0521/S(21-2031)

Mauritanija

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE

Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021

Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE

Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021

Date d'agrément : 23/03/2021

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE

Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021

Date d'agrément : 23/03/2021

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021

Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021

Date d'agrément : 25/03/2021

Informacije za kupce

Srbija

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021



W005 21

Paragvaj



CONATEL

2021-04-I-0204

2021-04-I-0203

2021-04-I-0202

Rusija



Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Singapur

Complies with IMDA Standards

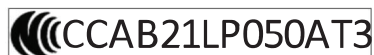
DA 00461

Informacije za kupce

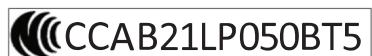
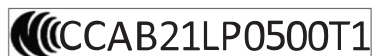
Južna Afrika



Tajvan



Južna Koreja



Informacije za kupce

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 **產地 (Origin):** 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER98638/21

DEALER No:

DA37380/15

TRA REGISTERED No:

ER00421/21

DEALER No:

DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



TRA REGISTERED No:

ER00422/21

DEALER No:

DA37380/15

Sjedinjene Države i Kanada

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

IC: 2703H-WCFDM00N2A

Informacije za kupce

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama i uputama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijom originalnih dijelova vozila. Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju te specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se događaju. Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom. Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje uzrokovano na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER bi se mogao povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modifikiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREDAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREDAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.
- **Poveznice na stranice trećih strana:** SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREDAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREDAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhu oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izвозnoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izвозne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete:

OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILLO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.
- **Općeniti rad**
- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koristite ovaj sustav pažljivo pročitate i u potpunosti slijedite upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
- **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
- **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.

Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika

- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
- Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOVOVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJELOKUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTWARE. Vaše korištenje SOFTWARE također može podlijeći drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTWAREM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženoj olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANY smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti.

Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi

pokušaj rješavanja spora provodit će se isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANY nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u

vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA. Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- i. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne,

platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštеноj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audioteku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanaka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati, podlicencirati ili na drugi način prenositi

softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,

ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili

iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobrobit ili opstanak

vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV, ČAK I AKO JE TELENAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA

NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJelokupna ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT će OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naro-

da o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili dodijeljena implicitno, statutom, poticajem,

prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s

konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi “obuhvaća” i “obuhvaćaju” i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi “bez ograničenja”.

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci (“Podaci”) dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav (“Telenav”) i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci (“Podaci”) dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (“NAV2”) i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvođača, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Izjava o odricanju od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane

Informacije za kupce

imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste potvrditi se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikal" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećim "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/ SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

This Data is a commercial item as defined in FAR 2.101 and is subject to these End-User Terms under which this Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna vladina agencija ili bilo koji savezni službenik odbije koristiti ovdje navedenu legendu, Službenik za ugovaranje, agencija savezne vlade ili bilo koji savezni službenik mora o tome obavijestiti HERE prije traženja dodatnih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države sadržavat će sljedeće obavijesti:

"HERE holds a non-exclusive license from the United States Postal Service® to publish and sell ZIP+4® information."

"©United States Postal Service® 20XX. Prices are not established, controlled or approved by the United States Postal Service®. The following trademarks and registrations are owned by the USPS: United States Postal Service, USPS, and ZIP+4."

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe primjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence trećih strana ("Podaci trećih strana"), uključujući Her Majesty the Queen in Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources of Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograničenje: Klijent je suglasan da njegovo korištenje podataka treće strane podliježe sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci treće strane licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licenci za takve podatke, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričitih ili podrazumijevanih, proizašlih iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davatelji licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni: (i) u pogledu bilo kojeg potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja takvih podataka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost,

potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će oštećetiti i poštediti od štete davatelje licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Gvajana i Meksiko	

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, tematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnate karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnatu kartu i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske

Informacije za kupce

uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnate karte (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Austrija	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francuska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Njemačka	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."
Mađarska	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"

Španjolska	“Información geográfica propiedad del CNIG”
Švedska	“Based upon electronic data © National Land Survey Sweden.”
Švicarska	“Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psmalimited.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Austriju sadržavat će sljedeću obavijest: “Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors.”

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNJI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE. ZA SVRHE OVOG STAVKA “TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA” OBUHVATČA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD

STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREDAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NE-DOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODJELJENOM UREDAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KOJIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM

SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUSTE TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIJENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ I KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autorskim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati,

kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju

Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlorababe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANCE, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆ-

NOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih

funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenote-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracnoteu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracnotea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može

provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracnoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBEŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU

SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Web stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Web stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("**Dobavljači**")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako

su Intelomatics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđujete da ni Intelomatics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelomatics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati antenske kabele na ožičenje vozila, cijevi goriva i kočioni cijevi.

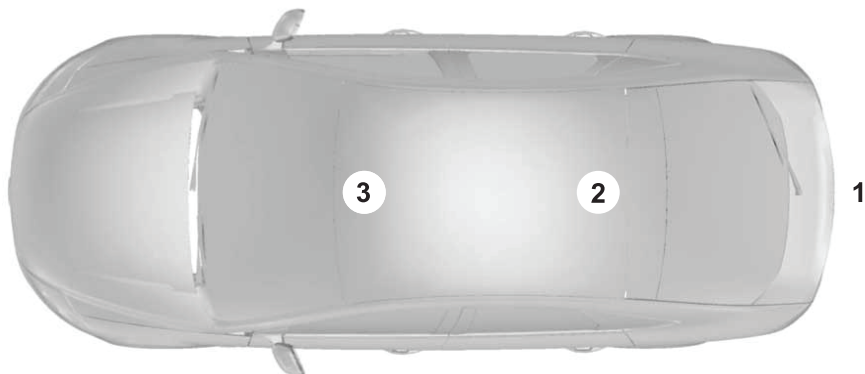


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetnoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštene trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, **Bluetooth** povezivost ili satelitska navigacija.

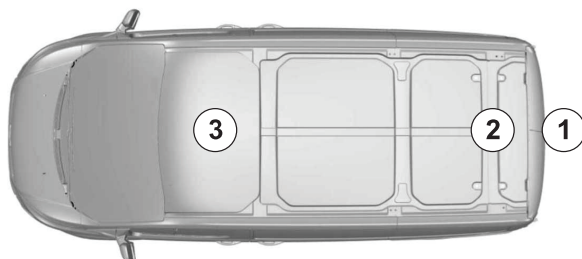
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekvencijskog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil

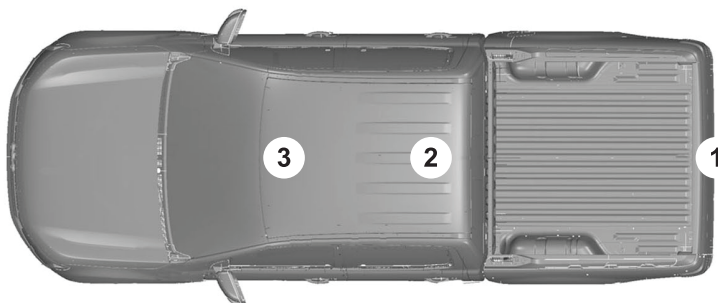


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

Napomena: Nakon ugradnje radiofrekven-
cijskih odašiljača, provjerite ima li smetnji od
i prema električnoj opremi u vašem vozilu,
kako u modu pripravnosti tako i u modovima
odašiljanja.

Provjerite svu električnu opremu:

- S uključenim paljenjem.
- S pokrenutim vozilom.
- Tijekom probne vožnje pri različitim
brzinama.

Provjerite da elektromagnetska polja koja
unutar kabine vašeg vozila generira ugrađeni
odašiljač ne premašuju primjenjive zahtjeve
za izloženost ljudi.

1	
12V baterija	268
Kako radi sustav upravljanja baterijom	269
Mjere opreza 12V baterije	268
Ograničenja sustava upravljanja baterijom	269
Punjenje 12V baterije	271
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije	271
Resetiranje senzora baterije	270
Što je sustav upravljanja baterijom	269
Zamjena 12V baterije	269
12V baterija - Rješavanje problema	271
12V baterija - Informativne poruke	271
12V baterija - Lampice upozorenja	271
4	
4WD	
Pogledajte: Pogon na sve kotače	135
A	
A/C	
Pogledajte: Kontrola klime	93
ABS	
Pogledajte: Kočnice	147
Adaptivna prednja svjetla	77
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste	77
Adaptivni tempomat	183
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	189
Indikatori adaptivnog tempomata	188
Mjere opreza adaptivnog tempomata	183
Ograničenja adaptivnog tempomata	184
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	189
Adaptivni tempomat - Informativne poruke	189
AM/FM radio	334
Biranje AM/FM radio stanice	334
Ograničenja AM/FM radija	334
Ambijentalno osvjetljenje	79
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja	79
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja	79
Aplikacije	348
Mjere opreza aplikacija	348
Zahtjevi aplikacija	348
Audio sustav	332
AM/FM radio	334
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	335
Mjere opreza audio sustava	332
Auto-Start-Stop	122
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	123
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	122
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	122
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	123
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja	124
Auto-Start-Stop - Informativne poruke	123
Automatska kontrola dugih svjetala	74
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke	76
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	76
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala	76
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala	74
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala	75
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala	76
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala	75
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala	76
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala	75
Automatska svjetla	73

Postavke automatskih svjetala	73
Što su automatska svjetla	73
Automatski mjenjač	132
Indikatori položaja automatskog mjenjača	133
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	322
Mjere opreza automatskog mjenjača	132
Položaji automatskog mjenjača	132
Ručne promjene stupnjeva prijenosa	133
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	134
Automatski mod	95
Indikatori automatskog moda	95
Uključivanje i isključivanje automatskog moda	95
Uključivanje i isključivanje dvozonskog moda	96
Automatsko gašenje motora	118
Kako radi automatsko gašenje motora	118
Nadjačavanje automatskog gašenja motora	118
Što je automatsko gašenje motora ...	118
Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora	118
Automatsko isključivanje pri sudaru	247
Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru	247
Ponovno omogućavanje vašeg vozila	247
Što je automatsko isključivanje pri sudaru	247
Automatsko kočenje u nuždi	215
Što je automatsko kočenje u nuždi ...	215
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi	215
Automatsko otključavanje	56
Što je automatsko otključavanje	56
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja	56
Zahtjevi automatskog otključavanja	56
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice	151
Automatsko zaključavanje	56
Što je automatsko zaključavanje	56

Zahtjevi automatskog zaključavanja ..	57
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	82
Ograničenja automatskog zatamnjivanja unutarnjeg retrovizora ..	82
Što je automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	82
Ažuriranje softvera/sustava	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	354
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	354

B

Bežični punjač uređaja	113
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja	113
Biranje audio izvora	332
Biranje G.O.A.T. moda	191
Biranje moda pogona na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem	137
Biranje moda pogona na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom	138
Bluetooth	347
Booster sjedalice	36
Brava poklopca motora	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	260
Brisači	68
Mjere opreza brisača	68
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla	68
Brisači i perači	68
Brisači	68
Brisači i perači - Rješavanje problema ..	71
Brisanje pri vožnji unatrag	68
Perači	70
Brisači i perači - Rješavanje problema ..	71
Brisači i perači - Često postavljana pitanja	71
Brisači i perači - Lampice upozorenja ..	71
Brisanje pri vožnji unatrag	68
Postavke brisanja pri vožnji unatrag ..	68
Što je brisanje pri vožnji unatrag	68
Brisanje svih MyKey-a	54
Brzinomjer	84

C		Što je daljinsko otvaranje	80
Certifikacijske oznake radio		Uključivanje i isključivanje	
frekvencija	361	daljinskog otvaranja	81
Ključevi i daljinski upravljači	373	Digital Audio Broadcasting (DAB)	
Kontrolni modul karoserije (BCM)	367	radio	335
Modul bežičnog punjenja uređaja	394	Biranje DAB radio stanice	335
Modul radio primopredajnika	379	Ograničenja Digital Audio	
Modul tempomata	370	Broadcasting (DAB) radija	335
Senzori informacijskog sustava		Postavke Digital Audio	
nadzora mrtvog kuta	361	Broadcasting (DAB) radija	336
Senzori sustava nadzora tlaka u		Što je Digital Audio Broadcasting	
gumama	389	(DAB) radio	335
SYNC	382	Što je povezivanje usluge	335
Upravljačka jedinica telematike	387	Uključivanje i isključivanje	
		povezivanja usluge	335
Č		Dimenzije vozila	317
Čišćenje eksterijera	293	Dječje sjedalice	31
Čišćenje kabrioletskog krova	294	Informacije o položaju dječjih	
Čišćenje kotača	293	sjedalica	31
Čišćenje kroma, aluminijske ili		Preporučene dječje sjedalice	33
nehrđajućeg čelika	293	Ugrađivanje dječjih sjedalica	34
Čišćenje leća i senzora kamera	294	Držač naočala	115
Čišćenje motornog prostora	294	Lociranje držača naočala	115
Čišćenje podvozja	295	Dž	
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih		Džep za karte	115
svjetala	293	Lociranje džepa za karte	115
Čišćenje prozora i metlica brisača	293	E	
Čišćenje pruga ili grafika	294	Ekonomična vožnja	243
Čišćenje tvrdog krova	294	Eksterijer sprijeda	27
Mjere opreza za čišćenje eksterijera	293	Eksterijer straga	28
Čišćenje interijera	295	Električna parkirna kočnica	151
Čišćenje kože	296	Zvučno upozorenje električne	
Čišćenje plastike	295	parkirne kočnice	152
Čišćenje prednje konzole	295	Električna parkirna kočnica -	
Čišćenje sigurnosnih pojaseva	297	Rješavanje problema	152
Čišćenje tepiha i podnih otirača	296	Električna parkirna kočnica -	
Čišćenje tkanine	295	Rješavanje problema	152
Čišćenje vinila	296	Električna parkirna kočnica -	
Čišćenje zaslona i ekrana	295	Informativne poruke	153
D		Električna parkirna kočnica -	
Daljinsko otvaranje	80	Lampice upozorenja	152
Korištenje daljinskog otvaranja	80	Električni servoupravljač	170
		Kako radi električni servoupravljač	170

Mjere opreza električnog servoupravljača	170
Električno podesiva sjedala	100
Komponente naslona za glavu.....	100
Podešavanje lumbalne potpore	102
Podešavanje naslona sjedala	101
Podešavanje naslona za glavu	100
Podešavanje sjedeće površine sjedala	101
Podešavanje visine sjedala	102
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	101
Ugradnja naslona za glavu	101
Uklanjanje naslona za glavu	101
Elektromagnetska kompatibilnost.....	428
Elektronička blokada diferencijala	143
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	145
Indikatori elektroničke blokade diferencijala	144
Elektronička blokada diferencijala - Rješavanje problema	145
Elektronička blokada diferencijala - Informativne poruke	145

F

Filtar zraka	
Pogledajte: Mijenjanje filtra zraka motora - 2.7L Ecoboost.....	267
Ford asistent	340
Ford asistent - Često postavljana pitanja	340
Korištenje Ford asistenta	340
Postavke Ford asistenta	340
Ford Power-Up	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila.....	354
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	354
Funkcija povrata prozora.....	81
Nadjačavanje funkcije povrata prozora.....	81
Što je funkcija povrata prozora.....	81
Funkcija unutarnjih svjetala	78
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala.....	78

Što je funkcija unutarnjih svjetala	78
Funkcija vožnje jednom papučicom	161
Indikatori funkcije vožnje jednom papučicom	162
Mjere opreza funkcije vožnje jednom papučicom.....	161
Ograničenja funkcije vožnje jednom papučicom.....	161
Što je funkcija vožnje jednom papučicom	161
Uključivanje i isključivanje funkcije vožnje jednom papučicom.....	162
Funkcija vožnje jednom papučicom - Rješavanje problema	163
Funkcija vožnje jednom papučicom - Informativne poruke	163

G

Gašenje motora	122
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu.....	118
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno	117
Glasovna interakcija.....	340
Ford asistent.....	340
G.O.A.T. modovi.....	192
Baja	192
Eco.....	192
Mud/Ruts.....	192
Normal.....	193
Rock Crawl	193
Sand	193
Slippery	194
Sport.....	194
Gorivo i punjenje goriva.....	125
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	130
Kvaliteta goriva	125
Mjere opreza goriva i punjenja goriva.....	125
Ostajanje bez goriva	126
Punjenje goriva	127
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	130
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke	130
Gorivo i punjenje goriva - Lampice	

upozorenja	130
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime.....	93
Grijanje sjedala.....	102
Mjere opreza grijanja sjedala.....	102
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	102

H

Hitna vuča.....	251
-----------------	-----

I

Identifikacija vozila	325
Identifikacijska pločica vozila.....	325
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	325
Identifikacijska pločica vozila	325
Lociranje identifikacijske pločice vozila.....	325
Pregled identifikacijske pločice vozila.....	325
Identifikacijski broj vozila (VIN)	325
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)	325
Indikacija udaljenosti.....	214
Indikator indikacije udaljenosti.....	215
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti.....	215
Što je indikacija udaljenosti.....	214
Informacije o kotačima i gumama	300
Informacije u slučaju sudara i kvara.....	245
Automatsko isključivanje pri sudaru	247
Kočenje nakon udara	247
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	245
Sustav upozorenja nakon sudara.....	246
Vuča u slučaju kvara/sudara	248
Informacije za kupce.....	360
Certifikacijske oznake radio frekvencija	361
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System).....	205
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	207
Indikatori informacijskog sustava	

nadzora mrtvog kuta.....	206
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	205
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	205
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	205
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	207
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke .	207
Instrument ploča.....	84
Indikatori instrument ploče.....	87
Lampice upozorenja instrument ploče.....	85
Mjerač razine goriva	84
Pregled instrument ploče - Vozila sa: 8-inčnim zaslonom.....	84
Zaslon instrument ploče.....	90
Interijer vozila.....	26
Izjava o sukladnosti	360

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....	41
Kako rade prednji zračni jastuci.....	41
Kako radi adaptivni tempomat.....	183
Kako radi kamera od 360 stupnjeva	180
Kako radi kontrola G.O.A.T. modova	191
Kako radi kontrola njihanja prikolice.....	234
Kako radi kontrola proklizavanja.....	155
Kako radi kontrola stabilnosti	157
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	205
Kako radi pogon na sve kotače - 4x4 s povremenim uključivanjem	135
Kako radi pogon na sve kotače - Napredni 4x4 sa 4A modom.....	135
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ...	154
Kako radi pomoć prije sudara	211
Kako radi Safety CanopyTM.....	42
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	106
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	198
Kako radi upozorenje na poprečni promet	208

Kako radi upozorenje vozaču	218	Ključevi i daljinski upravljači -	
Kamera od 360 stupnjeva.....	180	Rješavanje problema	51
Mjere opreza kamere od 360		Ključevi i daljinski upravljači -	
stupnjeva	180	Informativne poruke	51
Ograničenja kamere od 360		Kočenje nakon udara	247
stupnjeva	180	Indikatori kočenja nakon udara	247
Postavke kamere od 360 stupnjeva	182	Kako radi kočenje nakon udara	247
Prebacivanje prikaza kamere od		Nadjačavanje kočenja nakon udara	247
360 stupnjeva.....	182	Ograničenja kočenja nakon udara	247
Smjernice kamere od 360 stupnjeva	181	Kočnice	147
Uključivanje i isključivanje kamere		Kočnica preko gasa.....	147
od 360 stupnjeva	182	Kočnice - Rješavanje problema	148
Kapacitet i specifikacija motornog		Mjere opreza kočnica	147
ulja - 2.7L Ecoboost	319	Specifikacija kočione tekućine	148
Kapacitet i specifikacija rashladnog		Sustav protiv blokiranja kotača.....	147
sustava - 2.7L Ecoboost.....	319	Kočnice - Rješavanje problema	148
Kapacitet i specifikacija sustava		Kočnice - Često postavljana pitanja	150
klimatizacije	321	Kočnice - Informativne poruke	149
Kapacitet i specifikacija tekućine		Kočnice - Lampice upozorenja.....	148
automatskog mjenjača	322	Kontrola G.O.A.T. modova.....	191
Kapacitet i specifikacija tekućine		G.O.A.T. modovi	192
prednje osovine	323	Kontrola G.O.A.T. modova -	
Kapacitet i specifikacija tekućine		Rješavanje problema	195
reduktora	140	Kontrola G.O.A.T. modova -	
Kapacitet i specifikacija tekućine		Rješavanje problema	195
stražnje osovine	324	Kontrola G.O.A.T. modova - Često	
Kapacitet spremnika goriva	129	postavljana pitanja	197
Kapaciteti i specifikacije	316	Kontrola G.O.A.T. modova -	
Katalizator	131	Informativne poruke	195
Katalizator - Rješavanje problema	131	Kontrola G.O.A.T. modova -	
Mjere opreza katalizatora	131	Lampice upozorenja.....	195
Katalizator - Rješavanje problema.....	131	Kontrola klime	93
Katalizator - Lampice upozorenja.....	131	Automatski mod	95
Keyless pristup	59	Savjeti za kontrolu klime.....	96
Keyless pristup - Rješavanje		Kontrola njihanja prikolice	234
problema	60	Mjere opreza kontrole njihanja	
Ograničenja Keyless pristupa	59	prikolice	234
Postavke Keyless pristupa	59	Kontrola proklizavanja	155
Keyless pristup - Rješavanje problema	60	Indikator kontrole proklizavanja.....	155
Keyless pristup - Često postavljana		Kontrola proklizavanja - Rješavanje	
pitanja	60	problema	156
Klimatizacija		Kontrola proklizavanja - Rješavanje	
Pogledajte: Kontrola klime.....	93	problema	156
Klizna podnica prtljažnika	63	Kontrola proklizavanja -	
Ključevi i daljinski upravljači.....	47	Informativne poruke	156
Ključevi i daljinski upravljači -		Kontrola stabilnosti.....	157
Rješavanje problema	51	Indikator kontrole stabilnosti.....	159

Kontrola staza (Trail Control)	160
Funkcija vožnje jednom papučicom..	161
Funkcija vožnje jednom papučicom	
- Rješavanje problema	163
Indikatori kontrole staza	161
Kontrola staza - Rješavanje	
problema	164
Ograničenja kontrole staza	160
Kontrola staza - Rješavanje problema	164
Kontrola staza - Informativne	
poruke	164
Korištenje daljinskog upravljača	47
Korištenje Keyless pristupa	59
Korištenje kontrola zaslona	
instrument ploče	90
Korištenje lanaca za snijeg	300
Korištenje ovog priručnika	14
Kreiranje MyKey-a	53
Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	330
Krovni nosači	220
Mjere opreza krovnih nosača	220
Nosivosti krovnih nosača	223
Prilagođavanje poprečnih šipki	
krovnih nosača	222
Uklanjanje i ugrađivanje krovnih	
nosača	221
Kutija osigurača ispod prednjeg	
poklopca	252
Lociranje kutije osigurača ispod	
prednjeg poklopca	252
Prepoznavanje osigurača u kutiji	
osigurača ispod prednjeg poklopca	253
Pristupanje kutiji osigurača ispod	
prednjeg poklopca	252
Kutija osigurača kontrolnog modula	
karoserije	256
Lociranje kutije osigurača	
kontrolnog modula karoserije	256
Prepoznavanje osigurača u kutiji	
osigurača kontrolnog modula	
karoserije	257
Pristupanje kutiji osigurača	
kontrolnog modula karoserije	256
Kvaliteta goriva	125
Biranje ispravnog goriva	125
Kvaliteta unutarnjeg zraka	98

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika...	402
Lociranje bežičnog punjača uređaja	113
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	181
Lociranje lijevka za punjenje goriva	126
Lociranje oznake guma	300
Lociranje pomoćnih prekidača	357
Lociranje ožičenja pomoćnih	
prekidača	357
Lociranje senzora informacijskog	
sustava nadzora mrtvog kuta	206
Lociranje senzora pomoći prije sudara	213
Lociranje senzora upozorenja na	
poprečni promet	209
Lociranje spremnika kočione tekućine..	147
Lociranje stražnje kamere	177
Lociranje USB priključaka	108
Lociranje utičnica	110
Lociranje vašeg vozila	48

M

Mase i dimenzije za vuču	231
Dimenzije vučne poluge	231
Što je maksimalna masa	
opterećene prikolice	233
Matice za kotače	315
Međutočke	352
Dodavanje međutočke	352
Uređivanje međutočaka	352
Mijenjanje baterije daljinskog	
upravljača	48
Mijenjanje cestovnog kotača	310
Mijenjanje filtra goriva	268
Mijenjanje filtra zraka motora - 2.7L	
Ecoboost	267
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi	
hotspota vozila	330
Mijenjanje probušene gume	310
Mjerač razine goriva	84
Lociranje poklopca otvora	
spremnika goriva	85
Ograničenja mjerača razine goriva	85
Što je mjerač razine goriva	84
Što je podsjetnik niske razine goriva .	85

Što je doseg vožnje	85
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	85
Mjerač temperature tekućine mjenjača	85
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	243
Mobilna komunikacijska oprema.....	402
Mod automatskog zaključavanja.....	38
Isključivanje moda automatskog zaključavanja.....	39
Što je mod automatskog zaključavanja.....	38
Uključivanje moda automatskog zaključavanja.....	38
Mod pomoći.....	200
Kako radi mod pomoći.....	200
Što je mod pomoći.....	200
Mod upozorenja.....	199
Kako radi mod upozorenja	200
Podešavanje intenziteta vibracija upravljača.....	200
Što je mod upozorenja	199
Mod upozorenja i pomoći	200
Kako radi mod upozorenja i pomoći.....	201
Što je mod upozorenja i pomoći.....	200
Modovi pogona na sve kotače	139
Pogon na dva kotača (high).....	139
Pogon na sve kotače (automatski) ..	139
Pogon na sve kotače (high).....	139
Pogon na sve kotače (low)	140
Motorno ulje.....	262
Dodavanje motornog ulja.....	262
Kapacitet i specifikacija motornog ulja.....	263
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja	262
Provjeravanje razine motornog ulja ..	262
Resetiranje inteligentnog nadzora vijeka trajanja ulja.....	263
MyKey.....	52
MyKey postavke.....	52
MyKey - Rješavanje problema	54
MyKey - Rješavanje problema	54
MyKey - Često postavljana pitanja.....	55
MyKey - Informativne poruke.....	54
MyKey postavke.....	52
Konfigurabilne MyKey postavke.....	52
Ne-konfigurabilne MyKey postavke ...	52

N

Nadjačavanje postavljene brzine.....	188
Napuhavanje guma.....	302
Nastavljanje postavljene brzine	188
Navigacija.....	351
Ažuriranja navigacijske karte.....	351
Međutočke	352
Navođenje rutom.....	353
Podešavanje karte.....	351
Postavljanje odredišta.....	352
Promet uživo	351
Navođenje rutom	353
Ponavljanje upute	353
Poništavanje navođenja rutom	353
Postavke navođenja rutom.....	353
Prilagođavanje glasnoće uputa navođenja.....	353
Neuspjelo zaključavanje.....	57
Ograničenja neuspjelog zaključavanja.....	57
Što je neuspjelo zaključavanje	57
Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja	57

Nj

Njega guma	302
Njega vozila	293
Čišćenje eksterijera	293
Čišćenje interijera	295

O

O ovom priručniku.....	13
Održavanje.....	260
12V baterija.....	268
12V baterija - Rješavanje problema...	271
Mjere opreza održavanja.....	260
Motorno ulje	262
Unutarnje žarulje	274
Vanjske žarulje.....	274
Odspajanje stabilizatora	167
Mjere opreza odspajanja stabilizatora	167
Indikatori odspajanja stabilizatora....	168

Odspajanje stabilizatora - Rješavanje problema	168
Odspajanje stabilizatora - Rješavanje problema	168
Odspajanje stabilizatora - Često postavljana pitanja	168
Odspajanje stabilizatora - Informativne poruke	168
Oglašavanje alarma za paniku	47
Ograničenja daljinskih upravljača	47
Okoliš	22
Okretomjer	84
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	348
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	348
Osigurači	252
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	252
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	256
Mjere opreza osigurača	252
Osigurači - Rješavanje problema	259
Osigurači - Rješavanje problema	259
Osigurači - Često postavljana pitanja	259
Ostajanje bez goriva	126
Dodavanje goriva iz prijenosnog kanistra goriva	126
Punjenje prijenosnog kanistra goriva	126
OTA	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	354
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	354
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	152
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	260
Otvaranje i zatvaranje prozora	80
Otvaranje vrata prtljažnika	61
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	61
Over-the-air	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	354

Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	354
---	-----

P

Pasivni protuprovalni sustav	65
Kako radi pasivni protuprovalni sustav	65
Što je pasivni protuprovalni sustav	65
Perači	70
Dodavanje tekućine za pranje stakala	71
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja	71
Korištenje perača stražnjeg stakla	71
Korištenje perača vjetrobranskog stakla	70
Mjere opreza perača	70
Specifikacija tekućine za pranje stakala	71
Perači	
Pogledajte: Brisači i perači	68
Personalizacija zaslona instrument ploče	91
Personalizirane postavke	91
Mijenjanje jedinice temperature	92
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	92
Mijenjanje jezika zaslona instrument ploče	91
Mijenjanje mjerne jedinice	91
Podaci događaja	19
Podaci mobilnog uređaja	20
Podaci o potrošnji goriva	318
Podaci postavki	20
Podešavanje glasnoće	333
Podešavanje karte	351
Mijenjanje formata karte	351
Povećavanje i smanjivanje karte	351
Podešavanje postavki zvuka	333
Podešavanje prednjih svjetala	272
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	39
Podešavanje svjetline osvjetljenja instrument ploče	79
Podešavanje upravljača	67
Podešavanje vanjskih retrovizora	83
Podni otirači	243
Podsjetnik na sigurnosni pojas	39

Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas	39
Kako radi podsjetnik na sigurnosni pojas	39
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	40
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas	40
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.7L Ecoboost	261
Pogon na sve kotače	135
Indikatori pogona na sve kotače	140
Mjere opreza pogona na sve kotače	135
Modovi pogona na sve kotače	139
Ograničenja pogona na sve kotače	136
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	140
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	140
Pogon na sve kotače - Informativne poruke	141
Pogon na sve kotače - Lampice upozorenja	140
Pojmovnik simbola	15
Pokretanje i gašenje motora	116
Automatsko gašenje motora	118
Gašenje motora	117
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	116
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	119
Pokretanje motora	117
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	119
Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja	121
Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke	120
Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja	119
Pokretanje motora	117
Pokretanje benzinskog motora	117
Ponovno pokretanje motora nakon gašenja	117
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	245
Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima	245
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	245
Pripremanje vozila	245
Položaji automatskog mjenjača	132
Drive (D)	132
Manual (M)	133
Park (P)	132
Prazan hod (N)	132
Sport (S)	133
Stupanj za vožnju unatrag (R)	132
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	133
Pomoć pri izbjegavanju upravljanju	215
Ograničenja pomoći pri izbjegavanju upravljanju	216
Što je pomoć pri izbjegavanju upravljanju	215
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavanju upravljanju	216
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)	154
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	154
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	154
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	154
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke	154
Pomoć pri skretanju na stazama (Trail Turn Assist)	165
Mjere opreza pomoći pri skretanju na stazama	165
Ograničenja pomoći pri skretanju na stazama	165
Indikatori pomoći pri skretanju na stazama	165
Pomoć pri skretanju na stazama - Rješavanje problema	166
Pomoć pri skretanju na stazama - Rješavanje problema	166
Pomoć pri skretanju na stazama - Rješavanje problema	166
Pomoć pri skretanju na stazama - Često postavljana pitanja	166
Pomoć pri skretanju na stazama - Informativne poruke	166
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)	211
Automatsko kočenje u nuždi	215

Indikacija udaljenosti	214	točke interesa.....	352
Mjere opreza pomoći prije sudara.....	211	Postavljanje odredišta korištenjem	
Ograničenja pomoći prije sudara	212	zaslona karte	352
Pomoć pri izbjegavajućem		Postavljanje odredišta korištenjem	
upravljanju	215	zaslona za unos teksta	352
Pomoć prije sudara - Rješavanje		Postavljanje razmaka adaptivnog	
problema	216	tempomata.....	187
Pomoć prije sudara - Rješavanje		Postavljanje sata i datuma.....	334
problema	216	Postavljanje temperature	94
Pomoć prije sudara - Često		Potvrda autorskih prava softvera	
postavljana pitanja	217	treće strane.....	360
Pomoć prije sudara - Informativne		Povezana navigacija	351
poruke	216	Povezano vozilo	327
Pomoć prije sudara - Lampice		Ograničenja povezanog vozila.....	327
upozorenja	216	Podaci povezanog vozila	20
Pomoći pri parkiranju.....	173	Povezano vozilo - Rješavanje	
Indikatori pomoći pri parkiranju	176	problema	328
Mjere opreza pomoći pri parkiranju ...	173	Povezivanje vozila na mobilnu	
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje		mrežu	327
problema	176	Zahtjevi povezanog vozila.....	327
Prednja pomoć pri parkiranju.....	174	Povezano vozilo - Rješavanje	
Stražnja pomoć pri parkiranju	174	problema	328
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje		Povezano vozilo - Često postavljana	
problema	176	pitanja.....	328
Pomoći pri parkiranju -		Povezivanje Bluetooth uređaja	347
Informativne poruke	176	Povezivanje prikolice.....	227
Pomoćni prekidači.....	357	Mjere opreza povezivanja prikolice ..	225
Poništavanje postavljene brzine	161	Povezivanje prikolice - Rješavanje	
Ponovno pokretanje motora.....	122	problema	228
Ponovno pokretanje središnjeg		Vučna kugla	225
zaslona	339	Povezivanje prikolice - Rješavanje	
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	297	problema	228
Porinuće ili izvlačenje čamca ili		Povezivanje prikolice -	
osobnog plovila	230	Informativne poruke	228
Postavljanje brzine adaptivnog		Povezivanje vašeg telefona	342
tempomata.....	186	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ..	327
Postavljanje brzine kontrole staza.....	160	Omogućavanje i onemogućavanje	
Postavljanje brzine motora ventilatora	94	modema	327
Postavljanje memorirane stanice.....	333	Povezivanje FordPass-a s	
Postavljanje odredišta	352	modemom	327
Postavljanje odredišta korištenjem		Što je modem	327
nedavnog odredišta.....	352	Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	327
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje moda sustava	
predviđenog odredišta	352	zadržavanja voznog traka.....	199
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje s adaptivnog	
spremljenog odredišta	352	tempomata na tempomat.....	189
Postavljanje odredišta korištenjem		Prednja konzola	24

Prednja pomoć pri parkiranju	174	Primjenjivanje električne parkirne	
Lociranje senzora prednje pomoći		kočnice	151
pri parkiranju	175	Primjenjivanje električne parkirne	
Ograničenja prednje pomoći pri		kočnice u nuždi	151
parkiranju	175	Priprema vašeg vozila za skladištenje	298
Što je prednja pomoć pri parkiranju ..	174	Pristupanje aplikacijama	348
Zvučna upozorenja prednje pomoći		Pristupanje navigaciji	351
pri parkiranju	175	Pristupanje rezervnom položaju	
Prednja sjedala	99	pasivnog ključa - Vozila sa:	
Električno podesiva sjedala	100	Pokretanjem tipkom	119
Grijanje sjedala	102	Privatnost podataka	18
Mjere opreza prednjih sjedala	99	Probušena guma	
Prednja svjetla	72	Pogledajte: Mijenjanje probušene	
Indikatori prednjih svjetala	72	gume	310
Korištenje dugog snopa prednjih		Programiranje daljinskog upravljača	50
svjetala	72	Programiranje MyKey-a	54
Prednja svjetla - Rješavanje problema ..	72	Promet uživo	351
Prednja svjetla - Često postavljana		Što je promet uživo	351
pitanja	72	Uključivanje i isključivanje prometa	
Pregled središnjeg zaslona	337	uživo	351
Mjere opreza središnjeg zaslona	337	Propisi o potrošnji goriva	129
Ograničenja središnjeg zaslona	337	Provedba resetiranja sustava	356
Pregledavanje tlakova u gumama	307	Provjeravanje kočione tekućine	147
Preklapanje vanjskih retrovizora	83	Provjeravanje metlica brisača	69
Preporuka zamjenskih dijelova	401	Provjeravanje oštećenja guma	304
Prepoznavanje audio jedinice	332	Provjeravanje rashladne tekućine	263
Prepoznavanje jedinice kontrole klime ..	93	Provjeravanje statusa MyKey sustava	54
Prepoznavanje ožičenja pomoćnih		Provjeravanje tlakova u gumama	302
prekidača	359	Provjeravanje trošenja guma	304
Prepoznavanje vrsta osigurača	259	Provjeravanje ventila kotača	305
Pretinci	114	Prozori	80
Držač naočala	115	Daljinsko otvaranje i zatvaranje	80
Džep za karte	115	Funkcija povrata prozora	81
Pretinci ispod poda	115	Puknuće gume	
Središnja konzola	114	Pogledajte: Mijenjanje probušene	
Suvozačev pretinac	114	gume	310
Pretinci ispod poda	115	Punjenje bežičnog uređaja	113
Lociranje pretinca ispod poda u		Punjenje goriva	127
prtljažnom prostoru	115	Pregled sustava punjenja goriva	127
Prijevoz tereta	220	Punjenje goriva u vaše vozilo	127
Krovni nosači	220	Punjenje uređaja	108
Mjere opreza prijevoza tereta	220	Putno računalo	91
Prilagođavanje prednjih svjetala		Pristupanje putnom računalo	91
Pogledajte: Podešavanje prednjih		Resetiranje pojedinačnih	
svjetala	272	vrijednosti putovanja	91
Prilozi	428	Resetiranje putnog računala	91
Primjena voska na vaše vozilo	297		

R		
REACH.....	360	
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	332	
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	347	
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	108	
Resetiranje sustava vozila	356	
Rotacija guma	305	
Ručne promjene stupnjeva prijenosa... 133		
Promjene korištenjem tipki na biraču mjenjača.....	133	
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	151	
Ručno podesiva sjedala	104	
Komponente naslona za glavu.....	104	
Podešavanje naslona sjedala	105	
Podešavanje naslona za glavu	104	
Ugradnja naslona za glavu.....	104	
Uklanjanje naslona za glavu.....	104	
S		
Savjeti za vožnju	235	
Terenska (off-road) vožnja.....	235	
Savjeti za vuču prikolice	229	
Servisni podaci.....	19	
Sidrišne točke dječje sjedalice	30	
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice	30	
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice.....	30	
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	30	
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora.....	224	
Lociranje sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	224	
Mjere opreza sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora.....	224	
Nosivosti sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora.....	224	
Sigurnosni pojasevi	38	
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva.....	38	
Mod automatskog zaključavanja	38	
Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	39	
Sigurnost.....	65	
Pasivni protuprovalni sustav	65	
Sigurnost - Rješavanje problema.....	65	
Sigurnost - Rješavanje problema	65	
Sigurnost - Često postavljana pitanja.....	66	
Sigurnost - Informativne poruke.....	65	
Sigurnost djece	29	
Dječje sjedalice.....	31	
Sidrišne točke dječje sjedalice.....	30	
Sigurnosne brave za djecu	37	
Sigurnosne mjere za djecu	29	
Ugrađivanje dječjih sjedala.....	34	
Simboli korišteni na vašem vozilu.....	15	
Sjedenje u pravilnom položaju.....	99	
Skladištenje vašeg vozila	298	
Skladištenje vrata i krovnih ploča	286	
Slanje i primanje tekstualne poruke	345	
Specifikacija kočione tekućine.....	148	
Specifikacija tekućine za pranje stakala	321	
Specifikacije motora - 2.7L Ecoboost... 316		
Specifikacije tlakova u gumama	303	
Središnja konzola	25	
Otvaranje središnje konzole	114	
Zaključavanje središnje konzole	114	
Statusna traka	337	
Stražnja kamera	177	
Indikatori udaljenosti predmeta stražnje kamere.....	178	
Mjere opreza stražnje kamere.....	177	
Postavke stražnje kamere.....	178	
Smjernice stražnje kamere	177	
Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere	179	
Zumiranje stražnje kamere	178	
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	174	
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju.....	174	
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju	174	
Što je stražnja pomoć pri parkiranju..	174	
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju	174	
Stražnja sjedala	104	
Ručno podesiva sjedala	104	
Stražnji teretni prostor	224	

Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	224
Sustav detekcije suvozača	44
Indikatori sustava detekcije suvozača	46
Kako radi sustav detekcije suvozača	44
Mjere opreza sustava detekcije suvozača	46
Što je sustav detekcije suvozača	44
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)	307
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama	307
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama	307
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema	308
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema	308
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke	309
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	308
Sustav protiv blokiranja kotača	147
Sustav upozorenja na putnike straga	106
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	107
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	106
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	106
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	107
Sustav upozorenja nakon sudara	246
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	247
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara	247
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara	247
Što je sustav upozorenja nakon sudara	246
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)	198
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	201
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	198

Mod pomoći	200
Mod upozorenja	199
Mod upozorenja i pomoći	200
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	198
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	202
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	202
Sustav zadržavanja voznog traka - Često postavljana pitanja	203
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke	202
Suvozačev pretinac	114
Zaključavanje suvozačevog pretinca	114
Otvaranje suvozačevog pretinca	114

Š

Što je Auto-Start-Stop	122
Što je bežični punjač uređaja	113
Što je električna parkirna kočnica	151
Što je elektronička blokada diferencijala	143
Što je filter zraka kabine	98
Što je informacijska traka	85
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	205
Što je kamera od 360 stupnjeva	180
Što je katalizator	131
Što je Keyless pristup	59
Što je kontrola G.O.A.T. modova	191
Što je kontrola proklizavanja	155
Što je kontrola staza	160
Što je MyKey	52
Što je odspajanje stabilizatora	167
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo	154
Što je pomoć pri skretanju na stazama	165
Što je pomoć prije sudara	211
Što je povezano vozilo	327
Što je stražnja kamera	177
Što je sustav nadzora tlaka u gumama	307
Što je sustav upozorenja na putnike straga	106
Što je sustav zadržavanja voznog	

traka.....	198
Što je upozorenje na poprečni promet.....	208
Što je upozorenje vozaču	218
Što je utičnica.....	110
Što su indikatori instrument ploče	87
Što su lampice upozorenja instrument ploče	85
Što su pomoćni prekidači	357

T

Tehničke specifikacije	
Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije.....	316
Telefon	342
Izbornik telefona	342
Mjere opreza telefona	342
Terenska (off-road) vožnja	235
Mjere opreza terenske (off-road) vožnje	235
Nakon terenske (off-road) vožnje vašeg vozila.....	242
Ograničenja vožnje kroz vodu	240
Osnovne tehnike terenske (off-road) vožnje	235
Pomoć pri terenskoj (off-road) vožnji.....	240
Što je terenska (off-road) vožnja	235
Terenska (off-road) vožnja.....	236
Vožnja vašeg vozila visokim brzinama.....	240
Tipka prekidača paljenja	116
Tlakovi u gumama	
Pogledajte: Specifikacije tlakova u gumama.....	303
Traka značajki.....	338
Transport vozila	250
Truba.....	67

U

Ugrađivanje dječjih sjedalica	34
Korištenje sigurnosnih pojaseva	34
Uhodavanje	243
Uklanjanje oštrice ključa	47
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja.....	299
Uklonjiva vrata.....	277
Uklanjanje i ugrađivanje vrata.....	277

Zvučna upozorenja vrata i brava.....	281
Uklonjive komponente vozila	276
Uklonjiva vrata	277
Uklonjive krovne ploče.....	282
Uklonjivi blatobrani	285
Uklonjivi prozori	276
Uklonjivi tvrdi krov	284
Uklonjive krovne ploče	282
Mjere opreza uklonjivih krovnih ploča.....	282
Uklanjanje i ugrađivanje prednje krovne ploče	282
Uklanjanje i ugrađivanje središnje krovne ploče	283
Uklanjanje i ugrađivanje stražnje krovne ploče	283
Uklonjivi blatobrani.....	285
Mjere opreza uklonjivih blatobrana.....	285
Uklanjanje proširenja blatobrana	285
Uklonjivi prozori.....	276
Mjere opreza uklonjivih prozora.....	276
Uklanjanje i ugrađivanje stražnjih bočnih prozora.....	276
Uklonjivi tvrdi krov.....	284
Uklanjanje i ugrađivanje tvrdog krova.....	284
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	186
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	349
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	349
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	332
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	68
Uključivanje i isključivanje elektroničke blokade diferencijala	143
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	122
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	94
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	94
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača.....	67
Uključivanje i isključivanje	

informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	206	nuždu.....	245
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	93	Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	208
Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	93	Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču.....	219
Uključivanje i isključivanje kontrole njihanja prikolice	234	Uključivanje i isključivanje zaslona.....	335
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	155	Unutarnja svjetla.....	78
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	158	Ambijentalno osvetljenje.....	79
Uključivanje i isključivanje kontrole staza	160	Funkcija unutarnjih svjetala.....	78
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	93	Unutarnja svjetla - Rješavanje problema	79
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	93	Unutarnja svjetla - Rješavanje problema	79
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije.....	333	Unutarnja svjetla - Često postavljana pitanja	79
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	333	Unutarnje žarulje.....	274
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	346	Tablica specifikacija unutarnjih žarulja.....	274
Uključivanje i isključivanje odspajanja stabilizatora	167	Unutarnji retrovizor	82
Uključivanje i isključivanje pogona na sve kotače.....	137	Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	82
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo	154	Mjere opreza unutarnjeg retrovizora.....	82
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju.....	173	Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	208
Uključivanje i isključivanje pomoći pri skretanju na stazama	165	Indikatori upozorenja na poprečni promet	209
Uključivanje i isključivanje pomoći prije sudara	212	Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	208
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala.....	78	Ograničenja upozorenja na poprečni promet	208
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	93	Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	210
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	78	Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	210
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	106	Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke	210
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	199	Upozorenje na prevrtanje.....	360
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	78	Upozorenje vozaču (Driver Alert).....	218
Uključivanje i isključivanje svjetala za		Indikatori upozorenja vozaču	219
		Mjere opreza upozorenja vozaču	218
		Ograničenja upozorenja vozaču.....	218
		Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	219
		Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	219
		Upozorenje vozaču - Informativne poruke	219

Upravljač	23	Vanjske žarulje	274
Upravljanje.....	170	Tablica specifikacija vanjskih žarulja.....	274
Električni servoupravljač	170	Vanjski retrovizori	83
Upravljanje - Rješavanje problema ..	170	Ventilacija	
Upravljanje - Rješavanje problema	170	Pogledajte: Kontrola klime.....	93
Upravljanje - Često postavljana		Vežanje i odvezivanje sigurnosnih	
pitanja	172	pojaseva.....	38
Upravljanje - Indikatori upozorenja...	170	Vizualno pretraživanje.....	23
Upravljanje - Informativne poruke	171	Vrata i brave	56
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	56	Automatsko otključavanje	56
Otključavanje i zaključavanje vrata		Automatsko zaključavanje.....	56
korištenjem daljinskog upravljača.....	56	Neuspjelo zaključavanje	57
Upravljanje vratima unutar vašeg		Upravljanje vratima izvan vašeg	
vozila.....	56	vozila.....	56
Otključavanje i zaključavanje vrata		Upravljanje vratima unutar vašeg	
korištenjem središnjeg zaključavanja	56	vozila.....	56
Upućivanje i primanje telefonskog		Vrata i brave - Rješavanje problema ..	57
poziva	344	Vrata i brave - Rješavanje problema.....	57
USB priključci.....	108	Vrata i brave - Često postavljana	
Usmjeravanje pogonskog remena.....	275	pitanja.....	58
Usmjeravanje protoka zraka	94	Vrata i brave - Informativne poruke	57
Utičnica.....	110	Vrata i brave - Lampice upozorenja	57
Indikatori utičnice	110	Vrata prtljažnika	61
Mjere opreza utičnica.....	110	Mjere opreza vrata prtljažnika	61
Utišavanje zvuka	333	Otvaranje vrata prtljažnika.....	61
Uvod.....	13	Zatvaranje vrata prtljažnika.....	61
		Vrata prtljažnika - Rješavanje	
		problema	63
		Vrata prtljažnika - Rješavanje	
		problema	63
		Vrata prtljažnika - Informativne	
		poruke.....	64
		Vrata prtljažnika - Lampice	
		upozorenja	63
		Vuča prikolice	229
		Mase i dimenzije za vuču	231
		Mjere opreza vuče prikolice	229
		Ograničenja vuče prikolice	229
		Vuča prikolice - Rješavanje	
		problema	233
		Vuča prikolice - Rješavanje problema.	233
		Vuča prikolice - Informativne	
		poruke	233
		Vuča u slučaju kvara/sudara.....	248
		Pristupanje prednjoj vučnoj točki	248
		Pristupanje stražnjoj vučnoj točki.....	249
		Vuča vašeg vozila	251

V

Vanjska svjetla	73
Adaptivna prednja svjetla	77
Automatska kontrola dugih svjetala ..	74
Automatska kontrola dugih	
svjetala - Rješavanje problema.....	76
Automatska svjetla.....	73
Kontrola vanjskih svjetala	72
Korištenje prednjih svjetala za maglu	74
Korištenje stražnjih svjetala za maglu	74
Korištenje svjetala pokazivača	
smjera	73
Prednja svjetla	72
Prednja svjetla - Rješavanje	
problema	72
Uključivanje i isključivanje dnevnih	
svjetala	74
Zvučno upozorenje uključenih	
vanjskih svjetala.....	74

Mjere opreza vuče vašeg vozila	251
Vučna kugla.....	225
Mjere opreza vučne kugle	225
Odspajanje poluge vučne kugle.....	225
Pričvršćivanje poluge vučne kugle ...	226

vašeg vozila.....	61
Zračni jastuci.....	41
Mjere opreza zračnih jastuka.....	43
Sustav detekcije suvozača.....	44

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	330
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	330
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu.....	327
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila.....	330
Wi-Fi hotspot vozila	330
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	331
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	331
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	331

Z

Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika.....	61
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....	81
Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	260
Zamjena filtra zraka kabine.....	98
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	49
Zamjena metlica prednjih brisača.....	69
Zamjena metlica stražnjih brisača.....	70
Zaslon informacija na zahtjev	338
Zaslon instrument ploče	90
Glavni izbornik zaslona instrument ploče.....	90
Personalizirane postavke	91
Putno računalo	91
Zaštita okoliša.....	22
Zatvaranje vrata prtljažnika	61
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan	

