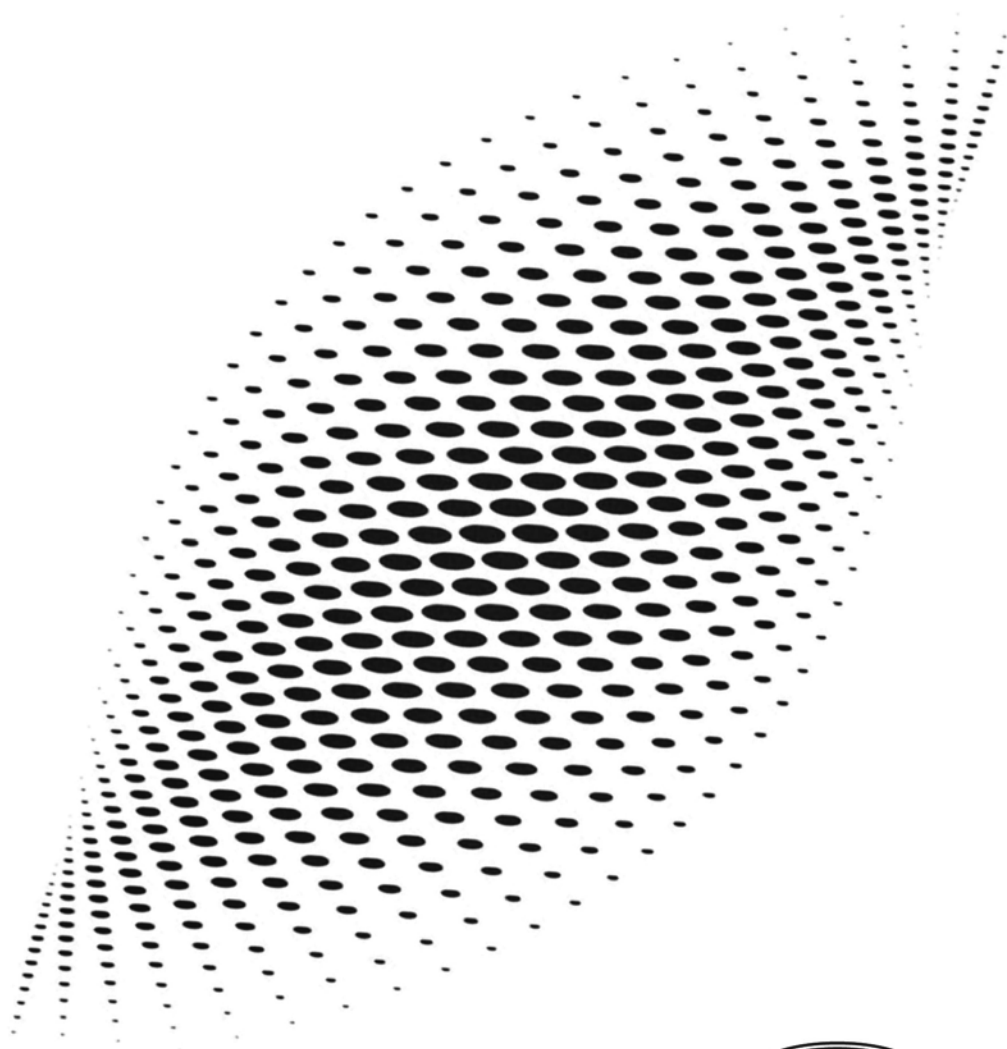


FORD **KUGA** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2025

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3992en-202310-20231121144606

Sadržaj

Uvod

O ovom Priručniku	17
Korištenje ovog Priručnika	17
Upozorenja i napomene korištene u ovom Priručniku	17
Posebne obavijesti - Turska	18

Privatnost podataka

Privatnost podataka	20
Servisni podaci	21
Podaci događaja	21
Podaci postavki	22
Podaci povezanog vozila	22
Podaci mobilnog uređaja	22
Podaci sustava hitnog poziva	23

Okoliš

Zaštita okoliša	24
-----------------------	----

Vizualno pretraživanje

Pregled interijera - LHD izvedba	25
Pregled interijera - RHD izvedba	26
Pregled eksterijera	28

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	29
Sidrišne točke dječje sjedalice	30
Dječje sjedalice	31
Booster sjedalice	34
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Mehaničkim bravama za zaštitu djece	35
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Daljinskim bravama za zaštitu djece	35
Indikator sigurnosnih brava za djecu	36
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema	36

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	37
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva	37

Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva	37
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće	38
Podešavanje visine sigurnosnih pojaseva	39
Podsjetnik na sigurnosni pojas	39
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	40

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci	41
Kako rade bočni zračni jastuci	41
Kako rade zračne zavjese	42
Mjere opreza zračnih jastuka	42
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka	43
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	43
Zračni jastuci - Rješavanje problema	44

Sustav upozoravanja pješaka

Što je sustav upozoravanja pješaka	45
--	----

eCall

Što je eCall	46
Kako radi eCall	46
Zahtjevi hitnog poziva	46
Ograničenja hitnog poziva	46
Ručno upućivanje hitnog poziva	46
Indikatori hitnog poziva	47
Mijenjanje pričuvne baterije	48
eCall - Rješavanje problema	48

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača	49
Uklanjanje oštice ključa	49
Lociranje vašeg vozila	49
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača	49
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	51
Programiranje daljinskog upravljača	51
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	51

Sadržaj

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila .. 52	
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila..... 53	
Reprogramiranje funkcije otključavanja..... 54	
Inhibitor prekidača zaključavanja vrata..... 54	
Automatsko otključavanje 54	
Neuspjelo zaključavanje..... 55	
Automatsko ponovno zaključavanje 55	
Indikatori zaključavanja vrata..... 55	
Zvučna upozorenja vrata i brava 55	
Vrata i brave - Rješavanje problema..... 55	

Keyless pristup

Što je Keyless pristup 58	
Ograničenja Keyless pristupa..... 58	
Postavke Keyless pristupa..... 58	
Korištenje Keyless pristupa 58	
Keyless pristup - Rješavanje problema..... 59	

Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska

Kako radi funkcija jednostavnog ulaska i izlaska 60	
Uključivanje i isključivanje funkcije jednostavnog ulaska i izlaska..... 60	

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika..... 61	
Otvaranje vrata prtljažnika 61	
Zatvaranje vrata prtljažnika 61	

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika..... 63	
Otvaranje vrata prtljažnika 63	
Uključivanje i isključivanje električnih vrata prtljažnika..... 65	
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika 65	
Zatvaranje vrata prtljažnika 65	

Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika..... 68	
Detekcija prepreka vrata prtljažnika 68	
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema 68	

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav..... 70	
Sustav protuprovalnog alarma 70	
Postavke sustava protuprovalnog alarma..... 71	
Sigurnost - Rješavanje problema 72	

Upravljač

Podešavanje upravljača 74	
Zaključavanje upravljača 74	
Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača..... 74	

Brisači i perači

Brisači 75	
Automatski brisači..... 76	
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla 77	
Brisanje pri vožnji unatrag..... 77	
Provjeravanje metlica brisača 77	
Zamjena metlica prednjih brisača..... 77	
Zamjena metlica stražnjeg brisača..... 78	
Perači..... 78	
Brisači i perači - Rješavanje problema... 79	

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala..... 80	
Prednja svjetla..... 80	
Prednja svjetla - Rješavanje problema... 81	
Automatska svjetla 82	
Vanjska svjetla 82	
Automatska kontrola dugih svjetala 84	
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema 86	
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja..... 86	
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Rješavanje problema 89	

Sadržaj

Adaptivna prednja svjetla.....	89
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema	92

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala.....	93
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala.....	93
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	93
Funkcija unutarnjih svjetala	93
Podešavanje svjetline osvetljenja prednje konzole	93
Ambijentalno osvetljenje	94

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora	95
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	95
Funkcija povrata prozora.....	96
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....	97

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora.....	98
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora.....	98

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora - Vozila bez: Funkcije memorije	99
Podešavanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Funkcijom memorije	99
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Automatski preklapivim vanjskim retrovizorima	100
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklapivim vanjskim retrovizorima	100

Krovni otvor

Otvaranje i zatvaranje sjenila.....	102
Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora.....	102

Položaj ventiliranja krovnog otvora.....	103
Funkcija povrata krovnog otvora.....	103

Instrument ploča

Pregled instrument ploče - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	104
Pregled instrument ploče - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)	105
Pregled instrument ploče - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	106
Okretomjer - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	106
Mjerač snage.....	106
Brzinomjer.....	107
Mjerač razine goriva	107
Zaslon doseg vozila	107
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	108
Što je informacijska traka	108
Što su lampice upozorenja instrument ploče	108
Lampice upozorenja instrument ploče.....	108
Što su indikatori instrument ploče	109
Indikatori instrument ploče.....	110

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	112
Glavni izbornik zaslona instrument ploče.....	112
Personaliziranje zaslona instrument ploče.....	113
Zaslon potrošnje goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	113
Zaslon potrošnje goriva - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	114
EV trener.....	114

Sadržaj

Potrošnja električne energije	114
Napunjenost baterije	115
Trener kočenja	115
Sažetak putovanja	115
Status punjenja vozila	115

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika	116
Mijenjanje mjerne jedinice	116
Mijenjanje jedinice temperature	116
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	116

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu	117
Resetiranje putnog računala	117
Podaci putovanja	117

Head Up zaslon

Što je Head Up zaslon	118
Uključivanje i isključivanje Head Up zaslona	118
Postavke Head Up zaslona	118
Indikatori Head Up zaslona	119
Head Up zaslon - Rješavanje problema	119

Daljinsko pokretanje

Što je daljinsko pokretanje	120
Mjere opreza daljinskog pokretanja	120
Ograničenja daljinskog pokretanja	120
Omogućavanje daljinskog pokretanja	120
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	120
Postavke daljinskog pokretanja	120

Kontrola klime

Uključivanje i isključivanje kontrole klime	122
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	122
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	122
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	122
Uključivanje i isključivanje	

maksimalnog hlađenja	122
Uključivanje i isključivanje električnog grijača	122
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	123
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	123
Postavljanje brzine motora ventilatora	123
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora	123
Postavljanje temperature	123
Usmjeravanje protoka zraka	123
Automatski mod	124
Savjeti za kontrolu klime	125

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Što je filter zraka kabine	127
Lociranje filtra zraka kabine	127
Zamjena filtra zraka kabine	127
Osvježavanje unutarnjeg zraka	127

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	128
Sjedenje u pravilnom položaju	128
Ručno podesiva sjedala - Vozila sa: Ručno podesivim sjedalom u 8 smjerova	129
Električno podesiva sjedala	131
Grijanje sjedala	134

Stražnja sjedala

Mjere opreza stražnjih sjedala	135
Ručno podesiva sjedala	135
Grijanje sjedala	136

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	138
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	138
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	138

Sadržaj

Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	138
Postavke sustava upozorenja na putnike straga	139
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	139
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	140

Memorijska funkcija

Što je memorijska funkcija	141
Mjere opreza memorijske funkcije	141
Lociranje tipki memorijske funkcije	141
Spremanje memoriranog položaja	141
Pozivanje memoriranog položaja	141

USB priključci

Lociranje USB priključaka	143
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka	143
Punjenje uređaja	143

Utičnica

Što je utičnica	145
Mjere opreza utičnica	145
Lociranje utičnica	145

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja	146
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja	146
Lociranje bežičnog punjača uređaja	146
Punjenje bežičnog uređaja	147

Pretinci

Držači čaša	148
Držac naočala	148

Pokretanje i gašenje motora

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	149
Tipka prekidača paljenja	149

Pokretanje motora	150
Gašenje motora	151
Automatsko gašenje motora	152
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa	153
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	153

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je hibridno električno vozilo	157
Kako radi hibridno električno vozilo	157
Vozne karakteristike hibridnog električnog vozila	157
Indikatori hibridnog električnog vozila	157
Informacije o hibridnom električnom vozilu - Rješavanje problema	158
Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu	159
Informacije o plug-in hibridnom električnom vozilu - Rješavanje problema	161
Protok snage	162

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	165
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	165
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop	165
Gašenje motora	165
Ponovno pokretanje motora	165
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	166
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	166
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	166

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	168
------------------------------	-----

Sadržaj

Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	168
Isključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop	168
Gašenje motora	168
Ponovno pokretanje motora	168
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	169
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	169

Gorivo i punjenje goriva

Mjere opreza goriva i punjenja goriva	171
Kvaliteta goriva	171
Lociranje lijevka za punjenje goriva	172
Ostajanje bez goriva	173
Punjenje goriva	174
Kapacitet spremnika goriva - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	179
Kapacitet spremnika goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	180
Propisi o potrošnji goriva	181
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L EcoBoost	181
Podaci o potrošnji goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	182
Podaci o potrošnji goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)	183
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	183

Katalizator

Što je katalizator	185
Mjere opreza katalizatora	185
Katalizator - Rješavanje problema	185

Benzinski filter čestica

Što je benzinski filter čestica	186
Kako radi benzinski filter čestica	186
Mjere opreza benzinskog filtra čestica	186
Zahtjevi benzinskog filtra čestica	186

Benzinski filter čestica - Rješavanje problema	186
--	-----

Visokonaponska baterija - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je visokonaponska baterija	188
Mjere opreza visokonaponske baterije	188

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je AC punjenje	189
Mjere opreza punjenja vašeg vozila	189
Oprema za punjenje	189
Lociranje priključka za punjenje	193
Indikatori priključka za punjenje	194
AC punjenje	195
Korištenje aplikacije vašeg vozila i punjenje	198
Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja	198
Identifikacijski simboli opreme za punjenje	203
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema	204

Ručni mjenjač

Mjere opreza ručnog mjenjača	206
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	206
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača	206
Provjeravanje razine tekućine spojke	206
Specifikacija tekućine spojke	206
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	207

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača	208
Položaji automatskog mjenjača	208
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u	

Sadržaj

stupanj prijenosa	209
Indikatori položaja automatskog mjenjača	209
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P)	209
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	210
Mod privremenog praznog hoda	210
Automatski povratak u Park (P)	211
Pomoć za nagibe - 1-stupanjski automatski mjenjač	212
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	212

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače	214
Mjere opreza pogona na sve kotače	214
Ograničenja pogona na sve kotače	214
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	214

Kočnice

Mjere opreza kočnica	215
Sustav protiv blokiranja kotača	215
Kočnica preko gasa	215
Provjeravanje kočione tekućine	215
Kočnice - Rješavanje problema	216

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica	218
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	218
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	218
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	219
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	219
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	219
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	219

Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice	219
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	220
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	220

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	222
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	222
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	222
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	223
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	223
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	223
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	224

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo	226
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ..	226
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	226
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač	226
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	226

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi automatsko zadržavanje	227
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja	227
Korištenje automatskog zadržavanja - Ručni mjenjač	227

Sadržaj

Korištenje automatskog zadržavanja	
- Automatski mjenjač	228
Indikatori automatskog zadržavanja ...	228

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	229
Kako radi kontrola proklizavanja	229
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	229
Indikator kontrole proklizavanja	229
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	229

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti.....	231
Kako radi kontrola stabilnosti	231
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	231
Indikator kontrole stabilnosti.....	231

Upravljanje

Električni servoupravljač	232
Upravljanje - Rješavanje problema	233

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	235
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju.....	235
Stražnja pomoć pri parkiranju	236
Prednja pomoć pri parkiranju	236
Bočna pomoć pri parkiranju.....	237
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	239
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	239

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	241
Mjere opreza stražnje kamere	241
Ograničenja stražnje kamere.....	241
Lociranje stražnje kamere.....	241
Smjernice stražnje kamere.....	241
Postavke stražnje kamere.....	242

Kamera od 180 stupnjeva

Kako radi kamera od 180 stupnjeva	244
Mjere opreza kamere od 180 stupnjeva	244
Uključivanje i isključivanje kamere od 180 stupnjeva.....	244

Kamera od 360 stupnjeva

Kako radi kamera od 360 stupnjeva ...	245
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	245
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva	245
Lociranje kamera od 360 stupnjeva	245
Smjernice kamere od 360 stupnjeva ..	245
Postavke kamere od 360 stupnjeva....	246
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva.....	246
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva	247

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	248
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju.....	248
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	248
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju.....	248
Ulazak u parkirno mjesto	249
Izlazak iz parkirnog mjesta	249
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	250

Tempomat

Što je tempomat.....	251
Uključivanje i isključivanje tempomata.....	251
Postavljanje brzine tempomata.....	251
Poništavanje postavljene brzine	252
Nastavljanje postavljene brzine	252
Indikatori tempomata	252

Sadržaj

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat.....	253
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go	253
Mjere opreza adaptivnog tempomata	253
Ograničenja adaptivnog tempomata .	254
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	256
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	256
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	256
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom.....	257
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	257
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	258
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	259
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	260
Poništavanje postavljene brzine	261
Nastavljanje postavljene brzine	262
Nadjačavanje postavljene brzine.....	262
Indikatori adaptivnog tempomata.....	262
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat.....	262
Centriranje u voznom traku	262
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	265
Pomoć predviđanja brzine.....	266
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema	269
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	269

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	270
Što je kontrola modova vožnje - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	270
Biranje moda vožnje.....	271
Modovi vožnje.....	271
Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila	272
Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila - Rješavanje problema	273

Eko trener (Eco Coach)

Što je Eko trener	274
Kako radi Eko trener	274
Kako radi trenutna razina učinkovitosti	274
Pregledavanje trenutne razine učinkovitosti.....	274
Pregledavanje sažetka putovanja.....	274

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima	275
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	275
Indikatori informacija o lokalnim opasnostima	275
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima.....	275
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima.....	275

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine	276
Mjere opreza ograničivača brzine	276
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	276

Sadržaj

Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	276
Postavljanje ograničenja brzine.....	276
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	276
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	276
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	277
Nastavljanje postavljenog ograničivača brzine	277
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	277
Indikatori ograničivača brzine.....	277
Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	277

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine...	278
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	278
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	278
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku.....	278
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku.....	279
Postavljanje ograničenja brzine.....	279
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine	279
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	279
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	279
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	279
Namjerno prekoračenje postavljenog	

ograničenja brzine	279
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	280
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	280
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	280
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	280

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	281
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	281
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	281
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	281
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	282
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	282
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	282
Mod pomoći.....	282
Mod upozorenja i pomoći	283
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	283
Pomoć za mrtvi kut	284
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	286
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	289

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	290
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	290
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	290

Sadržaj

Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	290
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	291
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	291
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	291
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	291
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	292
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	293
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	293

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	295
Kako radi upozorenje na poprečni promet	295
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	295
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	296
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	296
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	296
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	296
Indikatori upozorenja na poprečni promet	297
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	297

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	298
Kako radi pomoć prije sudara	298
Kako radi pomoć prije sudara s	

pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	299
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	299
Mjere opreza pomoći prije sudara	299
Ograničenja pomoći prije sudara	300
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	300
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	300
Indikacija udaljenosti	301
Upozorenje na frontalni sudar	301
Automatsko kočenje u nuždi	302
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju	302
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	305
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine	305
Mjere opreza prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja znakova ograničenja brzine	306
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema	306

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	307
Kako radi upozorenje vozaču	307
Mjere opreza upozorenja vozaču	307
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	307

Sadržaj

Resetiranje upozorenja vozaču	307
Indikatori upozorenja vozaču	308
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	308

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	309
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	309
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	309
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	309
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	310
Postavke prepoznavanja prometnih znakova	310
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	311

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer.....	312
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	312
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	312
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	312
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	312
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	313

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	314
Krovni nosači	314

Prtljažni prostor

Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	316
--	-----

Sidrišne točke prtljažnog prostora	316
--	-----

Povezivanje prikolice

Vučna kugla - Vozila sa: Odspojemom vučnom kuglom	318
Vučna kugla - Vozila sa: Uvlačivom vučnom kuglom	320
Povezivanje prikolice	323

Vučna prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	324
Ograničenja vuče prikolice	324
Opterećivanje vaše prikolice	324
Savjeti za vuču prikolice	325
Mase i dimenzije za vuču	325

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme	327
Vožnja na snijegu i ledu	327
Predkondicioniranje vašeg vozila za vožnju po hladnom vremenu	327
Uhodavanje	327
Ekonomična vožnja	327
Vožnja u posebnim uvjetima	328
Vožnja kroz plitku vodu	329
Podni otirači	329

Informacije u slučaju sudara i kvara

Mjere opreza visokonaponskog baterijskog vozila - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	331
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	332
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	332
Sustav upozorenja nakon sudara	335
Kočenje nakon udara	335
Automatsko isključivanje pri sudaru	335
Vučna u slučaju kvara/sudara	336
Sigurnosno hlađenje	337

Sadržaj

Vuča vašeg vozila - 1-stupanjski automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	339
Hitna vuča.....	339
Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema	340

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	341
Hitna vuča.....	341

Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	342
-------------------------------------	-----

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći	343
--------------------------------------	-----

Spremanje sigurnosnog trokuta 343

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	344
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije.....	350
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	352
Osigurači - Rješavanje problema.....	353

Održavanje

Mjere opreza održavanja.....	354
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	354
Pogled ispod prednjeg poklopca - 1.5L EcoBoost, LHD izvedba	356
Pogled ispod prednjeg poklopca - 1.5L EcoBoost, RHD izvedba.....	357
Pogled ispod prednjeg poklopca - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV), RHD izvedba.....	358

Pogled ispod prednjeg poklopca - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV), LHD izvedba	359
Motorno ulje.....	360
Rashladna tekućina	362
12V baterija	366
12V baterija - Rješavanje problema.....	369
Podешavanje prednjih svjetala	371
Vanjske žarulje	372
Unutarnje žarulje.....	373

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	374
Čišćenje interijera.....	376
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	378
Primjena voska na vaše vozilo	378

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje.	379
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	380

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje ljetnih guma.....	381
Korištenje zimskih guma	381
Korištenje lanaca za snijeg	381

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	382
Napuhavanje guma.....	382
Specifikacije tlakova u gumama.....	382
Provjeravanje oštećenja guma.....	384
Rotacija guma	384

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	386

Sadržaj

Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	386
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	387

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	391
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Pregledavanje tlakova u gumama.....	391
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	392
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	392

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume.....	394
Matice kotača.....	399

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 1.5L EcoBoost.....	400
Specifikacije motora - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	401
Dimenzije vozila.....	402
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 1.5L EcoBoost.....	403
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	403
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 1.5L EcoBoost.....	404
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV).....	404
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	405
Kapacitet spremnika goriva - 1.5L	

EcoBoost.....	406
Kapacitet spremnika goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV).....	407
Kapacitet spremnika goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) ...	408
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 1.5L EcoBoost.....	409
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV), Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV) ...	409
Specifikacija tekućine za pranje stakala.....	410
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača - 8-stupanjski automatski mjenjač	410
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača - 1-stupanjski automatski mjenjač.....	411
Specifikacija kočione tekućine.....	411
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine	412

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN).....	413
Identifikacijska pločica vozila.....	413

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo.....	415
Zahtjevi povezanog vozila	415
Ograničenja povezanog vozila	415
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu ..	415
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	415
Postavke povezanog vozila	416
Povezano vozilo - Rješavanje problema	416

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	418
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	418
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	419

Sadržaj

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	420
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	420
Biranje audio izvora	420
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	420
Podešavanje glasnoće	420
Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije	420
Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	420
Postavljanje memorirane stanice	421
Utišavanje zvuka	421
Listanje kroz stavke izbornika	421
Biranje stavke izbornika	421
Podešavanje postavki zvuka	421
Postavljanje sata i datuma	421
FM radio	421
Uključivanje i isključivanje zaslona	422
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	422

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	424
Ograničenja središnjeg zaslona	424
Statusna traka	424
Zaslon informacija na zahtjev	425
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	425

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija	426
Postavljanje riječi buđenja	426
Započinjanje glasovne interakcije	426
Primjeri glasovne interakcije	426

Alexa Built-In

Što je Alexa Built-In	428
Zahtjevi usluge Alexa Built-In	428
Prijava na vaš račun	428
Korištenje usluge Alexa Built-In	428
Postavke usluge Alexa Built-In	428

Telefon

Mjere opreza telefona	430
Povezivanje vašeg telefona	430
Izbornik telefona	430
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	432
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	433

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	434
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	434

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	435
Zahtjevi aplikacija	435
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	435
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	435
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	435
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	436

Navigacija

Povezana navigacija	437
Pristupanje navigaciji	437
Ažuriranja navigacijske karte	437
Podešavanje karte	437
Postavljanje odredišta	437
Međutočke	438
Navođenje rutom	438
Navigacija za vuču prikolice	438

Geofencing - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Što je geofencing	440
Kako radi geofencing	440
Mjere opreza geofencing-a	440
Ograničenja geofencing-a	440
Indikatori geofencing-a	440

Sadržaj

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila- Vozila sa:	
Dvostrukim zaključavanjem	442
Ažuriranja softvera vozila- Vozila sa:	
Jednostrukim zaključavanjem	442
Postavke ažuriranja softvera	443
Indikatori ažuriranja softvera	444

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava	445
------------------------------------	-----

Vaš ovlašteni trgovac

Imenik ovlaštenih trgovaca	446
----------------------------------	-----

Servisni intervali

Servisni intervali	449
--------------------------	-----

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje	453
Potvrda autorskih prava softvera	
treće strane	453
Izjava o sukladnosti	453
REACH	453
Certifikacijske oznake radio	
frekvencija	454
Preporuka zamjenskih dijelova	491
Mobilna komunikacijska oprema	492
eCall korisničke informacije	493
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika	496

Uvod

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila čitanjem ovog priručnika. Što više znate o vašem vozilu, doživjet ćete veću sigurnost i zadovoljstvo u vožnji.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Značajke i opcije

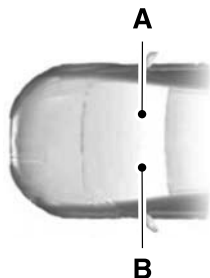
Napomena: Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Mogao bi opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

Ilustracije

Napomena: Neke od ilustracija u ovom priručniku mogle bi prikazivati značajke korištene u različitim modelima, pa bi vam se na vašem vozilu mogle činiti drukčijim.

Lokacija komponentata

Ovaj priručnik mogao bi kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom priručniku

U ovom priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.

POSEBNE OBAVIJESTI

Informacije za potrošače*

*Potrošač: Fizička ili pravna osoba koja djeluje u komercijalne ili neprofesionalne svrhe. Ako vozač vozi svoje vozilo u komercijalne ili profesionalne svrhe, bilo s punim ili skraćanim radnim vremenom, on/ona ne može biti procijenjen kao "Potrošač" prema zakonu.

U slučaju da je vozilo kupljeno podložno uvjetima Potrošačkog jamstva, ali se nakon toga koristilo u komercijalne ili profesionalne svrhe ili ako je kupljeno podložno Uvjetima komercijalnog jamstva i zatim korišteno izvan komercijalne ili profesionalne svrhe, UVJETI KOMERCIJALNOG JAMSTVA primjenjivat će se prema općim zakonskim odredbama. To obvezuje vozača i druge osobe koje preuzimaju takvo vozilo. Za detaljne informacije, molimo vas pogledajte Ford uvjete jamstva.

Neobvezna prava dodijeljena potrošačima u skladu sa Zakonom o zaštiti potrošača br. 6502 i Pravilnik o uvodnim i priručnicima za vlasnike objavljene u Narodnim novinama od 13.06.2014. i br. 29029 i informacije koje se odnose na tijela kojima potrošači mogu podnijeti žalbe i prigovore su sljedeće:

I. Neobvezna prava potrošača

1) Ako se smatra da je roba neispravna, potrošač može ostvariti jedno od sljedećih prava;

a) Poništenje ugovora obavještanjem da je spreman/spremna vratiti prodani artikl,

b) Zadržavanje prodanog artikla i traženje popusta od prodajne cijene razmjerno nedostatku,

c) U slučaju da nije potreban preveliki trošak, traženje besplatnog popravka prodanog artikla, svi troškovi na teret prodavatelja,

d) Ako je moguće, traženje zamjene prodanog artikla s ekvivalentnim bez nedostataka, možete koristiti jedno od ovih prava. Prodavatelj je dužan ispuniti takav zahtjev

potrošača.

2) Pravo na besplatni popravak ili zamjenu robe s ekvivalentom bez nedostataka također se može ostvariti protiv proizvođača ili uvoznika. Prodavatelj, proizvođač i uvoznik pojedinačno odgovaraju za ispunjenje prava iz ove točke. Proizvođač ili uvoznik ne snose odgovornost ako dokažu da je nedostatak nastao nakon što su robu stavili na tržište.

3) Ako bi besplatni popravak ili zamjena robe s ekvivalentom bez nedostataka donio nerazmjerne neugodnosti za prodavatelja, potrošač može ostvariti jedno od prava na poništenje ugovora ili popust od cijene razmjerno nedostatku. Tijekom utvrđivanja nerazmjernosti, razmatrat će se pitanja kao što su vrijednost robe bez nedostataka, važnost nedostatka i bi li pribjegavanje drugim neobveznim pravima stvorilo probleme potrošaču.

4) U slučaju da se odabere pravo na besplatni popravak ili zamjenu robe s ekvivalentom bez nedostataka, takav zahtjev mora biti ispunjen u roku od maksimalno trideset radnih dana od obavještanja o ovom zahtjevu prodavatelja, proizvođača ili uvoznika. Međutim, u vezi s robom uključenom u prilog popisa uredbe izdane prema članku 58. Zakona o zaštiti potrošača br. 6502, zahtjev potrošača za besplatnim popravkom mora biti ispunjen unutar maksimalnog roka popravka navedenog u uredbi. U suprotnom, potrošač može slobodno ostvariti druga neobvezna prava.

5) U slučajevima kada potrošač odabere pravo na poništenje ugovora ili popust od cijene razmjerno nedostatku, kupcu će se odmah vratiti puna plaćena cijena ili iznos popusta od cijene.

Uvod

6) Troškove nastale korištenjem neobveznih prava snosi onaj tko ostvaruje pravo po izboru potrošača. Potrošač, uz jedno od takvih neobveznih prava, također može zahtijevati naknadu prema odredbama Turskog zakona o obveznim odnosima od 11/01/2011 i br. 6098.

II. Žalbe i prigovori potrošača

Potrošači mogu podnijeti zahtjeve u vezi s pritužbama i prigovorima potrošačkim sudovima i potrošačkim arbitražnim povjerenstvima u skladu s odredbama iz Zakona o zaštiti potrošača br. 6502.

Proizvođač ili uvoznik

Ford Otomotiv Sanayi A.S.
Akpinar Mah. Hasan Basri Cad. No: 2
34885 Sancaktepe/Istanbul
Trgovački registarski broj: 73232 - Istanbul
Tel: 0.216 564 71 00
Fax: 0.216 564 73 85
www.fordotosan.com.tr

Vijek trajanja

Vijek trajanja ovog vozila je 10 godina.

Privatnost podataka



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, poveziva- nje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogli bi obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: *Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.*

Napomena: *Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.*

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.

- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, oštećenjem na vozilu ili izjavama očevidaca, mogli bi se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

Privatnost podataka

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upotrebljavani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivijalna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

Privatnost podataka

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije. Uz vaš pristanak, vozilo bi moglo slati podatke o vozilu, vožnji i lokaciji. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako onemogućite modem ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 415).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 435).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitate i nepročitate tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Privatnost podataka

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju resetiranja sustava za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 445).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama mogao bi otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava hitnog poziva također bi mogle elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Održivost je prioritet u Fordu. Konstantno tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet dok klijentima pružamo izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti, posjetite www.sustainability.ford.com.

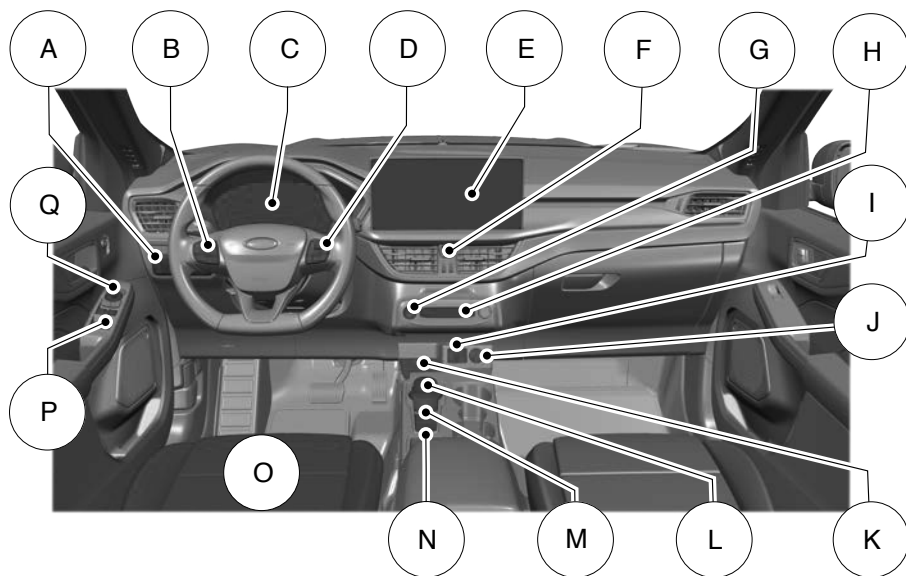
Samo Francuska



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr et www.ford.fr

Vizualno pretraživanje

PREGLED INTERIJERA - LHD IZVEDBA

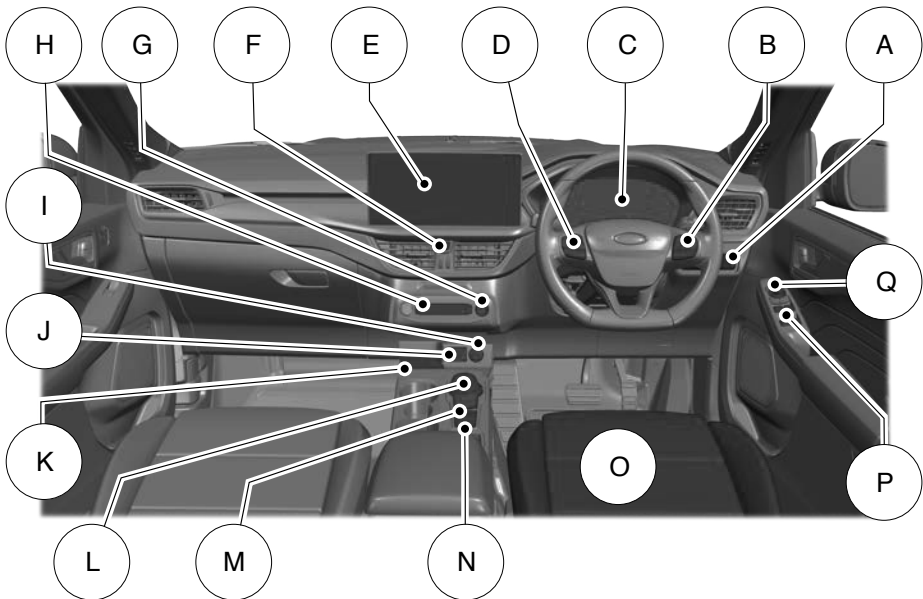


- A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 80).
- B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 256).
- C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 106). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 105). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104).
- D Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 112).
- E Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 424).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 332).
- G Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 149).
- H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (stranica 235).
- I Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 143).
- J Pogledajte **Što je utičnica** (stranica 145).
- K Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 147).

Vizualno pretraživanje

- L Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 209). Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 209).
- M Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 218). Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 218).
- N Pogledajte **Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja** (stranica 227).
- O Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 128).
- P Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 95).
- Q Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 99).

PREGLAD INTERIJERA - RHD IZVEDBA



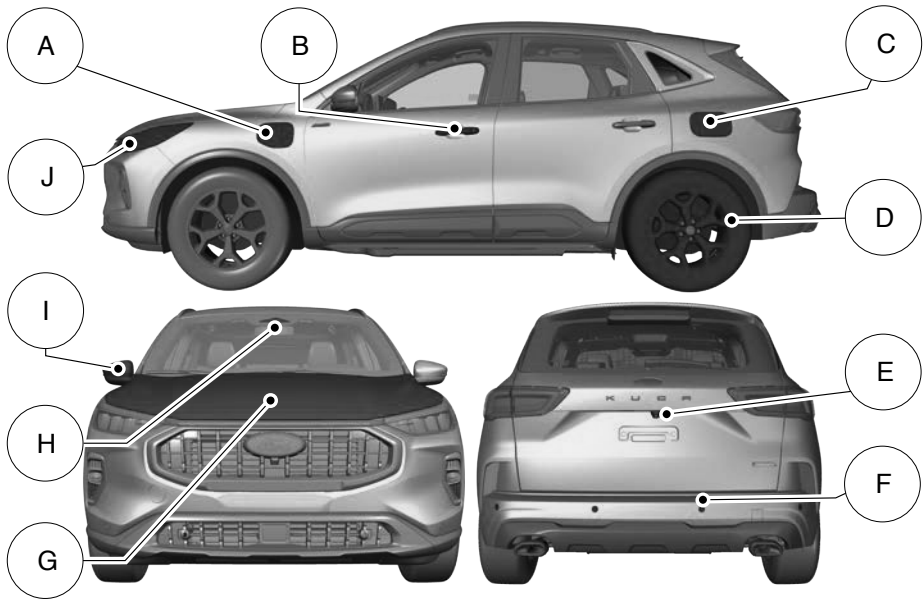
- A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 80).
- B Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 112).
- C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 106). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 105). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104).

Vizualno pretraživanje

- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 256).
- E Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 424).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 332).
- G Pogledajte **Tipka prekidača paljenja** (stranica 149).
- H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (stranica 235).
- I Pogledajte **Što je utičnica** (stranica 145).
- J Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 143).
- K Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 147).
- L Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 209). Pogledajte **Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa** (stranica 209).
- M Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 218). Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 218).
- N Pogledajte **Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja** (stranica 227).
- O Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 128).
- P Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prozora** (stranica 95).
- Q Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 99).

Vizualno pretraživanje

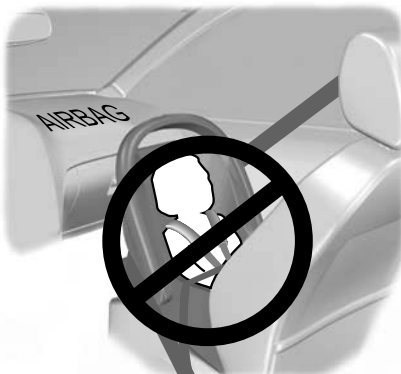
PREGLED EKSTERIJERA



- A Pogledajte **Mjere opreza punjenja vašeg vozila** (stranica 189).
- B Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača** (stranica 52).
- C Pogledajte **Mjere opreza goriva i punjenja goriva** (stranica 171).
- D Pogledajte **Pregledavanje tlakova u gumama** (stranica 391).
- E Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (stranica 241).
- F Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (stranica 235).
- G Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (stranica 354).
- H Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (stranica 298).
- I Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 99).
- J Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 80).

Sigurnost djece

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalice razlikuje se od države do države.

⚠ UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

⚠ UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

Sigurnost djece

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE



Sidrišne točke gornjeg remena nalaze se na stražnjoj strani stražnjeg sjedala.

Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala. ²	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta sjedala.					
Krajnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	F, G ¹	E ¹	C, D, E ³	A, B, B ¹	C, D ¹

Sigurnost djece

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Krajnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Učvršćenje.	L1, L2	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Vrsta sjedala.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Središnje stražnje sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	Nema ISOFIX.				
	Vrsta sjedala.					

¹ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne sustave dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporučenih vozila proizvođača sustava dječjih sjedalica.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedalica u univerzalnoj kategoriji.

Dječje sjedalice i-veličine

Sjedeći položaji u vozilu	Suvozačevo sjedalo	Krajnja stražnja sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	-	B2, B3
Sustavi dječjih sjedalica i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedalica. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedalica i-veličine.

Sigurnost djece

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i FamilyFix 360 base. ¹	ISOFIX i potporna noga (baza) ili samo sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base. ¹	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size. ^{1,2}	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

¹ Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim krajnjim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

Sigurnost djece

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalicu čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedalo za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalicu ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevu sjedalu što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena Bstupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokazuje teškim, podesite naslon sjedala

u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalicu



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

Sigurnost djece



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA SA: MEHANIČKIM BRAVAMA ZA ZAŠTITU DJECE



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata. Sigurnosnu bravu za djecu morate uključiti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Napomena: *Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.*

Napomena: *Za otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila kada je sigurnosna brava za djecu uključena, spustite stražnji prozor i koristite vanjsku ručku vrata. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.*

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA SA: DALJINSKIM BRAVAMA ZA ZAŠTITU DJECE



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.

Kontrola sigurnosne brave za djecu nalazi se na vozačevim vratima.



Pritisnite kontrolu za uključivanje sigurnosnih brava za djecu. Ponovno pritisnite kontrolu za isključivanje.

Napomena: *Ne možete koristiti kontrole stražnjih električnih prozora ako uključite sigurnosne brave za djecu.*

Sigurnost djece

INDIKATOR SIGURNOSNIH BRAVA ZA DJECU



LED-ica (svjetleća dioda) na kontroli sigurnosne brave za djecu svijetli kada je uključite. Ako LED-ica trepće, pokušajte ponovno uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako LED-ica i dalje trepće, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Child Lock malfunction See manual	Pokušajte ponovno uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sigurnost djece

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

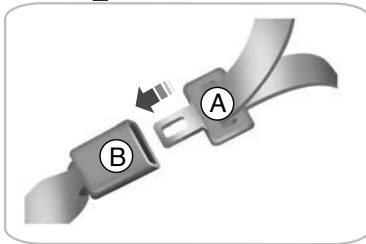


UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.

3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.



Kada se koriste, postavite stražnje sigurnosne pojaseve u vodilice pojaseva na krajnjim naslonima sjedala.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

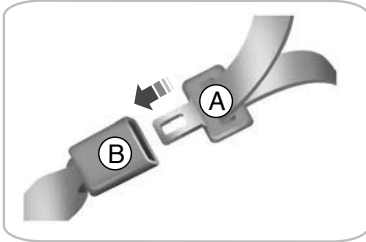
1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremjeni položaj.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.

Sigurnost djece



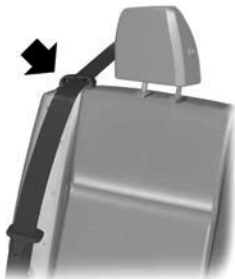
A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.



Kada se koriste, postavite stražnje sigurnosne pojaseve u vodilice pojaseva na krajnjim naslonima sjedala.

Korištenje klizne kopče (ako je u opremi)



Klizno pomaknite kopče u najniži položaj prije vezanja krajnjih stražnjih sigurnosnih pojaseva. Sigurnosni pojasevi moraju čvrsto pristajati preko zdjelice radi izbjegavanja labavosti.

Napomena: Kada se sigurnosni pojasevi ne koriste, klizno pomaknite kopče na viši položaj radi izbjegavanja zveckanja.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

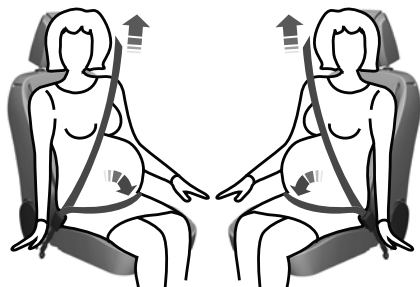
1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.

Sigurnosni pojasevi



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Pozicionirajte regulator visine sigurnosnog pojasa tako da je sigurnosni pojas namješten preko sredine vašeg ramena. Neispravno podešavanje sigurnosnog pojasa moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



E183582

1. Pritisnite tipku i pomaknite regulator visine prema gore ili dolje.
2. Otpustite tipku i povucite regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaj.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Prednje sjedalo je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Stražnji sigurnosni pojas nedavno je odvezan.



Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

Sigurnosni pojasevi

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, ova značajka možda neće biti dostupna.

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



• — A



• — B



• — C



• — D

- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.
- D Greška.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Status Information** (Informacije o statusu).
3. Odaberite **Seat belts** (Sigurnosni pojasevi).

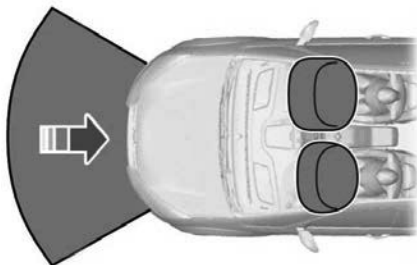
SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

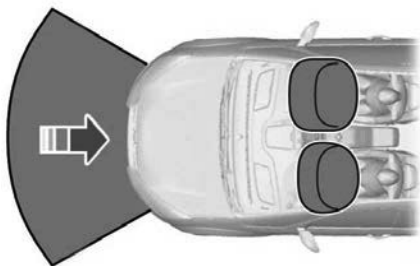
⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponentata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Zračni jastuci



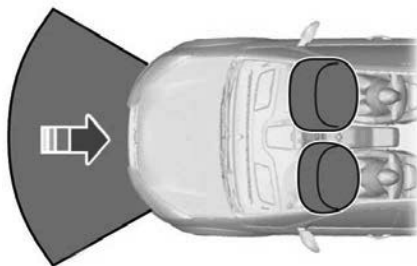
Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također bi se mogli aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE ZRAČNE ZAVJESE



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Zračni jastuci

 **UPOZORENJE:** Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Dodatne preslake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

 **UPOZORENJE:** Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenta što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih prašastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se blizu jedinice kontrole klime.

Indikator suvozačevog zračnog jastuka prikazuje je li suvozačev prednji zračni jastuk omogućen ili onemogućen.

Napomena: *Kada je vaše vozilo uključeno, lampice indikatora statusa uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka svijetle nakratko za potvrdu funkcionalnosti.*



Svijetli kada je zračni jastuk uključen.



Svijetli kada je zračni jastuk isključen.



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

 **UPOZORENJE:** Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

 **UPOZORENJE:** Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Passenger airbag** (Suvozačev zračni jastuk).

Zračni jastuci

4. Uključite ili isključite ***Passenger airbag***
(Suvozačev zračni jastuk).

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA



Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

Sustav upozoravanja pješaka

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

Zbog tihog rada hibridnih i električnih vozila pri niskim brzinama, sustav stvara suptilan zvuk za upozoravanje pješaka.

Sustav je uključen kada vaše vozilo radi i nije u položaju Park (P). Neki zvukovi mogli bi se čuti u putničkom prostoru.

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 493).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitne pozive u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koje zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, ili prekida dobave pumpe goriva, ili deaktivacije visokonaponske baterije, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće poništiti.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 23).

Napomena: *Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.*

Napomena: *Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, oglašava se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.*

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti ne-funkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.

3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive na otprilike sat vremena.

INDIKATORI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite paljenje.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće

MIJENJANJE PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i označava kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency Call System malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ključevi i daljinski upravljači

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa moglo bi biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Oblažnjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

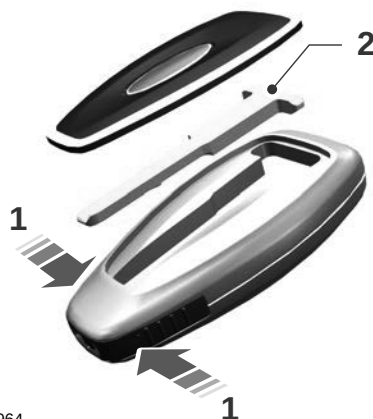
Napomena: Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.

Napomena: Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.

Napomena: Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogli bi uzrokovati trajna oštećenja.

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA

Pasivni ključ sadrži uklonjivu oštricu ključa koju možete koristiti za otključavanje vašeg vozila.



E87964

1. Pritisnite i držite tipke na rubovima odašiljača za otpuštanje poklopca. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa iz odašiljača.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera će treptati.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove metode za lociranje vašeg vozila.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.

Ključevi i daljinski upravljači



UPOZORENJE: Ako se pretnac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



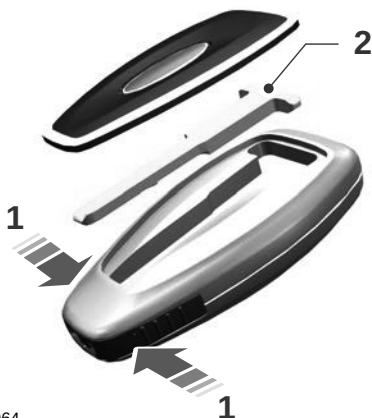
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

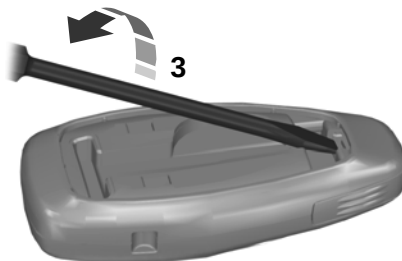
Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.



E87964

1. Pritisnite i držite tipke na rubovima odašiljača za otpuštanje poklopca. Pažljivo uklonite poklopac.

2. Uklonite oštricu ključa iz odašiljača.



E105362

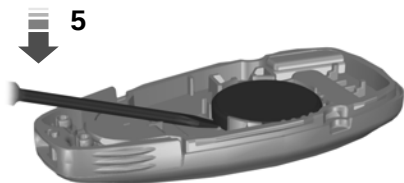
3. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.



E119190

4. Zakrenite odvijač u prikazani položaj za odvajanje dviju polovica daljinskog upravljača.

Ključevi i daljinski upravljači



E125860

5. Pažljivo uklonite bateriju s odvijačem.

Napomena: Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu s odvijačem.

6. Umetnite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema dolje.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

7. Sastavite dvije polovice daljinskog upravljača.

8. Ponovno ugradite oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete dobiti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

Vrata i brave

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata

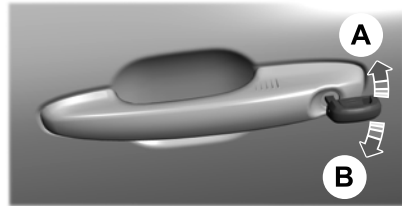


Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte **Keyless pristup** (stranica 58).

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Ako postoji greška središnjeg zaključavanja vrata, koristite oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vozačevih vrata.



A Zaključavanje.

B Otključavanje.

Sva druga vrata možete pojedinačno zaključati ili otključati. Pogledajte **Pojedinačno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (stranica 53).

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Tri kratka treptaja pokazivača smjera potvrđuju da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

Vrata i brave

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA



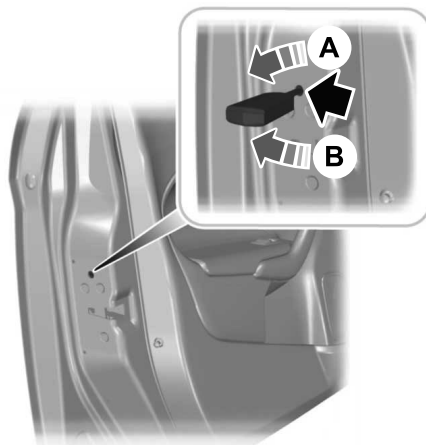
UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vrata možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila dvaput unutar tri sekunde.

POJEDINAČNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Ako postoji greška središnjeg zaključavanja vrata, možete koristiti oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vrata.



A Zaključavanje.

B Otključavanje.

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA

Kontrola središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vozačevim vratima.



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata.

Vrata i brave

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata kada jedanput pritisnete tipku otključavanja.

Pritisnite i držite tipke otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istodobno najmanje četiri sekunde s isključenim paljenjem. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu promjene.

Za povratak na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, događa se sljedeće:

- Ako prvo otključate vozačeva vrata, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima. Vrata se mogu pojedinačno otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako jedanput pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, otključavaju se samo vozačeva vrata. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde za otključavanje svih vrata.

Također možete mijenjati modove otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Pritisnite **Unlocking** (Otključavanje).
5. Pritisnite postavku.

INHIBITOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

KAKO RADI INHIBITOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

Inhibitor prekidača zaključavanja vrata je protuprovalna značajka koja sprječava da netko otključa vozilo iznutra korištenjem kontrolnog prekidača središnjeg zaključavanja vrata.

Kada zaključate vaše vozilo daljinskim upravljačem, kontrolni prekidač središnjeg zaključavanja vrata više ne radi nakon 20 sekundi.

Napomena: Morate otključati vaše vozilo daljinskim upravljačem ili uključiti paljenje za resetiranje funkcije kontrolnog prekidača središnjeg zaključavanja vrata.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja središnje otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi i otvorite vozačeva vrata.

ZAHTJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata nakon sljedećeg:

1. Brzina vozila premaši 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata.

Napomena: Automatsko otključavanje radi samo 10 minuta nakon isključivanja paljenja.

Vrata i brave

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **Auto Unlock** (Automatsko otključavanje).

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka koja vas upozorava kada pokušate zaključati vaše vozilo, ali ono se nije zaključalo. Upozorenje se javlja dvostrukim oglašavanjem trube.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Upozorenje neuspjelog zaključavanja provodi se ako se dogodi sljedeće:

- Bilo koja prednja vrata su otvorena, a vi jedanput pokušate zaključati vaše vozilo.
- Bilo koja vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac su otvoreni i vi izvana pokušate zaključati vaše vozilo dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: *Ako su bilo koja stražnja vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac otvoreni i vi jedanput pokušate zaključati vaše vozilo, pokazivači smjera ne trepću, ali nema zvuka upozorenja trube.*

Ako isključite neuspjelo zaključavanje, truba vas ne upozorava ako je vaše vozilo ostalo otključano.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).

3. Uključite ili isključite **Mislock Chirp** (Zvučni signal neuspjelog zaključavanja).

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko ponovno zaključavanje je značajka koja središnje zaključava sva vrata nakon nenamjernog otključavanja.

Zahtjevi automatskog ponovnog zaključavanja

Automatsko ponovno zaključavanje zaključava sva vrata nakon:

1. Sva su vrata zatvorena i zaključana.
2. Vozilo se otključa daljinskim upravljačem ili inteligentnim pristupom (bez ključa), ako je u opremi.
3. Nijedna vrata nisu otvorena u roku od 45 sekundi.

Napomena: *Automatsko ponovno zaključavanje ponovno zaključava samo središnju bravu i alarm se vraća u prethodno stanje.*

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED-ica na kontroli središnjeg zaključavanja vrata svijetli kada su sva vrata zaključana. Ostaje uključena do pet minuta nakon što isključite paljenje.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada bilo koja prednja vrata nisu potpuno zatvorena i vaše vozilo je u pokretu.

Vrata i brave

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite vozilo i ostaje uključena ako su bilo koja vrata, prednji poklopac ili vrata prtljažnika otvoreni.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

Vrata i brave

VRATA I BRAVE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Mogu li se dodaci, kao što su stepenice ili ručke, koristiti sa sklopom zasuna?

- Nemojte koristiti sklop zasuna vrata za pričvršćivanje bilo kakvog dodatka, kao što su ručke ili stepenice, jer to može oštetiti vaše vozilo.

Keyless pristup

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA

Vodite računa da je vaš daljinski upravljač unutar 1 m od ručki prednjih vrata i vrata prtljažnika.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Daljinski upravljač ostaje nepomičan otprilike jednu minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija daljinskog upravljača je ispražnjena.
- Postoje smetnje koje uzrokuju probleme s frekvencijama daljinskog upravljača.
- Daljinski upravljač je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **KeyFree**.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se samo vozačeva vrata otključavaju kada jedanput dodirnete senzor otključavanja na vanjskoj ručki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, događa se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vozačeva vrata, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata dodirivanjem senzora otključavanja na vanjskoj ručki vrata dvaput unutar tri sekunde ili unutar vašeg vozila korištenjem kontrole središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima. Pojedinačna vrata možete otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako prvo otvorite suvozačeva vrata, otključavaju se sva ostala vrata i vrata prtljažnika.

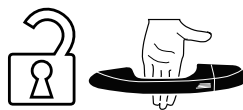
Možete mijenjati modove otključavanja na dodirnom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Pritisnite **Unlocking** (Otključavanje).
5. Odaberite postavku.

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata

Senzori otključavanja nalaze se na stražnjoj strani vanjskih ručki prednjih vrata.



Dodirnite senzor otključavanja za otključavanje vašeg vozila i isključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću. Nemojte dodirnuti senzor zaključavanja na vanjskoj površini ručke vrata.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguravanja ispravnog rada sustava.

Keyless pristup

Nakon otključavanja vrata senzorom otključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete zaključati vaše vozilo. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno zaključati vrata, pod uvjetom da je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

Zaključavanje vrata

Senzori zaključavanja nalaze se na vrhu vanjskih ručki prednjih vrata.



Dodirnite senzor zaključavanja jedanput za zaključavanje vašeg vozila i uključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguranja ispravnog rada sustava.

Napomena: *Vaše vozilo se ne zaključava automatski. Ako ne dodirnete senzor zaključavanja, vaše vozilo ostaje otključano.*

Nakon zaključavanja vrata senzorom zaključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete otključati vaše vozilo. Ova odgoda omogućuje vam povlačenje ručke kako biste bili sigurni da je vaše vozilo zaključano. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno otključati vrata, pod uvjetom da je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

- Ako sustav ne funkcionira, mogao bi biti ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (stranica 58). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

- Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima ili vratima prtljažnika, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju ukazujući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

Zašto pasivni ključ ne radi?

- Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vašeg vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za reaktiviranje pasivnog ključa.

Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska

KAKO RADI FUNKCIJA JEDNOSTAVNOG ULASKA I IZLASKA

Ta značajka pomiče vozačevo sjedalo unatrag do 5 cm kada isključite paljenje. Vozačevo sjedalo vraća se u prethodni položaj kada uključite paljenje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE JEDNOSTAVNOG ULASKA I IZLASKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Odaberite **Easy Entry/Exit** (Jednostavan ulazak/izlazak).

Ako pritisnete bilo koju tipku za podešavanje ili memoriju kada ste u modu jednostavnog izlaza, sustav poništava rad.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika

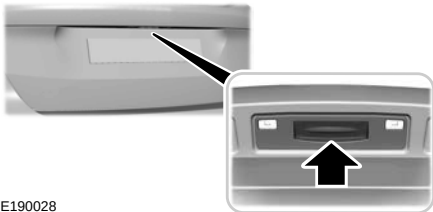
MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



E190028

1. Pritisnite kontrolnu tipku za otključavanje vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključavaju se na 45 sekundi, a za to vrijeme možete otvoriti vrata prtljažnika korištenjem vanjske kontrolne tipke.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Ručnim vratima prtljažnika



E291353

Ručka se nalazi unutar vrata prtljažnika za pomoć pri zatvaranju.

Napomena: *Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.*

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventila-cijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepri-državanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite ključeve izvan dohvata djece. Nemojte dopustiti djeci da koriste ili se igraju u blizini otvorenih ili pokretnih električnih vrata prtljažnika. Trebali biste cijelo vrijeme nadzirati rad električnih vrata prtljažnika.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli.

Napomena: Vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P) za automatski mjenjač ili potpuno zaustavite vozilo za ručni mjenjač.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

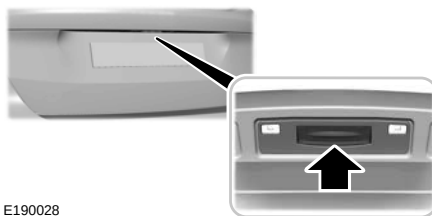
Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnika korištenjem ovlaštenog uređaja.

Napomena: Ako je ovlašteni uređaj unutar 1 m od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključavaju kada pritisnete kontrolnu tipku vrata prtljažnika.



E190028

2. Pritisnite i otpustite kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

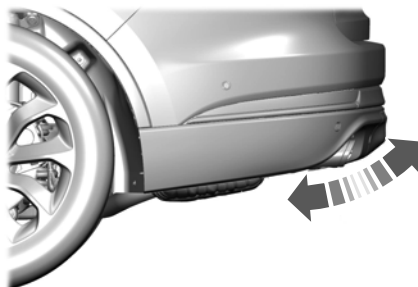
Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikala, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorenima tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM (ako je u opremi)

Vodite računa da imate pasivni ključ unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



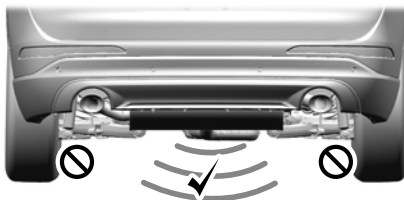
3. Vrata prtljažnika se otvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free otvaranja:

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

Vozila bez kuke za prikolicu



Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

Vozila s kukom za prikolicu



Područje detekcije je na lijevoj i desnoj strani kuke, između ispuha i kuke.

Napomena: Dopustite električnom sustavu otvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.

Napomena: Sve fizičke radnje koje oponašaju pokret udarca stopalom, poput prskanja vode, lanaca prikolice ili vakuumskih crijeva, mogle bi uzrokovati aktivaciju vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Isključite električna vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite pasivni ključ dalje od područja detekcije stražnjeg odbojnika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRIČNIH VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Power Liftgate** (Električna vrata prtljažnika).
4. Odaberite postavku.

Kada su isključena, vrata prtljažnika samo se otključavaju i neće se električno otvoriti ili zatvoriti.

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Zaustavite kretanje vrata prtljažnika pritiskom kontrolne tipke na vratima prtljažnika kada dostignu željenu visinu.

Napomena: Kada se vrata prtljažnika prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti na željenu visinu.

3. Pritisnite i držite kontrolnu tipku na vratima prtljažnika dok se oglasi zvučni signal koji označava da je programiranje završeno.

Napomena: Za programiranje visine možete koristiti samo kontrolnu tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Ne možete programirati visinu ako je položaj vrata prtljažnika prenizak.

4. Električna vrata prtljažnika sada se otvaraju na programiranu visinu. Za promjenu programirane visine, ponovite korake.

Napomena: Možete potpuno otvoriti vrata prtljažnika ručnim guranjem prema gore do maksimalnog otvorenog položaja ako se otvore u nižem položaju.

Napomena: Sustav pamti novu programiranu visinu do reprogramiranja, čak i ako odspojite bateriju.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UNUTAR VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

Napomena: Vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P) za automatski mjenjač ili potpuno zaustavite vozilo za ručni mjenjač.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogli bi doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA

 **UPOZORENJE:** Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.



E291351

Pritisnite i otpustite tipku vrata prtljažnika.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. Predmeti koji su preblizu vašem vozilu, primjerice zid, garažna vrata ili neko drugo vozilo, mogli bi doći u kontakt s pokretnim vratima prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sve osobe udaljene od područja električnih vrata prtljažnika prije otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika.



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Oglašava se zvučni signal kada se vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: Vodite računa da zatvorite vrata prtljažnika prije pokretanja ili premještanja vašeg vozila, osobito u zatvorenom prostoru, poput garaže ili unutarnjeg parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Vodite računa da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka i da ima dovoljno prostora za kretanje vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

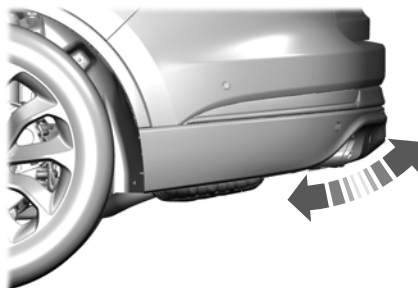
Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA S HANDS-FREE FUNKCIJOM (ako je u opremi)

Vodite računa da imate daljinski upravljač unutar 1 m od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema vratima prtljažnika.
2. Pomaknite stopalo, pokretom nalik udarcu, bez zastajkivanja, ispod i od područja detekcije stražnjeg odbojnika.



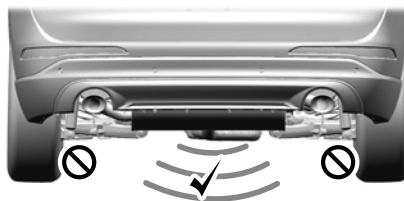
3. Vrata prtljažnika se zatvaraju.

Izbjegavajte sljedeće radnje kada koristite značajku hands-free otvaranja:

- Fizički kontakt s odbojnikom.
- Držanje stopala ispod odbojnika.
- Pomicanje stopala s jedne na drugu stranu ili udaranje pod čudnim kutom.

Zone detekcije

Vozila bez kuke za prikolicu



Područje detekcije je u sredini stražnjeg odbojnika.

Vozila s kukom za prikolicu



Područje detekcije je na lijevoj i desnoj strani kuke, između ispuha i kuke.

Napomena: Dopustite električnom sustavu zatvaranje vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika moglo bi aktivirati značajku detekcije prepreke sustava i zaustaviti električni rad ili obrnuti njegov smjer, replicirati kvar podiznog amortizera ili oštetiti mehaničke komponente.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA VRATA PRTLJAŽNIKA

Napomena: Nemojte primjenjivati iznenadnu prekomjernu silu na vrata prtljažnika dok su u pokretu. To bi moglo oštetiti električna vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Odabir će se razlikovati ovisno o regiji ili opcijama.

Možete zaustaviti kretanje vrata prtljažnika na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskom kontrolne tipke vrata prtljažnika na vratima prtljažnika.
- Pritiskom kontrolne tipke vrata prtljažnika unutar vozila.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču dvaput.
- Pritiskom tipke vrata prtljažnika na ovlaštenom uređaju.
- Pomicanjem stopala ispod i od sredine stražnjeg odbojnika jednim pokretom.

DETEKCIJA PREPREKA VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku. Oglašava se zvučni signal i sustav vrata se pokreće za otvaranje. Kada uklonite prepreku, možete električno zatvoriti vrata prtljažnika.

Napomena: Za sprječavanje slučajne detekcije prepreke, pustite da se električna vrata prtljažnika potpuno zatvore prije nego što uđete u vaše vozilo.

Otvaranje vrata prtljažnika

Sustav se zaustavlja kada detektira prepreku i oglašava se zvučni signal. Kada uklonite prepreku, možete nastaviti koristiti vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

Vrata prtljažnika - Vozila sa: Električnim vratima prtljažnika

VRATA PRTLJAŽNIKA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto moja električna vrata prtljažnika ne rade?

- Može se dogoditi u uvjetima zamrzavanja ili prilikom parkiranja na nizbrdicama.
- Vodite računa da su električna vrata prtljažnika omogućena u izborniku postavki vozila.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P), provjerite da ništa ne ometa putanju vrata prtljažnika i da nema prekomjerne mase na vratima prtljažnika.
- Ako se problemi nastave, napon baterije mogao bi biti nizak ili bi mogli postojati drugi problemi sa sustavom. Posjetite ovlaštenog trgovca.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vaše vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.*

KAKO RADI PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se kada isključite vaše vozilo.

Isključuje se kada vaše vozilo uključite ispravno kodiranim ključem.

Napomena: *Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.*

Napomena: *Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.*

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji 12V bateriju ili baterijski pričuveni alarm vašeg vozila.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI - ISKLJUČUJUĆI: PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: *Nemojte prekrivati unutarnje senzore.*

Sigurnost

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: *Nemojte prekrivati unutarnje senzore.*

Napomena: *Ako postavite razinu udobnosti kabine za vrijeme polaska s uključenim alarmom, unutarnji senzori deaktiviraju se tijekom trajanja predkondicioniranja kabine radi izbjegavanja lažnog alarma.*

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM (ako je u opremi)

Baterijski pričuvni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati ako je 12V baterija vašeg vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada isključite vaše vozilo.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, senzori pokreta uključeni i senzori pokreta isključeni.

Senzori pokreta uključeni

Senzori pokreta uključeni je standardna postavka.

U postavci senzori pokreta uključeni, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm s uključenim senzorima pokreta ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Senzori pokreta isključeni

U postavci senzora pokreta isključeni, samo su senzori perimetra uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Sigurnosna razina alarma vratit će se na postavku senzori pokreta uključeni nakon uključivanja napajanja.*

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Pritisnite **Motion Sensors** (Senzori pokreta).
5. Pritisnite postavku.

Sigurnost

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Nakon što isključite paljenje, koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Alarm System Turn off motion sensors?	Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za odabir željene postavke. Pritisnite tipku OK .

Napomena: Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama uključuje senzore pokreta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Uključite ili isključite **Ask on Exit** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Stavka izbornika	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm system	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

- Odnosite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom u vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se moje vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upravljač

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 128).



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.



3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

Brava upravljača zaključava se ubrzo nakon što ste parkirali vaše vozilo i pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: Brava upravljača zaključava se kada je paljenje uključeno ili kada je vaše vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača

Brava upravljača otključava se kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje za otključavanje.

Napomena: Možda ćete morati lagano okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA



Za aktiviranje grijanja upravljača, pritisnite tipku na dodirnom zaslonu u blizini kontrola klime.

Tipka svijetli kada je grijanje upravljača uključeno. Za isključivanje, ponovno pritisnite tipku grijanja upravljača.

Napomena: Vozilo mora biti uključeno za korištenje grijanja upravljača.

Napomena: Senzor regulira temperaturu upravljača.

Napomena: Također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno posljednji put kada ste isključili vaše vozilo.

Brisači i perači

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

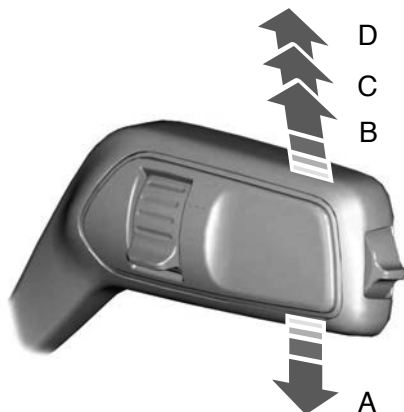
Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopracu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 77). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 77). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 78).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

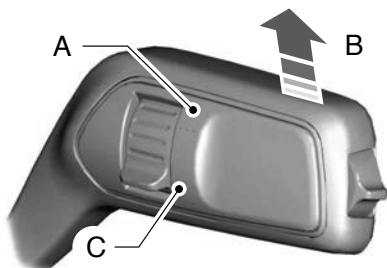


- A Jedno brisanje.
- B Isprekidano brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brzo brisanje.

Pritisnite ručicu gore ili dolje za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

Brisači i perači

Isprekidano brisanje



- A Kratki interval brisanja.
- B Isprekidano brisanje.
- C Dugi interval brisanja.

Koristite okretnu kontrolu za podešavanje intervala isprekidanog brisanja.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

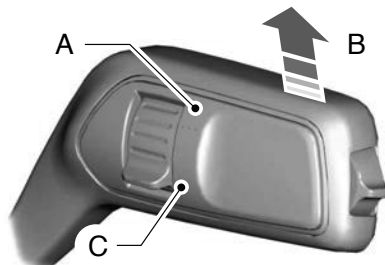
Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rain Sensing** (Senzor kiše).

Napomena: Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. U tom slučaju, ako uključite brisače vjetrobranskog stakla u položaj isprekidanog brisanja s isključenom značajkom, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu okretnom kontrolom.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



- A Visoka osjetljivost.
- B Automatski brisači uključeni.
- C Niska osjetljivost.

Koristite okretnu kontrolu za postavljanje osjetljivosti senzora kiše.

S razinom osjetljivosti možete podesiti učestalost brisanja ovisno o intenzitetu kiše.

Napomena: Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše vrlo je osjetljiv i brisači bi se mogli uključiti ako nešto stoća, magla ili insekti udare u vjetrobransko staklo.

Brisači i perači

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



- A Brisač stražnjeg stakla isključen.
- B Isprekidano brisanje.
- C Kontinuirano brisanje.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

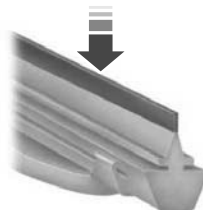
ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rear Wiper On (when in Reverse)** (Stražnji brisač uključen (kada je u vozilo u položaju R)).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA

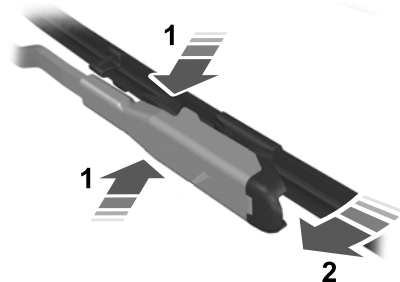


Prijedite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

Vodite računa da je vaše vozilo isključeno prije početka ovog postupka.

Napomena: Nemojte ručno pomicati krakove brisača kada je vozilo uključeno ili u modu kontakta, to bi moglo oštetiti motor brisača.



1. Podignite krak brisača i zatim zajedno pritisnite tipke za zaključavanje metlice brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.

Brisači i perači

2. Lagano rotirajte metlicu brisača.
3. Uklonite metlicu brisača.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA

1. Podignite krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.



2. Odvojite metlicu brisača od kraka brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Povucite ručicu prema sebi za korištenje perača vjetrobranskog stakla. Kada otpustite ručicu, brisač će raditi nakratko.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Courtesy Wipe** (Dodatno brisanje).

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Kada ih isključite, brisači završavaju trenutačni zahtjev za pranje.

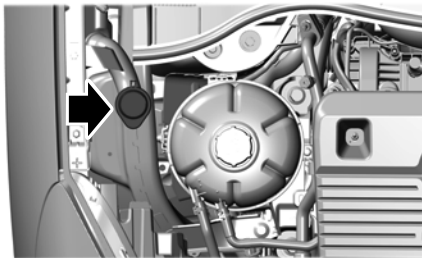
Brisači i perači

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite ručicu od sebe za korištenje perača stražnjeg stakla.

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA



1. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
2. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 410).
3. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

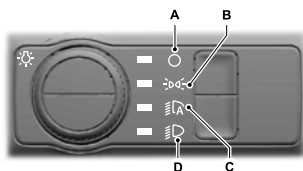
BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobanskom staklu?

- Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 77). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 77). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 78).

Vanjska svjetla

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla uključena.
- C Automatska svjetla uključena.
- D Prednja svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

Napomena: Kontrola svjetala vraća se na postavku automatskih svjetala svaki put kada uključite vaše vozilo.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

Napomena: Kontinuirana aktivacija samo s uključenim prednjim svjetlima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi kada su prednja svjetla isključena i paljenje je isključeno. Oglašava se kratki zvučni signal kada je sustav uključen.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: AUTOMATSKIM NIVELIRANJEM PREDNJIH SVJETALA

Vaše vozilo ima sustav dinamičkog niveliranja. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno podešavanje snopa.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA - VOZILA SA: RUČNIM NIVELIRANJEM PREDNJIH SVJETALA

Za podešavanje razine snopova prednjih svjetala:

Vanjska svjetla



1. Rotirajte kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila radi sprječavanja ometanja drugih sudionika u prometu kada su prednja svjetla uključena.

Napomena: Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.

Napomena: Postavite snopove prednjih svjetala za osvjetljavanje između 35–100 m površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svjetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili parkirna svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svjetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica prekriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Vanjska svjetla

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključite prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvijetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Pritisnite **Headlamp Delay** (Odgoda prednjih svjetala).
5. Odaberite postavku.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatrepitali tri puta.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNIH SVJETALA

Za uključivanje ili isključivanje obje strane:

1. Isključite paljenje.
2. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala.
3. Postavite kontrolu svjetala u isključen položaj za isključivanje parkirnih svjetala.

Vanjska svjetla

Napomena: Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

Za uključivanje ili isključivanje jedne strane:

1. Isključite paljenje.



2.  Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.
3. Pomaknite ručicu natrag u neutralni položaj za isključivanje svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla ili prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako je uključen kratki snop prednjih svjetala.

- 2.



Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: Prednja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Napomena: Svjetlina dnevnih svjetala mogla bi se smanjiti kada su uključena prednja svjetla za maglu.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svjetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu možete uključiti samo kada je uključen kratki snop prednjih svjetala ili prednja svjetla za maglu.

- 2.



Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svjetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Vanjska svjetla

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

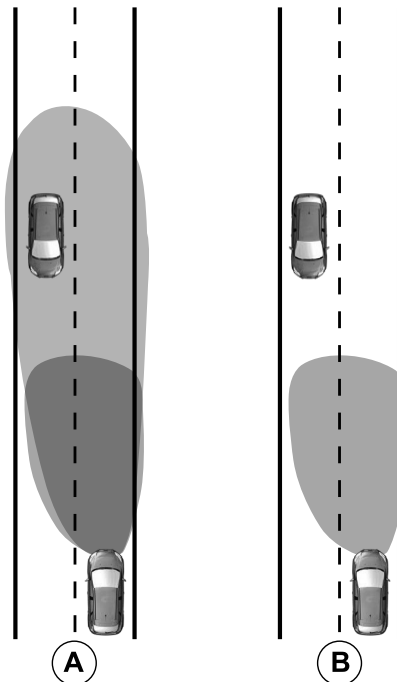
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.



A Bez automatske kontrole dugih svjetala.

B Sa automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKO KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.

Vanjska svjetla



UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.

- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Auto High Beam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svijetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

Vanjska svjetla

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

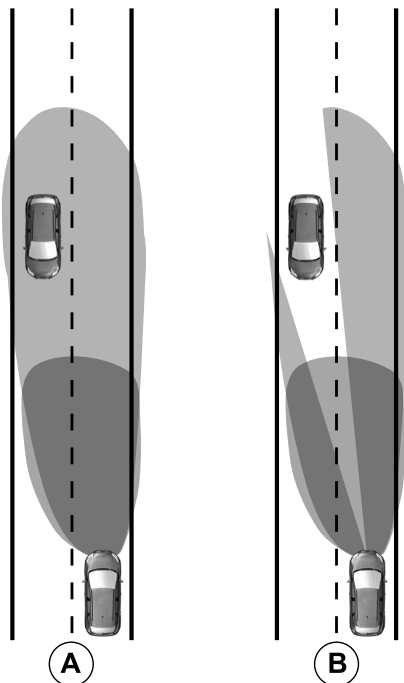
KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA

Kontrola dugih svjetala bez zasljepljivanja poboljšava vidljivost i minimizira zasljepljivanje drugih sudionika u prometu.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

Vanjska svjetla



- A Bez kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja.
- B Sa kontrolom dugih svjetala bez zaslepljivanja.

MJERE OPREZA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prilagoditi svjetla radi izbjegavanja zaslepljivanja ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA

Sustav se uključuje ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

Vanjska svjetla

Sustav prilagođava svjetla radi izbjegavanja zaslepljivanja ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Sustav detektira prednja svjetla ili stražnja svjetla približavajućeg vozila.

OGRANIČENJA KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA

Sustav se isključuje ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije niža je u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Glare-Free Lighting** (Svjetla bez zaslepljivanja).

INDIKATORI KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA



Svijetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

NADJAČAVANJE KONTROLE DUGIH SVJETALA BEZ ZASLEPLJIVANJA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između kratkih svjetala i dugih svjetala.

Vanjska svjetla

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA DUGIH SVJETALA BEZ ZASLJEPLJIVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

KAKO RADE ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA



UPOZORENJE: Redovito pregledajte i zamijenite metlice brisača vjetrobranskog stakla kako biste bili sigurni da senzor kamere ima jasan pregled. Metlice brisača vjetrobrana moraju biti odgovarajuće dužine.

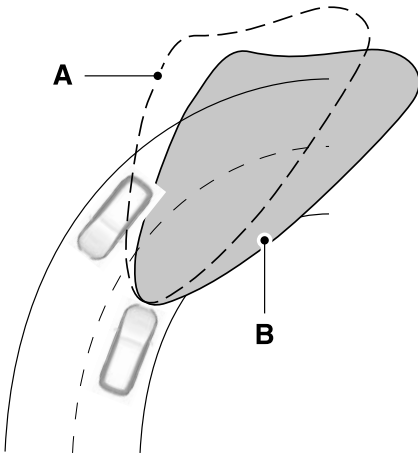
Adaptivna prednja svjetla prilagođavaju se kada upravljate u zavoju ili ako kamera detektira oznake voznog traka koje označavaju zavoj ili prometne znakove koji označavaju raskrižje ili kružni tok.

Napomena: Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala za korištenje adaptivnih prednjih svjetala.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

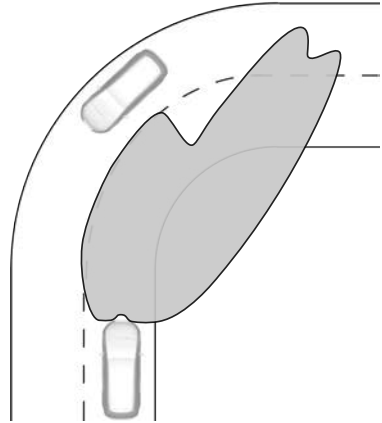
Vanjska svjetla

Upravljanje kroz zavoj

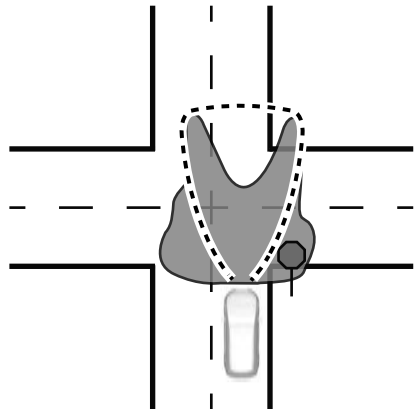


- A Bez adaptivnih prednjih svjetala.
- B Sa adaptivnim prednjim svjetlima.

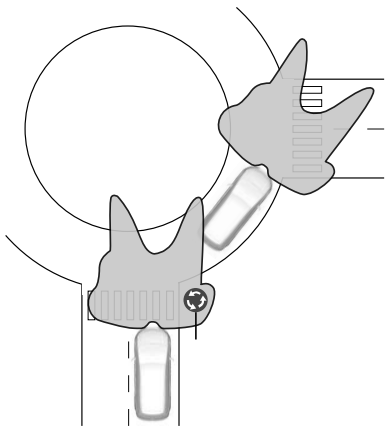
Kamera detektira oznake voznog traka



Kamera detektira prometne znakove



Vanjska svjetla

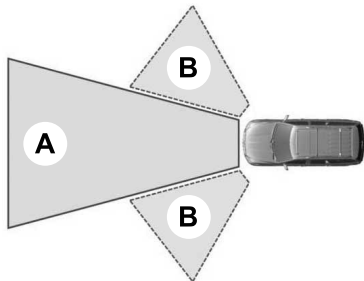


E266972

Kamera detektira prometne znakove samo ako je brzina vašeg vozila niža od 50 km/h.

Svjetla ovisna o brzini

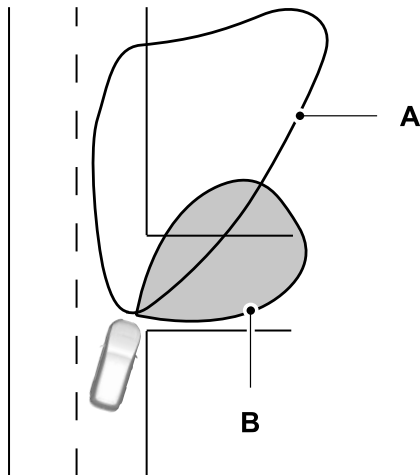
Pružila dodatno osvjetljenje ceste ovisno o brzini vašeg vozila i unosu upravljača.



- A Standardni kratki snop.
- B Dodatna svjetla.

Statična zakretna svjetla

Osvjetljava unutrašnjost zavoja kada okrenete upravljač.



- A Snop prednjeg svjetla.
- B Snop statičnog zakretnog svjetla.

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU LIJEVOM ILI DESNOM STRANOM CESTE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).
4. Pritisnite **Adaptive Headlamps Setup** (Postavljanje adaptivnih prednjih svjetala).
5. Odaberite postavku.

Vanjska svjetla

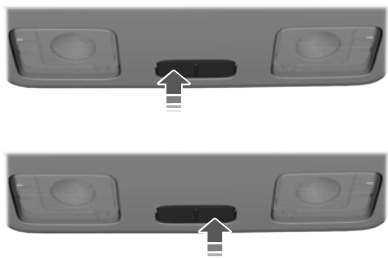
ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Prikazuje se kada senzor prednje kamere ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Prikazuje se ako je senzor prednje kamere u kvaru. Pričekajte nakratko da se senzor ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Advanced front lighting features Temporarily unavailable See manual	Prikazuje se kada su adaptivna prednja svjetla u kvaru. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check adaptive headlamps See manual	Prikazuje se kada su adaptivna prednja svjetla u kvaru. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Unutarnja svjetla

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNIH UNUTARNJIH SVJETALA



Napomena: Pritisnite rub leće svetla za isključivanje prednjeg unutarnjeg svetla prije isključivanja paljenja radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA

Pritisnite rub leće svetla.

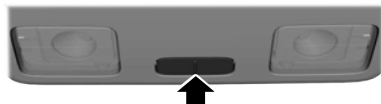
Napomena: Ako stražnja svjetla uključite putem stropne konzole, ne možete ih isključiti s prekidačem stražnjih svjetala.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



Kada postavite prekidač u srednji položaj, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

Napomena: Ako isključite paljenje, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

Tipke za prigušivanje osvetljenja instrumenata nalaze se na kontroli svjetala.

Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



Uzastopno pritišćite jednu od dugmadi kako biste prilagodili osvetljenje.

Unutarnja svjetla

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Ambient Light** (Ambijentalno osvjetljenje).
4. Uključite ili isključite **Ambient Light**.

PODEŠAVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

Povucite klizač ulijevo ili udesno.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljani u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima dok je paljenje isključeno.

Prozori

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori i krovni otvor počnu otvarati.

Napomena: Krovni otvor zaustavlja se u položaju ventilacije.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Daljinsko otvaranje možete koristiti nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Open** (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori i krovni otvor počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte **Što je funkcija povrata prozora** (stranica 96).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Close** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Podignite kontrolni prekidač prozora u roku od pet sekundi za nadjačavanje funkcije povrata prozora i zatvaranje prozora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Prozori

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

Ako ste odspojili bateriju, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora zasebno za svaki prozor.

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite prekidač pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite prekidač do potpunog zatvaranja prozora. Držite prekidač podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite prekidač do potpunog otvaranja prozora. Držite prekidač pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite prekidač do potpunog zatvaranja prozora. Držite prekidač podignut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



UPOZORENJE: Kada su djeca i kućni ljubimci na stražnjem sjedalu, koristite tipku zaključavanja električnih prozora radi sprječavanja slučajnog pokretanja električnih prozora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora.

Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

Unutarnji retrovizor

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla od iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla od iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

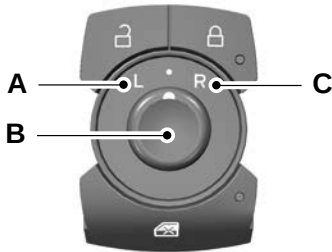
Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti putanju svjetlosti do senzora.

Vanjski retrovizori

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA BEZ: FUNKCIJE MEMORIJE

⚠ UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



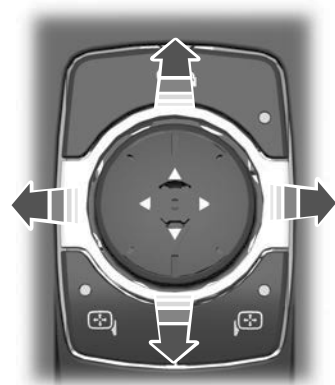
- A Položaj lijevog retrovizora.
- B Kontrola podešavanja retrovizora.
- C Položaj desnog retrovizora.

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: FUNKCIJOM MEMORIJE

⚠ UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Lijevi retrovizor.
- B Desni retrovizor.



Za podešavanje retrovizora, uključite vaše vozilo, s paljenjem u modu kontakta ili s pokrenutim motorom.

1. Odaberite retrovizor koji želite podesiti. Uključuje se kontrolna lampica.
2. Koristite kontrolu podešavanja za podešavanje položaja retrovizora.
3. Ponovno pritisnite kontrolu retrovizora. Kontrolna lampica se isključuje.

Vanjski retrovizori

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: AUTOMATSKI PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA

Vanjski retrovizori preklapaju se kada zaključate vaše vozilo i otklapaju se kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Ova značajka zahtijeva da uključite automatsko preklapanje vanjskih retrovizora.



Za skućene uvjete parkiranja, pritisnite kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite kontrolni prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: Nemojte zaustaviti retrovizore usred njihova pomicanja. Pričekajte da se retrovizori prestanu pomicati i ponovno pritisnite kontrolni prekidač.

Lijevi i desni retrovizor pomiću se pri različitim brzinama. Primjerice, jedan retrovizor mogao bi stati, a drugi se nastaviti pomicati. To je normalno.

Ako pritisnete kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora s ukljućenim automatskim preklapanjem, retrovizori se ne otklapaju kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Elektrićno preklapanje retrovizora radi s ukljućenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što iskljućite paljenje.

Napomena: Ako preklopite i otklopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija elektrićnog preklapanja mogla bi se iskljućiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Ukljućivanje i iskljućivanje automatskog preklapanja

1. Pritisnite **Settings** na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Mirrors** (Retrovizori).
4. Ukljućite ili iskljućite **Autofold** (Automatsko preklapanje).

Labavi retrovizor

Ako rućno preklopite vaše elektrićno preklopive retrovizore, moćda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u poloćaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom voćnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklopljenom ili otkopljenom poloćaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom poloćaju za voćnju.

Za resetiranje retrovizora, provedite sljedeće korake:

1. Rućno preklopite ili uvucite oba retrovizora.
2. Korištenjem kontrolnog prekidaća elektrićno preklopivog/elektrićno pomićnog retrovizora, upravljajte retrovizorima dok ćujete zvućni "klik".
3. Upravljajte elektrićno preklopivim ili elektrićno pomićnim retrovizorima dodatna 3 do 4 puta za sinkronizaciju retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIĆNO PREKLOPIVIM VANJSKIM RETROVIZORIMA



Pritisnite tipku za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite tipku za otklapanje retrovizora.

Napomena: Elektrićno preklapanje retrovizora radi s ukljućenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što iskljućite paljenje.

Napomena: Ako preklopite i otklopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija elektrićnog preklapanja mogla bi se iskljućiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Napomena: Nemojte rućno preklapati ili otklapati elektrićno preklopive retrovizore.

Vanjski retrovizori

Labavi retrovizor

Ako ručno preklopite vaše električno preklopive retrovizore, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklapljenom ili otklopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, koristite kontrolu električnog preklapanja retrovizora za preklapanje i otklapanje retrovizora. Mogla bi se čuti glasna buka tijekom resetiranja električno preklopivih retrovizora. Taj zvuk je normalan. Prema potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada se retrovizori ručno prekllope.

Krovni otvor

OTVARANJE I ZATVARANJE SJENILA

Otvaranje sjenila



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati sjenilom i biti zahvaćeni u zatvarajuće sjenilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte dopustiti djeci da se igraju sa sjenilom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Sjenilo radi neovisno o krovnom otvoru.

Kontrole sjenila nalaze se na stropnoj konzoli i imaju otvaranje jednim dodirom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole.

Zatvaranje sjenila



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja sjenila, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini sjenila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, pritisnite prekidač drugi put i odmah pokrenite sjenilo u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Sjenilo radi neovisno o krovnom otvoru.

Kontrole sjenila nalaze se na stropnoj konzoli i imaju zatvaranje jednim dodirom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole.

OTVARANJE I ZATVARANJE KROVNOG OTVORA

Otvaranje krovnog otvora



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte djeci dopustiti igranje krovnim otvorom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati sjenilom i mogli bi biti zahvaćeni u zatvarajući krovni otvor. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Kontrole krovnog otvora nalaze se na stropnoj konzoli i imaju otvaranje jednim dodirom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za otvaranje krovnog otvora.

Krovni otvor

Zatvaranje krovnog otvora



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja krovnog otvora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini krovnog otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i odmah pokrenite krovni otvor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Kontrole krovnog otvora nalaze se na stropnoj konzoli i imaju zatvaranje jednim dodirnom.

Za zaustavljanje kretanja tijekom rada jednim dodirnom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole za zatvaranje krovnog otvora.

POLOŽAJ VENTILIRANJA KROVNOG OTVORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu i nemojte djeci dopustiti igranje krovnim otvorom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Sa staklom u zatvorenom položaju, pritisnite i otpustite prednji dio kontrole za položaj ventiliranja krovnog otvora.

Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole za zatvaranje krovnog otvora.

FUNKCIJA POVRATA KROVNOG OTVORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA KROVNOG OTVORA

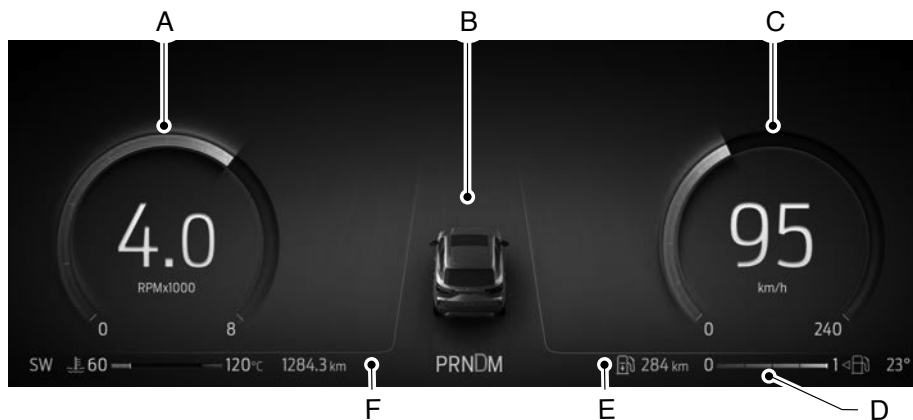
Krovni otvor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA KROVNOG OTVORA

Pritisnite i držite prekidač zatvaranja unutar dvije sekunde nakon zaustavljanja krovnog otvora.

Instrument ploča

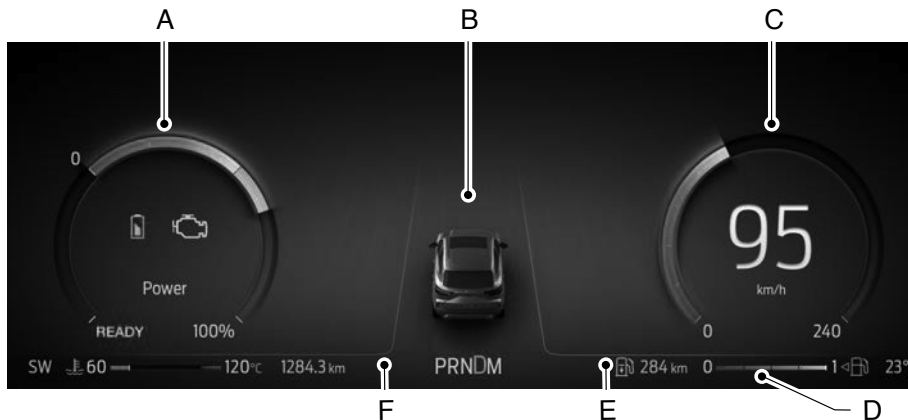
PREGLED INSTRUMENT PLOČE - ISKLJUČUJUĆI: POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



- A Okretomjer.
- B Zaslon instrument ploče.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Doseg vožnje.
- F Informacijska traka.

Instrument ploča

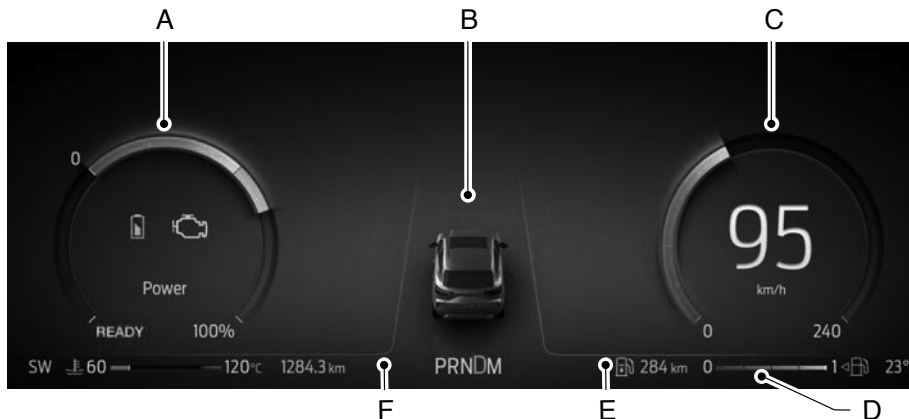
PREGLED INSTRUMENT PLOČE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)



- A Mjerač snage.
- B Zaslون instrument ploče.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Doseg vožnje.
- F Informacijska traka.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



- A Mjerač snage.
- B Zaslona instrument ploče.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Doseg vožnje vozila.
- F Informacijska traka.

OKRETOMJER - ISKLJUČUJUĆI: POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Označava okretaje motora.

MJERAČ SNAGE

Mjerač snage prikazuje snagu do kotača prilikom ubrzavanja ili održavanja brzine. Doprinosi napajanja visokonaponske baterije i snage motora razlikuju se bojom i zbrajaju za označavanje ukupne snage do kotača. Prilikom usporavanja podizanjem noge s papučice gasa ili pritiskom kočnice, mjerač prikazuje električnu energiju uhvaćenu regenerativnim kočionim sustavom i vraćenu u visokonaponsku bateriju.

Instrument ploča

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje dosegne 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Napomena: Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva. Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog razdoblja.

ZASLON DOSEGA VOZILA

Prikazuje približni doseg koji vaše vozilo može prijeći s trenutačnom dostupnom energijom. Procjene variraju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog razdoblja.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječu:

- Blago ili agresivno ubrzavanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.
- Korištenje potrošača, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po brdovitim cestama.
- Vuča.

Napomena: Normalno je da procjene dosega vožnje vozila variraju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije. To bi moglo uzrokovati različite procjene dosega vožnje svaki put kada potpuno napunite vašu bateriju ili napunite vaš spremnik.

Napomena: Električni doseg vožnje niži je pri niskim temperaturama zbog smanjenog kapaciteta energije u visokonaponskoj bateriji. Postavite vrijeme polaska i temperaturu kabine za održavanje temperature baterije za najbolji doseg vožnje i performanse. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 198).

Benzinski doseg vožnje

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva.

Instrument ploča

Električni doseg vožnje

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći samo na električnu energiju s isključenim motorom.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora.

ŠTO JE INFORMACIJSKA TRAKA

Informacijska traka prikazuje informacije vezane uz temperaturu okolnog zraka, brojač kilometraže, kompas, indikatore i lampice upozorenja.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to označava da vaše vozilo zahtijeva servis. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Baterija



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to označava da vaše vozilo zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kočioni sustav



Svijetli kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili da kočioni sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: *Indikatori bi se mogli razlikovati ovisno o regiji.*

Odškrinuta vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su bilo koja vrata otvorena.

Električna parkirna kočnica



Svijetli ili trepće kada električna parkirna kočnica zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Temperatura rashladne tekućine motora ili elektromotora



Ako svijetli, sigurno zaustavite vaše vozilo i isključite vaše vozilo. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zaslon instrument ploče

Zavežite sigurnosni pojas



Svijetli i oglašava se zvučni signal do vezivanja sigurnosnih pojaseva.

Kvar visokonaponskog električnog sustava



Svijetli ako vaše vozilo ima grešku ili kvar električne komponente koji uzrokuje isključivanje vašeg vozila ili ulazak u sigurnosni mod. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

Odškrinut prednji poklopac



Svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Odškrinut vrata prtljažnika



Svijetli kada je paljenje uključeno i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Upozorenje kratkih svjetala



Svijetli kada žarulja kratkog snopa prednjih svjetala zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Niska razina goriva



Svijetli kada je razina goriva niska.

Upozorenje na nizak tlak u gumama



Svijetli kada je tlak u gumama nizak. Ako svijetli, provjerite vaše tlakove u gumama što je prije moguće. Ako u bilo kojem trenutku počne treptati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Niska razina tekućine za pranje stakala



Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

Lampica indikatora kvara (MIL)



Svijetli kada je paljenje uključeno i motor je isključen, to je normalno. Ako svijetli kada je motor uključen, to označava da sustav kontrole emisija zahtijeva servis. Ako trepće, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. **Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja** (stranica 153).

Tlak ulja



Svijetli kada je tlak motornog ulja nizak.

Kvar pogonskog sklopa



Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Vozilo priključeno (ako je u opremi)



Svijetli kada je vaše vozilo priključeno u struju.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

Zaslon instrument ploče

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Adaptivni tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 253).

Automatska kontrola duga svjetla



Pogledajte **Indikatori automatske kontrole dugih svjetala** (stranica 85).

Automatsko zadržavanje



Pogledajte **Automatsko zadržavanje** (stranica 227).



Auto-Start-Stop



Pogledajte **Auto-Start-Stop** (stranica 165).

Nadzor mrtvog kuta



Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)**

(stranica 290).

Tempomat



Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 251).

EV Charge



Pogledajte **Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila** (stranica 272).

EV Later



Pogledajte **Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila** (stranica 272).

EV Now



Pogledajte **Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila** (stranica 272).

Prednji zračni jastuk



Pogledajte **Zračni jastuci** (stranica 41).

Prednja svjetla za maglu



Pogledajte **Korištenje prednjih svjetala za maglu** (stranica 83).

Duga svjetla



Pogledajte **Korištenje dugog snopa prednjih svjetala** (stranica 80).

Svjetla uključena



Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 80).

Ready to Drive



Pogledajte **Informacije o hibridnom električnom vozilu** (stranica 157).

Kontrola stabilnosti



Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 231). Pogledajte



Kontrola proklizavanja (stranica 229).

Personalizirane postavke

Pokazivač smjera



Pogledajte **Korištenje svjetala pokazivača smjera** (stranica 82).

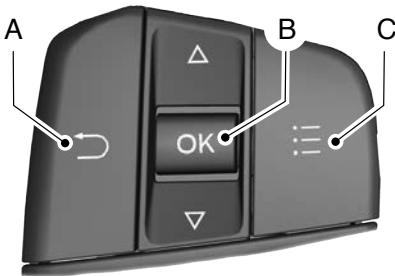
Zaslon instrument ploče

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjerenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Tipka OK

Pritisnite za odabir.

Tipka izbornika

Pritisnite za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.

Tipke za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Indikator statusa



Kvadratni simbol označava status značajke. Svijetli plavo kada je značajka uključena i ne svijetli kada je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNİK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Stavka izbornika
MyView
Trip/Fuel (Kilometraža/gorivo)
Trip/energy (Kilometraža/energija)
Status Information (Informacije o statusu)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)
Trip Computer (Putno računalo)
Audio
Navigation (Navigacija)
Phone (Telefon)
Settings (Postavke)
Head-Up Display (HUD)

Zaslon instrument ploče

Zaslon instrument ploče

PERSONALIZIRANJE ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Korištenjem kontrola na upravljaču označite zaslon za dodavanje.
5. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Broj zaslona koje možete dodati je ograničen. Ako se odabrani zaslon ne pojavljuje, morate poništiti odabir zaslona iz izbornika.

Configure MyView
Power Distribution (Distribucija energije)
Trailer Light Status (Status svjetala prikolice)
Calm Screen (Smireni zaslon)
Trip Computer 1 (Putno računalo 1)
Trip Computer 2 (Putno računalo 2)
This Trip (Ovo putovanje)
Electric Economy (Potrošnja struje)
Fuel Economy (Potrošnja goriva)
Eco Behaviour (Eko ponašanje)
EV Coach (EV trener)
Tyre Pressure (Tlak u gumama)
Battery Charge (Napunjenost baterije)
Driver Assistance (Pomoć vozaču)

Napomena: Neke opcije mogle bi izgledati malo drukčije ili ih nema ako su stavke opcijske.

Konfiguriranje mjerača

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Display Settings** (Postavke zaslona).
4. Odaberite **Gauge Style** (Stil mjerača).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Ovaj zaslon dolazi s mjeračem trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Mjerač kontinuirano računa prosječnu potrošnju goriva od vašeg posljednjeg resetiranja.

Za plug-in hibridna vozila, sustav u izračun uključuje i samo električni i hibridni rad. Više samo električne vožnje rezultira nižom prosječnom potrošnjom goriva.

Kada je benzinski motor ugašen, mijenja se s mjerača trenutne potrošnje goriva na poruku o električnoj vožnji.

Napomena: Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.

Napomena: Zaslon potrošnje goriva je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Personaliziranje zaslona instrument ploče** (stranica 113).

Zaslon instrument ploče

ZASLON POTROŠNJE GORIVA - ISKLJUČUJUĆI: POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Dostupan je mjerač trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Prosječna potrošnja goriva kontinuirano se prosječno računa od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.

EV TRENER

EV trener može vam pomoći da najbolje iskoristite mogućnosti električne vožnje vašeg vozila.

Napomena: EV trener je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Personaliziranje zaslona instrument ploče** (stranica 113).

Kada ubrzavate ili održavate brzinu, vidite punu plavu ili bijelu traku koja označava snagu vozila. Također bi mogli vidjeti plavi pravokutni okvir koji prikazuje razinu snage pri kojoj se motor pokreće.

- Kada je razina snage unutar okvira, boja trake je plava. To znači da ste u električnom pogonu i da je motor ugašen.
- Kada je razina snage izvan okvira, boja trake je bijela. To znači da ste u hibridnom pogonu s kombinacijom elektromotora i motora koji pružaju snagu vozila.

Kada usporavate s nogom maknutom s papučice gasa ili s nogom na papučici kočnice, prikazuje se puna zelena ili bijela traka označavajući snagu koja se koristi za usporavanje vašeg vozila. Također bi mogli vidjeti zeleni pravokutni okvir koji prikazuje količinu energije koju sustav regenerativnog kočenja može ponovno prikupiti i vratiti u visokonaponsku bateriju.

- Kada je razina snage unutar okvira, boja trake je zelena. To znači da se sustav regenerativnog kočenja koristi za učinkovito usporavanje vašeg vozila i vraćanje maksimalnog postotka energije u visokonaponsku bateriju.
- Kada je razina energije izvan okvira, boja trake je bijela. To znači da se koristite i sustav regenerativnog kočenja i konvencionalni kočioni sustav.

POTROŠNJA ELEKTRIČNE ENERGIJE

Ovaj zaslon prikazuje vašu prosječnu udaljenost vožnje po kilovat-satu električne energije korištene u vašem plug-in hibridnom vozilu. Vrijednost se izračunava samo kada se koristi vaš dostupni električni doseg i benzinski motor je ugašen.

Također je prikazana udaljenost po punom punjenju. To je procjena električnog dosega koji biste imali da sada priključite i potpuno napunite vaše vozilo. Što je niža vaša potrošnja električne energije, viša je vaša udaljenost po punom punjenju.

Na vašu potrošnju električne energije utječu vaš stil i ruta vožnje, korištenje kontrole klime, vanjska temperatura i drugi čimbenici. Najniža potrošnja postiže se blagim do umjerenim ubrzavanjem i kočenjem, umjerenim brzinama i malom upotrebom kontrole klime.

Zaslon instrument ploče

Napomena: *Potrošnja električne energije je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Personaliziranje zaslona instrument ploče** (stranica 113).*

NAPUNJENOST BATERIJE

Prikazuje mjerač visokonaponske baterije i procjenu dostupnog dosega električne vožnje. Mjerač visokonaponske baterije prikazuje ukupnu količinu napunjenosti povezanu s vašim dostupnim dosegom samo električne vožnje. Potpuno punjenje predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti od vanjskog punjenja (priklučivanja vašeg vozila). Kada se punjenje isprazni, sustav pogonskog sklopa automatski će se prebaciti na hibridni rad. Pogledajte **Kako radi plug-in hibridno električno vozilo** (stranica 159).

TRENER KOČENJA

Trener kočenja pojavljuje se nakon zauzavljanja vašeg vozila. Uči vas da kočite na način koji maksimalno povećava količinu energije koja se vraća kroz sustav regenerativnog kočenja.

Prikazani postotak označava učinkovitost regenerativnog kočenja, a 100% predstavlja maksimalnu količinu vraćene energije.

Napomena: *Dok regenerativno kočenje radi u svim modovima vožnje, zaslon trenera kočenja možda neće biti dostupan u svim modovima vožnje.*

Možete uključiti ili isključiti trener kočenja u izborniku postavki. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona instrument ploče** (stranica 112).

SAŽETAK PUTOVANJA

Sažetak putovanja prikazuje se nakon isključivanja vašeg vozila. Vrijednosti su kumulativne od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

Prikazane informacije iste su kao na zaslonu This Trip (Ovo putovanje). Pogledajte **Podaci putovanja** (stranica 117).

STATUS PUNJENJA VOZILA

Status punjenja vozila prikazuje se kada isključite vaše vozilo i kada uključite vaše vozilo kada je priključeno u struju. Status punjenja obuhvaća vrijeme početka punjenja ili završetka punjenja prema potrebi. Možete promijeniti vaše postavke punjenja putem dodirnog zaslona.

Personalizirane postavke

MIJENJANJE JEZIKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Language** (Jezik).
4. Pritisnite postavku.

Napomena: Dostupni jezici razlikuju se ovisno o regiji.

Napomena: U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Measurement Unit** (Mjerna jedinica).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Tyre Pressure Unit** (Jedinica tlaka u gumama).
4. Pritisnite postavku.

Putno računalo

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Koristite kontrolu na upravljaču za navigiranje kroz izbornik. Pogledajte **Personaliziranje zaslona instrument ploče** (stranica 113).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje početnim zaslonom.
2. Odaberite zaslon putovanja koje želite resetirati.
3. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

PODACI PUTOVANJA

Trip 1 i 2 (Putovanje 1 i 2)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju i ukupna prijeđena udaljenost putovanja. Za hibridna vozila, također je dostupna prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom.

Napomena: Trip 1 i 2 su zasloni koji se mogu odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalo** (stranica 117).

This Trip (Ovo putovanje)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju, ukupna prijeđena udaljenost putovanja i prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom. Ako se benzinski motor nije uključio tijekom putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju nije prikazana. This Trip (Ovo putovanje) resetira se svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: This Trip (Ovo putovanje) je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalo** (stranica 117).

Head Up zaslon

ŠTO JE HEAD UP ZASLON

Sustav prikazuje informacije na zaslonu u vašem vidnom polju, omogućujući vam da održavate pogled na cesti. Možete odabrati koje informacije sustav prikazuje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HEAD UP ZASLONA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Head-Up Display (HUD)**.

3. Uključite ili isključite **Head-Up Display (HUD)**.

POSTAVKE HEAD UP ZASLONA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Head-Up Display (HUD)**.
3. Odaberite **Adjustment** (Podešavanje).

Stavka izbornika	Radnja
Adjustment (Podešavanje)	Pritisnite tipku OK .
Position (Položaj)	1. Pritisnite tipku OK. 2. Koristite tipke za prebacivanje prema gore i dolje za podešavanje vertikalnog položaja plavog okvira. • Vodite računa da možete vidjeti cijeli plavi okvir. • Nemojte fizički pomicati zaslon. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
Brightness (Svjetlina)	1. Pritisnite tipku OK. 2. Koristite tipke za prebacivanje prema gore i dolje za podešavanje svjetline zaslona. • Sustav podešava svjetlinu ovisno o tome koliko je mračno. Ako postavite svjetlinu na visoku razinu, sustav noću smanjuje svjetlinu.
Vertical size (Vertikalna veličina)	1. Pritisnite tipku OK. 2. Koristite tipke za prebacivanje prema gore i dolje za podešavanje vertikalne veličine zaslona. • Mala vertikalna veličina mogla bi biti prikladnija ako sjedite u visokom položaju.

Head Up zaslon

Napomena: Kada spremite memorirani položaj, vaše trenutne postavke HUD-a također se spremaju na taj memorirani položaj. Pogledajte **Memorijska funkcija** (stranica 141).

INDIKATORI HEAD UP ZASLONA



Indikator se prikazuje na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Indikator head-up zaslona mogao bi svijetliti kao dodatak informativnoj poruci.

HEAD UP ZASLON - RJEŠAVANJE PROBLEMA

HEAD UP ZASLON - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Heads-up display System malfunction See manual	Sustav je u kvaru ili nešto ometa zaslon. Vodite računa da ništa ne ometa prednji zaslon. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Head-up display To position use the information display	Pritisnite tipku na upravljaču ili središnjoj konzoli. Izbornik head-up zaslona pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Vodite računa da je plavi okvir potpuno vidljiv. Nemojte ručno pomicati zaslon. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vašeg vozila.

Daljinsko pokretanje

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

MJERE OPREZA DALJINSKOG POKRETANJA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Sirena alarma se oglašava.
- Prednji poklopac je otvoren.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.

Napomena: Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Uključite ili isključite **Remote Start** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: Za daljinsko pokretanje s FordPass-om, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a na modem** (stranica 415).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Napomena: Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Nakon toga trebate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

Daljinsko pokretanje

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Seats** (Sjedala).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala prebacite na **Auto**, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

Kontrola klime

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak mogao bi se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kada je uključeno maksimalno odmrzavanje, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi čak i ako isključite klimatizaciju.

Napomena: U određenim uvjetima, kada vozite u modu EV Now, za omogućavanje maksimalnog odmrzavanja, morate odabrati mod EV Later ili EV Auto. Motor bi mogao raditi za pružanje više topline u kabini.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ELEKTRIČNOG GRIJAČA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje električnog grijača.

Napomena: Zadana postavka je uključeno.

Napomena: Onemogućavanje sustava po-maže maksimizirati vaš doseg vožnje.

Kontrola klime

Napomena: Sustav ne radi u nekim modovima kontrole klime.

Napomena: Ova tipka ne isključuje sustav kontrole klime.

Napomena: U određenim uvjetima, primjerice tijekom toplog vremena, sustav se možda neće aktivirati ili bi mogao raditi sa smanjenim performansama kada je uključen.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrole temperature na bilo kojoj strani kontrole klime za postavljanje temperature za tu stranu.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku.

Kontrola klime

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Napomena: Kada uključite automatski mod, lampice na kontroli motora ventilatora ne svijetle za označavanje brzine motora ventilatora.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

Kontrola klime

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA



Pritisnite tipku.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.

- Ako pritisnete **AUTO** tijekom hladnih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, motor ventilatora mogao bi raditi pri nižoj brzini do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom vrućih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi se mogla smanjiti do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.

Kontrola klime

2. Podesite kontrolu temperature na želje-
nu postavku. Koristite 22°C kao početnu
točku, a zatim podesite postavku prema
potrebi.

Kvaliteta unutarnjeg zraka

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

LOCIRANJE FILTRA ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine možete pronaći iza suvozačevog pretinca.

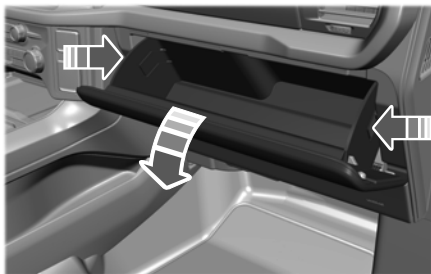
ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filtari u redovitim intervalima.

Filtar zraka kabine nalazi se iza suvozačevog pretinca.

Za uklanjanje donjeg suvozačevog pretinca i pristup filtru:

1. Otvorite suvozačev pretinac.



2. Pritisnite jezičak sa svake strane.
3. Potpuno spustite suvozačev pretinac.
4. Povucite suvozačev pretinac prema sebi.

OSVJEŽAVANJE UNUTARNJEG ZRAKA

AUTOMATSKO OSVJEŽAVANJE UNUTARNJEG ZRAKA

Ako zrak u kabini cirkulira dulje od 35 minuta, sustav osvježava zrak u kabini. Vraća se na prethodnu postavku nakon kratkog vremena.

Osvježavanje unutarnjeg zraka nakon pokretanja

Sustav bi mogao unijeti svježi zrak u kabinu i ispuhati ga kroz ispušne otvore kabine prilikom pokretanja vašeg vozila pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je isključeno dulje od 30 minuta.
- Temperatura unutar vašeg vozila viša je od 24°C.

Pokretanje paljenjem	Daljinsko pokretanje
Sustav kontrole klime pozicionira vrata za ulaz zraka za ulazak vanjskog zraka na otprilike jednu minutu. U tom trenutku mogli bi odlučiti uključiti prednji ventilator kontrole klime za smanjivanje mirisa.	Sustav kontrole klime uvlači vanjski zrak u kabinu i izbacuje zrak iz kabine kroz ispušne otvore kabine na otprilike jednu minutu.

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte naginjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

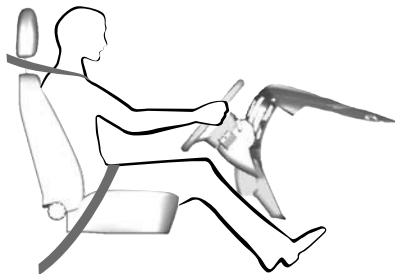


UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno uz vaš naslon sjedala s nogama na podu.



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte naginjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.
- Lagano savijte noge tako da papučiće možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Prednja sjedala

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA - VOZILA SA: RUČNO PODESIVIM SJEDALOM U 8 SMJEROVA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.



2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

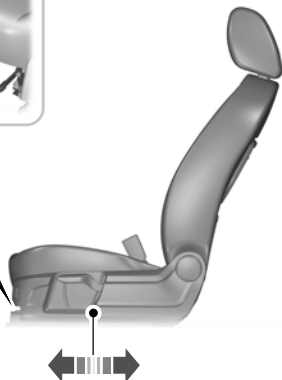
POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



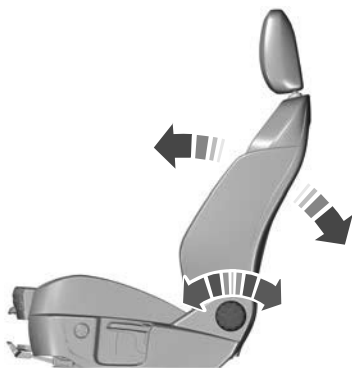
UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuľljanjem sjedala unaprijed-unatrag.

Prednja sjedala

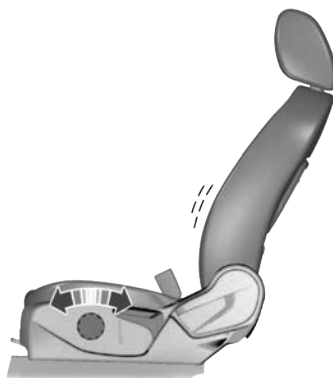
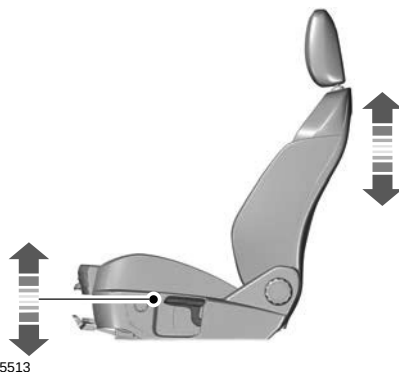
PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



Prednja sjedala

ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Naginjanje naslona za glavu (ako je u opremi)

Prednji nasloni za glavu mogu se nagnuti za dodatnu udobnost. Za naginjanje naslona za glavu, učinite sljedeće:



1. Namjestite naslon sjedala u uspravan položaj za vožnju.
2. Zakrenite naslon za glavu unaprijed prema vašoj glavi u željeni položaj.

Nakon što naslon za glavu dosegne krajnji unaprijed nagnuti položaj, ponovno ga zakrenite unaprijed za otpuštanje u stražnji, ne-nagnuti položaj.

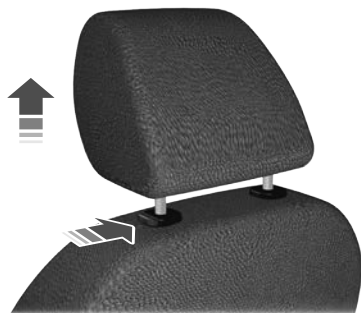
UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

Prednja sjedala

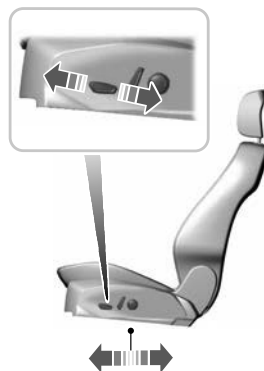


2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

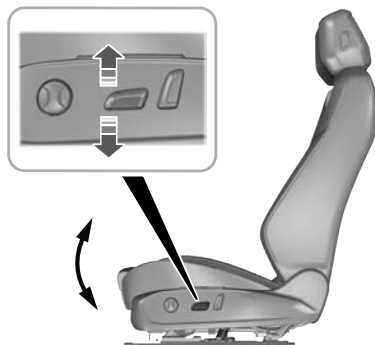
⚠ UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.



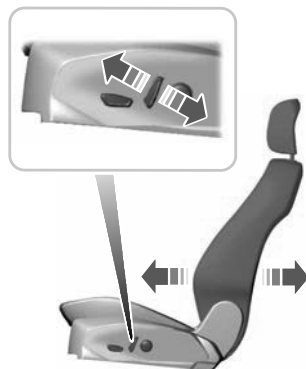
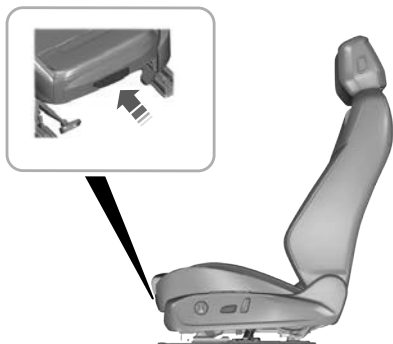
PODEŠAVANJE SJEDUĆE POVRŠINE SJEDALA

Podešavanje kuta sjedeće površine sjedala

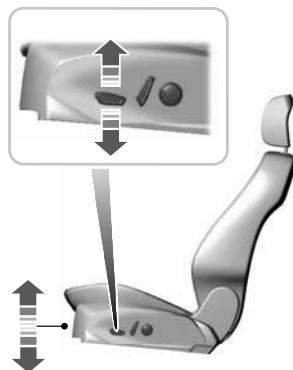


Prednja sjedala

Podešavanje dužine sjedeće površine sjedala (ako je u opremi)



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



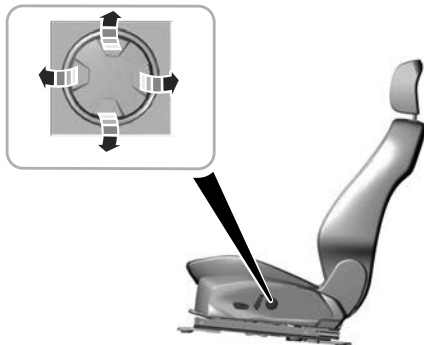
PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Naginjanje naslona sjedala može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama u slučaju sudara.

Prednja sjedala

PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolje po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Simbol grijanog sjedala nalazi se na donjoj lijevoj ili desnoj strani dodirnog zaslona.

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje temperature. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: Grijanje sjedala moglo bi se uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

Stražnja sjedala

MJERE OPREZA STRAŽNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Podignite stražnje naslone za glavu kada putnici sjede na stražnjim sjedalima.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Podignite stražnje naslone za glavu kada putnici sjede na stražnjim sjedalima.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

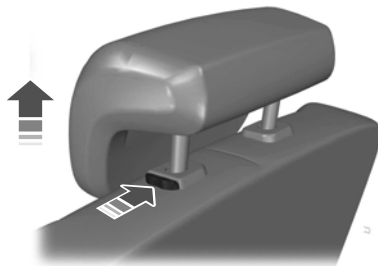
1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.



E265267

2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuuljanjem sjedala unaprijed-unatrag.



Stražnja sjedala

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Prilikom preklapanja naslona sjedala, pazite da vam prsti ne budu zahvaćeni u mehanizam.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati nikakve predmete na preklopljeno sjedalo. Tvrdi predmeti mogli bi postati projektili u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja, što bi moglo povećati rizik od teških ozljeda.



Dok je sjedalo prazno, povucite ručicu prema gore za preklapanje naslona sjedala prema naprijed. Možda ćete prvo morati spustiti središnji naslon za glavu.

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu zaglavljivi iza sjedala.



UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Podignite naslon sjedala dok se zaključa u uspravnom položaju.

GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina proljepe po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.

Stražnja sjedala

Prekidač kontrole grijanja stražnjeg sjedala nalazi se na prednjem donjem dijelu sjedala.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za uključivanje i isključivanje grijanja sjedala.

Grijanje sjedala se isključuje kada isključite vozilo.

Sustav upozorenja na putnike straga

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje. Obavijesti mogu biti u obliku upozorenja unutar vozila i oglašavanja trube ako se aktiviraju nakratko.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Kada je odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire samo otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Kada nije odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

Prikazuje se poruka na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

A

ko ne otvorite stražnja vrata unutar kratkog razdoblja od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja, truba se oglašava nakratko.

Napomena: Truba se oglašava samo kada je **Rear Occupant Alert** (Sustav upozorenja na putnike straga) postavljen na **Alert & Horn** (Upozorenje i truba). Ako promijenite postavku, nema zvuka trube.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Sustav upozorenja na putnike straga

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

POSTAVKE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Odaberite **Alert & Horn** (Upozorenje i truba) ili **Alert Only** (Samo upozorenje) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: *Zadana postavka je **Alert Only** (Samo upozorenje).*

Napomena: *Ako odaberete **Alert Only** (Samo upozorenje), truba se ne oglašava čak ni kada su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Provedba resetiranja sustava vozila uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Uključivanje i isključivanje funkcije **Child Seat Installed**

Kada je sustav uključen, nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi označavanja potencijalne prisutnosti putnika na stražnjim sjedalima.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Uključite ili isključite **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedala).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Uključite sustav kada je dječja sjedala postavljena na bilo što od sljedećeg:

- Sjedalo okrenuto unaprijed.
- Sjedalo okrenuto unatrag.
- Dijete u dječjoj sjedalici sa sustavom zasuna.

Isključite sustav kada dijete koristi nešto od sljedećeg:

- Sigurnosni pojas.
- Booster sjedalicu.

Polugodišnji podsjetnik

Kada isključite sustav, pojavljuje se poruka svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Prikazuje se poruka nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: *Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika bi mogla izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.*

Sustav upozorenja na putnike straga

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Prvo zvučno upozorenje je zvuk upozorenja unutar vozila, koji se oglašava kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje. Upozorenje se oglašava nakratko.

Drugo zvučno upozorenje dolazi od trube. Oglašava se kada ne otvorite stražnja vrata u kratkom razdoblju od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja. Upozorenje se oglašava nakratko.

Memorijska funkcija

ŠTO JE MEMORIJSKA FUNKCIJA

Memorijska funkcija prisjeća se položaja ovih značajki:

- Vozačevog sjedala.
- Električnih retrovizora.
- Opcijskog električnog stupa upravljača.
- Opcijskih električno podesivih papučica.

MJERE OPREZA MEMORIJSKE FUNKCIJE



UPOZORENJE: Prije aktiviranja sjedala s memorijom, vodite računa da u području neposredno oko sjedala nema prepreka i da su svi putnici udaljeni od pomičnih dijelova.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti memorijsku funkciju kada je vaše vozilo u pokretu.

LOCIRANJE TIPKI MEMORIJSKE FUNKCIJE



Tipke memorijske funkcije nalaze se na vozačevim vratima.

SPREMANJE MEMORIRANOG POLOŽAJA

1. Uključite paljenje.
2. Podesite značajke memorije u vaš željeni položaj.
3. Pritisnite i držite željenu tipku memoriranog položaja dok čujete zvučni signal.

U svakom trenutku možete spremi do tri memorirana položaja.

POZIVANJE MEMORIRANOG POLOŽAJA

Pritisnite i otpustite tipku memoriranog položaja.

Napomena: Možete pozvati memorirani položaj kada je paljenje isključeno ili kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N) ako je paljenje uključeno i vozilo nije u pokretu.

Također možete pozvati memorirani položaj na sljedeći način:

- Pritiskom tipke otključavanja na vašem daljinskom upravljaču ako ste ga povezali s memoriranim položajem.
- Otključavanjem inteligentne ručke vozačevih vrata ako je prisutan povezani daljinski upravljač.

Korištenje povezanog daljinskog upravljača za pozivanje vašeg memoriranog položaja kada je paljenje isključeno pomiče sjedalo u položaj za jednostavan ulazak.

Napomena: Pritiskom bilo koje kontrole podešavanja aktivne značajke memorije ili bilo koje memorirane tipke tijekom pozivanja memorije poništava se radnja.

Povezivanje memoriranog položaja s vašim daljinskim upravljačem ili pasivnim ključem

Vaše vozilo može spremi memorirane položaje za do tri daljinska upravljača ili pasivna ključa.

Memorijska funkcija

1. S uključenim paljenjem, pomaknite značajke memorije u željeni položaj.
2. Pritisnite i držite memoriranu tipku pet sekundi. Nakon dvije sekunde oglašava se zvučni signal. Nastavite držati dok čujete drugi zvučni signal.
3. Unutar tri sekunde, pritisnite tipku za ključavanja na daljinskom upravljaču koji povezujete.

Za poništavanje veze s daljinskim upravljačem, slijedite isti postupak – osim u koraku 3, pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.

Napomena: *Ako je u dometu više od jednog povezanog daljinskog upravljača ili ključa inteligentnog pristupa, funkcija memorije pomiče se na postavke prvog ključa za pokretanje pozivanja memorije.*

USB priključci

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.

Napomena: Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.

Napomena: Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Iza sjedala prvog reda.
- U teretnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak za prijenos podataka.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).



Pritisnite opciju USB.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.
- Korištenje uređaja tijekom duljeg razdoblja moglo bi zahtijevati pokretanje i rad motora za ponovno punjenje baterije.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice bi mogle biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.
- Na prednjoj strani središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U teretnom prostoru.
- Na podnom panelu suvozačeve strane.
- 3. redu na kutnim ukrasnim oblogama.

Bežični punjač uređaja

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.



UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput novčića i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što uređaj postavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili kućišta mogli bi privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogli bi postati vrući dok je punjenje aktivno. Ako je neki predmet ostavljen na ili u blizini površine za punjenje ili pričvršćen na telefon tijekom punjenja uređaja, dopustite da se predmeti ohlade prije uklanjanja radi sprječavanja ozljeda.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omo-te od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekinde punjenja.

Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se pomiče po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli.



E265426

Bežični punjač uređaja

PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen dodirni zaslon.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masici. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.

DRŽAČI ČASA

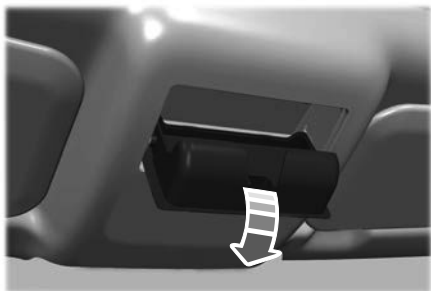
MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili vrućih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom naglog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

DRŽAČ NAOČALA

LOCIRANJE DRŽAČA NAOČALA



Držač naočala nalazi se u stropnoj konzoli. Pritisnite blizu stražnjeg ruba poklopca za otvaranje.

Pokretanje i gašenje motora

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.



UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepriдрžavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite vašu kontrolu klime na vanjski zrak.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Napomena: *Vaše vozilo ima značajku štednje baterije koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu pražnjenja baterije ili neaktivnost u modu kontakta.*

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Lampica indikatora na tipki svijetli kada je paljenje uključeno i kada se motor pokrene.

Napomena: *Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.*

Napomena: *Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.*

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE SUSTAVA HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

READY Kada pokrenete vaše vozilo, na instrument ploči pojavljuje se zeleni indikator koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. S obzirom na to da je vaše vozilo opremljeno tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se uključi vaše vozilo.

Kada se motor prvi put pokrene tijekom vaše vožnje, okretaji praznog hoda se povećavaju, što pomaže zagrijavanju motora. Ako se okretaji motora u praznom hodu ne smanje, dogovorite provjeru vašeg vozila kod

Pokretanje i gašenje motora

ovlaštenog trgovca.

Sustav ne funkcionira ako:

- Frekvencije pasivnog ključa su ometane.
- Baterija ključa je ispražnjena.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnete papučicu kočnice ili spojke i pritisnete tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

POKRETANJE PRESISANOG MOTORA

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.



5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Pokretanje i gašenje motora

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravlja

nju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

ŠTO JE AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora značajka je koja isključuje motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu za pomoć pri štednjim goriva.

Pokretanje i gašenje motora

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora isključuje motor. Paljenje se također isključuje radi štednje energije baterije. Prije nego što se motor ugasi, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu koja prikazuje odbrojanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, motor se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se motor ugasio radi uštede goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **30min Max Idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko gašenje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

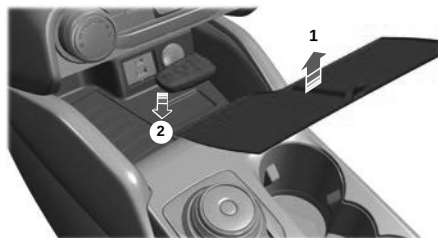
NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje motora ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne 30-sekundno odbrojanje vremena čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili papučice gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojanja vremena.

Napomena: Ne možete trajno isključiti značajku automatskog gašenja motora. Kada je privremeno isključite, uključuje se pri sljedećem ciklusu paljenja.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA



1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Postavite pasivni ključ u prikazani položaj s tipkama okrenutim prema gore.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)
Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Pokretanje i gašenje motora



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to označava kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - BENZIN

Zašto su okretaji motora visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam drukčije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.

4. Otpustite papučicu gasa.



5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 153).

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (PHEV)

Zašto se motor ne pokreće?

- Kada pokrenete vaše vozilo, na instrument ploči pojavljuje se zeleni indikator koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju. S obzirom na to da je vaše vozilo opremljeno tihim pokretanjem ključem, motor se možda neće pokrenuti kada se uključi vaše vozilo.

Pokretanje i gašenje motora

Zašto su okretaji motora visoki kada se motor prvi put pokrene?

- Kada se motor prvi put pokrene tijekom vaše vožnje, okretaji praznog hoda se povećavaju, što pomaže zagrijavanju motora. Ako se okretaji motora u praznom hodu ne smanje, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.

Zašto ne mogu pokrenuti moje vozilo kada je visokonaponska baterija napunjena?

- Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije visokog napona na niski napon koja 12V bateriju održava napunjenom putem visokonaponske baterije. Međutim, još uvijek može doći do pražnjenja 12V baterije i u tom slučaju ne možete pokrenuti vaše vozilo. Pogledajte **12V baterija** (stranica 366).

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

- Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti vaše vozilo, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje vašeg vozila. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 153).

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ŠTO JE HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Hibridno vozilo ima elektromotor i visokonaponsku bateriju kombinirane s benzinskim motorom.

KAKO RADI HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Hibridno vozilo kombinira električni i benzin-ski pogon za pružanje optimalnih performansi i poboljšane učinkovitosti.

VOZNE KARAKTERISTIKE HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Benzinski motor se pokreće i gasi za pružanje snage kada je potrebna i štednju goriva kada nije potrebna. Prilikom kotrljanja pri niskim brzinama, zaustavljanja ili stajanja na mjestu, benzin-ski motor obično se gasi i vaše vozilo radi samo u električnom modu.

Uvjeti koji bi mogli uzrokovati pokretanje ili nastavak rada benzinskog motora uključuju:

- Značajno ubrzavanje vozila.
- Vožnja uzbrdo.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije je niska.
- Grijanje ili hlađenje unutrašnjosti vozila pri visokim ili niskim vanjskim temperaturama.
- Benzin-ski motor je ispod normalne radne temperature.
- Vuča prikolice.
- Određeni modovi vožnje koji se mogu odabrati mogli bi uzrokovati rad motora. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 271).

Vaše hibridno vozilo također dolazi sa standardnim hidrauličkim kočenjem i regenerativnim kočenjem. Regenerativno kočenje provodi vaš mjenjač i prikuplja energiju kočenja i pohranjuje je u visokonaponsku bateriju.

Također biste mogli primijetiti da vaš motor nastavlja raditi umjesto da se ugasi tijekom dulje vožnje nizbrdo. Motor nastavlja raditi tijekom tog kočenja motorom, ali ne koristi gorivo.

Također biste mogli čuti lagano cviljenje ili zvižduk prilikom upravljanja vašim vozilom. To je normalan rad elektromotora u hibridnom sustavu.

Napomena: Rad motora nije uvijek znak ne-
učinkovitosti. U nekim je slučajevima zapravo
učinkovitiji od vožnje u električnom modu.

INDIKATORI HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

READY Kada pokrenete vaše vozilo, na instrument ploči pojavljuje se zeleni indikator READY koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju.

Motor se možda neće pokrenuti jer vaše vozilo ima značajku tihog pokretanja ključem. Ta značajka za uštedu goriva vašem vozilu omogućuje da bude spremno za vožnju bez potrebe da radi benzin-ski motor.

Indikator ostaje uključen kada je vaše vozilo uključeno, neovisno o tome radi li motor ili ne, za označavanje da se vaše vozilo može kretati korištenjem elektromotora, benzin-skog motora ili oboje.

Obično, motor se ne pokreće osim ako je vozilo hladno, nije zatražena promjena kontrole klime ili ako pritisnete papučicu gasa.

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

INFORMACIJE O HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJE O HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli ako vaše vozilo ima grešku ili kvar električne komponente koji uzrokuje isključivanje vašeg vozila ili ulazak u sigurnosni mod. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

INFORMACIJE O HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Stop safely now	Prikazuje se kada dođe do kvara u visokonaponskom električnom sustavu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

INFORMACIJE O HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako vozilo ostane bez goriva i visokonaponska baterija je ispražnjena?

- Napunite gorivo i normalno pokrenite vaše vozilo. Motor će ponovno napuniti visokonaponsku bateriju.

Zašto se motor ponekad pokreće pri uključivanju ključem?

- Računalo vozila određuje ako je potrebno pokretanje motora pri uključivanju ključem. Pokreće motor kada je potrebno za grijanje kabine, odmrzavanje vjetrobranskog stakla, ako je napunjenost visokonaponske baterije niska ili ako je vanjska temperatura niska.

Mogu li staviti E15 ili E85 u moje vozilo i kako će to utjecati na moju potrošnju goriva?

- Vaše hibridno vozilo može koristiti gorivo E15 (15% etanola, 85% benzina), ali mogli bi primijetiti neznatno višu potrošnju goriva jer etanol sadrži manje energije po litri od benzina. Vaše hibridno vozilo nije dizajnirano za korištenje E85 (85% etanola).

Zašto treba dugo prije nego što se motor ugasi?

- Postoji nekoliko razloga zašto motor ostaje uključen dulje vrijeme kada ga prvi put pokrenete. Jedan od uobičajenih razloga je osiguravanje da su komponente emisija dovoljno tople za minimiziranje emisija iz ispušnih cijevi. Kako klima postaje hladnija, vrijeme rada motora se produljuje.

Zašto moj motor ostaje uključen kada je vani izuzetno hladno?

- Radi osiguravanja da sustav kontrole klime može početi grijati kabinu ili odmrzavati vjetrobransko staklo čim vozač to zatraži, temperatura rashladne tekućine motora mora se održavati dovoljno visokom. Motor je potrebno ostaviti uključenim za održavanje ispravne temperature rashladne tekućine.

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

INFORMACIJE O PLUG-IN HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU

ŠTO JE PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Plug-in hibridno električno vozilo kombinira benzinski motor s elektromotorom i punjivom visokonaponskom baterijom, omogućujući vam korištenje samo električne energije za pokretanje vašeg vozila.

KAKO RADI PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Punjenje vašeg vozila dodaje električnu energiju koja pokreće vozilo. Redovito priključite u struju vaše vozilo za dobivanje optimalnog električnog dosega iz visokonaponske baterije. Sustav maksimizira korištenje rada samo na električnu energiju u normalnom modu vožnje kad god je to moguće. Uvjeti sustava mogli bi zahtijevati rad motora kada je potrebno.

Kada električni doseg dosegne nulu, sustav pogonskog sklopa prebacuje se na hibridni rad. To znači da ste potrošili energiju koju ste dobili priključivanjem u struju i punjenjem vašeg vozila. I benzinski i elektromotor pokreću vaše vozilo i maksimiziraju uštedu goriva tijekom hibridnog rada. Dobivate nešto električne vožnje s hibridnim radom jer sustav pogonskog sklopa održava napunjenost visokonaponske baterije unutar funkcionalnih granica.

VOZNE KARAKTERISTIKE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Benzinski motor se pokreće i gasi za pružanje snage kada je potrebna i štednju goriva kada nije potrebna. Ponovno pokretanje vašeg vozila nije potrebno. Jednostavno pritisnite papučicu gasa kada ste spremni za vožnju. Prilikom kotrljanja pri niskim brzinama, zaustavljanja ili stajanja na mjestu, benzinski motor obično se gasi i vaše vozilo radi samo u električnom modu.

Uvjeti koji bi mogli uzrokovati pokretanje ili nastavak rada benzinskog motora uključuju:

- Značajno ubrzavanje vozila.
- Vožnja uzbrdo.
- Razina napunjenosti visokonaponske baterije je niska.
- Grijanje ili hlađenje unutrašnjosti vozila pri visokim ili niskim vanjskim temperaturama.
- Benzinski motor je ispod normalne radne temperature.
- Vuča prikolice.
- Određeni modovi vožnje koji se mogu odabrati mogli bi uzrokovati rad motora. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 270).

Napomena: Rad motora nije uvijek znak neučinkovitosti. U nekim je slučajevima zapravo učinkovitiji od vožnje u električnom modu.

Vaše plug-in hibridno električno vozilo ima nekoliko EV modova vožnje za poboljšanje vašeg iskustva vožnje. Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 271).

Vaše hibridno vozilo također dolazi sa standardnim hidrauličkim kočenjem i regenerativnim kočenjem. Regenerativno kočenje provodi vaš mjenjač i prikuplja energiju kočenja i pohranjuje je u visokonaponsku bateriju.

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Također biste mogli primijetiti da vaš motor nastavlja raditi umjesto da se ugasi tijekom dulje vožnje nizbrdo. Motor nastavlja raditi tijekom tog kočenja motorom, ali ne koristi gorivo.

Također biste mogli čuti lagano cviljenje ili zvižduk prilikom upravljanja vašim vozilom. To je normalan rad elektromotora u hibridnom sustavu.

INDIKATORI PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

READY

Kada pokrenete vaše vozilo, na instrument ploči pojavljuje se zeleni indikator READY koji vam daje do znanja da je vaše vozilo spremno za vožnju.

Motor se možda neće pokrenuti jer vaše vozilo ima značajku tihog pokretanja ključem. Ta značajka za uštedu goriva vašem vozilu omogućuje da bude spremno za vožnju bez potrebe da radi benzinski motor.

Indikator ostaje uključen kada je vaše vozilo uključeno, neovisno o tome radi li motor ili ne, za označavanje da se vaše vozilo može kretati korištenjem elektromotora, benzinskog motora ili oboje.

Obično, motor se ne pokreće osim ako je vozilo hladno, nije zatražena promjena kontrole klime ili ako pritisnete papučicu gasa.

ŠTO JE MOD SLABOG KORIŠTENJA MOTORA

Mod slabog korištenja motora održava odgovarajuće podmazivanje motora pri dovoljnoj temperaturi i aktivira se kada vozite vaše vozilo s ograničenim radom motora.

KAKO RADI MOD SLABOG KORIŠTENJA MOTORA

Kada je u modu slabog korištenja motora, vaše vozilo pokreće motor prema potrebi. Kada započne mod slabog korištenja motora, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ako se mod slabog korištenja motora ne završi prije nego što isključite vaše vozilo, nastavlja se sljedeći put kada pokrenete vaše vozilo i poruka se ponovno pojavljuje.

Napomena: *Mod EV Now nije dostupan u modu slabog korištenja motora.*

Napomena: *Niske temperature utječu na vrijeme zagrijavanja motora i mod slabog korištenja motora mogao bi raditi češće.*

Napomena: *Promjena ulja nije potrebna, ali nudi vam se mogućnost nekorištenja ciklusa slabog korištenja motora. Resetiranje sustava nadzora vijeka trajanja ulja obustavlja mod slabog korištenja motora.*

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

INFORMACIJE O PLUG-IN HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJE O PLUG-IN HIBRIDNOM ELEKTRIČNOM VOZILU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Vehicle plugged in?	Vašem vozilu potrebna je potvrda da ste ga odspojili prije mogućnosti pokretanja. Morate voditi računa da je vaše vozilo odspojeno i da ste odgovorili na upit prije pokretanja vašeg vozila.
Unplug prior to starting vehicle	Vaše vozilo detektira da je još uvijek priključeno nakon što ga pokušate pokrenuti.
Engine enabled due to defrost setting	Vaše vozilo omogućuje rad motora zbog postavke odmrzavanja kontrole klime. To je normalan rad.
Change EV mode for full defrost heat	Odaberite mod EV Later ili EV Auto za omogućavanje potpunog odmrzavanja. Motor bi mogao raditi za pružanje više topline u kabini.
Engine enabled for system performance	Vaše vozilo omogućuje rad motora za performanse sustava. To je normalan rad.
Press OK to enable engine	Možete pritisnuti OK za privremeno omogućavanje rada motora za povećanje performansi kada ste u modu EV Now.
In neutral depletes HV battery. Shift out of neutral for full vehicle function.	Prikazuje se kada je vozilo u položaju praznog hoda (N) s pokrenutim motorom i također odaberete položaj Low (L) na biraču mjenjača za ulazak u mod privremenog praznog hoda. Pogledajte Mod privremenog praznog hoda (stranica 210). Dugotrajni rad motora u praznom hodu (N) rezultira nestabilnošću rada motora u praznom hodu i pražnjenjem baterije. Pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N) za održavanje pune funkcije vozila.
Stop safely now	Prikazuje se kada dođe do kvara u visokonaponskom električnom sustavu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

PROTOK SNAGE

ŠTO JE PROTOK SNAGE

Protok snage prikazuje kako se snaga koristi u vozilu i također prikazuje razloge za rad motora.

KAKO RADI PROTOK SNAGE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)



Informacije o protoku snage za vaše hibridno vozilo dostupne su putem početnog zaslona ili pod Apps (Aplikacije).

Radna stanja vozila

Snaga teče prema ili od prednjih i stražnjih kotača, ovisno o radnom stanju i uvjetima vožnje.

- Rad u praznom hodu: Vozilo radi i nalazi se u položaju Park (P). Motor i/ili visokonaponska baterija su uključeni.
- Električna vožnja: Vozilo radi i nalazi se u položaju Drive (D) ili praznom hodu (N). Visokonaponska baterija daje snagu kotačima.
- Hibridna vožnja: Vozilo radi i nalazi se u položaju Drive (D) ili praznom hodu (N). Motor i visokonaponska baterija daju snagu kotačima.
- Regenerativno kočenje: Vozilo radi u položaju Drive (D) i usporava. Snaga prikupljena sustavom regenerativnog kočenja šalje se natrag u visokonaponsku bateriju.

Motor pokrenut uslijed

Sljedeći uvjeti pomažu objasniti zašto je motor pokrenut i što možete učiniti da omogućite rad samo električnog pogona.

- Pogonska snaga: Motor je pokrenut zbog pritiska papučice gasa ili aktivacije kontrole brzine. Smanjite pritisak na papučicu gasa ili isključite kontrolu brzine za povratak u potpuno električni mod.
- Visoka brzina: Motor je pokrenut jer brzina vozila premašuje razinu za potpuno električni pogon. Smanjite brzinu za povratak u električni pogon.
- Postavka grijača: Motor je pokrenut zbog postavke grijača. Smanjite ili isključite postavku grijača za povratak u električni pogon.
- Prazan hod: Motor je pokrenut jer je vozilo u položaju praznog hoda (N). Pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N) za povratak u električni pogon.
- Motor hladan: Motor je pokrenut jer je hladan. Vozilo se vraća u električni pogon kada se motor dovoljno zagrije.
- Punjenje baterije: Motor je pokrenut za punjenje visokonaponske baterije. Vozilo se vraća u električni pogon nakon što se baterija napuni.
- Low stupanj prijenosa: Motor je pokrenut jer je vozilo u položaju Low (L). Pomaknite mjenjač iz položaja Low (L) za povratak u električni pogon.
- Normalan rad: Motor je pokrenut za optimizaciju rada vozila. Vozilo se vraća u električni pogon kada je to moguće.
- Kočenje motorom aktivno: Motor je pokrenut za pružanje pojačanog kočenja pogonskim sklopom. To se može dogoditi kada uključite značajku pomoći na nagibu, kada je uključena kontrola brzine ili kada vozite s nogom maknutom s papučice gasa. Isključivanje pomoći na nagibu ili kontrole brzine moglo bi vozilu omogućiti povratak u električni pogon.

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

- Temperatura baterije: Motor je pokrenut zbog visoke ili niske temperature visokonaponske baterije. To je normalno radno stanje. Vozilo se vraća u električni pogon kada je to moguće.
- Mod vožnje: Motor je pokrenut zbog odabira moda vožnje. Odaberite odgovarajući mod vožnje samo za električni pogon.

KAKO RADI PROTOK SNAGE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



Informacije o protoku snage za vaše plug-in hibridno vozilo dostupne su putem početnog zaslona ili pod Apps (Aplikacije).

Radna stanja vozila

Snaga teče prema ili od prednjih i stražnjih kotača, ovisno o radnom stanju i uvjetima vožnje.

- Rad u praznom hodu: Vozilo radi i nalazi se u položaju Park (P). Motor i/ili visokonaponska baterija su uključeni.
- Električna vožnja: Vozilo radi i nalazi se u položaju Drive (D) ili praznom hodu (N). Visokonaponska baterija daje snagu kotačima.
- Hibridna vožnja: Vozilo radi i nalazi se u položaju Drive (D) ili praznom hodu (N). Motor i visokonaponska baterija daju snagu kotačima.
- Regenerativno kočenje: Vozilo radi u položaju Drive (D) i usporava. Snaga prikupljena sustavom regenerativnog kočenja šalje se natrag u visokonaponsku bateriju.
- Punjenje: Vozilo je priključeno u struju i visokonaponska baterija se puni.

Motor pokrenut uslijed

Sljedeći uvjeti pomažu objasniti zašto je motor pokrenut i što možete učiniti da omogućite rad samo električnog pogona.

- Pogonska snaga: Motor je pokrenut zbog pritiska papučiće gasa ili aktivacije kontrole brzine. Smanjite pritisak na papučiću gasa ili isključite kontrolu brzine za povratak u potpuno električni mod.
- Visoka brzina: Motor je pokrenut jer brzina vozila premašuje razinu za potpuno električni pogon. Smanjite brzinu za povratak u električni pogon.
- Postavka grijača: Motor je pokrenut zbog postavke grijača. Smanjite ili isključite postavku grijača za povratak u električni pogon.
- Prazan hod: Motor je pokrenut jer je vozilo u položaju praznog hoda (N). Pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N) za povratak u električni pogon.
- Motor hladan: Motor je pokrenut jer je hladan. Vozilo se vraća u električni pogon kada se motor dovoljno zagrije.
- Punjenje baterije: Motor je pokrenut za punjenje visokonaponske baterije. Vozilo se vraća u električni pogon nakon što se baterija dovoljno napuni.
- Low stupanj prijenosa: Motor je pokrenut jer je vozilo u položaju Low (L). Pomaknite mjenjač iz položaja Low (L) za povratak u električni pogon.
- Normalan rad: Motor je pokrenut za optimizaciju rada vozila. Vozilo se vraća u električni pogon kada je to moguće.
- Slabo korištenje: Motor je pokrenut za održavanje kvalitete motornog ulja. Vozilo se vraća u električni pogon kada se završi mod slabog korištenja motora. Pogledajte **Kako radi mod slabog korištenja motora** (stranica 160).

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

- Kočenje motorom aktivno: Motor je pokrenut za pružanje pojačanog kočenja pogonskim sklopom. To se može dogoditi kada uključite značajku pomoći na nagibu, kada je uključena kontrola brzine ili kada vozite s nogom maknutom s papučice gasa. Isključivanje pomoći na nagibu ili kontrole brzine moglo bi vozilu omogućiti povratak u električni pogon.
- Temperatura baterije: Motor je pokrenut zbog visoke ili niske temperature visokonaponske baterije. To je normalno radno stanje. Vozilo se vraća u električni pogon kada je to moguće.
- Mod vožnje: Motor je pokrenut zbog odabira moda vožnje. Odaberite odgovarajući mod vožnje samo za električni pogon.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: **OFF** svijetli u prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

GAŠENJE MOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu gasa.

Napomena: Za maksimalnu korist od sustava, pomaknite mjenjač u prazan hod i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vaše vozilo na dulje od tri sekunde.

Napomena: Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa, papučicu kočnice ili papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u stupnju prijenosa.	Pomaknite mjenjač u prazan hod za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Detalji
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepodržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepodržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: **OFF** svijetli u prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

GAŠENJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

Napomena: Motor se gasi kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N), neovisno o tome držite li nogu na papučici kočnice.

Napomena: Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Detalji
Shift to P, then restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Mjenjač je u položaju Manual (M).
- Vaše vozilo je na strmom nagibu.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.

- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Gorivo i punjenje goriva

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasisite motor i nikada nemojte dopustiti iskenjenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

Slijedite ove smjernice kada punite gorivo:

- Ugasisite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Ugasisite motor prije punjenja goriva.
- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah primjetni. Toksični učinci goriva možda neće biti primjetni satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.

- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprskate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - BENZIN



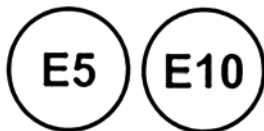
UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, primjerice na bazi mangana. Mogli bi oštetiti sustav emisija.

Koristite bezolovni benzin od minimalno 95 oktana koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.

Gorivo i punjenje goriva



E268502

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili drugih tretmana motora.

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)

Nemojte modificirati konfiguraciju sustava goriva ili komponente u sustavu. Nemojte zamijeniti sustav goriva ili komponente s dijelovima koji nisu posebno dizajnirani za korištenje s E85.

Koristite bezolovni benzin od minimalno 95 oktana koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije ili obični bezolovni benzin pomiješan s maksimalno 85% etanola (E85).



Nemojte koristiti nijedno gorivo osim preporučenog jer bi to moglo dovesti do oštećenja motora koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Korištenje goriva koje nije preporučeno može oštetiti sustav kontrole emisija i uzrokovati gubitak performansi vozila.

Napomena: Prilikom korištenja E85, vaše vozilo moglo bi imati višu potrošnju goriva.

PREBACIVANJE IZMEĐU E85 I BENZINA

Ne preporučujemo uzastopno prebacivanje između E85 i benzina. Ako prelazite s korištenja E85 na benzin, odnosno s benzina na E85, dodajte što je više moguće goriva, barem pola spremnika.

Vozite vaše vozilo odmah minimalno 8 km za omogućavanje prilagođavanja promjene koncentracije etanola. Ako ne slijedite ovaj postupak, mogli biste doživjeti manju degradaciju performansi pokretanja motora i male fluktuacije u okretajima motora u praznom hodu.

Ako koristite isključivo E85, preporučujemo da spremnik goriva napunite bezolovnim benzinom od minimalno 95 oktana definiranim prema EN 228 ili ekvivalentnoj nacionalnoj specifikaciji pri svakoj planiranoj izmjeni ulja.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se ispod podne obloge prtljažnog prostora.

Gorivo i punjenje goriva

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA

⚠ UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskru, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 172).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

Gorivo i punjenje goriva

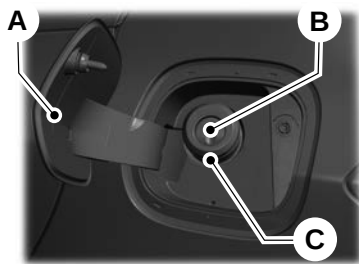
Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevke.

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



A Poklopac otvora spremnika goriva.

B Ulaz otvora spremnika goriva.

C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO - ISKLJUČUJUĆI: PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

⚠ UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskretnje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

⚠ UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora prilikom punjenja goriva u vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

Gorivo i punjenje goriva

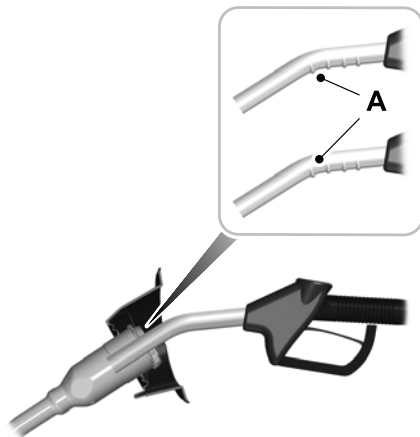
⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

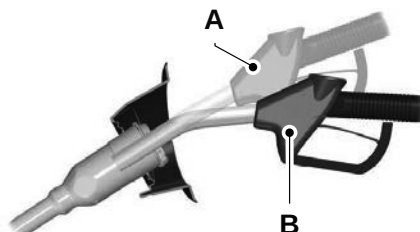
⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

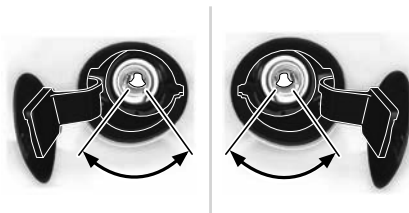
1. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.



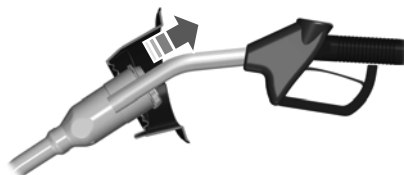
3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravlajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje pet sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Gorivo i punjenje goriva

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

⚠ UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasisite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

⚠ UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora prilikom punjenja goriva u vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

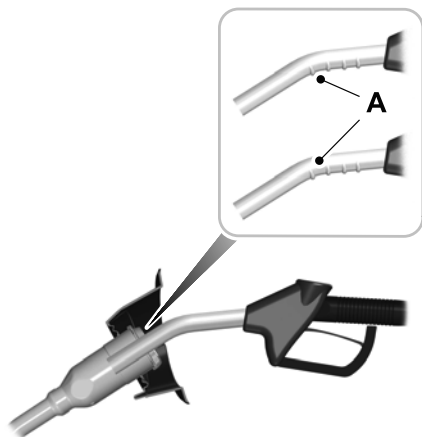
⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

1. Kada zaustavite vaše vozilo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i isključite paljenje.

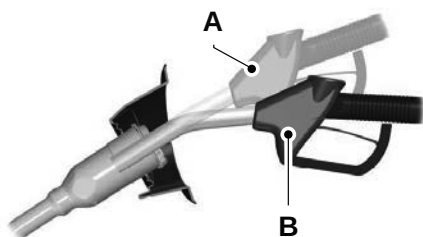


2. Pritisnite tipku na prednjoj konzoli pored prekidača prednjih svjetala za otvaranje poklopca otvora spremnika goriva. Otvaranje poklopca otvora spremnika goriva može potrajati do 15 sekundi prije nego što možete umetnuti mlaznicu za punjenje goriva.

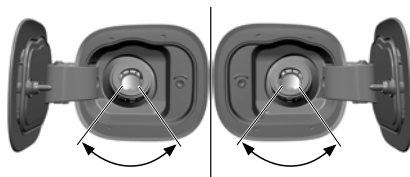
Gorivo i punjenje goriva



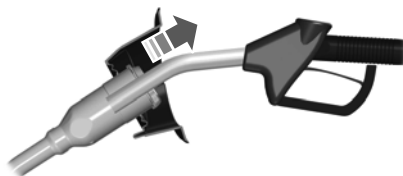
3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite je naslonjenu na poklopac otvora cijevi za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravlajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje pet sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

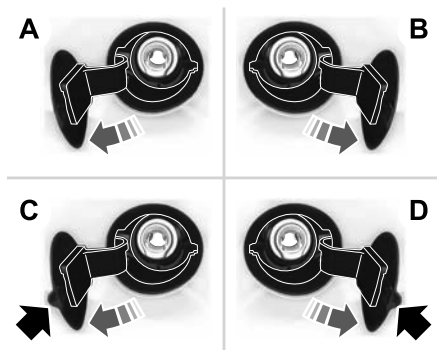
Završite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta. Ako prođe 20 minuta, ponovno pritisnite tipku na lijevoj strani prednje konzole. Automatsko isključivanje mlaznice pumpe goriva moglo bi se dogoditi ako ne pritisnete tipku na lijevoj strani prednje konzole.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

RUČNO OTVARANJE POKLOPAC SPREMNICA GORIVA - ISKLJUČUJUĆI: PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Vaše vozilo nema čep otvora spremnika goriva.

Gorivo i punjenje goriva



- A Lijeva strana. Za otvaranje poklopca otvora spremnika goriva, pritisnite središnji stražnji rub poklopca otvora spremnika goriva i zatim otpustite.
- B Desna strana. Za otvaranje poklopca otvora spremnika goriva, pritisnite središnji stražnji rub poklopca otvora spremnika goriva i zatim otpustite.
- C Lijeva strana. Povucite stražnji dio poklopca otvora spremnika goriva za otvaranje.
- D Desna strana. Povucite stražnji dio poklopca otvora spremnika goriva za otvaranje.

RUČNO OTVARANJE POKLOPCA SPREMNIKA GORIVA

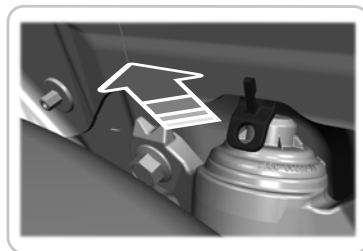


UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

Napomena: Mjenjač mora biti u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).

Prilikom korištenja polugice za ručno nadjačavanje, učinite sljedeće:

1. Uključite paljenje.



Napomena: Polugica za ručno nadjačavanje nalazi se u području lijevog stražnjeg luka kotača.

2. Povucite polugicu ručnog nadjačavanja.
3. Isključite paljenje.
4. Završite postupak punjenja goriva unutar 20 minuta.

Napomena: Slijedite ovaj postupak samo ako se poklopac otvora spremnika goriva ne otvori. Ako problem i dalje postoji, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Gorivo i punjenje goriva

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - ISKLJUČUJUĆI: POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Gorivo i punjenje goriva

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
FHEV - AWD.	54 L
FHEV - FWD.	51 L
PHEV.	42 L

Gorivo i punjenje goriva

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - 1.5L ECOBOOST

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
10,6 - 9,2	7,5 - 5,9	6,4 - 5,3	8,1 - 6,4	7,8 - 6,3	144 - 178

Gorivo i punjenje goriva

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

WLTP

Kombinirana	CO2 emisije
L/100 km	g/km
6,4 - 5,2	146 - 119

Gorivo i punjenje goriva

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
9,4 - 8	4,8 - 3,3	5,5 - 4,5	7,1 - 6,1	6,4 - 5,3	121 - 146

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE - ISKLJUČUJUĆI: PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva. Napunite vaše vozilo.
Check fuel fill inlet	Provjerite da je ulaz otvora za punjenje goriva potpuno zatvoren.

Gorivo i punjenje goriva

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva.
Check fuel fill inlet	Ulaz otvora za punjenje goriva možda nije pravilno zatvoren.
Please wait for fuel door to open	Pojavljuje se dok se tlak u sustavu goriva smanjuje sa zatvorenim poklopcem otvora spremnika goriva. Pričekajte da se tlak u sustavu goriva smanji i da se poklopac otvora spremnika goriva otključa.
Fuel door open	Pojavljuje se kada je tlak u sustavu goriva smanjen i otvorio se poklopac otvora spremnika goriva. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva za punjenje goriva i zatvorite poklopac otvora spremnika goriva kada je punjenje završeno.
Fuel door open Close fully to avoid Check engine light	Vaše vozilo opremljeno je zabrtvljenim sustavom goriva koji zahtijeva zatvaranje poklopca otvora spremnika goriva nakon punjenja goriva. Ova poruka upozorenja pojavljuje se kada je poklopac otvora spremnika goriva odškrinut. Zatvorite poklopac otvora spremnika goriva za izbjegavanje lampice Check Engine. Ako vidite ovu poruku i lampica Check Engine svijetli, zatvorite poklopac otvora spremnika goriva. Lampica Check Engine trebala bi se ugasiti unutar pet sekundi. Ako lampica Check Engine i dalje svijetli, posjetite vašeg trgovca.
Refuel error See manual	Pojavljuje se kada sustav goriva ne uspije smanjiti tlak ili se poklopac otvora spremnika goriva ne otvori. Prilikom otvaranja poklopca spremnika goriva morate koristiti polugicu ručnog nadjačavanja poklopca otvora spremnika goriva.

Katalizator

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA KATALIZATORA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko katalizatora. Katalizator se zagrijava do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Radi izbjegavanja oštećenja katalizatora:

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati motor s odspojenim kablom svjećice.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kablomima** (stranica 332).

- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i punjenje goriva** (stranica 171).
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Izbjegavajte ostajanje bez goriva.
- Dogovorite provedbu stavki navedenih u informacijama o planiranom održavanju prema navedenom rasporedu.

Napomena: Nemojte neovlašteno mijenjati vaše vozilo ili motor. Prema zakonu, vlasnici vozila i bilo tko tko proizvodi, popravlja ili servisira flotu vozila ne smije namjerno ukloniti uređaj za kontrolu emisija ili spriječiti njegov rad.

KATALIZATOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALIZATOR - LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima sustav dijagnostike vozila (OBD) koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to bi moglo označavati da je sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao kvar sustava kontrole emisija.



Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagiranje na lampicu upozorenja moglo bi uzrokovati oštećenje koje Jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Benzinski filter čestica

ŠTO JE BENZINSKI FILTER ČESTICA

Benzinski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne čestice iz emisija ispušnih plinova.

KAKO RADI BENZINSKI FILTER ČESTICA

Čestice u emisijama ispušnih plinova nakupljaju se u benzinskom filteru čestica uzrokujući postupno ograničenje tijekom vremena. To se ograničenje uklanja kroz proces regeneracije kojeg kontrolira sustav upravljanja motorom. Proces regeneracije pretvara čestice koje filter uhvati u bezopasne plinove.

MJERE OPREZA BENZINSKOG FILTERA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele.
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Nemojte ignorirati lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Ako je filter zasićen ili se približava zasićenju, mogla bi svijetliti lampica upozorenja ili bi se mogla pojaviti poruka na zaslonu instrument ploče.

Ako ništa ne poduzmete kada svijetli lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu, mogli biste uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ZAHTJEVI BENZINSKOG FILTERA ČESTICA

Regeneracija se događa tijekom normalne vožnje, u različitim stupnjevima ovisno o tome kako vozite. Regeneracija se događa kada vozite pri umjerenim do visokim brzinama, ali ako općenito vozite kratke udaljenosti pri niskim brzinama, sustav upravljanja motorom mogao bi aktivno povisiti temperaturu ispušnih plinova radi uklanjanja čestica koje su se nakupile u filteru za osiguravanje nastavka ispravnog rada.

Kako biste pomogli proces regeneracije, preporučujemo da povremeno obavite vožnje koje vam omogućuju sljedeće:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti minimalno 20 minuta.
- Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.

BENZINSKI FILTER ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BENZINSKI FILTER ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)

Benzinski filter čestica

BENZINSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti na 20 minuta ili dok poruka nestane. • Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite pri umjerenim brzinama. • Izbjegavajte snažna ubrzavanja i usporavanja. • Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Visokonaponska baterija - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visokosofisticirani sustav litij-ionske baterije korišten za pohranjivanje električne energije za napajanje vašeg vozila.

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKE BATERIJE



UPOZORENJE: Ovaj baterijski paket treba servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dirati dijelove elektroničkog sustava paljenja nakon što ste uključili paljenje ili kada motor radi. Sustav radi pri visokom naponu. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenata i ožičenja. Sva visokonaponska energija teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstim narančastim konvolutom ili narančastom prugastom trakom ili oboje. Nemojte dolaziti u kontakt s tim komponentama.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ŠTO JE AC PUNJENJE

AC punjenje, odnosno punjenje izmjeničnom strujom, preferirana je metoda punjenja. AC punjenje čuva zdravlje baterije za duži vijek trajanja baterije.

MJERE OPREZA PUNJENJA VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Riskirate smrt, požar ili teške ozljede sebe i drugih ako ne slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.



UPOZORENJE: Ova oprema ima dijelove koji stvaraju električni luk ili iskrenje. Nemojte izlagati zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm iznad poda.



UPOZORENJE: AC zidni utikač mora biti čvrsto spojen u AC utičnicu. Ako se čini da je spoj labav, istrošen ili je AC utičnica oštećena, molimo vas da kvalificirani električar zamijeni AC utičnicu. Korištenje dvonaponskog kabela za punjenje s istrošenom utičnicom moglo bi uzrokovati opekline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara ili požara.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kabel od 240V s produžnim kabelom, dvokrakim adapterom, zaštitnikom od prenapona, tajmerom ili drugim adapterom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati strujnim udarom ili požarom.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati požarom, strujnim udarom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati otvoriti opremu za punjenje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, požarom, strujnim udarom, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, požarom, strujnim udarom, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Ugradite opremu za punjenje u skladu s lokalnim propisima. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati požarom, strujnim udarom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Zidna utičnica mora biti u dobrom stanju i ispunjavati najnovije lokalne propise. Neka kvalificirani električar provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati strujnim udarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte modificirati utikač dvonaponskog kabela za punjenje. Ako dvonaponski utikač kabela za punjenje ne ulazi pravilno u zidnu utičnicu, neka kvalificirani električar ugradi odgovarajuću zidnu utičnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, požarom, strujnim udarom ili smrću.

OPREMA ZA PUNJENJE



UPOZORENJE: Pročitajte sve upute u ovom priručniku prije korištenja opreme za punjenje.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

 **UPOZORENJE:** Djeca bi trebala biti pod nadzorom kada su u blizini opreme za punjenje dok je priključena u struju.

 **UPOZORENJE:** Nemojte stavljati prste u spojnicu električnog punjenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati strujnim udarom.

 **UPOZORENJE:** Ova oprema ima dijelove koji stvaraju električni luk ili iskrenje. Nemojte izlagati zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm iznad poda.

 **UPOZORENJE:** Nemojte spajati ili odspajati priključive komponente opreme za punjenje tijekom korištenja ili punjenja. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati oštećenje opreme za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svakog korištenja. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Zidna utičnica mora biti u dobrom stanju i ispunjavati najnovije lokalne propise. Neka kvalificirani električar provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati strujnim udarom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30°C do 50°C.

 **UPOZORENJE:** Skladištite opremu za punjenje na čistom i suhom mjestu u rasponu temperatura od -30°C do 85°C.

 **UPOZORENJE:** AC zidni utikač mora biti čvrsto spojen u AC utičnicu. Ako se čini da je spoj labav, istrošen ili je AC utičnica oštećena, molimo vas da kvalificirani električar zamijeni AC utičnicu. Korištenje dvonaponskog kabela za punjenje s istrošenom utičnicom moglo bi uzrokovati opekline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara ili požara.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti opremu za punjenje s produžnim kablom, zaštitnikom od prenapona, tajmerom ili drugim adapterom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati strujnim udarom ili požarom.

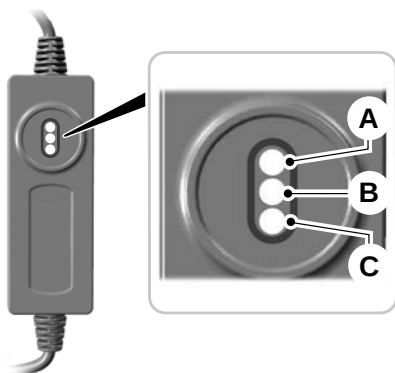
Vaše vozilo ima univerzalni kabel za kućno punjenje u prtljažnom prostoru.

- Nemojte koristiti ovaj proizvod ako savitljivi kabel napajanja ili kabel električnog vozila ima oštećenu izolaciju ili bilo kakve druge znakove oštećenja.
- Nemojte koristiti ovaj proizvod ako je kućište ili konektor električnog vozila potrgan, napuknut, otvoren ili ima bilo kakve druge znakove oštećenja.

Napomena: Morate priključiti univerzalni kabel za kućno punjenje u namjensku utičnicu.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Univerzalni kabel za kućno punjenje



- A. Napajanje.
- B. Greška.
- C. Provjeri utičnicu.

OPREZ: ZA SMANJENJE RIZIKA OD POŽARA - Koristite trokraku AC utičnicu koja je ispravno uzemljena, 15-20 ampera ili više, i u dobrom je stanju. Koristite namjenski strujni krug. Ne možete imati druge uređaje spojene na isti strujni krug. Ako ne koristite namjenski strujni krug, osigurač bi mogao iskočiti ili se otvoriti. Ako nemate namjenski strujni krug, kontaktirajte ovlaštenog profesionalnog električara radi pravilne ugradnje.

Napomena: *Vodite računa da izvor električne energije ispunjava zahtjeve za punjenje visokonaponskih baterija.*

Vodite računa da je univerzalni kabel za kućno punjenje potpuno odmotan prije punjenja. Uvijek priključite kabel u AC utičnicu prije spajanja spojnice punjenja u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: *Kada priključite univerzalni kabel za kućno punjenje u utičnicu, koristite sljedeću tablicu za određivanje stanja napunjenosti vašeg vozila. Ako je lampica indikatora napajanja isključena nakon priključivanja univerzalnog kabela za kućno punjenje, koristite drugu utičnicu.*

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

LED indikatori univerzalnog kabela za kućno punjenje			Što to znači	Što treba učiniti
Napajanje (zeleno)	Greška (crveno)	Provjeri utičnicu (žuto)		
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Ako su LED indikatori isključeni nakon priključivanja univerzalnog kabela za kućno punjenje i utikač ima stanje bez napajanja iz zidne utičnice, koristite drugu utičnicu.	Koristite drugu zidnu utičnicu.
Uključeno	Isključeno	Isključeno	Univerzalni kabel za kućno punjenje priključen je u zidnu utičnicu i spreman je za punjenje vašeg vozila. Za informacije o punjenju vozila pogledajte poglavlje priključka za punjenje u nastavku.	Ne treba ništa poduzeti.
Uključeno	Trepće	Uključeno	AC utikač univerzalnog kabela za kućno punjenje ima stanje pregrijavanja. Univerzalni kabel za kućno punjenje je u modu ponovnog pokušaja za vraćanje u normalno stanje. Ako kvar i dalje postoji, imate neispravnu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, koristite drugu utičnicu.
Uključeno	Isključeno	Trepće	Univerzalni kabel za kućno punjenje puni se smanjenom stopom struje zbog prekomjerne temperature zidne utičnice.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, koristite drugu utičnicu.
Uključeno	Uključeno	Trepće	AC utikač univerzalnog kabela za kućno punjenje se pregrijavao. Mod ponovnog pokušaja kabelskog seta je iscrpljen. Vaše vozilo se ne puni. Imate neispravnu zidnu utičnicu.	Provjerite utičnicu. Ako se problem nastavi, koristite drugu utičnicu.
Uključeno	Trepće	Isključeno	Univerzalni kabel za kućno punjenje ima grešku uzemljenja na priključku za punjenje. Univerzalni kabel za kućno punjenje je u modu ponovnog pokušaja za vraćanje u normalno stanje. Vaše vozilo se ne puni.	Odspojite i ponovno priključite u priključak za punjenje vozila.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

LED indikatori univerzalnog kabela za kućno punjenje			Što to znači	Što treba učiniti
Napajanje (zeleno)	Greška (crveno)	Provjeri utičnicu (žuto)		
Uključeno	Uključeno	Isključeno	Univerzalni kabel za kućno punjenje ima grešku uzemljenja na priključku za punjenje. Mod ponovnog pokušaja kablenskog seta je iscrpljen. Vaše vozilo se ne puni. Nazovite servis.	Zatražite servis vozila.
Uključeno	Uključeno/ Interval od dva treptaja	Interval od dva treptaja	Nedostaje uzemljenje na AC utičnici. Vaše vozilo se ne puni. Univerzalni kabel za kućno punjenje je u modu ponovnog pokušaja.	Spojite na ispravno uzemljenu AC utičnicu. Ako greška i dalje postoji dulje od dvije minute, vratite kablanski set na servis.
Uključeno	Uključeno/ Treptće	Isključeno	Univerzalni kabel za kućno punjenje ima unutarnju grešku. Nazovite servis.	Pričekajte dvije minute. Ako je greška i dalje prisutna, zatražite servis kablenskog seta. Zamijenite kablanski set.

Napomena: Ako punjenje za vaše plug-in vozilo ne uspije, nazovite Centar za odnose s kupcima ili kliknite na Poziv za podršku (Call for support) ili Razgovor uživo (Live chat) na našoj internetskoj stranici.

UPUTE ZA SELIDBU I SKLADIŠTENJE

Napomena: Nemojte držati univerzalni kabel za kućno punjenje za savitljivi kabel napajanja.

Vodite račun da potpuno omotate univerzalni kabel za kućno punjenje nakon punjenja.

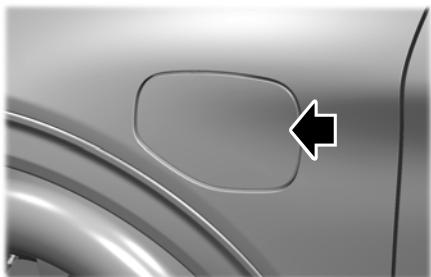
Kada je završeno, pospremite univerzalni kabel za kućno punjenje u prtljažnom prostoru.

Napomena: Čuvajte univerzalni kabel za kućno punjenje na čistom, suhom mjestu pri temperaturi od -40 do 90°C.

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se između prednjih lijevih vrata i prednjeg lijevog luka kotača. Za otvaranje, pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



Napomena: Nemojte silom otvarati ili zatvarati poklopac priključka za punjenje. Prisilno otvaranje ili zatvaranje poklopca oštećuje priključak za punjenje.

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Indikator statusa napunjenosti oko priključka za punjenje označava status napunjenoosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Podijeljen u pet zona, indikator statusa napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti u koracima od 20 posto.

Koristimo bijelu boju kao pomoćno svjetlo za pomoć pri priključivanju i za potvrdu radnji kao što su priključivanje, odspajanje ili pritiskanje tipke vremena punjenja.

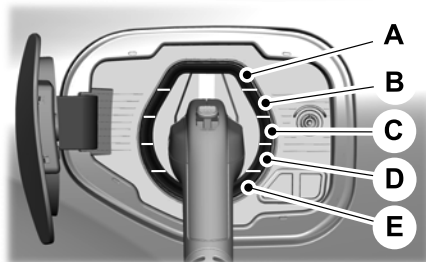
Koristimo plavu boju kada priključite vozilo i punite ili čekate punjenje.

Koristimo narančastu boju za označavanje grešaka punjenja.

Indikator statusa napunjenosti prikazuje razinu napunjenosti:

- Kada donja zona pulsira, napunjenost je između 0-20 posto.
- Kada donja zona svijetli i sljedeća pulsira, napunjenost je između 20-40 posto.

- Kada dvije zone svijetle i sljedeća pulsira, napunjenost je između 40-60 posto.
- Kada tri zone svijetle i sljedeća pulsira, napunjenost je između 60-80 posto.
- Kada četiri zone svijetle i gornja zona pulsira, napunjenost je između 80-100 posto.
- Kada sve zone svijetle, napunjenost je 100 posto.



A. 80%-100% stanje napunjenosti.

B. 60%-80% stanje napunjenosti.

C. 40%-60% stanje napunjenosti.

D. 20%-40% stanje napunjenosti.

E. 0%-20% stanje napunjenosti.

Napomena: Kada se punjenje zaustavi, indikator statusa napunjenosti prikazuje sve završene zone stalno osvijetljene plavom bojom na 30 sekundi prije isključivanja. Primjerice, ako se punjenje zaustavi na 70 posto, tada donje tri zone stalno svijetle za označavanje razine napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Punjenje se zaustavlja kada je završeno ili kada je pauzirano zbog željenih postavki punjenja ili radnji punionice.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Napomena: Ako indikator statusa napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon priključivanja, molimo vas da provjerite je li postavka svjetla priključka za punjenje uključena. Ako ne želite da indikator statusa napunjenosti uopće svijetli tijekom punjenja, možete ga isključiti. Pogledajte postavke svjetla priključka za punjenje pod pristupnim izbornikom u značajkama na vašem dodirnom zaslonu.

AC PUNJENJE

SPAJANJE PUNJAČA

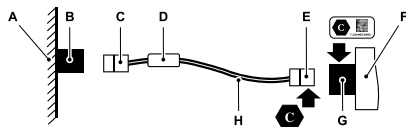


UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, požarom, strujnim udarom, smrću ili oštećenjem imovine.

Punjenje kod kuće

Prije punjenja morate potpuno odmotati vaš univerzalni kabel za kućno punjenje.

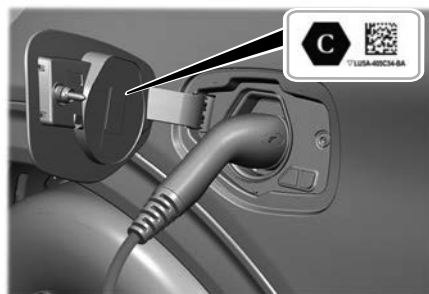
Prilikom korištenja univerzalnog kabela za kućno punjenje, priključite spojnicu punjenja u priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A Mreža
- B Utičnica (kućanstvo)
- C Utikač
- D Kontrolna kutija
- E Spojnica punjenja
- F Vozilo

- G Utičnica priključka za punjenje
- H Univerzalni kabel za kućno punjenje

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Priključite utikač univerzalnog kabela za kućno punjenje u AC utičnicu.
3. Do kraja otvorite poklopac priključka za punjenje.



4. Priključite spojnicu punjenja u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vodite računa da potpuno uključite spojnicu punjenja.

Napomena: Vaše vozilo će se zaključati na spojnicu punjenja.

Napomena: Kada je spojnica punjenja pravilno uključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Za potpuno punjenje ispražnjene baterije potrebno je otprilike četiri do šest sati.

Punjenje u javnosti

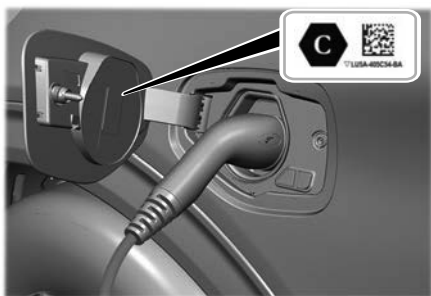
Prilikom korištenja AC punionice, odnosno punionice izmjeničnom strujom, s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



- A AC punionica
- B Spojnica punjenja
- C Vozilo
- D Utičnica priključka za punjenje
- E Kabel

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Odaberite odgovarajući priključak punionice.
3. Do kraja otvorite poklopac priključka za punjenje.



4. Priključite spojnicu punionice u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vodite računa da potpuno uključite spojnicu punionice.

Napomena: Vaše vozilo će se zaključati na spojnicu punjenja.

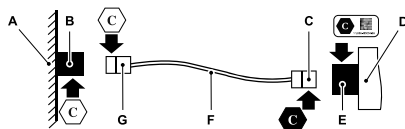
Napomena: Kada je spojnica punjenja pravilno uključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Ako koristite punionicu od 230V, slijedite upute na punionici.

Punjenje korištenjem vašeg kabela za javno punjenje (ako je u opremi)

Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za javno punjenje.

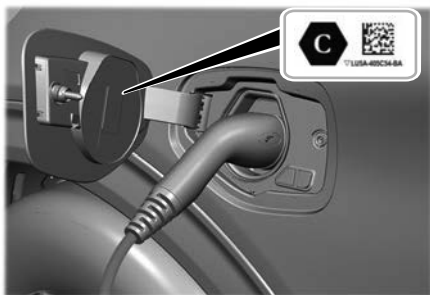
Prilikom korištenja AC punionice bez priključenih kabela, priključite vaš kabel za javno punjenje u punionicu i priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A AC punionica
- B Priključak punionice
- C Spojnica punjenja vozila
- D Vozilo
- E Utičnica priključka za punjenje
- F Kabel za javno punjenje
- G Spojnica punjenja punionice

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Priključite vaš kabel za javno punjenje u odgovarajući priključak punionice.
3. Uklonite poklopac priključka za punjenje.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



4. Priključite spojnicu kabela za javno punjenje u priključak za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vodite računa da potpuno uključite spojnicu kabela za javno punjenje.

Napomena: Vaše vozilo će se zaključati na spojnicu punjenja.

Napomena: Kada je spojnica pravilno uključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Ako koristite punionicu od 230V, slijedite upute na punionici.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA

Tipka za otključavanje priključka za punjenje nalazi se pored priključka za punjenje.



Pritisnite tipku za otključavanje priključka za punjenje za zaustavljanje punjenja visokonaponske baterije.

Napomena: Ne možete otključati spojnicu punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona vašeg vozila. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da

kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom razdoblju. Punjenje se ne nastavlja.

1. Otključajte vaše vozilo.
2. Pritisnite tipku za otključavanje priključka za punjenje.
3. Odspojite spojnicu iz priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Ne možete odspojiti spojnicu dok se punjenje zaustavi ili završi.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.

Napomena: Nemojte koristiti prekomjernu silu za odspajanje spojnice. To bi moglo oštetiti priključak za punjenje i spojnicu.



4. Zatvorite poklopac priključka za punjenje.
5. Odspojite utikač univerzalnog kabela za kućno punjenje iz AC utičnice.

Napomena: Nemojte odspajati utikač univerzalnog kabela za kućno punjenje iz AC utičnice kada se vozilo puni. To bi moglo oštetiti AC utičnicu i univerzalni kabel za kućno punjenje.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Napomena: Ako i dalje ne možete odspojiti spojnicu punjenja nakon što ste pokušali s tipkama za otključavanje kabela na priključku i dodirnom zaslonu vašeg vozila, pritisnite bilo koju dostupnu tipku za zaustavljanje na sustavu punjenja za onemogućavanje punjenja vašeg vozila, a zatim pokušajte ponovno.

KORIŠTENJE APLIKACIJE VAŠEG VOZILA I PUNJENJE

Aplikacija vozila omogućuje vam sljedeće:

- Nadzor i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući rasporedima punjenja i preferencijama.
- Lociranje punjača i aktiviranje punjača na mreži punjenja (Charging Network).
- Planiranje putovanja i opcija punjenja na vašoj ruti.
- Provjeravanje dostupnosti utikača punionica.
- Daljinsko upravljanje vašom povezanom punionicom (Connected Charge Station).

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

POSTAVLJANJE RASPOREDA I PREFERENCIJA PUNJENJA



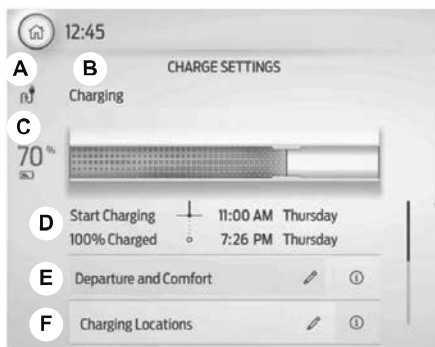
Možete planirati raspored punjenja radi iskorištavanja prednosti nižih tarifa električne energije tijekom sati izvan vršnog opterećenja ako ste se kod vašeg dobavljača komunalnih usluga prijavili za cjenovni plan tijekom vremena korištenja, odnosno odgovarajući tarifni model. Također možete postaviti maksimalnu granicu napunjenosti vaše baterije te vrijeme polaska i temperaturu kabine kako bi vaše vozilo bilo spremno za polazak kad i vi.

Planiranje rasporeda punjenja može se postaviti na dodirnom zaslonu vozila ili u aplikaciji FordPass.

Za pregled vaših postavki punjenja:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Charge Settings** (Postavke punjenja) na dodirnom zaslonu.

Zaslon postavki punjenja (Charge Settings)



- A Ikona statusa punjenja.
- B Status punjenja.
- C Stanje napunjenosti visokonaponske baterije.
- D Informacije o vremenu punjenja.
- E Postavke polaska i udobnosti.
- F Postavke lokacije punjenja.

Ikone statusa punjenja

Prikazuju se kada je vaše vozilo priključeno u struju.



Ne puni se zbog greške.



Trenutačno se ne puni.



Puni se.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



Čeka se punjenje na temelju postavki vremena punjenja.

Status punjenja

Prikazuje trenutno stanje sustava punjenja.

Status punjenja	Radnja
Will charge when plugged in	Vozilo je odspojeno i počinje se puniti nakon priključivanja.
Will wait for preferred charging time	Vozilo je odspojeno na lokaciji s omogućenim preferencijama vremena punjenja. Punjenje je planirano za početak u prikazano vrijeme na temelju vaših postavki. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka za početak punjenja vozila u to vrijeme.
Waiting for preferred charging time	Vozilo je priključeno na lokaciji s mogućim preferencijama vremena punjenja. Punjenje će započeti u prikazano vrijeme koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.
Charging	Vozilo je priključeno i puni se.
Charged	Vozilo je završilo punjenje do postavke maksimalnog ograničenja napunjenosti.
Charging 12V battery	Vozilo je priključeno i puni 12V bateriju.
Conditioning the cabin	Vozilo je priključeno i sustav kontrole klime radi prema postavkama polaska i udobnosti.
Conditioning the battery	Vozilo je priključeno i kondicionira visokonaionsku bateriju.
Vehicle charging fault	Vozilo je priključeno i postoji greška unutar sustava punjenja vozila. Odsvojite i ponovno priključite. Ako je greška i dalje prisutna, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Status punjenja	Radnja
Charging station fault	Vozilo je priključeno i detektirana je greška na punionici ili kabelu punjenja. Provjerite kabel punjenja i punionicu ili električno napajanje.
Charging station not detected	Spojnica punjenja je priključena u vozilo, ali nema veze s izvorom energije punjenja.
Charging station paused	Vozilo je priključeno i punjenje je pauzirano na punionici.

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje postotak preostale napunjenosti s time da 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete primiti iz vanjskog punjenja.

Informacije o vremenu punjenja

Tijekom punjenja prikazuje se početno i procijenjeno završno vrijeme.

Kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja i nije priključeno, početno i završno vrijeme prikazuju se na temelju poznate infrastrukture punjenja.

Napomena: Informacije o vremenu punjenja su procijenjeni. Određeni uvjeti mogli bi rezultirati duljim vremenima punjenja. Pogledajte **Punjenje vašeg vozila** (stranica 189).

Polazak i udobnost

Postavljanje vremena polaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja i grijanje ili hlađenje vaše kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno u struju, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kad i vi.

Postavljanjem vremena polaska, vaše vozilo može koristiti vaše preferencije vremena punjenja za minimiziranje vaših troškova električne energije, ali ipak davanje prednosti završetku punjenja prije vašeg planiranog polaska. Kalendarski prikaz omogućuje vam programiranje dva vremena polaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja dok je vozilo priključeno, temperaturom baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i manje je energije potrebno za grijanje ili hlađenje kabine na početku vaše vožnje. To pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Postavke polaska i udobnosti

Slijedite ove korake za postavljanje preferencija polaska i razine udobnosti.



Tipka uređivanja za postavke polaska i udobnosti nalazi se na zaslonu postavki punjenja.

1. Pritisnite tipku uređivanja za polazak i udobnost.
2. Odaberite vrijeme.

Napomena: Dvije postavke vremena prikazuju se za svaki dan u tjednu na zaslonu rasporeda vremena polazaka.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

3. Na zaslonu postavki vremena polazaka postavite željeno vrijeme, razinu udobnosti kabine i dane u tjednu za ponavljanje.
4. Pritisnite Save (Spremi).

Napomena: Vaše postavke sada su prikazane na zaslonu rasporeda vremena polazaka.

5. Pritisnite natrag za povratak na glavni zaslon postavki punjenja.

Napomena: Prikazuju se sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine.

Napomena: Razina udobnosti kondicioniranja kabine mogla bi varirati ovisno o tome jeste li priključeni u normalnu kućansku utičnicu ili u utičnicu veće snage ili punionicu. Snaga dostupna za kondicioniranje ograničena je na dostupnu snagu punionice. Pri niskim temperaturama okoline i maloj snazi punjenja, mala količina napajanja visokonaponske baterije mogla bi se koristiti uz snagu punjenja za grijanje kabine.

Lokacije punjenja

Vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših preferiranih postavki vremena. Možete postaviti dva preferirana vremenska okvira punjenja za radne dane i dva za vikende.

Ta vam značajka omogućuje da iskoristite tarifne modele električne energije koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Kontaktirajte vaše komunalno poduzeće da vidite koji su modeli dostupni.

Napomena: Vaše vozilo se puni tijekom vaših preferiranih vremenskih okvira. Punjenje izvan tih okvira događa se samo kada je potrebno dodatno vrijeme punjenja za doseganje maksimalnog ograničenja napunjenosti postavljenog za ovu lokaciju do vašeg sljedećeg vremena odlaska. U tom slučaju, vozilo se počinje puniti odmah nakon priključivanja.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Postavke lokacija punjenja

Slijedite ove korake za postavljanje preferencija vremena i razine napunjenosti za lokaciju punjenja.



Tipka uređivanja za lokacije punjenja nalazi se na zaslonu postavki punjenja.

1. Pritisnite tipku uređivanja za lokacije punjenja.
2. Na zaslonu lokacija punjenja odaberite Add new location (dodaj novu lokaciju).

Napomena: Također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije navedene na ovom zaslonu.

3. Odaberite adresu s popisa nedavnih lokacija punjenja.
4. Potvrdite da je to lokacija koju želite spremi uz pomoć prikaza karte.

Napomena: Ovisno o GPS lokaciji, adresa na navigaciji možda neće točno odgovarati vašoj lokaciji punjenja. Potvrdite na karti da je pin na očekivanoj lokaciji.

5. Uredite naziv lokacije ako želite i postavite maksimalno ograničenje napunjenosti.

Napomena: Naziv lokacije ne smije započeti prazninom i ne smije sadržavati posebne znakove.

Napomena: Punjenje se zaustavlja kada vaše vozilo dosegne postavku maksimalnog ograničenja napunjenosti.

6. Pritisnite Continue (Nastavak) za planiranje punjenja.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



7. Postavite željena vremena punjenja za radni dan i/ili vikend pritiskom i povlačenjem duž 24-satnog kotačića.

Napomena: Možete postaviti do dva vremenska bloka (prozora punjenja).

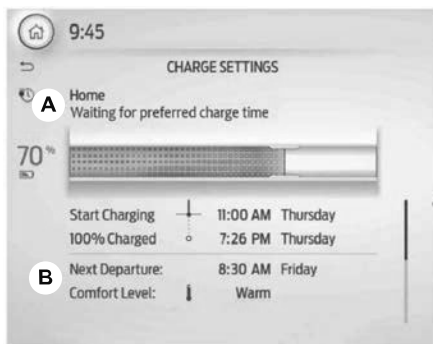
Napomena: Odabir svih ili nijednog od 24 sata rezultira time da bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.

8. Pritisnite Continue (Nastavi) kada imate željene postavke vremena za radni dan i vikend.
9. Zaslom sažetka prikazuje vaše postavke za ovu lokaciju. Pritisnite Save (Spremi) ili pritisnite Back (Natrag) za promjenu vaših postavki.

Napomena: Kad god je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja, zaslon postavki punjenja prikazuje naziv lokacije. Vremena punjenja temelje se na vašim željenim postavkama vremena za tu lokaciju plus sljedećem vremenu polaska.

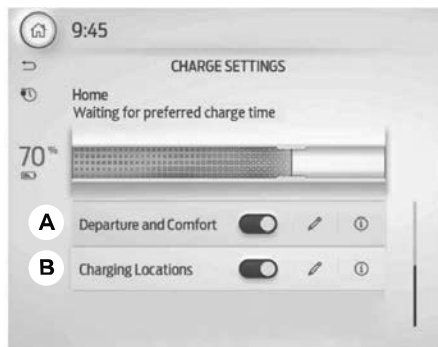
Napomena: Dostizanje vašeg maksimalnog ograničenja napunjenosti do vašeg sljedećeg vremena polaska uvijek je prioritet. Kada su željena vremena punjenja postavljena, punjenje izvan vaših željenih vremenskih okvira punjenja moglo bi biti potrebno za završetak do vašeg sljedećeg vremena polaska. U tom slučaju, vozilo se počinje puniti odmah nakon priključivanja. Punjenje se pauzira kada se ostatak punjenja može obaviti unutar željenih prozora punjenja.

Dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon što su postavljene lokacije punjenja te polazak i udobnost.



- A Naziv lokacije punjenja.
- B Sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)



- A Prekidač uključivanja/isključivanja za polazak i udobnost.
- B Prekidač uključivanja/isključivanja za lokacije punjenja.

Naziv lokacije punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja.

Sljedeće vrijeme polaska i temperatura kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme polaska i povezanu postavku udobnosti kabine.

Prekidač uključivanja/isključivanja za polazak i udobnost

Ovaj prekidač je vidljiv kada imate postavljeno barem jedno vrijeme polaska. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje svih vremena polazaka. Isključivanjem polaska i udobnosti ne brišu se vaše postavke, međutim, morate ponovno uključiti za njihovo omogućavanje.

Prekidač uključivanja/isključivanja za lokacije punjenja

Ovaj prekidač je vidljiv kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje vaših postavki samo za ovu lokaciju. Isključivanjem za ovu lokaciju ne brišu se vaše postavke, međutim, morate ponovno uključiti za njihovo omogućavanje.

Napomena: Ako je prekidač lokacija punjenja isključen, vozilo se počinje puniti do 100% nakon priključivanja.

IDENTIFIKACIJSKI SIMBOLI OPREME ZA PUNJENJE



Identifikacijski simbol vidljiv na spojnicama univerzalnog kabela za kućno punjenje, spojnicama kabela punionice i priključcima za punjenje vozila.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica univerzalnog kabela za kućno punjenje, spojica punionice i priključak za punjenje vozila.	Niži ili jednak 480 volti RMS



Identifikacijski simbol vidljiv na priključcima punionice i vašoj spojnici kabela za javno punjenje.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak punionice, spojnica kabela za javno punjenje.	Niži ili jednak 480 volti RMS

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Vehicle plugged in?	Vaše vozilo treba potvrditi da ste ga odspojili prije omogućavanja pokretanja. Vodite računa da je vaše vozilo odspojeno i da odgovorite na poruku prije pokretanja vašeg vozila.
Unplug prior to starting vehicle	Vaše vozilo detektira da je još uvijek priključeno nakon što ga pokušate pokrenuti.
Charge Station Fault See Manual	Detektirana je greška punjenja. Provjerite kabel punjenja i punionicu ili električno napajanje.
Charge Station Communication Error Contact Station Provider	Punionica ne može komunicirati s vašim vozilom. Kontaktirajte dobavljača punionice.

Punjenje vašeg vozila - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se iz mogeg vozila čuje zujanje ili buka ventilatora tijekom punjenja?

- Zujanje ili buka ventilatora mogli bi biti prisutni tijekom punjenja visokonaponske baterije. To je normalan rad jer vaše vozilo održava bateriju hladnom tijekom punjenja.

Ručni mjenjač

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

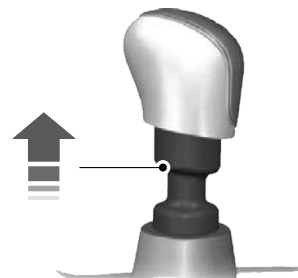
Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vašeg vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa, prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za vožnju unatrag kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA



Svijetle za obavješćavanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 215).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Ford specifikacije.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Ručni mjenjač

RUČNI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNI MJENJAČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen?

- Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno primijeniti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjenjivanje obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse vozila, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Oglašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se 12V baterija vozila ispraznila.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada uključite vaše vozilo s biračem mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da ste do kraja pritisnuli papučicu kočnice.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na nagibu.

Napomena: Nemojte ručno otpustiti parkirnu kočnicu kada je birač mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 219).

Napomena: Vaše bi se vozilo moglo prebaciti u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P). Pogledajte **Kako radi automatski povratak u Park (P)** (stranica 211).

Napomena: Mogao bi se oglasiti zvučni signal kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Automatski mjenjač

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

LOW (L) - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

U položaju Low (L) vaše vozilo usporava primjetnije nego u položaju Drive (D) kada je papučica gasa otpuštena.

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 324).

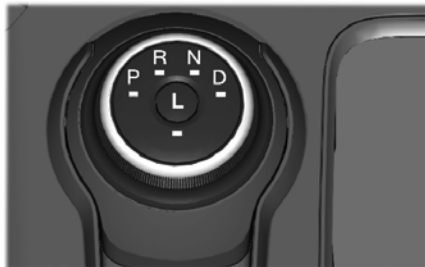
LOW (L) - 8-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

U položaju Low (L) vaše vozilo zadržava niske stupnjeve prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 324).

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA

Birač se nalazi se na središnjoj konzoli.



E224178

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Rotirajte vanjski prsten za odabir položaja.

Napomena: Položaj svijetli na biraču.

Napomena: Vaše vozilo se ne može prebaciti iz položaja Drive (D) u položaj Park (P) rotacijom u smjeru kazaljke na satu. Vaše vozilo se ne može prebaciti iz položaja Park (P) u položaj Drive (D) rotacijom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

3. Pritisnite tipku Low (L), Manual (M) ili Sport (S) kada je vaše vozilo u položaju Drive (D) za ulazak ili izlazak iz moda.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.

P R N D L

Napomena: Položaj bi mogao svijetliti na biraču.

POMICANJE VAŠEG NEPOKRETNOG VOZILA IZ POLOŽAJA PARK (P)



UPOZORENJE: Kada provodite ovaj postupak, morate pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Radi izbjegavanja neželjenog pomicanja vozila, primijenite parkirnu kočnicu prije provedbe ovog postupka. Koristite klinove za kotače ako je potrebno.

Koristite ovu proceduru za pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P) u slučaju električnog kvara ili hitnog slučaja.

Napomena: Ovaj mod mogao bi biti nedostupan ako je razina napunjenosti vaše 12V baterije niska. Spojite vanjski izvor napajanja i pokušajte ponoviti postupak.

Automatski mjenjač

Napomena: Vaše vozilo moglo bi se poma-
knuti u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili
kada je razina napunjenosti baterije vozila
niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može
uzrokovati pražnjenje 12V baterije.

Napomena: Ovaj mod mogao bi biti
nedostupan ako je vaše vozilo ispod radne
temperature. Zagrijte vaše vozilo i pokušajte
ponoviti postupak.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u
ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa
moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije
pokriveno Jamstvom vozila.

Pomicanje mjenjača vašeg vozila iz položaja Park (P)

1. Primijenite parkirnu kočnicu. Pogledajte
**Primjenjivanje električne parkirne
kočnice** (stranica 218).

Napomena: Ako je baterija ispražnjena,
koristite vanjski izvor napajanja za primjenu
parkirne kočnice.

2. Uključite vaše vozilo bez stavljanja noge
na papučicu kočnice.
3. Pritisnite do kraja i držite papučicu
kočnice.
4. Pritisnite do kraja i držite papučicu gasa.
5. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).
6. Pritisnite tipku Manual (M) ili Low (L).
7. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Pojavljuje se potvrдна poruka
kada vaše vozilo uđe u mod.

Napomena: Ovaj postupak morate završiti
unutar 15 sekundi. Ako se vaše vozilo poma-
kne u položaj Park (P), pokušajte ponoviti
postupak.

8. Otpustite papučice gasa i kočnice.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.

Napomena: Vaše se vozilo može slobodno
kotrljati.

10. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u
ovom modu.

Vraćanje vašeg vozila u normalan mod

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Mjenjač nije u položaju Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se ako otvorite vozačeva vrata
prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

Odabir položaja Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se kada pomaknete mjenjač u
položaj Park (P).

MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

KAKO RADI MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Koristite ovaj mod za zadržavanje vašeg
vozila u praznom hodu (N), na ograničeno
vrijeme, kada izađete iz vašeg vozila ili is-
ključite vaše vozilo. Primjerice, ako izađete iz
vašeg vozila prije automatske autopraonice.

Napomena: Ne morate koristiti ovaj mod u
automatskoj autopraonici ako pomaknete
mjenjač u prazan hod (N) i ostanete u vašem
vozilu s uključenim paljenjem.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u
ovom modu.

Napomena: Automatski povratak u Park (P)
odgođen je kada je vaše vozilo u ovom modu.
Pogledajte **Kako radi automatski povratak
u Park (P)** (stranica 211).

Automatski mjenjač

OGRANIČENJA MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Ovaj mod mogao bi biti nedostupan ako je razina napunjenosti vaše 12V baterije niska. Spojite vanjski izvor napajanja i pokušajte ponoviti postupak.

Vaše vozilo moglo bi se pomaknuti u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati prажnjenje 12V baterije.

Napomena: *Ovaj mod mogao bi biti nedostupan ako je vaše vozilo ispod radne temperature. Zagrijte vaše vozilo i pokušajte ponoviti postupak.*

Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ULAZAK U MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Uključite vaše vozilo.
4. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: *Pojavljuje se poruka s uputama.*

5. Pritisnite tipku Low (L).

Napomena: *Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.*

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: *Vaše se vozilo može slobodno kretati.*

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.*

Napomena: *Indikator praznog hoda (N) na biraču mjenjača mogao bi treptati u ovom modu.*

IZLAZAK IZ MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili uključite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R).

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše se vozilo pomiče u položaj Park (P) kada je vaše vozilo zaustavljeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Otvorite vozačeva vrata s odvezanim vozačevim sigurnosnim pojasom.
- Odvežete vozačev sigurnosni pojas kada su vozačeva vrata otvorena.

Napomena: *Nemojte koristiti automatski povratak u Park (P) kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Pogledajte **Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu** (stranica 152).*

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATKA U PARK (P)

Automatski povratak u položaj Park (P) možda neće raditi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzor odškrinutih vozačevih vrata je u kvaru.
- Senzor vozačevog sigurnosnog pojasa je u kvaru.

Posjetite ovlaštenog trgovca ako se dogodi nešto od sljedećeg:

Automatski mjenjač

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se oglašava zvučni signal kada je vozačev sigurnosni pojas zavezan.
- Indikator odškrinutih vrata ne svijetli kada su vozačeva vrata otvorena.
- Indikator odškrinutih vrata svijetli kada su vozačeva vrata zatvorena.
- Pojavljuje se poruka Transmission not in park (Mjenjač nije u položaju Park) kada su vozačeva vrata zatvorena, nakon što pomaknete mjenjač iz položaja Park (P).

POMOĆ ZA NAGIBE - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

KAKO RADI POMOĆ ZA NAGIBE

Ova značajka pomaže u održavanju brzine vozila prilikom vožnje nizbrdo. Sustav koristi kombinaciju kotrljanja s pokrenutim motorom i regenerativnog kočenja za održavanje brzine vozila.

Napomena: *Mogli biste čuti kako se okretaji motora povećavaju i smanjuju. To je normalan rad.*

Sustav se aktivira kada se dogodi sljedeće:

- Vaše vozilo je na nizbrdici.
- Birač je u položaju Drive (D).
- Otpustite papučicu gasa.

AUTOMATSKI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI MJENJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije potpuno primijenjena.
Transmission not in Park	Podsjetnik da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Osim toga, ova se poruka obično prikazuje nakon ponovnog spajanja ili punjenja baterije dok prebacite paljenje na uključeni mod.
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exiting the vehicle	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu i potrebno je pritisnuti parkirnu kočnicu prije izlaska iz vozila. Posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.
Transmission malfunction Service now	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatski mjenjač

Poruka	Opis
To stay in Neutral when exiting vehicle select L button	Prikazuje se kada pomaknete mjenjač u prazan hod (N).
To stay in Neutral when exiting vehicle select L button	Prikazuje se kada pomaknete mjenjač u prazan hod (N).
30min Neutral Mode enabled Not a tow mode	Prikazuje se za potvrdu da je vaše vozilo ušlo u Stay in Neutral Mode (mod ostanka u praznom hodu).

Pogon na sve kotače

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače dizajniran je za kontinuirani nadzor i prilagodbu isporuke snage na prednje i stražnje kotače radi optimiziranja trakcije i upravljivosti. AWD sustav se uključuje kada je potrebno i ne zahtijeva vaš unos.

Vaše vozilo s pogonom na sve kotače nije namijenjeno za terensku (off-road) upotrebu. AWD značajka vašem vozilu daje neke ograničene terenske sposobnosti u kojima su vozne površine relativno ravne, bez prepreka i inače slične normalnim uvjetima cestovne vožnje. Upravljanje vašim vozilom u uvjetima drugačijim od navedenih moglo bi vozilo izložiti prekomjernom naprezanju što bi moglo rezultirati oštećenjem koje nije pokriveno vašim Jamstvom.

MJERE OPREZA POGONA NA SVE KOTAČE



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti ista brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Korištenje guma različitih dimenzija osim priložene rezervne moglo bi uzrokovati oštećenje sustava ili onemogućiti sustav pogona na sve kotače.

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
AWD temporarily disabled	Sustav pogona na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja.
AWD restored	Sustav pogona na sve kotače nastaviti će normalnu funkciju i izbrisati ovu poruku nakon vožnje kratke udaljenosti s ponovno montiranom cestovnom gumom ili nakon što se sustav ohladi.
AWD off	Sustav pogona na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja ili ako koristite privremenu rezervnu gumu.
AWD malfunction Service required	Sustav pogona na sve kotače ne radi ispravno. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

Kočnice

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: *Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Nakon toga, vaša svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.*

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: *Ako se sustav aktivira, papučica kočnice mogla bi pulsirati i imati duži hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice.*

INDIKATORI SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Ovaj sustav vam pomaže zadržati kontrolu nad upravljanjem tijekom zaustavljanja u nuždi sprječavanjem blokiranja kočnica.



Ako lampica upozorenja svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvodite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćenog spremnika. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kočnice



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.



2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnuto, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 400).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također bi mogla svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li kočiona prašina na kotačima normalna?

- Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je neizbježno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 374).

Hoće li mokri uvjeti vožnje utjecati na moje sposobnosti kočenja?

- Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitosti kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Smatra li se buka kočnica normalnom?

- Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene i ovlaštteni trgovac trebao bi ih provjeriti. Ako vozilo ima kontinuirane vibracije ili podrhtavanje u upravljaču tijekom kočenja, ovlaštteni trgovac trebao bi provjeriti vaše vozilo.

Kada biste trebali zamijeniti kočionu tekućinu?

- Kočiona tekućina tijekom vremena upija vodu što smanjuje učinkovitost kočione tekućine. Zamijenite kočionu tekućinu u navedenim intervalima radi sprječavanja smanjenih performansi kočenja.

Električna parkirna kočnica

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa, isključite paljenje i uklonite ključeve ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da je vaše vozilo u položaju Park (P). Isključite vozilo i uklonite ključeve ili daljinski upravljač kad god napustite vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.



UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja kočnica ostaje uključena, kočnice možda ne rade ispravno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Prekidač električne parkirne kočnice nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 208).

Električna parkirna kočnica

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Napomena: *Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite prekidač prema dolje.

Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i držite ga.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

Napomena: *Električna parkirna kočnica također se automatski otpušta ako pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke bez pritiskanja papučice gasa.*

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA

Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 332).

Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 334).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA

Kočioni sustav

BRAKE

Svijetli crveno kada primijenite parkirnu kočnicu i vaše je vozilo uključeno. Ako lampica trepće



kada je parkirna kočnica otpuštena, to označava da sustav parkirne kočnice zahtijeva servis.

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to označava kvar električne parkirne kočnice. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Lampice bi se mogle razlikovati ovisno o regiji.

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Park brake malfunction Service now	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije se primijenila. Primijenite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Use switch to release	Električna parkirna kočnica nije se automatski otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.

Električna parkirna kočnica

Poruka	Detalji
Park brake Press brake and switch to release	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje parkirne kočnice.
Park brake Limited function Service required	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Maintenance mode	Sustav električne parkirne kočnice stavljen je u poseban mod koji se koristi za omogućavanje servisiranja kočnica. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake System overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park brake released	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release park brake	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake applied	Električna parkirna kočnica je primijenjena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R). Korištenjem senzora na stražnjoj strani vozila, može detektirati mogući sudar i primijeniti kočnice. Ako dođe do punog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja senzorskog sustava.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu dodataka.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pomaknuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke prikolice, nosači bicikala ili dasaka za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

Napomena: Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

Napomena: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senziranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključi, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.

Napomena: Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.

Napomena: Zadana postavka je uključeno u nekim regijama.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritisnjanje papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.



Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Reverse Brake Assist	Prikazuje se kada sustav primijeni kočnice i ostaje uključena nekoliko sekundi.
Reverse Brake Assist not available See manual	Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika ili vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su uključeni sustavi pomoći pri parkiranju i upozorenja na poprečni promet. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 223).
- Vodite računa da su sva vrata, vrata prtljažnika ili vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane, dogovorite provjeru sustava.
- Ako vaše vozilo ima sustav upozorenja na poprečni promet, vodite računa da je uključen. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 296).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Pomoći pri parkiranju** (stranica 235).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 229).
- Vaše vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokrivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABS-a, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.

- Vodite računa da stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva nisu prljave ili ometane. Ako su prljave, očistite kamere. Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, dogovorite provjeru sustava.
- Vodite računa da senzori upozorenja na poprečni promet, stražnje pomoći pri parkiranju i bočne pomoći pri parkiranju nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 296). Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 236). Pogledajte **Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju** (stranica 238).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne funkcionira kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što ga zaustavite na nagibu (uzbrdici/nizbrdici). To vam olakšava kretanje bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada primijenite papučicu gasa i vozilo se počne kretati unaprijed ili sustav prekorači vrijeme dopušteno za automatsko primjenjivanje kočnice.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed i okrenuto je uzbrdo ili kada je vaše vozilo stupnju za vožnju unatrag (R) i okrenuto je nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - RUČNI MJENJAČ

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Hill Start Assist** (Pomoć pri kretanju uzbrdo).

Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Ne postoji indikator koji označava je li sustav uključen ili isključen.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Hill start assist not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što zaustavite vozilo. To može pomoći prilikom čekanja na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje je parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav će se isključiti ako je kvar očit. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Zatvorite vozačeva vrata i zavežite vaš sigurnosni pojas prije nego što uključite sustav.



Pritisnite tipku na središnjoj konzoli.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Vodite računa da isključite sustav prije korištenja automatske autopracionice.

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA - RUČNI MJENJAČ

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje svijetli na informacijskom zaslonu.
3. Primijenite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 219).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) dok pritisćete papučicu kočnice.

Moglo bi doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je zaustavljeno u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) prije nego što je sustav aktivan.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA - AUTOMATSKI MJENJAČ

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje svijetliti na informacijskom zaslonu.
3. Primijenite papučicu gasa i krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice za zaustavljanje vozila.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 219).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) i pritisnete papučicu kočnice.

Moglo bi doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je zaustavljeno u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) ili prazan hod (N) prije nego što je sustav aktivan.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan.



Svijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u tom trenutku.

Kontrola proklizavanja

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači prokližu prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onespoblijenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Traction Control** (Kontrola proklizavanja).

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada isključite sustav.

Kontrola proklizavanja

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

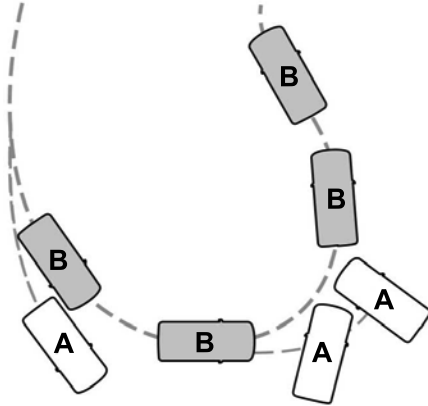
AdvanceTrac™ i kontrola proklizavanja

Poruka	Radnja
ESC Service required	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca što je prije moguće.
ESC off	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga isključili.
ESC on	Status AdvanceTrac sustava nakon što ste ga uključili.
ESC Sport mode	Status AdvanceTrac Sport moda nakon što ste ga uključili.
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

Kontrola stabilnosti

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je dizajniran za održavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (podupravljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



- A Bez kontrole stabilnosti.
- B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI



UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, upravljački sustav, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogle bi promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogle bi nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika mogla bi ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole

stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Upamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojim cestovnim uvjetima može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prianjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretaja motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje kada uključite napajanje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite napajanje ili ostane uključen, to označava kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

Upravljanje

ELEKTRIČNI SERVOPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOPRAVLJAČ

Sustav električnog servopravljача pomaže kočionom sustavu u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavima za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se prebacuje na smanjenu pomoć pri upravljanju ili ručno upravljanje. Osim toga, kad god se baterija odspoji ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i reaktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Sustav električnog servopravljача ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.



UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pregrijavanja i oštećenja upravljačkog sustava. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućuju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.

ADAPTIVNO UPRAVLJANJE ELEKTRIČNOG SERVOPRAVLJAČA

Adaptivno učenje (ako je u opremi)

Adaptivno učenje pomaže u ispravljanju nepravilnosti na cesti i poboljšava cjelokupnu upravljivost i upravljanje. Komunicira s kočionim sustavom za pomoć u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavima za izbjegavanje nesreća.

Napomena: kad god se baterija odspoji ili ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i reaktivira sve sustave.

Savjeti za upravljanje

Ako upravljanje luta ili vuče, provjerite postoji li:

- Neispravno napuhnuta guma.
- Neravnomjerno trošenje guma.
- Olabavljene ili istrošene komponente ovjesa.
- Nepravilna geometrija ovjesa.

Napomena: Visoka kruna ceste ili jaki bočni vjetrovi također bi mogli uzrokovati lutanje ili povlačenje upravljača.

Upravljanje

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - LAMPICE UPOZORENJA



Indikator sustava električnog servoupravljača svijetli ako sustav detektira grešku tijekom kontinuiranih dijagnostičkih provjera.

Napomena: *Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.*

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje bi vas moglo spriječiti u pokretanju vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da upravljač “luta” ili vuče?

- Provjerite vaše vozilo za nepravilno napuhane ili neujednačene gume, olabavljene ili istrošene komponente ovjesa ili upravljanja ili nepravilnu geometriju ovjesa.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto upravljački sustav i dalje vuče ili “luta”?

- Visoka kruna ceste ili bočni vjetrovi mogli bi uzrokovati osjećaj da upravljački sustav luta ili vuče.

Pomoći pri parkiranju

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni prilikom vožnje unatrag (R) i prilikom korištenja senzorskog sustava.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Utišajte pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogli bi stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili dasaka za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za utišavanje sustava.

Sustav se također može utišati korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Vizualna indikacija pomoći pri parkiranju ostaje uključena i ne može se isključiti kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Pomoći pri parkiranju

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 18 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće pružiti zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja kontinuirano se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od prednjeg odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete i pruža zvučno upozorenje kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama i kada se neki predmet kreće prema vašem vozilu, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i sustav detektira prepreke unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja kontinuirano se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Pomoći pri parkiranju

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.

Za re-inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće pri niskoj brzini, ako ne prođe pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), bočni senzorski sustav pruža zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se utišava. Vizualna indikacija uvijek je prisutna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), bočni senzorski sustav pruža vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće sporo i detektirana je prepreka prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju, a bočna prepreka je unutar 60 cm od bočne strane vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje.

Ako je mjenjač u položaju Drive (D) ili bilo kojem drugom stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, bočni senzorski sustav pruža zvučna i vizualna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Bočni parkirni senzori nalaze se u prednjem i stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Pomoći pri parkiranju

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indicaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indicacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Kada zaustavite vaše vozilo, vizualni indikator isključuje se nakon četiri sekunde.

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆI PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆI PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom zaslonu.

Poruka	Detalji
Parking aid malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je blokiran ili je sustav u kvaru. Očistite odbojnik ili uklonite sve prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoći pri parkiranju

Poruka	Detalji
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

Stražnja kamera

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju smjernice koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu predmetima iza vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE

⚠ UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.

⚠ UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.

⚠ UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.

⚠ UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Ako su stražnja teretna vrata odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: *Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada spojite konektor za vuču prikolice.*

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Noću ili tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je kamera ometana. Očistite leću mekom krpom bez dlačica i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera je pogrešno poravnata zbog odškrnutih stražnjih vrata ili oštećenja na stražnjem dijelu vašeg vozila.

LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE



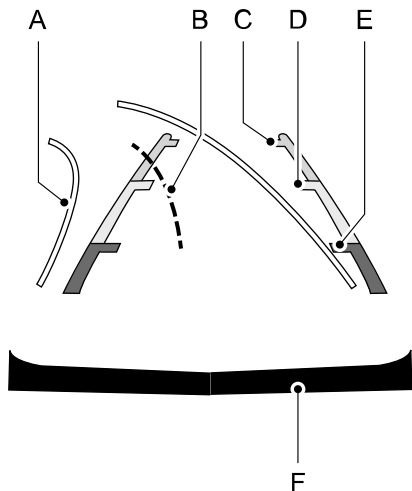
E249202

Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).*

Stražnja kamera



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupati od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je baterija vozila odspojena, smjernice nisu u potpunosti funkcionalne odmah nakon ponovnog spajanja baterije. Smjernice postaju potpuno funkcionalne nakon što vaše vozilo vozite prema naprijed što je moguće ravnije pet minuta pri minimalnoj brzini od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline prilikom korištenja značajke ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.

Stražnja kamera

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE



Ovu značajku možete uključiti ili isključiti u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute i zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgođa stražnje kamere).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila se dovoljno poveća.
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Kamera od 180 stupnjeva

KAKO RADI KAMERA OD 180 STUPNJEVA

Kada uključite prikaz od 180 stupnjeva, prikaz se dijeli na tri slike. Prilikom vožnje unatrag možete koristiti desnu i lijevu vanjsku sliku za provjeru ima li poprečnog prometa i pješaka.

Kada koristite prikaz kamere od 180 stupnjeva, predmeti iza vašeg vozila prikazani su izuzetno rastegnuti i ne djeluju kao stvarni omjer.

MJERE OPREZA KAMERE OD 180 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su stražnja teretna vrata odškrinuta. Ako su stražnja teretna vrata odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapis mogla bi biti netočna. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Ako se slika pojavi dok mjenjač nije u stupnju za vožnju unatrag (R), dogovorite provjeru sustava kod vašeg ovlaštenog trgovca.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete.

Napomena: Smjernice se ne pojavljuju kada uključite prikaz od 180 stupnjeva.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 180 STUPNJEVA

Kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i pojavi se slika stražnje kamere, pritisnite tipku u kutu dodirnog zaslona za promjenu na prikaz od 180 stupnjeva i natrag na normalni prikaz.

Prikaz od 180 stupnjeva se isključuje kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P) ili u bilo koji stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila dovoljno se poveća.

Napomena: Kad god pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), standardna slika stražnje kamere sa smjernicama je zadani prikaz.

Automatska promjena prikaza kamere (ako je u opremi)

Kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i sustav detektira približavajuće vozilo, automatski aktivira prikaz kamere od 180 stupnjeva.

Kada je namjeravana putanja slobodna od poprečnog prometa, kamera se automatski vraća na prethodni prikaz.



Pritisnite tipku normalnog stražnjeg prikaza za privremeno isključivanje automatske promjene prikaza kamere.

Napomena: Kada ponovno pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), automatska promjena prikaza kamere se reaktivira.

Kamera od 360 stupnjeva

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočnih i stražnje kamere.

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam prikaz odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline prilikom korištenja značajke ručnog zumiranja.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Budite oprezni ako su vrata odškrinuta. Kamera bi mogla biti izvan položaja i slika bi mogla biti netočna.*

LOCIRANJE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se na vratima prtljažnika. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

Prednja kamera nalazi se u rešetki hladnjača/maski. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

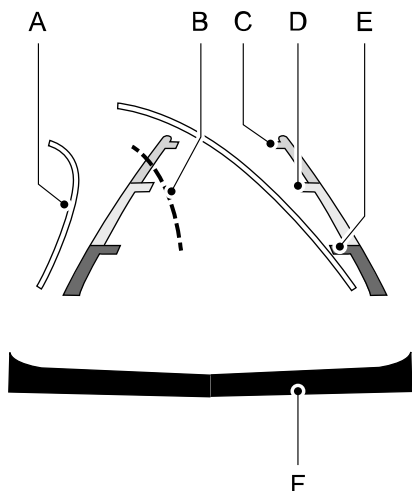
Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskom retrovizoru. Pruža sliku videozapisa područja s obje strane vašeg vozila za pomoć prilikom parkiranja.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).*

Kamera od 360 stupnjeva



A Aktivne smjernice.

B Središnja linija.

C Fiksna smjernica: Zelena zona.

D Fiksna smjernica: Žuta zona.

E Fiksna smjernica: Crvena zona.

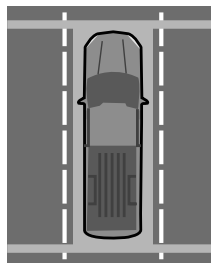
F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

POSTAVKE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Kamera od 360 stupnjeva

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednji i prikazi od 360 stupnjeva prikazuju se kada se pritisne tipka.

Kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), prikazuju se stražnji i prikazi od 360 stupnjeva.

Napomena: Prikaz kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada se brzina vozila poveća, osim kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normalni prednji prikaz pruža sliku onoga što je direktno ispred vašeg vozila.



Podijeljeni prednji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je ispred vašeg vozila.



Normalni + prikaz od 360 stupnjeva sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.



Normalni stražnji prikaz pruža sliku onoga što je direktno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je iza vašeg vozila.



Povećava (zumira) sliku od 360 stupnjeva.

Aktivna pomoć pri parkiranju

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjestu i iz parkirnih mjesta.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu dodataka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku parkiranja.



Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.

Aktivna pomoć pri parkiranju se uključuje i automatski traži parkirna mjesta ili, ako je vaše vozilo parkirano, traži načine za izlazak.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pomaknite upravljač ili pomaknite mjenjač iz praznog hoda (N).

Napomena: Za pauziranje aktivne pomoći pri parkiranju, otpustite tipku parkiranja.

Intervencija kočionog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima može primijeniti kočnice za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila.

Napomena: To može poništiti aktivnu pomoć pri parkiranju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku parkiranja.



Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.

Aktivna pomoć pri parkiranju se uključuje i automatski traži parkirna mjesta ili, ako je vaše vozilo parkirano, načine za izlazak.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite tipku parkiranja ili pomaknite upravljač.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju također se poništava kada vaše vozilo premaši 10 km/h.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Intervencija kočionog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima mogla bi primijeniti kočnice za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila.

Napomena: To bi moglo uzrokovati poništavanje pomoći pri parkiranju.

ULAZAK U PARKIRNO MJESTO

1.  Pritisnite tipku parkiranja.
2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Polako vozite vaše vozilo paralelno s ostalim parkiranim vozilima.

Napomena: Pomoć pri parkiranju automatski traži moguća parkirna mjesta prikazujući ih na dodirnom zaslonu i ističe preferirano parkirno mjesto.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

4. Potpuno zaustavite vaše vozilo.

Napomena: Znak kružne strelice pojavljuje se preko istaknutog parkirnog mjesta ako se mod parkiranja može promijeniti.

5.  Pritisnite za odabir moda parkiranja ako se ikona pojavi preko odabranog parkirnog mjesta.
6. Slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA

1.  Pritisnite tipku parkiranja.
2.  Pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu.
3. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.
4. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
5. Otpustite parkirnu kočnicu.
6. Slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju dovede vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći iz parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskom papučice kočnice.

Aktivna pomoć pri parkiranju

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Active Park malfunction	Sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

- Sustav ne može detektirati vozilo, rubnik ili predmet za parkiranje pored ili između. Sustavu su potrebni granični predmeti za ispravan rad.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

- Isključili ste kontrolu proklizavanja.
- Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati prema naprijed za detektiranje parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

- Senzori bi mogli biti blokirani. Primjerice, snijeg, led ili velike nakupine nečistoće. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.
- Senzori u prednjem ili stražnjem odbojniku mogli bi biti oštećeni.
- U parkirnom mjestu nema dovoljno pro-

stora za sigurno parkiranje vašeg vozila.

- Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno prostora za manevar parkiranja.
- Parkirno mjesto udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m od vašeg vozila.
- Brzina vašeg vozila viša je od 35 km/h.
- Nedavno ste odspojili ili zamijenili bateriju. Nakon što ponovno spojite bateriju, vaše vozilo morate nakratko voziti ravnom cestom.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

- Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav u pravilnom poravnanju vašeg vozila.
- Vozila ili predmeti koji graniče s parkirnim mjestom nisu mogli biti ispravno parkirani.
- Vaše vozilo se zaustavilo predaleko od parkirnog mjesta.
- Gume nisu pravilno montirane ili održavane. Primjerice, korištenje rezervne gume ili su gume nepravilno napuhane, neodgovarajućih dimenzija ili različitih dimenzija.
- Popravak ili preinaka promijenili su sposobnosti detekcije.
- Parkirano vozilo ima visoko pričvršćeni dodatak. Primjerice, raspršivač soli, snježni plug ili pokretnu platformu.
- Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih predmeta mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored parkirnog mjesta.
- Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

Tempomat

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: Indikator mijenja boju na informacijskom zaslonu.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

SET-

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za ubrzanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo vraća se na brzinu koju ste prethodno postavili.

Tempomat

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: Sustav pamti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

Adaptivni tempomat

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje vozila do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

 **UPOZORENJE:** Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Obratite posebnu pažnju na promjene cestovnih uvjeta, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav prilikom vuče prikolice koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.

 **UPOZORENJE:** U situacijama sa slabom vidljivošću, kao što su magla, jaka kiša ili drugi loši vremenski uvjeti, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

Prilikom praćenja vozila

 **UPOZORENJE:** Prilikom praćenja vozila koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Adaptivni tempomat

Korištenje u brdovitim uvjetima

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice kada je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

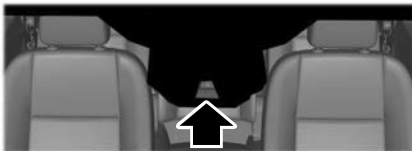
UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

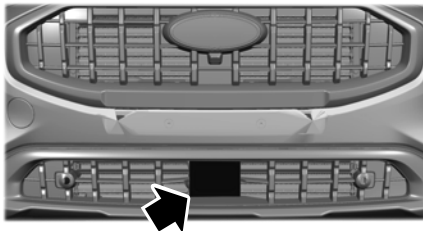
UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

Adaptivni tempomat

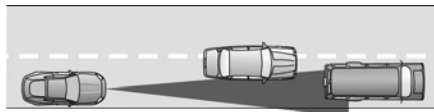
Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira.

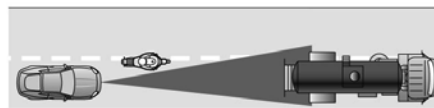
Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

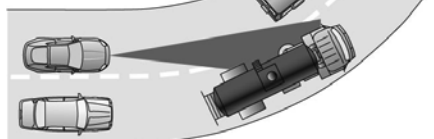
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.
- C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere vjetrobranskog stakla.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Što je tempomat** (stranica 251).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako okretaji motora padnu prebrzo, zaslon instrument ploče savjetuje vas da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Sustav bi se mogao poništiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Adaptivni tempomat

Automatska primjena i poništavanje parkirne kočnice događa se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vrata nakon zaustavljanja vašeg vozila.
- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutačne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.*

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

SET-

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok postignete vašu željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za biranje trenutačne brzine kao postavljene brzine.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Vozite do željene brzine.

Adaptivni tempomat

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za postavljanje trenutne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata kada je vaše vozilo zaustavljeno

1. Pratite vozilo do potpunog zaustavljanja.
2. Držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.
3. Pritisnite i otpustite **SET+** ili **SET-**.

Postavljena brzina prilagođava se na 20 km/h.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine.

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine.

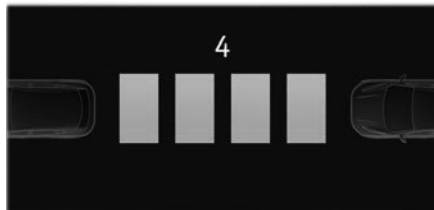
Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vašeg vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: *Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Adaptivni tempomat

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

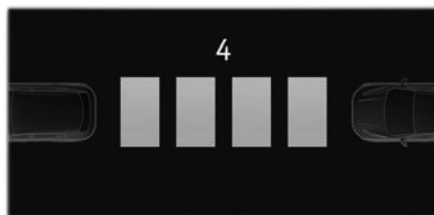
Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO



Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred pritiskom kontrole razmaka.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Adaptivni tempomat

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Kada uključite paljenje, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka. Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: *Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.*

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja neće biti dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

Napomena: *Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.*

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od pet sekundi, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja za praćenje vozila ispred.

RES Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od pet sekundi, pritisnite i otpustite tipku ili pritisnite papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO



Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred pritiskom kontrole razmaka.

Napomena: *Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.*

Adaptivni tempomat



E249552

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Kada uključite paljenje, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka. Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja neće biti dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja za praćenje vozila ispred.

RES

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite tipku ili pritisnite papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Postavljena brzina se ne briše.

Adaptivni tempomat

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite nastavlanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno preoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svjetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je potrebno.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Normal** (Normalni).

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traku za rad koristi prednji radarski senzor vozila i senzor kamere na prednjem vjetrobranskom staklu, zajedno sa senzorom upravljanja.

Korištenjem tih senzora, sustav primjenjuje kontinuiranu pomoć pri upravljanju za vožnju prema sredini voznog traka koji odaberete na autocestama.

Napomena: Postavka razmaka za adaptivni tempomat s centriranjem u voznoj traku radi na isti način kao normalni adaptivni tempomat.

Ako vozite izvan sredine voznog traka, sustav postavlja i održava preferirani položaj u voznoj traku. Sustav pruža kontinuirani unos pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema preferiranom položaju.

Adaptivni tempomat

Napomena: Sustav može postaviti samo preferirane položaje u voznom traku unutar traka.

Napomena: Ako se sustav poništi, preferirani položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav pruža unos kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka.

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav prilikom vuče prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogu bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 253).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku omogućen je na dodirnom zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 264).
- Omogućili ste i postavili adaptivni tem-

pomat s funkcijom Stop and Go.

- Senzor upravljanja detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake oba vozna traka kada vozite na ravnoj cesti.
- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku između dvije vidljive oznake linija.

Napomena: Ako sustav ne detektira važeće oznake linija voznih trakova, sustav ostaje u modu pripravnosti dok važeće oznake linija postanu dostupne.

Napomena: Ako sustav ne detektira vaše ruke na upravljaču, primijenite laganu silu na upravljač.

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 254).

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Zavoj ceste je preuzak.
- Sustav ne detektira minimalno potrebne oznake voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Kada potrebna sila upravljanja za održavanje sredine voznog traka premaši ograničenje sustava centriranja u voznom traku.
- Prilikom vožnje u područjima koja su u izgradnji ili kada su u tijeku radovi na cesti.
- Ako su prednja kamera na vjetrobranskom staklu i/ili prednji radar blokirani.
- Prilikom korištenja rezervne gume.

Kontrola modova vožnje

- Loši vremenski uvjeti uključujući, ali ne ograničavajući se na jak vjetar, jaku kišu i maglu.
- Vožnja u smjeru izravne sunčeve svjetlosti.
- Kada su napravljene modifikacije na upravljačkom sustavu, uključujući izmjene na samom upravljaču.
- Prilikom vuče prikolice.

Pogledajte **Mjere opreza centriranja u voznom traku** (stranica 263).

Napomena: Pomoć pri upravljanju sustava je ograničena i možda neće pružiti dovoljno pomoći za sve situacije i/ili uvjete u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi mogao odstupiti od sredine voznog traka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašim vozilom.

Uključivanje centriranja u voznom traku



Pritisnite tipku na upravljaču.



Pritisnite tipku na upravljaču.

Vodite računa da su oba sustava aktivna.

Isključivanje centriranja u voznom traku



Pritisnite tipku na upravljaču.

Alternativno:



Pritisnite tipku na upravljaču.

Pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče koja od vas traži da potvrdite.

Napomena: Centriranje u voznom traku isključuje se svaki put kada isključite vaše vozilo.

Napomena: Zahtjevi centriranja u voznom traku moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti značajku. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznom traku** (stranica 263).

Omogućavanje i onemogućavanje centriranja u voznom traku

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
5. Pritisnite **Lane Centring Assist** (Pomoć pri centriranju u voznom traku).

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav se poništava i usporava vaše vozilo do okretaja praznog hoda uz održavanje kontrole upravljanja. Pogledajte **Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku** (stranica 264).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Adaptivni tempomat

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke su na upravljaču, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako se to upozorenje zanemari, sustav se brzo aktivira i otpušta kočnice i usporava vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja kada su prisutne oznake voznog traka. Ako nisu prisutne oznake voznog traka, vozilo će se zaustaviti. Sustav će automatski aktivirati svjetla za nuždu.

RES

Ako vaše vozilo počne usporavati nakon poništavanja sustava, morate preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom. Za ponovno omogućavanje adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku nakon poništavanja, pritisnite i otpustite tipku za nastavljnje (resume) ili pritisnite papučicu gasa.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoj ceste je preoštar.

Napomena: Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite birač mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku će se poništiti:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata na upravljaču je isključena.

Sustav centriranja u voznom traku trenutno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sivi status označava da je sustav uključen, ali u modu pripravnosti.

Plavi status označava da je sustav omogućen i primjenjuje pomoć pri upravljanju za zadržavanje vašeg vozila u sredini voznog traka.

Žuti status sa zvučnim signalom, koji se zatim mijenja u sivi status, označava automatsko poništavanje sustava.

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
Keep hands on steering wheel	Morate vratiti vaše ruke na upravljač i pružiti unos upravljačem za poništavanje poruke.
Lane centring assist not available	Centriranje u voznom traku trenutčno nije dostupno zbog uvjeta koji sprječavaju aktiviranje sustava. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite birač mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.
Resume control	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku uskoro će se poništiti. Morate odmah preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom.
Press accelerator pedal to resume	Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku je u modu pripravnosti. Kada je to sigurno učiniti, možete nastaviti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku primjenom pritiska na papučicu gasa. Alternativno, također možete ponovno omogućiti adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku pritiskom tipke za nastavljjanje (resume) na upravljaču.

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

KAKO RADI POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE

Pomoć predviđanja brzine (Predictive Speed Assist) radi s adaptivnim tempomatom i prilagođava brzinu vozila geometriji ceste i ograničenju brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav identificira zavoje i izlaze s autoceste, brzina vozila privremeno se smanjuje prije i tijekom promjene geometrije ceste. Prilikom prolaska novih znakova ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira. Pogledajte **Mjere opreza pomoći predviđanja brzine** (stranica 266).

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine. Pomoć predviđanja brzine i njegova sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja. Pogledajte **Prepoznavanje znakova ograničenja brzine** (stranica 305).

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Adaptivni tempomat



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene cestovnih uvjeta. Možda ćete morati nadjačati sustav pritiskom papučice kočnice ili gasa ako prilagođena brzina postane viša ili niža od potrebne.



UPOZORENJE: Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Vaše vozilo možda neće uvijek usporiti dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice kada je potrebno.



UPOZORENJE: Sustav ne aktivira pokazivače smjera.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na pomoć predviđanja brzine osim ako je drukčije navedeno ili su u suprotnosti s mjerom opreza pomoći predviđanja brzine. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 253).

Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati papučicom gasa ili poništiti sustav primjenjivanjem kočnica.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim čimbenicima, kao što su doba dana, širina voznog traka. To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Sustav bi se mogao prilagoditi različitim modovima vožnje. Pogledajte **Kontrola modova vožnje** (stranica 270). To bi moglo utjecati na prilagodbe brzine i ubrzanja.

Napomena: Sustav ne aktivira pokazivače smjera automatski.

OGRA NIČENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE



UPOZORENJE: Sustav možda neće uvijek prilagoditi brzinu vozila u određenim cestovnim ili vremenskim uvjetima kao što su poprečni promet, znakovi za propuštanje prednosti ili zaustavljanje, prednost prolaska, semafori, uspornici, kiša, snijeg, magla. Uvijek morate primijeniti papučicu kočnice ili gasa kada je potrebno.

Informacije o geometriji ceste i ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Detekcija geometrije ceste radi samo ako su dostupne povezane informacije. Informacije o geometriji ceste možda neće biti dostupne u nekim područjima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Adaptive cruise control** (Adaptivni tempomat).
5. Uključite ili isključite **Predictive Speed Assist** (Pomoć predviđanja brzine).

Adaptivni tempomat

UPOZORENJA POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI POMOĆI PREDVIĐANJA BRZINE

Plavi marker oko znaka ograničenja brzine i plava strelica pored postavljene brzine označavaju da je sustav aktivan.

Indikator znaka ograničenja brzine



Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, sivi indikator pojavljuje se iznad postavljene brzine dok sustav prilagođava brzinu vozila na ograničenje brzine. Kada se dosegne ograničenje brzine, postavljena brzina se ažurira i sivi indikator nestaje.

Indikator geometrije ceste



Kada sustav detektira zavoj, skretanje, kružni tok ili izlaz s autoceste, vozilo počinje usporavati, a indikator se pojavljuje i mijenja boju.

Simboli indikatora geometrije ceste



Lijevi zavoj.



Desni zavoj.



Lijevo raskrižje.



Desno raskrižje.



Lijevi kružni tok.



Desni kružni tok.

Adaptivni tempomat

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PREDVIĐANJA BRZINE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Adaptive Cruise Control Speed Sign Recognition Not Available	Informacije o ograničenju brzine temeljene na navigacijskom sustavu nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Driver Resume Control	Sustav će se poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Poruka	Detalji
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada senzor ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Norm. cruise act. Adaptive braking off	Uključili ste normalni tempomat. Adaptivno kočenje se isključuje.

Kontrola modova vožnje

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE - ISKLJUČUJUĆI: POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kontrola modova vožnje pruža iskustvo vožnje putem paketa sofisticiranih električnih sustava vozila. Ti sustavi optimiziraju upravljanje, upravljivost i odziv pogonskog sklopa u odabranom modu. Kontrola modova vožnje pruža jednu lokaciju za kontrolu postavki performansi za više sustava.

Promjenom moda vožnje mijenja se funkcionalnost sljedećeg:

- Električni servoupravljač prilagođava napor i osjećaj upravljanja na temelju moda koji odaberete. Pogledajte **Mjere opreza električnog servoupravljača** (stranica 232).
- Elektronička kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja pomažu u kontroli vašeg vozila u nepovoljnim uvjetima ili sportskoj/dinamičnoj vožnji. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 231).
- Elektronička kontrola gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa na vaše vozačke unose.
- Zvukovi motora mijenjaju se ovisno o modu.
- Kontrole mjenjača postaju optimizirane s rasporedima promjena stupnjeva prijenosa prilagođenim svakom modu.
- Postavke pogona na sve kotače optimizirane su i prilagođene svakom modu.

Sustav prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki mod koji odaberete.

Napomena: *Možda neće biti dostupne sve postavke.*

Napomena: *Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru ispravan rad sustava. Ako je mod nedostupan zbog greške u sustavu ili promjene položaja birača mjenjača, zadani mod je Normal.*

ŠTO JE KONTROLA MODOVA VOŽNJE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Sustav pruža iskustvo vožnje putem paketa sofisticiranih električnih sustava vozila. Ti sustavi optimiziraju upravljanje, upravljivost i odziv pogonskog sklopa. To pruža jednu lokaciju za kontrolu postavki performansi za više sustava.

Promjenom moda vožnje mijenja se funkcionalnost sljedećih sustava:

- Električni servoupravljač prilagođava napor i osjećaj upravljanja na temelju moda koji odaberete. Pogledajte **Kako radi električni servoupravljač** (stranica 232).
- Elektronička kontrola stabilnosti i kontrola proklizavanja održavaju kontrolu vašeg vozila u nepovoljnim uvjetima ili sportskoj/dinamičnoj vožnji. Pogledajte **Kontrola stabilnosti** (stranica 231).
- Elektronička kontrola gasa poboljšava odziv pogonskog sklopa na vaše vozačke unose.
- Kontrole mjenjača postaju optimizirane s rasporedima promjena stupnjeva prijenosa prilagođenim svakom modu.

Kontrola modova vožnje

- Postavke pogona na sve kotače optimizirane su i prilagođene svakom modu.
- Izbor modova električnog vozila mogao bi biti ograničen. Pogledajte **Vozne karakteristike hibridnog električnog vozila** (stranica 157).

Sustav prilagođava konfiguraciju vašeg vozila za svaki mod koji odaberete.

Napomena: Možda neće biti dostupne sve postavke.

Napomena: Sustav ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru ispravan rad sustava. Ako je mod nedostupan zbog greške u sustavu ili promjene položaja birača mjenjača, zadani mod je Normal.

BIRANJE MODA VOŽNJE



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za izravan pristup modovima vožnje na dodirnom zaslonu.

Kao sekundarna opcija:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **DRIVE MODES** (Modovi vožnje).
3. Odaberite postavku.

MODOVI VOŽNJE

ECO



Za učinkovitu vožnju. Ovaj mod pomaže u postizanju maksimalne učinkovitosti goriva i pomaže povećati doseg vožnje.

NORMAL



Za svakodnevnu vožnju. Ovaj mod savršena je ravnoteža uzbuđenja, udobnosti i praktičnosti.

Napomena: Ako isključite vaše vozilo u modu koji nije Normal, sustav će od vas tražiti da se vratite u taj prethodni mod kada sljedeći put pokrenete vaše vozilo. Ako zanemarite uputu za odabir, sustav ostaje u Normal modu.

SLIPPERY



Za manje od idealnih cestovnih uvjeta kao što su snijegom ili ledom prekrivene ceste. Ovaj mod smanjuje odziv gasa, prilagođava točke promjena stupnjeva prijenosa mjenjača i optimizira kontrole stabilnosti vozila za ublažavanje proklizavanja kotača i održavanje kontrole nad vozilom tijekom vožnje u zimskim uvjetima.

Napomena: Korištenje moda Slippery na suhim, tvrdim površinama moglo bi proizvesti određene vibracije, zaglavljivanje pogonskog sklopa i potencijalno prekomjerno trošenje guma.

SPORT



Za sportsku vožnju s poboljšanim performansama, upravljivošću i odzivom. Ovaj mod povećava odziv papučice gasa, poboljšava upravljanje za pružanje sportskijeg osjećaja i prilagođava točke promjena stupnjeva prijenosa mjenjača za brža ubrzanja vozila.

Napomena: Funkcija Auto-Start-Stop je onemogućena kada odaberete ovaj mod.

TRAIL - ACTIVE



Postavke vozila prilagođene vožnji neasfaltiranim cestama.

Napomena: Funkcija Auto-Start-Stop je onemogućena kada odaberete ovaj mod.

Kontrola modova vožnje

MODOVI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

AUTO EV



Ovaj mod omogućuje automatsko korištenje napajanja visokonaaponske baterije tijekom vožnje, zadržavanje u električnom modu kada je to moguće i pokretanje motora kada je potrebno.

EV LATER



U EV Later, vaše vozilo pokreće motor prema potrebi i sprema većinu dostupnog električnog dosega za kasnije korištenje u modu Auto EV ili EV Now.

Primjerice, vaša početna vožnja je pri visokim brzinama na otvorenim cestama, ali kasnije vozite pri niskim brzinama u urbanom području gdje je potpuno električna vožnja najučinkovitija. U tom slučaju, možete odabrati EV Later za dio vožnje pri višim brzinama i zatim odabrati Auto EV ili EV Now za urbani dio.

Kada omogućite EV Later, bijela ikona EV Later pojavljuje se na informacijskom zaslonu. EV Later se resetira na Auto EV kada isključite vaše vozilo. Možete ponovno odabrati EV Later tijekom vaše sljedeće vožnje.

Kada odaberete EV Later s potpuno napunjenim ili skoro potpuno napunjenim vozilom, dio dosega električne vožnje koristi se za pražnjenje baterije. To je za omogućavanje potpunog rada sustava regenerativnog kočenja.

EV NOW



Ovaj mod omogućuje potpuno električno iskustvo vožnje.

Nemojte koristiti EV Now prilikom vuče prikolice. Sustav električnog pogona nije dizajniran za vuču.

Vaše vozilo moglo bi ubrzavati sporije i najviša brzina mogla bi biti niža nego u modu Auto EV.

Možete omogućiti rad vašeg motora u bilo kojem trenutku korištenjem jedne od sljedećih metoda:

- Pritisnite do kraja papučicu gasa. Pojavljuje se skočna poruka. Pritisnite tipku OK na upravljaču za omogućavanje rada motora. Kada motor više nije potreban, vaše se vozilo vraća u mod EV Now. Poruka nestaje ako otpustite papučicu gasa.
- Odaberite drugi EV mod. Time se izlazi iz moda EV Now i dopušta rad motora. Za povratak u mod EV Now, ponovno ga odaberite.

Vaše vozilo moglo bi ući u mod Engine Enabled (motor omogućen) ako uvjeti sustava to zahtijevaju. Prikazuje se poruka ako se to dogodi. To je normalna funkcija sustava i vaše se vozilo vraća u mod EV Now kada je to moguće.

Kada omogućite mod EV Now, plava ikona EV Now pojavljuje se na informacijskom zaslonu. Ako je vaše vozilo u modu Engine Enabled, ikona EV Now je žuta. EV Now se prekida kada vaš dostupni električni doseg dosegne nulu.

Napomena: U određenim vozilima, grijanje zraka u kabini nije dostupno u modu EV Now, samo grijanje sjedala i grijanje upravljača.

Kontrola modova vožnje

MODOVI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

MODOVI VOŽNJE PLUG-IN HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Change EV mode for full defrost heat	Odaberite EV Later ili EV Auto za omogućavanje potpunog odmrzavanja. Motor bi mogao raditi za pružanje više topline u kabini.
Engine enabled for system performance	Vaše vozilo omogućuje rad motora za performanse sustava. To je normalan rad.
Press OK to enable engine	Možete pritisnuti OK za privremeno omogućavanje rada motora za povećanje performansi kada ste u modu EV Now.

Eko trener (Eco Coach)

ŠTO JE EKO TRENER

Eko trener (Eco Coach) dizajniran je za nadzor određenih voznih karakteristika kako bi vam pomogao da vozite učinkovitije.

KAKO RADI EKO TRENER

Eko trener pruža povratne informacije putem zaslona instrument ploče o vašem ponašanju u vožnji.

Napomena: *Razine učinkovitosti ne rezultiraju definiranim podatkom potrošnje goriva.*

Napomena: *Sustav prikazuje samo razinu učinkovitosti za trenutačno putovanje. Sustav se resetira svaki put kada uključite paljenje.*

KAKO RADI TRENUTNA RAZINA UČINKOVITOSTI

Prikaz prstena povećava se s povećanjem trenutne razine učinkovitosti i svijetli kada postigne maksimalnu učinkovitost. Razina se kontinuirano ažurira za označavanje razine učinkovitosti za trenutačno putovanje.

PREGLEDAVANJE TRENUTNE RAZINE UČINKOVITOSTI

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Display Settings** (Postavke zaslona).
4. Odaberite **Eco Coach** (Eko trener).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

PREGLEDAVANJE SAŽETKA PUTOVANJA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Odaberite **Eco Behaviour** (Eko ponašanje).

Informacije o lokalnim opasnostima

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

MJERE OPREZA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

INDIKATORI INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



Životinje na cesti.



Približavajuće vozilo dolazi u krivom smjeru.



Pokvareno vozilo ili nesreća.



Pokvareno vozilo ili nesreća.



Požar.



Općenito.



Opasni uvjeti vožnje.



Predmeti na cesti.



Ljudi na cesti.



Radovi na cesti.



Prometna gužva.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu dostupni svi prikazani indikatori.

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Napomena: Vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Omoгуćavanje i onemogućavanje modema** (stranica 415).

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite **Local hazard information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

PROVJERAVANJE STATUSA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Local Hazard Information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite sa sustavom u modu pripravnosti za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

SET-

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

SET-

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljene ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

Ograničivač brzine

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavlanje postavljenog ograničivača brzine.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

RES

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine, kada pritisnete tipku ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal.

Inteligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice kada vozite nizbrdo.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

Inteligentni ograničivač brzine

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, trenutnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite sa sustavom u modu pripravnosti za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim

koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

SET-

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavljavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav postavlja ograničivač brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine u trenutku kada nastavi s radom.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

RES

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine, kada pritisnete tipku ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Inteligentni ograničivač brzine

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, pojavljuje se upozorenje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvučni signal se oglašava ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo.
- Nastavite s prekoračenjem postavljene brzine.
- Sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača brzine korištenjem središnjeg zaslona. Inteligentni ograničivač brzine omogućuje vam ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Isključite **Intelligent Speed Limiter** (Inteligentni ograničivač brzine).

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutna postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju ili vibracija upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav detektira i prati oznake prometnih trakova korištenjem kamere montirane iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav radi samo kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 65 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav se uvijek uključuje kada pokrenete vaše vozilo.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Možete odabrati jedan od dva moda na dodirnom zaslonu:

- Aid mode (Mod pomoći).
- Alert and Aid mode (Mod upozorenja i pomoći).

Napomena: Sustav pamti posljednji mod kada pokrenete vaše vozilo.

Podešavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Alert Intensity** (Intenzitet upozorenja).
5. Odaberite postavku.

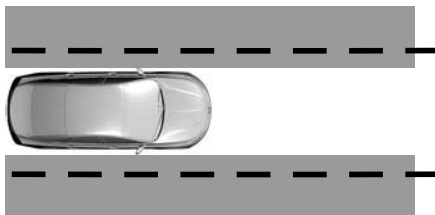
Napomena: Ova postavka ne utječe na mod pomoći.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vašeg vozila prema sredini voznog traka.

Napomena: Kada je mod pomoći uključen i sustav nakratko ne detektira aktivnost upravljanja, primjerice zbog laganog držanja upravljača, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač.

Napomena: Mod pomoći ponovno postaje aktivan nakon što vratite vaše vozilo u sredinu voznog traka.

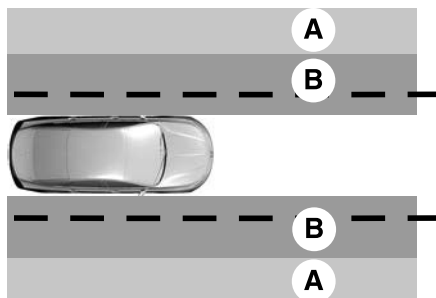
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode) kombinira oboje, mod pomoći i upozorenje vibracijama upravljača.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka kada sustav detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz voznog traka, upravljač vibrira.



A Upozorenje.

B Pomoć.

Napomena: Dijagram ilustrira općenitu pokrivenost zona. Ne pruža točne parametre zona.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

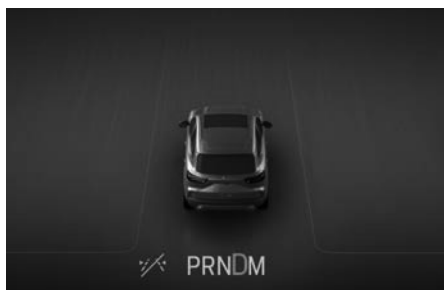


Kada uključite sustav i sustav detektira oznake voznog traka, zeleni indikator i bijele oznake voznog traka pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)



Kada je brzina vozila niža od 65 km/h ili sustav ne detektira oznake voznog traka, pojavljuju se sivi indikator i sive oznake voznog traka.



Kada isključite sustav, pojavljuju se precrtani sivi indikator i sive oznake voznog traka.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind Spot Assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRA NIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

Napomena: Nosači bicikala i krovni nosači mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili krovnih nosača.

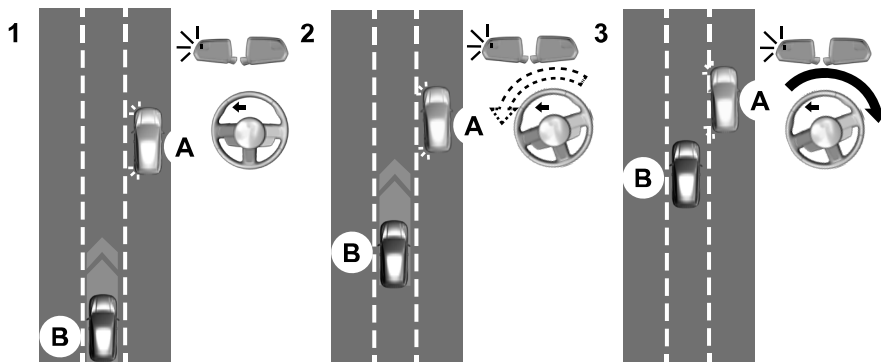
Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 290).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

POMOĆ ZA MRTVI KUT - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind Spot Assist with Trailer) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

Napomena: Kada povezujete prikolicu, morate je konfigurirati tako da je sustav može prepoznati. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 292).

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 292).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut s prikolicom.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Povezana prikolica nije ispravno konfigurirana ili je sustav ne podržava. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 292).

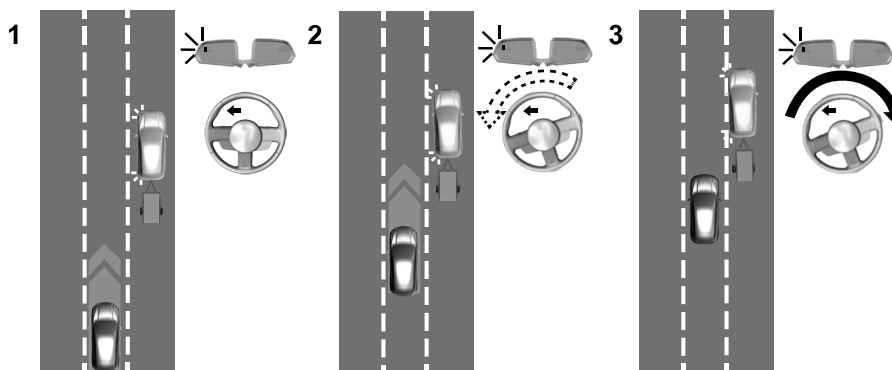
Napomena: Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako na vaše vozilo povežete prikolicu.

Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut s prikolicom ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikala ili krovnih nosača moglo bi uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut s prikolicom. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće

na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 290).

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu širu od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice duža je od 10 m do vašeg vozila. Pogledajte Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (stranica 292).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

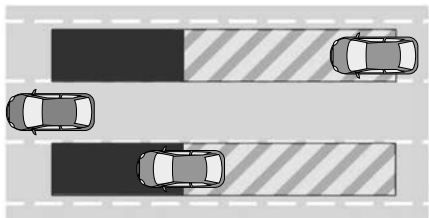
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detekiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - RUČNI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u stupnju za vožnju unatrag (R).

ZAHTJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

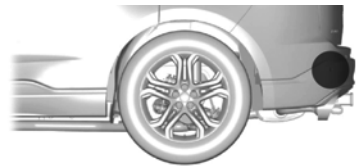
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

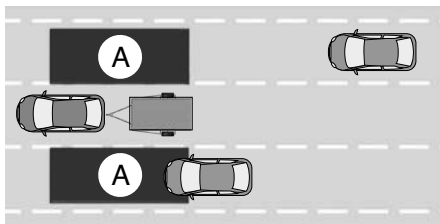
Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (Blind Spot Information System with trailer coverage) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavite prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan prilikom vožnje prema naprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vaše vozilo.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Neke prikolice mogle bi uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučaste prikolice, posebno one šire od vučnog vozila, mogle bi uzrokovati pojavu lažnih upozorenja prilikom vožnje pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne dužine veće od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi visokom brzinom.
- Sandučaste prikolice širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored vozila.
- Školjkaste prikolice ili sandučaste prikolice s V-nosom širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

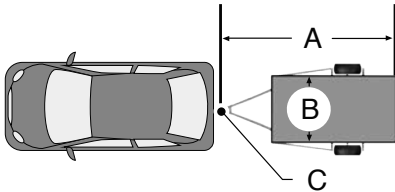
1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).
4. Uključite ili isključite **Trailer BLIS**.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kada je prikolica povezana, ali nije postavljena ili odabrana.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



- A Dužina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Kuka prikolice.

Sustav radi samo ako je prednja širina prikolice manja od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice manja je od 10 m.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Add trailer** (Dodaj prikolicu) i slijedite upute na zaslonu.
4. Pritisnite **Trailer BLIS** i slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Pravilno mjerenje i unos mjerenja potrebni su kako bi sustav funkcionirao kako je dizajniran.

Napomena: Ako pričvrstite nosače tereta, kao što su nosači bicikala ili nosači tereta s električnom rasvjetom, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno.

BIRANJE PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu na središnjem zaslonu prije povezivanja prikolice, sustav učitava tu konfiguraciju i informativna poruka pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kada povežete prikolicu.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Select Active Trailer** (Odaberi aktivnu prikolicu).
4. Odaberite dostupnu prikolicu.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira grešku. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
BLIS malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako deaktivirate informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, prikazuju se sljedeće poruke.

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

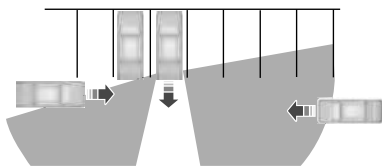
Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako i dalje detektira približavajuće vozilo. Ako sustav primijeni kočnice, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Sustav ne primjenjuje kočnice ako ga nadjačate snažnim pritiskom papučice gasa.

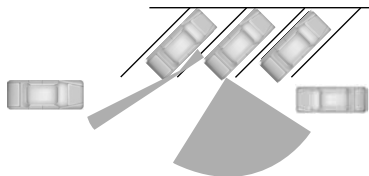
KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 8 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete vaše vozilo i pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R)



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Sustav možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 8 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

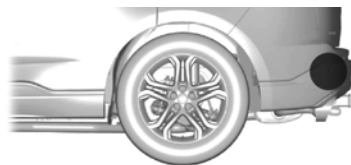
Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolice. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet s prikolicom sustavu omogućuje nastavak rada s prikolicom ili priključkom kuke prikolice.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno kada povežete prikolicu u vozilima koja dolaze s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavite dužinu prikolicе na 1 m na središnjem zaslonu.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi prilikom vuče prikolicе. Za vozila s modulom vuče prikolicе i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolicе ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, indikator svijetli u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na središnjem zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili primijeniti kočnice čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na poprečni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Cross traffic alert	Prikazuje se ako sustav primijeni kočnice. Provjerite približava li se promet.
Applying brakes	

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira ostale sudionike u prometu i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav automatski primjenjuje kočnice.



Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše, pješaku ili biciklistu unutar vaše putanje vožnje, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan pri 5 km/h i više. Detekcija pješaka i biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.

Razina funkcionalnosti	Detalji
Upozorenje	Kada se aktivira, upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje.
Potpora pri kočenju	Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Automatsko kočenje u nuždi	Sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To bi moglo pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Pre-Collision Assist - Oncoming Vehicles (Pomoć prije sudara - Nadolazeća vozila)

Pre-Collision Assist - Oncoming Vehicles (Pomoć prije sudara - Nadolazeća vozila) proširuje funkciju pomoći prije sudara na nadolazeća vozila unutar vašeg istog voznog traka. Sustav može pomoći u smanjenju težine sudara pružanjem upozorenja, kao i automatskim primjenjivanjem kočnica. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vaše vozilo vozite brzinom višom od 30 km/h.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Sustav također radi kada se približite putanji vozila koje prelazi raskrižje. Detekcija vozila koja prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 65 km/h.

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.



UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ilienze

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

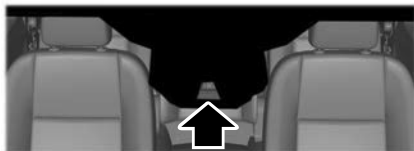


UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije dizajniran za detektiranje životinja.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

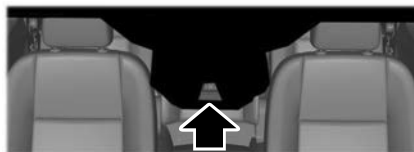
Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

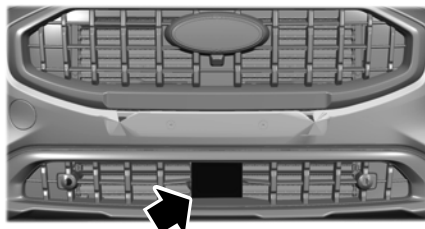
Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Radarski senzor nalazi se iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti na zaslonu instrument ploče prikazuje vremenski razmak do vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Distance Indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

ŠTO JE UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

Upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA FRONTALNI SUDAR

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite **Alert Sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi aktivni je sigurnosni sustav koji aktivira kočnice vozila kada se detektira potencijalni sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Automatic Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavaućem upravljanju također se isključuje.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavaućem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobidete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni

trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete pored sudionika u prometu.

Napomena: Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 299).

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavaućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavaućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaoblazhenje sudionika u prometu.

Napomena: Pomoć pri izbjegavaućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavaućem upravljanju se ne aktivira.

Napomena: Pomoć pri izbjegavaućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost od sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Evasive Steering Assist** (Pomoć pri izbjegavaućem upravljanju).

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Napomena: Pomoć pri izbjegavanju sudara uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanju sudara također se isključuje.

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje ako je sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno narušen uslijed vanjskih okolinskih uvjeta.

Napomena: Nije potrebna nikakva radnja ako lampica upozorenja svijetli bez odgovarajuće informativne poruke. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 299).

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Provjerite popis mogućih uzroka i postupaka u donjoj tablici. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i detalje za slučaj kada bi se mogla prikazati poruka blokiranog senzora.

Uzrok	Detalji
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite sve prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što sustav detektira da nema prepreka.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onemogućen. Sustav bi se trebao ponovno aktivirati nakon kratkog vremena kada se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar je neporavnat.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Uzrok	Detalji
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte nakratko. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav je dizajniran za detektiranje znakova ograničenja brzine radi obavještanja o trenutačnom ograničenju brzine.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Detektirani znakovi ograničenja brzine pojavljuju se na zaslonu instrument ploče. Senzor je iza unutarnjeg retrovizora.

Sustav se uključuje kada uključite paljenje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Podaci o znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

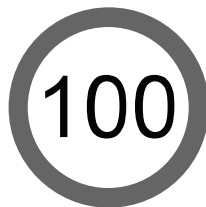
OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



Kada sustav detektira znak ograničenja brzine, ograničenje brzine pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Uključite ili isključite **Speed Warning** (Upozorenje na brzinu).

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Sukladno važećoj legislaturi EU Speed Recognition sustav (sustav upozorenja na prepoznavanje ograničenja brzine) nije moguće trajno isključiti.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ta se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Ono ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.



UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogli bi rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav se automatski uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.

RESETIRANJE UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možete resetirati na sljedeće načine:

- Isključivanjem i uključivanjem paljenja kada je vaše vozilo zaustavljeno.
- Otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU



Kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili

neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate napraviti pauzu zbog niske razine budnosti.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i regiji, nisu dostupne sve poruke.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine, propisima o pretjecanju i prednosti prolaska.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Podaci karte mogli bi utjecati na detektiranje znakova. Spremljeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.
- Stop znakove.
- Znakove prednosti prolaska.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

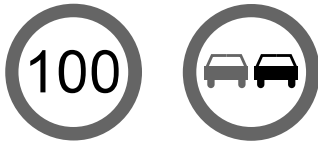
Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

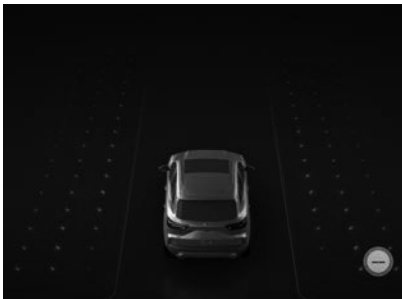
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.



Kada sustav ne detektira znak ograničenja brzine, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni nakratko ili sustav nema unosa, znak ograničenja brzine s dvije crtice pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.



Kada sustav detektira problem, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili kamera je blokirana ili nepravilna, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u dvije faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu svjetliji su od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, kada prolazite znak ograničenja brzine za vozila s prikolicom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.*

POSTAVKE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova

Upozorenje na brzinu sustava možete postaviti za upozoravanje kada brzina vozila premaši ograničenje brzine koje prepoznaje sustav.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Uključite ili isključite **Speed Warning** (Upozorenje na brzinu).

LIM

Pritisnite i držite tipku za privremeno isključivanje upozorenja na brzinu.

Napomena: *Upozorenje na brzinu automatski se uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.*

Napomena: *Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.*

Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Uključite ili isključite **Chime for Speed Limit Change** (Zvučni signal za promjenu ograničenja brzine).

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na zaslону instrument ploče i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utišava i navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav neće moći detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav neće moći ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim državama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Sustav neće moći ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Wrong Way Alert** (Upozorenje na pogrešni smjer).

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check driving direction	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s auto- ceste. Vodite računa da vozite u pravom smjeru.

Prijevoz tereta

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

Zadržite vašu utovarenu masu vozila unutar sposobnosti dizajna vozila, sa ili bez prikolice. Pravilno opterećivanje vašeg vozila pruža maksimalan povrat performansi dizajna vozila. Prije nego što opteretite vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećim uvjetima za određivanje oznake nosivosti vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s oznake informacija o gumama i utovarivanju ili oznake certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte davati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja mase vozila na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižim kapacitetima nosivosti od originalnih guma jer bi mogle smanjiti GVWR i GAWR ograničenja vašeg vozila. Zamjenske gume s višim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti GVWR i GAWR ograničenja navedena na oznaci certifikacije.



UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje oznake nosivosti vozila može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Bruto kombinirana masa nikada ne smije premašiti oznaku bruto kombinirane mase (GCWR).

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovnih nosača.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Prijevoz tereta



UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili koristiti Sport ili Track mod prilikom prijevoza krovnog tereta. To bi moglo dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Napomena: Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli biste doživjeti drukčije vozne karakteristike.

Napomena: Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravni prijevoz tereta.

Opterećenja morate postaviti izravno na poprečne šipke postavljene na bočne vodilice krovnih nosača. Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne nosače specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za gorivo.

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Opis	Maksimalna preporučena nosivost
Vozila s panoramskim krovom	60 kg
Vozila bez panoramskog krova	75 kg

Napomena: Maksimalna nosivost krova temelji se na ravnomjernoj raspodjeli opterećenja na poprečnim šipkama.

Napomena: Prilikom korištenja sustava krovnih nosača, morate oduzeti masu sustava krovnih nosača od maksimalne preporučene nosivosti za određivanje vaše stvarne maksimalne nosivosti tereta. Više informacija potražite kod proizvođača sustava krovnih nosača.

Prtljažni prostor

UGRAĐIVANJE I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

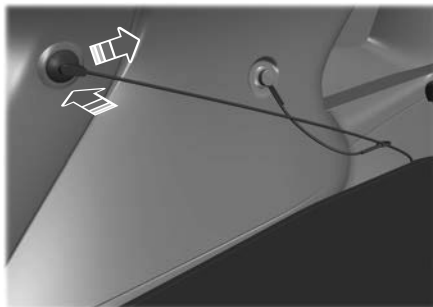
Za ugradnju pokrova prtljažnog prostora:

1. Umetnite pokrov prtljažnika.



2. Umetnite pričvrzne kopče u oblogu vrata prtljažnika.

Napomena: Vodite računa da poduprete pokrov prtljažnika prilikom umetanja pričvrtnih kopči.



3. Pričvrstite pričvrzne uzice na oblogu prtljažnog prostora.

Napomena: Ovisno o vašem vozilu, pokrov prtljažnika mogao bi biti opremljen samo jednom uzicom.

Za uklanjanje pokrova prtljažnog prostora, obrnite gornji postupak.

Napomena: Pokrov prtljažnika može se spremiti u prtljažni prostor.

SIDRIŠNE TOČKE PRTLJAŽNOG PROSTORA

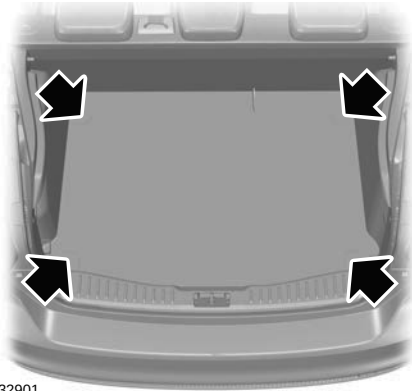
MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

Prtljažni prostor

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA PRTLJAŽNOG PROSTORA



132901

Povezivanje prikolice

VOUČNA KUGLA - VOZILA SA: ODSPOJIVOM VUČNOM KUGLOM

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje kuke vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti kapacitet kuke.



UPOZORENJE: Uvijek postavite polugu vučne kugle na sigurno mjesto u vašem vozilu tako da ne postane projektil u slučaju sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Morate odspojiti polugu vučne kugle kada nije u upotrebi. Preporučujemo da polugu vučne kugle sigurno spremite u prtljažni prostor.

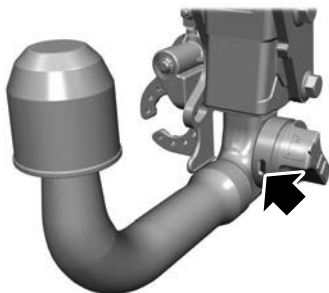
Nikada nemojte otključati ili odspojiti polugu vučne kugle dok je pričvršćena prikolica.

Nemojte koristiti nikakve alate za odspajanje ili pričvršćivanje poluge vučne kugle.

Napomena: Polugu vučne kugle možete pričvrstiti samo ako je otključana.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle

Nakon što pričvrstite polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:



1. Oznaka na ručnom kotačiću je zelena.
2. Zaključali ste ručni kotačić.
3. Uklonili ste ključ.

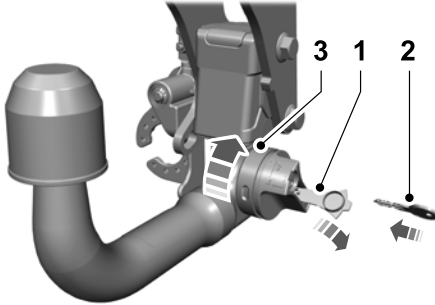
Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SMJERNICE POLUGE VUČNE KUGLE

- Dostupni su zamjenski ključevi. Preporučujemo da zabilježite broj ključa na cilindru brave.
- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da odspojite polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.

Povezivanje prikolice

ODSPAJANJE POLUGE VUČNE KUGLE



1. Uklonite zaštitni poklopac.
2. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za otključavanje ručnog kotačića.
3. Držite polugu vučne kugle. Pritisnite ručni kotačić prema unutra i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz zelene u crvenu.

4. Otpustite ručni kotačić.
5. Povucite polugu vučne kugle prema dolje za uklanjanje.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema gore za 90° dok nasjedne u krajnji položaj.



E265433

7. Umetnite slijepi čep.

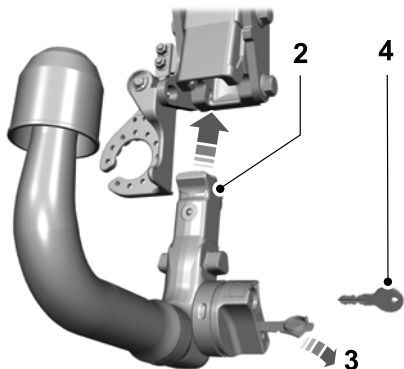
PRIČVRŠĆIVANJE POLUGE VUČNE KUGLE



E265433

1. Uklonite slijepi čep.

Povezivanje prikolice



2. Do kraja umetnite polugu vučne kugle dok nasjedne u položaj. Nemojte držati ručni kotačić.

Napomena: Oznaka na ručnom kotačiću mijenja se iz crvene u zelenu.

3. Uklonite zaštitni poklopac.
4. Umetnite ključ i okrenite ga u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje ručnog kotačića.
5. Postavite zaštitni poklopac. Pritisnite ga do kraja natrag preko brave.
6. Okrenite priključnu utičnicu ožičenja prikolice prema dolje za 90° dok nasjedne u krajnji položaj.

VOUČNA KUGLA - VOZILA SA: UVLAČIVOM VUČNOM KUGLOM

MJERE OPREZA VUČNE KUGLE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte rezati, bušiti, variti ili modificirati kuku prikolice. Modificiranje kuke prikolice moglo bi smanjiti kapacitet kuke.

Polugu vučne kugle morate uvući kada nije u upotrebi.

Nemojte koristiti vašu nogu ili bilo koji alat za izvlačenje ili uvlačenje poluge vučne kugle.

Nemojte dirati polugu vučne kugle kada se izvlači ili uvlači u otpušteni položaj.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako se ne čuju zvučni signali prilikom izvlačenja poluge vučne kugle ili kada je zaključate u položaj. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Nikada nemojte uvlačiti polugu vučne kugle s povezanom prikolicom. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Sigurnosne provjere poluge vučne kugle

Nakon što izvučete polugu vučne kugle, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je poluga vučne kugle potpuno zaključana. Ne smije se pomicati ako se trzne ili kada povežete prikolicu.
- LED-ica ne trepće i ne čuju se zvučni signali upozorenja.

Nemojte koristiti polugu vučne kugle ako bilo što od navedenog nije moguće ispuniti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OGRANIČENJA VUČNE KUGLE

Poluga vučne kugle se ne uvlači ili izvlači ako se dogodi nešto od sljedećeg:

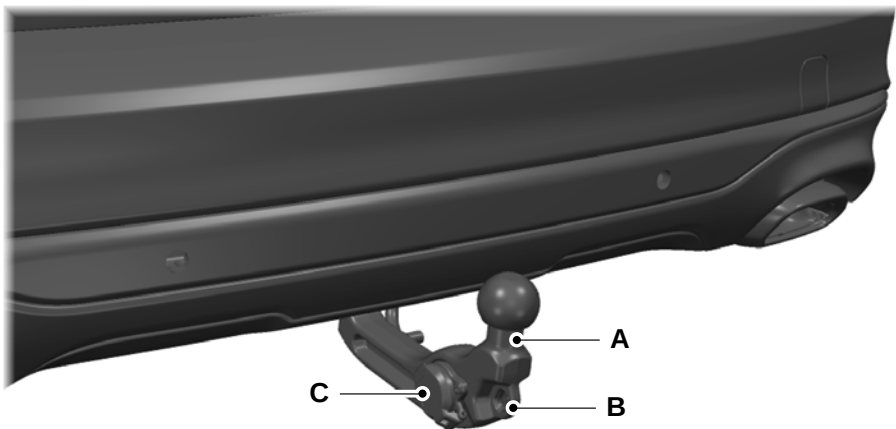
- Vaše vozilo je u pokretu.
- Priključna utičnica ožičenja prikolice ima spojen utikač ožičenja prikolice.
- Baterija vozila nije potpuno napunjena.
- Stražnja vrata prtljažnika su zatvorena.

Povezivanje prikolice

SMJERNICE POLUGE VUČNE KUGLE

- Mehanizam poluge vučne kugle ne zahtijeva održavanje. Nemojte podmazivati ili nanositi ulje na mehanizam.
- Uklonite utikač ožičenja prikolice iz priključne utičnice ožičenja prikolice kada nije u upotrebi. Ako to ne učinite, moglo bi doći do korozije priključne utičnice ožičenja prikolice. Redovito čistite priključnu utičnicu ožičenja prikolice i vodite računa da je poklopac utičnice potpuno zatvoren.
- Ako za čišćenje vašeg vozila koristite visokotlačni perlač, odspojite utikač ožičenja prikolice. Nemojte usmjeravati mlaz vode izravno na priključnu utičnicu ožičenja prikolice. Preporučujemo da uvučete polugu vučne kugle prije pranja vašeg vozila.
- Kada vučna poluga nije u upotrebi, uvijek uvucite polugu vučne kugle.
- Preporučljivo je da izvučete i uvučete polugu vučne kugle barem jedanput mjesečno.

KOMPONENTE VUČNE KUGLE



- A Poluga vučne kugle u položaju za vuču.
- B Točka pričvršćivanja sigurnosnog kabla prikolice.
- C Priključna utičnica ožičenja prikolice.

Nemojte rastavljati ili popravljati polugu vučne kugle ili mehanizam.

Povezivanje prikolice

IZVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE



E237201

1. Pritisnite tipku. Nalazi se na lijevoj strani u teretnom prostoru.

Napomena: LED-ica na tipki svijetli i oglašava se dvostruki zvučni signal.



2. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za izvlačenje poluge vučne kugle u otpušteni položaj. Poluga vučne kugle pomiče se u položaj za vuču.

Napomena: LED-ica na tipku trepće i oglašava se niz zvučnih signala kada se poluga vučne kugle izvuče i dosegne otpušteni položaj. LED-ica na tipki prestaje treptati i oglašava se dvostruki zvučni signal kada se poluga vučne kugle zaključa u položaj.

Napomena: Ako ponovno ne pritisnete tipku unutar četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez izvlačenja poluge vučne kugle. Ako LED-ica brzo trepće i oglašava se visoki zvučni signal, ponovite postupak.

Napomena: Zvuk upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako poluga vučne kugle ostane u otključanom položaju.

Ako se postupak izvlačenja prekine, primjerice, pomicanje poluge vučne kugle je ometano, sustav mijenja smjer pomicanja. Ako se poluga vučne kugle zaustavi i ostane u otključanom položaju zbog gubitka napajanja ili zapreke, potrebno je resetiranje sustava. Uklonite prepreku i resetirajte sustav ponavljanjem postupka u potpunosti.

Napomena: Nikada nemojte koristiti vašu nogu za pomicanje ili guranje poluge vučne kugle tijekom postupka izvlačenja.

UVLAČENJE POLUGE VUČNE KUGLE

1. Odspojite utikač ožičenja prikolice i otkočite prikolicu ili nosač tereta.



E237201

2. Pritisnite tipku. Nalazi se na lijevoj strani u teretnom prostoru.

Napomena: LED-ica na tipki svijetli i oglašava se dvostruki zvučni signal.

Povezivanje prikolice



3. Ponovno pritisnite tipku u roku od četiri sekunde za uvlačenje poluge vučne kugle u otpušteni položaj. Poluga vučne kugle pomiče se u uvučeni položaj.

Napomena: LED-ica na tipku trepće i oglašava se niz zvučnih signala kada se poluga vučne kugle uvuče i dosegne otpušteni položaj. LED-ica na tipki prestaje treptati i oglašava se dvostruki zvučni signal kada se poluga vučne kugle zaključa u položaj.

Napomena: Ako ponovno ne pritisnete tipku unutar četiri sekunde, sustav signalizira završetak bez uvlačenja poluge vučne kugle. Ako LED-ica brzo trepće i oglašava se visoki zvučni signal, ponovite postupak.

Napomena: Zvuk upozorenja oglašava se do 30 sekundi ako poluga vučne kugle ostane u otključanom položaju.

Ako se postupak izvlačenja prekine, primjerice, pomicanje poluge vučne kugle je ometano, sustav mijenja smjer pomicanja. Ako se poluga vučne kugle zaustavi i ostane u otključanom položaju zbog gubitka napajanja ili zapreke, potrebno je resetiranje sustava. Uklonite prepreku i resetirajte sustav ponavljanjem postupka u potpunosti.

Napomena: Nikada nemojte koristiti vašu nogu za pomicanje ili guranje poluge vučne kugle tijekom postupka izvlačenja.

POVEZIVANJE PRIKOLICE

Prepoznavanje prikolice

Vodite računa da povežete prikolicu na vaše vozilo s odgovarajućim konektorom koji podržava funkcije vašeg vozila i prikolice.

1. Spojite prikolicu i konektor ožičenja na vaše vozilo.
2. Uključite vaše vozilo.
3. Postavite profil za prikolicu korištenjem dodirnog zaslona.

Napomena: Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.

Upravljanje profilima prikolice

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).

Iz ovog izbornika možete provesti više radnji.

Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 292).

Pogledajte **Navigacija za vuču prikolice** (stranica 438).

Vuča prikolice

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak nihanja.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m prilikom vuče prikolice. U planinskim predjelima, performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s visokim nadmorskim visinama iznad 1000 m, trebali biste smanjiti propisanu maksimalnu dopuštenu ukupnu masu za 10% za svakih dodatnih 1000 m. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 413).

Napomena: *Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.*

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Mase i dimenzije za vuču** (stranica 325).

Okomita masa na vučnoj kugli treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije premašiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: *Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.*

Vuča prikolice

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

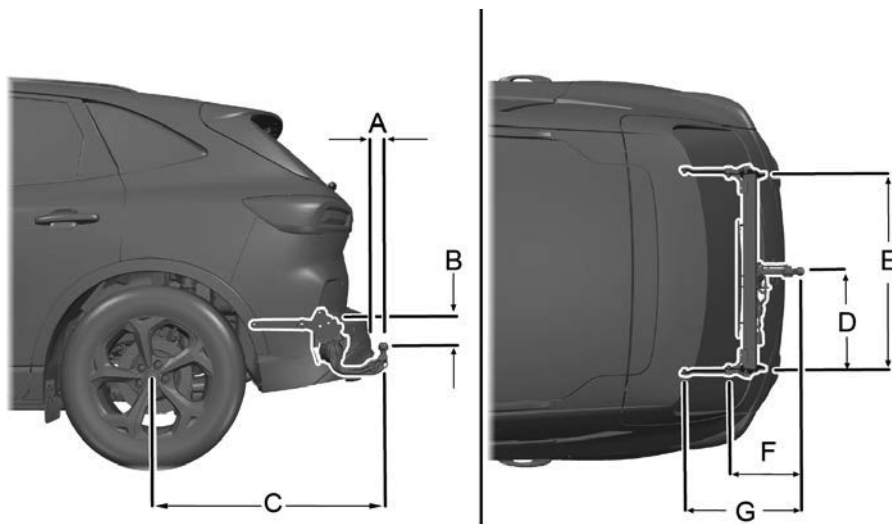
MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

KAPACITETI MASE ZA VUČU

Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

kg
100

DIMENZIJE VUČNE POLUGE



Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
A	Odbojnik do sredine vučne kugle.	95
B	Točka pričvršćivanja do sredine vučne kugle.	165,8
C	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1033
D	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	530

Vuča prikolice

Stavka	Opis dimenzije	Dimenzija mm
E	Udaljenost između bočnih nosača.	1060
F	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	308,5
G	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	393,5

Savjeti za vožnju

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

VOŽNJA NA SNIJEGU I LEDU



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanese tijekom vožnje u zavoju, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Na ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, ravnomjerno primijenite papučicu kočnice. Nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte **Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača** (stranica 215).

PREDKONDICIONIRANJE VAŠEG VOZILA ZA VOŽNJU PO HLADNOM VREMENU

- Potpuno napunite vaše vozilo prije nego započnete vožnju po hladnom vremenu. To pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje.
- Priključite vaše vozilo u struju za održavanje najbolje radne temperature baterije prije vožnje.

- Kada je vaše vozilo priključeno u struju, ono koristi energiju iz vašeg izvora punjenja za grijanje kabine i osiguravanje maksimalne razine napunjenosti baterije.
- Za maksimiziranje razine napunjenosti baterije, koristite grijanje sjedala i nižu postavku temperature kontrole klime.

Napomena: Vaše vozilo možete predkondicionirati prije polaska korištenjem aplikacije FordPass.

Napomena: Funkcija predgrijanja možda nije dostupna u određenim vozilima.

UHODAVANJE

Gume

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše bi vozilo moglo pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 160 km u gradu i prvih 1600 km na autocestama.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugađeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.

Savjeti za vožnju

- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije polaska. Učinkovije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, vodite računa da ih sklopite ili uklonite kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada nisu u upotrebi, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

VOŽNJA KROZ BLATO I VODU

Blato

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u blatu. Ako se vaše vozilo zanesu, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom. Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak ostataka može uzrokovati neravnotežu koja bi mogla oštetiti pogonske komponente.

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu, moglo bi se izvući ljućanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

Voda

Ako morate voziti kroz vodu, pridite joj opreznost. Pogledajte **Vožnja kroz plitku vodu** (stranica 329).

VOŽNJA PO BRDOVITOM ILI NAGNUTOM TERENU

Iako bi prirodne prepreke mogle zahtijevati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno prema gore ili ravno prema dolje.

Napomena: *Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, bočnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila. Kad god vozite na brdu, unaprijed odredite rutu koju možete koristiti. Nemojte voziti preko vrha brda bez provjere uvjeta na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatrača.*

Primijenite tek dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage uzrokuje proklizavanje guma, zanošenje ili gubitak trakcije i mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom. Prilikom spuštanja niz strmo brdo, nemojte se spuštati nizbrdo u praznom hodu. Izbjegavajte iznenadna snažna kočenja radi održavanja okretanja prednjih kotača i nastavka upravljanja vašim vozilom.

Napomena: *Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, ravnomjerno primijenite papučicu kočnice. Nemojte pumpati papučicu kočnice.*

Savjeti za vožnju

VOŽNJA PO PIJESKU

Prilikom vožnje preko pijeska, pokušajte zadržati sva četiri kotača na najčvršćem dijelu staze. Promijenite u niži stupanj prijenosa i mirno vozite kroz teren. Polako primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotača. Nemojte voziti vaše vozilo u dubokom pijesku dulje vrijeme. To bi moglo pregrijati sustav. Pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Pogon na sve kotače - Informativne poruke** (stranica 214).

Napomena: Ako se vaše vozilo zaglavi u pijesku, moglo bi se izvući ljuljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Napomena: Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna prednjeg područja bočnih pragova vašeg vozila.



Prilikom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogli bi biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

PODNI OTIRAČI



UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

Savjeti za vožnju



UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivac povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.

Napomena: Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su pričvršćeni.



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnih otirača, obrnite postupak ugradnje.

Informacije u slučaju sudara i kvara

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKOG BATERIJSKOG VOZILA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/ PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

U slučaju oštećenja ili požara koji uključuje električno vozilo ili hibridno-električno vozilo:

- Pretpostavite da su visokonaponska baterija i povezane komponente pod naponom i potpuno napunjene.
- Izložene električne komponente, žice i visokonaponske baterije predstavljaju potencijalnu opasnost od visokonaponskog strujnog udara.
- Isparenja visokonaponske baterije potencijalno su otrovna i zapaljiva.
- Fizičko oštećenje vozila ili visokonaponske baterije moglo bi rezultirati trenutnim ili odgođenim ispuštanjem otrovnih, zapaljivih plinova i požarom.

Informacije o vozilu i općenite sigurnosne prakse obuhvaćaju pregledavanje priručnika za korisnika i upoznavanje sa sigurnosnim informacijama vašeg vozila i preporučenim sigurnosnim praksama.

Sudari

Sudar ili udar dovoljno značajan da zahtijeva hitnu reakciju za konvencionalna vozila također bi zahtijevao istu reakciju za električno ili hibridno-električno vozilo.

Ako je moguće:

1. Premjestite vaše vozilo na sigurnu, obližnju lokaciju i ostanite na mjestu događaja.
2. Spustite prozore prije isključivanja vašeg vozila.
3. Postavite vaše vozilo u položaj Park (P), postavite parkirnu kočnicu, isključite vozilo, aktivirajte svjetla za nuždu i pomaknite vaš ključ(eve) najmanje 5 m od vozila.

Uvijek:

- Nazovite hitnu pomoć ako je potrebno i obavijestite da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
- Izbjegavajte kontakt s curećim tekućinama i plinovima i klonite se nadolazećeg prometa dok stignu hitne službe.
- Kada stignu hitne službe, recite im da je u pitanju električno vozilo ili hibridno-električno vozilo.

Požari

Kao i kod svakog drugog vozila, odmah nazovite hitnu pomoć ako vidite iskre, dim ili plamen iz vozila. Ostanite na sigurnoj udaljenosti od vozila i pokušajte se držati podalje od dima.

1. Odmah izađite iz vozila.
2. Obavijestite hitnu pomoć da je u pitanju električno ili hibridno-električno vozilo.
3. Kao i kod svakog požara u vozilu, nemojte udisati dim, pare ili plin iz vozila jer bi mogli biti opasni.

Nakon incidenta

1. Nemojte skladištiti teško oštećeno vozilo s litij-ionskom baterijom unutar strukture ili unutar 15 m od bilo koje strukture ili vozila.
2. Vodite računa da prostori za putnike i prtljagu ostanu prozračeni.
3. Nazovite hitnu pomoć ako primijetite curenje tekućine, iskre, dim ili plamen ili čujete grgljanje iz visokonaponske baterije.

Informacije u slučaju sudara i kvara

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za ostale sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Prilikom rada u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči prilikom rada u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - 1.5L ECOBOOST

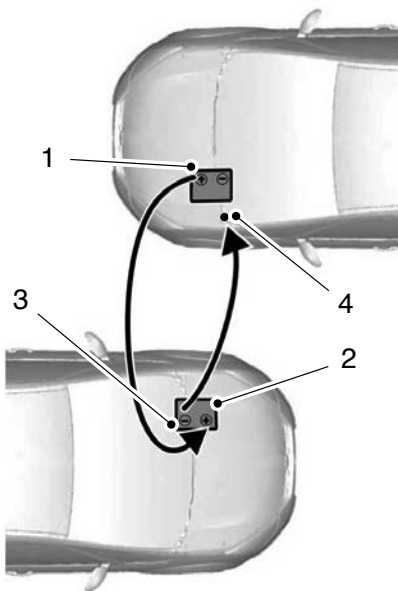
Spajanje pomoćnih kabela



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

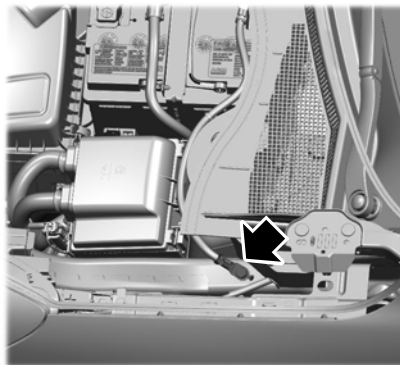
Napomena: Ako koristite jump pack (vanjsku pomoćnu bateriju ili set za pomoćno pokretanje), slijedite upute proizvođača.

Informacije u slučaju sudara i kvara



E142664

1. Povucite crvenu gumenu manžetu unatrag. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.
4. Napravite finalno spajanje negativnog (-) pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji, dalje od baterije i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) pomoćni kabel na spojnu točku uzemljenja ako je dostupna.



Pokretanje motora

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i umjereno podižite okretaje motora ili lagano pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min, kao što je prikazano na vašem okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što pokrenete onesposobljeno vozilo, dopustite rad motora oba vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Uklanjanje pomoćnih kabela

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: Nemojte uključiti prednja svjetla prilikom odspajanja kabela. Vršni napon mogao bi pregorjeti žarulje.

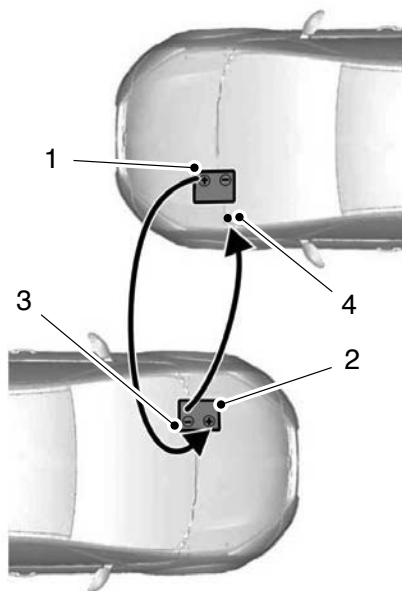
Informacije u slučaju sudara i kvara

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/ PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Spajanje pomoćnih kabela

UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

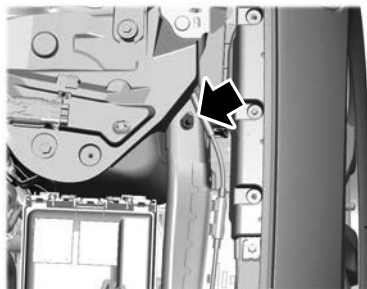
Napomena: Ako koristite jump pack (vanjsku pomoćnu bateriju ili set za pomoćno pokretanje), slijedite upute proizvođača.



E142664

1. Povucite crvenu gumenu manžetu unatrag. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije.

2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal baterije pomoćnog vozila.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal baterije pomoćnog vozila.
4. Napravite finalno spajanje negativnog (-) pomoćnog kabela na izloženi metalni dio motora onesposobljenog vozila, kao što je prikazano na sljedećoj ilustraciji, dalje od baterije i sustava ubrizgavanja goriva, ili spojite negativni (-) pomoćni kabel na spojnu točku uzemljenja ako je dostupna.



Pokretanje motora

1. Pokrenite motor pomoćnog vozila i umjereno podižite okretaje motora ili lagano pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min, kao što je prikazano na vašem okretomjeru.
2. Pokrenite motor onesposobljenog vozila.
3. Nakon što pokrenete onesposobljeno vozilo, dopustite rad motora oba vozila na dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Uklanjanje pomoćnih kabela

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla prilikom odspajanja kabela. Vršni napon mogao bi pregorjeti žarulje.*

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala, isprekidano oglašavanje trube i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog udara.

ISKLUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

Kako radi kočenje nakon udara

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

Ograničenja kočenja nakon udara

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

Nadjačavanje kočenja nakon udara

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

Indikatori kočenja nakon udara



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je za zaustavljanje dobave goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.*

Informacije u slučaju sudara i kvara

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepriдрžavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



1. Lagano pritisnite i otpustite poklopac točke pričvršćenja vučnog oka na naznačenom položaju.

2. Lagano ga izvucite ravno prema van.

Napomena: Poklopac točke pričvršćenja vučnog oka ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI

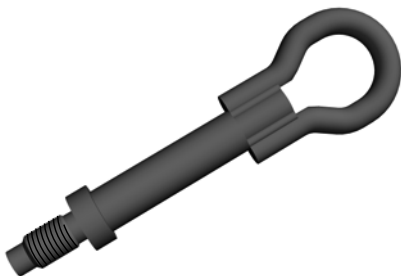


1. Lagano pritisnite gornji dio poklopca točke pričvršćenja vučnog oka prema unutra.
2. Lagano ga podignite prema gore, a zatim izvucite ravno prema van.

Napomena: Poklopac točke pričvršćenja vučnog oka ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.

Informacije u slučaju sudara i kvara

LOCIRANJE VUČNOG OKA



Vučno oko nalazi se u ladici rezervnog kotača.

Napomena: Vučno oko morate uvijek imati u vašem vozilu.

UGRADNJA VUČNOG OKA



UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



1. Ugradite vučno oko.

Napomena: Vučno oko ima lijevi navoj. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju.

Napomena: Poklopac točke pričvršćenja vučnog oka ima malu uzicu za pričvršćivanje na odbojnik.

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da privremeno vozite vaše vozilo prije nego što dođe do bilo kakvog inkrementalnog oštećenja komponenata uslijed pregrijavanja.

Sigurnosna udaljenost ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i podlozi.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje prekomjerne temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindara. Svaki onespособljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u toj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor.

Napomena: *Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.*

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNI MOD AKTIVIRAN



UPOZORENJE: Sigurnosni mod namijenjen je korištenju samo u hitnim slučajevima. Upravlajte vašim vozilom u sigurnosnom modu samo onoliko dugo koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg vozila na sigurnom mjestu i odmah dogovorite popravak. Kada je u sigurnosnom modu, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad pri visokim okretajima i moglo bi se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno izgubiti snagu motora, servo pomoć upravljača i servo pomoć kočnica, što bi moglo povećati mogućnost sudara s rezultirajućim teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se

u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor bi mogao loše raditi.

Zapamtite da se motor može automatski ugasiti radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste čim to bude sigurno učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: *Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

Vuča vašeg vozila - 1-stupanjski automatski mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti vaše vozilo kada se vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda.
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Napomena: *Postavite vaš sustav kontrole klime u mod recirkuliranog zraka radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Pogledajte **Kontrola klime** (stranica 122).*

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na desnu prednju vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Vuča vašeg vozila - 1-stupanjski automatski mjenjač

VUČA VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VUČA VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Neutral tow engaged Turn ignition off for towing	Podsjetnik da isključite paljenje kada se vozilo vuče u praznom hodu.
Neutral tow engaged Depress brake and select Park to exit Neutral tow	Prikazuje se kada je vuča u praznom hodu aktivna i želite izaći iz vuče u praznom hodu.
Neutral tow Remove park brake for towing	Podsjetnik da uklonite parkirnu kočnicu kada se vozilo vuče u praznom hodu.
Neutral tow disengaged	Prikazuje se kada je vuča u praznom hodu isključena.
Neutral tow enabled Leave transmission in neutral	Prikazuje se kada je vuča u praznom hodu uključena.

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti vaše vozilo kada se vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onespособljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda.

- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Napomena: *Postavite vaš sustav kontrole klime u mod recirkuliranog zraka radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Pogledajte **Kontrola klime** (stranica 122).*

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na desnu prednju vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Ako trebate vući vaše vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

Oprema za hitne slučajeve

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete spremiti u prtljažni prostor.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Sigurnosni trokut možete spremiti u prtljažni prostor.

Osigurači

MJERE OPREZA OSIGURAČA



UPOZORENJE: Uvijek odspojite bateriju prije servisiranja osigurača visoke struje.



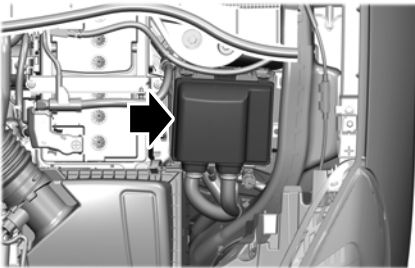
UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.



UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specifičiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

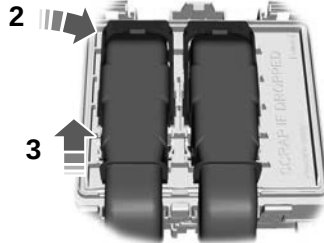
LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



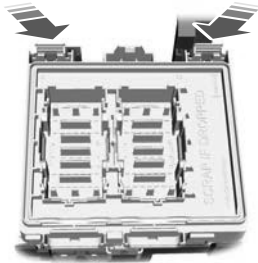
1. Povucite zasun prema sebi i uklonite gornji poklopac.



E253689

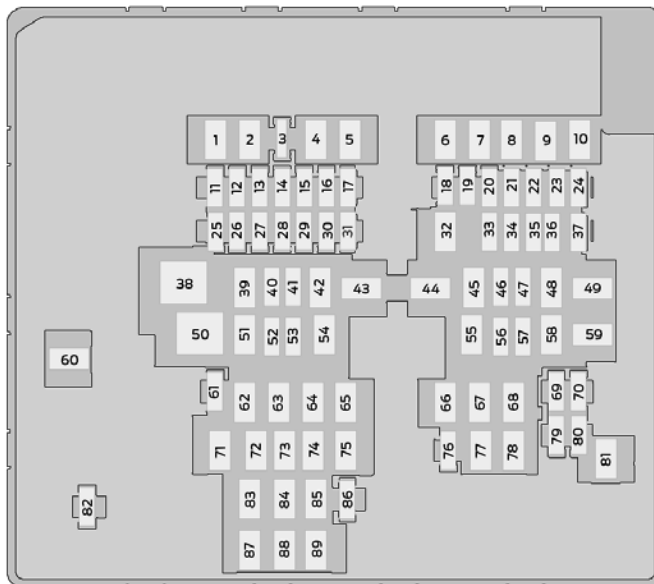
2. Povucite polugu konektora prema gore.
3. Povucite konektor prema gore za uklanjanje.

Osigurači



4. Povucite oba zasuna prema sebi i uklonite kutiju osigurača.
5. Okrenite kutiju osigurača i otvorite poklopac.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Osigurači

Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
1	20 A	Desno prednje svjetlo.
2	40 A	Lijevi odmrzivač vjetrobranskog stakla.
3	–	Ne koristi se.
4	60 A	Dopunski grijač - Benzin.
5	40 A	Dopunski grijač - Benzin.
6	40 A	Dopunski grijač - Benzin.
7	40 A	Desni odmrzivač vjetrobranskog stakla.
8	–	Ne koristi se.
9	–	Ne koristi se.
10	20 A	Lijevo prednje svjetlo.
11	15 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
12	15 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
13	15 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
14	15 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
15	–	Ne koristi se.
16	5 A	Daljinsko upravljanje grijača na gorivo.
17	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
18	10 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
19	10 A	Modul sustava protiv blokiranja kotača - Benzin.
		Kontrolni modul kočionog sustava - Hibridno električno vozilo.
20	–	Ne koristi se.

Osigurači

Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
21	5 A	Kontrolni modul prednjih svjetala.
22	5 A	Kontrolni modul elektronike baterije - Hibridno električno vozilo.
23	5 A	Svjetlosni prsten priključka za punjenje - Plug-in hibridno električno vozilo.
24	20 A	Pojačalo.
25	–	Ne koristi se.
26	–	Ne koristi se.
27	10 A	Kontrolni modul elektronike baterije - Hibridno električno vozilo.
28	10 A	“On-off” prekidač kočnica.
29	5 A	Održavanje napajanja (Keep alive power) - Hibridno električno vozilo.
30	10 A	Napajanje paljenja elektroničke kontrole stabilnosti - Benzin.
		Pumpa ulja mjenjača - Hibridno električno vozilo.
31	5 A	Elektronički servoupravljač.
32	30 A	Kontrolni modul karoserije.
33	20 A	Kamera prednje pomoći pri parkiranju.
34	10 A	Niveliranje prednjih svjetala.
35	15 A	Grijanje upravljača.
36	–	Ne koristi se.
37	20 A	Truba.
38	40 A	Motor ventilatora.
39	–	Ne koristi se.
40	–	Ne koristi se.
41	20 A	Pojačalo.

Osigurači

Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
42	–	Ne koristi se.
43	50 A	Električna pumpa vode - Hibridno električno vozilo.
44	40 A	Modul vuče prikolice.
45	20 A	Produljiva vučna poluga.
46	20 A	Senzor temperature ulja mjenjača.
47	20 A	Grijanje sjedala.
48	40 A	Ventili kontrole sustava protiv blokiranja kotača - Benzin.
		Ventili kontrolnog modula kočionog sustava - Hibridno električno vozilo.
49	60 A	Pumpa kontrole sustava protiv blokiranja kotača - Benzin.
		Motor kontrolnog modula kočionog sustava - Hibridno električno vozilo.
50	60 A	Ventilator za hlađenje.
51	30 A	Krovni otvor.
52	5 A	USB pametni punjač.
53	–	Ne koristi se.
54	40 A	Modul suvozačevog sjedala.
55	40 A	Modul vozačevog sjedala.
56	5 A	Pretvarač istosmjerne struje (DC) u istosmjernu struju (DC) - Hibridno električno vozilo.
57	10 A	Konektor podatkovne veze.
58	40 A	Razvodna kutija pomoćnog napajanja - Hibridno električno vozilo.
59	40 A	Kontrolni modul karoserije.

Osigurači

Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
60	–	Ne koristi se.
61	20 A	Pumpa perača stražnjeg stakla.
62	20 A	Stražnja točka napajanja za punjenje.
63	20 A	Točka napajanja.
64	30 A	Modul klimatiziranih sjedala.
65	30 A	Električna vrata prtljažnika.
66	–	Ne koristi se.
67	20 A	Stražnje grijanje sjedala.
68	20 A	Modul grijača na gorivo – benzin.
69	5 A	Senzor masenog protoka zraka i temperature usisnog zraka.
70	15 A	Injektori goriva.
71	20 A	Točka napajanja stražnje konzole.
72	20 A	Točka napajanja spremnika za medije.
73	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
74	–	Ne koristi se.
75	30 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
76	10 A	Grijanje vanjskih retrovizora.
77	30 A	Odmrzivač stražnjeg stakla.
78	30 A	Starter/elektropokretač.
79	10 A	Spojka klimatizacije.
80	10 A	Perač prednjih svjetala.
81	20 A	Pumpa goriva.
82	–	Ne koristi se.
83	40 A	Inverter napajanja.
84	–	Ne koristi se.

Osigurači

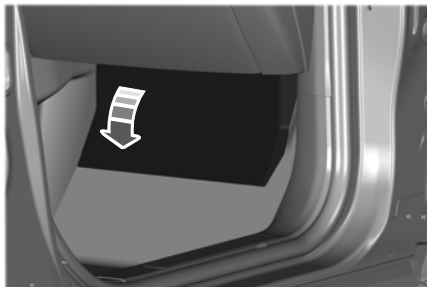
Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
85	40 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
86	5 A	Senzor kiše.
87	–	Ne koristi se.
88	–	Ne koristi se.
89	–	Ne koristi se.

KUTIJA OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

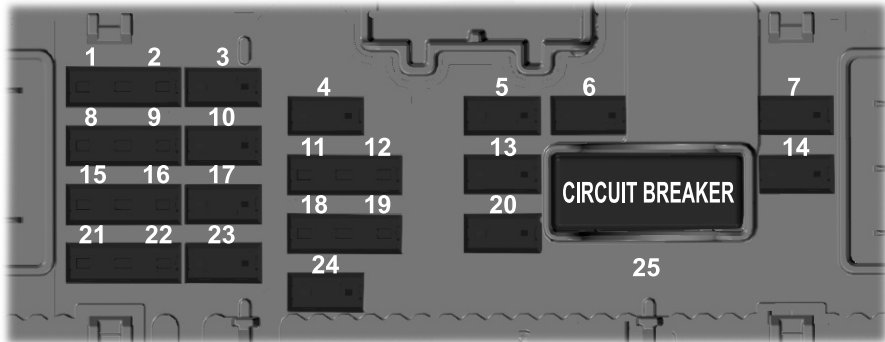


PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

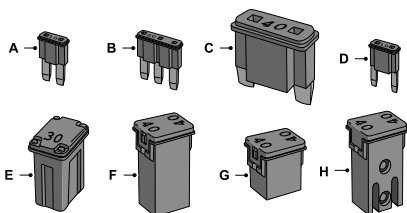


Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	Kontrolni modul sigurnosnih sustava.
2	5 A	Modul klimatiziranih sjedala.
3	–	Ne koristi se.
4	10 A	Integrirana kontrolna ploča. Zaslon navigacije. Poboljšani središnji "gateway".
5	20 A	Sustav središnjeg zaključavanja.
6	10 A	Krovni otvor.
7	30 A	Modul suvozačevih vrata.
8	5 A	Kontrolni modul pogona na sve kotače.
9	5 A	Indikator deaktivacije suvozačevog zračnog jastuka. Elektrokromatski središnji retrovizor.
10	10 A	Ugrađeni modem.
11	5 A	Električna vrata prtljažnika. Aktivacijski modul vrata prtljažnika s hands-free funkcijom. Električni prozori.
12	5 A	Kombinirani senzor upada i nagiba.
13	15 A	Otključavanje vozačevih vrata.

Osigurači

Lokacija osigurača	Oznaka osigurača	Zaštićena komponenta
		Dvostruko zaključavanje. Sigurnosna brava za djecu.
14	30 A	Modul vozačevih vrata.
15	—	Ne koristi se.
16	—	Ne koristi se.
17	15 A	SYNC modul.
18	7,5 A	Modul head up zaslona. Modul bežičnog punjenja.
19	—	Ne koristi se.
20	—	Ne koristi se.
21	7,5 A	Kontrola klime. Modul E-shifter-a. Prekidač paljenja.
22	7,5 A	Instrument ploča. Kontrolni modul stupa upravljača.
23	20 A	Audio jedinica.
24	20 A	Baterijski pričuvni alarm. (Vozila s upravljačem na desnoj strani).
25	—	Ne koristi se.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



A Micro 2.
B Micro 3.

C Maxi.
D Mini.
E M Case.
F J Case.
G J Case Low Profile.
H Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

- Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

- Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

- Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

Održavanje

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašten trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite vaše informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

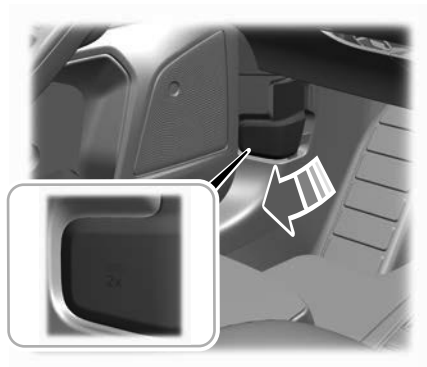
Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 400).

Ako ne koristite ulja i tekućine koji ispunjavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznošti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

Otvaranje prednjeg poklopca



1. Otvorite lijeva prednja vrata.
2. Do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca i pustite je da se potpuno uvuče.

Napomena: Ova radnja otpušta zasun prednjeg poklopca.

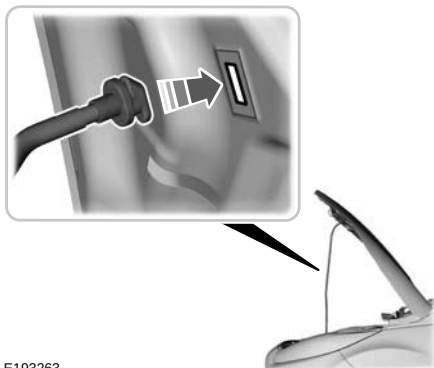
3. Po drugi put do kraja povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.

Napomena: Ova radnja potpuno otpušta prednji poklopac.

4. Otvorite prednji poklopac.

Napomena: Ispod prednjeg poklopca nema sekundarnog zasuna.

Održavanje



E193263

5. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

Zatvaranje prednjeg poklopca



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite prednji poklopac prije vožnje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Uklonite potpornu šipku iz držača i pravilno je pričvrstite u kopču.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 25–35 cm.

Lampice i indikatori upozorenja



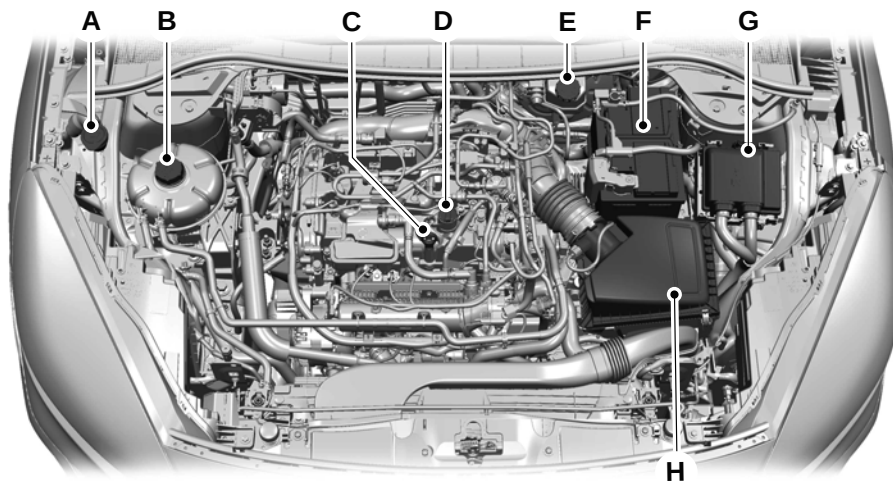
Ova lampica svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Informativne poruke

Poruka	Radnja
Bonnet open	Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i zatvorite prednji poklopac.

Održavanje

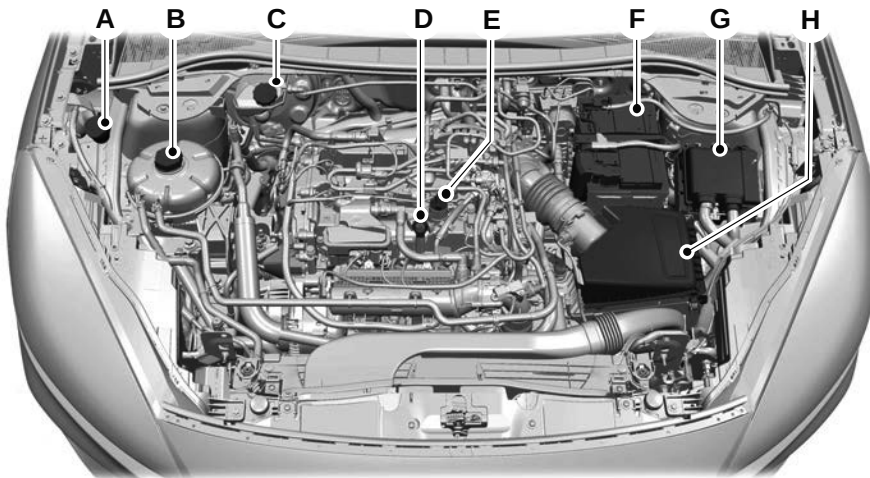
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 1.5L ECOBOOST, LHD IZVEDBA



- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 79).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).
- C Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 360).
- D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 361).
- E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 215).
- F Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 367).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Osigurači** (stranica 344).
- H Sklop filtra zraka.

Održavanje

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 1.5L ECOBOOST, RHD IZVEDBA



A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 79).

B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).

C Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 215).

D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 360).

E Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 361).

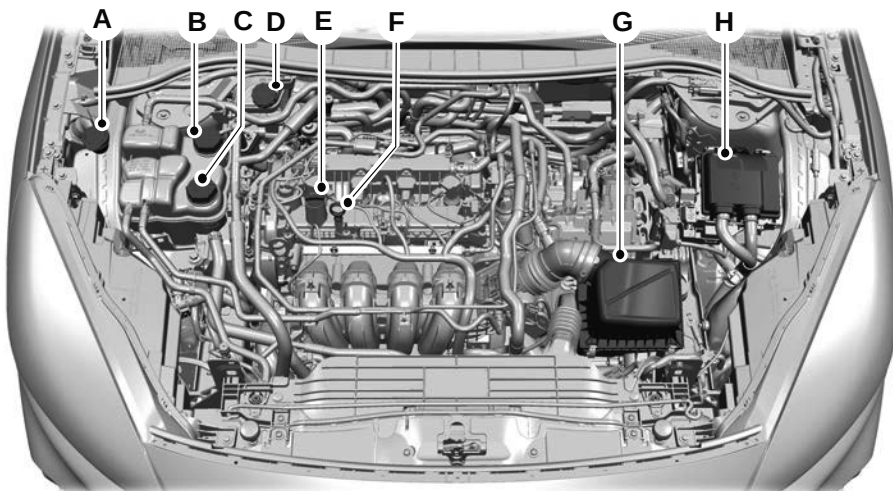
F Baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 367).

G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Osigurači** (stranica 344).

H Sklop filtra zraka.

Održavanje

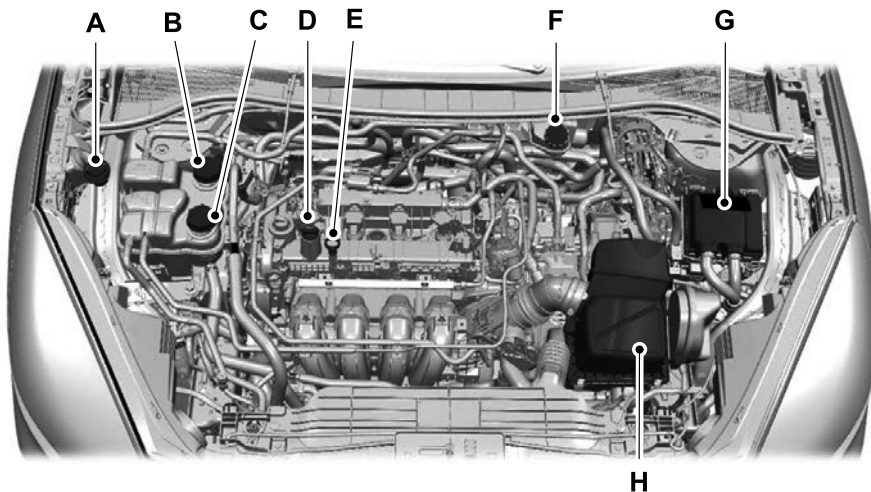
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV), RHD IZVEDBA



- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 79).
- B Niskotlačni spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).
- C Visokotlačni spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).
- D Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 215).
- E Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 361).
- F Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 360).
- G Sklop filtra zraka.
- H Razvodna kutija napajanja. Pogledajte **Osigurači** (stranica 344).

Održavanje

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV), LHD IZVEDBA

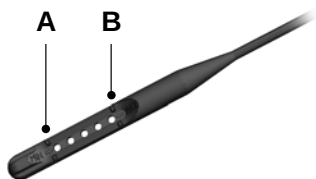


- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 79).
- B Niskotlačni spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).
- C Visokotlačni spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 362).
- D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 361).
- E Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 360).
- F Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 215).
- G Razvodna kutija. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 345).
- H Sklop filtra zraka.

Održavanje

MOTORNOLJE

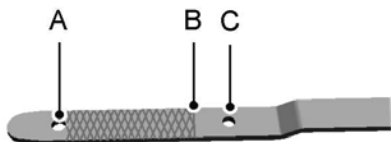
PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOLJA - 1.5L ECOBOOST



E264320

- A Minimum.
- B Maksimum.

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOLJA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



E225040

- A Minimum.
- B Razina dopunjavanja.
- C Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTORNOLJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili ugasisite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: Očitajte obje strane šipke za mjerenje i koristite najnižu razinu ulja kao ispravno očitavanje.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.

Napomena: Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućuju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim okretajima tijekom duljih vremenskih razdoblja.

Napomena: Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Održavanje

DODAVANJE MOTORNOG ULJA



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepri-državanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motor-no ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapacite-ti i specifikacije** (stranica 400).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje mo-tornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazalj-ke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: *Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razine ulja iznad oznake maksimum mogle bi uzrokovati oštećenje motora.*

Napomena: *Odmah obrišite proliveno ulje upijajućom krpom.*

INTELIGENTNI NADZOR VIJEKA TRAJANJA ULJA

Pod određenim uvjetima, Inteligentni nadzor vijeka trajanja ulja u vozilu mogao bi utvrditi da vaše ulje zahtijeva zamjenu prije vašeg općenitog servisa. Ako se to dogodi, prepo-ručuje se da zamijenite vaše ulje unutar dva tjedna ili 800 km od upozorenja.

Vaš ovlašteni trgovac moći će vas savjetova-ti preporučuje li se samo zamjena motornog ulja i filtra ili biste trebali provesti općeniti servis koji obuhvaća ulje i filter ulja.

Provjeravanje trenutnog stanja vijeka trajanja ulja

Možete provjeriti trenutnačno stanje vijeka trajanja ulja u postocima.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravlja-ču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Odr-žavanje vozila).
3. Odaberite **Oil Life** (Vijek trajanja ulja).

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA VIJEKA TRAJANJA ULJA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja ulja samo nakon zamjene motornog ulja i filtra ulja.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravlja-ču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Odr-žavanje vozila).
3. Odaberite **Oil Life** (Vijek trajanja ulja).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

Održavanje

MOTORNOLJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Change engine oil soon	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja počinje isticati. Dogovorite zamjenu motornog ulja što je prije moguće.
Oil change required	Prikazuje se kada je vijek trajanja motornog ulja istekao. Dogovorite zamjenu motornog ulja što je prije moguće.
Engine oil level low Add oil	Prikazuje se kada je razina motornog ulja preniska. Dodajte motorno ulje što je prije moguće. Pogledajte Dodavanje motornog ulja (stranica 361).

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se porska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtnja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtnja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Održavanje

Napomena: Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.

Napomena: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki zamrzavanja između -34°C do -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Ako se popraska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

Napomena: Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 400). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s deioniziranom ili destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 400). Korištenje vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.

Napomena: Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Održavanje

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtnja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 400).
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim grančičnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine motora za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima kilometraže navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

UPRAVLJANJE TEMPERATUROM RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

Za to vrijeme mogli biste primijetiti da se mjerac temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasiti bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila,

Održavanje

nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanje vašeg vozila. Možete nastaviti voziti. Pogledajte **Sigurnosno hlađenje** (stranica 337).

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerач temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorašnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).

2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerачa temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerач temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Engine coolant overtemperature	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugassite motor i dopustite da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte Provjeravanje razine rashladne tekućine (stranica 362).
Stop safely now	

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Prilikom rada u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što rezultira ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči prilikom rada u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**



UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija prilikom odspajanja napajanja. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg stakla.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu za upozoravanje da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE - 1.5L ECOBOOST

Baterija je u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 354).

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom vijeka trajanja.

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni terminal kabela baterije od baterije ako planirate skladištiti vaše vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.

Održavanje

5. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku baterije.
7. Uklonite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Funkcija povrata prozora** (stranica 96).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.*

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Baterija je u prtljažnom prostoru.

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom vijeka trajanja.

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.
5. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.
6. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.
7. Uklonite bateriju.

Održavanje

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Resetiranje funkcije povrata prozora** (stranica 97).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.*

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: *Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.*

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završite s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

PUNJENJE 12V BATERIJE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (PHEV)

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije s visokog napona na niski napon koja 12-voltnu bateriju održava napunjenu putem visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12-voltna baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12-voltnu bateriju kada je vozilo isključeno.

I dalje može doći do pražnjenja 12-voltna baterije ako je razina napunjenosti visokonaponske baterije niska.

Uvijek pazite da ne dođe do dubokog pražnjenja 12-voltna baterije jer bi to moglo uzrokovati prijevremeno trošenje.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Održavanje

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (stranica 334). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

Održavanje

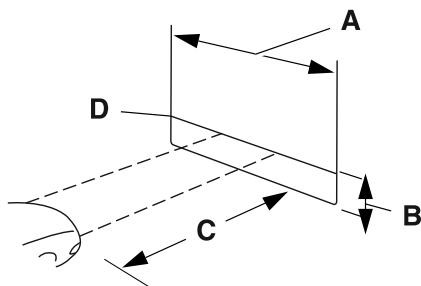
12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Poruka	Radnja
12V battery malfunction Service soon	Vaše vozilo ima problem sa 12V baterijom. Preporučujemo da sustav baterije provjeri ovlašteni trgovac električnim vozilima.
Electric range reduced due to park/hazard lamps on while vehicle off	Doseg električnog vozila smanjen je zbog uključenih parkirnih svjetala i/ili svjetala za nuždu dok je vaše vozilo bilo isključeno.
Electrical system drain Service required	Vaše vozilo ima električno pražnjenje unutar vozila. Molimo vas da provjerite postoje li naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli prazniti bateriju. Ako ih ne pronađete, molimo vas da vaše vozilo servisira ovlašteni trgovac električnim vozilima.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Podešavanje vertikalnog usmjeravanja

Prednja svjetla na vašem vozilu pravilno su usmjerena u proizvodnom pogonu. Ako je vaše vozilo sudjelovalo u nesreći, poravnanje vaših prednjih svjetala trebao bi provjeriti vaš ovlašteni trgovac ili možete slijediti upute u nastavku.



A 2,5 metara

B Središnja visina svjetla u odnosu na tlo

C 10 metara

D Horizontalna referentna linija

1. Parkirajte vozilo okomito ispred zida ili zaslona na ravnoj površini udaljenoj otprilike 10 m i poravnajte upravljač u središnji položaj.

Napomena: Održavajte prednja svjetla čistima od nečistoće.



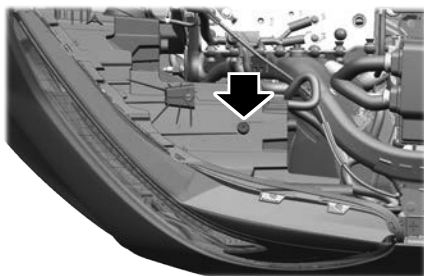
Napomena: Prva ilustracija prikazuje visinu optičkog središta kratkog snopa za reflektorska LED prednja svjetla, druga ilustracija prikazuje visinu optičkog središta kratkog snopa za projektorska LED prednja svjetla.

Održavanje

2. Izmjerite visinu optičkog središta kratkog snopa od tla. Oduzmite 10 cm od središnje visine svjetla do tla i označite 2,5 m dugu horizontalnu referentnu liniju na toj visini.
3. Uključite kratki snop prednjih svjetla za osvijetljavanje zida ili zaslona i otvorite prednji poklopac.



4. Na zidu ili zaslonu vidjet ćete ravnu zonu svjetla visokog intenziteta i dodatnu zonu svjetla koja se nalazi na njezinom vrhu. Ako ravna zona svjetla visokog intenziteta nije na označenoj horizontalnoj referentnoj liniji, potrebno je podesiti prednje svjetlo.



5. Pronađite vertikalni regulator na svakom prednjem svjetlu. Korištenjem Phillips #2 odvijača okrenite regulator u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za usmjeravanje prednjeg svjetla. Ravna zona svjetla visokog intenziteta trebala bi dodirivati horizontalnu referentnu liniju.
6. Zatvorite prednji poklopac i isključite prednja svjetla.

Napomena: Da biste vidjeli jasniji uzorak svjetla za podešavanje, možda biste trebali blokirati svjetlo jednog prednjeg svjetla prilikom podešavanja drugog.

Podešavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje nije potrebno za ovo vozilo i nije podesivo.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvijetljavanja žarulje.

Održavanje

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Kratki snop prednjeg svjetla.	LED.	–
Dugi snop prednjeg svjetla.	LED.	–
Prednji pokazivač smjera.	LED.	–
Dnevna svjetla (DRL).	LED.	–
Prednje svjetlo za maglu.	LED.	–
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.	LED.	–
Stražnje svjetlo za maglu.	P21W	21
Svjetlo registarske pločice.	LED.	–
Visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED.	–

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Napomena: Ako dođe do kvara stražnjih svjetala za maglu, dogovorite provjeru vašeg vozila.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Žarulja	Specifikacija	Snaga (W)
Svjetlo pretinca ispred suvozača.	T-3.	2,6
Svjetlo ogledala.	T5.	1,3

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Preporučujemo čišćenje električno kliznog stražnjeg prozora u redovitim intervalima radi izbjegavanja nakupljanja prašine i krhotina za osiguravanje odgovarajuće funkcije.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Dobro isperite područje nakon čišćenja.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Njega vozila

Napomena: Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati bilo koju zavojnicu paljenja, žicu svjećice ili rupu svjećice.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

Napomena: Slijedite upute proizvođača za korištenje šampona i odmašćivača za motor.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od minimalno 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 30 cm i pod kutom od 90° u odnosu na vaše vozilo.

- Nemojte koristiti tlak vode viši od 6895 kPa (1000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 23°C.

Napomena: Držanje mlaznice visokotlačnog peraća pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odljepljivanje rubova s površine vozila.

ČIŠĆENJE LEĆA KAMERA I SENZORA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća kamera i senzora.

Napomena: Nemojte prati leće kamera i senzore visokotlačnim peraćem.

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogle bi zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili puknuti tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

Njega vozila

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju još uvijek na ekranu, nanosite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.

Napomena: Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Njega vozila

3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpu.
4. Utrljajte regenerator u kožu dok nestane. Ostavite da se regenerator osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer bi ti postupci mogli oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Njega vozila

ČIŠĆENJE VODILICA KROVNOG OTVORA

1. Krhotine iz vodicica uklonite usisavačem.
2. Obrišite cjevastu brtvu i odgovarajuću obojanu metalnu površinu krova mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode.

Napomena: *Vodilice krovnog otvora su podmazane za održavanje ispravne funkcionalnosti. Nemojte brisati masnoću.*

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveta, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanosite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, parkirajte vaše vozilo u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

Skladištenje vašeg vozila

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračenom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spone, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filter prije skladištenja jer iskorišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Pokrenite motor svakih 15 dana na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanosite vosak kada operete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

12V baterija

- Prilikom skladištenja vašeg vozila dulje od 30 dana, stanje napunjenosti baterije mora biti približno 50%. Dodatno, preporučujemo odspajanje 12V baterije za smanjivanje opterećenja sustava na bateriju ili možete koristiti spori punjač za dulja razdoblja skladištenja.
- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.

Skladištenje vašeg vozila

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.
- Radi minimiziranja ravnih dijelova na gumama, napuhnite sve četiri gume do preporučenih tlakova u hladnim gumama navedenih na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili na oznaci guma pričvršćenoj na vaše vozilo. Kada vozilo izvadite iz skladišta, prema potrebi resetirajte tlakove u gumama na preporučene razine navedene na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima ili na oznaci guma pričvršćenoj na vaše vozilo.

Napomena: *Ako vaše vozilo skladištite na lokaciji s niskim temperaturama okoline, pridržavajte se uputa za njegu ljetnih guma. Pogledajte **Korištenje ljetnih guma** (stranica 381).*

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.

- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i benzin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

Informacije o kotačima i gumama

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA



Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7°C ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 382).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specifične gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Lance za snijeg koristite samo na prednjim kotačima.

Lance za snijeg koristite samo na sljedećim specificiranim dimenzijama guma:

- 225/65R17 ili 225/60R18.
- Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 10 mm.

Napomena: Održavajte ispravne tlakove u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 382).

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je kontrola stabilnosti uključena, vaše bi vozilo moglo pokazivati neke neobične vozne karakteristike. Za smanjivanje toga, isključite kontrolu proklizavanja. Pogledajte **Kako radi kontrola stabilnosti** (stranica 231).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.

Njega guma

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove napuhavanja. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 382).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerac tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA



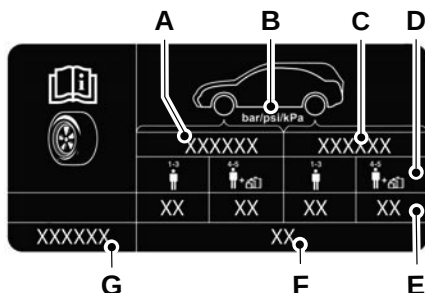
UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao one izvorno isporučene za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Preporučeni tlakovi napuhavanja guma nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz otvora rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.

Njega guma



- A Dimenzija prednjih guma.
- B Mjerna jedinica.
- C Dimenzija stražnjih guma.
- D Opterećenje vozila.
- E Tlak u gumama.
- F Tlak gume rezervnog kotača.
- G Dimenzija gume rezervnog kotača.

Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje ili vuča prikolice	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
225/65 R17 ¹	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/60 R18 ¹	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
225/55 R19	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)
245/45 R20	2,4 bar (35 psi)	2,1 bar (30 psi)	2,4 bar (35 psi)	3 bar (44 psi)

¹ Lance za snijeg postavite samo na navedene gume.

Privremeni rezervni kotač (ako je u opremi)



UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili odabrati Sport mod kada koristite privremeni rezervni kotač ili nakon popravka gume korištenjem seta za privremenu mobilnost.

Dimenzija gume	bar (psi)
T165/70R17	4,2 (60)

Nemojte premašiti maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na privremeni rezervni kotač.

Njega guma

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.



UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i pridite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje moglo bi značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je potrebno.

Kako biste osigurali da se prednje i stražnje gume vašeg vozila ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo da zamijenite položaj guma s prednjih na stražnje i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km i 10.000 km.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

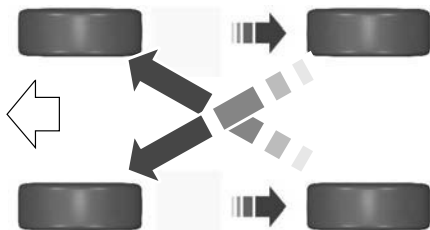
Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

Napomena: Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

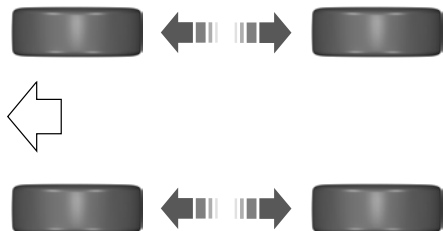
Napomena: Prednje gume prikazane na lijevoj strani dijagrama.

Njega guma

Neusmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Napomena: *Usmjerene gume imaju strelicu na bočnici za označavanje ispravnog smjera rotacije kotača. Nemojte postaviti usmjerene gume na drugu stranu vašeg vozila.*

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i boce sa smjesom za brtvljenje koja učinkovito zatvara većinu rupa. Ovaj set omogućuje privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

Napomena: Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume. Posjetite ovlaštenog trgovca za zamjenske boce s brtvilom.

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume mogu se zabrtviti samo djelomično ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljivost vozila, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti set na prethodno oštećenoj gumi, primjerice kada je vožena nedovoljno napuhana. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozljede ili smrt.

Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume.

Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gaznog sloja gume.

Koristite samo set isporučen s vašim vozilom.

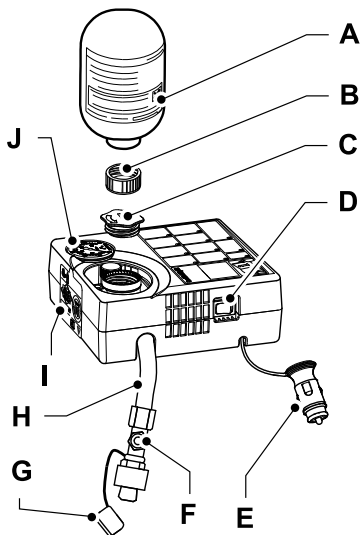
Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

Nakon korištenja brtvila, ovlašteni trgovac mora zamijeniti senzor sustava nadzora tlaka u gumama i ventil na kotaču.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se nalazi ispod poda prtljažnika u stražnjem dijelu vozila.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



- A Boca s brtvilom.
- B Čep boce.
- C Pristupni čep boce s brtvilom.
- D Prekidač napajanja.
- E 12-voltni DC konektor napajanja.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

- F Ventil za otpuštanje tlaka.
- G Zaštitni čep.
- H Cijev za napuhavanje gume.
- I Naljepnica upozorenja.
- J Manometar.

Napomena: Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora kada se koristi. Nepri-
državanje ove upute moglo bi rezultirati
ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu
gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo
kakve pukotine, izbočine ili slična ošteće-
nja, nemojte pokušavati napuhati gumu.
To bi moglo uzrokovati ozljede.

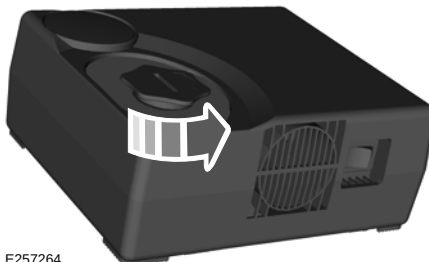
1. Provjerite je li guma probušena.

Napomena: Nemojte uklanjati predmete,
primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.



E257263

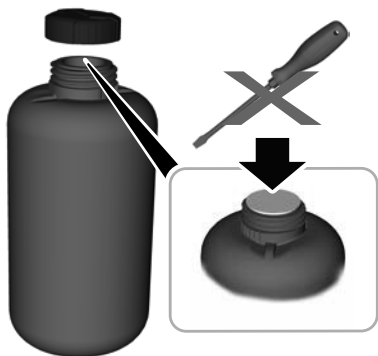
2. Za privremeni popravak probušene
gume, otpustite cijev za napuhavanje
gume i 12-voltni DC konektor napajanja s
donje strane kompresora.



E257264

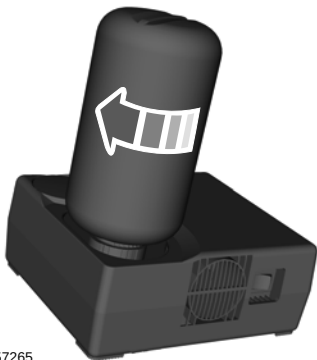
3. Okrenite pristupni čep boce s brtvilom u
smjeru suprotnom od kazaljke na satu i
uklonite ga.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E256963

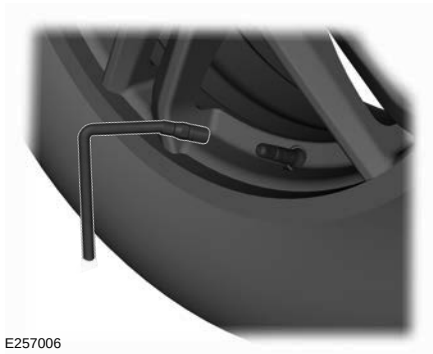
4. Uklonite čep boce s brtvilom. Nemojte probušiti ili ukloniti brtvu.



E257265

5. Spojite bocu s brtvilom na kompresor. Okrenite bocu s brtvilom u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Spajanje boce s brtvilom na kompresor probija brtvu. Nemojte otpustiti bocu jer bi brtvilo moglo iscuriti.



E257006

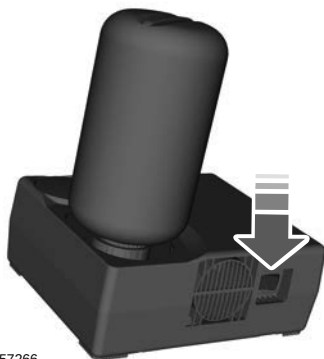
6. Uklonite čep s ventila gume i spojite cijev za napuhavanje gume.



E257022

7. Priključite 12-voltni DC konektor napajanja u 12-voltnu DC utičnicu.
8. Pokrenite motor.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E257266



UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To bi moglo uzrokovati ozljede ako guma pukne.

9. Uključite kompresor.



UPOZORENJE: Promatrajte bočnicu gume tijekom napuhavanja. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka. Nemojte nastaviti vožnju s tom gumom. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte održavati kompresor u radu dulje od 10 minuta. To bi moglo uzrokovati kvar kompresora, a posljedično i teške ozljede.

10. Napuhnite gumu na između 2–3 bara (29–44 psi).

Napomena: Ako tlak u gumi ne dosegne 1,8 bara (26 psi) u roku od 10 minuta, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.

11. Kada guma dosegne preporučeni tlak između 2–3 bara (29–44 psi), isključite kompresor i paljenje.
12. Odspojite cijev za napuhavanje gume i 12-voltni DC konektor napajanja.

Napomena: Nemojte ukloniti bocu s brtvilom iz kompresora.

13. Ponovno ugradite čep ventila gume.
14. Postavite naljepnicu upozorenja na upravljač i pravilno spremite set.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



E257942

15. Odmah vozite vaše vozilo 3-10 km. Nemojte premašiti 80 km/h.



16. Nakon vožnje između 3-10 km, zaustavite vaše vozilo i ponovno provjerite tlak u gumi. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 382).

Napomena: Ako je tlak u gumi pao na 1,8 bara (26 psi) ili niže, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.

Napomena: Ako je tlak u gumi pao, ali je još uvijek iznad 1,8 bara (26 psi), koristite set za ponovno napuhavanje gume.

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume



UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

Set omogućuje samo privremenu mobilnost. Propisi koji se odnose na popravak ili zamjenu gume nakon korištenja seta mogu se razlikovati od države do države. Preporučujemo da se posavjetujete s vulkanizerom.

Nakon korištenja seta:

- Nemojte voziti vaše vozilo više od 200 km prije popravljivanja ili zamjene probušene gume.
- Obavijestite sve ostale korisnike vašeg vozila da je guma zabrtvljena korištenjem seta. Upoznajte ih s posebnim uvjetima vožnje kojih se moraju pridržavati.
- Redovito provjeravajte tlak u gumi dok zabrtvljenu gumu popravite ili zamijenite vulkanizer. Prije uklanjanja gume s naplatka, morate obavijestiti vulkanizera da guma sadrži brtvilo.
- Odnosite set ovlaštenom trgovcu radi zamjene boce s brtvilom i cijevi za napuhavanje gume.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

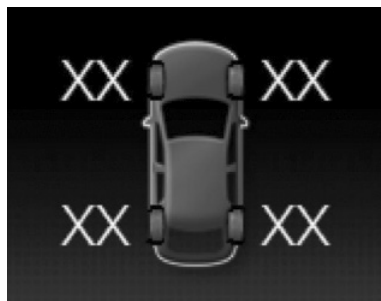
Lampica upozorenja može svijetliti kada:

- Koristite rezervni kotač ili set za brtvljenje i napuhavanje gume.
- Temperatura vanjskog zraka znatno padne. Tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama. Provjerite svaku gumu radi potvrde da nijedna nije ispuhana. Napuhnite gume, ako je potrebno, na preporučene tlakove i provedite postupak resetiranja.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



1. Korištenjem kontrola zaslona instrument ploče na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Tyre Pressure** (Tlak u gumama).

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene guma, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na pravilne tlakove u gumama.

Napomena: Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume vozila, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.

Napomena: Sustav nadzora tlaka u gumama automatski ponovno uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.

2. Odaberite **Vehicle maintenance** (Održavanje vozila).
3. Odaberite **Tyre Monitor** (Nadzor guma).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama kombinira funkcije.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Pogledajte Specifikacije tlakova u gumama (stranica 382). Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Svjetleća lampica upozorenja ili treptuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno ih montirajte na vaše vozilo radi ponovnog postavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Tyre pressure low	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.



UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).



UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.



UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.



UPOZORENJE: Nemojte isključiti kontrolu stabilnosti ili odabrati Sport mod kada koristite privremeni rezervni kotač ili nakon popravka gume korištenjem seta za privremenu mobilnost.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotači vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način. Preporučujemo da oštećeni cestovni kotač i gumu popravite ili zamijenite što je prije moguće.

Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotači vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.

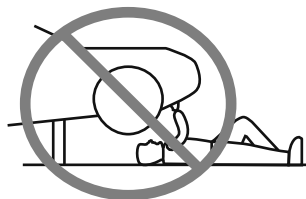
Napomena: *Vaše vozilo moglo bi pokazivati drukčije vozne karakteristike ako montirate rezervni kotač.*

Napomena: *Razmak od tla vašeg vozila mogao bi biti smanjen kada je montiran rezervni kotač. Budite oprezni kada parkirate uz rubnik.*

Napomena: *Ako je rezervni kotač montiran na vaše vozilo, nemojte voziti kroz automatsku autopraonicu.*

Na plug-in i potpuno hibridnim električnim vozilima, dizalicu i ključ možete pronaći lijevo od rezervne gume.

Na ne-plug-in ili potpuno hibridnim električnim vozilima, dizalicu i ključ možete pronaći ispod rezervne gume.



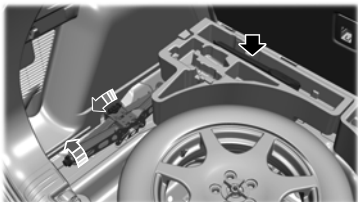
UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podržano dizalicom.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

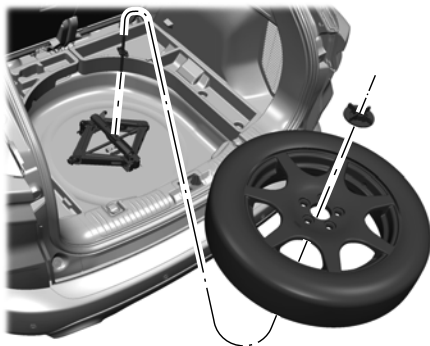
Mijenjanje cestovnog kotača

Napomena: Dizalica ne zahtijeva održavanje ili dodatno podmazivanje tijekom radnog vijeka vašeg vozila uz normalnu upotrebu.

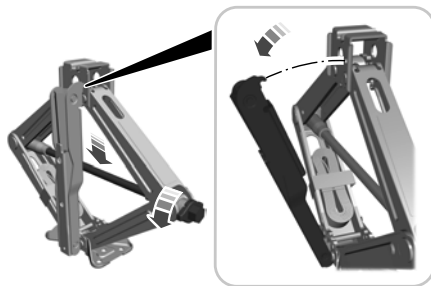
1. Parkirajte na ravnoj površini, postavite parkirnu kočnicu i aktivirajte svjetla za nuždu.
2. Postavite mjenjač u položaj Park (P) i ugasite motor.
3. Podignite i uklonite tepihom obloženi pod teretnog prostora za pristup rezervnoj gumu, dizalici i ključu za matice kotača.
4. Uklonite krilnu maticu koja pričvršćuje rezervnu gumu okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
5. Uklonite rezervnu gumu i set dizalice iz otvora rezervne gume.



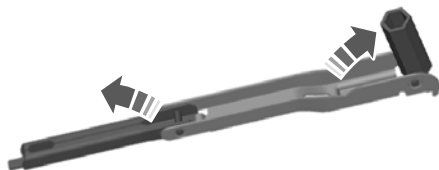
6. Uklonite dizalicu i pričvrсни remen probušene gume s baze dizalice.



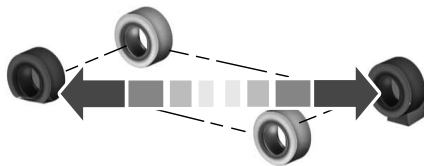
7. Okrenite pogonski vijak šesterokutne matice dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za odvajanje ključa za matice kotača od dizalice. To spušta dizalicu i otpušta mehaničku bravu.



8. Otklopite ključ za matice kotača za upotrebu.

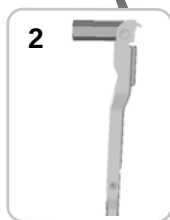
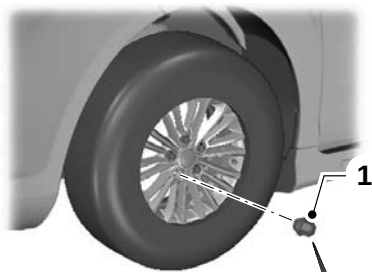


9. Blokirate dijagonalno suprotni kotač.



10. Olabavite svaku maticu kotača za pola okreta u smjeru suprotnom od kazaljke na satu, ali ih nemojte ukloniti dok se kotač podigne s tla.

Mijenjanje cestovnog kotača

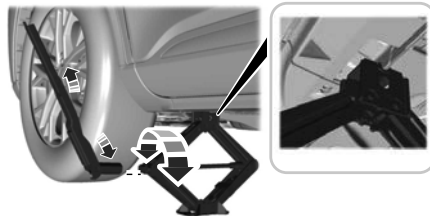


⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

11. Točke podizanja vozila prikazane ovdje također su prikazane na oznaci upozorenja na dizalici. Male oznake u obliku strelica na pragovima vozila prikazuju lokaciju točaka podizanja.



12. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za podizanje vozila sve dok se probušena guma potpuno podigne s tla.



13. Uklonite matice kotača korištenjem ključa za matice kotača.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionihi vodova.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

Napomena: Za vozila s punim poklopcima kotača s otkrivenim maticama kotača, uklonite matice kotača prije uklanjanja poklopca kotača ili bi moglo doći do oštećenja poklopca kotača.

Mijenjanje cestovnog kotača

14. Zamijenite probušenu gumu s rezervnom gumom, vodeći računa da je ventil okrenut prema van. Ponovno postavite matice kotača dok kotač nasjedne uz glavčinu. Nemojte potpuno zategnuti matice kotača dok se kotač spusti.
15. Spustite kotač okretanjem ručke dizalice u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
16. Uklonite dizalicu i potpuno zategnite matice kotača prikazanim redoslijedom.



UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.



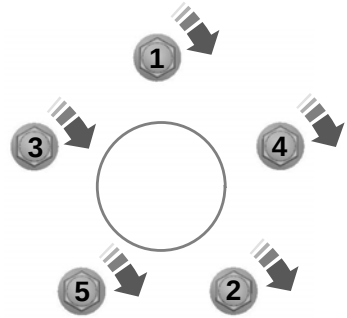
UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvrstne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez praćenja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumi što je prije moguće.



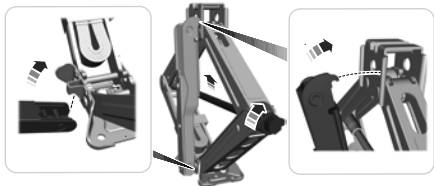
Spremanje probušene gume

1. Za pohranu seta dizalice na ne-plug-in ili potpuno hibridnim električnim vozilima, sklopite dizalicu i ručku ključa i pričvrstite je na nosač baze dizalice korištenjem klina ključa za matice kotača.

Napomena: Za pohranu dizalice i ključa na plug-in ili potpuno hibridnim električnim vozilima, sklopite dizalicu i ključ u zatvoreni položaj i stavite ključ u prelinac za pohranu. Postavite sklop dizalice u zatvoreni položaj i vodite računa da je dizalica dobro pričvršćena prije vožnje.

2. Kada pričvršćujete sklopljeni ključ na dizalicu, zakrenite ključ prema gore i podesite visinu dizalice dok kuka ključa zahvati rupu na dizalici. Zategnite šesterokutnu maticu u smjeru kazaljke na satu dok bude pričvršćena.

Mijenjanje cestovnog kotača



3. Ponovno postavite sklop seta dizalice u originalni položaj u vozilu i pričvrstite ga plastičnom krilnom maticom. Vodite računa da je dizalica dobro pričvršćena prije vožnje.
4. Odblokirajte kotače.
5. Probušenu gumu spremite na pod u teretnom prostoru. Osigurajte pričvršnim remenom probušene gume sljedeći sljedeće korake:



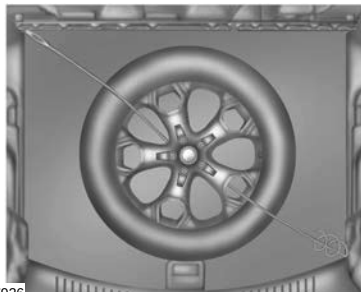
1

2

3



6. Pronađite teretnu pričvršnicu blizu naslona sjedala. Pritisnite omču pričvrsnog remena kroz pričvršnicu. Provucite kraj bez petlje kroz petlju.



E157926

7. Provucite pričvrсни remen kroz otvore kotača.
8. Pronađite prednju teretnu pričvršnicu na suprotnom kutu teretnog prostora u odnosu na pričvršnicu korištenu u koraku 6. Provucite pričvrсни remen kroz pričvršnicu i čvrsto povucite.
9. Osigurajte vezanjem 2-polovičnog spojnog čvora.

Mijenjanje cestovnog kotača

MATICE KOTAČA



UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice kotača i kotače isporučene kao originalna oprema s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.



UPOZORENJE: Nemojte montirati aluminijske kotače korištenjem matica kotača dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.

Nm
135

Možete nabaviti zamjenski ključ za zaporne matice kotača i zamjenske zaporne matice kotača od ovlaštenog trgovca korištenjem potvrde o referentnom broju.



A Provrt dosjeda na kotač.

Pregledajte provrt dosjeda na kotač i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 1.5L ECOBOOST

Motor	Specifikacija
Omjer kompresije.	11:1
Obujam.	1497 ccm
Redoslijed paljenja.	1-2-3
Sustav paljenja.	Zavojnica na svjećici
Zazor svjećica.	0,65 - 0,75 mm

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (PHEV)

Stavka	Specifikacija
Položaj motora.	Poprečni
Vrsta motora.	2.5L Duratec - Hybrid
Broj i raspored cilindara.	Redni 4 cilindra
Ventili.	4 po cilindru
Provrt cilindara.	89 mm
Hod.	100 mm
Omjer kompresije.	13:1
Obujam.	2.5L iVCT
Snaga motora.	120 kW (161 KS) pri 6000 o/min
Maksimalni okretni moment.	207 Nm pri 4000 o/min
Maksimalni okretaji motora.	6250 o/min
Okretaji motora u praznom hodu.	1250 o/min
Sustav goriva.	Ubrizgavanje goriva
Raspored paljenja.	1-3-4-2
Vrsta usisa zraka.	Atmosferski
Zazor svjećica.	1,3 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA

Opis dimenzije	Sve
Ukupna dužina.	4604 - 4645 mm
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	1882 mm
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2177 mm
Ukupna visina.	1651 - 1683 mm
Međuosovinski razmak.	2711 mm

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 1.5L ECOBOOST

Nemojte koristiti dodatne aditive za motor-
no ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do
oštećenja motora koje vaše Jamstvo vozila
ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	4,73 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje
ispunjava specifikacije definirane prema
WSS-M2C954-A1, možete dopuniti motor-
nim uljem SAE 0W-20 definiranim prema
ACEA C6.

Napomena: Nemojte koristiti više od 0,5 L
alternativnog motornog ulja između planira-
nih servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)/PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Nemojte koristiti dodatne aditive za motor-
no ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do
oštećenja motora koje vaše Jamstvo vozila
ne pokriva.

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	5,4 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Kapaciteti i specifikacije

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C954-A1, možete dopuniti motor-nim uljem SAE 0W-20 definiranim prema ACEA C6.

Napomena: Nemojte koristiti više od 0,5 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - 1.5L ECOBOOST

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Vozila s automatskim mjenjačem.	7,5 L
Vozila s ručnim mjenjačem.	6,4 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Mogla bi izgledati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika.

Napomena: Žuta rashladna tekućina WSS-M97B57-A2 kompatibilna je s narančastom rashladnom tekućinom WSS-M97B44-D tako da se sva vozila s narančastom rashladnom tekućinom mogu servisirati sa žutom rashladnom tekućinom. Međutim, ako je vozilo proizvedeno sa žutom rashladnom tekućinom, mora se servisirati sa žutom rashladnom tekućinom radi održavanja duljeg radnog vijeka.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILLO (FHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Niskotemperaturni rashladni krug.	4,7 L
Visokotemperaturni rashladni krug.	9,1 L

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Mogla bi izgledati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika.

Napomena: Žuta rashladna tekućina WSS-M97B57-A2 kompatibilna je s narančastom rashladnom tekućinom WSS-M97B44-D tako da se sva vozila s narančastom rashladnom tekućinom mogu servisirati sa žutom rashladnom tekućinom. Međutim, ako je vozilo proizvedeno sa žutom rashladnom tekućinom, mora se servisirati sa žutom rashladnom tekućinom radi održavanja duljeg radnog vijeka.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Niskotemperaturni rashladni krug.	6,2 L
Visokotemperaturni rashladni krug.	9,6 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

WSS-M97B57-A2 je žuta rashladna tekućina. Mogla bi izgledati fluorescentno zelena u nekim rashladnim sustavima, što je normalna karakteristika.

Napomena: Žuta rashladna tekućina WSS-M97B57-A2 kompatibilna je s narančastom rashladnom tekućinom WSS-M97B44-D tako da se sva vozila s narančastom rashladnom tekućinom mogu servisirati sa žutom rashladnom tekućinom. Međutim, ako je vozilo proizvedeno sa žutom rashladnom tekućinom, mora se servisirati sa žutom rashladnom tekućinom radi održavanja duljeg radnog vijeka.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - 1.5L ECOBOOST

Kapaciteti

Varijanta	Količina
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
AWD.	54 L
FWD.	51 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	42 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - 1.5L ECOBOOST



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,48 kg	120 ccm

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje A/C kompresora DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - POTPUNO HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (FHEV), PLUG-IN HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO (PHEV)



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti i specifikacije

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,5 kg	140 ccm

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo – R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje A/C kompresora DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA - 8-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Osamstupanjski automatski mjenjač (8F35).	11 L ¹

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C 949-BA	WSS-M2C949-A

Napomena: Koristite samo tekućinu mjenjača koja ispunjava definiranu specifikaciju. Korištenje drugih tekućina moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	4,7 L ¹

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje automatskog mjenjača P-ULV HU7J-M2C949-AB,HU7J-M2C949-BA	WSS-M2C949-A

Napomena: Koristite samo tekućinu mjenjača koja ispunjava definiranu specifikaciju. Korištenje drugih tekućina moglo bi rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Kapaciteti i specifikacije

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite nepreporučenu tekućinu, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	0,75 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Ulje stražnje osovine SAE 75W FM JU7J-19G518-AA	—

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE STRAŽNJE OSOVINE

Promjene tekućine ili provjere razine nisu potrebne, osim ako se sumnja na curenje ili je sklop uronjen u vodu.

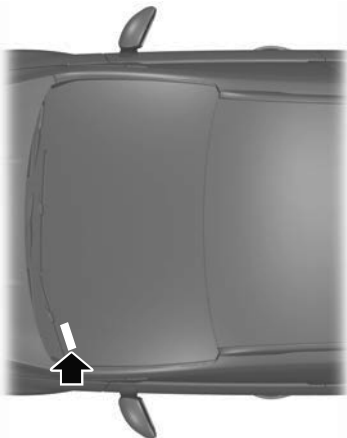
Ako se uroni u vodu ili sumnjate na curenje, dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca.

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

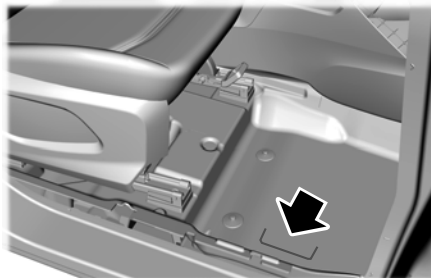
LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila možete pronaći na sljedećim lokacijama.



E163915

Na lijevoj strani prednje konzole.



E163913

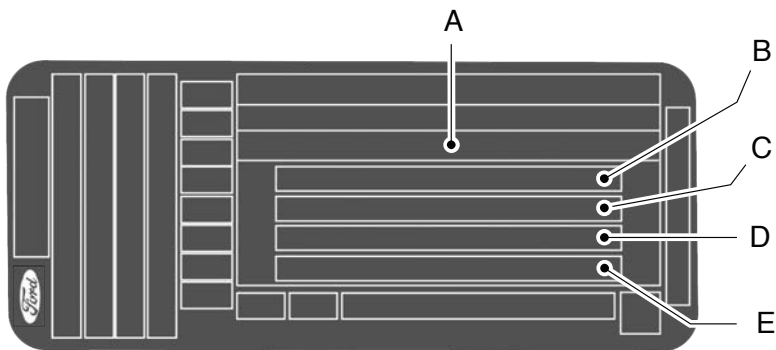
Utisnut u podnu ploču s desne strane, ispred prednjeg sjedala.

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



Identifikacija vozila

- A Identifikacijski broj vozila (VIN).
- B Ukupna masa vozila.
- C Ukupna kombinirana masa vozila.
- D Maksimalna masa prednje osovine.
- E Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

Povezano vozilo

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Uključite **Wi-Fi**.
4. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

Povezano vozilo

POSTAVKE POVEZANOG VOZILA

Možete prilagoditi nekoliko postavki na dodirnom zaslonu u izborniku značajki povezanog vozila, kao što su:

- Vehicle connectivity (Povezivost vozila).
- Share vehicle data (Podijeli podatke vozila).
- Share vehicle location (Podijeli lokaciju vozila).
- Share driving data (Podijeli podatke o vožnji).

Napomena: Ovisno o vašem vozilu, mogle bi biti dostupne različite opcije.

Napomena: Uređivanje postavki povezivosti moglo bi rezultirati time da neke značajke ne rade ispravno ili uopće ne rade. Kada uređujete postavke povezivosti, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju da usluge neće raditi bez te postavke. Ako uključite značajku, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju o postavkama koje će biti uključene. Neke značajke, primjerice značajke pomoći vozaču, koriste podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Povezano vozilo

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste sigurnosti mreže nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

Wi-Fi hotspot vozila

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: *Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.*

3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Hotspot Visibility** (Hotspot vidljivost).

Napomena: *Zadana postavka hotspot vidljivosti je uključeno.*

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Napomena: *Naziv mreže je naziv hotspota.*

4. Pritisnite **Show Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju, uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: *Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.*

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: *Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.*

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: *Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.*

Napomena: *Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.*

Napomena: *Ako provedete resetiranje sustava vozila, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.*

Napomena: *Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.*

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
6. Unesite vaš traženi naziv mreže.
7. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Wi-Fi hotspot vozila

8. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
9. Unesite vašu traženu lozinku.
10. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki hotspota vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

Audio sustav

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće ili na dodirnom zaslonu.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Odaberite **Sources** (Izvori).
2. Odaberite željeni izvor pritiskom pločice na dodirnom zaslonu.

REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

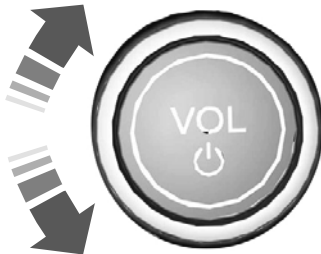


Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se paузирати svi izvori. Tipka utiшava ove izvore.

Napomena: Tipka utiшavanja na upravljaču pauzira izvor medija.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Neka vozila možda mogu podesiti glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA NASUMIČNE REPRODUKCIJE



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda nasumične reprodukcije.

Napomena: Nemaju svi izvori mod nasumične reprodukcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA PONAVLJANJA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ili isključivanje moda ponavljanja.

Audio sustav

Napomena: *Nemaju svi izvori mod ponavljanja.*

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

Za spremanje radio stanice, pritisnite i držite jednu od tipki memoriranih stanica.

Napomena: *Maksimalno trideset memoriranih stanica može se spremati ovisno o odabranom broju stranica memoriranih stanica.*

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

Napomena: *Funkcija utišavanja dostupna je samo za izvore koji se ne mogu pauzirati.*



Pritisnite tipku na upravljaču za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

1.



Pritisnite ikonu postavki na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).

3. Odaberite željenu točku izbornika i podesite postavke.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: *Opcije AM i PM nisu dostupne ako je uključen 24-satni mod.*

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Uključite ili isključite **Auto Time Update** (Automatsko ažuriranje vremena).

FM RADIO

OGRANIČENJA FM RADIJA

Što dalje putujete od FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal mogao bi nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Audio sustav

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRAIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Audio sustav



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu kritične tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili višom.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Audio sustav



Audio sustav utišan.

Povezani uređaj



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan korištenjem Bluetootha.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavještanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Podaci o vozilu



Wi-Fi dostupan.



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka vozila uključeno.



Dijeljenje podataka vozila isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka vozila i lokacije vozila uključeno.

Pregled središnjeg zaslona

Ažuriranje softvera vozila

Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 444).

Bežični punjač uređaja



Bežični punjač uređaja aktivan.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTEJ

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki.

Možete listati gore ili dolje za prikaz različite kartice.

Napomena: Na nekim zaslonima, možete povući karticu prema sredini zaslona za pomicanje sadržaja na glavni zaslon.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

Glasovna interakcija

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Uključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).
4. Pritisnite **Preferred Wake Word** (Preferirana riječ buđenja).
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja, a zatim vašu naredbu.



Također možete pritisnuti tipku na upravljaču za početak glasovne interakcije. Oglašava se zvučni signal prije nego što možete izgovoriti vašu naredbu.

Napomena: Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.

Napomena: U trenutku izrade ovog priručnika hrvatski jezik još nije bio podržan.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Općeniti primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over (Počni ispočetka).	Sustav resetira trenutnu glasovnu interakciju.
Cancel (Poništi).	Sustav završava trenutnu glasovnu interakciju.
Next Page (Sljedeća stranica).	Sustav ide na sljedeću stranicu.
Previous Page (Prethodna stranica).	Sustav ide na prethodnu stranicu.
Help (Pomoć).	Sustav prikazuje popis dostupnih naredbi koje možete koristiti na trenutnom zaslonu.

Primjeri zabave

Naredba	Rezultat
Play The Beatles (Sviraj Beatlese).	Sustav reproducira odabranu glazbu.
Show music by The Beatles (Prikaži glazbu Beatlesa).	Sustav prikazuje odabranu glazbu.
Tune to 101,9 FM (Postavi na 101,9 FM).	Sustav postavlja radio na 101,9 FM.

Glasovna interakcija

Primjeri klime

Naredba	Rezultat
Set the temperature to low. (Postavi temperaturu na nisku).	Sustav postavlja temperaturu na minimum.
Set the temperature to 22°C (Postavi temperaturu na 22°C).	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri telefona

Naredba	Rezultat
Call Henry (Nazovi Henryja).	Sustav poziva Henryja korištenjem vašeg povezanog uređaja.
Dial (telefonski broj) (Biraj telefonski broj).	Sustav bira odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry (Pošalji tekstualnu poruku Henryju).	Sustav započinje diktiranu tekstualnu poruku.
Read my message from Henry (Pročitaj moju poruku od Henryja)	Sustav vam čita posljednju poruku od Henryja.

Primjeri aplikacija

Naredba	Rezultat
Mobile Apps (Mobilne aplikacije).	Sustav od vas traži da izgovorite naziv aplikacije za pokretanje aplikacije na sustavu.
List Mobile Apps (Popis mobilnih aplikacija).	Sustav će izlistati sve trenutno dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps (Pronađi mobilne aplikacije).	Sustav će tražiti i povezati se s kompatibilnim aplikacijama pokrenutim na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri navigacije

Naredba	Rezultat
Izgovorite adresu koju tražite, primjerice "Abramovićeve ulica 13, Zagreb".	Sustav započinje vođenu navigaciju do adrese.
Where is ____ (Gdje je ____).	Sustav traži odabranu točku interesa (POI).
Show me directions to Oakwood Boulevard and Pelham Road (Prikaži mi upute do Oakwood Boulevarda i Pelham Rosta).	Sustav prikazuje upute do odabranog raskrižja.
Cancel route (Poništi rutu).	Sustav završava vođenu navigaciju do odredišta.

Alexa Built-In

ŠTO JE ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In omogućuje vam korištenje usluge Alexa u vašem vozilu za specifične slučajeve korištenja na cesti i daje vam pristup stalno razvijajućem broju vještina koje pomažu vaš život učiniti produktivnijim, zabavnijim i povezanim tijekom korištenja vašeg vozila.

ZAHTJEVI USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, mora se dogoditi sve od sljedećeg:

- Modem vašeg vozila je omogućen.
- Prijavljeni ste na postojeći Amazon račun.
- Usluge lokacije vozila su omogućene.
- Povezivost vozila i dijeljenje podataka vozila su omogućeni.

PRIJAVA NA VAŠ RAČUN



Pritisnite tipku na statusnoj traci i slijedite upute na zaslonu.

Za prijavu korištenjem izbornika postavki:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Get Started** (Započnite).
4. Prijavite se na vaš račun skeniranjem QR koda ili unosom koda na zaslonu u internetsku stranicu Amazona.
5. Kada ste prijavljeni, slijedite upute na zaslonu.
6. Kada se završi, vozilo vas obavještava da je Alexa spremna za korištenje u vozilu.

Odjava s vašeg računa

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Sign Out** (Odjava).

KORIŠTENJE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, izgovorite "Alexa" ili pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču, a zatim izgovorite "Alexa" za poticanje slušanja usluge Alexa.

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Uslugu Alexa možete koristiti za sljedeće i više:

- Zabavu.
- Hands-free pozive.
- Promet i navigaciju.
- Kontrole vozila.
- Kontrolu pametnih kućnih uređaja.
- Informacije o vremenu i vijestima.

POSTAVKE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Omogućavanje riječi buđenja

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Uključite ili isključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).

Napomena: *Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.*

Alexa Built-In

Popis kontakata

4.

Prikazuje popis povezanih telefona i status dijeljenja kontakata za svaki telefon.

Za promjenu statusa dijeljenja kontakata:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Contact List** (Popis kontakata).
4. Omogućite ili onemogućite dijeljenje za svaki telefon.

Napomena: *Možete dijeliti kontakte s više od jednog telefona istodobno.*

Funkcija Things to Try

Saznajte više o tome što možete učiniti s uslugom Alexa pregledavanjem stvari za isprobati.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Things to Try** (Stvari za isprobati).

Telefon

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.

5. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na središnjem zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.

IZBORNIK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: Može se spremiti do 12 uređaja.

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Telefon

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*

Telefon

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvaćanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: *Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.*

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Telefon

Stavka	Opis
End call (Završi poziv)	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

iOS

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Bluetooth

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.*

3. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.*

4. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.*

Riječ i logotipi Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG, Inc. i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Povežite vaš uređaj.

2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).
4. Pritisnite **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

Aplikacije

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas bi se moglo tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem **Apple CarPlay-a** ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju za korištenje putem dodirnog zaslona.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje vašeg uređaja putem **Bluetootha**.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem **Android Auto-a** ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju za korištenje putem dodirnog zaslona.

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su omogućene **Mobile Apps**.

Inteligentni ograničivač brzine

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični CarPlay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Onemogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Apple CarPlay** (Poveži se na Apple CarPlay).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auto-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Molimo vas provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Uključivanje i isključivanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
- 4.



Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje Android Auto-a.

Navigacija

POVEZANA NAVIGACIJA

Vaše vozilo moglo bi biti opremljeno povezanom navigacijom. Nakon probnog razdoblja morate se registrirati za nastavak iskustva. Za dodatne informacije, posjetite ford.com/connectedservices.

Napomena: Ako se ne registrirate ili ne obnovite vašu pretplatu, i dalje možete koristiti navigaciju putem povezanog uređaja.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite Navigaciji pritiskom karte na lijevoj strani početnog zaslona.

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte, morate imati pretplatu povezane navigacije i modem vašeg vozila mora biti omogućen. Pogledajte **Povezana navigacija** (stranica 437). Pogledajte **Omogućavanje i onemogućavanje modema** (stranica 415).

Napomena: Ako pronađete greške kartografskih podataka, možete ih prijaviti na <https://mapcreator.here.com/>.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećavanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećavanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
3. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
4. Pritisnite Search (Traži).
5. Odaberite odredište s popisa.
6. Pritisnite tipku Go! (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1. Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i gledanja.
2. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina.

3. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do pina.

Navigacija

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do njega. One se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite pločicu Recents (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite Saved Places (Spremljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite i držite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa.

2. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE



Pritisnite tipku Add Waypoint (Dodaj međutočku) kada ste u aktivnoj sesiji navigacije.

1. Unesite vašu međutočku na tipkovnici.
2. Pritisnite Search (Traži).
3. Odaberite međutočku s popisa.
4. Pritisnite Add to Trip (Dodaj putovanju).

UREĐIVANJE MEĐUTOČAKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

NAVOĐENJE RUTOM

PODEŠAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglasi uputa navođenja za podešavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM



Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE

Sustav izračunava najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Napomena: Ova je značajka dostupna samo ako pravilno povežete prikolicu na vaše vozilo.

Navigacija

Uključivanje i isključivanje navigacije za vuču prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
1. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
1. Uključite ili isključite **Trailer-optimized Routing** (Usmjeravanje optimizirano za prikolice).

Unošenje dimenzija prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
1. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
1. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
1. Pritisnite **Towing Menu** (Izbornik vuče prikolice).
1. Pritisnite **Add Trailer** (Dodaj prikolicu).
2. Slijedite upute na zaslonu za unos vrste i dimenzija prikolice u sustav.

Geofencing - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ŠTO JE GEOFENCING

Geofencing može automatski mijenjati postavke vozila za pomoć pri smanjivanju emisija, na temelju trenutne lokacije vašeg vozila kada se vozite kroz zonu niske emisije.

KAKO RADI GEOFENCING

Korištenjem GPS koordinata, geofencing detektira da se vaše vozilo približava zoni niske emisije i obavještava vas o uvjetima pristupa.

Kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije, ono se prebacuje u potpuno električni mod ili Eco mod vožnje i o tome vas obavještava na instrument ploči. Dok vozite u zoni niske emisije, vaše vozilo koristi potpuno električni mod što je više moguće. Kada vaše vozilo izađe iz zone niske emisije, ono se vraća na izvorni mod vožnje i o tome vas obavještava na zaslonu instrument ploče.

Značajku možete nadjačati odabirom drugog moda vožnje tijekom vožnje u zoni niske emisije.

Napomena: Ako nadjačate značajku, vaše vozilo ostaje u odabranom modu vožnje, čak i nakon izlaska iz zone niske emisije.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 416). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA GEOFENCING-A



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Napomena: Geofencing koristi sat vozila za definiranje stvarnih uvjeta pristupa vremenski ograničenoj zoni niske emisije. Vaša je odgovornost voditi računa da je sat vozila ispravno podešen.

OGRANIČENJA GEOFENCING-A

Ako je jedan od sljedećih modova vožnje aktivan prilikom ulaska u zonu niske emisije, geofencing ga ne nadjačava:

- Slippery.
- Tow Haul.

INDIKATORI GEOFENCING-A

Indikatori geofencing-a

EV Now



Prikazuje se kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije. Kada je u ovom modu, vaše vozilo koristi samo visokonaponsku bateriju.

Geofencing - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)

ECO mod



Prikazuje se kada vaše vozilo uđe u zonu niske emisije. Kada je u ovom modu, vaše vozilo pomaže maksimizirati učinkovitost goriva i povećava doseg vožnje.

Ubrzanje vozila, maksimalna brzina i performanse sustava kontrole klime mogli bi biti smanjeni u oba moda radi maksimiziranja udaljenosti koju vaše vozilo može prijeći.

Postavke geofencing-a

Uključivanje i isključivanje promjene moda vožnje

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **EV Zone Mode**.
4. Uključite ili isključite **Drive Mode Change** (Promjena moda vožnje).

Napomena: Ako isključite **Drive Mode Change**, vaše vozilo neće promijeniti mod vožnje prilikom ulaska ili izlaska iz zona niske emisije.

Uključivanje i isključivanje obavijesti instrument ploče

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **EV Zone Mode**.
4. Uključite ili isključite **Cluster Notification** (Obavijest instrument ploče).

Napomena: Ako isključite **Cluster Notification**, vaše vozilo neće prikazivati ​​skočne obavijesti prilikom približavanja, ulaska ili izlaska iz zona niske emisije.

Ažuriranja softvera vozila

AŽURIRANJA SOFTVERA VOZILA - VOZILA SA: DVOSTRUKIM ZAKLJUČAVANJEM

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežete vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 415).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja vozila.

Većina ažuriranja tijekom mirovanja vozila završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijesti na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 444).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.

- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritištete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.

Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.

- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Omogućiti dvostruko zaključavanje.

Možete ponovno omogućiti dvostruko zaključavanje s ključem nakon završetka ažuriranja.

- Uključiti alarm.

Alarm se automatski ponovno uključuje nakon završetka ažuriranja.

- Voziti vaše vozilo.
- Puniti vaše vozilo.

Punjenje se nastavlja nakon završetka ažuriranja.

AŽURIRANJA SOFTVERA VOZILA - VOZILA SA: JEDNOSTRUKIM ZAKLJUČAVANJEM

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežete vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti.

Ažuriranja softvera vozila

Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 415).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja vozila.

Većina ažuriranja tijekom mirovanja vozila završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijesti na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 444).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.

Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.

- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Uključiti alarm.

Alarm se automatski ponovno uključuje nakon završetka ažuriranja.

- Voziti vaše vozilo.
- Puniti vaše vozilo.

Punjenje se nastavlja nakon završetka ažuriranja.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Software Updates** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Ažuriranja softvera vozila

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim Automatic Updates (Automatska ažuriranja). Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji bi mogao obuhvaćati sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučujemo isključivanje automatskih ažuriranja.

Napomena: Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjima.

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Recurring Schedule** (Ponavljajući raspored).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.
3. Pritisnite **Save** (Spremi).

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: *Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.*

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodir-

nom zaslonu kada se pojavi.

2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite **Update Now** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Možete pritisnuti indikatore na statusnoj traci kada se pojave za više informacija.



Podsjetnik ažuriranja softvera vozila, potreban raspored, potrebna potvrda zadanog rasporeda ili potreban pristanak.



Ažuriranje softvera vozila otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.

Resetiranje sustava vozila

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).

Iz ovog izbornika možete provesti višestruka resetiranja.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Vaš ovlaštteni trgovac

POPIS OVLAŠTENE PRODAJNO-SERVISNE MREŽE MOŽETE PRONAĆI OVDJE:

<https://ford.hr/dealerships>



Naziv	Telefon	Adresa	Grad
AMC MEĐIMURJE	040 328 750	Športska ulica 8, 40000 Čakovec	Čakovec
AUTO CENTAR BILIĆ	035 272 460	Sjeverna vezna cesta 14, 35000 Slavonski Brod	Slavonski Brod
AUTO CENTAR BIŠČAN - SERVISNI PARTNER	049 587 550	Dubrovčan 17D, 49214 Veliko Trgovišće	Veliko Trgovišće
AUTO CENTAR KOS	042 301 200	Cehovska 13, 42000 Varaždin	Varaždin
AUTO CENTAR KRIVAK - SERVISNI PARTNER	048 220 970	Stjepana Radića 28c, 48000 Koprivnica	Koprivnica
AUTO CENTAR RADIĆ - SERVISNI PARTNER	034 281 545	Zrinska ulica 22, 34000 Požega	Požega
AUTOCENTAR RAJKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	043 251 363	Križevačka cesta 20B, 43000 Bjelovar	Bjelovar
AUTO HRVATSKA - SERVISNI PARTNER	01 6167 777	Radnička cesta 182, 10000 Zagreb	Zagreb
AUTOKUĆA ATENZA OSIJEK	031 298 223	Sv. Leopold Mandić 31d, 31000 Osijek	Osijek

Vaš ovlašteni trgovac

AUTOKUĆA ATENZA PULA	052 385 532	Industrijska 15b, 52100 Pula	Pula
AUTOKUĆA LONGIN - SERVISNI PARTNER	022 340 672	Novo naselje (Bilice) 33A, 22000 Šibenik	Šibenik
AUTOMEHANIKA - SERVISNI PARTNER	032 306 990	Ulica Josipa Matasovića 1, 32100 Vinkovci	Vinkovci
AUTO SALON LACKOVIĆ	044 571 990	Zagrebačka ulica 11, 44000 Sisak	Sisak
AUTO ZAGORJE - SERVISNI PARTNER	049 461 923	Grančarska 3A Zlatar Bistrica 49247	Zlatar Bistrica
FORD LACKOVIĆ - SERVISNI PARTNER	01 6222 537	Nikole Kramarića 7, 10408 Velika Mlaka	Velika Mlaka
GRAND AUTO JANKOMIR	01 3710 555	Ljubljanska avenija 4, 10090 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SESVETE	01 3710 580	Ljudevita Posavskog 29, 10000 Zagreb	Zagreb
GRAND AUTO SPLIT	021 566 660	Kralja Držislava 18	Split
GT AUTOMOBILI	01 3095 600	Betinska 1, 10010, Zagreb	Zagreb
KARIĆ AUTOMOBILI	047 640 500	Rakovac 60, 47000 Karlovac	Karlovac
KRAINC AUTO	051 269 535	Kačjak 2. 51000 Rijeka	Rijeka
LINDIĆ - SERVISNI PARTNER	01 3360 223	Ul. dr. Milana Biščana 2, 10430 Samobor	Samobor

Vaš ovlašteni trgovac

MODUL AUTO	023 343 630	Zagrebačka 90, 23000 Zadar	Zadar
OMEGA AUTO	020 771 154	Miočići 6, 20213 Čilipi	Čilipi
POGARČIĆ AUTO - SERVISNI PARTNER	051 626 206	Dražice 121, 51000 Rijeka	Rijeka
SIAL - SERVISNI PARTNER	052 851 884	Štrmac 200, 52220 Štrmac	Labin
VUKMAN MOTORS - SERVISNI PARTNER	021 896 253	Cesta Plano 1a, 21220 Trogir	Trogir

Servisni intervali

SERVISNI INTERVALI

Model	Servisni interval (što god se prvo dogodi)	
• Sva osobna vozila.	1 godina	15.000 km
• Ranger.		
• Tourneo Connect.		
• Tourneo Courier.		
• Transit Connect.		
• Transit Courier.		
• Tourneo Custom.	1 godina	20.000 km
• Transit.		
• Transit Custom.		

Napomena: Servisni intervali mogli bi varirati ovisno o opcijama motora. Za informacije o detaljima servisnih intervala vašeg vozila, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internet-sku stranicu.

Informacije za kupce

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako bi u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače moglo ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu (off-road). SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim uvjetima.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Informacije za kupce

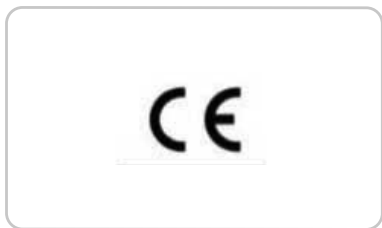
Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internet-skoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

ANTENE

Europska unija EU



Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Radar kratkog dometa (SRR)	Continental	SRR3-B

Informacije za kupce

Argentina



Brazil



Bjelorusija



Kanada

Senzor radara kratkog dometa SRR3-B
IC ID: 4135A-SRR3B

Informacije za kupce

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause interference.
2. This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Radiofrequency radiation exposure information:

This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 8 in (20 cm) between the radiator and the body of any persons, user or bystander.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 8 in (20 cm) de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 240/MCPT/SG/16
Date d'agrément : 23/05/2016

Europska Unija EU



Informacije za kupce

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: 3R8-8M-7DF-231

Malezija



Izrael

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-63484
2. חל אישור לכבוע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0727/ARE/2018
Date d'agrément : 10/12/2019

Jamajka

This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA - SRR3-B.

Meksiko

IFETEL: RLVCSR15-0904

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes
dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause
interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier
interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada.

Informacije za kupce

Moldavija



Rusija



Srbija



NO11 18

Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Informacije za kupce

Južna Afrika

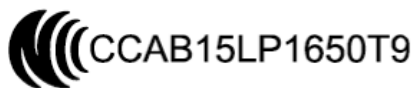


Južna Koreja



MSIP-CRM-8DC-SRR3B

Tajvan



警語

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Informacije za kupce

Ukrajina



справжнім fIDC. Automoti ve Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіообладнання SRR3 - В відповідає технічному регламенту радіообладнання ;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою :

<http://continental.automotive-approvals.com/>

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER62934

DEALER No:
DA40068

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države

FCC ID: OAYSRR3B

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Informacije za kupce

OPREZ ZA KORISNIKE

Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom.

Vijetnam



Zambija



KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

Argentina



Brazil



Kanada i Sjedinjene Američke Države



FCC ID: LXPP004

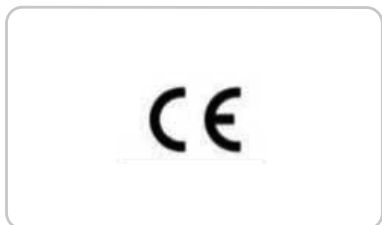
IC: 2298A-P004

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Europska Unija EU



Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-113

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X4D

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-72602
2. חל איסור לבצע פעולות כסוכסיר שיש בהן כדי לשנות את תכונות האלחוטיות של הסוכסיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הססת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור מסמך התקשורת, בשל הסיכוי להפרעת אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004R.

Informacije za kupce

Moldavija

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA – P004.



Ovaj proizvod je tipski odobrila Jamajka:
SMA - P005

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0801/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 24200 ANRT 2020
Date d'agrément : 27/05/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0768/ARE/2020
Date d'agrément : 11/03/2020

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 23513 ANRT 2020
Date d'agrément : 24/03/2020

Informacije za kupce

Paragvaj



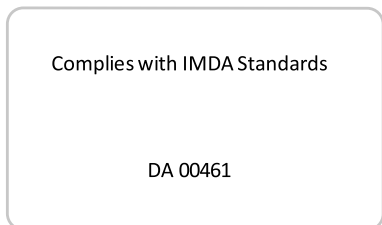
2020-07-I-0405

2021-01-0037

Srbija



Singapur



Južna Afrika

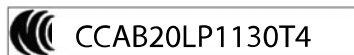


Južna Koreja



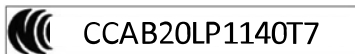
R-R-175-P005

Tajvan

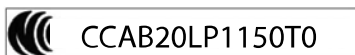


Informacije za kupce

Ujedinjeno Kraljevstvo



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



TRA
REGISTERED NO: ER81344/20
DEALER NO: DA88113/20



TRA
REGISTERED NO: ER80748/20
DEALER NO: DA83047/19

Ukrajina



Informacije za kupce

TRA
REGISTERED NO: ER81343/20
DEALER NO: DA88113/20

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24101

Zambija



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-22290

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Argentina

CNC: H-16366

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16355

Informacije za kupce

Brazil



NCA APPROVED: 2R9-1H-7E0-01A

Jamajka



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931426



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 289/MCPT/SC/116
Date d'agrément : 02/07/2016

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C97102000**

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-x94

**This product has been Type Approved
by Jamaica: SMA – A2C93142100**

Informacije za kupce

Moldavija

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – N5F-A08TAA.



Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2016/142
Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malezija



F17000176

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0323/ARE/2016
Date d'agrément : 07/03/2016

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 12433 ANRT 2016
Date d'agrément : 31/08/2016

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Informacije za kupce

Paragvaj



NR: 2016-9-I-000223

NR: 2016-9-I-000222

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2018-07-I-000317

Srbija



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika

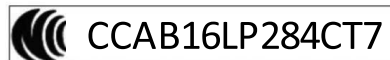


Južna Koreja



MSIP-CRM-TAL-A2C97102000

Tajvan, Kina



Informacije za kupce

Ukrajina

 CCAB16LP284DT9



 CCAB14LP563AT4

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER46754/16

DEALER No:
DA37380/15

 CCAB14LP5630T2

Vijetnam

Ford Vietnam
A00182015



Informacije za kupce

Zambija



SYNC

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SYNC	Ford	SYNC-G4, SYNC-G4L

Argentina



Informacije za kupce

Brazil



08657-19-01505

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Europska Unija EU



Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informacije za kupce

Indonezija

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malezija

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Informacije za kupce

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément: 0691/ARE/2018
Date d'agrément: 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan

Moldavija



Paragvaj

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

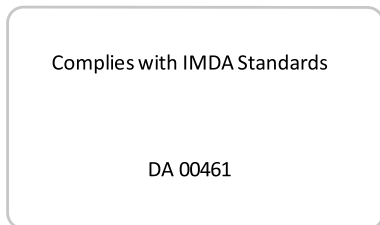
Informacije za kupce

Srbija



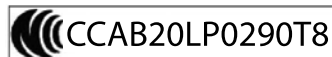
Južna Koreja

Singapur



Južna Afrika

Tajvan



Informacije za kupce

Ukrajina



CCAB20LP0300T1



UA.TR.028

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates



TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates



Informacije za kupce

Ujedinjeno Kraljevstvo



Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija

Sjedinjene Američke Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L



UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Upravljačka jedinica telematike	Ford	FNV3-B6

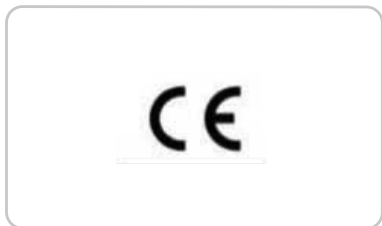
Informacije za kupce

Kina

HIDF16000009

CMIIT ID: 2023CJ1792

Europska Unija EU



Meksiko



Malezija



Paragvaj



Informacije za kupce

NR: 2023-01-I-0047

R-C-FDM-FNV3B6ROW

Srbija



Južna Afrika



Južna Koreja



Tajvan



CCA235G0042T9

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

ER19896/23

DEALER No:

DA83047/19

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Američke Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-14H317-NA1

IC: 1422A-14H317NA1

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

SENZORI SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Argentina



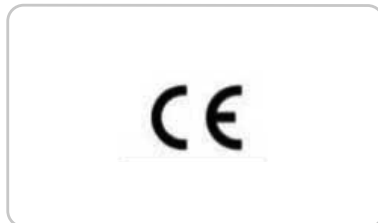
CNC ID: H-28035

Brazil



13309-22-08001

Europska Unija EU



RED 2014/53/EU (koja zamjenjuje R&TTE Direktivu 1999/5/EC 13. lipnja 2016.) izričito navodi da upute za namjerne hladnjake obuhvaćaju referencu na (a) frekvencijski pojas(ove) u kojima radijska oprema radi; i (b) maksimalnu radiofrekvencijsku snagu koja se prenosi u frekvencijskom pojasu(ima) u kojem radijska oprema radi", uz prienos općih radnih uputa i zahtjeva za uključivanje Izjave o sukladnosti iz Direktive R&TTE.

Ovime Schrader Electronics Ltd. izjavljuje da je radio oprema tipa BG2BP4 u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Potpuni tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

Informacije za kupce

f=433,92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland
United Kingdom.

Izrael

1. מספר אישור התאמה מסעם משרד התקשורת: 51-86230
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה סקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל הושהש להפרעת אלקטרוניות.

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA - BG2BP4.

Malezija



HIDF16000009

Meksiko

IFT: RLVSCBG22-2502

Moldavija



Maroko

Numéro d'agrément:
MRO0034968ANRT2022

Date d'agrément: 21/12/2022

Paragvaj



Informacije za kupce

NR: 2022-05-I-0000331

Južna Koreja

Srbija



MSIP-R-C-SRD-BG2BP4

Singapur

Complies with IMDA Standards
DA 00461

Tajvan



CCAB22LP0730T0

Južna Afrika



Tajland

(1) เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทท.

(2) เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์นี้ได้รับการแบ่งให้ใช้เพื่อทดสอบตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์
จากการใช้เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์นี้ในการใช้ทรงผมตามคำแนะนำประจำประการการ

Informacije za kupce

Ukrajina



Sjedinjene Američke Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: MRXBG2BP4

IC: 2546A-BG2BP4

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima koji su izuzeti od licenciranja za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER10488/22

DEALER No:

DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo



MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA UREĐAJA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Bežični punjač (WCM)	LG/BH EVS	WCFD00N2A1 WCFD00N2A3 WCFD00N2A5

Informacije za kupce

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26491

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021

Date d'homologation : 02/06/2021

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26492

Europska Unija EU



CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNCID: H-26493

Informacije za kupce

Gana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בו כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרות אלחוטיות

Informacije za kupce

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malezija



AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Moldavija

Mauritanija

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021



Informacije za kupce

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paragvaj



NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rusija



Srbija



И005 21

Informacije za kupce

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Južna Afrika



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Koreja



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Tajvan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informacije za kupce

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates



Informacije za kupce

TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates



TDRA

ER00421/21
United Arab Emirates



**Sjedinjene Američke Države
i Kanada**

IC: 2703H-WCFDM00N2A

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

Informacije za kupce

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Informacije za kupce

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

Informacije za kupce

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

- 1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 46).
- 1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- 1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.
- 1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 46).
- 1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 47).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- 2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).
- 2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- 2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.
- 2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:
 - Identifikacijski broj vozila (VIN).
 - Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
 - Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
 - Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

Informacije za kupce

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
 - Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 23).
- 2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -
- 2.4. Dogovori za obradu podataka.
- 2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.
- 2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- 2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.
- 2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjernan napor.
- 2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

Informacije za kupce

- 2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.
- (1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).
- (2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).
- (3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

- 3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.
- 3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.
- 3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

Informacije za kupce

- 3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.
- 3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD

Informacije za kupce

MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREDAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.
- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREDAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREDAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako

Informacije za kupce

FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporučuje ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

- **Poveznice na stranice trećih strana:**

SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.

- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREĐAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRAĐNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk (ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhe oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

Informacije za kupce

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izveznoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izvozne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.

Općeniti rad

- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

Informacije za kupce

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
- **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
- **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
- **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.

Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika

- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
- Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Informacije za kupce

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETA PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOVOVAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE

CJELOKUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijeći drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Informacije za kupce

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupe tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VAJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasnicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženoj olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANY smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se

isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupe tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANY nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje sljedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA.

Informacije za kupce

Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade

ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine.

U mjeri dopuštenoj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

Informacije za kupce

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete oštećeti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audio-teku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanaka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati,

Informacije za kupce

podlicencirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

- i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,
- ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili
- iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju

u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENNAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENNAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENNAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENNAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENNAV, ČAK I AKO JE TELENNAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA

Informacije za kupce

NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJelokupna ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT će OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara,

Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili

Informacije za kupce

dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

Informacije za kupce

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMJEVANIH, NA

Informacije za kupce

KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTJEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLIJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane

imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri-državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste podvrgnuti se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

Informacije za kupce

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

Informacije za kupce

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakonika ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost,

potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će obešteti i poštediti od štete davatelje licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

Informacije za kupce

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska Gva- jama i Martinik Meksiko	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

Informacije za kupce

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirne karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirne karte i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom

suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landervermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirne karte (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e	Obavijest
----------	-----------

Informacije za kupce

Austrija	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	"© EuroGeographics"
Francuska	"source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"
Njemačka	"Die Grundlegendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."
Mađarska	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"

Španjolska	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Švedska	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Švicarska	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Informacije za kupce

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNJI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE. ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATAČA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LIJEK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN U VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRA-

NIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNJI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTEJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NE-DOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNJI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNJI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO

Informacije za kupce

ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, PO-GODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KO-JIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠ- NI PRIENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATE- LJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POT- PUNOJ MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠTE- ČUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NE- ŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽI- VANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI ILI IZ SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJU- ČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske uslu- ge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potreb- no za vašu osobnu upotrebu kako biste ih

(i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autor- skim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethod- nog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, susta- vima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozi- cioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve us- luge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inže- njeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Informacije za kupce

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENOG PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITI ILI PODRAZUMJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA

BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorским pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Informacije za kupce

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonom Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenotea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gra-

cenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenote-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenoteu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenotea ("Gracenote sadržaj"). Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen

Informacije za kupce

autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENTUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMJEVANIH JAMSTVA,

UKLUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

Informacije za kupce

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekidni prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("Dobavljači")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako

Informacije za kupce

su Intelematics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđuje te da ni Intelematics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelematics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

Indeks

1

12V baterija	366
Kako radi sustav upravljanja baterijom.....	366
Mijenjanje 12V baterije	367
Mjere opreza 12V baterije.....	366
Ograničenja sustava upravljanja baterijom.....	367
Punjenje 12V baterije	369
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije.....	369
Resetiranje senzora baterije	369
Što je sustav upravljanja baterijom.....	366
12V baterija - Rješavanje problema.....	369
12V baterija - Informativne poruke... ..	370
12V baterija - Lampice upozorenja.....	369

A

A/C	
Pogledajte: Kontrola klime.....	122
ABS	
Pogledajte: Kočnice	215
AC punjenje	195
Spajanje punjača	195
Zaustavljanje punjenja	197
Adaptivna prednja svjetla.....	89
Kako rade adaptivna prednja svjetla	89
Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju lijevom ili desnom stranom ceste.....	91
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema	92
Adaptivna prednja svjetla - Informativne poruke	92
Adaptivni tempomat	253
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	269
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	256
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	256
Centriranje u voznom traku.....	262

Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	265
Indikatori adaptivnog tempomata... ..	262
Mjere opreza adaptivnog tempomata.....	253
Ograničenja adaptivnog tempomata.....	254
Pomoć predviđanja brzine.....	266
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema	269
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	269
Adaptivni tempomat - Informativne poruke	269
Aktivna pomoć pri parkiranju	248
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	250
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	248
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	250
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja	250
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informativne poruke	250
Alexa Built-In	428
Postavke usluge Alexa Built-In	428
Zahtjevi usluge Alexa Built-In	428
Ambijentalno osvjetljenje	94
Podešavanje ambijentalnog osvjetljenja	94
Uključivanje i isključivanje ambijentalnog osvjetljenja	94
Aplikacije	435
Mjere opreza aplikacija.....	435
Zahtjevi aplikacija.....	435
Audio sustav	420
FM radio	421
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	422
Mjere opreza audio sustava.....	420
Auto-Start-Stop	165
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	166
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop.....	166
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	165
Zvučno upozorenje funkcije	

Indeks

Auto-Start-Stop.....	166
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	166
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja	167
Auto-Start-Stop - Informativne poruke	166
Automatska kontrola dugih svjetala	84
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala	85
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala	84
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala	84
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala	85
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala	85
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala..	85
Zahitjevi automatske kontrole dugih svjetala	85
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	86
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke	86
Automatska svjetla	82
Postavke automatskih svjetala	82
Što su automatska svjetla	82
Automatski brisači	76
Podlašavanje osjetljivosti senzora kiše	76
Postavke automatskih brisača	76
Što su automatski brisači	76
Automatski mjenjač	208
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	212
Automatski povratak u Park (P)	211
Indikatori položaja automatskog mjenjača	209
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača - 1-stupanjski automatski mjenjač	411
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača - 8-stupanjski automatski mjenjač	410
Mjere opreza automatskog mjenjača	208
Mod privremenog praznog hoda	210
Položaji automatskog mjenjača	208
Pomoć za nagibe - 1-stupanjski automatski mjenjač	212
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	210
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	212
Automatski mjenjač - Informativne poruke	212
Automatski mod	124
Indikatori automatskog moda	124
Uključivanje i isključivanje automatskog moda	124
Uključivanje i isključivanje dvozonskog moda	125
Automatski povratak u Park (P)	211
Kako radi automatski povratak u Park (P)	211
Ograničenja automatskog povratka u Park (P)	211
Automatsko gašenje motora	152
Kako radi automatsko gašenje motora	153
Nadjačavanje automatskog gašenja motora	153
Što je automatsko gašenje motora ..	152
Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora	153
Automatsko isključivanje pri sudaru....	335
Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru	336
Ponovno omogućavanje vašeg vozila.....	336
Što je automatsko isključivanje pri sudaru	335
Automatsko kočenje u nuždi	302
Što je automatsko kočenje u nuždi..	302
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi.....	302
Automatsko otključavanje	54
Što je automatsko otključavanje	54
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja.....	54
Zahitjevi automatskog otključavanja.....	54
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	219

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač.....	219	problema	186
Automatsko ponovno zaključavanje	55	Benzinski filter čestica - Informativne poruke	187
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje.....	55	Benzinski filter čestica - Lampice upozorenja	186
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) ..	227	Bežični punjač uređaja	146
Indikatori automatskog zadržavanja	228	Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	146
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora.....	98	Biranje audio izvora	420
Ograničenja automatskog zatamnivanja unutarnjeg retrovizora	98	Biranje moda vožnje.....	271
Što je automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora.....	98	Biranje stavke izbornika	421
AWD		Bluetooth	434
Pogledajte: Pogon na sve kotače	214	Bočna pomoć pri parkiranju.....	237
Ažuriranja softvera vozila	442	Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju.....	238
Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem	442	Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju	237
Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem	442	Što je bočna pomoć pri parkiranju.....	237
Ažuriranje softvera		Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju.....	238
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem.....	442	Booster sjedalice.....	34
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem.....	442	Brisači	75
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	443	Mjere opreza brisača	75
Ažuriranje sustava		Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla	75
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem.....	442	Brisači i perači.....	75
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem.....	442	Automatski brisači	76
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	443	Brisači.....	78
B		Brisači i perači - Rješavanje problema	79
Benzinski filter čestica	186	Brisanje pri vožnji unatrag	77
Mjere opreza benzinskog filtra čestica.....	186	Perači	75
Zahtjevi benzinskog filtra čestica	186	Brisači i perači - Rješavanje problema...79	
Benzinski filter čestica - Rješavanje problema	186	Brisači i perači - Često postavljana pitanja.....	79
Benzinski filter čestica - Rješavanje		Brisači i perači - Lampice upozorenja	79
		Brisanje pri vožnji unatrag	77
		Postavke brisanja pri vožnji unatrag.....	77
		Što je brisanje pri vožnji unatrag.....	77
		Brzinomjer.....	107
		C	
		Centriranje u voznom traku	262
		Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku	264
		Indikatori centriranja u voznom	

Indeks

traku.....	265
Kako radi centriranje u voznom traku.....	262
Mjere opreza centriranja u voznom traku.....	263
Ograničenja centriranja u voznom traku.....	263
Ručno poništavanje centriranja u voznom traku	265
Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku	264
Upozorenja centriranja u voznom traku.....	264
Zahtjevi centriranja u voznom traku	263
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	265
Centriranje u voznom traku - Informativne poruke	265
Certifikacijske oznake radio frekvencija	454
Antene	454
Kapacitet i specifikacija tekućine stražnje osovine	412
Ključevi i daljinski upravljači	466
Kontrolni modul karoserije (BCM)	461
Modul bežičnog punjenja uređaja	483
REACH	453
Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	454
Senzori sustava nadzora tlaka u gumama.....	480
SYNC	471
Upravljačka jedinica telematike.....	477

Č

Čišćenje eksterijera.....	374
Čišćenje kotača	374
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika	374
Čišćenje leća kamera i senzora	375
Čišćenje motornog prostora.....	375
Čišćenje podvozja.....	375
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala	374
Čišćenje prozora i metlica brisača.....	374
Čišćenje pruga ili grafika	375
Mjere opreza za čišćenje eksterijera	374

Čišćenje interijera.....	376
Čišćenje kože.....	376
Čišćenje plastike	376
Čišćenje prednje konzole	376
Čišćenje pretinaca.....	377
Čišćenje sigurnosnih pojaseva.....	377
Čišćenje tepiha i podnih otirača.....	377
Čišćenje tkanine.....	376
Čišćenje vinila.....	377
Čišćenje vodilica krovnog otvora	378
Čišćenje zaslona i ekrana.....	376

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	95
Korištenje daljinskog otvaranja	96
Korištenje daljinskog zatvaranja	96
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje	95
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja	96
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja	96
Daljinsko pokretanje	120
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....	120
Mjere opreza daljinskog pokretanja..	120
Ograničenja daljinskog pokretanja ...	120
Postavke daljinskog pokretanja	120
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	422
Biranje DAB radio stanice.....	422
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija	422
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio.....	422
Dimenzije vozila	402
Dječje sjedalice	31
Informacije o položaju dječjih sjedalice	31
Preporučene dječje sjedalice	33
Ugrađivanje dječjih sjedalice.....	34
Držač naočala.....	148
Lociranje držača naočala.....	148
Držači čaša	148
Mjere opreza držača čaša.....	148

Indeks

E

eCall	46
eCall - Rješavanje problema	48
eCall korisničke informacije	493
Indikatori hitnog poziva	47
Ograničenja hitnog poziva	46
Podaci sustava hitnog poziva	23
Zahtjevi hitnog poziva	46
eCall - Rješavanje problema	48
eCall - Informativne poruke	48
Eko trener (Eco Coach)	274
Ekonomična vožnja	327
Električna parkirna kočnica	218
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	220
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice	219
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	220
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke	220
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja	220
Električni servoupravljač	232
Adaptivno upravljanje električnog servoupravljača	232
Kako radi električni servoupravljač	232
Mjere opreza električnog servoupravljača	232
Električno podesiva sjedala	131
Podešavanje lumbalne potpore	134
Podešavanje naslona sjedala	133
Podešavanje naslona za glavu	131
Podešavanje sjedeće površine sjedala	132
Podešavanje visine sjedala	133
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	132
Uklanjanje naslona za glavu	131
EV trener	114

F

FM radio	421
Biranje FM radio stanice	421
Ograničenja FM radija	421

Funkcija jednostavnog ulaska i izlaska ..	60
Funkcija povrata krovnog otvora	103
Nadjačavanje funkcije povrata krovnog otvora	103
Što je funkcija povrata krovnog otvora	103
Funkcija povrata prozora	96
Nadjačavanje funkcije povrata prozora	96
Resetiranje funkcije povrata prozora ..	97
Što je funkcija povrata prozora	96
Funkcija unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala	93
Što je funkcija unutarnjih svjetala	93

G

Gašenje motora	165
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu	152
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno	151
Geofencing - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	440
Indikatori geofencing-a	440
Mjere opreza geofencing-a	440
Ograničenja geofencing-a	440
Gorivo i punjenje goriva	171
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	183
Kvaliteta goriva	171
Mjere opreza goriva i punjenja goriva ..	171
Ostajanje bez goriva	173
Punjenje goriva	174
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	183
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke	183
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja	183
Glasovna interakcija	426
Primjeri glasovne interakcije	426
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime	122
Grijanje sjedala	134
Mjere opreza grijanja sjedala	134

Indeks

Uključivanje i isključivanje grijanja
sjedala 134

H

Head Up zaslon 118
Head Up zaslon - Rješavanje
problema 119
Indikatori Head Up zaslona 119
Postavke Head Up zaslona 118
Head Up zaslon - Rješavanje problema 119
Head Up zaslon - Informativne
poruke 119
Hitna vuča 339

I

Identifikacija vozila 413
Identifikacijska pločica vozila 413
Identifikacijski broj vozila (VIN) 413
Identifikacijska pločica vozila 413
Lociranje identifikacijske pločice
vozila 413
Pregled identifikacijske pločice
vozila 413
Identifikacijski broj vozila (VIN) 413
Lociranje identifikacijskog broja
vozila (VIN) 413
Identifikacijski simboli opreme za
punjenje 203
Imenik ovlaštenih trgovaca 446
Indikacija udaljenosti 301
Indikator indikacije udaljenosti 301
Uključivanje i isključivanje
indikacije udaljenosti 301
Što je indikacija udaljenosti 301
Indikatori priključka za punjenje 194
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka 43
Informacije o hibridnom električnom
vozilu 157
Indikatori hibridnog električnog
vozila 157
Vozne karakteristike hibridnog
električnog vozila 157
Informacije o hibridnom
električnom vozilu - Rješavanje
problema 158

Informacije o plug-in hibridnom
električnom vozilu 159
Informacije o plug-in hibridnom
električnom vozilu - Rješavanje
problema 161
Protok snage 162
Informacije o hibridnom električnom
vozilu - Rješavanje problema 158
Informacije o hibridnom
električnom vozilu - Često
postavljana pitanja 158
Informacije o hibridnom
električnom vozilu - Informativne
poruke 158
Informacije o hibridnom
električnom vozilu - Lampice
upozorenja 158
Informacije o kotačima i gumama 381
Informacije o lokalnim opasnostima 275
Indikatori informacija o lokalnim
opasnostima 275
Mjere opreza informacija o
lokalnim opasnostima 275
Informacije o plug-in hibridnom
električnom vozilu 159
Indikatori plug-in hibridnog
električnog vozila 160
Kako radi mod slabog korištenja
motora 160
Kako radi plug-in hibridno
električno vozilo 159
Što je mod slabog korištenja
motora 160
Što je plug-in hibridno električno
vozilo 159
Vozne karakteristike plug-in
hibridnog električnog vozila 159
Informacije o plug-in hibridnom
električnom vozilu - Rješavanje
problema 161
Informacije o plug-in hibridnom
električnom vozilu - Informativne
poruke 161
Informacije u slučaju sudara i kvara 331
Automatsko isključivanje pri sudaru 335
Pokretanje vozila pomoćnim
kabelima 332
Sigurnosno hlađenje 337

Indeks

Sustav upozorenja nakon sudara.....	335	Glavni izbornik zaslona instrument ploče.....	112
Vuča u slučaju kvara/sudara	336	Indikatori instrument ploče.....	110
Informacije za kupce.....	453	Lampice upozorenja instrument ploče.....	108
Certifikacijske oznake radio frekvencija	454	Mjerač razine goriva.....	107
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System).....	290	Pregled instrument ploče - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	104
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	293	Pregled instrument ploče - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	106
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	293	Pregled instrument ploče - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV).....	105
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	292	Zaslon instrument ploče.....	112
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	290	Inteligentni ograničivač brzine	278
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	290	Indikatori inteligentnog ograničivača brzine	280
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	291	Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	280
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	291	Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	278
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	293	Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.....	277
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke	294	Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	280
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Lampice upozorenja	293	Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	280
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	292	Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja	280
Biranje prikolice	293	Izjava o sukladnosti	453
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom ...	292	Izlazak iz parkirnog mjesta	249
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	292		
Postavljanje dužine prikolice.....	293	K	
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	292	Kako rade bočni zračni jastuci.....	41
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom	292	Kako rade prednji zračni jastuci	41
Indikatori zaključavanja vrata.....	55	Kako rade zračne zavjese.....	42
Inhibitor prekidača zaključavanja vrata.....	54	Kako radi adaptivni tempomat.....	253
Instrument ploča.....	104	Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go	253
		Kako radi automatsko zadržavanje.....	227
		Kako radi benzinski filtar čestica.....	186
		Kako radi eCall	46
		Kako radi eko trener	274
		Kako radi funkcija jednostavnog	

Indeks

ulaska i izlaska	60	Smjernice kamere od 360 stupnjeva ..	245
Kako radi geofencing	440	Kapacitet i specifikacija motornog	
Kako radi hibridno električno vozilo	157	ulja - 1.5L EcoBoost	403
Kako radi informacijski sustav		Kapacitet i specifikacija motornog	
nadzora mrtvog kuta	290	ulja - Potpuno hibridno električno	
Kako radi inteligentni ograničivač		vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno	
brzine	278	električno vozilo (PHEV)	403
Kako radi kamera od 180 stupnjeva	244	Kapacitet i specifikacija rashladnog	
Kako radi kamera od 360 stupnjeva ...	245	sustava - 1.5L EcoBoost	404
Kako radi kontrola proklizavanja	229	Kapacitet i specifikacija rashladnog	
Kako radi kontrola stabilnosti	231	sustava - Plug-in hibridno	
Kako radi ograničivač brzine	276	električno vozilo (PHEV)	405
Kako radi pogon na sve kotače	214	Kapacitet i specifikacija rashladnog	
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji		sustava - Potpuno hibridno	
unatrag	222	električno vozilo (FHEV)	404
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ..	226	Kapacitet i specifikacija sustava	
Kako radi pomoć prije sudara	298	klimatizacije - 1.5L EcoBoost	409
Kako radi pomoć prije sudara s		Kapacitet i specifikacija sustava	
pomoći u raskrižjima - Vozila bez:		klimatizacije - Potpuno hibridno	
Adaptivnog tempomata	299	električno vozilo (FHEV), Plug-in	
Kako radi pomoć prije sudara s		hibridno električno vozilo (PHEV) ...	409
pomoći u raskrižjima - Vozila sa:		Kapacitet spremnika goriva - 1.5L	
Adaptivnim tempomatom	299	EcoBoost	406
Kako radi prepoznavanje prometnih		Kapacitet spremnika goriva -	
znakova	309	Isključujući: Potpuno hibridno	
Kako radi prepoznavanje znakova		električno vozilo (FHEV)/Plug-in	
ograničenja brzine	305	hibridno električno vozilo (PHEV)	179
Kako radi sustav upozorenja na		Kapacitet spremnika goriva - Plug-in	
putnike straga	138	hibridno električno vozilo (PHEV) ...	408
Kako radi sustav zadržavanja voznog		Kapacitet spremnika goriva -	
traka	281	Potpuno hibridno električno vozilo	
Kako radi trenutna razina učinkovitosti	274	(FHEV)	407
Kako radi upozorenje na pogrešni		Kapacitet spremnika goriva -	
smjer	312	Potpuno hibridno električno vozilo	
Kako radi upozorenje na poprečni		(FHEV)/Plug-in hibridno električno	
promet	295	vozilo (PHEV)	180
Kako radi upozorenje vozaču	307	Kapaciteti i specifikacije	400
Kamera od 180 stupnjeva	244	Katalizator	185
Mjere opreza kamere od 180		Katalizator - Rješavanje problema ...	185
stupnjeva	244	Mjere opreza katalizatora	185
Kamera od 360 stupnjeva	245	Katalizator - Rješavanje problema	185
Mjere opreza kamere od 360		Katalizator - Lampice upozorenja	185
stupnjeva	245	Keyless pristup	58
Ograničenja kamere od 360		Keyless pristup - Rješavanje	
stupnjeva	245	problema	59
Postavke kamere od 360 stupnjeva	246	Ograničenja Keyless pristupa	58
		Postavke Keyless pristupa	58

Indeks

Keyless pristup - Rješavanje problema	59	Savjeti za kontrolu klime	125
Keyless pristup - Često postavljana pitanja	59	Kontrola modova vožnje	270
Klimatizacija		Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila	272
Pogledajte: Kontrola klime	122	Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila - Rješavanje problema	273
Ključevi i daljinski upravljači	49	Modovi vožnje	271
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	51	Kontrola proklizavanja	229
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	51	Indikator kontrole proklizavanja	229
Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke	51	Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	229
Kočenje nakon udara	335	Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	229
Kočnice	215	Kontrola proklizavanja - Informativne poruke	230
Kočnica preko gasa	215	Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	229
Kočnice - Rješavanje problema	216	Kontrola stabilnosti	231
Mjere opreza kočnica	215	Indikator kontrole stabilnosti	231
Specifikacija kočione tekućine	411	Korištenje aplikacije vašeg vozila i punjenje	198
Sustav protiv blokiranja kotača	215	Korištenje automatskog zadržavanja - Automatski mjenjač	228
Trener kočenja	115	Korištenje automatskog zadržavanja - Ručni mjenjač	227
Kočnice - Rješavanje problema	216	Korištenje Keyless pristupa	58
Kočnice - Često postavljana pitanja	217	Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	112
Kočnice - Lampice upozorenja	216	Korištenje lanaca za snijeg	381
Kontrola brzine		Korištenje ljetnih guma	381
Pogledajte: Tempomat	251	Korištenje ovog priručnika	17
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja	86	Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	387
Indikatori kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Korištenje usluge Alexa Built-In	428
Kako radi kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja	86	Korištenje zimskih guma	381
Mjere opreza kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	87	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	418
Nadjačavanje kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Krovni nosači	314
Ograničenja kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Mjere opreza krovnih nosača	314
Uključivanje i isključivanje kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	88	Nosivosti krovnih nosača	315
Zahtjevi kontrole dugih svjetala bez zaslepljivanja	87	Krovni otvor	102
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	89	Funkcija povrata krovnog otvora	103
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Informativne poruke	89	Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kontrola klime	122	Lociranje kutije osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Automatski mod	124	Prepoznavanje osigurača u kutiji	

Indeks

osigurača ispod prednjeg poklopca	345
Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije.....	350
Lociranje kutije osigurača kontrolnog modula karoserije.....	350
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije.....	351
Pristupanje kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije.....	350
Kvaliteta goriva	171
Biranje ispravnog goriva.....	171
Prebacivanje između E85 i benzina...	172
Kvaliteta unutarnjeg zraka.....	127
Osvježavanje unutarnjeg zraka	127

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika...	496
Listanje kroz stavke izbornika.....	421
Lociranje bežičnog punjača uređaja	146
Lociranje filtra zraka kabine	127
Lociranje kamera od 360 stupnjeva....	245
Lociranje lijevka za punjenje goriva	172
Lociranje priključka za punjenje.....	193
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	291
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata.....	300
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	300
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	296
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	386
Lociranje stražnje kamere.....	241
Lociranje tipki memorijske funkcije	141
Lociranje USB priključaka	143
Lociranje utičnica	145
Lociranje vašeg vozila.....	49

M

Mase i dimenzije za vuču.....	325
Dimenzije vučne poluge	325
Kapaciteti mase za vuču.....	325
Matice kotača.....	399
Međutočke.....	438
Dodavanje međutočke	438
Uređivanje međutočaka	438
Memorijska funkcija	141
Mjere opreza memorijske funkcije.....	141
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača.....	49
Mijenjanje cestovnog kotača	394
Mijenjanje jedinice temperature	116
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	116
Mijenjanje jezika	116
Mijenjanje mjerne jedinice	116
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	418
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	276
Mijenjanje pričuvne baterije	48
Mijenjanje probušene gume.....	394
Mjerač razine goriva	107
Lociranje poklopca otvora spremnika goriva	107
Ograničenja mjerača razine goriva....	107
Što je doseg vožnje	107
Što je mjerač razine goriva	107
Što je podsjetnik niske razine goriva	107
Mjerač snage.....	106
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	108
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	327
Mobilna komunikacijska oprema.....	492
Mod pomoći.....	282
Kako radi mod pomoći	282
Što je mod pomoći.....	282
Mod privremenog praznog hoda.....	210
Kako radi mod privremenog praznog hoda.....	210
Izlazak iz moda privremenog praznog hoda	211
Ograničenja moda privremenog praznog hoda	211

Indeks

Ulazak u mod privremenog praznog hoda	211
Mod upozorenja i pomoći	283
Kako radi mod upozorenja i pomoći	283
Što je mod upozorenja i pomoći	283
Modovi vožnje	271
Eco	271
Normal	271
Slippery	271
Sport	271
Trail	271
Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila	272
Auto EV	272
EV Later	272
EV Now	272
Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila - Rješavanje problema	273
Modovi vožnje plug-in hibridnog električnog vozila - Informativne poruke	273
Motorno ulje	360
Dodavanje motornog ulja	361
Inteligentni nadzor vijeka trajanja ulja	361
Motorno ulje - Informativne poruke	362
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja	360
Provjeravanje razine motornog ulja	360
Resetiranje inteligentnog nadzora vijeka trajanja ulja	361

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	223
Nadjačavanje postavljene brzine	262
Nadogradnja	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	443

Nadzor pospanosti	
Pogledajte: Upozorenje vozaču (Driver Alert)	307
Napuhavanje guma	382
Napunjenost baterije	115
Nastavljanje postavljene brzine	252
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	277
Navigacija	437
Ažuriranja navigacijske karte	437
Međutočke	438
Navođenje rutom	438
Podešavanje karte	437
Postavljanje odredišta	437
Navigacija za vuču prikolice	438
Navođenje rutom	438
Podešavanje glasnoće uputa navođenja	438
Ponavljanje upute	438
Poništavanje navođenja rutom	438
Neuspjelo zaključavanje	55
Ograničenja neuspjelog zaključavanja	55
Što je neuspjelo zaključavanje	55
Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja	55

Nj

Njega guma	382
Njega vozila	374
Čišćenje eksterijera	374
Čišćenje interijera	376

O

O ovom priručniku	17
Održavanje	354
12V baterija	366
12V baterija - Rješavanje problema	369
Mjere opreza održavanja	354
Motorno ulje	360
Rashladna tekućina	362
Unutarnje žarulje	373
Vanjske žarulje	372
Ograničenja daljinskih upravljača	49

Indeks

Ograničivač brzine	276
Indikatori ograničivača brzine	277
Mjere opreza ograničivača brzine	276
Zvučna upozorenja ograničivača brzine	277
Okoliš	24
Okretomjer - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	106
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	435
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	435
Omogućavanje daljinskog pokretanja	120
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima	275
Oprema za hitne slučajeve	343
Oprema za punjenje	189
Osigurači	344
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	344
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	350
Mjere opreza osigurača	344
Osigurači - Rješavanje problema	353
Osigurači - Rješavanje problema	353
Osigurači - Često postavljana pitanja	353
Ostajanje bez goriva	173
Dodavanje goriva iz prijenosnog kanistra goriva	173
Punjenje prijenosnog kanistra goriva	173
Osvježavanje unutarnjeg zraka	127
Automatsko osvježavanje unutarnjeg zraka	127
OTA	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	443
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	220
Otvaranje i zatvaranje krovnog otvora	102
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	354
Otvaranje i zatvaranje prozora	95
Otvaranje i zatvaranje sjenila	102
Otvaranje vrata prtljažnika	61
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	61
Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača	61
Otvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom	64
Otvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila	63
Over-the-air	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Dvostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila - Vozila sa: Jednostrukim zaključavanjem	442
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	443
P	
Pasivni protuprovalni sustav	70
Kako radi pasivni protuprovalni sustav	70
Što je pasivni protuprovalni sustav	70
Perači	78
Dodavanje tekućine za pranje stakala	79
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja	78
Korištenje perača stražnjeg stakla	79
Korištenje perača vjetrobranskog stakla	78
Mjere opreza perača	78
Specifikacija tekućine za pranje stakala	410
Perači	
Pogledajte: Brisači i perači	75
Personaliziranje zaslona instrument ploče	113
Personalizirane postavke	116

Indeks

Podaci događaja	21
Podaci mobilnog uređaja.....	22
Podaci o potrošnji goriva - 1.5L EcoBoost	181
Podaci o potrošnji goriva - Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	182
Podaci o potrošnji goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)	183
Podaci postavki	22
Podaci putovanja	117
Podešavanje glasnoće	420
Podešavanje karte	437
Mijenjanje formata karte.....	437
Povećavanje i smanjivanje karte.....	437
Podešavanje postavki zvuka.....	421
Podešavanje prednjih svjetala	371
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	38
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole	93
Podešavanje upravljača	74
Podešavanje vanjskih retrovizora - Vozila bez: Funkcije memorije	99
Podešavanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Funkcijom memorije	99
Podešavanje visine sigurnosnih pojaseva.....	39
Podni otirači	329
Podsjetnik na sigurnosni pojas	39
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas	39
Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva.....	40
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	40
Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas	40
Pogled ispod prednjeg poklopca - 1.5L EcoBoost, LHD izvedba	356
Pogled ispod prednjeg poklopca - 1.5L EcoBoost, RHD izvedba.....	357
Pogled ispod prednjeg poklopca - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV), LHD izvedba	359
Pogled ispod prednjeg poklopca - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV), RHD izvedba.....	358
Pogon na sve kotače.....	214
Mjere opreza pogona na sve kotače ..	214
Ograničenja pogona na sve kotače ..	214
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	214
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	214
Pogon na sve kotače - Informativne poruke	214
Pokretanje i gašenje motora	149
Automatsko gašenje motora	152
Gašenje motora.....	151
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	149
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	153
Pokretanje motora	150
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	153
Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja	155
Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke	154
Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja.....	153
Pokretanje motora.....	150
Pokretanje benzinskog motora	150
Pokretanje presisanog motora.....	151
Pokretanje sustava hibridnog električnog vozila	150
Ponovno pokretanje motora nakon gašenja	151
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	332
Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima	332
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	332
Pripremanje vozila.....	332
Položaj ventiliranja krovnog otvora	103
Položaji automatskog mjenjača.....	208
Drive (D).....	209
Low (L)	209
Park (P)	208
Prazan hod (N).....	208
Stupanj za vožnju unatrag (R).....	208

Indeks

Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	206
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa	209
Pomicanje vašeg nepokretnog vozila iz položaja Park (P).....	209
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Brake Assist)	222
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	223
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	222
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	224
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	224
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja	225
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke	224
Pomoć predviđanja brzine.....	266
Indikatori pomoći predviđanja brzine	268
Kako radi pomoć predviđanja brzine	266
Mjere opreza pomoći predviđanja brzine	266
Ograničenja pomoći predviđanja brzine	267
Uključivanje i isključivanje moda pomoći predviđanja brzine	267
Upozorenja pomoći predviđanja brzine	268
Pomoć predviđanja brzine - Rješavanje problema	269
Pomoć predviđanja brzine - Informativne poruke	269
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	302
Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	302
Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	302
Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju	302
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)	226
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	226
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	226
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	226
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke	226
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)	298
Automatsko kočenje u nuždi	302
Indikacija udaljenosti	301
Mjere opreza pomoći prije sudara	299
Ograničenja pomoći prije sudara	300
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	302
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303
Upozorenje na frontalni sudar	301
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	303
Pomoć prije sudara - Informativne poruke	303
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja	303
Pomoć za mrtvi kut	284
Indikatori pomoći za mrtvi kut	285
Ograničenja pomoći za mrtvi kut	284
Kako radi pomoć za mrtvi kut	284
Pomoć za mrtvi kut - Informativne poruke	286
Što je pomoć za mrtvi kut	284
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	286
Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	287
Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	286
Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	286
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom - Informativne poruke	288
Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	286
Pomoć za nagibe - 1-stupanjski automatski mjenjač.....	212
Kako radi pomoć za nagibe	212
Pomoći pri parkiranju.....	235
Bočna pomoć pri parkiranju	237
Indikatori pomoći pri parkiranju	239
Mjere opreza pomoći pri parkiranju	235

Indeks

Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	239
Prednja pomoć pri parkiranju	236
Stražnja pomoć pri parkiranju	236
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	239
Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke	239
Poništavanje postavljene brzine	252
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	276
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	277
Ponovno pokretanje motora	165
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	425
Popravljanje manjih oštećenja boje	378
Posebne obavijesti - Turska	18
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	257
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	257
Postavljanje brzine motora ventilatora	123
Postavljanje brzine tempomata	251
Postavljanje memorirane stanice	421
Postavljanje odredišta	437
Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta	438
Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta	438
Postavljanje odredišta korištenjem spremnog odredišta	438
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa	438
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte	437
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta	437
Postavljanje ograničenja brzine	276
Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja	198
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	258
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	259
Postavljanje riječi buđenja	426
Postavljanje sata i datuma	421
Postavljanje temperature	123
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja znakova ograničenja brzine	306
Postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika	65
Postavke ažuriranja softvera	443
Indikatori ažuriranja softvera	444
Potrošnja električne energije	114
Potvrda autorskih prava softvera treće strane	453
Povezana navigacija	437
Povezano vozilo	415
Ograničenja povezanog vozila	415
Podaci povezanog vozila	22
Postavke povezanog vozila	416
Povezano vozilo - Rješavanje problema	416
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	415
Zahtjevi povezanog vozila	415
Povezano vozilo - Rješavanje problema	416
Povezano vozilo - Često postavljana pitanja	416
Povezivanje Bluetooth uređaja	434
Povezivanje prikolice	323
Vučna kugla - Vozila sa: Odspojivom vučnom kuglom	318
Vučna kugla - Vozila sa: Uvlačivom vučnom kuglom	320
Povezivanje vašeg telefona	430
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	415
Omogućavanje i onemogućavanje modema	415
Povezivanje FordPass-a s modedom	415
Što je modem	415
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	415

Indeks

Pozivanje memoriranog položaja	141	Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Automatski preklapivim vanjskim retrovizorima	100
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	282	Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električno preklapivim vanjskim retrovizorima	100
Prebacivanje prikaza kamere od 360 stupnjeva.....	247	Preporuka zamjenskih dijelova	491
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat.....	262	Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)	309
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	280	Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	310
Predkondicioniranje vašeg vozila za vožnju po hladnom vremenu	327	Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	309
Prednja pomoć pri parkiranju.....	236	Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	309
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju.....	237	Postavke prepoznavanja prometnih znakova	310
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju.....	237	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	311
Što je prednja pomoć pri parkiranju	236	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	311
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju	237	Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke	311
Prednja sjedala	128	Prepoznavanje vrsta osigurača.....	352
Električno podesiva sjedala.....	131	Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)	305
Grijaње sjedala	134	Mjere opreza prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Mjere opreza prednjih sjedala	128	Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Ručno podesiva sjedala - Vozila sa: Ručno podesivim sjedalom u 8 smjerova.....	129	Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine	305
Prednja svjetla.....	80	Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema	306
Indikatori prednjih svjetala	81	Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema	306
Korištenje dugog snopa prednjih svjetala	80	Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Informativne poruke	306
Podešavanje razine prednjih svjetala	80	Pretinci	148
Uključivanje i isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala	80	Držači čaša	148
Prednja svjetla - Rješavanje problema...	81	Držač naočala.....	148
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja.....	81	Prijava na vaš račun	428
Pregled eksterijera	28	Prijevoz tereta.....	314
Pregled interijera - LHD izvedba	25	Krovni nosači	314
Pregled interijera - RHD izvedba	26	Mjere opreza prijevoza tereta.....	314
Pregled središnjeg zaslona.....	424	Opterećivanje vaše prikolice	324
Mjere opreza središnjeg zaslona.....	424		
Ograničenja središnjeg zaslona.....	424		
Pregledavanje sažetka putovanja.....	274		
Pregledavanje tlakova u gumama.....	391		
Pregledavanje trenutne razine učinkovitosti.....	274		

Indeks

Prilagođavanje prednjih svjetala	
Pogledajte: Podešavanje prednjih svjetala	371
Prilozi	522
Primjena voska na vaše vozilo	378
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	218
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	218
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	219
Priprema vašeg vozila za skladištenje	379
Pristupanje navigaciji	437
Pristupanje putnom računalu	117
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa	153
Privatnost podataka	20
Probušena guma	
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume	394
Programiranje daljinskog upravljača	51
Propisi o potrošnji goriva	181
Protok snage	162
Kako radi protok snage	162
Što je protok snage	162
Provedba resetiranja sustava	445
Provjeravanje kočione tekućine	215
Provjeravanje metlica brisača	77
Provjeravanje oštećenja guma	384
Provjeravanje razine tekućine spojke	206
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima	275
Provjeravanje tlakova u gumama	382
Prozori	95
Daljinsko otvaranje i zatvaranje	95
Funkcija povrata prozora	96
Prtljažni prostor	316
Sidrišne točke prtljažnog prostora	316
Puknuće gume	
Pogledajte: Mijenjanje probušene gume	394
Punjenje bežičnog uređaja	147
Punjenje goriva	174
Pregled sustava punjenja goriva	174
Punjenje goriva u vaše vozilo	174
Ručno otvaranje poklopca spremnika goriva	177
Punjenje uređaja	143
Punjenje vašeg vozila	189
Mjere opreza punjenja vašeg vozila	189
AC punjenje	195
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema	204
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema	204
Punjenje vašeg vozila - Često postavljana pitanja	205
Punjenje vašeg vozila - Informativne poruke	204
Putno računalo	117
R	
Rashladna tekućina	362
Dodavanje rashladne tekućine	363
Mijenjanje rashladne tekućine	364
Mjere opreza rashladne tekućine	362
Provjeravanje razine rashladne tekućine	362
Rashladna tekućina - Informativne poruke	365
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja	365
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine	364
Razrađivanje	
Pogledajte: Uhodavanje	327
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	420
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	434
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka	143
Reprogramiranje funkcije otključavanja	54
Resetiranje putnog računala	117
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama	392
Resetiranje sustava vozila	445
Resetiranje upozorenja vozaču	307
Rotacija guma	384
Ručni mjenjač	206
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača	206

Indeks

Mjere opreza ručnog mjenjača	206
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	207
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	207
Ručni mjenjač - Često postavljana pitanja	207
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice	219
Ručno podesiva sjedala	135
Otklapanje naslona sjedala	136
Podešavanje naslona za glavu	135
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	135
Preklapanje naslona sjedala	136
Uklanjanje naslona za glavu	135
Ručno podesiva sjedala - Vozila sa: Ručno podesivim sjedalom u 8 smjerova	129
Podešavanje lumbalne potpore	130
Podešavanje naslona sjedala	130
Podešavanje naslona za glavu	129
Podešavanje visine sjedala	130
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	129
Uklanjanje naslona za glavu	129
Ručno upućivanje hitnog poziva	46

S

Savjeti za vožnju	327
Vožnja u posebnim uvjetima	328
Savjeti za vuču prikolice	325
Sažetak putovanja	115
Servisni intervali	449
Servisni podaci	21
Set za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Sidrišne točke dječje sjedalice	30
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice	30
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remena dječje sjedalice	30
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	30
Sidrišne točke prtljažnog prostora	316

Lociranje sidrišnih točaka prtljažnog prostora	317
Mjere opreza sidrišnih točaka prtljažnog prostora	316
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Daljinskim bravama za zaštitu djece	35
Indikator sigurnosnih brava za djecu	36
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema	36
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema	36
Sigurnosne brave za djecu - Informativne poruke	36
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Mehaničkim bravama za zaštitu djece	35
Sigurnosni pojasevi	37
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	37
Podsjetnik na sigurnosni pojas	39
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	40
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	40
Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke	40
Sigurnosno hlađenje	337
Indikatori sigurnosnog hlađenja	338
Kako radi sigurnosno hlađenje	337
Što je sigurnosno hlađenje	337
Vožnja kada je sigurnosni mod aktiviran	338
Sigurnost	70
Pasivni protuprovalni sustav	70
Postavke sustava protuprovalnog alarma	71
Sigurnost - Rješavanje problema	72
Sustav protuprovalnog alarma	70
Sigurnost - Rješavanje problema	72
Sigurnost - Često postavljana pitanja	73
Sigurnost - Informativne poruke	72
Sigurnost djece	29
Dječje sjedalice	31
Sidrišne točke dječje sjedalice	30
Sigurnosne mjere za djecu	29
Sjedenje u pravilnom položaju	128
Skladištenje vašeg vozila	379

Indeks

Specifikacija kočione tekućine.....	411
Specifikacija tekućine spojke	206
Specifikacija tekućine za pranje stakala	410
Specifikacije motora - 1.5L EcoBoost. 400	
Specifikacije motora - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	401
Specifikacije tlakova u gumama	382
Spremanje kompleta prve pomoći	343
Spremanje memoriranog položaja	141
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	343
Status punjenja vozila	115
Statusna traka	424
Stražnja kamera	241
Mjere opreza stražnje kamere.....	241
Ograničenja stražnje kamere	241
Postavke stražnje kamere	242
Smjernice stražnje kamere	241
Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti predmeta stražnje kamere.....	243
Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere.....	243
Zumiranje stražnje kamere	242
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	236
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju.....	236
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	236
Što je stražnja pomoć pri parkiranju	236
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju	236
Stražnja sjedala	135
Grijanje sjedala	136
Mjere opreza stražnjih sjedala	135
Ručno podesiva sjedala.....	135
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).....	391
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	391
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama	391
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	392
Sustav nadzora tlaka u gumama	
(TPMS) - Rješavanje problema	392
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke.....	393
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	392
Sustav protiv blokiranja kotača	215
Indikatori sustava protiv blokiranja kotača	215
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača	215
Sustav protuprovalnog alarma	70
Kako radi sustav protuprovalnog alarma.....	70
Koje su razine sigurnosti alarma	71
Isključivanje sustava protuprovalnog alarma	71
Postavke sustava protuprovalnog alarma.....	71
Postavljanje razine sigurnosti alarma.	71
Što je baterijski pričuveni alarm	71
Što je perimetarski alarm	70
Što je sustav protuprovalnog alarma	70
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	72
Što su senzori nagiba	71
Što su unutarnji senzori.....	70
Uključivanje i isključivanje značajke Pitaj pri izlasku (Ask on exit) ...	72
Uključivanje sustava protuprovalnog alarma	71
Sustav upozoravanja pješaka	45
Sustav upozorenja na putnike straga... 138	
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	139
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	138
Postavke sustava upozorenja na putnike straga	139
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	138
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	140
Sustav upozorenja nakon sudara	335
Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	335
Kako radi sustav upozorenja nakon sudara	335
Ograničenja sustava upozorenja	

Indeks

nakon sudara	335
Što je sustav upozorenja nakon sudara	335
Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)	281
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	283
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	281
Mod pomoći	282
Mod upozorenja i pomoći	283
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	281
Pomoć za mrtvi kut	284
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom	286
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	282
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	289
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	289
Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke	289

Š

Što je AC punjenje	189
Što je aktivna pomoć pri parkiranju	248
Što je Alexa Built-In	428
Što je Auto-Start-Stop	165
Što je benzinski filter čestica	186
Što je bežični punjač uređaja	146
Što je daljinsko pokretanje	120
Što je eCall	46
Što je Eko trener	274
Što je električna parkirna kočnica	218
Što je filter zraka kabine	127
Što je geofencing	440
Što je glasovna interakcija	426
Što je Head Up zaslon	118
Što je hibridno električno vozilo	157
Što je informacijska traka	108
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	290
Što je inteligentni ograničivač brzine	278
Što je katalizator	185

Što je Keyless pristup	58
Što je kontrola modova vožnje - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	270
Što je kontrola modova vožnje - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	270
Što je kontrola proklizavanja	229
Što je kontrola stabilnosti	231
Što je memorijska funkcija	141
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	222
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo	226
Što je pomoć prije sudara	298
Što je povezano vozilo	415
Što je prepoznavanje prometnih znakova	309
Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	305
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	386
Što je stražnja kamera	241
Što je sustav nadzora tlaka u gumama	391
Što je sustav upozoravanja pješaka	45
Što je sustav upozorenja na putnike straga	138
Što je sustav zadržavanja voznog traka	281
Što je tempomat	251
Što je upozorenje na pogrešni smjer	312
Što je upozorenje na poprečni promet	295
Što je upozorenje vozaču	307
Što je utičnica	145
Što je visokonaponska baterija	188
Što su indikatori instrument ploče	109
Što su informacije o lokalnim opasnostima	275
Što su lampice upozorenja instrument ploče	108

T

Tehničke specifikacije

Indeks

Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije	400
Telefon	430
Izbornik telefona	430
Mjere opreza telefona	430
Tempomat	251
Indikatori tempomata	252
Tipka prekidača paljenja	149
Trener kočenja	115

U

Ugrađivanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	316	retrovizora	123
Uhodavanje	327	Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	123
Uklanjanje oštice ključa	49	Uključivanje i isključivanje grijanja upravljača	74
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	380	Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	123
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	256	Uključivanje i isključivanje Head Up zasлона	118
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	248	Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	291
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	248	Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	278
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	436	Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	279
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	435	Uključivanje i isključivanje kamere od 180 stupnjeva	244
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	420	Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva	246
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja	227	Uključivanje i isključivanje klimatizacije	122
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	77	Uključivanje i isključivanje kontrole klime	122
Uključivanje i isključivanje električnih vrata prtljažnika	65	Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	229
Uključivanje i isključivanje električnog grijača	122	Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti	231
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop	165	Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	122
Uključivanje i isključivanje funkcije jednostavnog ulaska i izlaska	60	Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	122
Uključivanje i isključivanje grijanja		Uključivanje i isključivanje moda nasumične reprodukcije	420
		Uključivanje i isključivanje moda ponavljanja	420
		Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	433
		Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	276
		Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	276

Indeks

Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	223
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač	226
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	235
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	122
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka	282
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	43
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala	93
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	332
Uključivanje i isključivanje tempomata	251
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	312
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	296
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	307
Uključivanje i isključivanje zaslona	422
Ulazak u parkirno mjesto	249
Unutarnja svjetla	93
Ambijentalno osvjetljenje	94
Funkcija unutarnjih svjetala	93
Unutarnje žarulje	373
Tablica specifikacija unutarnjih žarulja	373
Unutarnji retrovizor	98
Automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	98
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	98
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku	17
Upozorenje na frontalni sudar	301
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na frontalni sudar	301
Što je upozorenje na frontalni sudar	301
Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)	312
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	312
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	312
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	313
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	313
Upozorenje na pogrešni smjer - Informativne poruke	313
Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	295
Indikatori upozorenja na poprečni promet	297
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	295
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	296
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	297
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	296
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	297
Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke	297
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	296
Ograničenja upozorenja na poprečni promet s prikolicom	297
Što je upozorenje na poprečni promet s prikolicom	296
Upozorenje na prevrtanje	453
Upozorenje vozaču (Driver Alert)	307
Indikatori upozorenja vozaču	308
Mjere opreza upozorenja vozaču	307
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	308
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	308
Upozorenje vozaču - Informativne poruke	308
Upravljač	74
Upravljanje	232
Električni servoupravljač	232
Upravljanje - Rješavanje problema	233
Upravljanje - Rješavanje problema	233
Upravljanje - Često postavljana	

Indeks

pitanja	234
Upravljanje - Informativne poruke ...	233
Upravljanje - Lampice upozorenja ...	233
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	52
Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača	52
Dvostruko zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa	53
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača	52
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa	52
Pojedinačno otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa	53
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	53
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja ..	53
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	432
USB priključci	143
Usmjeravanje protoka zraka	123
Utičnica	145
Mjere opreza utičnica	145
Utišavanje zvuka	421
Uvod	17

V

Vanjska svjetla	80
Adaptivna prednja svjetla	89
Adaptivna prednja svjetla - Rješavanje problema	92
Automatska kontrola dugih svjetala ..	84
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	86
Automatska svjetla	82
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja	86
Kontrola dugih svjetala bez zaslepljivanja - Rješavanje problema	89
Kontrola vanjskih svjetala	80
Korištenje prednjih svjetala za maglu ..	83
Korištenje stražnjih svjetala za maglu ..	83
Korištenje svjetala pokazivača smjera	82
Prednja svjetla	80
Prednja svjetla - Rješavanje problema	81
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala	83
Uključivanje i isključivanje parkirnih svjetala	82
Vanjska svjetla	82
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala	84
Vanjske žarulje	372
Tablica specifikacija vanjskih žarulja ..	372
Vanjski retrovizori	99
Vaš ovlašteni trgovac	446
Ventilacija	
Pogledajte: Kontrola klime	122
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva	37
Visokonaponska baterija	188
Mjere opreza visokonaponske baterije	188
Mjere opreza visokonaponskog baterijskog vozila - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/ Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	331
Vizualno pretraživanje	25
Vožnja u posebnim uvjetima	328
Vožnja kroz blato i vodu	328
Vožnja kroz plitku vodu	329
Vožnja na snijegu i ledu	327
Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu	328
Vožnja po pijesku	329
Vrata i brave	52
Automatsko otključavanje	54
Automatsko ponovno zaključavanje ..	55
Indikatori zaključavanja vrata	55
Kako radi inhibitor prekidača zaključavanja vrata	54
Neuspjelo zaključavanje	55
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	52
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	53
Vrata i brave - Rješavanje problema ..	55
Zvučna upozorenja vrata i brava	55
Vrata i brave - Rješavanje problema	55

Indeks

Vrata i brave - Često postavljana pitanja	57
Vrata i brave - Informativne poruke.....	56
Vrata i brave - Lampice upozorenja.....	55
Vrata prtljažnika	61
Detekcija prepreka vrata prtljažnika..	68
Mjere opreza vrata prtljažnika	61
Otvaranje vrata prtljažnika.....	61
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	68
Zatvaranje vrata prtljažnika.....	61
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	68
Vrata prtljažnika - Često postavljana pitanja.....	69
Vrata prtljažnika - Informativne poruke	68
Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja	68
Vuča prikolice	324
Mase i dimenzije za vuču	325
Mjere opreza vuče prikolice	324
Ograničenja vuče prikolice	324
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	336
Lociranje vučnog oka	337
Pristupanje prednjoj vučnoj točki	336
Pristupanje stražnjoj vučnoj točki.....	336
Ugradnja vučnog oka	337
Vuča vašeg vozila	339
Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema	340
Mjere opreza vuče vašeg vozila	339
Vuča vašeg vozila - Rješavanje problema	340
Vuča vašeg vozila - Informativne poruke	340
Vučna kugla - Vozila sa: Odspojivom vučnom kuglom	318
Mjere opreza vučne kugle	318
Odspajanje poluge vučne kugle.....	319
Pričvršćivanje poluge vučne kugle	319
Smjernice poluge vučne kugle.....	318
Vučna kugla - Vozila sa: Uvlačivom vučnom kuglom	320
Izvlačenje poluge vučne kugle	322
Komponente vučne kugle	321
Mjere opreza vučne kugle	320

Ograničenja vučne kugle.....	320
Smjernice poluge vučne kugle.....	321
Uvlačenje poluge vučne kugle	322

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila.....	418
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	418
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu.....	415
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila.....	418
Wi-Fi hotspot vozila	418
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	419
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	419
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	419

Z

Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....	97
Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	354
Zaključavanje upravljača	74
Zamjena filtra zraka kabine.....	127
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	51
Zamjena metlica prednjih brisača.....	77
Zamjena metlica stražnjeg brisača.....	78
Započinjanje glasovne interakcije	426
Zaslon dosega vozila	107
Zaslon informacija na zahtjev	425
Zaslon potrošnje goriva - Isključujući: Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV).....	114
Zaslon potrošnje goriva - Potpuno hibridno električno vozilo (FHEV)/Plug-in hibridno električno vozilo (PHEV)	113
Zaštita okoliša.....	24

Indeks

Zatvaranje vrata prtljažnika	61
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila.....	61
Zatvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača.....	66
Zatvaranje vrata prtljažnika s hands-free funkcijom.....	67
Zatvaranje vrata prtljažnika unutar vašeg vozila.....	65
Zaustavljanje kretanja vrata prtljažnika	68
Zračni jastuci.....	41
Mjere opreza zračnih jastuka.....	42
Zračni jastuci - Rješavanje problema	44
Zračni jastuci - Rješavanje problema	44
Zračni jastuci - Lampice upozorenja .	44
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja....	44

