

FORD **FOCUS** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo promjena specifikacija, dizajna i opreme u bilo kojem trenutku, bez prethodne najave ili obveze. Niti jedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustav za pohranu ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog odobrenja. Pogreške i propusti su mogući.

© Ford Motor Company 2022

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3931en 202201 20220125115614

Pregled sadržaja

Uvod

O ovoj publikaciji	17
Upotreba ove publikacije.....	17
Upozorenja i napomene korištene u ovoj publikaciji	17

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni u vašem vozilu	18
--	----

Privatnost podataka

Privatnost podataka	21
Servisni podaci.....	22
Podaci o događajima	22
Podaci postavki	23
Podaci povezivog vozila.....	23
Podaci mobilnog uređaja.....	23
Podaci automatskog sustava dojave u slučaju nužde.....	24

Okoliš

Zaštita okoliša.....	25
----------------------	----

Vizualni pregled

Kolo upravljača – Izuzev: ST	26
Kolo upravljača – ST	26
Ploča s instrumentima.....	27

Sigurnost djece

Mjere opreza i sigurnosti djece.....	28
Točke prihvata dječjih sjedala	29
Dječja sjedala	31
Booster sjedala	32
Dječje sigurnosne brave.....	32

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva.....	34
Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva.....	34
Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće	35
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva	36
Podsjetnik na sigurnosni pojas	36

Provjera sigurnosnih pojaseva	37
Sigurnosni pojasevi – Otklanjanje problema	38

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci.....	39
Kako rade bočni zračni jastuci.....	39
Kako rade bočne zračne zavjese	40
Mjere opreza zračnih jastuka	40
Lokacije zračnih jastuka.....	41
Zračni jastuci – Otklanjanje problema ..	42

Pomoć u slučaju nužde

Što je pomoć u slučaju nužde	43
Kako radi pomoć u slučaju nužde.....	43
Zahtjevi pomoći u slučaju nužde.....	43
Ograničenja pomoći u slučaju nužde	44

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.....	45
Uklanjanje oštice ključa	45
Pronalaženje vašeg vozila.....	45
Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Ulaskom bez upotrebe ključa	45
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	47
Ključevi i daljinski upravljači – Otklanjanje problema	47

MyKey™

Što je MyKey.....	48
MyKey postavke.....	48
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: Bravom za paljenje.....	50
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: Dugmetom za paljenje	50
Programiranje MyKey ključa.....	50
Brisanje svih MyKey ključeva	50
Provjera statusa MyKey sustava	50
Upotreba MyKey ključa sa sustavima daljinskog pokretanja.....	51
MyKey – Otklanjanje problema	51

Pregled sadržaja

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..54	
Upravljanje vratima iz unutrašnjosti vašeg vozila.....56	
Reprogramiranje funkcije otključavanja.....56	
Blokator prekidača zaključavanja vrata ..57	
Automatsko otključavanje57	
Pogrešno zaključavanje57	
Automatsko ponovno zaključavanje58	
Indikatori brava vrata.....58	
Zvučna upozorenja vrata i brava58	
Vrata i brave – Otklanjanje problema ... 58	

Ulazak bez upotrebe ključa

Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa60	
Postavke ulaska bez upotrebe ključa.... 60	
Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa.....61	
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika upotrebom ulaska bez ključa61	
Ulazak bez upotrebe ključa – Otklanjanje problema62	

Vrata prtljažnika – Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika

Mjere opreza pri upotrebi vrata prtljažnika.....63	
Otvaranje vrata prtljažnika.....63	
Zatvaranje vrata prtljažnika63	
Vrata prtljažnika – Otklanjanje problema64	

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika

Mjere opreza pri upotrebi vrata automatiziranih vrata prtljažnika.....65	
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika.....65	
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 2.5.....66	

Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 3.....67	
Postavljanje visine otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika.....67	
Zatvaranja automatiziranih vrata prtljažnika.....67	
Zaustavljanje kretanja automatiziranih vrata prtljažnika.....69	
Detektiranje prepreka automatiziranih vrata prtljažnika.....69	
Automatizirana rata prtljažnika – Otklanjanje problema.....69	

Sigurnost

Pasivni sustav zaštite od krađe.....72	
Pasivni protuprovalni sustav.....72	
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava73	
Sigurnost – Otklanjanje problema.....74	

Kolo upravljača

Podešavanje kola upravljača.....76	
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Bravom za paljenje76	
Zaključavanje kola upravljača – Vozila s: Dugmetom za paljenje.....77	
Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača77	

Brisači i perači stakla

Brisači78	
Automatski brisači.....79	
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla80	
Brisanje stražnjeg stakla prilikom vožnje unatrag80	
Provjera metlica brisača.....80	
Zamjena metlica prednjih brisača.....80	
Zamjena metlica stražnjih brisača81	
Perači stakala.....81	
Brisači i perači stakala – Otklanjanje problema82	

Pregled sadržaja

Vanjsko osvijetljenje

Kontrola vanjskog osvijetljenja	83
Prednja svjetla	83
Prednja svjetla – Otklanjanje problema	84
Automatska svjetla	85
Vanjska svjetla	85
Automatska kontrola dugog snopa svjetla	87
Automatska kontrola dugog snopa svjetla – Otklanjanje problema	89
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja	89
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja – Otklanjanje problema	92
Adaptivna prednja svjetla	92
Adaptivna prednja svjetla – Otklanjanje problema	94

Osvijetljene unutrašnjosti – Vozila bez: Svjetala za čitanje karte

Uključivanje i isključivanje svih unutrašnjih svjetala	95
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutrašnjih svjetala	95
Funkcija unutrašnjih svjetala	95
Podešavanje svjetline osvijetljenja ploče s instrumentima	96
Ambijentalno osvijetljenje	96

Osvijetljene unutrašnjosti – Vozila sa: Svjetlima za čitanje karte

Uključivanje i isključivanje svih unutrašnjih svjetala	97
Uključivanje i isključivanje prednjih unutrašnjih svjetala	97
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutrašnjih svjetala	97
Funkcija unutrašnjih svjetala	97
Podešavanje svjetline osvijetljenja ploče s instrumentima	98
Ambijentalno osvijetljenje	98

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora	99
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora	99
Automatski povrat prozora	100
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	101

Unutrašnje ogledalo

Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala	102
Automatsko zatamnjivanje unutrašnjeg ogledala	102

Vanjska ogledala

Podešavanje vanjskih ogledala	103
Preklapanje vanjskih ogledala	103

Panoramski krov

Otvaranje i zatvaranje sjenila panoramskog krova	104
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova	104
Ventiliranje panoramskog krova	105
Automatski povrat panoramskog krova	105

Ploča s instrumentima

Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	106
Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	107
Mjerač broja okretaja motora	107
Brzinomjer	107
Mjerač količine goriva	107
Pokazivač temperature rashladne tekućine motora	108
Što su upozoravajuće lampice ploče s instrumentima	108
Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima	108

Pregled sadržaja

Što su indikatori ploče s instrumentima.....	110
Indikatori ploče s instrumentima.....	110

Zaslon ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima.....	113
Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.....	113
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima.....	114
Personalizirane postavke.....	114
Pokazivač ekonomične potrošnje goriva.....	115
Što je sažetak putovanja.....	115

Zaslon ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima.....	116
Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.....	116
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima – Blago hibridno električno vozila (MHEV).....	117
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima – Izuzev: Blago hibridno električno vozila (MHEV).....	117
Pokazivač ekonomične potrošnje goriva.....	117
Što je sažetak putovanja.....	117

Putno računalo – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Pristup putnom računalu.....	118
Resetiranje putnog računala.....	118
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti.....	118
Konfiguriranje putnog računala.....	118
Podaci putovanja.....	118

Putno računalo – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Pristup putnom računalu.....	119
Resetiranje putnog računala.....	119
Podaci putovanja.....	119

Head-up zaslon

Što je head-up zaslon.....	120
Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	120
Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	120
Postavke head-up zaslona – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	120
Postavke head-up zaslona – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	121
Indikatori head-up zaslona.....	123
Head-up zaslon – Otklanjanje problema.....	123

Daljinsko pokretanje – Automatski prijenos snage

Što je daljinsko pokretanje.....	124
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	124
Omogućavanje daljinskog pokretanja.....	124
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....	124
Postavke daljinskog pokretanja.....	124

Kontrola klimatizacije

Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije.....	126
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka.....	126
Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka.....	126
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	126
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	126

Pregled sadržaja

Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	126
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla – Vozila s: Grijanim vjetrobranskim staklom	127
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	127
Prilagodba brzine rada ventilatora	127
Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala	127
Prilagodba temperature	127
Usmjeravanje puhanja zraka	128
Automatski režim rada.....	128
Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije.....	129

Dodatni grijač

Što je dodatni grijač	131
Mjere opreza pri upotrebi dodatnog grijača	131
Uključivanje i isključivanje dodatnog grijača – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima..	131
Uključivanje i isključivanje dodatnog grijača – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima..	131
Indikatori dodatnog grijača	131

Prednja sjedala

Mjere opreza pri upotrebi prednjih sjedala	132
Ispravan položaj sjedenja.....	132
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera	133
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera	135
Električno pokretana sjedala.....	137
Grijana sjedala	138

Stražnja sjedala

Mjere opreza pri upotrebi stražnjih sjedala	140
Ručno podesiva sjedala	140

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala – 5 vrata, Vozila sa: SYNC 4

Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala.....	143
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala.....	143
Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143
Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143
Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala.....	144
Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	144

USB utičnice

Pronalaženje USB utičnica.....	145
Reproduciranje sadržaja koristeći USB utičnicu.....	145
Punjenje uređaja.....	145

Utičnice za punjenje uređaja

Što je utičnica za punjenje uređaja.....	147
Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja.....	147
Pronalaženje utičnica za punjenje uređaja.....	147

Upaljač za cigarete

Mjere opreza prilikom upotrebe upaljača za cigarete.....	148
Upotreba upaljača za cigarete.....	148

Bežični punjač uređaja

Pronalaženje bežičnog punjača uređaja.....	149
Bežično punjenje uređaja.....	149
Indikatori bežičnog punjača uređaja.....	149

Pregled sadržaja

Bežični punjač uređaja – Otklanjanje problema	150
---	-----

Pretinci

Držači za čaše	151
----------------------	-----

Pokretanje i zaustavljanje motora

Mjere opreza pri pokretanju i zaustavljanju motora	152
Prekidač paljenja	152
Dugme za paljenje	152
Pokretanje motora	153
Zaustavljanje motora	154
Automatsko zaustavljanje motora	155
Pristup pričuvnom položaju pasivnog ključa	156
Pokretanje i zaustavljanje motora – Otklanjanje problema	156

Informacije o hibridnom električnom vozilu – Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Što je hibridno električno vozilo	158
Kako radi hibridno električno vozilo	158
Vozačke karakteristike hibridnog električnog vozila	158
Indikatori hibridnog električnog vozila	158

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), ručni prijenos snage

Što je Auto-Start-Stop	159
Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava	159
Postavke Auto-Start-Stop sustava	159
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	159
Zaustavljanje motora	159
Ponovno pokretanje motora	160
Indikatori Auto-Start-Stop sustava	160
Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustava	160

Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema	160
--	-----

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), automatski prijenos snage

Što je Auto-Start-Stop	162
Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava	162
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	162
Zaustavljanje motora	162
Ponovno pokretanje motora	162
Indikatori Auto-Start-Stop sustava	162
Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustava	163
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema	163

Auto-Start-Stop – Ručni prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

Što je Auto-Start-Stop	165
Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava	165
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	165
Zaustavljanje motora	165
Ponovno pokretanje motora	165
Indikatori Auto-Start-Stop sustava	165
Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustava	165
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema	166

Auto-Start-Stop – Automatski prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

Što je Auto-Start-Stop	168
Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Start-Stop sustava	168

Pregled sadržaja

Uključivanje i isključivanje Auto- Start-Stop sustava	168
Zaustavljanje motora	168
Ponovno pokretanje motora.....	168
Indikatori Auto-Start-Stop sustava	169
Auto-Start-Stop – Otklanjanje problema	169

Punjenje i dolijevanje goriva

Mjere opreza prilikom punjenja i dolijevanja goriva.....	171
Kvaliteta goriva	171
Pronalaženja lijevka za punjenje goriva	172
Ostanak bez goriva.....	172
Dolijevanje goriva	173
Kapacitet spremnika goriva – 1.0L EcoBoost™	175
Kapacitet spremnika goriva – 2.3L EcoBoost™	176
Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva.....	177
Punjenje i dolijevanje goriva – Otklanjanje problema	177

Katalizator

Što je katalizator.....	178
Mjere opreza prilikom upotrebe katalizatora	178
Katalizator – Otklanjanje problema	178

Benzinski filter čestica

Što je benzinski filter čestica	179
Kako radi benzinski filter čestica.....	179
Mjere opreza prilikom upotrebe benzinskog filtra čestica	179
Zahtjevi benzinskog filtra čestica	179
Benzinski filter čestica – Otklanjanje problema	179

Ručni prijenos snage

Mjere opreza prilikom upotrebe ručnog prijenosa snage	181
Uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag	181

Indikatori položaja ručnog prijenosa snage.....	181
Provjera razine tekućine spojke	181
Specifikacija tekućine spojke	181
Ručni prijenos snage – Otklanjanje problema	182

Automatski prijenos snage

Mjere opreza prilikom upotrebe automatskog prijenosa snage	183
Položaji automatskog prijenosa snage	183
Uključivanje stupnja prijenosa	184
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva	184
Indikatori položaja automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva.....	184
Indikatori izmjene stupnja prijenosa automatskog prijenosa snage – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva	184
Ručna izmjena stupnjeva – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva.....	185
Ostanak u praznom hodu	185
Automatski povrat u parkirni položaj....	186
Prebacivanje prijenosa snage iz parkirnog položaja onesposobljenog vozila	187
Zvučna upozorenja automatskog prijenosa snage	187
Automatski prijenos snage – Otklanjanje problema	188

Kočnice

Mjere opreza prilikom upotrebe kočnica	189
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	189
Kočenje uz ubrzavanje.....	189
Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice.....	189
Provjera tekućine za kočnice.....	189
Specifikacija tekućine za kočnice	190
Kočnice – Otklanjanje problema	190

Pregled sadržaja

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica.....	192
Aktiviranje električne parkirne kočnice – Automatski prijenos snage.....	192
Aktiviranje električne parkirne kočnice – Ručni prijenos snage.....	192
Aktiviranje električne parkirne kočnice u slučaju nužde	192
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	193
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Automatski prijenos snage.....	193
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Ručni prijenos snage.....	193
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	193
Električna parkirna kočnica – Otklanjanje problema.....	194

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju na uzbrdici...	195
Kako radi pomoć pri kretanju na uzbrdici	195
Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri kretanju na uzbrdici.....	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – Otklanjanje problema.....	195

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi automatsko zadržavanje.....	196
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	196
Upotreba automatskog zadržavanja – Ručni prijenos snage	196
Upotreba automatskog zadržavanja – Automatski prijenos snage	196
Indikatori automatskog zadržavanja	197

Kontrola proklizavanja (Traction Control)

Što je kontrola proklizavanja	198
Kako radi kontrola proklizavanja.....	198
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Izuzev: ST	198
Indikator kontrole proklizavanja	198
Kontrola proklizavanja – Otklanjanje problema – Izuzev: ST	198

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

Što je kontrola stabilnosti.....	200
Kako radi kontrola stabilnosti	200
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – Izuzev: ST.....	200
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – ST	200
Indikator kontrole stabilnosti – ST.....	201
Kontrola stabilnosti – Otklanjanje problema – ST.....	201

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

Način rada.....	202
Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri parkiranju.....	202
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju.....	202
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid)	203
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid)	204
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid)	205
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	206
Pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema	207

Stražnja kamera (Rear View Camera)

Što je stražnja kamera	208
Mjere opreza pri upotrebi stražnje kamere.....	208

Pregled sadržaja

Ograničenja stražnje kamere.....	208
Pronalaženje stražnje kamere.....	208
Navodeće linije stražnje kamere	208
Postavke stražnje kamere.....	209

Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera)

Što je kamera s kutom od 180 stupnjeva	211
Kako radi kamera s kutom od 180 stupnjeva	211
Mjere opreza pri korištenju kamere s kutom od 180 stupnjeva	211
Uključivanje i isključivanje kamere s kutom od 180 stupnjeva	211

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	213
Mjere opreza pri upotrebi aktivne pomoći pri parkiranju	213
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju	213
Ulazak u paralelno parkirno mjesto – Vozila s: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	213
Ulazak u paralelno parkirno mjesto – Vozila s: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	214
Ulazak u okomito parkirno mjesto – Vozila s: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	214
Ulazak u okomito parkirno mjesto – Vozila s: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	215
Izlazak iz parkirnog mjesta – Vozila s: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	215
Izlazak iz parkirnog mjesta – Vozila s: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	216
Aktivna pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema	216

Tempomat (Cruise control)

Što je tempomat	218
Uključivanje i isključivanje tempomata	218
Postavljanje brzine krstarenja	218
Otkazivanje brzine krstarenja	219
Povratak na brzinu krstarenja	219
Indikatori tempomata	219

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Kako radi adaptivni tempomat	220
Kako radi adaptivni tempomat sa Stani i kreni sustavom (Stop and Go)	220
Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata	220
Ograničenja adaptivnog tempomata	221
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	223
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	223
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	223
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	224
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	224
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	225
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	226
Otkazivanje brzine krstarenja	227
Povratak na brzinu krstarenja	227
Zaobilazanje brzine krstarenja	228
Indikatori adaptivnog tempomata	228

Pregled sadržaja

Prebacivanje s adaptivnog tempomata na standardni tempomat	228
Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering)	228
Inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control) – Vozila s: Inteligentnim adaptivnim tempomatom	231
Adaptivni tempomat – Otklanjanje problema	232

Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)

Što je kontrola režima vožnje	235
Odabir režima vožnje – Izuzev: ST	235
Odabir režima vožnje – ST	235
Režimi vožnje	235
Kontrola režima vožnje – Otklanjanje problema	236

Eko trener (Eco Coach)

Što je eko trener	237
Kako radi eko trener	237
Kako radi trenutna razina efikasnosti vožnje	237
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	237
Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	237
Kako radi sažetak putovanja	237
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	237
Pregled sažetka putovanja – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	238

Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode)

Što je režim efikasne vožnje	239
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	239

Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	239
Prikaz režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	239
Sažetak putovanja	239
Indikatori režima efikasne vožnje	240

Ograničivač brzine (Speed limiter)

Kako radi ograničivač brzine	241
Mjere opreza pri upotrebi ograničivača brzine	241
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci	241
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	241
Postavljanje ograničenja brzine	241
Promjena ograničenja brzine	241
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci	241
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	242
Nastavak ograničenja brzine	242
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	242
Indikatori ograničivača brzine	242
Zvučna upozorenja ograničivača brzine	242

Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)

Što je inteligentni ograničivač brzine	243
Kako radi inteligentni ograničivač brzine	243
Mjere opreza pri upotrebi inteligentnog ograničivača brzine	243

Pregled sadržaja

Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci.....	243
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci.....	243
Postavljanje ograničenja brzine.....	244
Promjena ograničenja brzine.....	244
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine.....	244
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci.....	244
Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci.....	244
Nastavak ograničenja brzine.....	244
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.....	244
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	245
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine.....	245
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na standardni ograničivač brzine.....	245
Inteligentni ograničivač brzine – Otklanjanje problema.....	245

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

Što je zadržavanje u prometnoj traci...	246
Kako radi zadržavanje u prometnoj traci.....	246
Mjere opreza pri upotrebi zadržavanja u prometnoj traci.....	246
Ograničenja zadržavanja u prometnoj traci.....	247
Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci.....	247
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci.....	247
Postavke zadržavanja u prometnoj traci.....	247
Režim uzbune.....	247

Režim pomoći.....	248
Režim uzbune i pomoći.....	248
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	249
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	249
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta, vozila bez: Kuke za vuču prikolice.....	250
Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) s pokrivanjem prikolice – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta/ Vuča prikolice.....	252
Zadržavanje u prometnoj traci – Otklanjanje problema.....	254

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je nadzor mrtvog kuta.....	255
Kako radi nadzor mrtvog kuta.....	255
Mjere opreza pri upotrebi nadzora mrtvog kuta.....	255
Ograničenja nadzora mrtvog kuta.....	255
Zahtjevi nadzora mrtvog kuta – Automatski prijenos snage.....	256
Zahtjevi nadzora mrtvog kuta – Ručni prijenos snage.....	256
Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta.....	256
Pronalaženje senzora nadzora mrtvog kuta.....	256
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice.....	257
Indikatori nadzora mrtvog kuta.....	258
Nadzor mrtvog kuta – Otklanjanje problema.....	258

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)

Što je uzbunjivanje zbog bočnog prometa.....	260
Kako radi uzbunjivanje zbog bočnog prometa.....	260

Pregled sadržaja

Mjere opreza pri upotrebi uzbunjivanja zbog bočnog prometa	260
Ograničenja uzbunjivanja zbog bočnog prometa	260
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa	261
Pronalaženje senzora uzbunjivanja zbog bočnog prometa	261
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice	261
Indikatori uzbunjivanja zbog bočnog prometa	262
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa – Otklanjanje problema	262

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	263
Kako radi pomoć prije sudara	263
Kako radi pomoć prije sudara s asistentom prolaska raskršća (Intersection Assist)	264
Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara	264
Ograničenja pomoći prije sudara	264
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila bez: Adaptivnog tempomata	265
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	265
Indikator udaljenosti	266
Alarm udaljenosti	266
Automatsko kočenje u slučaju nužde	266
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist)	267
Pomoć prije sudara – Otklanjanje problema	267

Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)

Što je uzbunjivanje vozača	269
Kako radi uzbunjivanje vozača	269
Mjere opreza pri uzbunjivanju vozača	269

Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila sa: SYNC 4	269
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila sa: SYNC 3/SYNC 2.5	269
Resetiranje uzbunjivanja vozača	270
Uzbunjivanje vozača – Otklanjanje problema	270

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	271
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine	271
Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja znakova ograničenja brzine	271
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	271
Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine	271
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine	272
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine – Otklanjanje problema	272

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	273
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	273
Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja prometnih znakova	273
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	273
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	273
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	274

Pregled sadržaja

Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova ..	274
Prepoznavanje prometnih znakova – Otklanjanje problema	274

Prijevoz tereta

Mjere opreza pri prijevozu tereta	275
Krovni nosači	275
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču	276

Prtljažni prostor

Mjere opreza pri upotrebi prtljažnog prostora	277
Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	277
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora	278

Spajanje prikolice

Mjere opreza pri spajanju prikolice	279
---	-----

Vuča prikolice

Mjere opreza pri vuči prikolice	280
Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice	280
Ograničenja vuče prikolice	281
Punjenje vaše prikolice	281
Savjeti za vuču prikolice	281
Spuštanje i podizanje broda ili vodenog skutera	281
Mase i dimenzije prikolice	282

Savjeti za vožnju

Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima	283
Razrada vozila	283
Ekonomična vožnja	283
Vožnja kroz plitku vodu	283
Podne prostirke	284

Informacije u slučaju sudara ili kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde	286
Pokretanje vozila pomoću kablova	286
Sustav uzbune nakon sudara	287
Kočenje nakon udara	288
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara	288
Vuča u slučaju nužde	289
Sigurnosno hlađenje	290

Vuča vašeg vozila – Ručni prijenos snage

Mjere opreza pri vuči vašeg vozila	292
Vuča vozila u slučaju nužde	292

Vuča vašeg vozila – Automatski prijenos snage

Mjere opreza pri vuči vašeg vozila	293
--	-----

Sigurnosna oprema

Spremanje kompleta prve pomoći	294
Spremanje sigurnosnog trokuta	294

Osigurači

Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima	295
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora	295
Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila	299
Identificiranje vrste osigurača	302
Osigurači – Otklanjanje problema	302

Održavanje

Mjere opreza prilikom održavanja	303
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora	303
Pregled motornog prostora - 1.0L EcoBoost™	305
Pregled motornog prostora - 2.3L EcoBoost™	307

Pregled sadržaja

Motorno ulje.....	308
Ventilator hlađenja motora	309
Rashladna tekućina	309
12 V akumulator	313
12 V akumulator – Otklanjanje problema	315
Vanjske žarulje	317

Upotreba na trkačkoj stazi – ST

Mjere opreza pri upotrebi na trkačkoj stazi.....	321
--	-----

Kontrola lansiranja (Launch Control) – ST, ručni prijenos snage

Što je kontrola lansiranja	322
Mjere opreza pri upotrebi kontrole lansiranja	322
Ograničenja kontrole lansiranja.....	322
Uključivanje i isključivanje kontrole lansiranja	322
Upotreba kontrole lansiranja.....	322
Indikatori kontrole lansiranja	322

Njega vozila

Čišćenje vanjštine	323
Čišćenje unutrašnjosti	324
Popravak manjih oštećenja na boji	327
Premazivanje voskom vašeg vozila.....	327

Informacije o kotačima i gumama

Upotreba ljetnih guma.....	328
Upotreba zimskih guma	328
Upotreba lanaca za snijeg – Izuzev: Active/ST	328
Upotreba lanaca za snijeg	328
Upotreba lanaca za snijeg	329

Njega guma

Provjera tlakova u gumama	330
Pumpanje guma	330
Specifikacija tlakova u gumama – Izuzev: Active/ST	330

Specifikacija tlakova u gumama – Active.....	332
Specifikacija tlakova u gumama – ST	333
Provjera guma od oštećenja	335
Rotacija guma	335

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma

Što je komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.....	337
Mjere opreza pri upotrebi kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma	337
Pronalaženje kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma.....	337
Komponente kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma.....	337
Upotreba kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma.....	338

Nadzor tlaka u gumama

Što je nadzor tlaka u gumama.....	342
Mjere opreza pri upotrebi nadzora tlaka u gumama.....	342
Ograničenja nadzora tlaka u gumama.....	342
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	342
Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	343
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	343
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	343
Nadzor tlaka u gumama – Otklanjanje problema	344

Zamjena kotača

Zamjena probušene gume	346
Matice vijaka kotača	350

Pregled sadržaja

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - 1.0L EcoBoost™	351
Specifikacije motora - 2.3L EcoBoost™	352
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 1.0L EcoBoost™	353
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.3L EcoBoost™	354
Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine - 1.0L EcoBoost™	354
Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine - 2.3L EcoBoost™	355
Kapacitet spremnika za gorivo - 1.0L EcoBoost™	355
Kapacitet spremnika za gorivo - 2.3L EcoBoost™	356
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 1.0L EcoBoost™	357
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 2.3L EcoBoost™	357
Specifikacija tekućine za pranje stakla	358
Kapacitet i specifikacija ulja ručnog prijenosa snage - 2.3L EcoBoost™ ..	358
Kapacitet i specifikacija ulja ručnog prijenosa snage - 1.0L EcoBoost™ ..	359
Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage - 2.3L EcoBoost™	359
Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage - 1.0L EcoBoost™	360
Specifikacija tekućine za kočnice	360

Identifikacija vozila

Broj sašije (VIN)	361
Pločica s identifikacijom vozila	361

Povezivo vozilo (Connected Vehicle)

Što je povezivo vozilo	363
Zahtjevi povezivanja vozila	363
Ograničenja povezivanja vozila	363

Povezivanje vozila s mobilnom mrežom	363
Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom	363
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema	364

Audio sustav

Mjere opreza pri upotrebi audio sustava	366
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	366
Odabir audio izvora	366
Reprodukcija i zaustavljanje audio izvora	366
Prilagodba glasnoće	366
Postavljanje memorije radio stanice ..	366
Prigušivanje zvuka	366
Kretanje kroz stavke izbornika	367
Odabir stavke izbornika	367
Prilagodba postavki zvuka	367
Namještanje sata i datuma	367
AM/FM radio	367
Uključivanje i isključivanje zaslona ..	368
Digitalni radio (DAB)	368

Pregled središnjeg zaslona – Vozila sa: SYNC 4

Mjere opreza pri upotrebi središnjeg zaslona	370
Ograničenja središnjeg zaslona	370
Statusna traka	370
Zaslon informacija na zahtjev	371

Glasovna interakcija – Vozila sa: SYNC 4

Što je glasovna interakcija	372
Postavljanje riječi za buđenje	372
Započinjanje glasovne interakcije	372
Primjeri glasovne interakcije	372

Telefon – Vozila sa: SYNC 4

Mjere opreza pri upotrebi telefona	374
Povezivanje vašeg telefona	374

Pregled sadržaja

Izbornik telefona.....	374
Uspostavljanje i primanje telefonskih poziva.....	376
Slanje i primanje tekstualnih poruka.....	377
Uključivanje i isključivanje obavijesti o tekstualnim porukama	378

Bluetooth® - Vozila sa: SYNC 4

Povezivanje Bluetooth® uređaja.....	379
Reproduciranje medija upotrebom Bluetootha®.....	379

Aplikacije – Vozila sa: SYNC 4

Mjere opreza pri upotrebi aplikacija.....	380
Zahtjevi aplikacija	380
Omogućavanje aplikacija na iOS uređajima.....	380
Omogućavanje aplikacija na Android uređajima.....	380
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay	381
Uključivanje i isključivanje Android Auto	381

Navigacija – Vozila sa: SYNC 4

Pristupanje navigaciji.....	382
Ažuriranje mape navigacije	382
Prilagodba mape.....	382
Promet uživo	382
Postavljanje odredišta	382
Usputne prolazne točke	383
Navođenje po ruti.....	383

Ažuriranja sustava vozila – Vozila sa: SYNC 4

Ažuriranje sustava vozila bežično	384
Provođenje općeg reseta	385

Korisničke informacije

Preporuke za rezervne dijelove	386
Mobilna komunikacijska oprema.....	386
Ugovor o licenci za krajnjeg korisnika ..	387

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost.....	413
--------------------------------------	-----

O OVOJ PUBLIKACIJI



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite određeno vrijeme za upoznavanje vašeg vozila čitajući ovu publikaciju. Što više znate o vašem vozilu, povećavate sigurnost i zadovoljstvo koje ćete osjećati tijekom vožnje.

Napomena: *Uvijek koristite vaše vozilo u skladu sa svim važećim zakonima i propisima.*

Napomena: *Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika prilikom prodaje ovog vozila.*

Značajke i opcije

Napomena: *Ova publikacija opisuje značajke proizvoda i opcije koje su dostupne u cjelokupnoj ponudi ovog modela, ponekad čak i prije nego što su generalno dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vozilo koje ste vi kupili.*

Ilustracije

Napomena: *Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu pokazivati značajke i opcije koje su ugrađene u druge modele pa mogu izgledati drugačije nego na vašem vozilu.*

Lokacija komponenti

Ovaj priručnik može opisivati lokaciju komponente na lijevoj ili desnoj strani. Strana se određuje kada sjedite na sjedalu i gledate prema naprijed.



- A Desna strana
- B Lijeva strana

UPOTREBA OVE PUBLIKACIJE

Kako biste brzo pronašli informacije u vezi vašeg vozila, koristite pretraživač riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika vozila.

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOJ PUBLIKACIJI

Upozorenja korištena u ovoj publikaciji

Uključili smo određena upozorenja u ovu publikaciju kako bi vam skrenuli pažnju na potencijalnu opasnost. Možete biti sigurni i učiniti druge sigurnima ako pratite instrukcije koje su istaknute uz simbol upozorenja.

Napomene korištene u ovoj publikaciji

Uključili smo određene napomene u ovu publikaciju kako bi vam dali više informacija o uputi koja zahtjeva dodatno objašnjenje.

Pojmovnik simbola

SIMBOLI KORIŠTENI U VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti u vašem vozilu.



Zračni jastuk



Sustav klimatizacije zraka



Vrsta sredstava za podmazivanje sustava klimatizacije



Sustav protiv blokiranja kotača



Izbjegavajte pušenje, otvoreni plamen ili iskre



Akumulator



Kiselina akumulatora



Motor ventilatora



Tekućina za kočnice – nije na bazi nafte



Sustav kočenja



Sustav kočenja



Filtar zraka kabine



Provjerite čep spremnika goriva



Otključavanje ili zaključavanje sigurnosnih dječjih brava vrata



Donja prihvatna točka dječjih sjedalica



Gornja prihvatna točka dječjih sjedalica



Tempomat



Ne otvarajte dok je vruće



Električna parkirna kočnica



Filter zraka motora



Rashladna tekućina motora



Temperatura rashladne tekućine motora



Motorno ulje



Eksplozivni plinovi



Upozorenje ventilatora



Vežite sigurnosni pojas



Zapaljivo



Prednja svjetla za maglu

Pojmovnik simbola



Resetiranje pumpe goriva



Kutija s osiguračima



Svjetla za slučaj nužde



Dugi snop prednjih svjetala



Uključena prednja svjetla



Grijano stražnje staklo



Kontrola spuštanja na nizbrdici
(Hill Descent Control)



Kontrola trube



Ručica za otvaranje prtljažnog
prostora



Dizalica vozila



Držite podalje od djece



Kontrola osvjetljenja



Niska razina goriva



Upozorenje na nizak tlak u
gumama



Održavajte ispravnu razinu
tekućine



Višenamjenska lampica indikato-
ra kvara (MIL)



Obratite pažnju na upute za
korištenje



Panični alarm



Pomoći pri parkiranju



Parkirna svjetla



Aktiviran suvozački zračni jastuk



Deaktiviran suvozački zračni
jastuk



Tekućina servo upravljača



Električno pokretani prozori
naprijed/straga



Blokiranje električnog pokretanja
prozora



Zahtijeva ovlašteno tehničko
osoblje



Sigurnosni alarm



Pogledajte Priručnik za vlasnika



Pogledajte Servisni priručnik



Bočni zračni jastuk

Zaštita



Zaštitite oči



Kontrola stabilnosti (Stability Control)



Isključena kontrola stabilnosti (Stability Control)



Kontrola prohodnosti



Pokazivač smjera



Sustav za odmrzavanje vjetrobranskog stakla



Sustav za brisanje vjetrobranskog stakla



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla



UPOZORENJE: Ne spajajte bežične uređaje na data link konektor. Neovlaštene treće strane mogle bi time dobiti pristup podacima vozila i negativno utjecati na performanse sigurnosnih i srodnih sustava. Spajanje opreme na data link konektor dozvolite samo ovlaštenim službama koje slijede naše upute o servisu i popravcima.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njenoj zaštiti. Informacije koje sadrži ova publikacija su bile točne prilikom njenog tiskanja, ali kako se tehnologija rapidno mijenja, preporučujemo da posjetite lokalno Fordovu internet stranicu za posljednje informacije.

Veliki broj elektroničkih dijelova vašeg vozila sadrži kontrolne jedinice koji privremeno ili trajno spremaju podatke o stanju vozila, događajima i kvarovima. Ovi podaci mogu sadržavati informacije o statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanjem vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koji se dokumentiraju opisani su u ovom odjeljku. Neki od podataka zabilježeni su i pospremljeni u dnevniku događaja i dnevniku grešaka.

Napomena: *Dnevnik grešaka se poništava prilikom servisa ili popravka.*

Napomena: *Ako to od nas traže službe zadužene za provođenje zakona poput policije i druge vladine organizacije te treće strane koje imaju zakonsko ovlaštenje prilikom pravnog procesa možemo im omogućiti pristup ovim informacijama. Takve informacije mogle bi biti upotrijebljene u pravnim procesima.*

Podaci koji se bilježe su, primjerice:

- Stanje u komponentama sustava, kao na primjer razine tekućina, tlakovi u gumama i stanje napunjenosti akumulatora.
- Poruke o statusu vozila i pojedinim komponentama, kao na primjer brzina okretanja kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status vezanosti sigurnosnih pojaseva.

- Kvarovi ili greške u važnim dijelovima sustava kao što su svjetla ili kočnice.
- Reakcije sustava na određene situacije u vožnji, kao na primjer napuhivanje zračnog jastuka i aktivacija sustava za kontrolu stabilnosti.
- Okolni uvjeti, kao na primjer temperatura.

Neki od ovih podataka, upotrijebljeni u kombinaciji s drugim podacima, kao što je na primjer izvještaj o nezgodi, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati sa specifičnom osobom.

Usluge koje pružamo

Ako koristite naše usluge, mi sakupljamo i koristimo podatke, primjerice informacije o računu, lokaciji vozila i vozačkim karakteristikama, koje bi vas mogle identificirati. Šaljemo ove podatke preko zasebne, zaštićene veze. Sakupljamo i koristimo podatke samo kako bi omogućili vašu upotrebu naših usluga na koje ste preplaćeni, s vašim pristankom ili tamo gdje je dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte uvjete korištenja usluga na koje ste preplaćeni.

Za dodatne informacije u vezi politike privatnosti, posjetite lokalnu Fordovu internet stranicu.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate uvjete korištenja i informacije o politici privatnosti za bilo koju uslugu kojom je opremljeno vaše vozilo ili na koju ste se preplatili. Ne preuzimamo nikakvu odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši ovlašteni servisi sakupljaju servisne podatke preko data link konektora u vašem vozilu. Koriste ove tehničke podatke, kao što je na primjer dnevnik grešaka, kako bi im to pomoglo u popravku vašeg vozila. Ako je potrebno, dijele ove podatke s tehničkim timom kako bi im to pomoglo u dijagno- sticiranju kvara na vozilu. Osim prilikom dijagnoze i popravka kvara, servisne podatke koristimo i dijelimo s pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, kada to traži i omogućuje zakon, kako bi konstan- tno poboljšavali uslugu, a druge podatke koje imamo o vama, primjerice informacije o vašim kontaktima, kako bi vam pružili proizvode i usluge koje bi vam mogle biti od interesa prema vašim sklonostima i gdje je to dopušteno zakonom. Pružatelje naših usluga zakon na jednak način obvezuje da štite vaše podatke i zadržavaju ih u skladu s pravilima o zaštiti podataka.

Napomena: Servisi trećih strana također mogu sakupiti servisne podatke preko data link konektora.

PODACI O DOGAĐAJIMA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem po- dataka o događajima. Osnovna namjena snimača podataka o događajima je zabilje- žiti, u situacijama kada skoro ili zaista dođe do sudara, podatke kao što su napuhivanje zračnih jastuka ili udarac u prepreku na cesti; ovi podaci pomažu u razumijevanju perfor- mansi sustava vozila. Snimač podataka o događajima je konstruiran tako da zabilježi podatke o dinamici vozila i sigurnosnim sustavima vozila u kratkom vremenu, tipično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka o događajima u ovom vozilu konstruiran je da zabilježi podatke kao što su:

- Kako rade razni sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li ili nisu bili zavezani vozačev i suvozačev sigurnosni pojas.
- Koliko duboko (ili uopće) je vozač pritiskao papučicu gasa i/ili papučicu kočnice.
- Kojom se brzinom kretalo vozilo.
- U kojem je položaju vozač držao uprav- ljač.

Ovi podaci mogu pomoći boljem razumije- vanju okolnosti u kojima su se sudar i ozljede dogodile.

Napomena: *Snimač podataka o događaji- ma bilježi podatke samo u situacijama netri- vijalnih sudara; snimač podataka o događa- jima ne bilježi nikakve podatke o događajima niti osobne podatke (na primjer ime, spol, starost i lokaciju nezgode) prilikom uobičaje- nih uvjeta vožnje. Međutim, određene strane, kao što su službe zadužene za provođenje zakona i policija, mogu kombinirati informa- cije iz snimača podataka o događajima s tom vrstom osobnih, identificirajućih podataka kakve se rutinski prikupljaju u slučaju istraži- vanje prometne nesreće.*

Za čitanje podataka koje je zabilježio snimač podataka o događajima potrebna je poseb- na oprema kao i pristup vozilu te samom snimaču podataka o događajima. Osim proizvođača vozila, treće strane poput službi zaduženih za provođenje zakona i policija koje posjeduju takvu posebnu opremu, mogu pročitati ove informacije ako pristupe vozilu i snimaču podataka o događajima.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke sklopove koji imaju mogućnost spremanja podataka koji su temeljeni na vašim osobnim postavkama. Ti podaci spremeni su lokalno u vozilu ili na uređajima koje spajate na vozilo, kao što su USB uređaj ili digitalni reproduktor glazbe. Dio tih podataka možete izbrisati i također možete odabrati hoćete li ih podijeliti preko servisa na koje se pretplaćujete.

Podaci o komforu i udobnosti

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klimatizacije.
- Unaprijed spremljene stanice na radio uređaju.

Podaci o zabavi

Snimljeni podaci uključuju, primjerice:

- Glazbu, videe ili album.
- Kontakte i pripadajuće unose u imenik.
- Destinacije navigacijskog uređaja.

PODACI POVEZIVOG VOZILA – VOZILA S: MODEMOM



Modem sadrži SIM karticu.

Modem je ugrađen kada je vaše vozilo proizvedeno i periodično šalje poruke kako bi ostao spojen na mobilnu mrežu, primio automatska ažuriranja softwera i poslao nam informacije vezane uz vozilo kao što su primjerice dijagnostičke informacije. Ove poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilnih mreža mogu pristupiti i dodatnim informacijama kao što je primjerice identifikacija bazne stanice na koju je modem spojen. Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite www.FordConnected.com ili lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: Modem nam kontinuirano šalje informacije osim ako ga isključite ili ga zaustavite da dijeli podatke o automobilu promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezivo vozilo** (stranica 363).

Napomena: Ova usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog topografskih ili atmosferskih uvjeta i pokrivenosti mrežnog prijenosa podataka.

Napomena: Kako bi saznali imali li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako spojite vaš mobilni uređaj s vašim vozilom, možete prikazati informacije s uređaja na ekranu osjetljivom na dodir u automobilu, primjerice glazbu i album. Možete dijeliti podatke vašeg vozila s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju kroz sustav. Pogledaj **Zahtjevi aplikacija** (stranica 380).

Funkcija mobilnih aplikacija koristi vaš spojeni uređaj koji nama u Sjedinjene Američke Države šalje podatke. Podaci su kodirani i uključuju, primjerice, broj šasijske vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, stanje kilometraže vozila, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o pogreškama u radu. Te podatke zadržavamo samo onoliko koliko je potrebno kako bi vam omogućili uslugu, otklonili kvarove i probleme te kako bi je kontinuirano poboljšavali i nudili vam druge usluge i proizvode koje bi vas mogli interesirati sukladno vašim potrebama i tamo gdje to dopušta zakon.

Ako spojite mobilni uređaj na sustav vozila, on će izraditi profil koji se spaja s vašim mobilnim uređajem. Profil mobilnog uređaja omogućuje više mogućnosti i efikasnije djelovanje. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg telefonskog imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke te listu vaših telefonskih poziva uključujući i povijest onih poziva koju su obavljene kada mobilni uređaj nije bio spojen na sustav vozila.

Ako spojite uređaj za prijenos podataka ili reprodukciju sadržaja na sustav vozila, on će napraviti i zadržati indeks datoteka podržanog sadržaja s vašeg uređaja. Sustav također bilježi i kratki dijagnostički dnevnik u trajanju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti u sustavu.

Profil mobilnog uređaja, indeks uređaja za prijenos datoteka ili reprodukciju sadržaja i dijagnostički dnevnik ostaju u vašem vozilu ako ih ne izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada spojite vaš mobilni uređaj ili uređaj za prijenos podataka i reprodukciju sadržaja. Ako više ne namjeravate koristiti sustav u vašem vozilu, preporučujemo da upotrijebite opciju općenitog resetiranja kako biste izbrisali spremljene informacije. Pogledajte **Provođenje općeg reseta** (stranica 385).

Podacima u sustavu vozila ne može se pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Za dodatne informacije oko zaštite privatnosti posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

Napomena: Ako saznate da vaše vozilo ima ugrađenu tehnologiju povezivanja, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI AUTOMATSKOG SUSTAVA DOJAVE U SLUČAJU NEZGODE

Kada je aktivan sustav hitnog poziva u slučaju nužde, on može otkriti hitnim službama da je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru uključujući informacije o tome je li napuhan zračni jastuk ili isključena pumpa dovoda goriva. Neke verzije ili nadogradnje sustava hitnog poziva u slučaju nužde mogu biti sposobne elektronskim ili glasovnim putem otkriti operateru hitnih službi lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili sudaru kako bi pomogli djelatnicima hitnih službi da pruže najprikladniju hitnu pomoć. Ako ne želite da takve informacije budu otkrivene, nemojte uključiti sustav hitnog poziva u slučaju nužde.

Napomena: Ne možete isključiti one sustave hitnog poziva u slučaju nužde koje zahtijeva zakon.

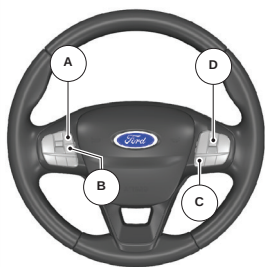
ZAŠTITA OKOLIŠA

Treballi biste odigrati svoju ulogu u zaštiti okoliša i tu možete napraviti značajne korake ispravnom upotrebom vozila i odlaganjem otpada, sredstava čišćenje i podmazivanje na za to autoriziranim odlagalištima.

Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivog razvoja posjetite

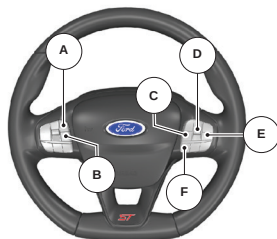
www.sustainability.ford.com

KOLO UPRAVLJAČA - IZUZEV: ST



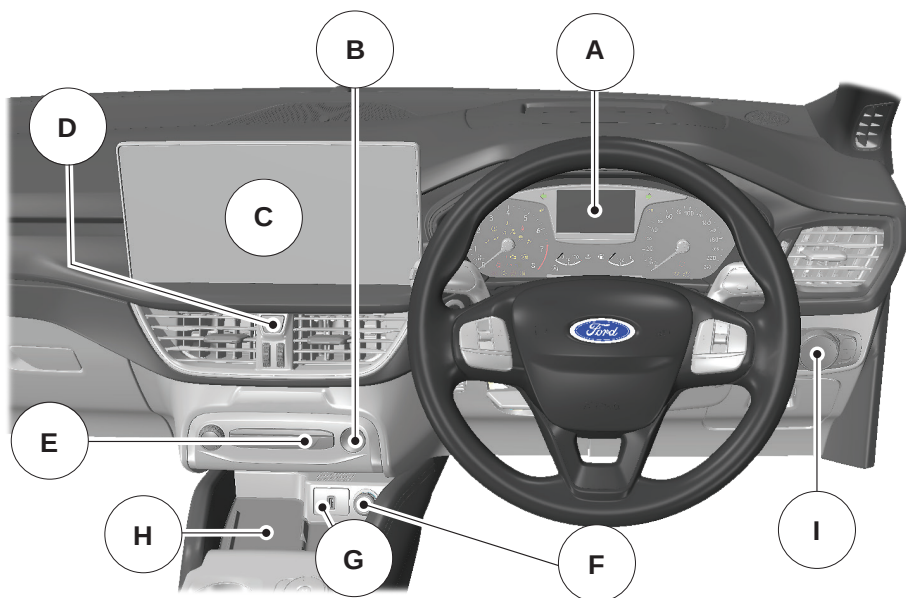
- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 218).
- B Pogledajte Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine (stranica 243). Pogledajte **Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine** (stranica 243).
- C Pogledajte **Započinjanje glasovne interakcije** (stranica 372).
- D Pogledajte Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima (stranica 113). Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 116).

KOLO UPRAVLJAČA - ST



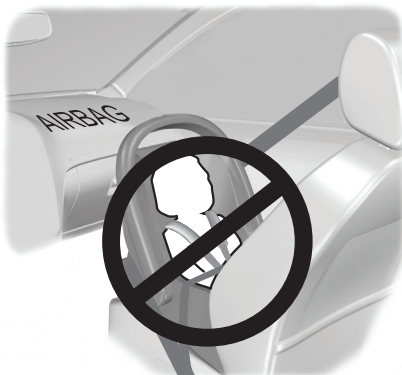
- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 218).
- B Pogledajte **Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine** (stranica 243). Pogledajte **Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine** (stranica 243).
- C Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 235). Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 235).
- D Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 113). Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 116).
- E Pogledajte **Odabir režima vožnje** (stranica 235).
- F Pogledajte **Započinjanje glasovne interakcije** (stranica 372).

PLOČA S INSTRUMENTIMA



- A Pogledajte **Pregled ploče s instrumentima** (stranica 106).
Pogledajte **Pregled ploče s instrumentima** (stranica 107).
- B Pogledajte **Dugme za paljenje** (stranica 152).
- C Pogledajte **Statusna traka** (stranica 370).
- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde** (stranica 286).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju** (stranica 213).
- F Pogledajte **Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja** (stranica 147).
- G Pogledajte **Reproduciranje sadržaja koristeći USB utičnicu** (stranica 145).
- H Pogledajte **Bežično punjenje uređaja** (stranica 149).
- I Pogledajte **Kontrola vanjskog osvjetljenja** (stranica 83).

MJERE OPREZA I SIGURNOST DJECE



⚠ UPOZORENJE: Ovaj odjeljak pruža korisne informacije o ugradnji i sigurnoj upotrebi dječjih sjedala. Ford snažno preporučuje da pročitate i razumijete ovaj odjeljak prije nego namjeravate prevoziti djecu u vašem vozilu.

Vozачeva je odgovornost pobrinuti se da djeca sjede u prikladnim dječjim sjedalima kako je to propisano zakonom države ili teritorija unutar kojeg se vozilo koristi.

Ako ste u bilo kakvoj nedoumici u vezi zakona koji se primjenjuju na vašoj lokaciji, molimo vas konzultirajte vašeg ovlaštenog Fordovog zastupnika ili lokalnog odobrenog stručnjaka za dječje sjedalice za pomoć.

⚠ UPOZORENJE: Velika opasnost! Nikad ne koristite unatrag okrenuto sjedalo za dijete na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom ispred sjedalice. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača tijekom upotrebe i ugradnje dječjeg sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Djeca moraju uvijek biti propisano osigurana u vozilu.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalo ni na koji način.

⚠ UPOZORENJE: Ne držite dijete u krilu kada se vaše vozilo kreće.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite jastuke, knjige ili ručnike kako bi povećali visinu vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne dozvolite djetetu da postavi gornji dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. U protivnom može doći do smanjenja efektivnosti sigurnosnog pojasa i povećanja rizika od ozljede ili smrti u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne postavljajte sigurnosni pojas preko vrata. Ovo može rezultirati ozbiljnom ozljedom vrata u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Pobrinite se da vaše dijete sjedi u uspravnom položaju.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu i kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. U protivnom, može doći do osobnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo bilo uključeno u prometnu nesreću, provjerite stanje sigurnosne opreme za dijete.



UPOZORENJE: Za vrućih dana, temperatura u unutrašnjosti vozila može narasti vrlo brzo. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama čak i za kraće periode može uzrokovati smrt ili teške ozljede povezane s vrućinom, uključujući oštećenje mozga. Mala djeca su posebno rizična.



UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi i sjedala mogu postati vrući unutar vozila koje je izloženo direktnom suncu. Vrući sigurnosni pojasevi i sjedala mogu opeći malo dijete. Provjerite presvlake sjedala, sigurnosne kopče i pojaseve prije nego stavite dijete bilo gdje blizu njih.

Odabir dječjeg sjedala

Kako bi pružilo adekvatnu zaštitu, dječje sjedalo mora zadovoljiti tri uvjeta.

1. Dječje sjedalo zadovoljava Australijski standard AS1754. Dojenčad i djeca moraju biti propisno osigurana u svakom trenutku u odobrenom dječjem sjedalu koje zadovoljava Australijski standard AS1754 – 2004 ili kasniji. Potražite oznaku odobrenja Australijskog standarda na dječjem sjedalu. Koristite dječje sjedalo točno kako je pokazano na uputama priloženim uz dječje sjedalo. Ako imate bilo kakvih nedoumica, kontaktirajte proizvođača dječjeg sjedala ili konzultirajte službenu ustanovu za djeca sjedala i sigurnost djece u vozilu.

2. **Dječje sjedalo mora biti prilagođeno veličini i težini djeteta i mora biti propisno postavljeno i prilagođeno.**

3. **Dječje sjedalo trebalo bi biti prilagođeno sjedećoj poziciji (ili pozicijama) u vozilu gdje će biti korišteno.**

Zbog varijacija u konstrukciji dječjih sjedala, sjedala vozila i sigurnosnih pojaseva u vozilu, sva dječja sjedala ne moraju odgovarati svim položajima sjedenja. Prije kupnje dječjeg sjedala, preporučljivo je da dječje sjedalo isprobate na specifičnoj poziciji (ili pozicijama) u vozilu gdje ga namjeravate koristiti. Ako prethodno kupljeno dječje sjedalo ne odgovara, možda ćete morati kupiti drugo dječje sjedalo koje će odgovarati.

TOČKE PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

ŠTO SU TOČKE PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Točke prihvata dječjih sjedala konstruirane su da izdrže samo ona opterećenja koja stvara ispravno postavljeno dječje sjedalo. U nijednom slučaju se ne smiju koristiti za prikapčanje sigurnosnih pojaseva odraslih, pojaseva za učvršćivanje ili spajanje bilo kojih drugih predmeta ili opreme na vozilo.

Točke prihvata dječjih sjedala konstruirane su tako da vam omoguće brzu i sigurnu ugradnju dječjih sjedala.

PRONALAŽENJE DONJIH TOČKI PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Donje ISOFIX kuke moraju biti korištene zajedno s gornjim kukama (putem gornjeg remena).



Donje prihvatne točke nalaze se na stražnjim vanjskim sjedalima gdje se susreću jastuk za sjedenje i naslon sjedala.

PRONALAŽENJE GORNJIH TOČKI PRIHVATA DJEČJIH SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite da je kuka za pričvršćivanje propisno spojena sa svojim sjedištem i da je dužina gornjeg remena pravilno podešena kako bi se izbjeglo da je labav.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite da je mehanizam za zaključavanje na stražnjoj strani naslona sjedala potpuno aktiviran kad je naslon u uspravnom položaju tako što ćete ga ponovno pokušati povući prema dolje.

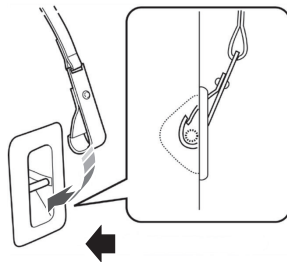
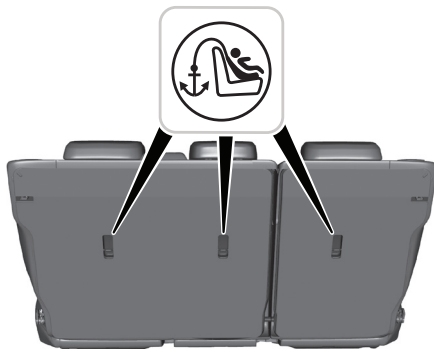
⚠ UPOZORENJE: Ne kvačite gornji remen na išta osim na za to predviđenu prihvatnu točku.

⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da je naslon stražnjeg sjedala sigurno i potpuno zakvačen za kuku.

⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da je mehanizam za zatezanje sigurnosnog pojasa ostao dostupan kada je naslon stražnjeg sjedala potpuno zakvačen za kuku.

Gornje točke prihvata gornjeg pojasa nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjih sjedala.

Postoji tri točke prihvata za dječja sjedala, jedno za svaku poziciju sjedenja, kao što je prikazano na sljedećoj slici.



Gornje točke prihvata gornjeg pojasa prikladne su samo za dječja sjedala koja zadovoljavaju Australijski standard AS1754 – 2004 ili kasniji.

Ako vaše dječje sjedalo nema odobrenu kopču na remenu za pričvršćivanje na kuku kao što je prikazano, trebali biste konzultirati službenu ustanovu ili trgovinu dječjih sjedala.

Napomena: *Strelica ukazuje na prednji dio vozila.*

Napomena: *Gdje je primjenjivo, uklonite poklopac prtljažnika kako biste olakšali ugradnju.*

Pogledajte **Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora** (stranica 277).

Napomena: *Možda ćete trebati podignuti ili ukloniti naslon za glavu kako biste olakšali ugradnju.*

Pogledajte **Prilagodba naslona za glavu** (stranica 133).

DJEČJA SJEDALA

UGRADNJA DJEČJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Pročitajte i pratite upute proizvođača kada ugrađujete dječje sjedalo.

Napomena: *Uvijek slijedite instrukcije proizvođača kada ugrađujete dječje sjedalo s gornjim remenom.*



UPOZORENJE: Ne pričvršćujte gornji remen na ništa drugo osim na ispravnu prihvatnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Uvjerite se da gornji remen nije labav, zapetljan ili izokrenut i da je pravilno postavljen i učvršćen u prihvatnoj točki.



UPOZORENJE: Uvjerite se da je dječje sjedalo čvrsto pričvršćeno za sjedalo vozila. Možda ćete trebati podesiti sjedalo vozila kako bi ispravno pričvrstili dječje sjedalo. Pobrinite se da je naslon sjedala vozila u uspravnom položaju. Možda će također biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu sjedala.



UPOZORENJE: Nepravilno postavljeno dječje sjedalo može se ljuljati, nagnuti ili odvojiti uzrokujući smrt ili ozljedu.

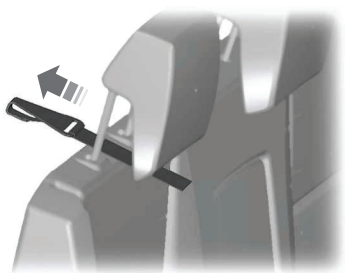


UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dječje sjedalo ako je njegov remen za pričvršćivanje upao u prorez između naslon sjedala vozila ili padne s ruba sjedala vozila.

Nakon ugradnje dječjeg sjedala, pritisnite i povucite sjedalo prema naprijed i natrag te s jedne strane na drugu kako biste se uvjerali da je čvrsto pričvršćeno.

Pobrinite se da pročitate i slijedite upute koje je osigurao proizvođač dječjeg sjedala. Ako imate bilo kakvih nedoumica kontaktirajte proizvođača dječjeg sjedala ili konzultirajte službenu ustanovu odnosno trgovinu dječjih sjedala. Vaš lokalni autoklub ili stanica za tehnički pregled vozila mogu pružiti detalje oko lokacije takvih ustanova.

Kada pričvršćujete kopču remena dječjeg sjedala na za to predviđenu kuku, podignite naslon za glavu (tamo gdje je ugrađen) i provucite remen između nosača naslona za glavu. To će spriječiti remen od ispadanja preko bočnih strana pozicija za sjedanje.



E166723

Napomena: Bočne zračne zavjese (tamo gdje su ugrađene) neće ometati upotrebu propisno ugrađenih dječjih sjedala i booster sjedala jer su konstruirane tako da se napuhuju odozgo prema dolje iz gornjeg dijela krova iznad vrata i duž otvora za prozore.

Kada se dječje sjedalo ne koristi, ili ga uklonite i pospremte na sigurno mjesto ili se uvjerite da je propisno osigurano. Neosigurano dječje sjedalo može poletjeti nekontrolirano u unutrašnjosti vozila u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja i nekoga ozlijediti.

BOOSTER SJEDALA



UPOZORENJE: Ne pričvršćujte booster sjedalo ili booster jastuk učvršćen samo s trbušnim dijelom sigurnosnog pojasa.



UPOZORENJE: Ne pričvršćujte booster sjedala tako da je remen pojasa labav, izokrenut ili zapetljan.



Stražnja sjedala vozila su najsigurnije mjesto za djecu.

Kada dijete nadraste preporučena ograničenja težine i visine za dječje sjedalo koje je okrenuto prema naprijed, dijete bi trebalo sjediti na booster sjedalu i biti osigurano pojasom preko krila.

Podignuti položaj sjedanja će vam omogućiti da postavite rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle preko sredine dječjeg ramena, a donji dio pojasa za krilo preko njegovih kukova.

Booster sjedalo bi trebalo koristiti dok je dijete dovoljno visoko da mu pojas preko krila može pravilno pristajati.

DJEČJE SIGURNOSNE BRAVE



UPOZORENJE: Kad su sigurnosne brave aktivne, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.



Sigurnosne brave su smještene na vanjskim rubovima svakih stražnjih vrata. Morate uključiti dječje sigurnosne brave za svaka vrata odvojeno.

Lijeva strana

Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za zaključavanje dječjih sigurnosnih brava i suprotno od smjera kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu za zaključavanje dječjih sigurnosnih brava i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Sigurnosni pojasevi

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI SIGURNOSNIH POJASEVA

 **UPOZORENJE:** Vezivanje sigurnosnog pojasa za vrijeme vožnje je zakonska obaveza. Sigurnosni pojas bi trebao biti pravilno vezan i podešen prije nego vozilom krenete na vožnju. Podesite položaj sjedala vozača prije vezivanja sigurnosnog pojasa.

 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojasevi su konstruirani da se nose na košćatim dijelovima vašeg tijela i trebali se nositi nisko preko prednjeg dijela zdjelice, prsa i ramena, gdje je to moguće. Nošenje donjeg dijela sigurnosnog pojasa za krilo preko područja trbuha morate izbjegavati.

 **UPOZORENJE:** Nosite sigurnosni pojas i držite dovoljnu razdaljinu od kola upravljача. Samo onda kada ispravno upotrebljavate sigurnosni pojas vas on može zadržati u položaju koji omogućuje značajnom jastukom da postigne optimalni efekt. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

Pogledajte **Ispravan položaj sjedenja** (stranica 132).

 **UPOZORENJE:** Nikada ne koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe. Opasno je postaviti pojas preko djeteta koje se nosi u krilu putnika.

 **UPOZORENJE:** Koristite ispravnu kopču za svaki sigurnosni pojas.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite sigurnosni pojas ako je labav, zapetljan ili izokrenut.

 **UPOZORENJE:** Pobrinite se da su sigurnosni pojasevi na siguran način pospremljeni kada nisu u upotrebi i da ne vise van vašeg vozila kada zatvarate vrata.

 **UPOZORENJE:** Ne nosite debelu odjeću u vozilu. Sigurnosni pojas mora biti pripijen uz vaše tijelo kako bi se postigao optimalan efekt njegova djelovanja.

 **UPOZORENJE:** Nikakve modifikacije ili dodatci ne bi trebali biti obavljani od strane korisnika, koji bi spriječili uređaje za prilagodbu sigurnosnog pojasa da rade kako bi uklonili labavost remena ili koji bi spriječili sklop sigurnosnog pojasa da djeluje kako bi uklonio labavost remena.

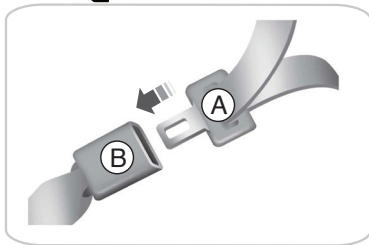
 **UPOZORENJE:** Sigurnosni pojasevi su namijenjeni da ih koriste putnici veličine odraslih ljudi.

VEZIVANJE I OSLOBAĐANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezivanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su kombinacija trotočkovnog pojasa koji se postavlja preko krila i ramena.

Sigurnosni pojasevi



- A Jezičac sigurnosnog pojasa.
B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Povucite sigurnosni pojas ravnomjerno.

Napomena: Sigurnosni pojas se može automatski zaključiti ako ga povučete previše naglo i previše snažno ili ako se vaše vozilo nalazi na padini.

2. Umetnite jezičac sigurnosnog pojasa u kopču dok ne čujete glasan zvuk.

Napomena: Uvjerite se da ste ispravno pričvrstili jezičac sigurnosnog pojasa u kopču sigurnosnog pojasa.

3. Povucite sigurnosni pojas dok ne bude pripijen uz tijelo i uvjerite se da nije labav.



Napomena: Vanjski sigurnosni pojasevi na stražnjim sjedalima mogu se automatski zaključiti ako povučete naslon stražnjeg sjedala iz preklopljenog u uspravni položaj previše naglo ili snažno. U slučaju da se sigurnosni pojas zaključa, vratite ga malo prema pričuvnom položaju dok se ne otključa.

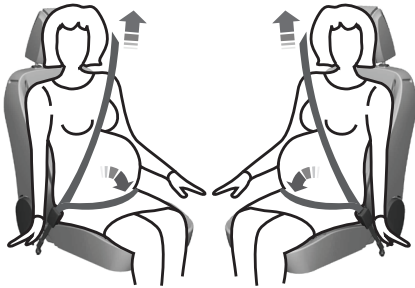
Oslobađanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crveno dugme na kopči kako biste otpustili sigurnosni pojas.
2. Pridržite jezičac i dopustite sigurnosnom pojasu da se u potpunosti i bez ometanja uvuče u svoj pričuveni položaj.

PRILAGODBA SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta, postavite sigurnosni pojas pravilno. Nemojte koristiti pojas samo preko bokova ili samo preko ramena.

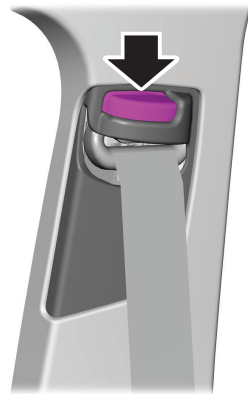


Trudnice bi uvijek trebale biti vezane sigurnosnim pojasom. Trbušni dio sigurnosnog pojasa treba biti postavljen nisko preko kukova, ispod trbuha i biti zategnut do granice komfora. Rameni dio sigurnosnog pojasa treba prelaziti preko sredine ramena i po sredini prsa.

PRILAGODBA VISINE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Postavite kopču za podešavanje visine sigurnosnog pojasa tako da sigurnosni pojas prelazi preko sredine vašeg ramena. Nepridržavanje ovog upozorenja i neispravna prilagodba visine sigurnosnog pojasa može smanjiti njegovu efikasnost i povećati rizik od ozljede u slučaju sudara.



E183582

1. Pritisnite dugme i pomaknite kopču za prilagodbu visine sigurnosnog pojasa dolje ili gore.
2. Otpustite dugme i pomaknite kopču za podešavanje sigurnosnog pojasa prema dolje kako bi se uvjerili da je čvrsto zaključana u svom položaju.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA SIGURNOSNOG POJASA

Upozoravajuće svjetlo se upali ako je uključeno paljenje i bilo što od sljedećeg se dogodi:

- Prednje sjedalo je zauzeto, a vozač nije vezao sigurnosni pojas.
- Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.



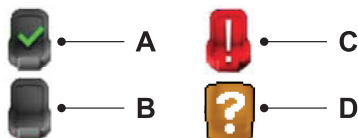
Upozoravajuće svjetlo svijetli dok ne vežete svoj sigurnosni pojas.

ZVUČNO UPOZORENJE NA SIGURNOSNI POJAS

Upozoravajući ton će se oglasiti i upozoravajuće svjetlo zasvijetliti ako ne nosite vaš sigurnosni pojas kada vaše vozilo prijeđe relativno malu brzinu.

Upozoravajući ton će se oglašavati kraći vremenski period ili dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

PROVJERA STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas je nedavno oslobođen.
- D Greška.

Provjera statusa sigurnosnog pojasa

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Select screens**.
3. Odaberite **Seatbelts**.

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjerite sigurnosne pojaseve u vašem vozilu periodično kako biste se uvjerali da rade ispravno i da nisu oštećeni. Provjerite sigurnosne pojaseve u vašem vozilu kako biste se uvjerali da nemaju zarez, znakova trošenja, rezova ili ozbiljnog habanja. Zamijenite ih ukoliko je potrebno. Svi dijelovi mehanizma sigurnog pojasa u vozilu, uključujući retraktor, kopče, držač kopči prednjih pojaseva, sklopovi koji drže kopče (klizna šipka ako je ugrađena), kopča za podešavanje visine ramenog dijela pojasa (ako je dio opreme), usmjerivač ramenog dijela pojasa na naslonu sjedala (ako je bio opreme), trebali bi biti pregledani nakon sudara.

Ford Motor Company preporučuje da se mehanizmi svih sigurnosnih pojaseva vozila koje je sudjelovalo u sudaru zamijene. Međutim, ako je sudar bio manji i ovlašteni zastupnik ustanovi da sigurnosni pojasevi ne pokazuju znakove oštećenja te da i dalje ispravno funkcioniraju, nije ih potrebno zamijeniti. Mehanizmi sigurnosnih pojaseva koji nisu bili u upotrebi za vrijeme sudara također bi trebali biti pregledani i zamijenjeni ako je primijećeno bilo kakvo oštećenje ili neispravan rad.

Pogledajte **Čišćenje sigurnosnih pojaseva** (stranica 326).

Status nakon sudara



UPOZORENJE: Sigurnosni pojasevi koji su bili izloženi snažnom istezanju, kao rezultatu sudara, trebali bi biti zamijenjeni, a njihove točke prihvata provjerene od strane stručnog tehničara.



UPOZORENJE: Ako je dodatna komponenta sigurnosnog sustava bila aktivirana, neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena soba provjeri sustav i pridružene komponente što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

Sigurnosni pojasevi

Zatezači sigurnosnih pojaseva na prednjim sjedalima konstruirani su tako da zategnu sigurnosni pojas kada je aktiviran. U slučaju frontalnih ili gotovo frontalnih sudara, zatezači sigurnosnih pojaseva mogu biti

aktivirani zasebno ili, ako je sudar dovoljnog intenziteta, zajedno s prednjim zračnim jastucima. Zatezači sigurnosnih pojaseva mogu se također aktivirati kada se otvori bočna zračna zavjesa.

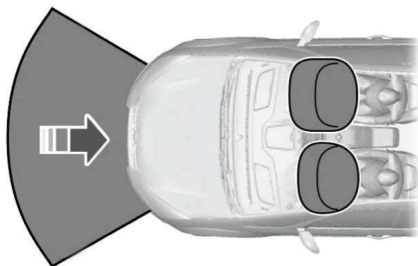
SIGURNOSNI POJASEVI – OTKLANJANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali tijekom značajnog frontalnog sudara ili gotovo frontalnog sudara (pod kutom od 30 stupnjeva lijevo ili desno). Zračni jastuk će se napuhati u roku od nekoliko tisućinki sekunde i ispuhati pri kontaktu s putnicima, čime se ublažava kretanje tijela prema naprijed. Nije predviđeno da se prednji zračni jastuci napuhnju u slučaju lakših frontalnih i bočnih sudara, udara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini rubova stropne obloge koji bi mogli doći u kontakt sa zračnom zavjesom u slučaju napuhivanja. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Ne naslanjajte vašu glavu na vrata. Bočni zračni jastuk bi vas u slučaju napuhivanja mogao ozlijediti jer se napuhuje iz vanjske bočne stranice naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatne, zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford Motor Company jer bi njihova upotreba mogla spriječiti napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda uslijed nesreće.

⚠ UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Ako su se komponente dodatnih sustava zaštite aktivirale, one neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena osoba sustav i pripadajuće komponente provjeri čim je prije moguće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.



Bočni zračni jastuci se nalaze unutar naslona prednjih sjedala, na njihovoj bočnoj vanjskoj strani. Naljepnica na boku svakog naslona sjedala to označava.

Zračni jastuci

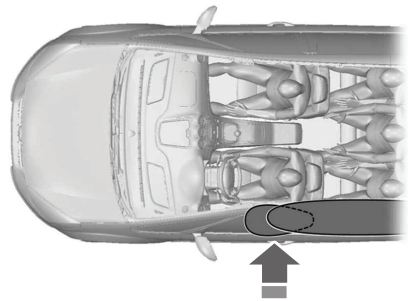


Bočni zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali između vrata i putnika s ciljem povećanja zaštite putnika pri određenim tipovima sudara.

Bočni zračni jastuci će se napuhati pri snažnijim bočnim sudarima. Mogli bi također biti napuhani i prilikom snažnih frontalnih sudara. Bočni zračni jastuci nisu konstruirani da se napušu pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, udarima straga ili prevrtanjima.

KAKO RADE BOČNE ZRAČNE ZAVJESE

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte i ne ugrađujte predmete ili opremu na ili u blizini rubova stropne obloge koji bi mogli doći u kontakt sa zračnom zavjesom u slučaju napuhivanja. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



Zračni jastuci su konstruirani kako bi se napuhali pri snažnijim bočnim ili frontalnim sudarima pod kutom. Zračni jastuci nisu konstruirani da se napušu pri manjim bočnim ili frontalnim sudarima, udarima straga ili prevrtanjima.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

⚠ UPOZORENJE: Ne ugrađujte od strane Forda neodobrene zaštitne šipke ili bull bar na vaše vozilo jer takvi dodatci mogu ometati funkcioniranje sustava zaštite, kao i onemogućiti aktivaciju zračnih jastuka, što bi moglo rezultirati ozljedom sebe i drugih. Ugradnja od strane Forda neodobrenih zaštitnih šipki ili bull barova može također poništiti usklađenost vozila s Australaskim konstrukcijskim pravilima.

⚠ UPOZORENJE: Krajnje opasno! Nikada ne koristite unatrag okrenutu sjedalicu za dijete na sjedalu zaštićenom prednjim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili ozbiljne ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte vršiti bilo kakve izmjene na prednjem dijelu vozila. To može negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

Zračni jastuci

⚠ UPOZORENJE: Ne ugrađujte nikakve dodatke na prednji dio vašeg vozila unutar 150 mm od središnje linije vozila jer to može ometi funkcioniranje senzora frontalnog sudara.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek se vežite sigurnosnim pojasom i pritom zadržite dovoljnu udaljenost između sebe i upravljača. Samo pravilna upotreba pojasa vas može zadržati u položaju koji jamči optimalnu učinkovitost zračnog jastuka. Ukoliko se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Popravke na kolu upravljača, stupu upravljača, sjedalu, zračnom jastuku i sigurnosnom pojasu mora obaviti ovlašteni servis. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Ničim ne blokirajte prostor ispred zračnih jastuka. Ne postavljajte nikakve predmete na pokrov zračnih jastuka. U slučaju nesreće, tvrdi predmeti mogu postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte oštećivati područje gdje su ugrađeni zračni jastuci oštrim predmetima. To može oštetiti i negativno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

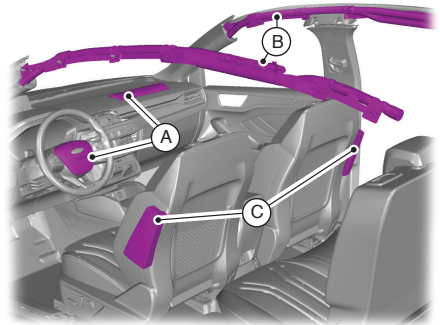
⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske presvlake za sjedala koje nije odobrila Ford motor Company. Upotreba zamjenskih presvlaka na sjedalima može spriječiti adekvatno napuhivanje bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljede u slučaju nesreće.

⚠ UPOZORENJE: Ne pokušavajte servisirati, popravljati ili modificirati dodatne sustave za zaštitu putnika te pripadajuće komponente. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Ako su se komponente dodatnih sustava zaštite aktivirale, sustav neće ponovno funkcionirati. Neka ovlaštena osoba sustav i pripadajuće komponente provjeri čim je prije moguće. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

Napomena: Ukoliko se zračni jastuk napuhne, čut ćete glasan prasak i vidjeti oblak bezazlenog praškastog ostatka. Riječ je o sasvim normalnoj pojavi.

LOKACIJE ZRAČNIH JASTUKA



- A Prednji zračni jastuci.
- B Bočne zračne zavjese.
- C Bočni zračni jastuci.

Napomena: Točno mjesto zračnog jastuka označeno je riječju *Airbag*.

ZRAČNI JASTUCI – OTKLANJANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ukoliko ne zasvijetli kada uključite paljenje, nastavlja bljeskati ili ostane uključeno kada vaše vozilo radi, to ukazuje na kvar. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI – ZVUČNA UPOZORENJA

Oglasi se kada upozoravajuća lampica zračnog jastuka ne radi.

ŠTO JE POMOĆ U SLUČAJU NUŽDE

Pomoć u slučaju nužde je sustav koji automatski upotrebljava vaš upareni telefon kako bi nazvao hitne službe u slučaju teže nesreće.

KAKO RADI POMOĆ U SLUČAJU NUŽDE

Ako nesreća rezultira pokušajem napuhivanja zračnih jastuka, osim zračnih jastuka za koljena i napuhujućih sigurnosnih pojaseva straga, ili prekidom dovoda goriva pumpe za gorivo, vaše vozilo može kontaktirati hitne službe pozivajući broj za hitne slučajeve preko uparenog telefona koji je spojen preko omogućene Bluetooth veze.

Kako biste uključili ili isključili pomoć u slučaju nužde molimo vas pogledajte informacije o postavkama.

Tijekom poziva u slučaju nužde, sustav prenosi podatke vozila hitnim službama. Prije uključivanja ove funkcije, uvjerite se da ste pročitali Pravila privatnosti poziva u slučaju nužde. Pogledajte **Podaci automatskog sustava dojave u slučaju** (stranica 24).

Napomena: Ako bilo koji korisnik uključi ili isključi pomoć u slučaju nužde, to se odnosi na sve uparene telefone. Ako je Pomoć u slučaju nužde isključena i telefon je spojen na SYNC, ikona će se pojaviti na traci statusa.

Neće svi sudari uzrokovati napuhivanje zračnih jastuka ili prekid dovoda goriva pumpe za gorivo. Ako spojeni mobilni telefon pretrpi štetu ili izgubi vezu sa SYNC-om za vrijeme sudara, SYNC će tražiti i pokušati se spojiti na ranije upareni mobilni telefon te potom pokušati uspostaviti poziv prema hitnim službama.

Prije uspostave poziva:

- SYNC osigurava kratak vremenski period, oko 10 sekundi, za otkazivanje poziva. Ako ne otkazate poziv, SYNC pokušava nazvati hitne službe.
- SYNC kaže sljedeću, ili sličnu poruku: "SYNC će pokušati nazvati hitnu službu, kako biste otkazali poziv, pritisnite Cancel na vašem zaslonu ili pritisnite i zadržite dugme telefona na vašem upravljaču."

Ako ne otkazate poziv i SYNC uspješno uspostavi vezu, unaprijed snimljena poruka bit će reproducirana operateru hitne službe i nakon toga putnik u vašem vozilu može razgovarati s operaterom. Budite spremni dati svoje ime, broj telefona i lokaciju odmah nakon uspostave poziva jer nisu sve hitne službe sposobne primiti ovu informaciju elektronski.

ZAHTJEVI SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE



UPOZORENJE: Ako postavka pomoći u slučaju nužde nije bila uključena prije sudara, sustav neće pokušati uspostaviti hitni poziv. Ovo bi moglo usporiti vrijeme reakcije te povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Kako bi ova funkcija radila, vaš mobilni telefon mora imati omogućenu Bluetooth vezu te mora biti kompatibilan sa sustavom.

Pomoć u slučaju nužde



UPOZORENJE: Nemojte čekati da pomoć u slučaju nužde nazove hitnu službu ako to možete učiniti sami. Nazovite hitnu službu odmah kako bi spriječili produljeno vrijeme odgovora. Ako ne čujete pomoć u slučaju nužde unutar pet sekundi od sudara, sustav ili mobilni telefon mogli bi biti oštećeni i nefunkcionalni.



UPOZORENJE: Uvijek postavite vaš mobilni telefon na sigurno mjesto u vozilu kako ne bi postao projektil ili se oštetio u slučaju sudara. Ukoliko to ne učinite, možete uzrokovati ozbiljne ozljede nekome ili oštetiti mobitel, što bi onemogućilo normalan rad pomoći u nuždi.

Pomoć u slučaju nužde radi ispravno kada je sve od sljedećeg zadovoljeno:

- SYNC radi ispravno za vrijeme i tijekom sudara te za vrijeme aktivacije i korištenja funkcije.
- Funkcija pomoći u slučaju nužde uključena je prije nesreće.
- Morate upariti kompatibilan Bluetooth mobilni telefon i on mora biti spojen sa sustavom.
- Spojeni Bluetooth mobilni telefon mora imati mogućnost uspostaviti poziv i održati ga u vrijeme nezgode.
- Spojeni Bluetooth mobilni telefon mora imati odgovarajuću pokrivenost mreže, snagu baterije i signala.
- Vaše vozilo mora imati struje u akumulatoru i nalaziti se na teritoriju gdje je pomoć u slučaju nužde podržana.

OGRANIČENJA SUSTAVA POMOĆI U SLUČAJU NUŽDE

Pomoć u slučaju nužde možda neće raditi ako se bilo što od sljedećeg dogodi:

- Vaš mobitel ili hardware pomoći u slučaju nužde pretrpe štetu u sudaru.
- Akumulator vozila je neispravan ili SYNC sustav nema napajanja.
- Sudar izbací vaš upareni i spojeni mobilni telefon izvan vozila.

Napomena: SYNC pomoć u slučaju nužde radi samo na područjima gdje je ova funkcija podržana.

Napomena: Svaki mobilni telefon radi drugačije. Dok SYNC pomoć u slučaju nužde radi s većinom mobilnih telefona, neki mobilni uređaji mogu imati problema s upotrebom ove funkcije.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni doseg vašeg odašiljača je oko 10 metara.

Smanjenje radnog dosega može biti uzrokovano:

- Nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Blizinom radio tornjeva.
- Građevinama oko vašeg vozila.
- Ostalim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvencije koje koristi daljinski upravljač mogu koristiti i drugi kratkovaljni odašiljači, kao na primjer amaterski radio, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači, mobilni uređaji, punjači baterija i alarmni sustavi. Ako su te frekvencije ometane, nećete biti u mogućnosti koristiti svoj daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Uvjerite se da je vaše vozilo potpuno zaključano prije napuštanja vozila.*

Napomena: *Kada ste u radnom dosegu, daljinski upravljač će raditi i ako slučajno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izlaganje vlazi ili udarima ga može trajno oštetiti.*

OTVARANJE I ZATVARANJE PREKLOPNOG KLJUČA

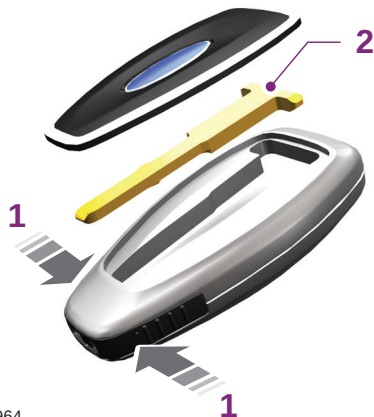


Pritisnite dugme kako biste oslobodili ključ. Pritisnite i zadržite dugme kako biste preklopili ključ natrag u kućište kada nije u upotrebi.

UKLANJANJE OŠTRICE

KLJUČA

Pasivni ključ sadrži odvajajuću oštricu pomoću koje možete otključati vaše vozilo.



E87964

1. Pritisnite i držite pritisnutima dugmad na rubovima daljinskog upravljača kako biste oslobodili poklopac. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.

PRONALAŽENJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite dugme za zaključavanje na ključu dvaput unutar tri sekunde. Pokazivači smjera na vašem vozilu će zasvijetliti.

ZAMJENA BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece kako biste spriječili da ih progutaju. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti. Ukoliko je baterija progutana, odmah potražite medicinsku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se kućiste baterije razlabavi i ne može se sigurno zatvoriti, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što prije. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje djece. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.



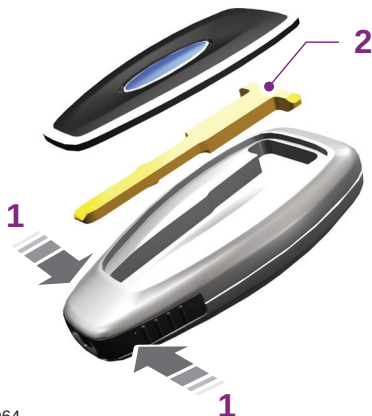
OPREZ: Baterija može uzrokovati teške i fatalne ozljede unutar 2 sata ako je progutana ili stavljena unutar bilo kojeg dijela tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Uvjerite se da ste odložili stare baterije na ekološki način. Potražite preporuke lokalne nadležne institucije o reciklaži starih baterija.

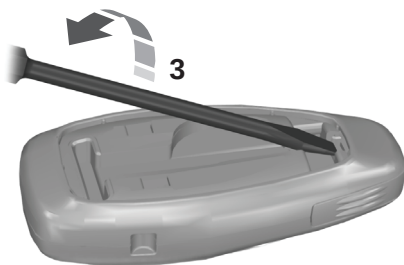
Daljinski upravljač koristi jednu tri-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice oznake CR2032 ili ekvivalentnu.

1. Pritisnite i držite pritisnutima dugmad na rubovima daljinskog upravljača kako biste oslobodili poklopac. Pažljivo uklonite poklopac.



E87964

2. Uklonite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.



E105362

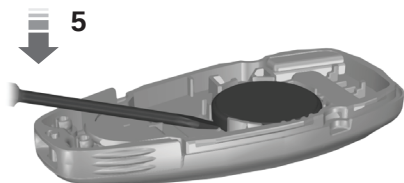
3. Upotrijebite odgovarajući alat, na primjer odvijač, kako biste pažljivo razdvojili dvije polovice daljinskog upravljača.



E119190

Ključevi i daljinski upravljači

4. Zakrenite odvijač u položaju na slici kako biste razdvojili dvije polovice daljinskog upravljača.



5. Pažljivo uklonite staru bateriju pomoću odvijača.

Napomena: Ne dodirujte kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijačem.

6. Umetnite novu bateriju (3V CR 2032) s + polom usmjerenim prema gore.

Napomena: Ne brišite nikakvu masnoću s terminala baterije ili s površine stražnje strane tiskane pločice.

7. Spojite dvije polovice daljinskog upravljača.
8. Ponovno ugradite oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Možete kupiti zamjenske ključeve ili daljinske upravljače kod ovlaštenog zastupnika. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake na privjesku koju ste dobili uz originalni ključ. Kod zastupnika možete dobiti i dodatne ključeve.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – OTKLANJANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada baterija daljinskog upravljača zahtjeva zamjenu.

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s određenim ograničenjima kako bi se promicale dobre navike vožnje.

MYKEY KLJUČ POSTAVKE

POSTAVKE KOJE SE NE MOGU KONFIGURIRATI – IZUZEV: ST

Podsjetnik na sigurnosni pojas

Audio sustav se utiša kada se podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa uključi. Podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa ne može biti isključen s MyKey ključem.

Rano upozorenje na nisku razinu goriva

Upozoravajuća lampica na nisku razinu goriva uključuje se ranije.

Pomoć u vožnji i pri parkiranju

Sustavi pomoći pri parkiranju, nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i uzbuđivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) uključuju se kada pokrenete motor vozila i ne mogu se isključiti s MyKey ključem.

Upozorenje prije sudara (Pre-Collision Assist) i upozorenje na zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping Alert) uključuju se kad pokrenete motor, ali se mogu isključiti s MyKey ključem.

POSTAVKE KOJE SE NE MOGU KONFIGURIRATI - ST

Podsjetnik na sigurnosni pojas

Audio sustav se utiša kada se podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa uključi. Podsjetnik na vezivanje sigurnosnog pojasa ne može biti isključen s MyKey ključem.

Rano upozorenje na nisku razinu goriva

Upozoravajuća lampica na nisku razinu goriva uključuje se ranije.

Pomoć u vožnji i pri parkiranju

Sustavi pomoći pri parkiranju, nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System) i uzbuđivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert) uključuju se kada pokrenete motor vozila i ne mogu se isključiti s MyKey ključem.

Upozorenje prije sudara (Pre-Collision Assist) i upozorenje na zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping Alert) uključuju se kad pokrenete motor, ali se mogu isključiti s MyKey ključem.

Odabir režima vožnje

Neke režime vožnje ne možete odabrati kada koristite MyKey ključ.

Kontrola proklizavanja i kontrola stabilnosti

Ne možete isključiti kontrolu proklizavanja ili kontrolu stabilnosti kada koristite MyKey ključ.

POSTAVKE KOJE SE MOGU KONFIGURIRATI – IZUZEV: ST

Možete konfigurirati sljedeće postavke s MyKey ključem. Pogledaj **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey ključa na granicu koja će spriječiti vozača da održi sigurnu brzinu s obzirom na zakonska ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i uvjetima koji prevladavaju. Ako to ne učinite, može doći do nezgode ili ozljede.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vaše vozilo dostigne postavljenu brzinu. Ne možete prekoračiti dozvoljenu brzinu kada upotrebljavate MyKey ključ.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu u vašem vozilu. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vaše vozilo prekorači postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Najveća glasnoća audio sustava je ograničena. Ukoliko pokušate prekoračiti dozvoljenu glasnoću, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Pomoć u slučaju nužde

Ako postavite da je pomoć u slučaju nužde uvijek uključena, ona ne može biti isključena s MyKey ključem.

Ne ometaj

Ako postavite opciju ne ometaj uvijek uključenom, ona se ne može isključiti s MyKey ključem.

Kontrola proklizavanja i kontrola stabilnosti

Ako postavite kontrolu proklizavanja i kontrolu stabilnosti uvijek uključenima, ne možete ih isključiti s MyKey ključem.

POSTAVKE KOJE SE MOGU KONFIGURIRATI – ST

Možete konfigurirati sljedeće postavke s MyKey ključem. Pogledaj **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey ključa na granicu koja će spriječiti vozača da održi sigurnu brzinu s obzirom na zakonska ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i uvjetima koji prevladavaju. Ako to ne učinite, može doći do nezgode ili ozljede.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vaše vozilo dostigne postavljenu brzinu. Ne možete prekoračiti dozvoljenu brzinu kada upotrebljavate MyKey ključ.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu u vašem vozilu. Upozoravajuća poruka pojavit će se na informacijskom zaslonu i zvučno upozorenje će se oglasiti ako vozilo prekorači postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Najveća glasnoća audio sustava je ograničena. Ukoliko pokušate prekoračiti dozvoljenu glasnoću, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Pomoć u slučaju nužde

Ako postavite da je pomoć u slučaju nužde uvijek uključena, ona ne može biti isključena s MyKey ključem.

Ne ometaj

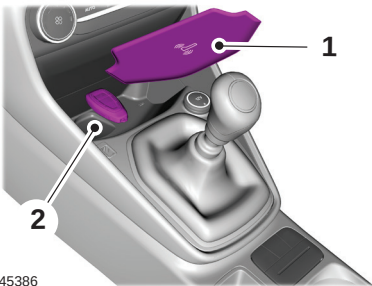
Ako postavite opciju ne ometaj uvijek uključenom, ona se ne može isključiti s MyKey ključem.

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Vehicle**.
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Pritisnite **Create MyKey**.
7. Isključite paljenje vozila.

Napomena: Preporučujemo da označite ovaj ključ.

STVARANJE MYKEY KLJUČA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE



1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Postavite administratorski ključ u položaj kako je prikazano na slici s dugmadi okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje vozila.
4. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
5. Pritisnite **Vehicle**.
6. Pritisnite **MyKey**.
7. Pritisnite **Create MyKey**.
8. Isključite paljenje vozila.

Napomena: Preporučujemo da označite ovaj ključ.

PROGRAMIRANJE MYKEY KLJUČA

Možete programirati MyKey ključeve samo na iste postavke.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Vehicle**.
4. Pritisnite **MyKey**.
4. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.
5. Podesite postavku.
6. Isključite paljenje vozila.

BRISANJE SVIH MYKEY KLJUČEVA

Kada pobrišete sve MyKey ključeve, uklonite ćete sve restrikcije i vratiti MyKey ključeve na njihov originalni status administratorskih ključeva.

1. Uključite paljenje vozila koristeći administratorski ključ.
2. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Vehicle**.
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Pritisnite **Clear all Mykeys**.

PROVJERA STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o putu koji je prijeđen vašim vozilom koristeći pojedini MyKey ključ te također broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite paljenje vozila.
2. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Vehicle**.
4. Pritisnite **MyKey**.
5. Pritisnite **MyKey Information**.

UPOTREBA MYKEY KLJUČA SA SUSTAVIMA DALJINSKOG POKRETANJA

Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

MYKEY – OTKLANJANJE PROBLEMA

MYKEY – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Poruka	Opis
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ s ključem koji je već određen kao MyKey ključ.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što ste isključili paljenje vozila.

MYKEY – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Poruka	Opis
Place key in backup location	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ, a administratorski ključ nije na pričuvnom položaju. Pogledajte Stvaranje MyKey ključa (stranica 50). Pogledajte Stvaranje MyKey ključa (stranica 50).
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate stvoriti MyKey ključ s ključem koji je već određen kao MyKey ključ.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što ste isključili paljenje vozila.

MYKEY – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je svaki ključ koji nije pretvoren u MyKey ključ. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto ne mogu kreirati MyKey ključ?

Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Ključ kojim ste uključili paljenje vozila je jedini administratorski ključ. Mora uvijek postojati bar jedan administratorski ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey ključ?

Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto MyKey udaljenost nije zapisana?

Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50). MyKey ključevi su izbrisani. Pogledajte **Brisanje svih MyKey ključeva** (stranica 50).

MYKEY – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Što je administratorski ključ?

Administratorski ključ je svaki ključ koji nije pretvoren u MyKey ključ. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto ne mogu kreirati MyKey ključ?

Administratorski ključ nije postavljen na pričuvenu poziciju. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50). Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Ključ kojim ste uključili paljenje vozila je jedini administratorski ključ. Mora uvijek postojati bar jedan administratorski ključ. Niste isključili paljenje nakon što ste stvorili posljednji MyKey ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey ključ?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

Administratorski ključ nije unutar vašeg vozila. Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50).

Zašto MyKey udaljenost nije zapisana?

Ključ kojim ste uključili paljenje vozila nije administratorski ključ. Administratorski ključ i MyKey Ključ su zajedno unutar vašeg vozila. Nijedan MyKey ključ nije kreiran. Pogledajte **Stvaranje MyKey ključa** (stranica 50). MyKey ključevi su izbrisani. Pogledajte **Brisanje svih MyKey ključeva** (stranica 50).

Zašto ne mogu pokrenuti motor vozila s MyKey ključem?

Administratorski ključ i MyKey ključ su oba unutar vašeg vozila. Sustav prepoznaje samo administratorski ključ kada su oba ključa prisutna.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJA VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ

Možete upotrebljavati daljinski upravljač vašeg vozila samo kada vaše vozilo stoji.

Otključavanje vrata



Pritisnite dugme za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata



Pritisnite dugme za zaključavanje svih vrata. Pokazivači smjera će kratko zasvijetliti jednom i time potvrditi da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila pogledajte *Ulazak bez upotrebe ključa (stranica 60)*.

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA

Uklanjanje poklopca cilindra brave

1. Oslobodite oštricu ključa na daljinskom upravljaču. Pogledajte **Uklanjanje oštice ključa** (stranica 45).



E243949

2. U potpunosti umetnite oštricu ključa u prerez na poklopcu brave.
3. Nježno povucite poklopac brave vrata prema sebi i oslobodite je.
4. Umetnite oštricu ključa u cilindar brave.

Zaključavanje vrata

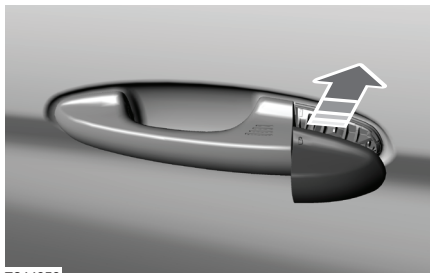
Okrenite gornju stranu ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Otključavanje vrata vozača

Okrenite gornju stranu ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: Ako su aktivirane dječje sigurnosne brave i povučete unutrašnju kvaku na vratima, možete isključiti samo zaključavanje u slučaju nužde, ne i dječje sigurnosne za djecu. Možete otvoriti vrata samo koristeći vanjsku kvaku vrata.

Vraćanje poklopca cilindra brave vrata



E244050

1. Postavite poklopac iznad cilindra brave vrata.
2. Gurnite poklopac prema naprijed dok ne sjedne čvrsto u svoj položaj uz zvuk klika. Uvjerite se da ste pravilno ugradili poklopac tako što ćete ga pokušati skinuti povlačeći prema natrag.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ



UPOZORENJE: Nemojte aktivirati dvostruko zaključavanje kada se u vozilu nalaze osobe ili životinje. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iz unutrašnjosti vozila kada su dvostruko zaključana.



Dvostruko zaključavanje je zaštita od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vozilo možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

Pritisnite dugme dvaput unutar tri sekunde. Tri kratka bljeska pokazivača smjera potvrdit će da je vaše vozilo dvostruko zaključano.

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA



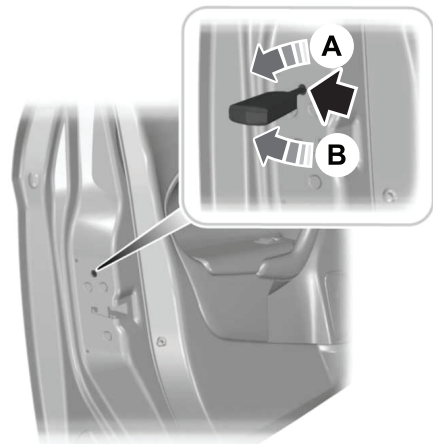
UPOZORENJE: Nemojte aktivirati dvostruko zaključavanje kada se u vozilu nalaze osobe ili životinje. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iz unutrašnjosti vozila kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je zaštita od krađe koja sprječava otvaranje vrata iznutra. Vozilo možete dvostruko zaključati samo ako su sva vrata zatvorena.

1. Uklonite poklopac cilindra brave vrata. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa** (stranica 54).
2. Okrenite gornju stranu ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila dvaput unutar tri sekunde.
3. Vratite poklopac cilindra brave vrata.

ZASEBNO OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI OŠTRICU KLJUČA

Zaključavanje vrata



Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, zasebno zaključajte vrata koristeći ključ u položaju kako je prikazano na slici.

Lijeva strana vozila

Okrenite u smjeru suprotno od kazaljke na satu kako biste zaključali vrata.

Desna strana vozila

Okrenite u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vrata.

Otključavanje vrata

Ako funkcija središnjeg zaključavanja ne radi, otključajte vrata vozača i potom zasebno otključajte sva druga vrata povlačeći unutarnje kvake vrata.

Napomena: Kada su vrata otključana koristeći ovu metodu, vrata morate zasebno zaključati sve dok funkcija središnjeg zaključavanja vrata nije popravljena.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZ UNUTRAŠNJOSTI VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORISTEĆI SREDIŠNJE ZAKLJUČAVANJE

Kontrola automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata nalazi se na vratima vozača.



Pritisnite dugme kako biste otključali sva vrata.



Pritisnite dugme kako biste zaključali sva vrata.

Napomena: Središnje zaključavanje radi samo kada su prednja vrata potpuno zatvorena.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju.

Pritisnite i zadržite pritisnutim dugmad otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istovremeno najmanje četiri sekunde uz isključeno paljenje vozila. Pokazivači smjera će dvaput zabljescati kako bi potvrdili promjenu.

Kako biste vratili originalnu funkciju zaključavanja, ponovite postupak.

Ako programirate funkciju otključavanja vrata tako da se samo vrata vozača otključavaju, sljedeće će se dogoditi:

- Ako prvo otključate vrata vozača, sva druga vrata ostat će zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila koristeći kontrolu automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata na vratima vozača. Vrata možete i zasebno otključati tako što ćete povući kvaku s unutarnje strane na tim vratima.
- Ako pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču jednom, samo vrata vozača će se otključati. Pritisnite dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču dvaput unutar tri sekunde kako biste otključali sva vrata.
- Ako otključate bilo koja druga vrata prvo, sva druga vrata kao i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete također birati između režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Locks**.
4. Odaberite **Unlocking**.
5. Odaberite **All doors** ili **Driver's door**.

BLOKATOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

KAKO RADI BLOKATOR PREKIDAČA ZAKLJUČAVANJA VRATA

Blokator prekidača zaključavanja vrata je sustav zaštitе protiv krađe koji onemogućuje nekome da izvana otključa vozilo koristeći kontrolni prekidač za automatizirano središnje otključavanje vrata.

Kada zaključate vaše vozilo pomoću daljinskog prekidača, kontrolni prekidač automatiziranog središnjeg zaključavanja vrata više ne funkcionira nakon 20 sekundi.

Napomena: Morate otključati vaše vozilo pomoću daljinskog upravljača ili uključiti paljenje vozila kako biste vratili funkciju kontrolnom prekidaču.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je funkcija otključavanja koja otključava sva vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHITJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata vozila kada se dogodi sljedeće:

- Paljenje vozila je uključeno, sva vrata su zatvorena i vaše vozilo se kreće brzinom većom od 20 km/h.
- Vaše vozilo se zaustavi.
- Otvorite vrata vozača unutar 10 minuta od isključivanja paljenja ili kontakta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Locks**.
4. Isključite ili uključite **Auto Unlock**.

POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

Pogrešno zaključavanje je funkcija koja vas upozorava ako se vaše vozilo nije zaključalo.

KAKO RADI POGREŠNO ZAKLJUČAVANJE

Truba se ogласi kada pritisnete dugme za-
ključavanja na daljinskom upravljaču dvaput
unutar tri sekunde, a vrata su otvorena.

OGRANIČENJA POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA BEZ: PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada pritisnete dugme zaključavanja
jednom, pokazivači smjera neće zabljescati
ako su bilo koja vrata ili vrata prtljažnika
otvorena.

Ako isključite pogrešno zaključavanje, truba
se neće ogласiti kada pritisnete dugme
zaključavanja na daljinskom upravljaču kada
su vrata otvorena.

OGRANIČENJA POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA – VOZILA S: PROTUPROVALNIM ALARMOM

Kada pritisnete dugme zaključavanja
jednom, pokazivači smjera neće zabljescati
ukoliko:

- Su bilo koja vrata ili vrata prtljažnika
otvorena.
- Je otvoren poklopac motora.

Ako isključite pogrešno zaključavanje, truba
se neće ogласiti kada pritisnete dugme
zaključavanja na daljinskom upravljaču kada
su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POGREŠNOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite Settings na zaslonu osjetljivom
na dodir.
2. Pritisnite Vehicle settings.
3. Pritisnite Locks.
4. Isključite ili uključite Mislock Chirp.

AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVNO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključaju ako
ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od ot-
ključavanja vrata s daljinskim upravljačem.
Brave vrata i alarm se vraćaju u prethodno
stanje.

INDIKATORI BRAVA VRATA

LED svjetlo na kontroli brava vrata zasvijetli
kada zaključate vrata. Ostaje uključeno do
pet minuta nakon što ste isključili paljenje
vozila.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje odškrinutih vrata

Oglasi se kada vrata nisu u potpunosti
zatvorena, a vaše vozilo se kreće.

VRATA I BRAVE – OTKLANJANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Upozoravajuća lampica odškrinutih vrata



Zasvijetli kada uključite paljenje
vozila i ostaje svijetliti ako su bilo
koja vrata ili poklopac motora
otvoreni.

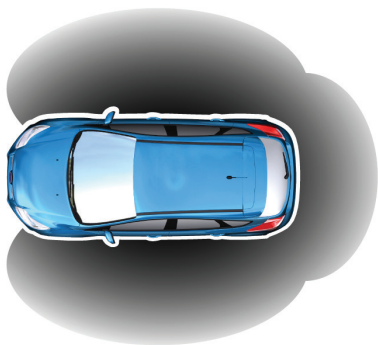
Vrata i brave

VRATA I BRAVE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je poklopac motora otvoren. Potpuno zatvorite poklopac motora.

Ulazak bez upotrebe ključa

OGRANIČENJA ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA



E78276

Valjani pasivni ključ mora biti unutar jedne od tri vanjske razine detekcije. One su otprilike 1,5 metar od ručica prednjih vrata i prtljažnika.

Sustav neće funkcionirati ako:

- Je pasivni ključ nepomičan oko minute.
- Je akumulator vašeg vozila prazan.
- Je baterija pasivnog ključa prazna.
- Su frekvencije pasivnog ključa zakrčene.
- Je pasivni ključ blizu metalnih objekata ili elektroničkih uređaja, na primjer, ključeva ili mobilnog telefona.

POSTAVKE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 2.5

1. Upotrebjavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Locks**.
4. Isključite ili uključite **KeyFree**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA – VOZILA SA: SYNC 3/SYNC 4

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Locks**.
4. Isključite ili uključite **KeyFree**.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA – VOZILA SA: SYNC 2.5

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata, dogodit će se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vrata vozača, sva druga vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vozila upotrebjavajući kontrolu središnjeg zaključavanja na vratima vozača. Možete otključati pojedina vrata povlačeći unutrašnju kvaku na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, sva ostala vrata i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete birati između različitih režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Upotrebjavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Locks**.
4. Odaberite **Unlocking**.
5. Odaberite **All doors** ili **Driver's door**.

Ulazak bez upotrebe ključa

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLUČAVANJA – VOZILA SA: SYNC 3/SYNC 4

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se vrata vozača otključaju kada dodirnete senzor za otključavanje na vanjskoj kvaki vrata, dogodit će se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vrata vozača, sva druga vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vozila upotrebljavajući kontrolu središnjeg zaključavanja na vratima vozača. Možete otključati pojedina vrata povlačeći unutrašnju kvaku na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, sva ostala vrata i vrata prtljažnika će se otključati.

Možete birati između različitih režima otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Locks**.
4. Pritisnite **Unlocking**.
5. Odaberite postavku.

OTKLUČAVANJE I ZAKLUČAVANJE VRATA UPOTREBOM ULASKA BEZ UPOTREBE KLJUČA

OTKLUČAVANJE VRATA

Senzori za otključavanje nalaze se na stražnjoj strani vanjskih kvaka prednjih vrata.



Dodirnite senzor za otključavanje na stražnjoj strani kvake vrata kako biste otključali vaše vozilo i isključili protuprovalni alarm. Pokazivači smjera će zabljeskati. Ne dodirujte senzor za zaključavanje na gornjoj strani kvake.

Održavajte ručicu vrata čistom kako biste omogućili nesmetano funkcioniranje sustava.

Nakon zaključavanja vrata putem senzora za otključavanje, postoji određeno kašnjenje prije nego možete ponovno zaključati vaše vozilo. Kada istekne period kašnjenja, ponovno možete zaključati vrata ukoliko je pasivni ključ unutar razine detekcije.

ZAKLUČAVANJE VRATA

Senzori za zaključavanje nalaze se na gornjoj strani kvaka prednjih vrata.



Jednom dodirnete senzor za zaključavanje kako biste zaključali vaše vozilo i aktivirali alarm. Pokazivači smjera će zabljeskati.

Održavajte ručicu vrata čistom kako biste omogućili nesmetano funkcioniranje sustava.

Napomena: Vaše vozilo se neće samo automatski zaključati. Ako ne dodirnete senzor za zaključavanje, vaše vozilo će ostati otključano.

Nakon zaključavanja vrata putem senzora za zaključavanje, postoji određeno kašnjenje prije nego možete otključati vozilo. Ovo kašnjenje vam omogućuje da povučete ručicu vrata kako biste provjerili da su zaključana. Kada istekne period kašnjenja, ponovno možete otključati vrata ukoliko je pasivni ključ unutar razine detekcije.

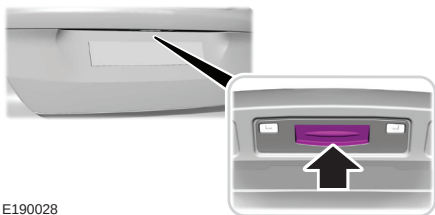
Ulazak bez upotrebe ključa

DVOSTRUKO ZAKLJUČAVANJE VRATA

Dodirnite senzor za zaključavanje dva puta unutar tri sekunde kako biste dvostruko zaključali vaše vozilo i aktivirali alarm. Pokazivači smjera će zabljescati. Ne dodirujte senzor za otključavanje sa stražnje strane kvake vrata.

ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UPOTREBOM ULASKA BEZ KLJUČA

OTKLJUČAVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA



E190028

Pritisnite vanjsko dugme za oslobađanje vrata skriveno iznad registracijske pločice.

Napomena: Valjani pasivni ključ mora biti unutar detekcijskog područja.

ZAKLJUČAVANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vrata prtljažnika zaključaju se nakon što ih u potpunosti zatvorite.

ULAZAK BEZ UPOTREBE KLJUČA – OTKLANJANJE PROBLEMA

ULAZAK BEZ UPOTREBE KLJUČA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ulazak bez ključa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira možda je ograničen. Pogledajte **Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa** (stranica 60). Ako sustav i dalje ne funkcionira upotrijebite daljinski upravljač ili oštricu ključa kako biste otključali i zaključali vaše vozilo.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronski zaključate vaše vozilo sa stražnjim vratima otvorenim, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite za posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva vrata će se otključati ukazujući da je ključ u vozilu. Vaše vozilo će se zaključati ako je drugi pasivni ključ unutar područja detekcije nakon što ste zatvorili posljednja vrata.

Zašto ne radi pasivni ključ?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene unutar vozila kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje vozila koristeći deaktivirani pasivni ključ. Pritisnite dugme za otključavanja na daljinskom upravljaču kako biste reaktivirali pasivni ključ.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika

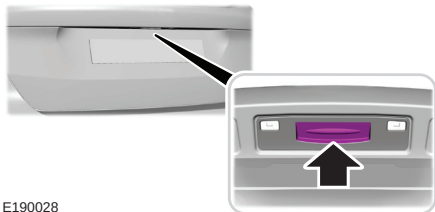
MJERE OPREZA PRI UPOTREBI VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA



1. Pritisnite vanjsko dugme za oslobađanje vrata skriveno iznad registracijske pločice kako biste oslobodili vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.

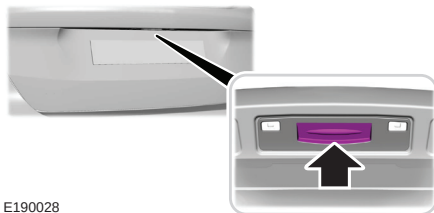
Napomena: Ne vješajte ništa, kao na primjer, stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.

Napomena: Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA UPOTREBOM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite dugme dva puta unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključavaju se na 45 sekundi. Za to vrijeme možete otvoriti vrata prtljažnika.



E190028

1. Pritisnite vanjsko dugme za oslobađanje vrata skriveno iznad registracijske pločice kako biste oslobodili vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.

Napomena: Ne vješajte ništa, kao na primjer, stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.

Napomena: Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA



UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Uvjerite se da ste u potpunosti zatvorili vrata prtljažnika kako

biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako niste u mogućnosti u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika otvorite otvore ventilacije ili prozore kako biste omogućili svježem zraku da uđe u vaše vozilo. Nepoštivanje ovih uputa može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

Udubljenje ili ručka su ugrađeni s unutrašnje strane vrata prtljažnika kako bi vam pomogli pri zatvaranju vrata prtljažnika.

Napomena: *Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.*

VRATA PRTLJAŽNIKA – OTKLANJANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena. Zatvorite potpuno vrata prtljažnika.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Iznimno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se voze u tim prostorima imaju veću vjerojatnost biti teško ozlijeđene ili to može dovesti do smrti. Ne dopustite osobama da se voze u bilo kojem području vašeg vozila gdje ne postoje sjedala i sigurnosni pojasevi. Pobrinite se da svi putnici u vašem vozilu sjede u sjedalima i da su vezani sigurnosnim pojasevima na propisani način. Nepoštivanje ovih pravila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Držite ključeve van dohvata djece. Nemojte dopuštati djeci da se nalaze ili igraju u blizini otvorenih ili automatiziranih vrata prtljažnika u pokretu. Trebali biste nadgledati operaciju zatvaranja i otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika u svakom trenutku.

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZ UNUTRAŠNOSTI VOZILA



UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite dugme pored kontrole osvijetljenja.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.

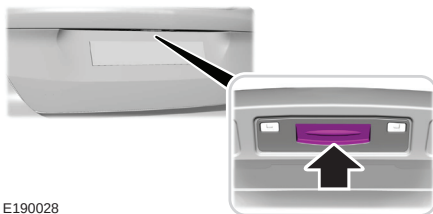
Napomena: Ne vješajte ništa, kao na primjer, stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.

Napomena: Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvoreni tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA

1. Otključajte vrata prtljažnika koristeći autorizirani uređaj.

Napomena: Ako je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika, vrata prtljažnika se otključaju kada pritisnete dugme kontrole vrata prtljažnika.



E190028

2. Pritisnite i otpustite dugme kontrole vrata prtljažnika.

Napomena: Dopustite automatiziranom sustavu da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detekiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.

Napomena: Ne vješajte ništa, kao na primjer, stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.

Napomena: Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvoreni tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ



Pritisnite dugme dvaput unutar tri sekunde.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garažama ili drugim zatvorenim prostorima kako biste izbjegli njihovo oštećivanje.

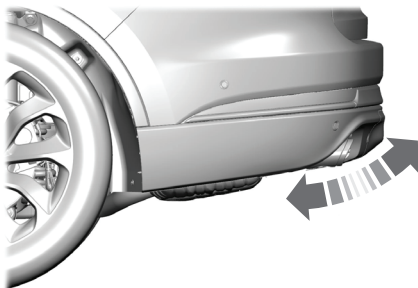
Napomena: Ne vješajte ništa, kao na primjer, stalak za bicikle, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove dijelove.

Napomena: Ne ostavljajte vrata prtljažnika otvorenim tijekom vožnje. To bi ih moglo oštetiti, kao i druge komponente.

OTVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA BEZ UPOTREBE RUKU

Uvjerite se da je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema prtljažniku.
2. Pomaknite svoju nogu u jednom potezu poput nogometaša, bez zaustavljanja, ispod nadziranog područja ispod stražnjeg branika i prema van.



3. Automatizirana vrata prtljažnika će se otvoriti.

Izbjegavajte sljedeće radnje za vrijeme kori-

štenja automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku:

- Fizički kontakt s branikom.
- Držanje svoje noge ispod branika duže od nekoliko sekundi.
- Mahanje nogom s jedne strane na drugu ili pomicanje pod čudnim kutovima.

Nadzirana područja



Nadzirano područje je na središnjem dijelu stražnjeg branika.

Napomena: Dopustite automatiziranom sustavu da otvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.

Napomena: Bilo kakva fizička radnja koja oponaša ili je slična radnji zamahivanja nogom poput prskanja vode, ljuljanje kablova ili vakuum crijeva prikolice može uzrokovati aktiviranje automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku. Isključite automatizirana vrata prtljažnika u postavkama vašeg vozila ili držite autorizirani uređaj podalje od nadzirano područja stražnjeg branika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA – VOZILA SA: SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika

2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Power liftgate**.
4. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključaju i neće se sama otvoriti ili zatvoriti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Power liftgate**.
4. Odaberite postavku.

Kada su isključena, automatizirana vrata prtljažnika se samo otključaju i neće se sama otvoriti ili zatvoriti.

POSTAVLJANJE VISINE OTVARANJA AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

1. Otvorite vrata prtljažnika.
2. Zaustavite radnju otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika tako što ćete pritisnuti kontrolno dugme kada su vrata prtljažnika na željenoj visini.

Napomena: Kada se motorizirana vrata prtljažnika jednom prestanu kretati, možete ih ručno pomaknuti do željene visine.

3. Pritisnite i držite dugme dok se ne oglasi zvuk koji ukazuje da je programiranje visine završeno.

Napomena: Možete koristiti samo kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika za programiranje željene visine otvaranja.

Napomena: Ne možete programirati visinu otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika ako je ona premala.

4. Automatizirana vrata prtljažnika sada se otvaraju do programirane visine. Kako biste promijenili željenu visinu ponovite postupak.

Napomena: Možete u potpunosti otvoriti vrata prtljažnika tako što ćete ih ručno gurnuti do najveće visine otvaranja ako se otvaraju na nižoj visini.

Napomena: Sustav će zapamtiti novo programiranu visinu otvaranja sve dok ga ne reprogramirate, čak i ako odvojite akumulator.

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZ UNUTRAŠNOSTI VOZILA



UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite dugme pored kontrole osvjetljenja. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VOZILA



UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite i pustite dugme vrata prtljažnika. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA KORISTEĆI DALJINSKI UPRAVLJAČ



UPOZORENJE: Uvjerite se da se sve osobe nalaze daleko od područja rada automatiziranih vrata prtljažnika prije korištenja kontrole automatiziranih vrata prtljažnika.



Pritisnite dugme dva puta unutar tri sekunde. Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Napomena: Pobrinite se da zatvorite vrata prtljažnika prije nego koristite ili pomičete vaše vozilo, posebno u zatvorenim prostorima kao što su garaže i natkrivena parkirališta. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Uvjerite se da je područje iza vašeg vozila slobodno od prepreka te da ima dovoljno prostora za otvaranje vrata prtljažnika. Objekti koji su preblizu vašem vozilu, kao na primjer zidovi, vrata garaže ili drugo vozilo, mogu doći u kontakt s vratima prtljažnika u pokretu. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

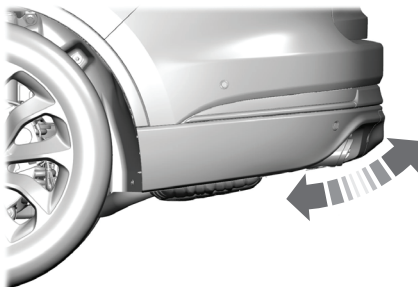
Napomena: Pobrinite se da potpuno zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili da prtljaga ispadne iz vozila.

ZATVARANJE AUTOMATIZIRANIH VRATA BEZ UPOTREBE RUKU

Uvjerite se da je autorizirani uređaj unutar jednog metra od vrata prtljažnika.

1. Stanite iza vašeg vozila i okrenite se prema prtljažniku.
2. Pomaknite svoju nogu u jednom potezu poput nogometaša, bez zaustavljanja, ispod nadziranog područja ispod strážnjeg branika i prema van.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika



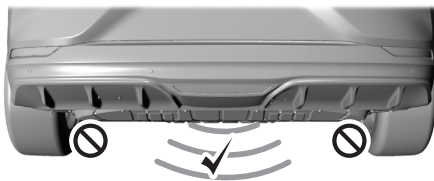
3. Automatizirana vrata prtljažnika će se zatvoriti.

Napomena: Zvučni signal će se oglasiti kada se automatizirana vrata prtljažnika počnu zatvarati.

Izbjegavajte sljedeće radnje za vrijeme korištenja motoriziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku:

- Fizički kontakt s branikom.
- Držanje svoje noge ispod branika duže od nekoliko sekundi.
- Mahanje nogom s jedne strane na drugu ili pomicanje pod čudnim kutovima.

Nadzirana područja



Nadzirano područje je na središnjem dijelu stražnjeg branika.

Napomena: Dopustite automatiziranom sustavu da zatvori vrata prtljažnika. Ručno guranje ili povlačenje vrata prtljažnika može aktivirati funkciju detektiranja prepreke sustava i zaustaviti automatiziranu radnju ili je okrenuti u drugom smjeru, uzrokovati

kvar amortizera vrata ili oštetiti mehaničke komponente.

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

Napomena: Ne primjenjujte naglu i snažnu silu na automatizirana vrata prtljažnika dok se kreću. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i njegove komponente.

Napomena: Odabiri mogu varirati ovisno o regiji i opcijama vozila.

Kretanje motoriziranih vrata prtljažnika možete zaustaviti tako što ćete učiniti sljedeće:

- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na vratima prtljažnika.
- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika u unutrašnjosti vozila.
- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na daljinskom upravljaču dva puta.
- Pritisnuti kontrolno dugme automatiziranih vrata prtljažnika na autoriziranom uređaju.
- Pomicanjem svoje noge ispod i prema van u nadziranom području ispod stražnjeg branika.

DETEKTIRANJE PREPREKA AUTOMATIZIRANIH VRATA PRTLJAŽNIKA

Zatvaranje automatiziranih vrata prtljažnika

Sustav zaustavlja radnju kada detektira prepreku. Oglasi se zvučnim signalom, a vrata počinju otvarati. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti radnju automatiziranog zatvaranja prtljažnika.

Vrata prtljažnika – Vozila s: Automatiziranim vratima prtljažnika

Napomena: *Kako biste spriječili slučajnu detekciju prepreka, pustite da se automatizirana vrata prtljažnika u potpunosti zatvore prije nego uđete u vaše vozilo.*

Otvaranje motoriziranih vrata prtljažnika

Sustav zaustavlja radnju kada detektira prepreku i ogласи se zvučnim signalom. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti upravljati automatiziranim vratima prtljažnika.

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena.

AUTOMATIZIRANA VRATA PRTLJAŽNIKA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu u potpunosti zatvorena. Zatvorite potpuno vrata prtljažnika.

VRATA PRTLJAŽNIKA – ČESTO POSTAVLJANJA PITANJA

Zašto moja automatizirana vrata prtljažnika ne rade?

Uvjerite se da je prijenos snage u parkirnom položaju (P), uvjerite se da ništa ne ometa putanju kretanja vrata prtljažnika i da nema prekomjerne težine na vratima prtljažnika. Ako se problem nastavi, napon akumulatora može biti premali ili je problem u drugim komponentama sustava. Posjetite ovlaštenog zastupnika.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava neovlašteno pokretanje motora pogrešno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim zamjenskim sustavima daljinskog upravljanja.

Napomena: Ne ostavljajte duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek uzmite sa sobom sve ključeve i zaključajte sva vrata kad napuštate vaše vozilo.

Aktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava

Pasivni protuprovalni sustav zaštititi vaše vozilo nakon kratkog vremena kada isključite paljenje vašeg vozila.

Deaktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava

Pasivni protuprovalni sustav automatski se isključuje kada uključite paljenje s ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Metalni objekti, elektronički uređaji ili drugi kodirani ključ na istom svežnju ključeva mogu uzrokovati poteškoće u pokretanju vozila, posebno ako su u blizini ključa tijekom pokretanja vašeg vozila.

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

ŠTO JE PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Protuprovalni alarmni sustav vas upozorava na neovlašten ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Kad je uključen, protuprovalni alarmni sustav se aktivira u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili poklopac motora bez ispravnog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite paljenje vozila bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju pokrete u vašem vozilu.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odvoji akumulator vozila ili zvučni alarm s vlastitim napajanjem.

Ako je alarm aktiviran, sirena alarma će se oglašavati 30 sekundi, a svjetla pokazivači smjera će bljeskati pet minuta.

Bilo koji drugi pokušaj gore navedenih radnji ponovno će aktivirati zvučni alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm je konstruiran tako da detektira neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori su konstruirani tako da detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se na krovnoj konzoli iznad glave vozača.

Napomena: Ne pokrivajte unutarnje senzore.

ŠTO JE SENZOR NAGIBA

Senzor nagiba je konstruiran tako da detektira pokušaj podizanja vašeg vozila, kao na primjer, kako bi se uklonio kotač vašeg vozila ili kako bi se vozilo odvučlo.

ŠTO JE ALARM S VLASTITIM NAPAJANJEM

Zvučni alarm s vlastitim napajanjem je dodatni alarmni sustav koji ima vlastito napajanje. Aktivira sirenu ukoliko su akumulator ili sam zvučni alarm s vlastitim napajanjem odvojeni kako bi se zaobišao alarmni sustav.

AKTIVIRANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Protuprovalni alarmni sustav se aktivira kada isključite vaše vozilo.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem kako biste aktivirali protuprovalni alarmni sustav.

DEAKTIVIRANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Deaktivirajte protuprovalni alarmni sustav tako što ćete učiniti bilo što od sljedećeg:

- Otključajte vrata ili vrata prtljažnika daljinskim upravljačem.
- Uključite paljenje vašeg vozila ili pokrenite motor vozila.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

ŠTO SU RAZINE ZAŠTITE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Možete birati između dvije razine zaštite protuprovalnog alarmnog sustava, pune i smanjene zaštite.

Puna zaštita

Puna zaštita je standardna postavka.

Pri punoj zaštiti, svi senzori se aktiviraju kada uključite alarm.

Napomena: Ne aktivirajte protuprovalni alarmni sustav s punom zaštitom ako su putnici, životinje ili drugi pokretni objekti unutar vašeg vozila.

Smanjena zaštita

Pri smanjenoj zaštiti, samo perimetarski senzori su aktivni kada aktivirate alarm.

Napomena: Razina zaštite protuprovalnog alarmnog sustava vraća se na punu zaštitu jednom kada uključite vozilo.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA – VOZILA SA: SYNC 2.5

1. Upotrebjavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Alarm system**.
4. Odaberite **Alarm settings**.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Alarm System**.
4. Pritisnite **Motion Sensors**.
5. Pritisnite postavku.

ŠTO JE UPIT PRI IZLASKU

Možete izabrati stupanj zaštite koja vam je potrebna nakon što isključite paljenje vozila.

Sigurnost

Nakon što ste isključili paljenje vozila, upotrijebite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču kako biste odabrali sljedeće:

Stavka izbornika	Postupak
Full guard	Koristite dugmad gore/dole kako biste izabrali željenu postavku. Pritisnite OK dugme.
Reduced guard	

Napomena: *Ako ne odaberete postavku, sustav će automatski odabrati punu zaštitu.*

4. Odaberite **Ask on exit**.
5. Uključite ili isključite **Ask on exit**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPITA PRI IZLASKU – VOZILA SA: SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Alarm system**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPITA PRI IZLASKU – VOZILA SA: SYNC 3

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Alarm system**.
4. Uključite ili isključite **Ask on exit**.

SIGURNOST – OTKLANJANJE PROBLEMA

SIGURNOST – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarmni protuprovalni sustav aktiviran neovlaštenim ulaskom u vozilo.
Alarm announcement	

ZAŠTITA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što bi trebalo učiniti ako postoji bilo koji potencijalni problem s alarmom mog vozila?

Uzmite sve daljinske upravljače i posjetite ovlaštenog zastupnika ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom vašeg vozila.

Što bi trebalo učiniti ako ne mogu pokrenuti vozilo ispravno kodiranim ključem?

Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Kolo upravljača

PODEŠAVANJE KOLA UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Ne podešavajte kolo upravljača kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Pobrinite se da sjedite u ispravnom položaju. Pogledajte **Ispravan položaj sjedenja** (stranica 132).



E95178

1. Otključajte stup upravljača.
2. Namjestite upravljač u željeni položaj.



E95179

3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Uklonite ključ iz brave paljenja.
2. Lagano zakrenite upravljač kako biste aktivirali blokadu tj. zaključali upravljač.

Otključavanje kola upravljača



UPOZORENJE: Uvijek se uvjerite je li kolo upravljača otključano prije nego pokušate pokrenuti vaše vozilo.

1. Umetnite ključ u bravu paljenja.
2. Okrenite ključ u položaj **I**.

Napomena: Možda ćete trebati lagano zakrenuti upravljač kako bi pripomogli njegovom otključavanju.

ZAKLJUČAVANJE KOLA UPRAVLJAČA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Kolo upravljača zaključa se kratko nakon što ste parkirali vaše vozilo i pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: *Kolo upravljača se ne zaključava kada je paljenje uključeno ili kada se vaše vozilo kreće.*

Otključavanje kola upravljača

Kolo upravljača se otključa kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se kolo upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje kako biste ga otključali.

Napomena: *Možda ćete trebati lagano zakrenuti upravljač kako biste pripomogli njegovom otključavanju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE GRIJANJA UPRAVLJAČA



Kako biste uključili ili isključili grijanje upravljača, pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir pored kontrola klimatizacije.

Napomena: *Sustav koristi senzor koji kontrolira temperaturu kako bi spriječio pregrijavanje kola upravljača.*

Brisači i perači stakala

BRISAČI

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača.

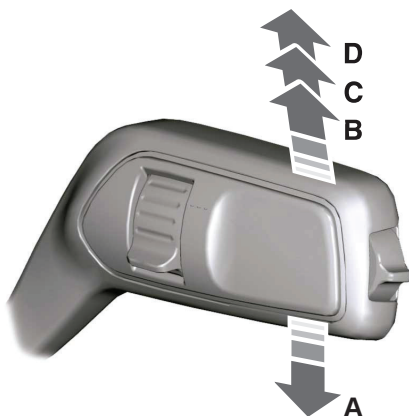
Provjerite jesu li brisači isključeni prije ulaska u autopraonicu.

Ukoliko se na vjetrobranskom staklu pojave mrlje ili crte, očistite vjetrobran i metlice brisača. Pogledajte **Provjera metlica brisača** (stranica 80). Ako se ni nakon toga problem ne riješi, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 80). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjih brisača** (stranica 81).

Ne koristite brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može ogrebat i oštetiti metlice brisača. Prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla uvijek koristite sredstvo za pranje vjetrobrana.

Kada se brzina vašeg vozila povećava, interval između intervalnih prolaska brisača će se skratiti.

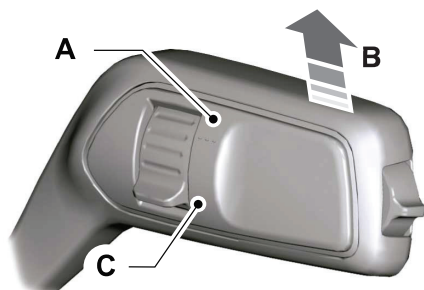
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANA



- A Jedno brisanje.
- B Intervalno brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brisanje velikom brzinom.

Brisači i perači stakala

Intervalno brisanje



E242320

- A Kratki interval brisanja.
- B Intervalno brisanje.
- C Dugi interval brisanja.

Upotrijebite okretni kontrolni regulator za podešavanje trajanja intervala.

AUTOMATSKI BRISAČI

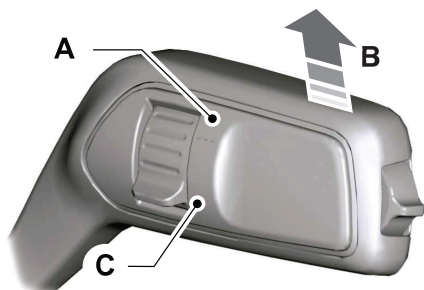
ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Automatski brisači se sami uključuju i automatski prilagođavaju brzinu i frekvenciju rada brisača vjetrobrana.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Wipers**.
4. Uključite ili isključite **Rain Sensing**.

PRILAGOĐAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA ZA KIŠU



E242320

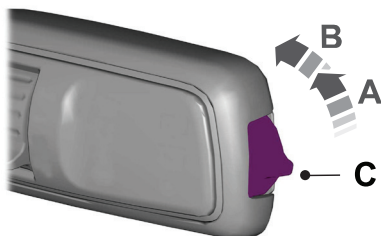
- A Visoka osjetljivost.
- B Automatski brisači uključeni.
- C Niska osjetljivost.

Upotrijebite okretni kontrolni regulator kako biste prilagodili osjetljivost automatskih brisača.

Napomena: Držite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor za kišu je vrlo osjetljiv i brisači bi se mogli uključiti ukoliko prljavština, magla ili insekti dotaknu vjetrobran.

Brisači i perači stakala

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



- A Intervalno brisanje.
- B Kontinuirano brisanje.
- C Brisač stražnjeg stakla isključen.

BRISANJE PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

Brisanje prilikom vožnje unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada prebacite prijenos snage u hod za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POŠTAVKE BRISANJA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Wipers**.
4. Isključite ili uključite **Rear Wiper On** (when in Reverse).

PROVJERA METLICA BRISAČA



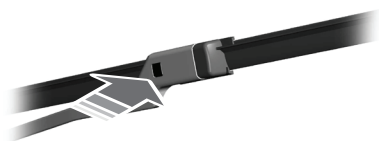
Predite vrhovima vaših prstiju preko ruba metlica brisača kako biste provjerili koliko su grube.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

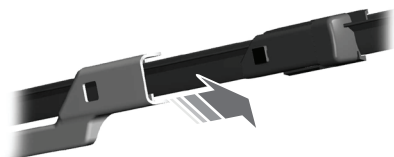
Uvjerite se da je paljenje vozila isključeno prije nego započnete s procedurom.

1. U potpunosti podignite ručicu brisača.

Napomena: Nemojte podizati ručicu brisača držeći samo za metlicu brisača.



2. Pritisnite dugme za otključavanje metlice brisača.



Brisači i perači stakala

3. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Pazite da ručica brisača ne udara u staklo dok metlica nije priključena.

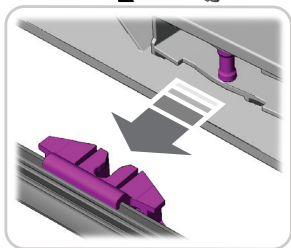
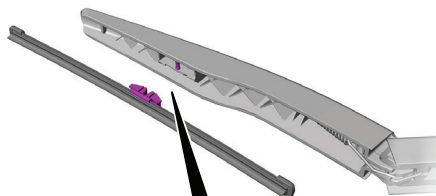
4. Kako biste instalirali brisač ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Napomena: Osigurajte da metlice brisača dobro sjednu na svoje mjesto.

ZAMJENA STRAŽNJIH METLICA BRISAČA

1. Podignite ručicu brisača.

Napomena: Nemojte podizati ručicu brisača držeći samo za metlicu brisača.



E183236

2. Oslobodite metlicu brisača od ručice brisača.

Napomena: Pazite da ručica brisača ne udara u staklo dok metlica nije priključena.

3. Kako bi instalirali brisač ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Napomena: Osigurajte da metlica brisača dobro sjedne na svoje mjesto.

PERAČI STAKALA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PERAČA STAKALA

Ne upravljajte peračima stakala ako je spremnik tekućine prazan. To može dovesti do pregrijavanja pumpe.

UPOTREBA PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



E242323

Povucite ručicu prema sebi kako biste upravljali peračima vjetrobrana. Nakon otpuštanja ručice, brisači rade kratko vrijeme.

Napomena: Do dodatnog prolaza brisača po vjetrobranu doći će nedugo nakon što brisači stanu kako bi obrisali preostalu tekućinu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG PROLAZA BRISAČA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle settings**.
3. Pritisnite **Wipers**.
4. Isključite ili uključite **Courtesy Wipe**.

Brisači i perači stakala

UPOTREBA PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Gurnite ručicu od sebe kako biste upravljali peračem stražnjeg stakla. Kada otpustite ručicu, brisač će još raditi kratko vrijeme.

Napomena: Ne koristite se peračima kada je spremnik tekućine za pranje stakala prazan. To može uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

DOLIJEVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

1. Uklonite poklopac spremnika tekućine za pranja stakla.
2. Dodajte tekućinu za pranja stakla koja zadovoljava našu specifikaciju. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakla** (stranica 358).
3. Vratite poklopac spremnika tekućine za pranja stakla.

Napomena: Spremnik tekućine za pranja stakla opskrbljuje sustav za pranje i prednjih i stražnjih stakala.

BRISAČI I PERAČI STAKALA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI STAKALA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



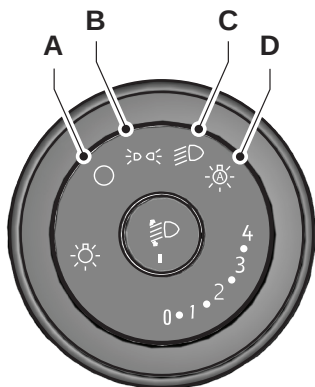
Zasvijetli kada je razina tekućine za pranja stakla niska.

BRISAČI I PERAČI STAKALA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto vidim mrlje i crte na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača su možda prljave, potrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjera metlica brisača** (stranica 80). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih mekanom spužvom ili krpom koja je natopljena tekućinom za pranje stakla ili vodom. Ako su metlice brisača potrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 80). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjih brisača** (stranica 81).

KONTROLA VANJSKOG OSVJETLJENJA

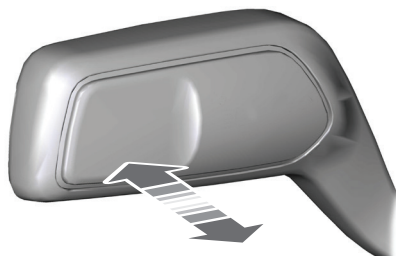


- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla, svjetla ploče s instrumentima i svjetla registarskih pločica.
- C Prednja svjetla.
- D Automatska svjetla. Pogledajte **Što su automatska svjetla** (stranica 85).

Okrenite kontrolu kako biste odabrali režim rada.

PREDNJA SVJETLA

UPOTREBA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Gurnite polugu prema naprijed (od sebe) za uključivanje dugog snopa prednjih svjetala.

Ponovno gurnite polugu prema naprijed ili povucite polugu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Za davanje svjetlosnog signala blicanja, povucite ručicu lagano prema sebi i otpustite je.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE VREMENSKOG ODMAKA GAŠENJA PREDNJIH SVJETALA NAKON IZLSKA

Kako biste uključili vremenski odmak gašenja prednjih svjetala nakon izlaska, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon što isključite paljenje vašeg vozila.

Kako biste isključili vremenski odmak gašenja prednjih svjetala nakon izlaska, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ponovno ili uključite paljenje vašeg vozila.

Napomena: Prednja svjetla isključuje se nakon tri minute ako su neka vrata otvorena odnosno nakon 30 sekundi nakon što su posljednja vrata zatvorena.

PODEŠAVANJE VISINE PREDNIH SVJETALA – VOZILA S AUTOMATSKIM PODEŠAVANJEM VISINE

Vaše vozilo ima dinamički sustav niveliranja prednjih svjetala. Prednja svjetla ne zahtijevaju dodatno ciljanje podešavanja.

PODEŠAVANJE VISINE PREDNIH SVJETALA – VOZILA S RUČNIM PODEŠAVANJEM VISINE



E132711

1. Pritisnite kako biste oslobodili kontrolu.
2. Zakrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila kako biste spriječili zaslepljivanje drugih vozača koji vam dolaze u susret kada su uključena prednja svjetla.
3. Pritisnite kako biste zatvorili kontrolu.

INDIKATORI PREDNIH SVJETALA

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite oboreni snop prednjih svjetala ili pozicijska i stražnja svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Upozoravajuća lampica oborenog snopa prednjih svjetala



Ako svijetli kada je uključen oboreni snop prednjih svjetala to ukazuje na kvar oborenih svjetala.

PREDNJA SVJETLA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ima kondenzirane vlage u prednjim svjetlima?

Vanjska prednja svjetla opremljena su otvorima koji izjednačavaju normalne promjene u tlaku zraka. Kondenzacija može biti prirodna posljedica ovakve izvedbe. Kada kroz ventilacijske otvore u sklop svjetla ulazi hladan zrak postoji mogućnost kondenzacije pri niskim temperaturama. Pri pojavi normalne kondenzacije, unutrašnja strana leće se može orositi. Tijekom normalne uporabe, rosa će izaći kroz ventilacijske otvore i nestati.

Koliko kondenzirane vlage je prihvatljivo?

Prisutnost fine rose, na primjer, bez pruga, curenja ili velikih kapljica. Fina rosa pokriva manje od 50% leće.

Brisači i perači stakala

Koliko treba da se prihvatljiva količina kondenzirane rose raščisti?

Vrijeme potrebno da rosa nestane može biti i do 48 sati pri suhim vremenskim uvjetima.

Koliko kondenzirane vlage je neprihvatljivo?

Nakupina vode unutar svjetla. Pruge, ostaci curenja ili velike kapljice na unutrašnjosti leće.

Što trebam učiniti ako primijetim neprihvatljivu količinu kondenzirane vlage?

Odvesti vaše vozilo kod stručnjaka na provjeru čim je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla ugase iako sam ih uključio kada isključim paljenje mog vozila?

Prednja svjetla isključiti će se nedugo nakon što isključili paljenje vašeg vozila kako bi se spriječilo pražnjenje akumulatora.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Ovaj sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite oprezno i pažljivo. Ponekad ćete morati zaobići sustav ukoliko ne uključite prednja svjetla samostalno ili u uvjetima slabe vidljivosti, na primjer magle tijekom dana.

Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u uvjetima slabog svjetla ili ako rade brisači vjetrobrana.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.

2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Lighting**.
4. Pritisnite **Headlamp delay**.
5. Pritisnite postavku.

VANJSKA SVJETLA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POKAZIVAČA SMJERA



Pomaknite ručicu pokazivača smjera gore ili dolje kako biste uključili željene pokazivače

smjera.

Postavite ručicu pokazivača smjera u središnji položaj kako biste isključili pokazivače smjera.

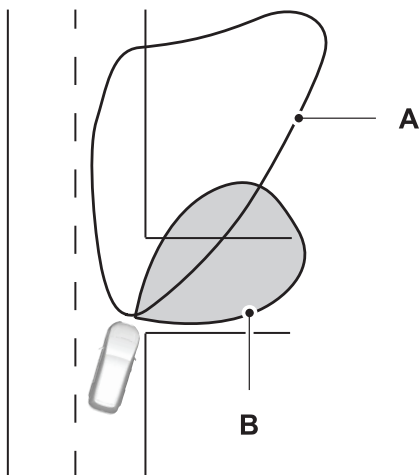
Napomena: Samo dodirnite ručicu pokazivača smjera prema gore ili dolje kako biste natjerali pokazivače smjera da zatrepću tri puta.

KAKO RADE SVJETLA ZA SKRETANJE U ZAVOJ

Svjetla za skretanje u zavoj osvijetljavaju unutrašnjost zavoja kada zakrenete upravljač ili kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Ne možete aktivirati sustav tako što ćete uključiti pokazivače smjera ako vaše vozilo miruje.

Brisači i perači stakala



- A Snop glavnog svjetla.
B Snop svjetla za skretanje u zavoj.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Dugme prednjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli osvjetljenja.

 Pritisnite dugme kako biste uključili ili isključili prednja svjetla za maglu.

Napomena: Prednja svjetla za maglu uključite samo u uvjetima smanjene vidljivosti.

Napomena: Svjetlina dnevnih svjetala mogla bi se smanjiti kada uključite prednja svjetla za maglu.

Napomena: Kada je kontrola osvjetljenja u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu ako prednja svjetla nisu uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Dugme stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli osvjetljenja.

 Pritisnite dugme kako biste uključili ili isključili stražnja svjetla za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Postavili ste kontrolu osvjetljenja u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja u položaj automatskih svjetala i prednja svjetla su uključena.

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Indikator prednjih svjetala za maglu

 Svijetli kada su uključena prednja svjetla za maglu.

Indikator stražnjih svjetala za maglu

 Svijetli kada su uključena stražnja svjetla za maglu.

Indikator pokazivača smjera

 Bljeska kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje frekvencije bljeskanja ukazuje na pregorjelu žarulju pokazivača smjera.

ZVUČNO UPOZORENJE VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

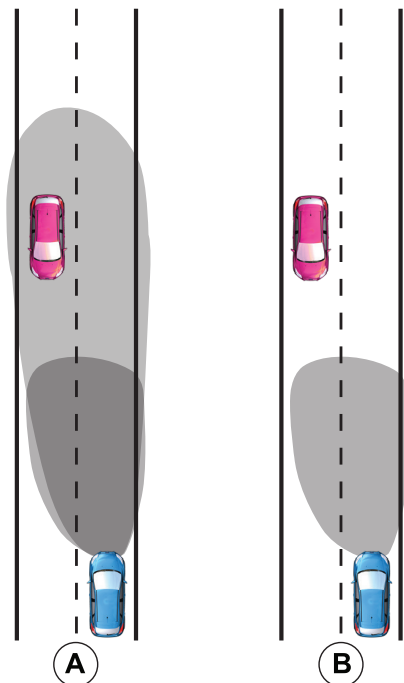
Oglasi se kada otvorite vrata vozača, a vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala uključuje dugi snop prednjih svjetala ako je dovoljno tamno i drugi promet nije prisutan. Ako sustav detektira prednja svjetla nadolazećeg vozila ili stražnja svjetla vozila, ili ulično osvjetljenje ispred, ugasić će dugi snop prednjih svjetala.

Senzor kamere, ugrađen središnje iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, konstantno nadzire uvjete kako bi isključio ili uključio dugi snop prednjih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugog snopa prednjih svjetala.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa odgovornosti da vozite oprezno i pažljivo. Zaobilazanje sustava i ručno uključivanje ili isključivanje dugog snopa potrebno je ukoliko sustav sam ne uspije uključiti ili isključiti dugi snop prednjih svjetala.

Brisači i perači stakala

⚠ UPOZORENJE: Sustav ne mora isključiti dugi snop ukoliko su svjetla vozila koje vam dolazi u susret sakrivena preprekom, na primjer, odbojnicima na autocesti.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav u uvjetima slabe vidljivosti, poput magle, jake kiše ili snijega.

⚠ UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići i ispraviti rad sustava kada prilazite drugim korisnicima prometnice.

⚠ UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići i ispraviti rad sustava tijekom teških vremenskih uvjeta.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Sustav će automatski uključiti dugi snop prednjih svjetala ako je zadovoljeno sve od sljedećeg:

- Uključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na automatska svjetla.
- Ambijentalno svjetlo je dovoljno slabo da zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Nema drugih vozila ispred vašeg.
- Brzina vašeg vozila veća je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

Sustav će automatski isključiti dugi snop prednjih svjetala ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na bilo koju drugu poziciju osim automatskih svjetala.
- Uključili ste stražnja svjetla za maglu.

- Ambijentalno svjetlo je dovoljno snažno da ne zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Sustav je detektirao prednja svjetla nadolazećeg vozila ili stražnja svjetla drugog vozila ispred vas.
- Sustav je detektirao jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav je detektirao uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Lighting**.
4. Uključite ili isključite **Auto Highbeam**.

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Svjetli kako bi potvrdilo da je sustav spreman pomoći.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Gurnite ručicu od vas kako biste prebacili dugi snop prednjih svjetala na oboreni snop.

Brisači i perači stakala

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOGA PREDNJIH SVJETALA – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGOG SNOGA PREDNJIH SVJETALA – INFORMACIJSKE PORUKE

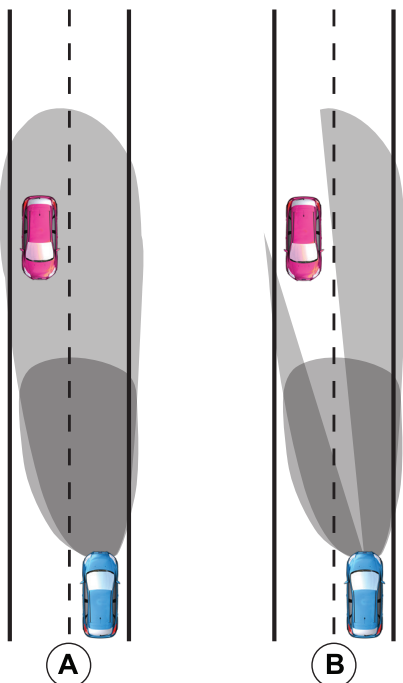
Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobran. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera ne funkcionira ispravno. Pričekajte kraći vremenski period kako bi se kamera ohladila. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

KONTROLA DUGOG SNOGA SVJETLA PROTIV ZASLJEPLJIVANJA

KAKO RADI KONTROLA DUGOG SNOGA SVJETLA PROTIV ZASLJEPLJIVANJA

Kontrola dugog snoga protiv zasljepljivanja povećava vidljivost i smanjuje zasljepljivanje drugih korisnika prometnice.

Brisači i perači stakala



- A Bez automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala protiv zaslepljivanja.
- B S automatskom kontrolom dugog snopa prednjih svjetala protiv zaslepljivanja.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KONTROLE DUGOG SNOPI SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA



UPOZORENJE: U svakom ste trenutku u potpunosti odgovorni za kontrolu vašeg vozila. Sustav je konstruiran kao pomoć i ničime vas ne oslobađa odgovornosti da vozite oprezno i pažljivo. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav može ne prilagoditi svjetla vašeg vozila ako su svjetla nadolazećeg vozila skrivena preprekama poput branika na cesti.



UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav u uvjetima slabe vidljivosti, poput magle, jake kiše ili snijega.



UPOZORENJE: Možda ćete morati zaobići i ispraviti rad sustava kada prilazite drugim korisnicima prometnice.

ZAHTJEVI KONTROLE DUGOG SNOPI SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA

Sustav će se automatski uključiti ako je zadovoljeno sve od sljedećeg:

- Uključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na automatska svjetla.
- Ambijentalno svjetlo je dovoljno slabo da zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Brzina vašeg vozila veća je od otprilike 40 km/h.

Vanjsko osvjetljenje

- Sustav će prilagoditi svjetla kako bi izbjegao zaslepljivanje ako je zadovoljeno sve od sljedećeg:
- Uključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na automatska svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla vozila koje vam prilazi u susret ili stražnja svjetla vozila koje sustižete.

OGRANIČENJA KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA

Sustav će automatski isključiti dugi snop prednjih svjetala ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključili ste sustav.
- Postavili ste kontrolu osvjetljenja na bilo koju drugu poziciju osim automatskih svjetala.
- Ambijentalno svjetlo je dovoljno snažno da ne zahtjeva korištenje dugog snopa prednjih svjetala.
- Sustav je detektirao jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav je detektirao uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina pri kojoj će se sustav deaktivirati niža je u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.

2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Lighting**.
4. Uključite ili isključite **Glarefree Lighting**.

INDIKATORI KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA



Svijetli kako bi potvrdilo da je sustav spreman pomoći.

ZAOBILAŽENJE KONTROLE DUGOG SNOPA SVJETLA PROTIV ZASLEPLJIVANJA



Gurnite ručicu od vas kako biste prebacili dugi snop prednjih svjetala na oboreni snop.

Ključevi i daljinski upravljači

KONTROLA DUGOG SNOGA SVJETLA PROTIV ZASLJEPLJIVANJA – OTKLANJANJE PROBLEMA

KONTROLA DUGOG SNOGA SVJETLA PROTIV ZASLJEPLJIVANJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobran. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera ne funkcionira ispravno. Pričekajte kraći vremenski period kako bi se kamera ohladila. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

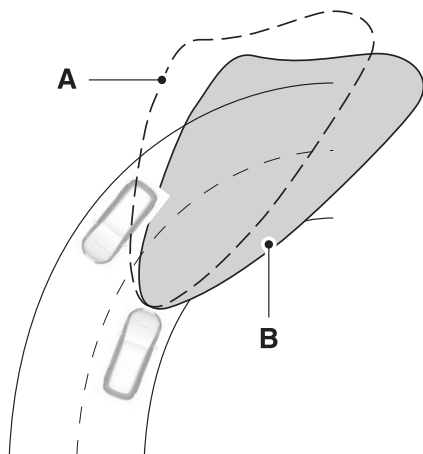
KAKO RADE ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA

Adaptivna prednja svjetla prilagođavaju se kada zakrenete kolo upravljača u zavoj ili kada kamera detektira oznake na cesti koje indiciraju nadolazeći zavoj ili prometne znakove koje ukazuju na nadolazeće križanje ili kružni tok.

Napomena: Postavite kontrolu osvijetljena u položaj automatskih svjetala kako bi koristili adaptivna prednja svjetla.

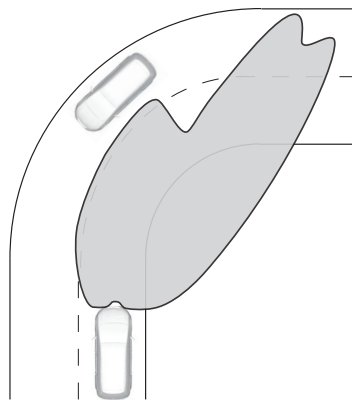
Ključevi i daljinski upravljači

Skretanje u zavoj



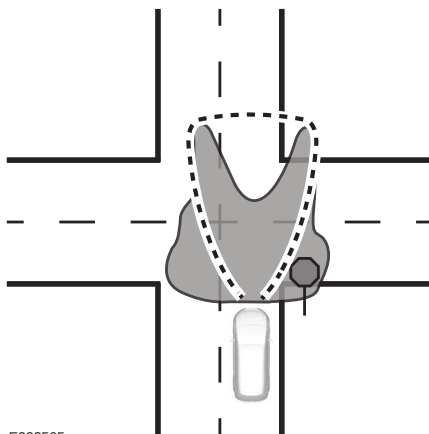
- A Bez adaptivnih prednjih svjetala.
- B S adaptivnim prednjim svjetlima.

Kamera detektira oznake na cesti



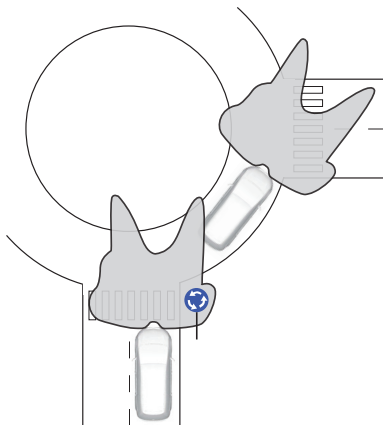
E267903

Kamera detektira prometne znakove



E292505

Vanjska svjetla



E266972

Kamera detektira prometne znakove samo ako je brzina vašeg vozila manja od 50 km/h.

PREBACIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA VOŽNJU NA LIJEVOJ ILI DESNOJ STRANI PROMETNICE

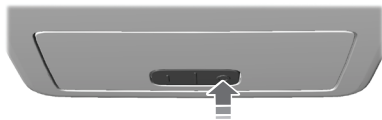
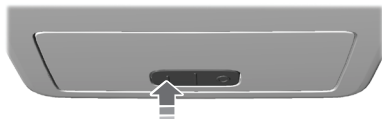
1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Lighting**.
4. Pritisnite **Adaptive Headlamps Setup**.
5. Pritisnite postavku.

ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA – OTKLANJANJE PROBLEMA

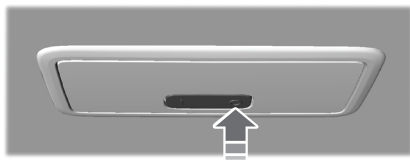
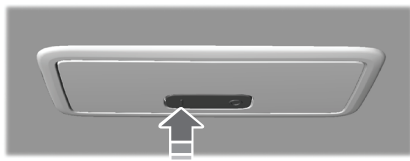
ADAPTIVNA PREDNJA SVJETLA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Prikazuje se kada prednja kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobran. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Prikazuje se kada prednja kamera ne funkcionira ispravno. Pričekajte kraći vremenski period kako bi se kamera ohladila. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVIH UNUTRAŠNJIH SVJETALA



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTRAŠNJIH SVJETALA

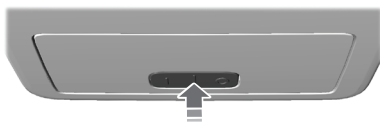


FUNKCIJA UNUTRAŠNJEG SVJETLA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTRAŠNJEG SVJETLA

Funkcija unutrašnjeg svjetla uključuje i isključuje osvjetljenje unutrašnjosti i vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTRAŠNJEG SVJETLA



Kada postavite prekidač u središnji položaj, unutrašnja svjetla će se upaliti ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje vozila.

Napomena: Ako isključite paljenje vozila, unutrašnja svjetla mogla bi se ugasi nakon kratkog vremena kako bi se spriječilo praznjenje akumulatora.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Dugmad za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima nalazi se na kontroli svjetla.



Uzastopno pritišćite jedno od dugmadi kako biste prilagodili svjetlinu osvjetljenja.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Uključite paljenje vozila.

Napomena: *Ne možete trajno isključiti ambijentalno osvjetljenje.*

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE SVIH UNUTRAŠNJIH SVJETALA

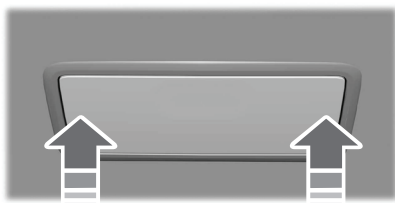


UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE PREDNIH UNUTRAŠNJIH SVJETALA



Napomena: Pritisnite vanjske rubove prednjih unutrašnjih svjetala kako biste ih isključili prije isključivanja paljenja vozila i time spriječili pražnjenje akumulatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTRAŠNJIH SVJETALA



FUNKCIJA UNUTRAŠNJEG SVJETLA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTRAŠNJEG SVJETLA

Funkcija unutrašnjeg svjetla uključuje i isključuje osvjetljenje unutrašnjosti i vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTRAŠNJEG SVJETLA



E264886

Kada postavite prekidač u središnji položaj, unutrašnja svjetla će se upaliti ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete dugme za otključavanje na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje vozila.

Napomena: Ako isključite paljenje vozila, unutrašnja svjetla mogla bi se ugasiti nakon kratkog vremena kako bi spriječila pražnjenje akumulatora.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Dugmad za podešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima nalazi se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisćite jedno od dugmadi kako biste prilagodili svjetlinu osvjetljenja.



AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AMBIJENTALNOG OSVJETLJENJA

1. Uključite paljenje vozila.

Napomena: Ne možete trajno isključiti ambijentalno osvjetljenje.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu i ne dozvolite da se igraju s električno pokretanim prozorima. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električno pokretanih prozora, uvjerite se da su slobodni od prepreka i osigurajte da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora kako biste otvorili prozor.
Podignite prekidač kontrole kako biste zatvorili prozor.

Napomena: Električno pokretani prozori funkcioniraju kad je uključeno paljenje vozila i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok ne otvorite prednja vrata.

Kada je otvoren samo jedan prozor, možete čuti glasnu pulsirajuću buku od vjetra. Djelomično spustite suprotan prozor kako biste smanjili buku.

Otvaranje jednim pritiskom

Pritisnite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora do kraja i otpustite. Ponovno ga pritisnite ili podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim pritiskom

Podignite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora do kraja i otpustite ga. Ponovno ga pritisnite ili podignite tipku kako biste zaustavili prozor.

Resetiranje zatvaranja jednim pritiskom

Izvršite sve korake unutar 30 sekundi od početka procedure:

1. Zatvorite prozor.

2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok prozor nije potpuno otvoren. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
3. Podignite i zadržite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok se prozor ne zatvori do kraja. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok prozor nije potpuno otvoren. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.
5. Podignite i zadržite kontrolni prekidač električno pokretanih prozora sve dok se prozor ne zatvori do kraja. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnutim nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite proceduru ako se prozor ne zatvori kada upotrijebite zatvaranje jednim pritiskom.

ZAJEDNIČKO OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

ŠTO JE ZAJEDNIČKO OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA

Možete upotrijebiti daljinski upravljač kako biste upravljali električno pokretanim prozorima kada je paljenje vozila isključeno.

Korištenje zajedničkog otvaranja prozora

1. Pritisnite i otpustite dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i zadržite dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite dugme kada se prozori i panoramski krov počnu otvarati.

Napomena: Panoramski krov će se zaustaviti u položaju za ventiliranje.

Pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje vozila na daljinskom upravljaču kako biste zaustavili funkciju zajedničkog otvaranja.

Napomena: *Zajedničko otvaranje prozora možete koristiti samo kraće vrijeme nakon otključavanja vašeg vozila pomoću daljinskog upravljača.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG OTVARANJA PROZORA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Windows**.
4. Uključite ili isključite **Global open**.

UPOTREBA ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Tijekom zatvaranja električno pokretanih prozora, uvjerite se da nema zapreka i da se djeca i kućni ljubimci ne nalaze u blizini otvora.

1. Pritisnite i zadržite dugme za zaključavanje vozila na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite dugme kada započne zatvaranje prozora i panoramskog krova.

Pritisnite dugme za zaključavanje ili otključavanje vozila kako biste zaustavili funkciju zajedničkog zatvaranja.

Napomena: *Funkcija automatskog povrata električno pokretanih prozora je također uključena tijekom zajedničkog zatvaranja. Pogledajte **Što je automatski povrat prozora** (stranica 100).*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZAJEDNIČKOG ZATVARANJA PROZORA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Windows**.
4. Uključite ili isključite **Global close**.

AUTOMATSKI POVRAT PROZORA

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRAT PROZORA

Električno pokretani prozor se zaustavi i krene u suprotnom smjeru ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako zaobidete funkciju automatskog povrata električno pokretanih prozora, on se neće vratiti kada naiđe na prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede ili šteta na vozilu.

1. Zatvarajte prozor do točke pružanja otpora i pustite da se vrati.
2. Podignite prekidač električno pokretanih prozora unutar pet sekundi kako biste zaobišli automatski povrat i zatvorili prozor. Automatski povrat prozora je sad onemogućen i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: *Prozor prelazi točku otpora i možete ga u potpunosti zatvoriti.*

Napomena: *Ako se prozor ne zatvori, odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka čim prije moguće.*

RESETIRANJE AUTOMATSKOG POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Opcija automatskog povrata električno pokretanih prozora ostaje isključena sve dok ne resetirate memoriju.

Pazite da se ne ozlijedite i ne oštetite vaše vozilo tijekom zatvaranja prozora. Ako ste odvojili akumulator, morate resetirati memoriju automatskog povrata električno pokretanih prozora odvojeno za svaki prozor.

Prođite sve korake unutar trideset sekundi od početka procedure.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i zadržite prekidač električnog pokretanja prozora sve dok prozor ne bude u potpunosti otvoren. Zadržite prekidač pritisnutim nekoliko sekundi.
3. Podignite i zadržite prekidač električnog pokretanja prozora sve dok prozor nije u potpunosti zatvoren. Zadržite prekidač pritisnutim nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i zadržite prekidač električnog pokretanja prozora sve dok prozor nije u potpunosti otvoren. Zadržite prekidač pritisnutim nekoliko sekundi.
5. Podignite i zadržite prekidač električnog pokretanja prozora sve dok prozor nije u potpunosti zatvoren. Zadržite prekidač pritisnutim nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ukoliko se prozor ne zatvori automatski prilikom upotrebe zatvaranja prozora jednim pritiskom.

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



Pritisnite kontrolni prekidač zaključavanja električno pokretanih prozora kako biste zaključali ili otključali kontrolu stražnjih prozora. Svijetli kada zaključate kontrolu stražnjih prozora.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI UNUTRAŠNJEG OGLEDALA



UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala kad je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

Napomena: *Nemojte čistiti kućište ogledala ili staklo ogledala grubim, abrazivnim sredstvima, benzinom ili sredstvima baziranim na nafti ili amonijaku.*

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTRAŠNJEG OGLEDALA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTRAŠNJEG OGLEDALA

Unutrašnje ogledalo se zatamni kako bi smanjilo efekt zaslepljivanja od blještavih svjetla vozila iza vas. Vraća se u normalnu svjetlinu kada zaslepljujuće svjetlo straga više nije prisutno ili kada prijenos snage prebacite u stupanj za hod unatrag (R).

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG OGLEDALA

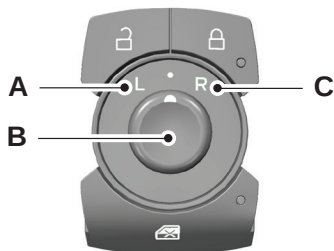
Ne blokirajte senzore s prednje i stražnje strane ogledala.

Napomena: *Visoko podignut naslon za glavu središnjeg sjedala na stražnjim sjedalima može spriječiti svjetlo da padne na senzor.*

PODEŠAVANJE VANJSKIH OGLEDALA



UPOZORENJE: Ne podešavajte ogledala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.



- A Položaj ogledala na lijevoj strani vozila.
- B Kontrola podešavanja ogledala.
- C Položaj ogledala na desnoj strani vozila.

PREKLAPANJE VANJSKIH OGLEDALA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Mirrors**.
5. Uključite ili isključite **Autofold**.

OTVARANJE I ZATVARANJE SJENILA ZA SUNCE PANORAMSKOG KROVA

Otvaranje sjenila



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju sa sjenilom panoramskog krova. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Sjenilo za zaštitu od sunca panoramskog krova funkcionira neovisno o panoramskom krovu.

Kontrole za upravljanje sjenilom panoramskog krova su na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju funkciju jednog pritiska.

Kako biste zaustavili kretanje sjenila panoramskog krova za vrijeme zatvaranja jednim pritiskom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole.

Zatvaranje sjenila



UPOZORENJE: Kada zatvarate sjenilo za zaštitu od sunca panoramskog krova, provjerite je li slobodno od prepreka i pazite da se u blizini sjenila ne nađu djeca ili kućni ljubimci.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju sa sjenilom panoramskog krova. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede.

Sjenilo za zaštitu od sunca panoramskog krova funkcionira neovisno o panoramskom krovu.

Kontrole za upravljanje sjenilom su na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju funkciju jednog pritiska.

Kako biste zaustavili kretanje sjenila panoramskog krova za vrijeme zatvaranja jednim pritiskom, pritisnite kontrolu drugi put.



Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole.

OTVARANJE I ZATVARANJE PANORAMSKOG KROVA

Otvaranje panoramskog krova



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu i ne dozvolite da se igraju s panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Kontrole panoramskog krova se nalaze na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju funkciju jednog pritiska.

Kako biste zaustavili pomicanje panoramskog krova za vrijeme otvaranja jednim dodiranjem, pritisnite tipku još jednom.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za ventilirajući položaj panoramskog krova.

Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole još jednom za otvaranje panoramskog krova.

Zatvaranje panoramskog krova



UPOZORENJE: Tijekom zatvaranja panoramskog krova, provjerite je li slobodan od prepreka i pazite da se u blizini otvora panoramskog krova ne nađu djeca ili kućni ljubimci.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.

Panoramski krov

Kontrole panoramskog krova nalaze se na krovnoj konzoli iznad glava putnika na prednjim sjedalima i imaju sustav zatvaranja jednim dodirom.

Kako biste zaustavili pomicanje panoramskog krova za vrijeme zatvaranja jednim dodirom, pritisnite tipku još jednom.



Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole.

VENTILIRAJUĆI POLOŽAJ PANORAMSKOG KROVA



UPOZORENJE: Ne ostavljajte djecu bez nadzora unutar vozila i ne dopustite im da se igraju panoramskim krovom. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.



Pritisnite i otpustite stražnji dio kontrole za ventilirajući položaj panoramskog krova.

Pritisnite i otpustite prednji dio kontrole kako biste zatvorili panoramski krov.

AUTOMATSKI POVRAT PANORAMSKOG KROVA

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRAT PANORAMSKOG KROVA

Panoramski krov se zaustavlja i automatski vraća natrag ako naiđe na prepreku dok se zatvara.

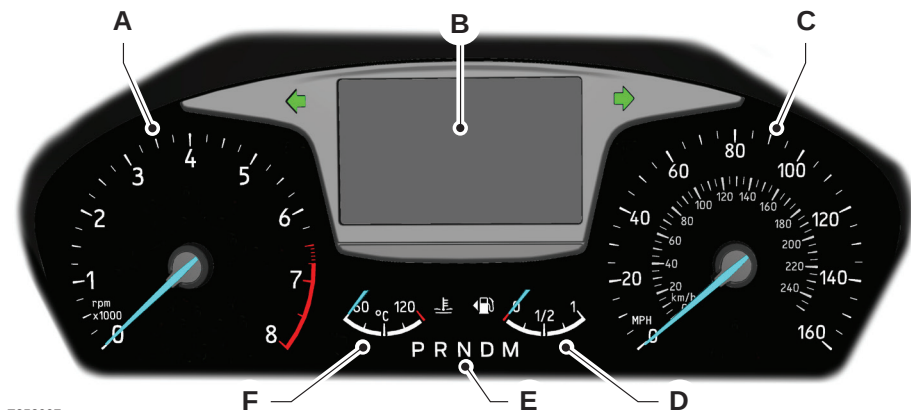
ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG POVRATA PANORAMSKOG KROVA



Pritisnite i držite prednji dio kontrole nekoliko sekundi kako biste zaobišli automatski povrat.

Ploča s instrumentima

PREGLAD PLOČE S INSTRUMENTIMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

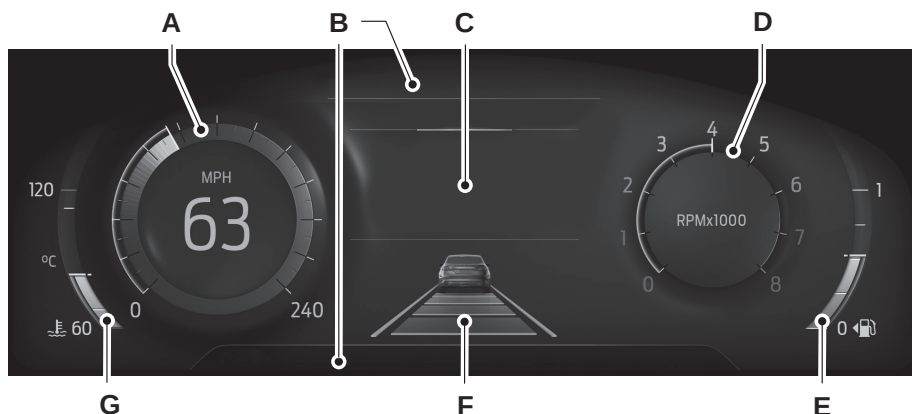


E258097

- A Mjerač broja okretaja motora.
- B Informacijski zaslon.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač količine goriva.
- E Indikator položaja automatskog prijenosa snage.
- F Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.

Ploča s instrumentima

PREGLED PLOČE S INSTRUMENTIMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



- A Brzinomjer.
- B Informacijska traka.
- C Informacijski zaslon.
- D Brzinomjer.
- E Mjerač količine goriva.
- F Informacije sustava pomoći vozaču.
- G Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.

MJERAČ BROJA OKRETAJA MOTORA

Prikazuje brzinu motora.

BRZINOMJER

Prikazuje brzinu vozila.

MJERAČ KOLIČINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ KOLIČINE GORIVA

Mjerač količine goriva pokazuje aproksimativnu preostalu količinu goriva u spremniku.

Ploča s instrumentima

OGRANIČENJA MJERAČA KOLIČINE GORIVA

Mjerač količine goriva može ne pokazivati točnu količinu goriva kada je vaše vozilo na uzbrdici.

PRONALAZENJE VRATAŠCA SPREMNIKA GORIVA

Pridružena strelica pored mjerača količine goriva na ploči s instrumentima pokazuje s koje strane vašeg vozila se nalaze vratašca spremnika za gorivo.

ŠTO JE PODSJETNIK NA NISKU RAZINU GORIVA

Podsjetnik na nisku razinu goriva se pali i oglašava kada preostali doseg do praznjenja spremnika goriva padne na 120 km za MyKey ključeve odnosno na 80 km, 40 km, 20 km i 0 km za sve ostale ključeve vozila.

Napomena: Podsjetnik na nisku razinu goriva u spremniku pojavljuje se pri različitim položajima kazaljke pokazivača razine goriva ovisno o uvjetima vožnje. Ova varijacija je normalna.

ŠTO JE PREOSTALI DOSEG DO PRAŽNJENJA

Prikazuje aproksimativnu udaljenost koje vaše vozilo može još prijeći s preostalom količinom goriva u spremniku.

POKAZIVAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Pokazuje temperaturu rashladne tekućine motora.

ŠTO SU UPOZORAVAJUĆE LAMPICE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Upozoravajuće lampice vas upozoravaju na stanje vašeg vozila koje bi moglo postati opasno. Neke lampice se upale kada uključite paljenje vašeg vozila kako bi se uvjerali da rade. Ako ijedna od lampica ostane upaljena nakon što ste pokrenuli vaše vozilo, proučite dodatne informacije sustava na koji ta lampica upozorava.

UPOZORAVAJUĆE LAMPICE PLOČE S INSTRUMENTIMA

Upozoravajuća lampica zračnog jastuka



Ako se ne upali kada uključite paljenje vašeg vozila, nastavi treperiti ili ostane uključena kada se motor upali, to signalizira kvar. Odvezite vaše vozilo u ovlaštenu servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica sustava protiv blokiranja kotača kod kočenja (ABS)



Ako zasvijetli tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše će vozilo i dalje normalno kočiti i bez sustava protiv blokiranja kotača. Odvezite vaše vozilo u ovlaštenu servis na provjeru što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica akumulatora



Ako zasvijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka ovlaštenu servisnu provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica električne parkirne kočnice



Zatreperi za vrijeme aktivacije i svijetli kada je parkirna kočnica aktivirana. Pogledajte **Električna parkirna kočnica** (stranica 192).

Upozoravajuća lampica temperature rashladne tekućine motora



Ako zasvijetli dok se vozilo kreće, to ukazuje da se motor pregrijava. Zaustavite vaše vozilo čim je prije to moguće sigurno učiniti i odmah ugasite motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica pritiska motornog ulja



UPOZORENJE: Ako zasvijetli za vrijeme vožnje ne nastavljate vaše putovanje čak ni ako je razina ulja u motoru zadovoljavajuća. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo.



Zasvijetli kada uključite paljenje vozila.

Ako svijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti i odmah ugasite motor. Provjerite razinu ulja u motoru. Ako je razina ulja u motoru zadovoljavajuća, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 308).

Upozoravajuće lampice motora



Višenamjenska lampica indikatora kvara (MIL)

Provjerite motor

Ako zasvijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Dijagnostički sustav u vozilu detektirao je nepravilnosti i kvar u sustavu kontrole

emisije ispušnih plinova vašeg vozila.

Ako bljeska, možda se događa zatajenje paljenja u motoru. Povećana temperatura ispušnih plinova može oštetiti katalizator i dizelski filter krutih čestica te druge komponente vozila. Vozite umjerenom brzinom i izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja te odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis u najkraćem mogućem roku.



Upozoravajuća lampica pogonskog sklopa

Ako zasvijetli dok motor radi, to ukazuje na kvar. Ako bljeska dok vozite odmah smanjite brzinu vašeg vozila. Izbjegavajte snažna ubrzanja i usporenja te odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis u najkraćem mogućem roku.

Ako obje lampice svijetle dok motor radi, zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti i odmah ugasite motor. Nastavak vožnje vašim vozilom može uzrokovati pad snage motora i gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica vezivanja sigurnosnih pojaseva



Svijetli dok ne vežete vaš sigurnosni pojas.

Upozoravajuća lampica otvorenog poklopca motora



Svijetli kada uključite paljenje vozila ako poklopac motora nije potpuno zatvoren.

Upozoravajuća lampica zadržavanja u prometnoj traci (Lane Keeping Aid)



Zasvijetli kada se sustav aktivira.

Ploča s instrumentima

Upozoravajuća lampica otvorenih vrata prtljažnika



Svijetli kada uključite paljenje vozila i ostaje uključena ako bilo vrata prtljažnika nisu zatvorena do kraja.

Upozoravajuća lampica oborenog snopa prednjih svjetala



Ako zasvijetli kada je uključen oboreni snop prednjih svjetala, to ukazuje da je pregorjela žarulja oborenog snopa prednjih svjetala.

Upozoravajuća lampica niske razine goriva u spremniku



Ako zasvijetli za vrijeme vožnje, dolijte gorivo u spremnik što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica niskog tlaka u gumama



Zasvijetli kada su jedna ili više guma ispuhane značajno ispod propisanog pritiska. Pogledajte

Nadzor tlaka u gumama (stranica 342).

Upozoravajuća lampica selektivnog katalizatora



Zasvijetli kada sustav detektira da je razina tekućine za ispuh dizelskih motora niska ili postoji greška u radu sustava.

Ako upozoravajuća lampica zasvijetli, poruka na informacijskom zaslonu će vam dati naznaku je li problem vezan za tekućinu ili je riječ o kvaru redukcijskog sustava selektivnog katalizatora. Ako upozoravajuća lampica zasvijetli dok se vaše vozilo kreće, a tekućina je na zadovoljavajućoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Upozoravajuća lampica kontrole stabilnosti (Stability Control) i kontrole proklizavanja (Traction Control)



Svijetli kada isključite sustav.

Upozoravajuća lampica vode u gorivu



Ako zasvijetli dok motor radi to ukazuje na višak vode u filtru goriva. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ŠTO SU INDIKATORI PLOČE S INSTRUMENTIMA

Indikatori vas obavještavaju o raznim funkcijama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI PLOČE S INSTRUMENTIMA

Indikator adaptivnog tempomata (Adaptive Cruise Control)



Svijetli kada uključite sustav.

Svijetli bijelo kada je sustav u pričuvnom režimu. Svijetli zeleno kada postavite brzinu krstarenja adaptivnog tempomata.

Indikator automatskog dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kako bi vam potvrdio da je sustav spreman pomoći.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) aktivno



Zasvijetli kada je sustav aktivan.



Ploča s instrumentima

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) nedostupno



Zasvijetli kada je sustav uključen, ali ne može zadržati vaše vozilo u mirovanju u tom određenom trenutku.



Auto-Start-Stop



Zasvijetli zeleno kada se motor ugasi. Bljeska narančasto i poruka se pojavi kada trebate poduzeti neku radnju.



Svijetli sivo s prekrštenom crtom kada je sustav nedostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto je sustav nedostupan na informacijskom zaslonu.

Indikator nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)



Zasvijetli kada uključite sustav ili zajedno s porukom.

Tempomat (Cruise Control)



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pokazivača smjera



Svijetli kada uključite lijevi ili desni pokazivač smjera.

Napomena: Povećana frekvencija bljeskanja ukazuje na pregorjelu žarulju pokazivača smjera.

Otvorena vrata



Zasvijetli kada uključite paljenje vozila, a bilo koja vrata ili poklopac motora nisu zatvoreni do kraja.

Prednje svjetlo za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Rad grijača pokretanog gorivom



Svijetli kada je grijač pokretan gorivom u funkciji.

Indikator grijača motora



Ako zasvijetli, pričekajte da se ugasi prije nego pokrenete motor.

Svjetla za slučaj nužde



Bljeska kada uključite svjetla za slučaj nužde.

Dugi snop prednjih svjetla



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator upaljenih svjetla



Svijetli kada uključite oboreni snop prednjih svjetala, parkirna ili pozicijska svjetla.

Upozorenje na zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping Alert)



Svijetli kada uključite sustav.

Stražnje svjetlo za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator izmjene stupnja prijenosa



Zasvijetli kako bi vam preporučio da promijenite stupanj prijenosa snage na više ili na niže jer bi vam to moglo osigurati bolje performanse, nižu potrošnju goriva i emisiju štetnih plinova.



Indikator kontrole stabilnosti (Stability Control) i kontrole proklizavanja (Traction Control)



Bljeska kada sustav radi.

Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila ili ostaje upaljen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

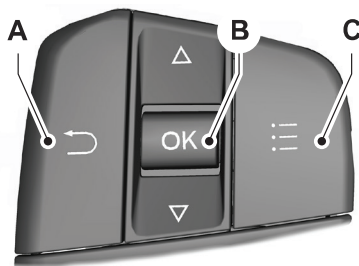
UPOTREBA KONTROLA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA



UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša glavna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje te potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada god je to moguće. Budite svjesni svih važećih zakona koji se primjenjuju na uporabu elektroničkih naprava za vrijeme vožnje.



E356763



- A Dugme za povrat.
- B OK dugme.
- C Dugme izbornika.

Dugme za povrat

Upotrijebite dugme za povrat kako biste se vratili korak natrag ili za izlazak.

OK dugme

Upotrijebite **OK** dugme kako biste potvrdili izbor ili odabrali postavku.

Možete ga upotrijebiti i kako biste se kretali kroz izbornik.

Dugme izbornika

Upotrijebite dugme izbornika u glavnom izborniku kako biste prikazali podizbornike.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Stavka izbornika
Trip computer 1 ili Trip computer 2
MyView
Driver assist.
Navigation
Audio

Zaslon ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima

Stavka izbornika
Phone
Settings
Head-up zaslon (HUD)

PRILAGODAVANJE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **MyView** i pritisnite dugme izbornika.
3. Odaberite željeni pogled.
4. Pritisnite **OK** dugme.

Pokazivač hibridnog sustava

Pokazivač hibridnog sustava prikazuje prijenos snage na kotače prilikom ubrzanja ili održavanja brzine.

Kada je maksimalna dostupna snaga ograničena, sive linije na pokazivaču prikazuju smanjenje dostupne snage. Za vrijeme usporjenja i kočenja, pokazivač prikazuje snagu kojom sustav regenerativnog kočenja vraća energiju natrag u bateriju visoke voltaže.

Omogućavanje pokazivača hibridnog sustava

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Hybrid gauge**.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

PROMJENA JEZIKA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Display**.
3. Odaberite **Language**.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Display**.
3. Odaberite **Measurement unit**.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TEMPERATURE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Display**.
3. Odaberite **Temperature unit**.
4. Odaberite željenu postavku.

PROMJENA MJERNE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Display**.
3. Odaberite **Tyre pressure**.
4. Odaberite željenu postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZVUČNIH UPOZORENJA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Display**.
3. Odaberite **Chimes**.
4. Odaberite željenu postavku.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Prikazuje pokazivač trenutne potrošnje goriva kao i prosječne potrošnje goriva. Prosječna potrošnja goriva se kontinuirano uprosječuje od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i zadržite dugme **OK** na kontroli na upravljaču kako biste resetirali prosječnu potrošnju goriva.

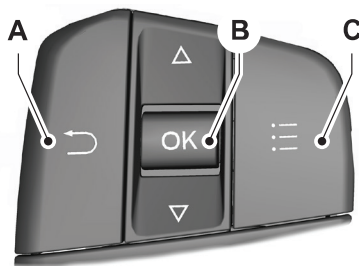
ŠTO JE SAŽETAK PUTOVANJA

Prikazuje sažetak putovanja kada isključite vaše vozilo. Vrijednosti su kumulativno izračunate od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

UPOTREBA KONTROLA ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA



UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša glavna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje te potičemo upotrebu glasovno upravljanih sustava kada god je to moguće. Budite svjesni svih važećih zakona koji se primjenjuju na uporabu elektroničkih naprava za vrijeme vožnje.



- A Dugme za povrat.
- B OK dugme.
- C Dugme izbornika.

Dugme za povrat

Upotrijebite dugme za povrat kako biste se vratili korak natrag ili za izlazak.

OK dugme

Upotrijebite **OK** dugme kako biste potvrdili izbor ili odabrali postavku.

Možete ga upotrijebiti i kako biste se kretali kroz izbornik.

Dugme izbornika

Upotrijebite dugme izbornika u glavnom izborniku kako biste prikazali podizbornike.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA

Stavka izbornika
Select screens
Phone
Navigation
Audio

Stavka izbornika
Settings
Display settings
Head-up display (HUD)

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA – BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO GORIVO (MHEV)

Dodavanje ekrana koristeći Select Screens

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Select screens**.

Pokazivač hibridnog sustava

Pokazivač hibridnog sustava prikazuje prijenos snage na kotače prilikom ubrzanja ili održavanja brzine.

Kada je maksimalna dostupna snaga ograničena, sive linije na pokazivaču prikazuju smanjenje dostupne snage. Za vrijeme usporenja i kočenja, pokazivač prikazuje snagu kojom sustav regenerativnog kočenja vraća energiju natrag u bateriju visoke voltaže.

Omogućavanje pokazivača hibridnog sustava

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima, odaberite MyView.
2. Odaberite **Hybrid gauge**.

PRILAGOĐAVANJE ZASLONA PLOČE S INSTRUMENTIMA – IZUZEV: BLAGO HIBRIDNO ELEKTRIČNO GORIVO (MHEV)

Dodavanje ekrana koristeći Select Screens

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Select screens**.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Prikazuje pokazivač trenutne potrošnje goriva kao i prosječne potrošnje goriva. Prosječna potrošnja goriva se kontinuirano uprosječuje od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i zadržite dugme **OK** na kontroli na upravljaču kako biste resetirali prosječnu potrošnju goriva.

ŠTO JE SAŽETAK PUTOVANJA

Prikazuje sažetak putovanja kada isključite vaše vozilo. Vrijednosti su kumulativno izračunate od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.
3. Pritisnite **OK** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI PUTA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.
3. Odaberite **Reset individual values**.
4. Odaberite vrijednost koju želite poništiti.
5. Pritisnite **OK** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

KONFIGURIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.
3. Odaberite **Configure view**.
4. Odaberite vrijednost koju želite prikazati.
5. Pritisnite **OK** dugme.

PODACI PUTOVANJA

Podaci putovanja uključuju sljedeće:

- Trip Odometer (Ukupno prijeđeni kilometri) - Registrira ukupno prijeđenu udaljenost od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Trip Timer (Vrijeme putovanja) - Registrira ukupno proteklo vrijeme od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Fuel (Prosječna potrošnja goriva) - Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Speed (Prosječna brzina) - Prikazuje prosječnu brzinu vozila od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Distance to Empty (Mogući doseg s trenutnom količinom goriva) - Prikazuje približnu udaljenost koju bi vaše vozilo moglo prijeći uz preostalu količinu goriva u spremniku. Promjene u načinu vožnje mogu uzrokovati promjenu ove vrijednosti.
- Instantaneous Fuel (Trenutna potrošnja goriva) - Prikazuje trenutnu potrošnju goriva.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Navigirajte do glavnog ekrana.
2. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2**.
3. Pritisnite **OK** dugme i držite ga nekoliko sekundi.

PODACI PUTOVANJA

Podaci putovanja uključuju sljedeće:

- Trip Odometer (Ukupno prijeđeni kilometri) - Registrira ukupno prijeđenu udaljenost od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Trip Timer (Vrijeme putovanja) - Registrira ukupno proteklo vrijeme od posljednjeg resetiranja vrijednosti.
- Average Fuel (Prosječna potrošnja goriva) - Prikazuje prosječnu potrošnju goriva od posljednjeg resetiranja vrijednosti.

ŠTO JE HEAD-UP ZASLON

Sustav prikazuje informacije na posebnom zaslonu unutar vašeg vidnog polja omogućavajući vam da držite vaše oči na cesti i prometu. Možete odabrati koje informacije će zaslon prikazivati.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HEAD-UP ZASLONA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Head-up zaslon** (HUD).
3. Uključite ili isključite **Head-up zaslon** (HUD).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE HEAD-UP ZASLONA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Settings**.
3. Odaberite **Head-up zaslon** (HUD).
4. Uključite ili isključite **Head-up zaslon** (HUD).

POSTAVKE HEAD-UP ZASLONA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrijebite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču.
2. Odaberite **Settings** i pritisnite dugme izbornika.
3. Odaberite **Head-up zaslon** (HUD).
4. Pritisnite **OK** dugme.

Odabir informacija koje će zaslon prikazivati

Pokrenite motor i uključite sustav.

Napomena: Zbog vaše sigurnosti, neke funkcije su ovisne o brzini vozila. Sustav ograničava njihovu upotrebu kada se vaše vozilo kreće.

Upotrijebite kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču kako biste odabrali informacije koje će sustav prikazivati.

Head-up zaslon

Stavka izbornika	Postupak
Content	Pritisnite OK dugme.
Distance indication	Pritisnite OK dugme.
Eco advice	
Incoming calls	
Lane keeping system	
Navigation	
Speed assistance	
Speed sign recognition	

POSTAVKE HEAD-UP ZASLONA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Head-up zaslon** (HUD).
3. Pritisnite **OK** dugme.

Head-up zaslon

Stavka izbornika	Postupak
Adjustment	Pritisnite OK dugme.
Position	1. Pritisnite OK dugme. 2. Upotrijebite dugmad za gore i dolje kako biste podesili vertikalnu poziciju plavog okvira. • Uvjerite se da možete vidjeti cijeli plavi okvir. • Ne dodirujte fizički zaslon. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vašeg vozila.
Brightness	1. Pritisnite OK dugme. 2. Upotrijebite dugmad za gore i dolje kako biste podesili svjetlinu ekrana zaslona. • Sustav podešava svjetlinu zaslona ovisno o količini ambijentalnog svjetla. Ako postavite svjetlinu na visoku vrijednost, sustav smanjuje svjetlinu noću.
Vertical size	1. Pritisnite OK dugme. 2. Upotrijebite dugmad za gore i dolje kako biste podesili vertikalnu veličinu ekrana zaslona. • Mala vertikalna veličina mogla bi biti pogodnija ako sjedite visoko.

Head-up zaslon

INDIKATORI HEAD-UP ZASLONA



Indikator se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: Indikator head-up zaslona bi mogao svijetliti kako bi nadopunio informacijsku poruku.

HEAD-UP ZASLON – OTKLANJANJE PROBLEMA

HEAD-UP ZASLON – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Heads-up display System malfunction See manual	Sustav ne funkcionira ispravno ili nešto ometa zaslon. Uvjerite se da je head-up zaslon slobodan od prepreka. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.
Head-up display To position use the information display	Pritisnite dugme na upravljaču ili središnjoj konzoli. Izbornik head-up zaslona pojavit će se na zaslonu ploče s instrumentima. Uvjerite se da je plavi okvir potpuno vidljiv. Ne pomičite zaslon ručno. To može uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vašeg vozila.

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje da daljinski pokrenete vaše vozilo i tako zagrijete ili ohladite unutrašnjost vozila na predodređenu temperaturu prije kretanja.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje motora ne radi ako:

- Je aktivna sirena alarma.
- Je otvoren poklopac motora.
- Prijenos snage nije u položaju parkiranja (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Je paljenje vozila uključeno.

Napomena: Ne koristite daljinsko pokretanje ako je razina goriva u spremniku preniska.

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Remote Start Setup**.
4. Uključite **Activate remote start**.

Napomena: Za korištenje daljinskog pokretanja, uvjerite se da je modem omogućen. Pogledajte Povezivanje **FordPass aplikacije s modemom** (stranica 363).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA



UPOZORENJE: Kako biste izbjegli trovanje ispušnim plinovima, nemojte upotrijebiti daljinsko pokretanje motora ako je vaše vozilo parkirano u zatvorenom prostoru ili područjima koja nisu prozračna. Ispušni plinovi vozila su toksični. Uvijek otvorite vrata garaže prije nego pokrećete motor vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do osobne ozljede ili smrti.

Upotrijebite FordPass aplikaciju kako biste pokrenuli motor vozila.

Napomena: Pokazivači smjera će dvaput zabljeskati.

Napomena: Parkirna svjetla se upale kada motor radi.

Napomena: Sirena se oglasi ako sustav ne uspije pokrenuti motor.

Napomena: Svi drugi sustavi vozila ostaju isključeni kada daljinski pokrenete vozilo.

Napomena: Možda ćete trebati pričekati kratko vrijeme prije daljinskog pokretanja vozila nakon što je vozilo prestalo raditi.

Napomena: Vozilo je zaštićeno kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila kako biste uključili paljenje i vozili vaše vozilo.

Napomena: Maksimalno dva daljinska pokretanja vozila su dozvoljena. Nakon toga potrebno je uključiti i isključiti paljenje prije nego možete ponovno koristiti daljinsko pokretanje.

Upotrijebite FordPass aplikaciju kako biste isključili vozilo.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Postavke klimatizacije

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Remote Start Setup**.
4. Pritisnite **Climate control**.
5. Odaberite **Auto** ili **Last settings**.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost vozila na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav pamti posljednje odabrane postavke.

Napomena: Ne možete podešavati postavke klimatizacije kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje vozila, sustav klimatizacije zraka vraća se na posljednje korištenu postavku.

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Remote Start Setup**.
4. Pritisnite **Seats**.
5. Odaberite **Auto** ili **Off**.

Napomena: Ako prebacite postavku grijanja sjedala na **Auto**, grijanje sjedala se uključuje za hladna vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Prilagodba trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Pritisnite **Remote Start Setup**.
4. Pritisnite **Duration**.

Kontrola klimatizacije

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIMATIZACIJE



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRAJUĆEG ZRAKA



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme kako bi zrak recirkulirao u putničkoj kabini.

Napomena: Recirkuliranje zraka bi moglo biti isključeno ili bi moglo biti onemogućeno njegovo uključivanje u svim režimima puhanja zraka osim maksimalnog hlađenja kako bi se smanjila mogućnost zamagljivanja prozora. Također, moglo bi biti uključeno ili isključeno kada usmjerite zrak na otvore instrumente ploče ili prostora za noge za vrijeme toplog vremena kako bi se povećala efikasnost hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE ZRAKA



Pritisnite dugme.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacijskog sustava bi mogao nastaviti raditi i nakon što isključite klimatizacijski uređaj.

Napomena: Kako biste održali sustav i njegove komponente potpuno funkcionalnim, uključite klimatizaciju zraka i ostavite vaše vozilo da radi na ler gasu najmanje jednom mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste usmjerili zrak na otvore za ventilaciju vjetrobranskog stakla.



Uvjerite se da su otvori za zrak ploče s instrumentima isključeni.



Uvjerite se da su otvori za zrak prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir.

Zrak struji kroz otvore vjetrobranskog stakla, a ventilator motora radi najvećom brzinom.

Možete također koristiti ovu postavku za odmagljivanje i čišćenje vjetrobranskog stakla o tankih naslaga leda.

Napomena: Možete također pritisnuti dugme na ploči s instrumentima kako biste uključili ili isključili maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kako bi se spriječilo zamagljivanje stakala, ne možete odabrati recirkulaciju zraka kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Kada uključite maksimalno odmrzavanje, grijanje stražnjeg prozora i klimatizacijski uređaj se uključuju.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija zraka ostaje uključena.

Napomena: U određenim uvjetima, na primjer, za hladnog vremena, maksimalno hlađenje se možda neće aktivirati ili bi moglo raditi sporo kada ga aktivirate. To pomaže smanjiti opterećenje akumulatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA – VOZILA S: GRIJANIM VJETROBRANSKIM STAKLOM



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme kako biste očistili vjetrobransko staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili grijanje vjetrobranskog stakla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite dugme kako biste očistili stražnje staklo od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobrana se isključuje nakon kraćeg vremena.

Napomena: Ne koristite snažne kemikalije, oštrice ili druge oštre predmete kako biste očistili ili uklonili naljepnice s unutrašnje strane grijanog stražnjeg prozora. Jamstvo vozila neće pokriti štetu stvorenu na linijama rešetke grijača stražnjeg prozora.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili grijanje stražnjeg stakla.

PRILAGODBA BRZINE RADA VENTILATORA



Pritisnite dugme kako biste postavili brzinu rada ventilatora.



Pomaknite kontrolu kako biste postavili brzinu rada ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti + ili – kako biste postavili brzinu rada ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA OGLEDALA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih ogledala.

Napomena: Ne uklanjajte led s ogledala strugalicom i ne pokušavajte prilagoditi položaj ogledala ako je smrznuto u mjestu.

Napomena: Ne čistite kućište ogledala ili staklo jakim abrazivnim sredstvima, gorivom ili drugim sredstvima baziranim na petroleju. Jamstvo vozila neće pokriti nastalu štetu na kućištu ogledala ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju kako biste uključili grijanje ogledala.

PRILAGODBA TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature na svakoj strani kontrole klima uređaja kako biste prilagodili temperaturu za tu stranu.

Kontrola klimatizacije



Pomaknite kontrolu kako biste postavili temperaturu.

Napomena: Možete pritisnuti + ili – kako biste postavili temperaturu.

USMJERAVANJE PUHANJA ZRAKA

Usmjeravanje puhanja zraka na vjetrobranske otvore za zrak



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir.

Usmjeravanje puhanja zraka na otvore za zrak ploče s instrumentima



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir.

Usmjeravanje puhanja zraka na otvore za zrak prostora za noge



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme na zaslonu osjetljivom na dodir.

AUTOMATSKI REŽIM RADA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG REŽIMA RADA



Pritisnite dugme kako biste uključili automatski režim rada. Uzastopnim pritiskanjem dugmeta prilagodite automatski režim rada. Prilagodite kontrolu ventilatora ili usmjerenja zraka kako biste isključili automatski režim rada.

INDIKATOR AUTOMATSKOG REŽIMA RADA

Indikatori se nalaze na dugmetu Auto Mode.

Indikator statusa automatskog režima	Opis
Svijetli jedan indikator	Brzina rada ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku kako biste smanjili buku koju proizvodi ventilator. Ova postavka produžuje vrijeme potrebno da se unutrašnjost ohladi.
Svijetle dva indikatora	Označava srednju brzinu rada ventilatora.
Svijetle tri indikatora	Brzina rada ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku kako biste skratili vrijeme potrebno da se unutrašnjost ohladi. Ova postavka povećava buku koju proizvodi ventilator.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DUALNOG REŽIM RADA



Pritisnite dugme kako biste aktivirali ekran s izbornikom.



Pritisnite dugme.

Napomena: Kada je dualni režim rada isključen, prilagođavanje temperature koristeći kontrole vozača prilagođava temperaturu na obje strane vozila.

Napomena: Prilagođavanje temperature koristeći kontrole suvozača prilagođava temperaturu na suvozačevoj strani vozila i isključuje dualni režim rada.

SAVJETI PRI UPOTREBI KONTROLE KLIMATIZACIJE

Opći savjeti

- Produžena upotreba recirkuliranog zraka može dovesti do zamagljivanja prozora.
- Možete osjetiti manju količinu puhanja zraka iz otvora u području prostora za noge, bez obzira na postavke distribucije zraka.
- Kako biste reducirali stvaranje vlage unutar vozila, ne vozite s isključenom klimatizacijom zraka ili s uvijek uključenom recirkulacijom zraka.
- Ne stavljajte predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka na stražnja sjedala.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja usisa zraka u podnožju vjetrobranskog stakla.
- Kako biste skratili vrijeme postizanja udobne temperature u unutrašnjosti kabine za vrućeg vremena, vozite s otvorenim prozorima dok se osjetite strujanje hladnog zraka iz otvora za ventilaciju.

Automatska klimatizacija

- Prilagođavanje postavki kada je vaše vozilo ekstremno toplo ili hladno nije potrebno. Automatski režim je najbolja preporuka kako bi postigli i održali zadanu temperaturu.
- Sustav prilagođava grijanje ili hlađenje unutrašnjosti kako bi postigao temperaturu koju ste odabrali što je prije moguće.
- Kako bi sustav funkcionirao efikasno, otvori za ventilaciju na ploči s instrumentima i bočni otvori za ventilaciju bi trebali biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** za vrijeme niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava puhanje zraka na staklo i otvore za ventilaciju bočnih prozora. Dodatno, motor ventilacije bi mogao ispočetka raditi sporije dok se motor ne zagrije.
- Ako pritisnete **AUTO** za vrijeme visokih temperatura i unutrašnjosti vozila je vruća, sustav koristi recirkulaciju zraka kako bi povećao efikasnost hlađenja putničke kabine. Motor ventilacije bi mogao ispočetka raditi sporije dok se zrak ne ohladi.

Brzo grijanje unutrašnjosti

1. Pritisnite **AUTO**.
2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO**.
2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku. Upotrijebite 22°C kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

Brzo hlađenje unutrašnjosti

1. Pritisnite **MAX A/C**.
2. Vozite s otvorenim prozorima kraće vrijeme.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO**.
2. Postavite kontrolu temperature na željenu postavku. Upotrijebite 22°C kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

Odmagljivanje bočnih prozora za hladnog vremena

1. Pritisnite i otpustite odmagljivanje za maksimalno odmagljivanje.
2. Postavite temperaturu na željenu postavku. Upotrijebite 22°C kao početku točku, a onda prilagodite postavku prema želji.

ŠTO JE DODATNI GRIJAČ

Sustav je namijenjen skraćivanju vremena potrebnog za zagrijavanje motora. Uključuje se i isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Za to koristi gorivo iz spremnika goriva.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI DODATNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da samo kvalificirani tehničar provjerava i popravlja sustav dodatnog grijača nakon sudara. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte dodatni grijač pokretan gorivom na benzinskim crpkama ili blizu izvora zapaljivih plinova. To bi moglo uzrokovati ozbiljnu osobnu ozljedu ili smrt.

Napomena: Sustav ne funkcionira ako je razina napunjenosti akumulatora niska.

Napomena: Pobrinite se da je ispušni sustav grijača, koji se nalazi ispred prednjeg desnog kotača, slobodan od snijega, leda, blata ili bilo kojeg drugog začepljenja kako bi grijač mogao neometano funkcionirati.

Napomena: Kada je sustav uključen, ispušni plinovi prolaze ispod vozila. Ovo je normalno.

Napomena: Ako je grijač u procesu gašenja, višak goriva u grijaču sagorijeva što uzrokuje stvaranje topline, ispušnih plinova i buke.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG GRIJAČA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Vehicle settings**.
3. Odaberite **Aux heater**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DODATNOG GRIJAČA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite **Settings**.
3. Odaberite **Vehicle**.
4. Odaberite **Aux heater**.

INDIKATORI DODATNOG GRIJAČA

Indikator aktivnosti sustava sekundarnog grijača unutrašnjosti



Svijetli kada je sustav uključen.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PREDNJIH SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Nepravilan položaj sjedenja, sjedenje izvan sjedala ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti pritisak tijela na sjedeći jastuk i utjecati na odluku sustava za nadzor putnika te rezultirati ozbiljnom ozljedom ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno u svom sjedalu i naslonjeni punim leđima na naslon sjedala s vašim nogama na podu.

⚠ UPOZORENJE: Izuzetno je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, na bočnim stranicama vozila ili viriti izvan vozila. U slučaju sudara, osobe koje se nalaze u ovim pozicijama riskiraju znatno veću vjerojatnost da budu ozbiljno ozlijeđene ili usmrćene. Ne dozvolite da se osobe voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koje nije opremljeno sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Uvjerite se da su svi u vaše vozilo u sjedalima i da propisno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Svi putnici u vozilu, uključujući vozača, bi uvijek trebali biti propisno vezani sigurnosnim pojasom čak i kada dodatni sustav zaštite putnika zračnim jastucima nije osiguran. Izbjegavanje ispravne upotrebe sigurnosnog pojasa može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.

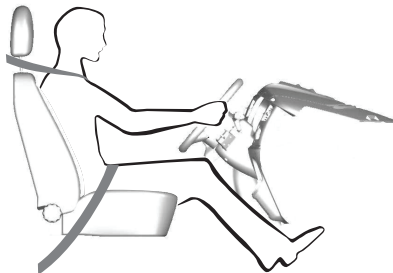
⚠ UPOZORENJE: Ne nagnite naslon sjedala previše unatrag jer bi to moglo uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa rezultirajući osobnom ozljedom u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Ne odlažite predmete više od vrha naslona stražnjih sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi dovesti do osobnih ozljeda ili smrti u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja.

⚠ UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

ISPRAVAN POLOŽAJ SJEDENJA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek sjedite uspravno naslonjeni na naslon sjedala, s nogama na podu.



Kada ih pravilno koristite, sjedala, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i zračni jastuci će osigurati optimalnu zaštitu u slučaju sudara. Preporučujemo vam da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što više pomaknutom unatrag.
- Ne spuštajte naslon sjedala unatrag tako je vaš torzo nagnut više od 30 stupnjeva od okomitog položaja.

Prednja sjedala

- Podesite naslon za glavu tako da je vrh naslona u razini tjemena vaše glave i što je više moguće naprijed. Osigurajte se da vam je i dalje udobno.
- Držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i pokrova zračnog jastuka.
- Držite upravljač tako da su ruke savijene pod blagim kutom.
- Noge malo savijte, tako da možete u potpunosti pritisnuti papučice.
- Rameni dio sigurnosnog pojasa namjestite preko sredine ramena, a donji remen pojasa čvrsto preko kukova.

Pobrinite se da je vaš položaj sjedenja udoban i da ste u stanju držati potpunu kontrolu nad vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA – VOZILA S: RUČNIM PODEŠAVANJEM SJEDALA U DVA SMJERA

PRILAGODBA NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: U potpunosti prilagodite naslon za glavu prije nego sjednete u vaše vozilo i krenete upravljati vašim vozilom. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kada god je potrebno trebao bi biti ugrađen i ispravno prilagođen kada su sjedala zauzeta. Neispravno podešavanje naslona za glavu može smanjiti efikasnost njegove zaštite za vrijeme nekih sudara.



UPOZORENJE: Prilagodite naslone za glavu za sve putnike prije nego krenete na vožnju. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh poravnat s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i zadržite dugme osigurača.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.
3. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Ne uklanjajte naslon za glavu sa sjedala koje je zauzeto.

1. Nagnite naslon sjedala tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.

Prednja sjedala



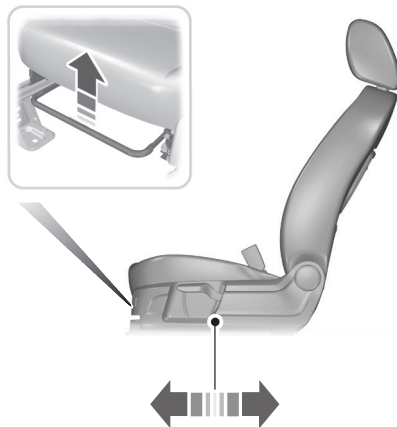
E265266

2. Pritisnite dugme osigurača i uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA NAPRIJED I NATRAG



UPOZORENJE: Pomičite sjedalo prema natrag i prema naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste se uvjerali da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može postati opasno ako naglo zakočite ili u slučaju sudara i može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt.



E147926

PRILAGODBA NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA – VOZILA S: RUČNIM PODEŠAVANJEM SJEDALA U ČETIRI SMJERA

PRILAGODBA NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: U potpunosti prilagodite naslon za glavu prije nego sjednete u vaše vozilo i krenete upravljati vašim vozilom. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kada god je potrebno trebao bi biti ugrađen i ispravno prilagođen kada su sjedala zauzeta. Neispravno podešavanje naslona za glavu može smanjiti efikasnost njegove zaštite za vrijeme nekih sudara.



UPOZORENJE: Prilagodite naslone za glavu za sve putnike prije nego krenete na vožnju. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh poravnat s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i zadržite dugme osigurača.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.
3. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Ne uklanjajte naslon za glavu sa sjedala koje je zauzeto.

1. Nagnite naslon sjedala tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.



E265266

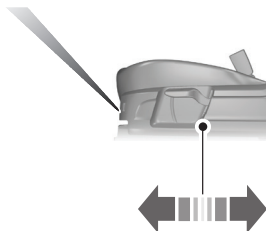
2. Pritisnite dugme osigurača i uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA NAPRIJED I NATRAG



UPOZORENJE: Pomičite sjedalo prema natrag i prema naprijed nakon otpuštanja ručice kako biste se uvjerali da je sigurno učvršćeno u željenom položaju. Neučvršćeno sjedalo može postati opasno ako naglo zakočite ili u slučaju sudara i može uzrokovati ozbiljne osobne ozljede ili smrt.

Prednja sjedala

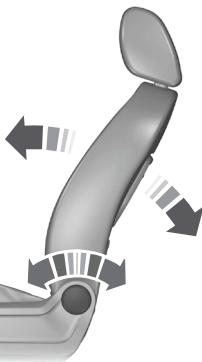


E147926

PRILAGODBA NASLONA SJEDALA

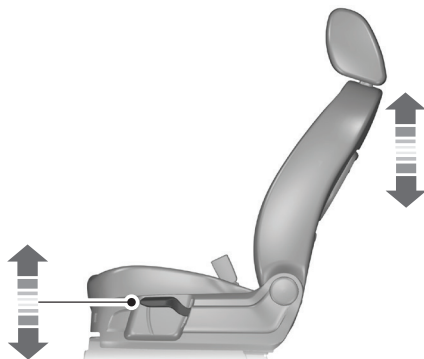


UPOZORENJE: Ne namještajte sjedalo vozača ili naslon sjedala vozača dok je vozilo u pokretu. To može dovesti do naglog pomicanja sjedala uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.



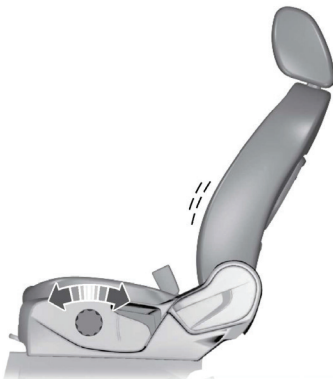
E265553

PRILAGODBA VISINE SJEDALA



E189042

PRILAGODBA PODRŠKE ZA LUMBALNI DIO KRALJEŠNICE



E161564

ELEKTRIČNO POKRETANA SJEDALA

PRILAGODBA NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: U potpunosti prilagodite naslon za glavu prije nego sjednete u vaše vozilo i krenete upravljati vašim vozilom. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kada god je potrebno trebao bi biti ugrađen i ispravno prilagođen kada su sjedala zauzeta. Neispravno podešavanje naslona za glavu može smanjiti efikasnost njegove zaštite za vrijeme nekih sudara.



UPOZORENJE: Prilagodite naslone za glavu za sve putnike prije nego krenete na vožnju. Time ćete smanjiti rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Ne namještajte naslon za glavu dok se vaše vozilo kreće.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh poravnat s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i zadržite dugme osigurača.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.
3. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Ne uklanjajte naslon za glavu sa sjedala koje je zauzeto.

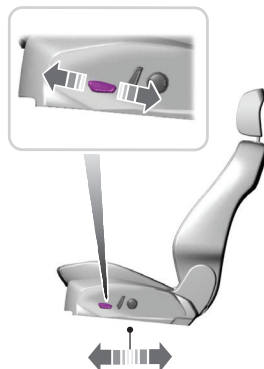
1. Nagnite naslon sjedala tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.



E265266

2. Pritisnite dugme osigurača i uklonite naslon za glavu.

POMICANJE SJEDALA NAPRIJED I NATRAG

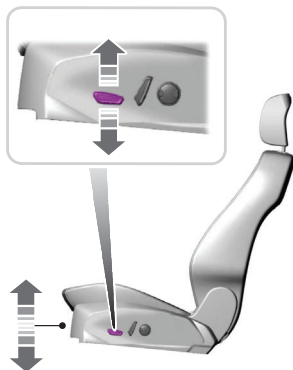


Prednja sjedala

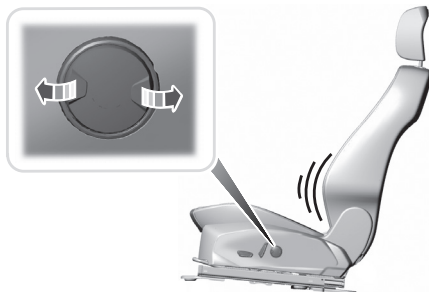
PRILAGODBA NASLONA SJEDALA



PRILAGODBA VISINE SJEDALA



PRILAGODBA PODRŠKE ZA LUMBALNI DIO KRALJEŠNICE



GRIJANA SJEDALA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI GRIJANIH SJEDALA



UPOZORENJE: Osobe koje ne mogu osjetiti bol na koži radi poodmakle dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, lijekova, alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih uvjeta, trebaju biti pažljivi prilikom korištenja grijanih sjedala. Grijana sjedala mogu uzrokovati opekline čak i na niskim temperaturama, pogotovo ako se koriste dulje vrijeme. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne osobne ozljede.



UPOZORENJE: Ne bušite sjedala i naslone sjedala pribadačama, iglama ili drugim oštrim predmetima. To može oštetiti grijači element sjedala i uzrokovati pregrijavanje grijanog sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Ne stavljajte na sjedala ništa što izolira toplinu, kao što su deka ili jastuk. To može dovesti do pregrijavanja grijanog sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne osobne ozljede.

Nemojte:

- Stavljati na sjedalo teške predmete.
- Uključivati grijanje sjedala ako je voda ili druga tekućina prolivena po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANIH SJEDALA

Dugme za grijača sjedala je na kontrolnoj ploči klimatizacijskog sustava.

Vozilo mora biti uključeno kako biste koristili ovu funkciju.



Uzastopce pritišćite dugme kako biste prilagodili temperaturu grijanja. Što više indikatora je na zaslonu, to je postavljena temperatura viša.

Napomena: Grijana sjedala mogla bi se uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako su ostala uključena kada ste posljednji put ugasili vaše vozilo.

Stražnja sjedala

⚠ UPOZORENJE: Podignite stražnje naslone za glavu na stražnjim sjedalima kada na njima vozite putnike.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

PRILAGODBA NASLONA ZA GLAVU

⚠ UPOZORENJE: Podignite stražnje naslone za glavu na stražnjim sjedalima kada na njima vozite putnike.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

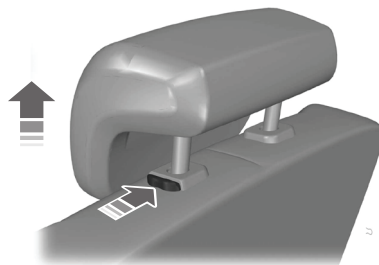
Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i zadržite dugme osigurača.
2. Gurnite naslon za glavu prema dolje.
3. Uvjerite se da je naslon za glavu učvršćen u svom položaju.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

⚠ UPOZORENJE: Ne uklanjajte naslon za glavu sa sjedala koje je zauzeto.

1. Nagnite naslon sjedala tako da osigurate dovoljno prostora do krova kako biste mogli ukloniti naslon za glavu.



E265267

2. Pritisnite dugme osigurača i uklonite naslon za glavu.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA – KARAVAN

⚠ UPOZORENJE: Ne preklapajte sjedalo ako je zauzeto. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

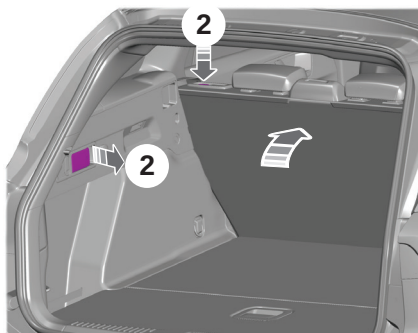
⚠ UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala prema dolje, pobrinite se da vam mehanizam ne zakači prste.

⚠ UPOZORENJE: Ne koristite stražnju klupu kao ležaj dok se vaše vozilo kreće. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ne postavljajte nikakve predmete na preklopljena sjedala. Čvrsti predmeti mogli bi postati projektili u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja što može povećati rizik od ozbiljne osobne ozljede.

1. Spustite naslone za glavu.

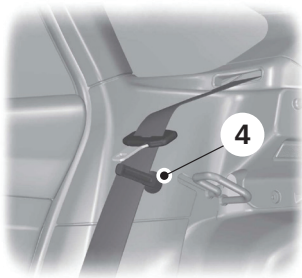
Stražnja sjedala



E265931

2. pritisnite i zadržati dugme za otključavanje na vrhu sjedala ili povucite ručicu na zadnjoj četvrtini bočne obloge prtljažnika.
3. Gurnite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed.

Napomena: Ne pokušavajte preklopiti sjedeći jastuk stražnjih sjedala prema naprijed.



E265248

4. Zakvačite sigurnosne pojaseve za držače na bočnoj oblozi prtljažnika.

Napomena: Uvjerite se da je sigurnosni pojas u potpunosti uvučen u svoj mehanizam.

PREKLAPANJE NASLONA SJEDALA – 4 VRATA/5 VRATA



UPOZORENJE: Ne preklapajte sjedalo ako je zauzeto. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.



UPOZORENJE: Kada preklapate naslon sjedala prema dolje, pobrinite se da vam mehanizam ne zakači prste.



UPOZORENJE: Ne koristite stražnju klupu kao ležaj dok se vaše vozilo kreće. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ne postavljajte nikakve predmete na preklopljena sjedala. Čvrsti predmeti mogli bi postati projektili u slučaju sudara ili naglog zaustavljanja što može povećati rizik od ozbiljne osobne ozljede.

1. Spustite naslone za glavu.

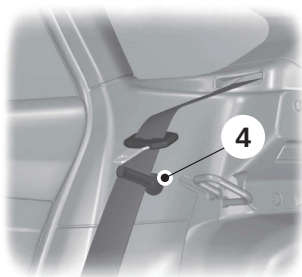


E265978

2. Pritisnite i zadržati dugme za otključavanje na vrhu sjedala.
3. Gurnite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed.

Stražnja sjedala

Napomena: Ne pokušavajte preklopiti sjedeći jastuk stražnjih sjedala prema naprijed.



E265248

4. Zakvačite sigurnosne pojaseve za držače na bočnoj oblozi prtljažnika.

Napomena: Uvjerite se da je sigurnosni pojas u potpunosti uvučen u svoj mehanizam.

OTKLAPANJE NASLONA SJEDALA



UPOZORENJE: Kada otklapate naslon sjedala, uvjerite se da sigurnosni pojasevi ne zaglave iza naslona sjedala.



UPOZORENJE: Uvjerite se da su sjedala i naslon sjedala čvrsto i potpuno zakvačeni u svojim ležištima.

Podignite naslon sjedala dok se na zakvači u uspravnom položaju.

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala – 5 vrata, Vozila sa: SYNC 4

ŠTO JE SUSTAV UPOZORA- VANJA NA ZAUZETOST STRA- ŽNJIH SJEDALA

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala nadgleda uvjete u kojima se nalazi vozilo i obavještava vas da provjerite putnike na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje vozila.

KAKO RADI SUSTAV UPOZO- RAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila kako bi indicirao potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se pojavi na informacijskom zaslonu i zaslonu za zabavu te se oglasi zvučno upozorenje kada isključite paljenje vozila ako su zadovoljeni sljedeći uvjeti:

- Stražnja vrata su otvorena ili zatvorena dok je uključeno paljenje vozila.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od otvaranja ili zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje vozila unutar 15 minuta od kada se prikazalo i oglasilo upozorenje.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZE- TOST STRAŽNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Za toplih dana, temperatura u unutrašnjosti vozila može brzo narasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama čak i kraće vrijeme može uzrokovati smrt ili ozbiljne ozljede povezane s vrućinom, uključujući oštećenja mozga. Mala djeca posebno su izložena riziku.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte životinje i djecu bez nadzora u vozilu. Nepridržavanje ove upute može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPO- ZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Sustav ne može detektirati prisustvo predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. On nadzire kada su se stražnja vrata otvorila i zatvorila.

Napomena: *Moguće je da sustav reagira kada nema nikoga na stražnjim sjedalima ako su uvjeti za uzbunjivanje nisu zadovoljeni.*

Napomena: *Moguće je da sustav ne reagira kada se netko nalazi na stražnjim sjedalima ako uvjeti za uzbunjivanje nisu zadovoljeni. Na primjer, ako putnik za stražnjim sjedalima nije ušao u vozilo kroz vrata.*

Napomena: *Zvučno upozorenje ne oglašava se kada su prednja vrata otvorena prije nego je isključeno paljenje vozila.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVA- NJE SUSTAVA UPOZORA- VANJA NA ZAUZETOST STRA- ŽNJIH SJEDALA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Uključite ili isključite **Rear Occupant Alert**.

Napomena: *Tvornička postavka je uključeno.*

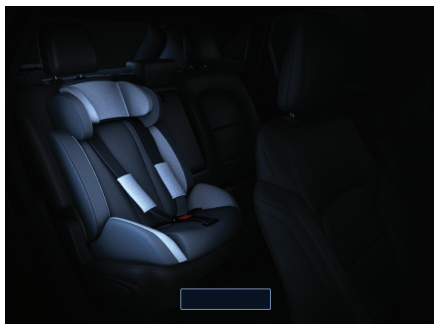
Napomena: *Provođenje generalnog reseta uzrokovat će ponovno uključivanje sustava.*

Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala – 5 vrata, Vozila sa: SYNC 4

Polugodišnji podsjetnik (ako je dio opreme)

Kada isključite sustav, poruka će se pojaviti svaki šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Možete uključiti natrag sustav ili ga ostaviti isključenim.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Poruka će se prikazivati kraće vrijeme. Pritisnite **Close** kako biste potvrdili i uklonili poruku.

Napomena: Ovisno o verziji SYNC-a, grafika se može razlikovati od onoga što vidite ovdje.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORAVANJA NA ZAUZETOST STRAŽNJIH SJEDALA

Oglase se kada isključite vaše vozilo nakon što su zadovoljeni uvjeti za uzbunjivanje.

Upozorenje se oglašava kraće vrijeme.

PRONALAŽENJE USB UTIČNICA

USB utičnice za prijenos podataka



USB utičnice mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na donjoj strani ploče s instrumentima ispod kontrola klimatizacijskog sustava.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: Ove USB utičnice također mogu puniti uređaje.

Napomena: Nemaju sve USB utičnice u vašem vozilu sposobnost prenošenja podataka.

Napomena: Preporučujemo upotrebu samo USB-IF certificiranih kablova i adaptera. Necertificirani kablovi i adapteri možda neće raditi.

USB utičnice samo za punjenje



SB utičnice mogu biti na sljedećim mjestima:

- Na gornjoj strani ploče s instrumentima.
- Na donjoj strani ploče s instrumentima.
- Unutar pretinca za odlaganje medija.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U prtljažnom prostoru straga.
- U prostoru za odlaganje stvari sprijeda.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORISTEĆI USB UTIČNICU



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Sources**.



Odaberite opciju USB.



Pritisnite dugme kako biste pokrenuli reprodukciju pjesme. Pritisnite ponovno kako biste

zaustavili reprodukciju pjesme.



Pritisnite dugme kako biste prešli na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i zadržite dugme kako biste brzo napredovali kroz pjesmu.



Pritisnite dugme jednom kako biste se vratili na početak pjesme. Pritišćite uzastopce kako biste se vratili na prethodne pjesme.

Pritisnite i zadržite dugme kako biste se brzo vraćali kroz pjesmu.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB utičnice

USB utičnice za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj preko USB utičnice za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB utičnice samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj preko USB utičnice samo za punjenje kada je vozilo uključeno ili pod kontaktom.

Utičnice za punjenje uređaja

ŠTO JE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA

Utičnica za punjenje uređaja može pogoniti uređaje preko 12-voltnog adaptera.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA



UPOZORENJE: Ne koristite utičnicu za napajanje upaljača. Nepravilno korištenje utičnice može rezultirati štetom koja nije pokrivena Jamstvom vozila i može uzrokovati požar te ozbiljne ozljede.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu kako biste pogonili 12-voltne uređaje s najvećom snagom struje od 15 A. Ne koristite utičnicu za uređaje snage veće od 12 V DC 180 W jer će pregorjeti osigurač. Ne uključujte nikakve uređaje u utičnicu koji osiguravaju struju vozilu preko utičnica za punjenje. To bi moglo rezultirati oštećivanjem sustava unutar vozila. Ne vješajte nikakav uređaj ili nosač uređaja na utičnicu. Uvijek stavljajte čepove na utičnice kada one nisu u upotrebi. Ne umećite nikakve druge predmete osim utikača u utičnice.

Kako biste spriječili pražnjenje akumulatora:

- Ne koristite utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Ne ostavljajte uređaje priključene preko noći ili kada je vozilo dulje parkirano.

PRONALAŽENJE UTIČNICA ZA PUNJENJE UREĐAJA

Utičnice za punjenje uređaja ćete pronaći na sljedećim mjestima:

- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Unutar prtljažnog prostora.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE UPALJAČA ZA CIGARETE



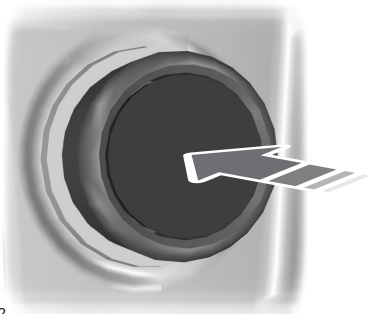
UPOZORENJE: Nemojte priključivati dodatnu električnu opremu na utičnicu upaljača za cigarete. Nepravilno korištenje upaljača može rezultirati štetom koja nije pokrivena jamstvom vozila, a može uzrokovati požar ili dovesti do ozbiljnih ozljeda.

Napomena: Ako opskrba energijom ne radi nakon što ste isključili paljenje vozila, uključite paljenje vozila.

Napomena: Ukoliko koristite utičnicu dok motor ne radi, može doći do pražnjenja akumulatora.

Napomena: Nakon što uključite paljenje vozila, možete koristiti utičnicu za napajanje 12-voltnih uređaja s maksimalnom jakošću od 15 ampera.

UPOTREBA UPALJAČA ZA CIGARETE



E103382

Pritisnite čep kako biste upotrijebili upaljač za cigarete. On će automatski iskočiti nakon kraćeg vremena.

Nemojte držati čep upaljača za cigarete pritisnutim u utičnici.

Bežični punjač uređaja

PRONALAŽENJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Područje za punjenje nalazi se ispod kontrola klimatizacijskog sustava.



E265426

BEŽIČNO PUNJENJE UREĐAJA



UPOZORENJE: Bežično punjenje uređaja može djelovati na rad usađenih medicinskih pomagala uključujući srčani stimulator (pacemaker). Ukoliko imate usađena bilo kakva medicinska pomagala preporučujemo da se posavjetujete sa svojim liječnikom.

Položite uređaj na mjesto prikazano na ilustraciji sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje kako biste započeli punjenje. Punjenje prestaje nakon što baterija vašeg uređaja bude potpuno napunjena.

Kako biste uređaj mogli položiti ravno na područje za punjenje, provjerite je li podloga punjača čista i slobodna od prepreka prije punjenja uređaja.

Sustav podupire jedan uređaj kompatibilan s bežičnim punjenjem na površini za punjenje.

Možete koristiti punjač kada je vozilo pod kontaktom, kada je vozilo uključeno ili kada je SYNC uključen.

Napomena: Odlaganje uređaja van naznačene površine moglo bi utjecati na proces punjenja.

Napomena: Vrijeme punjenja i temperatura ovise o uređaju koji se puni. Sustav zaustavlja punjenje ako se uređaj pretjerano zagrije.

Napomena: Uređaji bez ugrađenog Qi standarda za bežično punjenje zahtijevaju dodatni Qi prijamnik ili masku.

Napomena: Kod kompatibilnih uređaja s ugrađenom Qi mogućnošću bežičnog punjenja, na snagu punjenja može utjecati maska ili futrola u kojoj se uređaj nalazi. Možda ćete trebati ukloniti masku ili futrolu kako biste bežično punili vaš uređaj.

Napomena: Ažuriranje softwera i firmwera vašeg uređaja može utjecati na proces punjenja.

Ne odlažite predmete s magnetnim trakama kao što su pasoši, parkirne kartice ili kreditne kartice blizu površine za punjenje za vrijeme punjenja uređaja jer bi to moglo oštetiti magnetske trake.

Ne odlažite metalne predmete kao što su daljinski upravljači, kovanice ili ključevi na i blizu površine za punjenje kada punite uređaj. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i smanjiti snagu punjenja.

INDIKATORI BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prikazuje se na SYNC statusnoj traci kada se uređaj puni.

Bežični punjač uređaja

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Wireless charger active	Prikazuje se kada je bežično punjenje pokrenuto.
Charging terminated Phone misaligned or object between phone and charger detected. Correct the condition to resume charging.	Prikazuje se kada je bežično punjenje zaustavljeno. Uklonite bilo kakve predmete s podloge za punjenje i odložite vaš mobilni uređaj na sredinu površine za punjenje.

DRŽAČI ZA ČAŠE

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI DRŽAČA ZA ČAŠE



UPOZORENJE: Koristite samo mekane čaše u držačima za čaše. Tvrdi predmeti bi vas mogli ozlijediti u slučaju sudara.

Budite oprezni kada odlažete predmete ili vruće napitke u držače za čaše. Predmeti bi se mogli osloboditi, a pića proliti za vrijeme snažnih kočenja, ubrzanja ili sudara. Nepri-državanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

Pokretanje i zaustavljanje motora

MJERE OPREZA PRI POKRETANJU I ZAUSTAVLJANJU MOTORA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućine za pokretanje motora, primjerice eter, u usisnom sustavu motora. Takva tekućina mogla bi uzrokovati štetu od eksplozije u motoru i potencijalnu osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, neka stručnjak odmah provjeri vaše vozilo. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.



UPOZORENJE: Produljeni rad motora u praznom hodu s visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu što stvara opasnost od požara ili drugih oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, zaustavljati se ili voziti vaše vozilo po suhoj travi ili drugim suhim površinama. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušnog sustava te tako stvaraju opasnost od požara.



UPOZORENJE: Ne pokrećite motor u zatvorenoj garaži ili drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi vozila su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije nego pokrenete motor vašeg vozila.

Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

Ako zaustavite vaše vozilo i ostavite ga da radi na ler gasu duže vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Ostavite prozore otvorene najmanje 3 centimetra.
- Postavite klimatizaciju tako da koristi zrak izvana.

DUGME ZA PALJENJE



Isključivanje paljenja vozila

Kada je vozilo pod kontaktom ili upaljeno, pritisnite dugme za paljenje vozila jednom bez da pritisćete nogom papučicu kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja na kontakt

Kada je paljenje vozila isključeno, pritisnite dugme za paljenje vozila jednom bez da pritisćete nogom papučicu kočnice ili spojke.

Svi električni uređaji i sustavi su funkcionalni i upozoravajuće lampice i indikatori će se upaliti.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ blizu metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, kao što su ključevi ili mobilni telefon.

Napomena: Valjani ključ mora biti unutar vašeg vozila kako biste uključili paljenje vozila i pokrenuli motor.

Pokretanje i zaustavljanje motora

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Uvjerite se da su svjetla i elektronički uređaji isključeni.
 - Uvjerite se da je parkirna kočnica aktivirana.
 - Uvjerite se da je prijenos snage u položaju za parkiranje (P).
1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice.

Napomena: Ne dodirujete papučicu ubrzanja.



2. Pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: Možete pokušavati pokrenuti motor do 15 sekundi ili dok ne upali.

Napomena: Motoru treba duže da se pokrene na niskim temperaturama. Može se pokušavati pokrenuti nekoliko sekundi kada je jako hladno.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA – RUČNI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Uvjerite se da su svjetla i elektronički uređaji isključeni.
- Uvjerite se da je parkirna kočnica aktivirana.
- Uvjerite se da je prijenos snage u neutralnom položaju.

1. U potpunosti pritisnite papučicu spojke.

Napomena: Ne dodirujete papučicu ubrzanja.



2. Pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: Možete pokušavati pokrenuti motor do 15 sekundi ili dok ne upali.

Napomena: Motoru treba duže da se pokrene na niskim temperaturama. Može se pokušavati pokrenuti nekoliko sekundi kada je jako hladno.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON ŠTO STE GA UGASILI – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Sustav vam omogućuje ponovno pokretanje motora vašeg vozila unutar 10 sekundi nakon što ste ga isključili, čak i u slučaju da nije detektiran valjani pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi od isključivanja motora vašeg vozila, u potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite dugme za paljenje vozila. Nakon 10 sekundi, nećete više moći pokrenuti motor vašeg vozila ukoliko nije detektiran pasivni ključ.

Nakon pokretanja motora vozila, on i dalje ostaje uključen sve dok ne pritisnete dugme za paljenje, čak i ako vaše vozilo ne detektira valjani pasivni ključ. Ukoliko otvorite i zatvorite vrata za vrijeme rada motora, sustav će tražiti valjani pasivni ključ.

POKRETANJE PREPLAVLJENOG MOTORA – VOZILA S: DUGMETOM ZA PALJENJE

Ukoliko ne možete pokrenuti motora nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili spojke.

Pokretanje i zaustavljanje motora

Napomena: *Pobrinite se da ste aktivirali parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Pobrinite se da je prijenos snage u parkirnom (P) ili neutralnom (N) položaju.*

1. U potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja i držite je pritisnutom do kraja.
3. Pritisnite dugme za paljenje vozila.

Napomena: *Motor će se pokušavati pokrenuti neko vrijeme, a potom se zaustavi.*

4. Otpustite papučicu ubrzanja.



5. Pritisnite dugme za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA VAŠE VOZILO STOJI – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Prebacite sustav prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok se motor umiri na ter gasu.



4. Pritisnite dugme za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA VAŠE VOZILO STOJI – RUČNI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE

1. Prebacite sustav prijenosa snage u neutralni položaj (N).
2. Aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok se motor umiri na ter gasu.



4. Pritisnite dugme za paljenje.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE



UPOZORENJE: Zaustavljanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće rezultirat će znatnim gubitkom potpore kočnicama i upravljaču. Kočenje s ciljem zaustavljanja vašeg vozila će zahtijevati daleko veći napor. Dogodit će se i osjetan pad potpore upravljanja. Upravljač se neće blokirati, ali će zahtijevati znatno veću silu okretanja kako bi upravljali vozilom. Kada isključite paljenje vozila, neki električni krugovi poput zračnih jastuka, također će se isključiti. Ukoliko je paljenje vozila slučajno isključeno, možete prebaciti prijenos snage u neutralni položaj odnosno prazan hod (N) i ponovno pokrenuti motor.

Pokretanje i zaustavljanje motora



1. Pritisnite i držite dugme paljenja dok se motor ne zaustavi ili ga pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i upotrijebite kočnice kako biste sigurno zaustavili vaše vozilo.
3. Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).
- 4., Aktivirajte parkirnu kočnicu.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU – RUČNI PRIJENOS SNAGE, VOZILA S: BRAVOM ZA PALJENJE



UPOZORENJE: Zaustavljanje motora dok se vaše vozilo još uvijek kreće, rezultirat će znatnim gubitkom potpore kočnicama i upravljaču. Kočenje s ciljem zaustavljanja vašeg vozila će zahtijevati daleko veći napor. Dogodit će se i osjetan pad potpore upravljanja. Upravljač se neće blokirati, ali će zahtijevati znatno veću silu okretanja kako bi upravljali vozilom. Kada isključite paljenje vozila, neki električni krugovi poput zračnih jastuka, također će se isključiti. Ukoliko je paljenje vozila slučajno isključeno, možete prebaciti prijenos snage u neutralni položaj odnosno prazan hod (N) i ponovno pokrenuti motor.



1. Pritisnite i držite dugme paljenja dok se motor ne zaustavi ili ga pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.

2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i upotrijebite kočnice kako biste sigurno zaustavili vaše vozilo.
3. Aktivirajte parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

KAKO RADI AUTOMATSKO ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Automatsko zaustavljanje motora gasi motor ako je ostavljen da radi duže vremena u praznom hodu. Paljenje vozila se također gasi kako bi se sačuvao akumulator od pražnjenja. Prije nego se vaše vozilo isključi, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu prikazujući tajmer koji odbrojava. Ukoliko ne intervenerate unutar 30 sekundi, vaše vozilo će se ugasiti. Druga poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu kako bi vas informirala da se vaše vozilo ugasilo kako bi uštedjelo gorivo. Pokrenite vaše vozilo na uobičajeni način.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Vehicle**.
3. Uključite ili isključite **30 min Max Idle**.

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko zaustavljanje motora. Ako ga isključite, ono se uključuje svaki put kada ponovno uključite paljenje vozila.

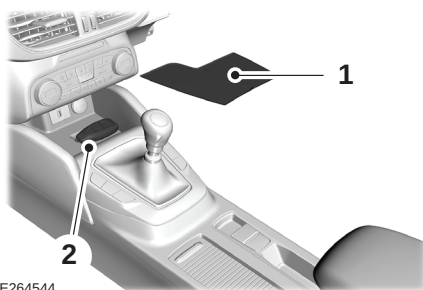
ZAOBILAŽENJE AUTOMATSKOG ZAUSTAVLJANJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje motora, ili resetirati tajmer, u svakom trenutku prije nego istekne 30-sekundno odbrojavanje tako što ćete uraditi sljedeće:

- Pritisnuti papučicu kočnice ili ubrzanja.
- Pritisnuti dugme **OK** ili **RESET** za vrijeme 30-sekundnog odbrojavanja.

Pokretanje i zaustavljanje motora

PRISTUP PRIČUVANOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA



E264544

1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Odložite pasivni ključ u položaj prikazan na ilustraciji. Njegova dugmad neka bude okrenuta prema gore.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – OTKLANJANJE PROBLEMA

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Višenamjenska lampica indikatora kvara

Provjerite motor

Ako zasvijetli dok motor radi to ukazuje na kvar. Ugrađeni dijagnostički sustav detektirao je neispravnost u radu sustava za kontrolu emisije ispušnih plinova vozila.

Ako bljeska, možda se događa zatajenje paljenja u motoru. Povećana temperatura ispušnih plinova može oštetiti katalizator i druge komponente vozila. Vozite umjerenom brzinom i izbjegavajte snažna ubrzanja i usporjenja te odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis u najkraćem mogućem roku.



Upozoravajuća lampica pogonskog sustava

Ako zasvijetli dok motor radi to ukazuje na kvar. Ako bljeska dok vozite, odmah smanjite brzinu vašeg vozila. Izbjegavajte snažna ubrzanja i usporjenja i neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.

Ako obje lampice svijetle dok motor radi, zaustavite vaše vozilo čim je prije moguće to sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašim vozilom može uzrokovati pad snage motora i gašenje motora. Isključite paljenje vozila i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako ste prekoračili vremensko ograničenje pokretanja motora. Ne možete pokrenuti motor vozila sljedećih 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor vašeg vozila ni nakon što prođe 15 minuta, neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako niste u mogućnosti pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav nije detektirao valjan pasivni ključ.

Pokretanje i zaustavljanje motora

POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE MOTORA – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je ler gas motora povišen kada pokrenem motor?

Brzina vrtnje motora na ler gasu odmah nakon pokretanja je optimizirana kako bi se smanjila emisija štetnih plinova vozila i potrošnja goriva te povećao komfor u putničkoj kabini.

Zašto se motor ne pokušava pokrenuti?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego se sustav za pokretanje privremeno ne onesposobi. Ako prekoračite vremensko ograničenje za pokretanje motora, poruka se može pojaviti i nećete moći pokušati pokrenuti motor sljedećih barem 15 minuta.

Zašto primjećuje različite vozne karakteristike?

Ako ste nedavno odvojili akumulator, vaše vozilo može pokazivati neuobičajene vozne karakteristike otprilike 8 kilometara nakon ponovnog spajanja akumulatora. To je zato što se kontrola rada motora mora uskladiti s motorom. Možete slobodno zanemariti bilo kakve neobične pojave u voznim karakteristikama za vrijeme tog razdoblja.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon tri pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Uvjerite se da se aktivirali parkirnu kočnicu.*

Napomena: *Uvjerite se da je prijenos snage u položaju praznog hoda (N) ili položaju za parkiranje (P).*

2. U potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja i zadržite je pritisnutom.
3. Pritisnite dugme za paljenje.

Napomena: *Motor se pokušava pokrenuti kraće vrijeme i onda se zaustavi.*

4. Otpustite papučicu ubrzanja.



5. Pritisnite dugme za paljenje.

Zašto sustav ne prepoznaje pasivni ključ?

Ako sustav ne može detektirati pasivni ključ i niste u mogućnosti pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u pričuveni položaj i pritisnite dugme za paljenje kao biste pokrenuli motor. Pogledajte **Pristup pričuvanom položaju pasivnog ključa** (stranica 156).

Informacije o hibridnom električnom vozilu – Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

ŠTO JE HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Vaše vozilo ima 48-voltni blago hibridni sustav.

Konstruiran je kako bi smanjio potrošnju goriva i emisiju CO₂.



Svijetli na informacijskom zaslonu kada sustav blagog hibrida ne može osigurati energiju pogonskom sustavu.

KAKO RADI HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Sustav koristi regenerativno punjenje za vrijeme kočenja motorom.

Isključuje motor kada vaše vozilo krstari brzinom koja je niža od brzine zaustavljanja motora koju ste postavili.

VOZAČKE KARAKTERISTIKE HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Regenerativno punjenje rezultira većom silom kočenje motora.

Kočenje motora se dodatno pojača ukoliko pritisnete papučicu kočnice. Ovo je normalna pojava.

INDIKATORI HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA



Svijetli na informacijskom zaslonu kada sustav blagog hibrida dopunjava bateriju.



Svijetli na informacijskom zaslonu kada baterija pomaže pogonskom sustavu u pokretanju vozila.



Svijetli na informacijskom zaslonu kada baterija šalje veliku količinu energije pogonskom sustavu kako bi pomogla u snažnijem ubrzanju.

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže reducirati potrošnju goriva i emisiju CO₂ isključivanjem motora dok je vaše vozilo u mirovanju, primjerice za stajanje na semaforu ili kada vaše vozilo krstari brzinom koja je niža od brzine zaustavljanja motora koju ste postavili. Sustav je konstruiran tako da zaustavi motor kada je prijenos snage u stupnju za vožnju ili praznom hodu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: U potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ iz vozila prije napuštanja vozila. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ prije nego podignete poklopac motora i krenete obavljati bilo kakve popravke ili radove na vozilu. Ukoliko ne isključite paljenje vozila, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepriдрžavanje ove upute može dovesti do osobnih ozljeda ili smrti.

POSTAVKE AUTO-START-STOP SUSTAVA

POSTAVLJANJE BRZINE ZAUSTAVLJANJA MOTORA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Rolling StartStop: Speed Threshold**.
4. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila.



Pritisnite dugme kako biste isključili sustav.

Napomena: OFF zasvijetli na dugmetu.

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav natrag.

Napomena: Sustav je napravljen tako da se sam isključi ako detektira kvar. Ako sustav ne funkcionira ispravno, odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavljanje motora u stupnju prijenosa za vožnju

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na brzinu od 15 km/h ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu pri kojoj će sustav zaustaviti motor pomoću informacijskog zaslona.

2. U potpunosti pritisnite papučicu spojke.

Napomena: Servo potpora upravljača ostaje aktivna i kada se motor ugasi.

Zaustavljanje motora u praznom hodu

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na brzinu od 15 km/h ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu pri kojoj će sustav zaustaviti motor pomoću informacijskog zaslona.

2. U potpunosti pritisnite papučicu spojke i prebacite prijenos snage u neutralni položaj.
3. Otpustite papučicu spojke.

Napomena: Servo potpora upravljača ostaje aktivna i kada se motor ugasi.

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), ručni prijenos snage

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Ponovno pokretanje motora u stupnju prijenosa za vožnju

Otpustite papučicu kočnice.

Ponovno pokretanje motora u praznom hodu

1. U potpunosti pritisnite papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj prijenosa.

INDIKATORI AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatski ponovno pokrenuti motor kada Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno ili treperi narančasto. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu.



Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno kada je motor zaustavljen. Treperi narančasto i prikaže se poruka kada je potrebno nešto poduzeti.



Auto-Start-Stop indikator svijetli sivo i simbol je prekrížen kada sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan možete potražiti na informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustav oglasi se kada otvorite vrata vozača, a sustav je zaustavio motor.

AUTO-START-STOP – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Prebacite prijenos snage u neutralni položaj.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	U potpunosti pritisnite papučicu spojke.

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada ja to očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav neće zaustaviti motor ako:

- Su vozačeva vrata otvorena.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Se motor još uvijek zagrijava.
- Je vanjska temperatura previsoka ili preniska.
- Je razina napunjenosti akumulatora niska.
- Je temperatura akumulatora izvan optimalnog radnog raspona.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada ja to ne očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav će ponovno pokrenuti motor ako:

- Uključite **MAX A/C**.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Se vozilo počne kretati nizbrdo s prijenosom snage u neutralnom položaju.
- Je rad motora potreban kako bi sustav za kočenje imao adekvatnu podršku.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Mogu li zauvijek isključiti sustav?

Ne. Sustav ima važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati pretjerano trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima pojačani akumulator i elektropokretač motora koji su konstruirani za povećani broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), automatski prijenos snage

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže reducirati potrošnju goriva i emisiju CO₂ isključivanjem motora dok je vaše vozilo u mirovanju, primjerice za stajanja na semaforu. Sustav je konstruiran tako da zaustavi motor kada je prijenos snage u stupnju za vožnju ili praznom hodu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: U potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ iz vozila prije napuštanja vozila. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ prije nego podignete poklopac motora i krenete obavljati bilo kakve popravke ili radove na vozilu. Ukoliko ne isključite paljenje vozila, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može dovesti do osobnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila.



Pritisnite dugme kako biste isključili sustav.

Napomena: OFF zasvijetli na dugmetu.

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: Sustav je napravljen tako da se sam isključi ako detektira kvar. Ako sustav ne funkcioniše ispravno, odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavljanje motora u stupnju za vožnju

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na brzinu od 12 km/h ili manje.

Napomena: Servo potpora upravljača ostaje aktivna i kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice.

INDIKATORI AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatski ponovno pokrenuti motor kada Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno ili treperi narančasto. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu.



Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno kada je motor zaustavljen. Treperi narančasto i prikaže se poruka kada je potrebno nešto poduzeti.



Auto-Start-Stop indikator svijetli sivo i simbol je prekriven kada sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan možete potražiti na informacijskom zaslonu.

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), automatski prijenos snage

ZVUČNO UPOZORENJE AUTO- START-STOP SUSTAVA

Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustav oglasi se kada otvorite vrata vozača kada je sustav zaustavio motor.

AUTO-START-STOP – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcionira.	Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop – Blago hibridno električno vozilo (MHEV), automatski prijenos snage

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada ja to očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav neće zaustaviti motor ako:

- Su vozačeva vrata otvorena.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Se motor još uvijek zagrijava.
- Je vanjska temperatura previsoka ili preniska.
- Je razina napunjenosti akumulatora niska.
- Je temperatura akumulatora izvan optimalnog radnog raspona.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada ja to ne očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav će ponovno pokrenuti motor ako:

- Uključite **MAX A/C**.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Se vozilo počne kretati nizbrdo s prijenosom snage u neutralnom položaju.
- Je rad motora potreban kako bi sustav za kočenje imao adekvatnu podršku.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Mogu li zauvijek isključiti sustav?

Ne. Sustav ima važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati pretjerano trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima pojačani akumulator i elektropokretač motora koji su konstruirani za povećani broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop – Ručni prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže reducirati potrošnju goriva i emisiju CO₂ isključivanjem motora dok je vaše vozilo u mirovanju, primjerice za stajanja na semaforu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: U potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ iz vozila prije napuštanja vozila. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u neutralni položaj, isključite paljenje vozila i izvadite ključ prije nego podignete poklopac motora i krenete obavljati bilo kakve popravke ili radove na vozilu. Ukoliko ne isključite paljenje vozila, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može dovesti do osobnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila.



Pritisnite dugme kako biste isključili sustav.

Napomena: *OFF* zasvijetli na dugmetu.

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: Sustav je napravljen tako da se sam isključi ako detektira kvar. Ako sustav ne funkcioniše ispravno, odvezite vaše vozilo na provjeru što je prije moguće.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Prebacite prijenos snage u neutralni položaj.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu ubrzanja.

Napomena: *Kako bi maksimalno iskoristili sustav, prebacite prijenos snage u neutralni položaj i otpustite papučicu spojke kada god zaustavljate vaše vozilo na duže od tri sekunde.*

Napomena: *Servo potpora upravljača isključit će se kada se motor ugasi.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu ako sustav zahtjeva od vas da poduzmete neku radnju.

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motora, ali treba vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu ubrzanja, papučicu kočnice ili papučicu spojke kako biste ponovno pokrenuli motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motora, ali treba vašu potvrdu.	Prebacite prijenos snage u neutralni položaj kako biste ponovno pokrenuli motor.

Auto-Start-Stop – Ručni prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

INDIKATORI AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatski ponovno pokrenuti motor kada Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno ili treperi narančasto. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu.



Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno kada je motor zaustavljen. Treperi narančasto i prikaže se poruka kada je potrebno nešto poduzeti.



Auto-Start-Stop indikator svijetli sivo i simbol je prekršten kada sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan možete potražiti na informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Zvučno upozorenje Auto-Start-Stop sustav oglasi se kada otvorite vrata vozača kada je sustav zaustavio motor.

AUTO-START-STOP – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcioniра.	Prebacite prijenos snage u neutralni položaj i sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada ja to očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav neće zaustaviti motor ako:

- Su vozačeva vrata otvorena.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Se vaše vozilo nalazi na velikoj nadmorskoj visini.
- Je uključeno grijanje vjetrobranskog stakla.
- Se motor još uvijek zagrijava.
- Je vanjska temperatura previsoka ili preniska.
- Je razina napunjenosti akumulatora niska.
- Je temperatura akumulatora izvan optimalnog radnog raspona.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada ja to ne očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav će ponovno pokrenuti motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Se vozilo počne kretati nizbrdo s prijenosom snage u neutralnom položaju.
- Je rad motora potreban kako bi sustav za kočenje imao adekvatnu podršku.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Mogu li zauvijek isključiti sustav?

Ne. Sustav ima važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati pretjerano trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima pojačani akumulator i elektropokretač motora koji su konstruirani za povećani broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop – Automatski prijenos snage, izuzev: Blagrog hibridnog električnog vozila (MHEV)

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav pomaže reducirati potrošnju goriva i emisiju CO₂ isključivanjem motora dok je vaše vozilo u mirovanju, primjerice za stajanja na semaforu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: U potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje vozila i izvadite ključ iz vozila prije napuštanja vozila. U protivnom može doći do osobnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu, prijenos snage prebacite u parkirni položaj (P), isključite paljenje vozila i izvadite ključ prije nego podignete poklopac motora i krenete obavljati bilo kakve popravke ili radove na vozilu. Ukoliko ne isključite paljenje vozila, motor bi se mogao pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može dovesti do osobnih ozljeda ili smrti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTO-START-STOP SUSTAVA

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila.



Pritisnite dugme kako biste isključili sustav.

Napomena: OFF zasvijetli na dugmetu.

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: Sustav je napravljen tako da se sam isključi ako detektira kvar. Ako sustav ne funkcioniše ispravno, odvezite vaše vozilo na provjeru što prije.

ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite vaše stopalo na papučici kočnice i prijenos snage u položaju za vožnju (D).

Napomena: Motor se zaustavlja kada prebacite prijenos snage u parkirni (P) ili neutralni (N) položaj bez obzira je li vaše stopalo na papučici kočnice ili nije.

Napomena: Servo potpora upravljača isključit će se kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu ubrzanja.

Poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu ako sustav zahtjeva od vas da poduzmete neku radnju.

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motora, ali treba vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice kako biste ponovno pokrenuli motor.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motora, ali treba vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu ubrzanja ili papučicu kočnice kako biste ponovno pokrenuli motor.

Auto-Start-Stop – Automatski prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

INDIKATORI AUTO-START-STOP SUSTAVA



UPOZORENJE: Sustav može zahtijevati automatski ponovno pokrenuti motor kada Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno ili treperi narančasto. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu.



Auto-Start-Stop indikator svijetli zeleno kada je motor zaustavljen. Treperi narančasto i prikazuje se poruka kada je potrebno nešto poduzeti.



Auto-Start-Stop indikator svijetli sivo i simbol je prekrižen kada sustav nije dostupan.

Napomena: Razlog zašto sustav nije dostupan možete potražiti na informacijskom zaslonu.

AUTO-START-STOP – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Status	Postupak
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcioniра.	Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcioniра.	Sami ponovno pokrenite motor.

Auto-Start-Stop – Automatski prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)

AUTO-START-STOP – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne ugasi uvijek kada ja to očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav neće zaustaviti motor ako:

- Su vozačeva vrata otvorena.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Se vaše vozilo nalazi na velikoj nadmorskoj visini.
- Je uključeno grijanje vjetrobranskog stakla.
- Je prijenos snage u položaju ručnog odabira (M).
- Je vaše vozilo na velikoj kosini.
- Se motor još uvijek zagrijava.
- Je vanjska temperatura previsoka ili preniska.
- Je razina napunjenosti akumulatora niska.
- Je temperatura akumulatora izvan optimalnog radnog raspona.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada ja to ne očekujem?

Sustav je konstruiran tako da nadopunjava rad ostalih sustava vozila, omogućujući im da ostvaruju optimalne performanse.

Sustav će ponovno pokrenuti motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Se vozilo počne kretati nizbrdo s prijenosom snage u neutralnom položaju.

- Je rad motora potreban kako bi sustav za kočenje imao adekvatnu podršku.
- Je rad motora potreban kako bi se održavala temperatura u unutrašnjosti i smanjilo zamagljivanje prozora.

Mogu li zauvijek isključiti sustav?

Ne. Sustav ima važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisije CO₂.

Hoće li često pokretanje motora uzrokovati pretjerano trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima pojačani akumulator i elektropokretač motora koji su konstruirani za povećani broj pokretanja motora.

MJERE OPREZA PRILIKOM PUNJENJA I DOLIJEVANJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.



UPOZORENJE: Motorno gorivo može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrt ako se njime pogrešno rukuje.



UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen koji uzrokuje karcinom.



UPOZORENJE: Kad točite gorivo, uvijek isključite motor i nikada ne stvarajte iskre ili otvoreni plamen u blizini otvora za dolijevanje. Dok točite gorivo, nikada nemojte pušiti ili razgovarati na mobilni telefon. Pare goriva su iznimno opasne pri određenim uvjetima. Pazite da ih ne udišete.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku za punjenje goriva.

Poštujte sljedeće smjernice prilikom rukovanja motornim gorivima i mazivima:

- Ugasite sve predmete koji se dime i svaki otvoreni plamen prije nego što počnete točiti gorivo u vaše vozilo.
- Uvijek zaustavite motor prije dolijevanja goriva.

- Motorna goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Motorno gorivo je vrlo otrovno i, ukoliko se proguta, može izazvati smrt ili trajnu ozljedu. Ako progutate gorivo, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva ne moraju biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može dovesti do iritacije oka i dišnih puteva. U težim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati ozbiljne bolesti i trajne ozljede.
- Ne dopustite da vam gorivo dospije u oči. Ako gorivo dođe u dodir s očima, izvadite kontaktne leće (ako ih nosite), ispirite oči vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Ukoliko ne zatražite odgovarajuću liječničku pomoć, riskirate trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako se gorivo proljepe po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite onečišćenu odjeću i temeljito isperite kožu sapunom i vodom. Ponovljen ili dugotrajni kontakt goriva s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate "Antabuse" ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje benzinskih para može izazvati štetne nuspojave, ozbiljnu osobnu ozljedu ili bolest. Odmah se posavjetujte s liječnikom ako se pojave nuspojave.

KVALITETA GORIVA

ODABIR ISPRAVNOG GORIVA



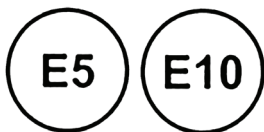
UPOZORENJE: Ne miješajte dizel s benzinom, alkoholom, gasoholom ili drugim tekućinama. To bi moglo izazvati eksploziju.

Gorivo i dolijevanje goriva



UPOZORENJE: Ne koristite olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže metalne sastojke kao što je mangan. To bi moglo oštetiti ispušni sustav.

Koristite najmanje 95 oktanski bezolovni benzin koji zadovoljava specifikaciju EN 228 ili ekvivalent nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše vozilo može koristiti mješavine etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: Preporučujemo vam da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje neoriginalnih aditiva ili drugih tretmana motora za uobičajenu upotrebu vozila.

PRONALAŽENJA LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za točenje goriva nalazi se u pretincu za rukavice ili u posudi rezervnog kotača.

OSTANAK BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG SPREMNIKA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu za punjenje goriva može stvoriti statički elektricitet. To može izazvati vatru ako puniti spremnik bez uzemljenja.

Pratite sljedeće upute kako biste izbjegli stvaranje statičkog elektriciteta koji može stvoriti iskreru dok puniti spremnik bez uzemljenja:

- Koristite samo odobrene prijenosne spremnike goriva za vaše vozilo. Spustite spremnik na zemlju kada ga puniti.
- Nemojte puniti prijenosni spremnik goriva kada je on unutar vašeg vozila (uključujući i prostor prtljažnika).
- Za vrijeme punjenja držite mlaznicu pumpe za gorivo u kontaktu sa spremnikom goriva.
- Nemojte koristiti sklop koji drži polugu mlaznice pumpe za gorivo u položaju punjenja.

DOLIJEVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG SPREMNIKA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati crijevo prijenosnih spremnika ili neoriginalne lijevke u otvor sustava za točenje. To može oštetiti grlo sustava za točenja goriva ili brtvu grla i može uzrokovati prolijevanje goriva po tlu.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati stranim predmetima na silu otvoriti unutarnji čep sustava. To može oštetiti sustav dovoda goriva u spremnik i unutarnje brtve. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ne bacajte gorivo u kućanski odvod ili sustav javne kanalizacije. Za to koristite isključivo ovlaštena odlagališta otpada.

Prilikom točenja goriva u vozilo iz prijenosnog spremnika, koristite lijevak koji je isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Pronalaženja lijevka za punjenje goriva** (stranica 172).

Gorivo i dolijevanje goriva

Napomena: Nemojte koristiti druge zamjen-ske lijevke jer neće raditi sa sustavom točenja goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Kada dolijevate gorivo iz spremnika za gori-vo, učinite sljedeće:

1. Potpuno otvorite vratašca spremnika goriva.



2. Potpuno umetnite lijevak u otvor spre-mnika goriva.
3. Ulijte gorivo u vaše vozilo iz prijenosnog spremnika.
4. Uklonite lijevak za gorivo.
5. U potpunosti zatvorite vratašca spre-mnika goriva.
6. Očistite lijevak i stavite ga natrag u vozi-lo ili ga propisno odložite.

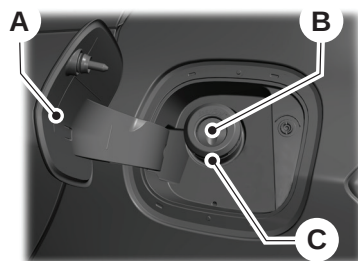
Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez go-riva dolijte najmanje 5 litara goriva kako biste ponovno pokrenuli motor.

Napomena: Možda ćete trebati uključiti i isključiti paljenje vozila nekoliko puta nakon dolijevanja goriva kako biste omogućili pumpi goriva da dopremi gorivo iz spremnika do motora. Kada ponovno pokrećete motor, pokretanje može trajati nekoliko sekundi duže nego je uobičajeno.

Napomena: Dodatni lijevci se mogu kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite ukloniti lijevak.

DOLIJEVANJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA ZA DOLIJEVANJE GORIVA



- A Vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
- B Ventil otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
- C Cijev za ulijevanje goriva u spre-mnik.

DOLIJEVANJE GORIVA U VAŠE VOZILO



UPOZORENJE: Prilikom dolijeva-nja goriva uvijek isključite motor i pazite da u blizini otvora spremnika nema iskri ili otvorenog plamena. Nikada nemojte pušiti ili koristiti mobilni telefon dok puniti spremnik. Para goriva je izuzetno opasna pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje para.

Gorivo i dolijevanje goriva

⚠ UPOZORENJE: Sustav napajanja gorivom može biti pod tlakom. Ako čujete pištavi zvuk pokraj vratašca spremnika goriva, ne točite gorivo dok zvuk ne prestane. U suprotnom, gorivo može prsnuti van, što može izazvati ozbiljne osobne ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati otvoriti ventil otvora spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav dovoda goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi uzrokovati požar, osobnu ozljedu ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte vaditi mlaznicu za dolijevanje goriva tijekom cijelog postupka punjenja iz potpuno umetnutog položaja.

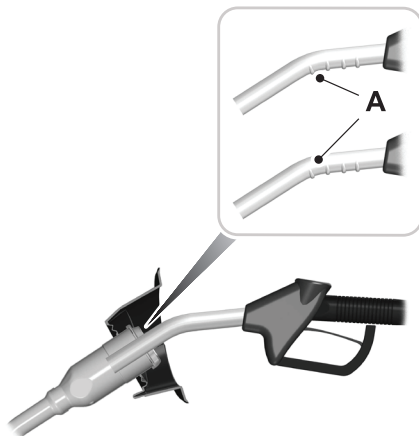
⚠ UPOZORENJE: Završite dolijevanje goriva nakon što se mlaznica za dolijevanje goriva automatski isključi prvi put. Dodatno točenje goriva će popuniti prostor za širenje goriva u spremniku, što bi moglo dovesti do preplavlivanja.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunom spremniku može izazvati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

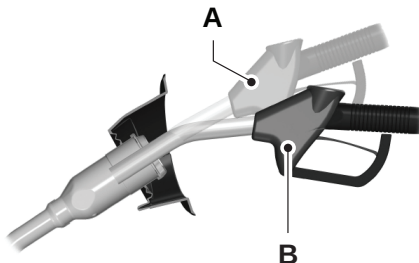
⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice za dolijevanje goriva kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik.

⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na otoku za punjenje goriva.

1. Potpuno otvorite vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu goriva za vaše vozilo.



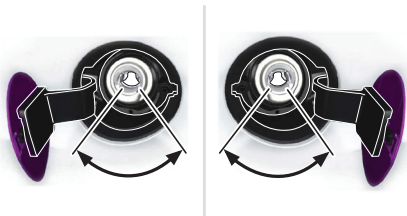
3. Umetnite mlaznicu za dolijevanje goriva do prvog ureza na mlaznici. Ostavite je naslonjenu na pokrovu otvora za ulijevanje goriva u spremnik.



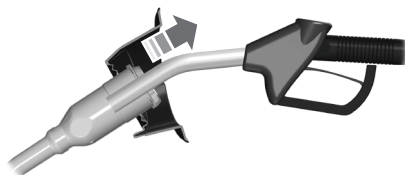
E139203

4. Držite mlaznicu za dolijevanje goriva u položaju B tijekom ulijevanja goriva. Držanje mlaznice za dolijevanje goriva u položaju A može utjecati na protok goriva i isključiti dovod goriva prije nego što je spremnik goriva pun.

Gorivo i dolijevanje goriva



5. Rukujte mlaznicom za dolijevanje goriva unutar prikazanog područja.



6. Kada završite s punjenjem, pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice za dolijevanje goriva kako bi preostala količina goriva istekla u spremnik, a onda lagano podignite mlaznicu za dolijevanje goriva i polako je izvucite.
7. U potpunosti zatvorite vratašca otvora za ulijevanje goriva u spremnik.

Ne pokušavajte pokrenuti motor ukoliko ste u spremnik ulili pogrešno gorivo. Pogrešno gorivo može prouzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila. Neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA – 1.0L ECOBOOST™

Verzija	Količina
Sve.	52 litre

Gorivo i dolijevanje goriva

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA – 2.3L ECOBOOST™

Verzija	Količina
Sve.	52 litre

Gorivo i dolijevanje goriva

ZVUČNA UPOZORENJA PRILIKOM PUNJENJA I DOLIJEVANJA GORIVA

Oglase se kada je u vašem vozilu ostalo još malo goriva.

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako zasvijetli dok vozite, dopunite spremnik goriva gorivom što je prije moguće.

PUNJENJE I DOLIJEVANJE GORIVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Fuel level low	Rani podsjetnik da je u spremniku ostalo još malo goriva.
Check fuel fill inlet	Otvor spremnika za ulijevanje goriva nije propisno zatvoren.
Fuel door open Close fully to avoid ""Check Engine"" light	Podsjetnik da zatvorite vratašca spremnika goriva. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati paljenje lampice provjere motora.
Refuel error See manual	Radite neku grešku prilikom pokušaja da dolijete gorivo u vaše vozilo.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisije ispušnih plinova koji filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE KATALIZATORA



UPOZORENJE: Ne parkirajte, ne ostavljate vozilo da radi u praznom hodu i ne vozite po suhim travnjacima ili drugim suhim pokrovima zemlje. Ispušni plinovi zagrijavaju prostor motora i ispušni sustav te mogu izazvati požar.



UPOZORENJE: Uobičajena radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikad ne popravljajte bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Posebno pažljivi budite prilikom rada oko katalizatora. Katalizator se vrlo brzo zagrijava na visoku temperaturu i ostaje vruć nakon što se motor isključi.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnog sustava može rezultirati ulaskom opasnih i potencijalno smrtonosnih otrovnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova unutar vozila, neka stručnjak odmah pregleda vaše vozilo. Ne upravljajte vozilom ako osjetite miris ispušnih plinova.

Kako biste izbjegli oštećenja katalizatora:

- Ne pokušavajte pokrenuti motor dulje od 10 sekundi bez zaustavljanja.
- Ne uključujte motor dok su kablovi svjeća iskopčani.
- Ne pokušavate pokrenuti motor vozila guranjem ili vučom. Koristite kablove za spajanje s drugim vozilom. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 286).
- Upotrebljavajte ispravno gorivo. Pogledajte **Punjenje i dolijevanje goriva** (stranica 171).

- Ne isključujte motor dok se vaše vozilo još kreće.
- Izbjegavajte ostanak bez goriva.
- Uvjerite se da se prilikom redovnog servisiranja vozila obave sve provjere navedene na listi provjera prilikom redovitog servisiranja.

Napomena: Ne obavljajte nikakve neovlaštene promjene na vašem vozilu ili motoru. Prema zakonu, vlasniku vozila i bilo kome tko proizvodi, popravlja ili održava flotu vozila nije dozvoljeno da namjerno uklanja uređaj za kontrolu emisije štetnih plinova ili ga onemogućava da radi.

KATALIZATOR – OTKLANJANJE PROBLEMA

KATALIZATOR – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

U vaše vozilo je ugrađen dijagnostički sustav koji nadzire sustav kontrole emisije ispušnih plinova motora. Ako bilo koja od idućih lampica zasvijetli, to može signalizirati da ugrađeni sustav kontrole emisije ispušnih plinova ne funkcionira ispravno.



Ignoriranje upozoravajućih lampica i nastavljanje vožnje vašim vozilom s upaljenim upozoravajućim lampicama može uzrokovati gubitak snage ili gašenje motora bez prethodne najave. Nereagiranjem na paljenje upozoravajućih lampica može uzrokovati kvar koji nije pokriven Jamstvom vozila. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što prije je moguće.

ŠTO JE BENZINSKI FILTER ČESTICA

Benzinski filter čestica je dio sustava emisije ispušnih plinova koji filtrira štetne čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI BENZINSKI FILTER ČESTICA

Krute čestice u ispušnim plinovima koje se skupljaju u filtru krutih čestica postupno zaugušuju filter. Te naslage krutih čestica u filtru se uklanjaju procesom čišćenja (regeneracije) koji nadzire sustav nadzora motora. Postupak čišćenja pretvara čestice nakupljene u filtru u bezopasni ispušni plin.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE BENZINSKOG FILTERA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili zaustavljati vozilo na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces čišćenja obavlja se na vrlo visokim temperaturama zbog čega su isparavanja topline vrlo velika i to za vrijeme regeneracije, ali i nakon regeneracije pa i nakon što isključite motor. To predstavlja potencijalnu opasnost od požara.

- Nemojte pokretati motor neprekidno duže od 10 sekundi.
- Nemojte pokretati motor uz pomoć guranja ili vuče vozila. Koristite kablove za pokretanje.
- Nemojte isključivati paljenje dok se vaše vozilo kreće.
- Ne zanemarujte upozorenja signalnih lampica, indikatore ili informacijskih obavijesti i poruka.

Ako je filter zasićen ili se približava punom zasićenju, upozoravajuća lampica bi mogla zasvijetliti i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

Ako ne poduzmete odgovarajuću radnju kada se upali upozoravajuća lampica ili pojavi poruka na informacijskom zaslonu, možete uzrokovati štetu koju Jamstvo vozila ne obuhvaća.

ZAHTJEVI BENZINSKOG FILTERA ČESTICA

Čišćenje (regeneracija) se obavlja tijekom normalnih uvjeta vožnje na različite načine ovisno o tome kako vozite. Čišćenje se događa kada vozite umjerenom do velikom brzinom, ali ako obično vozite na kratkim udaljenostima i malim brzinama, sustav nadzora motora može aktivno povišati temperaturu ispušnih plinova kako bi uklonio naslage čestica koje su se nakupile u filtru u svrhu nastavka ispravnog djelovanja filtra krutih čestica.

Kako biste pomogli čišćenju, preporučujemo povremeni odlazak na vožnju koja će vam omogućiti da:

- Vozite u različitim uvjetima, uključujući najmanje 20 minuta autocestom.
- Izbjegavajte dulji rad motora u praznom hodu.
- Vozite u odgovarajućem stupnju prijenosa kako biste držali brzinu rada motora između 1500 do 4000 o/min

BENZINSKI FILTER ČESTICA – OTKLANJANJE PROBLEMA

BENZINSKI FILTER ČESTICA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Lampica indikatora kvara.

Benzinski filter čestica

BENZINSKI FILTER ČESTICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima vožnje, uključujući najmanje 20 minuta autocestom ili dok poruka ne nestane. • Izbjegavajte dulji rad motora u praznom hodu. • Vozite u odgovarajućem stupnju prijenosa kako biste držali brzinu rada motora između 1500 do 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite umjerenom brzinom. • Izbjegavajte nagla ubrzavanja i usporavanja. • Odvezite vaše vozilo na provjeru u ovlašteni servis što je prije moguće.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE RUČNOG PRIJENOSA SNAGE

Tijekom vožnje ne odmarajte ruku na ručicu mjenjača. Ne vješajte ili oslanjajte predmete na ručicu mjenjača. To može izazvati štetu na sustavu prijenosa snage koja nije pokrivena Jamstvom vozila.

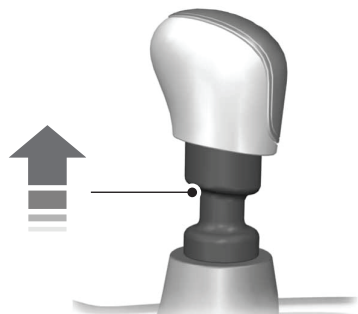
Tijekom vožnje ne odmarajte stopalo na papučici spojke. Ne koristite papučicu spojke za zadržavanje vozila dok čekate na uzbrdici. To može izazvati štetu spojke koja nije pokrivena Jamstvom vozila.

Nepotpuno pritiskanje papučice spojke može otežati promjenu stupnja prijenosa, preuranjeno potrošiti dijelove mjenjača ili oštetiti sustav prijenosa snage.

UKLJUČIVANJE STUPNJA PRIJENOSA ZA VOŽNJU UNATRAG

Ne uključujte stupanj prijenosa za vožnju unatrag (R) dok se vaše vozilo još kreće. To može dovesti do oštećenja sustava prijenosa snage koje Jamstvo vozila ne pokriva.

1. U potpunosti pritisnite papučicu kočnice.
2. U potpunosti pritisnite papučicu spojke i prebacite prijenos snage u neutralni položaj.



3. Podignite prsten ručice mjenjača i uključite stupanj prijenosa za vožnju unatrag.

INDIKATORI POLOŽAJA RUČNOG PRIJENOSA SNAGE



Svijetle kako bi vas savještovali da prebacivanje u viši ili niži stupanj prijenosa može poboljšati ekonomičnost vožnje i smanjiti emisiju štetnih plinova.

PROVJERA RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Spojka i sustav za kočenje koriste isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 189).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja zadovoljava Fordovu specifikaciju.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2

RUČNI PRIJENOS SNAGE – OTKLANJANJE PROBLEMA

RUČNI PRIJENOS SNAGE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako nijedan stupanj prijenosa nije u potpunosti odabran?

U potpunosti pritisnite papučicu spojke i prebacite prijenos snage u neutralni položaj. Otpustite na kratko papučicu spojke, potom je ponovno u potpunosti pritisnite i prebacite prijenos snage u željeni položaj.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE



UPOZORENJE: Ne pritišćite papučicu kočnice i ubrzanja u isto vrijeme. Pritiskanje obje papučice u isto vrijeme duže od nekoliko sekundi će ograničiti snagu motora, što može rezultirati teškom održavanju brzine u prometu te može dovesti do ozbiljne ozljede.



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo u mirovanju, držite papučicu kočnice potpuno pritisnutom kada odabirete stupanj prijenosa. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu, smrt ili oštećenje imovine.



UPOZORENJE: Aktivirajte parkirnu kočnicu, prebacite prijenos snage u položaj za parkiranje (P), isključite paljenje i izvadite ključ prije nego napustite vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati osobnu ozljedu ili smrt.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

PARKIRANJE (P)



UPOZORENJE: Prebacite ručicu prijenosa snage u položaj za parkiranje (P) samo kada vozilo miruje. Vozilo uvijek mora nepomično stajati, a motor raditi brzinom praznog hoda ukoliko želite uključiti poziciju za parkiranje (P).

U položaju za parkiranje (P) snaga se ne prenosi na kotače, a sustav prijenosa snage je zaključan.

Napomena: Zvučno upozorenje se oglasi ako pokušate izaći iz vašeg vozila, a niste prije toga pomaknuli ručicu prijenosa snage u položaj za parkiranje (P).

Napomena: Prijenos snage vašeg vozila možda se neće htjeti izbaciti iz položaja za parkiranje (P) ako je akumulator prazan. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 286).

Napomena: Možda neće moći izbaciti prijenos snage iz položaja za parkiranje (P) ako je osigurač pregorio. Pogledajte **Osigurači** (stranica 295).

Napomena: Prijenos snage vašeg vozila možda se neće htjeti izbaciti iz položaja za parkiranje (P) ako ključ ili daljinski upravljač nisu unutar vašeg vozila.

VOŽNJA UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Ne prebacujte prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R) ako je vozilo u pokretu. Vozilo uvijek mora nepomično stajati, a motor raditi brzinom praznog hoda ukoliko želite uključiti položaj za vožnju unatrag (R).

U položaju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na kotače.

PRAZAN HOD/NEUTRALNO (N)



UPOZORENJE: U neutralnom položaju vaše vozilo ima sposobnost slobodnog kotrljanja.

U neutralnom položaju (N) odnosno praznom hodu snaga se ne prenosi na pogonske kotače, ali sustav prijenosa snage nije zaključan.

VOŽNJA (D)

Vožnja (D) je normalan položaj za vožnju i snaga se prenosi na kotače.

NISKO (L) – VOZILA BEZ: POLUGA ZA IZMJENU STUPNJEVA

U položaju za niži stupanj prijenosa (L) prijenos snage zadržava se u nižim stupnjevima.

Automatski prijenos snage

Napomena: Preporučujemo da koristite ovaj položaj kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili dok vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolicu** (stranica 280).

RUČNA IZMJENA STUPNJEVA (M) – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA

U položaju za ručnu izmjenu stupnjeva (M) možete odabrati pojedinačni stupanj prijenosa. Pogledajte **Ručna izmjena stupnjeva** (stranica 185).

Napomena: Preporučujemo da koristite ovaj položaj kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili dok vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolicu** (stranica 280).

PROMJENA STUPNJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE



Okretni prekidač za promjenu stupnja automatskog prijenosa snage nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite i zadržite pritisnutom papučicu kočnice.
2. Okrenite vanjski prsten prekidača kako biste odabrali željeni položaj automatskog prijenosa snage.

Napomena: Odabrani položaj svijetli na prekidaču automatskog mjenjača.

3. Pritisnite dugme nisko (L) ili ručna izmjena (M) kada je vaše vozilo u položaju za vožnju (D) kako biste odabrali ili izašli iz tih režima rada.

Napomena: Vaše vozilo ne može prebaciti iz položaja za vožnju (D) u parkirni položaj (P) okretom prekidača u smjeru kazaljke na satu. Vaše vozilo ne može prebaciti iz parkirnog položaja (P) u položaj za vožnju (D) zakretanjem prekidača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA BEZ: POLUGA ZA IZMJENU STUPNJEVA



Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA



Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

INDIKATORI PROMJENE STUPNJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA



Indikatori promjene stupnja zasvijetle kada se preporučuje promjena stupnja prijenosa.

Automatski prijenos snage

RUČNA IZMJENA STUPNJEVA – VOZILA S: POLUGAMA ZA IZMJENU STUPNJEVA

PROMJENA STUPNJA KORISTEĆI POLUGE ZA IZMJENU STUPNJEVA

Ploča s instrumentima pokazuje trenutni položaj automatskog prijenosa snage.

Trenutni stupanj prijenosa bljeska kada vaše vozilo ne može prebaciti prijenos snage u zatraženi stupanj.

Vaše vozilo neće prebaciti prijenos snage u traženi stupanj ako to podiže ili spušta brzinu vrtnje motora preko ograničenja.

Vaše vozilo trebalo bi prebaciti stupanj prijenosa snage kada u potpunosti pritisnete papučicu ubrzanja ili papučicu kočnice.

Napomena: Produljena vožnja velikom brzinom vrtnje motora može uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila.

Napomena: Različiti režimi vožnje mogu utjecati na to kada će vozilo prebaciti prijenos snage u traženi stupanj.

Ručno prebacivanje stupnjeva u položaju za vožnju (D)

Koristite ovu mogućnost kako biste privremeno promijenili stupanj prijenosa.

Napomena: Preporučujemo da koristite ovu mogućnost kada vozite brdovitim predjelima ili na planinskim cestama.



Povucite bilo koju polugu kako biste aktivirali funkciju.

- Povucite desnu polugu (+) kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na više.

- Povucite lijevu polugu (-) kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na niže.

Napomena: Zadržite desnu polugu nekoliko sekundi kako biste ručno isključili funkciju.

Napomena: Funkcija se sama isključuje nakon kraćeg vremena ako ne povučete nijednu polugu.

Ručno prebacivanje stupnjeva u ručnom režimu (M)

Koristite ovu funkciju kako biste odabrali specifičan stupnja prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ove funkcije kako biste iskoristili snagu motora za kočenje prilikom vožnje brdovitim predjelima ili na planinskim cestama ili prilikom vuče prikolice. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 280).



Prebacite prijenos snage u ručni režim (M) kako biste aktivirali funkciju.

- Povucite desnu polugu (+) kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na više.
- Povucite lijevu polugu (-) kako biste promijenili stupanj prijenosa snage na niže.

Prebacite prijenos snage u položaj za vožnju (D) kako biste isključili funkciju.

OSTANAK U PRAZnom HODU

ŠTO JE OSTANAK U PRAZnom HODU

Ovaj režim drži vaše vozilo u praznom hodu odnosno u neutralnom položaju prijenosa snage određeno vrijeme kada izađete iz vašeg vozila ili isključite vaše vozilo.

Na primjer, kada izađete iz vašeg vozila prije ulaska vozila u automatsku praonicu.

Automatski prijenos snage

Napomena: Ne morate koristiti ovaj režim prilikom korištenja automatskih praonica ako ostanete u vašem automobilu s uključenim paljenjem.

Napomena: Ne vucite vaše vozilo u ovom režimu.

Napomena: Automatski povrat u parkirni položaj (P) je odgođen kada je vaše vozilo u ovom režimu.

MJERE OPREZA OSTANKA U PRAZKOM HODU

Nikako ne vucite vaše vozilo u ovom režimu. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati štetu na vozilo koja nije pokrivena Jamstvom vozila.

Vaše vozilo moglo bi prebaciti prijenos snage u parkirni položaj (P) nakon 30 minuta ili kada napon u akumulatoru padne. Produžena upotreba ovog režima može uzrokovati pražnjenje akumulatora.

ULAZAK U OSTANAK U PRAZKOM HODU

1. Uključite vaše vozilo.
2. U potpunosti zaustavite vaše vozilo.
3. Pritisnite i zadržite papučicu kočnice.
4. Prebacite prijenos snage u prazni hod (N).

Napomena: Instrukcijska poruke se prikazuju.

5. Pritisnite dugme za nisko (L) ili ručni režim (M).

Napomena: Potvrдна poruka pojavi se na informacijskom zaslonu kada vaše vozilo uđe u ovaj režim.

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: Vaše vozilo je slobodno kotrljati se.

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Ne vucite vaše vozilo u ovom režimu.

Napomena: Indikator neutralnog (N) položaja na prekidaču prijenosa snage mogao bi bljeskati u ovom režimu.

IZLAZAK IZ OSTANKA U PRAZKOM HODU

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P) ili uključite vozilo i prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju prema naprijed (D) ili natrag (R).

AUTOMATSKI POVRAT U PARKIRNI POLOŽAJ

ŠTO JE AUTOMATSKI POVRAT U PARKIRNI POLOŽAJ

Vaše vozilo prebacuje se u parkirni položaj (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez da ste prebacili prijenos snage u parkirni položaj (P).

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRAT U PARKIRNI POLOŽAJ

Vaše vozilo prebacuje se u parkirni položaj (P) kada miruje i dogodi se bilo što od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Otvorite vrata vozača s oslobođenim vozačkim sigurnosnim pojasom.
- Osloboдите vozački sigurnosni pojas dok su vrata vozača otvorena.

Napomena: Ne koristite Automatski Povrat u Parkirni Položaj kada se vaše vozilo kreće, osim u slučaju nužde.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATA U PARKIRNI POLOŽAJ

Automatski povrat u parkirni položaj možda neće raditi ako su senzori otvorenih vrata ili sigurnosnog pojasa u kvaru.

Posjetite ovlašteni servis ako se bilo što od sljedećeg dogodi:

Automatski prijenos snage

- Indikator sigurnosnog pojasa svijetli ili se zvuk oglasi kada je sigurnosni pojas vezan.
- Indikator otvorenih vrata zasvijetli kada su vrata zatvorena.
- Indikator otvorenih vrata ne zasvijetli kada su vrata otvorena.
- Poruka prijenos snage nije u parkirnom položaju se pojavi s vratima vozača zatvorenim, nakon što ste izbacili prijenos snage iz parkirnog položaja (P).

PREBACIVANJE PRIJENOSA SNAGE IZ PARKIRNOG POLOŽAJA ONESPOSABLJENOG VOZILA



UPOZORENJE: Kada provodite ove proceduru morate izbaciti prijenos snage iz parkirnog položaja (P) što znači da će se vaše vozilo moći slobodno kotrljati. Kako biste izbjegli neželjeno kretanje vozila, aktivirajte parkirnu kočnicu prije nego provodite ovu proceduru. Ako je potrebno, upotrijebite i podloške za kotače.

Koristite ovu proceduru kako biste izbacili vaše vozilo iz parkirnog položaja kada ne možete pokrenuti motor.

Napomena: Ako je akumulator prazan, koristite vanjski izvor struje.

Napomena: Ne vucite vaše vozilo u ovom režimu. Pogledajte **Mjere opreza ostanka u praznom hodu** (stranica 186).

Izbacivanje vašeg vozila iz parkirnog položaja (P)

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu. Pogledajte **Aktiviranje električne parkirne kočnice** (stranica 192).

Napomena: Ako je akumulator prazan, koristite vanjski izvor struje kako biste aktivirali parkirnu kočnicu.

2. Uključite vaše vozilo bez noge na papučici kočnice.
3. U potpunosti pritisnite i zadržite pritisnutom papučicu kočnice.
4. U potpunosti pritisnite i zadržite pritisnutom papučicu ubrzanja.
5. Prebacite prijenos snage u prazan hod (N).
6. Pritisnite dugme za nisko (L) ili ručni režim (M).
7. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Potvrдна poruka pojavi se na informacijskom zaslonu kada vaše vozilo uđe u ovaj režim.

Napomena: Morate završiti ovu proceduru unutar 20 sekundi. Ako se vaše vozilo prebaci u parkirni položaj (P) pokušajte provesti proceduru ponovno.

8. Otpustite papučice kočnice i ubrzanja.
9. Otpustite parkirnu kočnicu.

Napomena: Vaše vozilo se može slobodno kotrljati.

10. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Ne vucite vaše vozilo u ovom režimu.

Povratak vašeg vozila u normalni režim

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE

Zvučno upozorenje da prijenos snage nije u parkirnom položaju (P)

Oglasi se ako otvorite vrata vozača, a niste prije toga prebacili prijenos snage u parkirni položaj (P).

Automatski prijenos snage

Zvučno upozorenje odabira parkirnog položaja (P)

Oglasi se kada prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE – OTKLANJANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Transmission malfunction Service now	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Transmission limited function See manual	Prijenos snage ima ograničenu funkcionalnost. Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Transmission too hot Press brake Transmission overheating Stop safely	Prijenos snage se pregrijava i potrebno mu je hlađenje. Zaustavite vaše vozilo čime je prije to moguće sigurno učiniti te ostavite motor da radi kako bi omogućio prijenosu snage da se ohladi. Pričekajte dok poruka ne nestane.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P).
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exiting the vehicle	Prikazuje se kada postoji greška u sustavu i parkirna kočnica mora biti aktivirana prije izlaska iz vozila. Posjetite ovlaštenog zastupnika.
Select M to confirm Stay in neutral mode	Prikazuje se kada prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
Select L to confirm Stay in neutral mode	Prikazuje se kada prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
Stay in neutral mode enga- ged	Prikazuje se kao potvrda da je vaše vozilo ušlo u Ostanak u Praznom Hodu.

MJERE OPREZA PRILIKOM UPOTREBE KOČNICA



UPOZORENJE: Vožnja dok svijetle upozoravajuće lampice na vašem vozilu je opasna. Može se dogoditi značajan pad sposobnosti kočenja vozila. Može vam trebati puno više prostora kako biste uspješno zaustavili vaše vozilo. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće. Dugotrajna vožnja s aktiviranom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar sustava za kočenje te predstavlja povećani rizik za nezgodu i nastanak osobnih ozljeda.

Mokre disk kočnice imaju smanjenu učinkovitost. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta nakon izlaska iz autopraonice ili lokve vode kako biste osušili kočnice.

Napomena: Ovisno o važećim zakonima i propisima u zemlji za koju je vaše vozilo prvobitno izrađeno, svjetla kočnica mogu treptati pri naglom kočenju. Slijedom toga, svjetla za slučaj nužde bi se također mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA (ABS)

OGRANIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača kod kočenja (ABS) neće eliminirati rizike kada:

- Vozite preblizu vozila ispred vas.
- Je vozilo u akvaplaningu.
- Ulazite u zavoje prevelikom brzinom.
- Je površina kolnika u lošem stanju.

Napomena: Kada se sustav aktivira, papučica kočnice može pulsirati i imati dulji hod. Održavajte pritisak na papučicu kočnice. Sustav također može proizvoditi buku. Ovo je normalna pojava.

KOČENJE UZ UBRZANJE

U slučaju da se papučica ubrzanja zaglavi, primijenite stalan i čvrst pritisak na papučicu kočnice za usporavanje vozila i smanjenje snage motora. Ako vam se to dogodi, pritisnite papučicu kočnice i sigurno zaustavite vozilo. Kod vozila s automatskim prijenosom snage stavite ručicu u položaj za parkiranje (P). Isključite motor i aktivirajte parkirnu kočnicu. Pregledajte papučicu ubrzanja i područje oko nje u potrazi za predmetima ili krhotinama koje mogu ometati njeno slobodno kretanje. Ako ništa ne nađete i to stanje potraje, neka vučna služba odveze vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog servisa.

PRONALAŽENJE SPREMNIKA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Pogledajte **Pregled motornog prostora** (stranica 305).

PROVJERA TEKUĆINE ZA KOČNICE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućine za kočnice koje nisu preporučene jer će to smanjiti efikasnost kočnica. Upotreba pogrešne tekućine može izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Koristite tekućinu samo iz originalno zatvorene ambalaže. Onečišćenje prašinom, vodom, naftnim proizvodima ili drugim materijalima može dovesti do oštećenja i mogućeg otkazivanja sustava za kočenje. Ignoriranje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozbiljnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da tekućina za kočnice dođe u doticaj s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite ugrožena područja s puno vode i obratite se liječniku.

⚠ UPOZORENJE: Normalna razina tekućine je između **MIN** i **MAX** oznaka i u tom slučaju ne postoji potreba za dolijevanjem tekućine. Razina tekućine izvan dozvoljenog opsega može utjecati na rad sustava za kočenje. Neka vaše vozilo odmah pregleda ovlašteni zastupnik.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnu površinu.
2. Pogledajte spremnik tekućine za kočnice kako biste otkrili gdje je razina tekućine za kočnice u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: *Kako biste izbjegli kontaminaciju, čep spremnika tekućine za kočnice mora ostati na svom mjestu čvrsto stegnut, osim kada dolijevate tekućinu.*

Koristite samo tekućinu za kočnice koja zadovoljava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Pogledajte **Specifikacija tekućine za kočnice** (stranica 360).

KOČNICE – OTKLANJANJE PROBLEMA

KOČNICE – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako indikator sustava protiv blokiranja kotača (ABS) zasvijetli tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Vaše će vozilo i dalje normalno kočiti i bez sustava protiv blokiranja kotača. Odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na provjeru što je prije moguće.

Također trenutno zasvijetli kada uključite paljenje vozila kao potvrda da je lampica funkcionalna. Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila, ili počne treperiti u bilo kojem trenutku, neka sustav za kočenje provjeri ovlašteni serviser što je prije moguće.

BRAKE



Indikator kočnica trenutno zasvijetli kada uključite paljenje vozila kao potvrda da je lampica funkcionalna. Zasvijetli i kada aktivirate parkirnu kočnicu, a paljenje ostane uključeno. Ako zasvijetli dok se vaše vozilo kreće, pobrinite se da ste oslobodili parkirnu kočnicu. Ako je parkirna kočnica otpuštena, onda to ukazuje na nisku razinu tekućine za kočenje u sustavu za kočenje ili grešku u sustavu. Neka ovlašteni zastupnik provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

KOČNICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Check brake system	Sustav je detektirao grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

KOČNICE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice proizvode buku?

Povremeni zvuk kočnica prilikom kočenja je normalan. Ako čujete zvuk koji podsjeća na dodir metala o metal, kontinuirano grebanje ili stalno cviljenje kočnica, kočione obloge bi mogle biti potrošene. Neka ovlašteni serviser pregleda kočnice što je prije moguće.

Čujem zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram parkirnu kočnicu. Je li to normalno?

Da, te zvukove proizvodi električni pojačivač ili mehanizam električne parkirne kočnice.

Napomena: Prašina od kočnica može se nataložiti na kotačima, čak i u uvjetima normalne vožnje. Određena količina prašine zbog trošenja kočnica je normalna i ne utječe na zvuk kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 323).

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica se koristi kako bi zadržala i osigurala vaše vozilo na padinama i ravnim prometnicama.

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu i uvjerite se da je prijenos snage u položaju za parkiranje (P). Isključite vaše vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač svaki puta kada napuštate vaše vozilo. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti s aktiviranom parkirnom kočnicom možete oštetiti sustav za kočenje.



Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena upozoravajuća lampica bljeska za vrijeme aktivacije i svijetli kada je parkirna kočnica aktivirana.

Napomena: Možete aktivirati električnu parkirnu kočnicu kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se aktivirati kada pomaknete prekidač prijenosa snage u parkirni položaj (P). Pogledajte **Automatski prijenos snage** (stranica 183).

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE – RUČNI PRIJENOS SNAGE



UPOZORENJE: Uvijek u potpunosti aktivirajte parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite dulje udaljenosti s aktiviranom parkirnom kočnicom možete oštetiti sustav za kočenje.



Prekidač se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena upozoravajuća lampica bljeska za vrijeme aktivacije i svijetli kada je parkirna kočnica aktivirana.

Napomena: Možete aktivirati električnu parkirnu kočnicu kada je paljenje isključeno.

Napomena: Ako parkirate vaše vozilo na uzbrdici u smjeru uspona, prebacite prijenos snage u prvi stupanj prijenosa i okrenite kolo upravljača od rubnjaka.

Napomena: Ako parkirate vaše vozilo na uzbrdici u smjeru niz uspon, prebacite prijenos snage u hod unatrag i okrenite kolo upravljača prema rubnjaku.

AKTIVIRANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U SLUČAJU NUŽDE

Možete upotrijebiti električnu parkirnu kočnicu kako biste usporili ili zaustavili vaše vozilo u slučaju nužde.

1. Povucite prekidač prema gore.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo sve dok ne otpustite prekidač.

Električna parkirna kočnica

Crvena upozoravajuća lampica svijetli, zvučno upozorenje se oglasi i svjetla kočnica se pale kada upotrijebite električnu parkirnu kočnicu za slučaj nužde.

Napomena: Nemojte aktivirati električnu parkirnu kočnicu kada se vaše vozilo kreće, osim u slučaju nužde. Ako učestalo koristite električnu parkirnu kočnicu kako biste usporili ili zaustavili vaše vozilo, mogli biste oštetiti sustav za kočenje.

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje vozila.
2. Pritisnite i zadržite pritisnutom papučicu kočnice.
3. Pritisnite prekidač električne parkirne kočnice prema dolje.

Crvena upozoravajuća lampica parkirne kočnice se isključuje.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i zadržite pritisnutom papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i zadržite ga.
3. Odaberite stupnja prijenosa.
4. Pritisnite papučicu ubrzanja dok motor ne razvije dovoljan okretni moment koji će spriječiti vaše vozilo da krene unatrag nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite kao i uobičajeno.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE

1. Zatvorite vrata vozača.
2. Odaberite stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu ubrzanja i krenite uobičajeno.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE – RUČNI PRIJENOS SNAGE

1. Zatvorite vrata vozača.
2. Odaberite stupanj prijenosa.
3. Pritisnite papučicu ubrzanja i krenite uobičajeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica će se također automatski osloboditi ako ubacite prijenos snage u brzinu i otpustite papučicu kvačila bez da ste pritisnuli papučicu ubrzanja.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglasi se kada je parkirna kočnica aktivirana, a vaše vozilo se kreće. Ako se upozoravajuće upozorenje nastavi oglašavati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Neka ovlašteni serviser pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO JE AKUMULATOR PRAZAN



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne funkcioniše ako je akumulator vozila prazan.

Spojite booster bateriju na akumulator vozila kako biste oslobodili električnu parkirnu kočnicu ako se akumulator vašeg vozila isprazni. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoću kablova** (stranica 286).

Električna parkirna kočnica

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA – OTKLANJANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE

Sustav za kočenje

BRAKE



Svijetli crveno kada aktivirate parkirnu kočnicu i vaše vozilo je uključeno. Ako lampica bljeska kada je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje da sustav za kočenje zahtjeva servis. Neka

stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Napomena: Lampice mogu varirati ovisno o regiji.

Električna parkirna kočnica



Kada lampica svijetli žuto, to ukazuje na kvar električne parkirne kočnice. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Park brake malfunction Service now	Električna parkirna kočnica ima grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno oslobodite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi prikazivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije aktivirana. Ručno aktivirajte električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi prikazivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park brake Use switch to release	Električna parkirna kočnica nije automatski otpuštena. Ručno oslobodite električnu parkirnu kočnicu.
Park brake press brake and switch to release	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice i otpustite parkirnu kočnicu.
Park brake Limited function Service required	Električna parkirna kočnica ima grešku koja zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park brake System overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park brake off	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release park brake	Električna parkirna kočnica nije otpuštena. Ručno oslobodite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi prikazivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Park brake on	Električna parkirna kočnica je aktivirana.

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist) vam olakšava kretanje kada je vaše vozilo na usponu bez upotrebe parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI

Kada je sustav uključen, vaše će vozilo ostati mirno na uzbrdici nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. Tako ćete imati vremena da stopalo maknete s papučice kočnice i pritisnete papučicu ubrzanja. Kočnice otpuštaju automatski nakon što motor postigne dovoljan broj okretaja i dovoljnu silu kako bi spriječio da vaše vozilo krene unatrag niz padinu.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRI KRETANJU NA UZBRDICI



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Nakon što uključite sustav, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku, odgovorni ste za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ukoliko je potrebno. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Ako postoji očiti kvar, sustav će se sam isključiti. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU NA UZBRDICI – RUČNI PRIJENOS SNAGE

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Uključite ili isključite **Hill Start Assist**.

Sustav pamti posljednje zadanu postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Nema indikatora koji bi ukazivao je li sustav uključen ili isključen.

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU NA UZBRDICI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Hill start assist not available	Prikazuje se kada je sustav nedostupan. Neka ovlašteni servis provjeri vaše vozilo čim je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) aktivira kočnice kako bi zadržalo vaše vozilo nakon što ga zaustavite i otpustite papučicu kočnice. To vam može pomoći kada stojite na uzbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Prilikom napuštanja vozila uvijek aktivirajte parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Nakon što uključite sustav, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku, odgovorni ste za kontroliranje vašeg vozila, nadzor sustava i interveniranje, ukoliko je potrebno. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Ako postoji očiti kvar, sustav će se sam isključiti. Nedostatak odgovornosti može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

Zatvorite vrata vozača i zavežite vaš sigurnosni pojas prije nego uključite sustav.



Pritisnite dugme na središnjoj konzoli.

Napomena: Sustav pamti posljednje zadani postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Uvjerite se da ste isključili sustav prije korištenja automatske praonice automobila.

UPOTREBA AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA – RUČNI PRIJENOS SNAGE

1. U potpunosti zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja zasvijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo na mjestu. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje svjetliti na informacijskom zaslonu.
3. Pritisnite papučicu ubrzanja i krenite ubičajeno. Sustav automatski otpušta kočnice, a indikator aktivnog automatskog zadržavanja se gasi.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako primijenite dovoljno snažnu silu na papučicu kočnice.

Napomena: U određenim uvjetima, sustav bi mogao aktivirati i električnu parkirnu kočnicu. Upozoravajuća lampica kočnica će zasvijetliti. Električna parkirna kočnica će se osloboditi kada pritisnete papučicu ubrzanja. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 193).

Napomena: Sustav se isključuje ako prebacite prijenos snage u hod unatrag (R) i pritisnete papučicu kočnice.

Postoje neki uvjeti zbog kojih automatsko zadržavanje neće raditi, kao na primjer ako se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je u režimu ostanka u praznom hodu.
- Vrata vozača su otvorena.
- Prebacite prijenos snage u hod unatrag (R) prije nego je sustav aktiviran.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

UPOTREBA AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE

1. U potpunosti zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja zasvijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo na mjestu. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje zasvijetli na informacijskom zaslonu.
3. Krenite uobičajeno. Sustav automatski otpušta kočnice, a indikator aktivnog automatskog zadržavanja se gasi.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako primijenite dovoljno snažnu silu na papučicu kočnice.

Napomena: U određenim uvjetima, sustav bi mogao aktivirati i električnu parkirnu kočnicu. Upozoravajuća lampica kočnica će zasvijetliti. Električna parkirna kočnica će se osloboditi kada pritisnete papučicu ubrzanja. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 193).

Napomena: Sustav se isključuje ako prebacite prijenos snage u hod unatrag (R) i pritisnete papučicu kočnice.

Postoje neki uvjeti zbog kojih automatsko zadržavanje neće raditi, kao na primjer ako se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo je u režimu ostanka u praznom hodu.
- Vrata vozača su otvorena.
- Prebacite prijenos snage u hod unatrag (R) prije nego je sustav aktiviran.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan. Vaše vozilo ostaje mirovati nakon što otpustite papučicu kočnice.



Svijetli kada je sustav aktiviran, ali nije u mogućnosti zadržati vaše vozilo u stanju mirovanja.



Kontrola proklizavanja (Traction Control)

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Kontrola proklizavanja (Traction control) pomaže izbjeći nepotrebnu vrtnju pogonskih kotača i njihovo proklizavanje.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne kliziti, sustav uključuje kočnice na pojedinim kotačima i, kada je to potrebno, u isto vrijeme smanjuje snagu motora. Ako kotači proklizavaju prilikom ubrzavanja na skliskim ili rahlim površinama, sustav smanjuje snagu motora kako bi se smanjilo proklizavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA – IZUZEV: ST



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljede i smrti.

Kontrola proklizavanja se uključi svaki puta kada uključite paljenje vozila.

Ukoliko vaše vozilo zaglavi u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja može pomoći jer će se kotači brže vrtjeti.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Uključite ili isključite **Traction Control**.

Napomena: Nakon što isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje uključena.

Napomena: Vaše vozilo može imati MyKey restrikcije vezane za ovu funkciju. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 48).

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Bljeska prilikom djelovanja.

Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila, ili ostane uključen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA – OTKLANJANJE PROBLEMA – IZUZEV: ST

KONTROLA PROKLIZAVANJA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Svijetli kada je sustav isključen.

Kontrola proklizavanja (Traction Control)

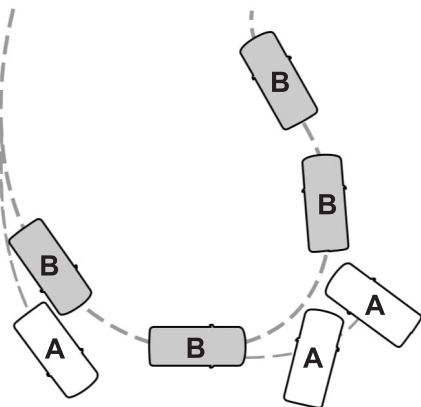
KONTROLA PROKLIZAVANJA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Traction control off	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je isključili.
Traction control on	Status kontrole proklizavanja nakon što ste je uključili.
Turn off traction control to aid in getting unstuck?	Možete isključiti kontrolu proklizavanja na upravljaču kako biste dozvolili kotačima da se slobodno okreću. Ako ste isključili kontrolu proklizavanja, sustav se uključuje kada je brzina vašeg vozila veća od 25 km/h.

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je zamišljen kao pomoć stabiliziranju kada vaše vozilo počne kliziti van zadane putanje.



- A Bez kontrole stabilnosti.
- B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

Sustav djeluje tako što koči pojedine kotače i smanjuje okretni momenta motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI – IZUZEV: ST

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite vozilo i ne možete ga isključiti.

Napomena: Sustav je onemogućen kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI – ST



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onemogućenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljede i smrti.



UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti ili koristite Sport, Track ili Drift režime vožnje kada upotrebljavate rezervni kotač ili nakon što ste napuhali gumu koristeći privremeni komplet mobilnosti.

Sustav se automatski uključuje svaki put kada uključite vozilo.

Režim smanjenog djelovanja kontrole stabilnosti

ESC

Pritisnite dugme na ploči s instrumentima. Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu. Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: Djelovanje kontrole stabilnosti je samo umanjeno nije potpuno isključeno.

Napomena: Ako uključite režim smanjenog djelovanja kontrole stabilnosti, kontrola proklizavanja se isključuje.

Napomena: Pomoć prije sudara je onemogućena kada odaberete ovaj režim.

Napomena: Adaptivni tempomat je onemogućen kada odaberete ovaj režim.

Napomena: Vaše vozilo može imati MyKey restrikcije vezane za ovu funkciju. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 48).

Kontrola stabilnosti (Stability Control)

Isključivanje kontrole stabilnosti

ESC

Pritisnite i zadržite dugme na ploči s instrumentima nekoliko sekundi kako biste isključili sustav.

Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu.

Pritisnite dugme ponovno kako biste uključili sustav.

Napomena: Ako isključite kontrolu stabilnosti, kontrola proklizavanja se također isključuje.

Napomena: Pomoć prije sudara je onemogućena kada odaberete ovaj režim.

Napomena: Adaptivni tempomat je onemogućen kada odaberete ovaj režim.

Napomena: Vaše vozilo može imati MyKey restrikcije vezane za ovu funkciju. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 48).

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI – ST



Bljeska za vrijeme aktivacije.

Ako ne zasvijetli kada uključite paljenje vozila, ili ostane uključen dok motor radi, to ukazuje na kvar. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Napomena: Sustav se automatski isključuje ako postoji kvar.

KONTROLA STABILNOSTI – OTKLANJANJE PROBLEMA – ST

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI – ST



Svijetli kada uključite smanjeno djelovanje kontrole stabilnosti ili je potpuno isključite. Također svijetli ako odaberete Track režim vožnje.

KONTROLA STABILNOSTI – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
ESC Sport mode	Status kontrole stabilnosti nakon što ste uključili režim smanjenog djelovanja.
ESC off	Status kontrole stabilnosti nakon što ste je isključili.
ESC on	Status kontrole stabilnosti nakon što ste je uključili.
Turn off traction control to aid in getting unstuck?	Možete isključiti kontrolu proklizavanja na upravljaču kako biste dozvolili kotačima da se slobodno okreću. Ako ste isključili kontrolu proklizavanja, sustav se uključuje kada je brzina vašeg vozila veća od 25 km/h.

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

NAČIN RADA



UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati objekte čije površine apsorbiraju refleksije. Uvijek vozite uz dužnu odgovornost i pažnju. Nepažljivost i neodgovornost bi mogle prouzročiti sudar.



UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljeđivanje osoba, uvijek koristite oprez prilikom vožnje unatrag (R) ili kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentne lampe, burno vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravno funkcioniranje sustava raspoznavanja. To može uzrokovati lošije performanse sustava i lažne uzbune.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

Napomena: Neki dodaci ugrađeni oko branika ili karoserije, na primjer velike prikolice, bicikli ili daske za surfanje, pokrivači odbojnika ili bilo koji drugi uređaji ili predmeti koji bi mogli blokirati normalno područje detekcije senzora pomoći pri parkiranju mogu smanjiti performanse i uzrokovati lažne uzbune.

Napomena: Držite senzore čistim od velikih količina blata, leda i snijega. Zaprljani i blokirani senzori mogu utjecati na preciznost sustava. Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili ukrasnoj maski, područje prepoznavanja se može promijeniti te izazvati pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey ključ, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 48).

Preporučujemo da uzmete dovoljno vremena da proučite i upoznate sustav i njegova ograničenja čitajući pažljivo ovaj odjeljak.

Pomoć pri parkiranju upozorava vozača na prepreke koje su na određenoj udaljenosti od vašeg vozila. Sustav se automatski uključuje svaki puta kada uključite paljenje vozila.



Možete uključiti ili isključiti sustav pritiskom na dugme pomoći pri parkiranju. Ako vaše vozilo nema dugme pomoći pri parkiranju, sustav se može isključiti pomoću izbornika informacijskog zaslona ili pomoću iskakajuće poruke koja se pojavi na zaslonu kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R). Pogledajte **Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima** (stranica 113).

Ako je prisutna greška u sustavu, upozoravajuća poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu i neće vam dozvoliti da uključite sustav.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Kako biste spriječili ozljeđivanje, uvijek koristite oprez prilikom vožnje unatrag (R) ili kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati objekte čije površine apsorbiraju refleksije. Uvijek vozite uz dužnu odgovornost i pažnju. Nepažljivost i neodgovornost bi mogle prouzročiti sudar.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentne lampe, burno vrijeme, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogu utjecati na ispravno funkcioniranje sustava raspoznavanja. To može uzrokovati lošije performanse sustava i lažne uzbune.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male objekte ili objekte u pokretu, posebno one koji su blizu tla.

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju vam može pomoći detektirati objekte samo kada se vaše vozilo kreće brzinama prikladnim za parkiranje. Kako biste spriječili ozljeđivanje, uvijek koristite oprez kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako su senzori prekriveni ili blokirani.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati za hladnog vremena i nepovoljnih vremenskih uvjeta. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako je vozilo oštećeno u blizini senzora, neka ovlašteni serviser pregleda vaše vozilo čim je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili ukrasnoj maski, područje prepoznavanja se može promijeniti te izazvati pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.

Kada priključite prikolicu na vaše vozilo, stražnji parkirni senzori detektirat će prikolicu i aktivirati uzbunu. Isključite pomoć pri parkiranju kada priključite prikolicu na vaše vozilo kako biste spriječili lažno uzbunjivanje.

Napomena: Vaše vozilo će možda prepoznati priključenu prikolicu i pomoć pri parkiranju će se automatski isključiti u tim slučajevima.

Napomena: Neki dodaci ugrađeni oko branika ili karoserije, na primjer velike prikolice, bicikli ili daske za surfanje, pokrivači odbojnika ili bilo koji drugi uređaji ili predmeti koji bi mogli blokirati normalno područje detekcije senzora pomoći pri parkiranju mogu smanjiti performanse i uzrokovati lažne uzbune. Naknadno ugrađeni rezervni kotači ili pokrov rezervnog kotača na vratima prtljažnika mogu uzrokovati lažne uzbune pomoći pri parkiranju. Uklonite naknadno ugrađene dodatke kako biste spriječili lažne uzbune.

Napomena: Držite senzore čistim od velikih količina blata, leda i snijega. Zaprljani i blokirani senzori mogu utjecati na preciznost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey ključ, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte **MyKey** (stranica 48).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Možete uključiti sustav tako što ćete pritisnuti dugme pomoć pri parkiranju, a potom koristite izbornik kao biste isključili ili uključili sustav.

Sustav se može isključiti i pomoću iskakajuće poruke koja se pojavi kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (REAR PARKING AID)

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Na rubovima stražnjeg odbojnika, u kutovima, pokrivenost je smanjena.

Kada koristite programirani MyKey ključ, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju se uključuju prilikom prebacivanja prijenosa snage u položaj za vožnju unazad (R) i brzini vozila manjoj od 8 km/h.

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

Područje pokrivenosti stražnje pomoći pri parkiranju iznosi do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Sustav stražnje pomoći pri parkiranju registira velike objekte kada prijenos snage prebacite u stupanj prijenosa za vožnju unazad (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo se kreće unatrag sporo.
- Vaše vozilo se ne kreće, ali se strani objekt približava stražnjem dijelu vašeg vozila malom brzinom.
- Vaše se vozilo sporo kreće unazad, a strani se objekt približava stražnjem dijelu vašeg vozila malom brzinom. Na primjer, strani objekt može biti drugo vozilo koje se približava malom brzinom.

Sustav neće aktivirati zvučno upozorenje premda je objekt iza vašeg vozila kada je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N).

PRONALAŽENJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju ugrađeni su u stražnji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Upozoravajući zvuk oglasi se kada se vaše vozilo približava objektu. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava. Upozoravajući zvuk postaje konstantan kada je objekt od središnjeg dijela stražnjeg odbojnika vašeg vozila udaljen 30 cm ili bliže.

Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, upozoravajući zvuk će se isključiti. Ako se vaše vozilo ponovno počne kretati unatrag, zvuk će se ponovno oglasiti.

Napomena: Kada se sustav pomoći pri parkiranju oglasi, audio uređaj može smanjiti svoju glasnoću. Kada upozorenje završi, audio sustav će se vratiti na prethodno podešenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU (FRONT PARKING AID)

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju se uključuju prilikom prebacivanja prijenosa u bilo koji drugi položaj osim parkirnog (P) i kada je brzina vozila manja od 8 km/h.

Područje pokrivenosti stražnje pomoći pri parkiranju iznosi do 70 cm od prednjeg odbojnika.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unazad (R), prednji senzori prepoznaju objekte kada se vaše vozilo kreće sporo ili kada se objekt polako približava vašem vozilu te osiguravaju zvučno upozorenje. To primjerice, može biti drugo vozilo koje vam se sporo približava. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, zvučno upozor-

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

renje će se isključiti. Vizualni prikaz je uvijek aktivan u položaju za vožnju unatrag (R).

Ako je sustav prijenosa snage vašeg vozila u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed, prednja pomoć pri parkiranju omogućuje zvučna upozorenja i vizualni prikaz kada se vaše vozilo kreće sporije od 8 km/h i sustav detektira objekt u zoni prepoznavanja. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, zvučno upozorenje i vizualni prikaz će se isključiti.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N), prednji i stražnji senzori osiguravaju vizualni prikaz samo kada se vaše vozilo kreće sporije od 8 km/h, a sustav je prepoznao prepreke unutar područja prepoznavanja. Jednom kada zaustavite vaše vozilo, vizualni prikaz i zvučno upozorenje će se isključiti nakon nekoliko sekundi.

PRONALAZENJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju ugrađeni su u prednji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Upozoravajući zvuk oglasi se kada se vaše vozilo približava objektu koji je unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava.

Upozoravajući zvuk postaje konstantan kada je objekt od prednjeg odbojnika vašeg

vozila udaljen 30 cm ili bliže.

Napomena: Ako je prepoznati objekt od prednjeg odbojnika vašeg vozila udaljen 30 cm ili manje, vizualni prikaz ostaje uključen.

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU (SIDE PARKING AID)

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Vanjski, najizbočeniji senzori prednje i stražnje pomoći pri parkiranju detektiraju objekte koji se nalaze blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Područje pokrivenosti bočne pomoći pri parkiranju iznosi do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo miruje više od dvije minute.
- Se aktivira ABS sustav.
- Se aktivira kontrola proklizavanja.
- Je prijenos snage u parkirnom položaju (P).
- Informacija o položaju kuta zakretanja upravljača nije dostupna. Morate voziti najmanje 150 metara brzinom većom od 30 km/h kako biste resetirali informaciju o položaju kuta zakretanja upravljača.

Napomena: Ako isključite kontrolu proklizavanja, bočna pomoć pri parkiranju se također isključuje.

Kako biste re-inicijalizirali sustav, pomaknite vaše vozilo oko 4 metra.

Senzori pokrivaju područje bočnih strana vašeg vozila, ali ne detektiraju objekte koji se bočno približavaju vašem vozilu, primjerice drugo vozilo koje se kreće sporo, ako oni ne prođu pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

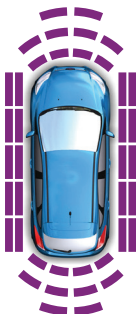
Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

Ako je prijenos snage vašeg vozila u položaju za vožnju unatrag (R), senzori bočne pomoći pri parkiranju omogućuju zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, sustav će prepoznati objekte koji se nalaze unutar 60 cm od vozila ili su na putanji vašeg vozila. Ako zaustavite vaše vozilo nekoliko sekundi, zvučni signal se isključuje. Vizualni prikaz ostaje uključen kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).

Ako je prijenos snage vašeg vozila u neutralnom položaju (N), senzori bočne pomoći pri parkiranju vizualno prikazuju udaljenost stranog objekta na informacijskom zaslonu samo ako se vaše vozilo kreće sporo i prednja ili stražnja pomoć pri parkiranju detektira prepreke, a prepreka je s bočne strane udaljena unutar 60 centimetara od vašeg vozila. Ako zaustavite vaše vozilo na nekoliko sekundi, vizualni prikaz će se isključiti.

Ako je prijenos snage vašeg vozila u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed (D) ili bilo kojem drugom stupnju za vožnju prema naprijed, senzori bočne pomoći pri parkiranju omogućuju zvučna upozorenja i vizualni prikaz. Kada se vaše vozilo kreće sporo, sustav će prepoznati objekte koji se nalaze unutar 60 cm od vozila ili su na putanji vašeg vozila. Ako zaustavite vozilo nekoliko sekundi, zvučni signal i vizualni prikaz se isključuju.

PRONALAŽENJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori bočne pomoći pri parkiranju ugrađeni su u prednji i stražnji odbojnik.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju prepozna objekt unutar zone prepoznavanja ili na putanji vašeg vozila, upozoravajući zvuk se oglasi. Kako se vaše vozilo približava objektu, frekvencija tona se povećava.

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav omogućuje vizualni prikaz udaljenosti do prepreke putem informacijskog zaslona.

- Kako se udaljenost do prepreke smanjuje, blokovi indikatora se pale i kreću prema ikoni vozila.
- Ako nema otkrivene prepreke, blokovi prikaza udaljenosti su sivi.

Pomoć pri parkiranju (Parking Aids)

Sustav pomoći pri parkiranju osigurava vizualni prikaz kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za vožnju unazad (R). Nakon što zaustavite vaše vozilo, vizualni prikaz se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako je pomoć pri parkiranju nedostupna, bočni blokovi na indikatoru se ne prikazuju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU – INFORMACIJSKE PORUKE

Ako se dogodi greška u sustavu pomoći pri parkiranju, upozoravajuća poruka pojavljuje se na informacijskom zaslonu ploče s instrumentima.

Poruka	Postupak
Park Pilot malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Front Park Pilot not available Sensor blocked See manual	Senzori su blokirani ili je sustav prepoznao nepravilnost u radu. Očistite branik i uklonite bilo kakve smetnje. Ako se poruka nastavi prikazivati, neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

Stražnja kamera (Rear View Camera)

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera vam pruža video sliku područja iza vašeg vozila kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, pojavljuju se smjernice na zaslonu koje predstavljaju putanju vašeg vozila i udaljenost do objekata iza vašeg vozila.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Stražnja kamera je pomoćni uređaj prilikom parkiranja unatrag koja i dalje od vozača zahtijeva da se koristi unutarnjim ogledalom i vanjskim ogledalima radi postizanja optimalne pokrivenosti.



UPOZORENJE: Kamera može ne prikazati objekte koji su vrlo blizu odbojnika ili ispod odbojnika zbog ograničenog pokrivanja sustava stražnje kamere.



UPOZORENJE: Vozite vašim vozilom unatrag sporo. Nepridržavanje ove upute može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, osobnu ozljedu ili smrt.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru i otvorena su vrata prtljažnika. Ako su vrata prtljažnika otvorena, kamera će biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Sve smjernice nestaju ako su vrata prtljažnika otvorena. Nepridržavanje ovog upozorenja može izazvati osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom promjene funkcija kamere kada prijenos snage nije u parkirnom položaju (P). Ne uključujte ili isključujte funkcije kamere dok se vaše vozilo kreće.

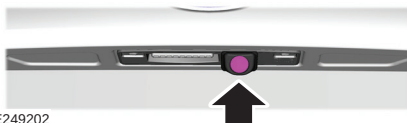
Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To znači da neće pružiti adekvatni prikaz i da možda neće vidjeti neke objekte. Kod nekih vozila, smjernice na informacijskom zaslonu mogu nestati nakon spajanja ožičenja prikolice na konektor.

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Stražnja kamera možda neće raditi ispravno u sljedećim uvjetima:

- Noć ili mračna područja ako jedno ili oba svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je stražnja kamera zaprljana prljavštinom. Očistite leću mekanom krpom bez vlakana i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Stražnja kamera je pomaknuta uslijed oštećenja na stražnjoj strani vozila.

PRONALAŽENJE STRAŽNJE KAMERE



E249202

Stražnja kamera je ugrađena u vrata prtljažnika.

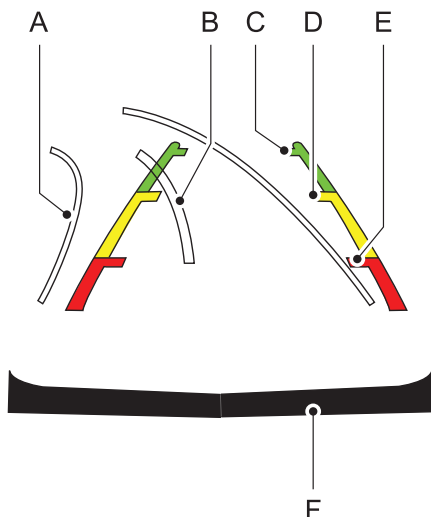
NAVODEĆE LINIJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Objekti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite prostor iza vašeg vozila kad je to potrebno.

Napomena: Aktivne smjernice su dostupne samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag (R).

Stražnja kamera (Rear View Camera)



- A Aktivne smjernice. Pokazuju put kojim vaše vozilo namjerava proći prilikom vožnje unazad.
- B Središnja linija. Pomaže vam poravnati sredinu vašeg vozila s prikolicom.
- C Fiksne smjernice: zelena zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.
- D Fiksne smjernice: žuta zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.
- E Fiksne smjernice: crvena zona. Pokazuju stvaran put kojim će proći vaše vozilo ako vozite unatrag u ravnoj liniji.
- F Stražnji branik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Kako biste koristili aktivne smjernice, okrenite upravljač kako biste usmjerili navodeće linije na zaslonu prema ci-

ljanoj putanji. Ako upravljač promijeni položaj za vrijeme vožnje unatrag, vaše vozilo može odstupati od originalno zamišljene putanje.

Fiksne i aktivne smjernice će nestajati i vraćati se na zaslonu ovisno o položaju kola upravljača. Aktivne smjernice se ne prikazuju kada je kolo upravljača u središnjem položaju.

Budite oprezni prilikom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni su najbliži vašem vozilu, a objekti u zelenoj zoni su najudaljeniji. Predmeti se približavaju vašem vozilu kako se pomiču iz zelene zone prema žutoj ili crvenoj zoni. Koristite bočna vanjska ogledala i unutarnje ogledalo kako biste imali bolji pregled s obje strane i iza vašeg vozila.

Ako je akumulator vašeg vozila odvojen, smjernice nisu u funkciji odmah nakon što se akumulator ponovno spoji. Smjernice postanu potpuno funkcionalne nakon što vozite pet minuta što ravnije je moguće minimalnom brzinom od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

PRIBLIŽAVANJE I UDALJAVANJE PRIKAZA STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je uključeno ručno povećanje, možda se neće prikazati cijelo područje iza vašeg vozila. Budite svjesni svoje okoline kada koristite funkciju ručnog povećanja.

Dostupne postavke ove funkcije su povećanje (+) ili udaljavanje (-) prikaza. Pritisnite simbol na zaslonu stražnje kamere kako biste promijenili prikaz. Tvornički je približavanje prikaza isključeno.

Ovo vam omogućuje da dobijete bolju sliku objekata iza vašeg vozila. Približena slika zadržava stražnji branik u prikazu kao referentnu točku. Približavanje prikaza je aktivno samo kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag.

Stražnja kamera (Rear View Camera)

Napomena: Ručno povećanje je dostupno samo kada je sustav prijenosa snage u položaju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Samo se središnja linija prikazuje kada prebacite na ručno povećanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI STRAŽNJE KAMERE



Možete uključiti ili isključiti ove funkcije u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute ili zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE PRIKAZA STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Rear View Camera**.
4. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay**.

Ako uključite ovu funkciju, slika se nastavlja prikazivati kada prebacite prijenos snage iz položaja za vožnju unatrag dok:

- Prebacite sustav prijenosa snage u prijenos za vožnju prema naprijed i brzina vozila se značajno poveća.
- Prebacite sustav prijenosa snage u parkirni položaj (P).

Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera) (ako je dio opreme)

ŠTO JE KAMERA S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kamera s kutom od 180 stupnjeva osigurava širi prikaz područja iza vašeg vozila.

KAKO RADI KAMERA S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kada uključite kameru s kutom od 180 stupnjeva, prikaz se podijeli na tri slike. Možete koristiti krajnje desnu ili lijevu sliku kada se krećete unatrag kako biste provjerili ima li pješaka ili nadolazećih vozila.

Kada koristite prikaz od 180 stupnjeva, objekti iza vašeg vozila bit će prikazani ekstretno razvučeni i neće prikazivati stvarni omjer veličina.

MJERE OPREZA PRI KORIŠTENJU KAMERE S KUTOM OD 180 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Stražnja kamera je pomoćni uređaj prilikom parkiranja unatrag koja i dalje od vozača zahtijeva da se koristi unutarnjim ogledalom i vanjskim ogledalima radi postizanja optimalne pokrivenosti.



UPOZORENJE: Kamera može ne prikazati objekte koji su vrlo blizu odbojnika ili ispod odbojnika zbog ograničenog pokrivanja sustava stražnje kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo unatrag sporo. Nepridržavanje ove upute može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, osobnu ozljedu ili smrt.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada koristite stražnju kameru i otvorena su vrata prtljažnika. Ako su vrata prtljažnika otvorena, kamera će biti izvan svog položaja i video slika će biti netočna. Sve smjernice nestaju ako su vrata prtljažnika otvorena. Nepridržavanje ove instrukcije može izazvati osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete funkcije stražnje kamere, a prijenos snage nije u parkirnom položaju (P). Pobrinite se da se vaše vozilo ne kreće.

Napomena: Ako se slika stražnje kamere pojavi kada prijenos snage nije u položaju za vožnju unatrag (R), neka ovlašteni zastupnik pregleda sustav u vašem vozilu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To znači da neće pružiti adekvatni prikaz i da možda neće vidjeti neke objekte.

Napomena: Smjernice se ne prikazuju kada uključite prikaz kamere s kutom od 180 stupnjeva.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KAMERE S KUTOM OD 180 STUPNJEVA

Kada prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju unatrag (R) i pojavi se slika stražnje kamere, pritisnite dugme u gornjem lijevom uglu zaslona osjetljivog na dodir kako biste uključili prikaz od 180 stupnjeva. Pritisnite dugme ponovno kako biste ga isključili.

Prikaz od 180 stupnjeva se isključuje kada prebacite prijenos snage u parkirni položaj (P) ili bilo koji stupanj prijenosa za vožnju prema naprijed i brzina vozila se značajno poveća.

Napomena: Kada god prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R), standardni prikaz stražnje kamere sa smjernicama je početni prikaz.

Kamera s kutom od 180 stupnjeva (180 Degree Camera) (ako je dio opreme)

AUTOMATSKA PROMJENA PRIKAZA STRAŽNJE KAMERE (ako je dio opreme)

Kada prebacite sustav prijenosa snage u položaj za vožnju unatrag (R) i sustav detektira vozilo koje se približava, automatski aktivira prikaz kamere s kutom od 180 stupnjeva.

Kada je vaša namjeravana putanja vožnja čista od prepreka i unakrsnog prometa, prikaz kamere se automatski vraća na prethodni prikaz.

Pritisnite dugme u gornjem lijevom uglu zaslona osjetljivog na dodir za vrijeme kada postoji unakrsni promet kako biste privremeno isključili automatsku promjenu prikaza stražnje kamere.

Napomena: *Kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R), standardni prikaz stražnje kamere se ponovno aktivira.*

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam prilikom ulaska i izlaska iz parkirnih mjesta.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Kada se sustav uključi, morate ostati u vozilu. U svakom trenutku ste odgovorni za upravljanje vašim vozilom, nadzor sustava i intervencije, ako je to potrebno. Nedostatak pažnje može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati objekte po jakoj kiši ili drugim uvjetima koji uzrokuju ometanje.



UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dozu opreza i punu pažnju i sustav vas na nikoji način ne rješava te odgovornosti. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.



UPOZORENJE: Ne koristite ovaj sustav s ugrađenim dodacima koji prelaze preko prednjeg ili stražnjeg kraja vašeg vozila kao što su, na primjer, kuka za vuču ili nosač bicikala. Sustav ne može napraviti potrebne korekcije za dodatnu dužinu ugrađenih dodataka.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite dugme aktivne pomoći pri parkiranju, a potom pritisnite

ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste prikazali obavijesti na cijelom ekranu.

Pritisnite dugmad na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste mijenjali između paralelnog parkiranja, ulaska u okomito parkirano mjesto ili izlaska iz okomitog parkirnog mjesta.

Otkazivanje aktivne pomoći pri parkiranju

Kako biste otkazali aktivnu pomoć pri parkiranju u bilo kojem trenutku, prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).

Zaustavljanje aktivne pomoći pri parkiranju

Kako biste zaustavili aktivnu pomoć pri parkiranju u bilo kojem trenutku, otpustite dugme aktivne pomoći pri parkiranju.

Ako otvorite vrata suvozača ili stražnja vrata, aktivna pomoć pri parkiranju se zaustavlja.

Kako biste nastavili parkiranje, pritisnite i zadržite ponovno dugme aktivne pomoći pri parkiranju.

ULAZAK U PARALELNO PARKIRNO MJESTO – VOZILA S: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Napomena: Sustav prepoznaje druga vozila i rubnike u potrazi za slobodnim parkirnim mjestom.

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav traži slobodna paralelna bočna parkirna mjesta na suvozačkoj strani vašeg vozila. Pritisnite dugme za uključivanje sustava aktivne pomoći još jednom kako bi sustav počeo tražiti slobodna okomita parkirna mjesta.

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar dalje i paralelno u odnosu na ostala parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: *Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronade odgovarajuće parkirno mjesto.*

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice i zadržati je pritisnutom.
5. Pustite upravljač i prebacite prijenos snage u neutralni položaj (N).
6. Pritisnite i zadržite dugme aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako biste dozvolili vozilu da se uparkira.

Napomena: *U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.*

Napomena: *Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i informacijska poruka prikazati na zaslonu.*

Napomena: *Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje crte parkirnih mjesta već centrira vaše vozilo između dugih objekata. Kada parkirate između objekata, sustav će parkirati bliže objektu s prednje strane vozila kako bi omogućio lakši pristup prtljažnom prostoru.*

ULAZAK U PARALELNO PARKIRNO MJESTO – VOZILA S: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Napomena: *Sustav prepoznaje druga vozila i rubnike u potrazi za slobodnim parkiranim mjestom.*

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: *Sustav traži slobodna paralelna bočna parkirna mjesta na suvozačkoj strani vašeg vozila. Pritisnite dugme za uključivanje sustava aktivne pomoći još jednom kako bi sustav počeo tražiti slobodna okomita parkirna mjesta.*

2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.
3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar dalje i paralelno u odnosu na ostala parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: *Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronade odgovarajuće parkirno mjesto.*

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice i zadržati je pritisnutom.
5. Pustite upravljač i prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag i pustite da vozilo samo upravlja kako bi ušlo u parkirno mjesto.

Napomena: *U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.*

7. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: *Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i informacijska poruka prikazati na zaslonu.*

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO – VOZILA S: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Napomena: *Sustav ne prepoznaje crte parkirnog mjesta već centrira vaše vozilo između objekata.*

Napomena: *Aktivna pomoć pri parkiranju sama vozi unatrag u parkirno mjesto.*

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju dvaput.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.
3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar dalje i paralelno u odnosu na ostala

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronade odgovarajuće parkirno mjesto.

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice i zadržati je pritisnutom.
5. Pustite upravljač i pomaknite prijenos snage u neutralni položaj (N).
6. Pritisnite i zadržite dugme aktivne pomoći pri parkiranju.
7. Otpustite papučicu kočnice kako biste dozvolili vozilu da se uparkira.

Napomena: U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i informacijska poruka prikazati na zaslonu.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje crte parkirnih mjesta već centrira vaše vozilo između dugih objekata. Poravnat će prednji dio vašeg vozila s onom stranom objekta pored vas koja gleda na prometnicu.

Napomena: Kada detektira samo jedan objekt, sustav ostavlja dovoljno udaljenosti za otvaranje vrata s obje strane vozila.

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO – VOZILA S: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

1. Pritisnite dugme za uključivanje aktivne pomoći pri parkiranju dvaput.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav da traži slobodna parkirna mjesta s vozačke ili suvozačke strane vašeg vozila.
3. Pomaknite vaše vozilo otprilike metar dalje i paralelno u odnosu na ostala parkirana vozila kada tražite slobodno parkirno mjesto.

Napomena: Zvučni ton se oglasi i poruka na informacijskom zaslonu pojavi kada sustav aktivne pomoći pri parkiranju pronade odgovarajuće parkirno mjesto.

4. U potpunosti zaustavite vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice i zadržati je pritisnutom.
5. Pustite upravljač i pomaknite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag i pustite da vozilo samo upravlja kako bi ušlo u parkirno mjesto.

Napomena: U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.

7. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, zvuk će se oglasiti i informacijska poruka prikazati na zaslonu.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje crte parkirnih mjesta već centrira vaše vozilo između dugih objekata.

Napomena: Kada detektira samo jedan objekt, sustav ostavlja dovoljno udaljenosti za otvaranje vrata s obje strane vozila.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA – VOZILA S: POTPUNO AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Sustav pomaže samo pri napuštanju paralelnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite dugme aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav u željeni smjer napuštanja parkirnog mjesta.
3. Pritisnite i zadržite papučicu kočnice.
4. Pustite upravljač i pomaknite ručicu prijenosa snage u neutralni položaj (N).
5. Otpustite parkirnu kočnicu.
6. Pritisnite dugme aktivne pomoći pri parkiranju i zadržite ga pritisnutim.
7. Otpustite papučicu kočnice i dozvolite vašem vozilu da se kreće.

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

Napomena: U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.

Napomena: Kada sustav pomakne vozilo na poziciju iz koje može napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, poruka na informacijskom zaslonu će vas uputiti da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA – VOZILA S: POLU-AKTIVNOM POMOĆI PRI PARKIRANJU

Sustav pomaže samo pri napuštanju paralelnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite dugme aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Upotrijebite ručicu pokazivača smjera kako biste uputili sustav u željeni smjer napuštanja parkirnog mjesta.
3. Pustite upravljač i pomaknite ručicu prijenosa snage u položaj za vožnju unatrag (R).
4. Pratite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: U svakom trenutku možete usporiti vaše vozilo tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice.

Napomena: Kada sustav pomakne vozilo na poziciju iz koje može napustiti parkirno mjesto vožnjom prema naprijed, poruka na informacijskom zaslonu će vas uputiti da preuzmete potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – OTKLANJANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Active Park Fault	Sustav zahtjeva popravak. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

Sustav ne može detektirati drugo vozilo, rubnjak ili objekt kako bi parkirao između ili pored njega. Sustav treba granice objekta kako bi ispravno funkcionirao.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži slobodno parkirano mjesto?

Isključili ste kontrolu proklizavanja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži slobodno parkirano mjesto?

Prijenos snage je u položaju za vožnju unatrag (R). Vaše vozilo se mora kretati prema naprijed kako bi moglo detektirati slobodno parkirno mjesto.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Senzori su možda blokirani. Snijeg, led ili velike količine blata i prašine mogu to uzrokovati. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcionalnost sustava.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Senzori na prednjem ili stražnjem braniku možda su oštećeni.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nema dovoljno prostora u parkiranom mjestu da se vaše vozilo sigurno uparkira.

Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist)

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nema dovoljno prostora za manevar parkiranja na suprotnoj strani od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Parkirno mjesto je više od 1.5 metara ili manje od 0.5 metara udaljeno od vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Brzina vašeg vozila veća je od 35 km/h za paralelno parkiranje ili veća od 30 km/h za okomito parkiranje.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi slobodno parkirano mjesto?

Nedavno ste odvojili ili zamijenili akumulator. Nakon što ponovno spojite akumulator morate voziti vaše vozilo na ravnoj prometnici kraće vrijeme.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Nepravilan rubnjak duž parkirnog mjesta onemogućuje sustav da pravilno poravnava vaše vozilo.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Vozila ili objekti koji graniče s parkirnim mjestom također nisu pravilno parkirani.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Gume na vašem vozilu nisu ispravno ugrađene ili održavane. Primjerice, koristite rezervni kotač, pritisak u gumama je neispravan, dimenzija guma nije ispravna ili su ugrađene različite dimenzije guma na pojedinim kotačima.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Popravak ili prepravke promijenili su detekcijske mogućnosti.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Parkirano vozilo ima visoko ugrađeni dodat. Na primjer, raspršivač soli, snježni plug ili pokretni tovarni prostor (kiper).

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih objekata promijenio se nakon što je vaše vozilo prošlo pored parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira pravilno vozilo u parkirno mjesto?

Temperatura oko vašeg vozila se brzo promijenila. Na primjer, izlazak iz zagrijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili prilikom napuštanja praonice automobila.

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućava održavanje brzine bez potrebe za držite vaše stopalo na papučici ubrzanja.

Zahtjevi

Možete ga koristiti kada se vaše vozilo kreće brzinom većom od 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat u gustom prometu ili na cestama koje su zavojite ili kada je podloga skliska. Može doći do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne povrede ili smrti.

Kontrole tempomata nalaze se na kolu upravljača.

Uključivanje tempomata



Pritisnite dugme tempomata kako bi sustav bio u pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite i otpustite dugme tempomata kad je sustav u pripravnosti. Sustav se također isključuje kada isključite paljenje vozila.

Napomena: Postavljena brzina krstarenja briše se kada isključite sustav.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA



UPOZORENJE: Kada idete nizbrdo, vaše vozilo može povećati brzinu iznad zadane. Sustav neće uključiti kočnice.

Vozite željenom brzinom.

SET+

Pritisnite ili dugme SET+ ili dugme SET- kako biste postavili brzinu krstarenja.

SET-

Maknite stopalo s papučice ubrzanja.

Napomena: Indikator na informacijskom zaslonu promijeni boju.

Promjena brzine krstarenja

SET+

Pritišćite dugme SET+ kako biste povećali brzinu krstarenja u malim koracima. Pritisnite i zadržite dugme SET+ kako biste ubrzali vaše vozilo. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

SET-

Pritišćite dugme SET- kako biste smanjili brzinu krstarenja u malim koracima. Pritisnite i zadržite dugme SET- kako biste usporili vaše vozilo. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzate pritiskujući papučicu ubrzanja, zadana brzina krstarenja neće se promijeniti. Kada otpustite papučicu ubrzanja, vaše vozilo će se vratiti na unaprijed postavljenu brzinu krstarenja.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENE BRZINE KRSTARENJA



Pritisnite dugme jednom ili dotaknite papučicu kočnice za otkazivanje postavljene brzine.

Napomena: Sustav pameti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se automatski isključuje kada brzina vozila padne 16 km/h ispod zadane brzine kada vozite uzbrdo.

POVRATAK NA POSTAVLJENU BRZINU KRSTARENJA



Pritisnite dugme kako bi se brzina vozila vratila na postavljenu brzinu.

INDIKATORI TEMPOMATA



Zasvijetli kada uključite sustav.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi radar i senzore kamere kako bi održavao razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT SA STOP AND GO SUSTAVOM

Adaptivni tempomat sa stani i kreni sustavom (Stop and Go) koristi radar i senzore kamere kako bi održavao razmak između vašeg vozila i vozila ispred vas sve do potpunog zaustavljanja vozila. Stani i kreni funkcija također se može postaviti da slijedi vozilo ravno ispred vas i prilagođava brzinu krstarenja, dok je vaše vozilo potpuno zaustavljeno.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ADAPTIVNOG TEMPOMATA

 **UPOZORENJE:** Sustav je zamišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dužnu dozu opreza i punu pažnju. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

 **UPOZORENJE:** Ne upotrebljavajte prilagodljivi tempomat na zavojitim prometnicama, u prometnoj gužvi ili na prometnicama koje su skliske. To bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

 **UPOZORENJE:** Posebnu pažnju obratite na promjene uvjeta vožnje kao što je ulazak ili silazak s autoceste, vožnja cestama s križanjima i kružnim tokovima,

cestama bez vidljivih prometnih taka, neasfaltiranim cestama ili strmim nizbrdicama. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

 **UPOZORENJE:** Sustav nije namijenjen upozoravanju na mogući sudar ili izbjegavanju sudara.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite sustav ako vučete prikolicu s naknadno ugrađenom elektronskom kontrolom kočnica prikolice. Automatsko kočenje prilagodljivog tempomata ne upravlja kočnicama prikolice. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite druge veličine guma osim onih koje su preporučene za vaše vozilo jer to može utjecati na normalni rad sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite sustav s ugrađenim plugom za snijeg.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite sustav u uvjetima slabe vidljivosti, pogotovo magle, jake kiše, pljuska ili snijega.

Praćenje vozila

 **UPOZORENJE:** Kada vaše vozilo prati drugo vozilo, ono ne može uvijek automatski usporiti da bi se zaustavilo, niti će vaše vozilo uvijek usporiti dovoljno brzo kako bi se izbjegao sudar bez intervencije vozača. Uvijek prikočite kada je to potrebno. Odgovornost je na vama. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Upotreba na planinskim cestama

Kada je sustav uključen u situacijama kao što je duža vožnja nizbrdo ili po strminama, na primjer u planinskim područjima, odaberite niži stupanj prijenosa. U tim situacijama sustav treba dodatno kočenje motorom kako bi se smanjilo opterećenje na sustav kočenja vozila te kako bi se spriječilo njegovo pregrijavanje.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

⚠ UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima, problemi prepoznavanja se mogu dogoditi zbog infrastrukture, na primjer zbog mostova, tunela i sigurnosnih barijera. U tim slučajevima, sustav može kočiti kasno ili neočekivano. U svakom trenutku vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna.

⚠ UPOZORENJE: Ako sustav ne funkcionira ispravno, odvezite svoje vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE: Jaki kontrasti vanjskog osvjetljenja mogu ograničiti performanse senzora.

⚠ UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja je radarski senzor detektirao. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje kasniti. Prikočite kada je potrebno. U svakom trenutku vi ste odgovorni za kontrolu vašeg vozila, nadzor sustava i intervenciju, ako je potrebna. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

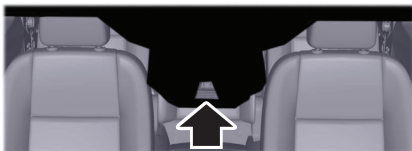
⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće prepoznati zaustavljene objekte i vozila koja se kreću brzinom manjom od 10 km/h.

⚠ UPOZORENJE: Adaptivni tempomat ne otkriva pješake ili predmete na cesti.

⚠ UPOZORENJE: Prilagodljivi tempomat ne otkriva nadolazeća vozila u istoj prometnoj traci.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ispravno ako je senzor blokiran. Držite vjetrobransko staklo čistim i senzor nezaklonjenim.

⚠ UPOZORENJE: Senzor može neispravno zamijeniti oznake na cesti za druge predmete ili strukture. To može uzrokovati lažne uzbune.



Kamera je ugrađena iza unutrašnjeg ogledala.



E244279

Radar je ugrađen iza prednje maske hladnjača ispod registarske pločice.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

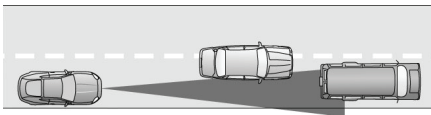
Napomena: Održavajte prednju stranu vozila čistom od prljavštine, metalnih bedževa ili predmeta. Prednji štitnici, neoriginalna svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također mogu umanjiti performanse senzora.

Poruka će se prikazati ako nešto omete senzor kamere. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozila ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat – Informacijske poruke** (stranica 232).

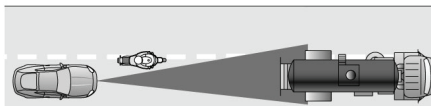
Senzor radara ima ograničeno vidno polje. Ne prepoznaje vozila u svim situacijama ili ih može otkriti kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila neće svijetliti ako sustav nije otkrio vozilo ispred vas.

Problemi prepoznavanja mogu se pojaviti:

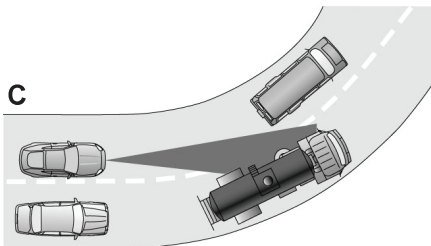
A



B



C



- A Kada vozite drukčijom putanjom od vozila ispred vas.
- B S vozilima koja se nalaze na rubu vaše trake. Ta vozila sustav prepoznaje tek kada se pomaknu potpuno u vašu traku.
- C Može biti problema s detektiranjem vozila ispred vas kada ona ulaze ili izlaze iz zavoja. Zrake prepoznavanja ne prate zavoje.

U ovim slučajevima sustav može kasno ili neočekivano kočiti vozilo. Trebali biste uvijek biti na oprezu i poduzeti potrebne radnje kada je potrebno.

Ako nešto udari vaše vozilo sprijeda ili nastane šteta, područje senzora radara se može promijeniti. To može rezultirati neotkrivenim vozilima ili pogreškama u funkcioniranju sustava. Čim prije posjetite ovlaštenog zastupnika.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Optimalne performanse sustava zahtijevaju da vjetrobranska kamera ima čist pregled ceste.

Optimalne performanse sustav ne može imati ako:

- Je kamera zaklonjena.
- Je vidljivost slaba ili je osvijetljene slabo.
- Su vremenski uvjeti loši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata nalaze se na kolu upravljača. Pogledajte **Što je Adaptivni tempomat** (stranica 218).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite dugme adaptivnog tempomata kako biste uključili pripravn rad.

Indikator, trenutna postavka razmaka i zadana brzina se pojavljuju na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite dugme kada je sustav u pričuvnom radu ili isključite paljenje vozila.

Napomena: Prilikom isključenja sustava, sustav briše postavljenu brzinu.

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav ne radi ako brzina vašeg vozila padne ispod 20 km/h. Ako vozilo uspori ispod te brzine oglasiti će se zvučno upozorenje i sustav će automatski otpustiti kočnice.

Automatsko isključivanje može se aktivirati i ako:

- Gume izgube kontakt s podlogom.
- Aktivirate parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako je broj okretaja motora prenizak, zaslon ploče s instrumentima će vas savjetovati da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Sustav se može deaktivirati ili onemogućiti aktiviranje kada to zahtijevate ako:

- Je senzor blokiran.
- Je temperatura kočnica previsoka.
- Postoji greška u sustavu ili vezanom sustavu.

AUTOMATSKO OTKAZIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I STANI I KRENI (STOP AND GO) SUSTAVOM

Automatsko isključivanje može se aktivirati i ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Gume izgube kontakt s podlogom.
- Aktivirate parkirnu kočnicu.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Automatsko oslobađanje parkirne kočnice i isključivanje događa se ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Otkopčate sigurnosni pojas i otvorite vrata nakon što ste zaustavili naše vozilo.
- Vaše vozilo ostane mirovati duže od tri minute.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite željenom brzinom.

SET+

Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.

SET-

Maknite stopalo s papučice ubrzanja.

Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na informacijskom zaslonu.



Grafika vozila zasvijetli na zaslonu ako sustav prepozna vozilo ispred vas.

Napomena: Kada je prilagodljiv tempomat uključen, postavljena brzina na informacijskom zaslonu se može malo razlikovati od one brzinomjera.

Ručna promjena postavljene brzine krstarenja

SET+

Pritisnite i otpustite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja u malim koracima.

Pritisnite i zadržite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja vašeg vozila u velikim koracima. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

SET-

Pritisnite i otpustite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja u malim koracima.

Pritisnite i zadržite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja vašeg vozila u velikim koracima. Otpustite dugme kada ste postigli željenu brzinu.

Pritisnite papučicu ubrzanja ili papučicu kočnice dok ne postignete željenu brzinu. Pritisnite gornje ili donje dugme tempomata kako biste odabrali trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vaše vozilo na novu postavljenu brzinu krstarenja. Zadana brzina konstantno se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE KRSTARENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I STANI I KRENI (STOP AND GO) SUSTAVOM

Vozite željenom brzinom.

SET+

Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu krstarenja.

Maknite vaše stopalo s papučice ubrzanja.

Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na zaslonu ploče s instrumentima.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)



Grafika vozila pojavljuje na zaslonu ploče s instrumentima ako sustav prepozna vozilo ispred vas.

Napomena: *Kada je prilagodljiv tempomat uključen, postavljena brzina na zaslonu ploče s instrumentima se može malo razlikovati od one brzinomjera.*

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata dok vaše vozilo stoji

1. U potpunosti zaustavite vaše vozilo.
2. Držite papučicu kočnice pritisnuta do kraja.
3. Pritisnite i otpustite **SET+** ili **SET-**.

Postavljena brzina podešava se na 30 km/h. Indikator tempomata, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina se pojavljuju na zaslonu ploče s instrumentima

Promjena postavljene brzine krstarenja

SET+

Pritisnite gornje dugme tempomata kako biste povećali brzinu krstarenja.

SET-

Pritisnite donje dugme tempomata kako biste smanjili brzinu krstarenja.

Možete podesiti brzinu krstarenja u manjim ili većim pomacima. Pritisnite gornje ili donje dugme tempomata jednom kako biste podesili brzinu krstarenja malim pomacima. Pritisnite i zadržite gornje ili donje dugme tempomata kako biste podesili brzinu krstarenja velikim pomacima.

Sustav može aktivirati kočnice kako bi usporio vozilo na novu zadanu brzinu krstarenja. Zadana brzina konstantno se prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima kada je sustav uključen.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Pritisnite dugme kako biste se kretali kroz četiri postavke razmaka do vozila ispred.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima u obliku traka na grafici.

Napomena: *Postavka razmaka je ovisna o vremenu pa se stoga udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.*

Napomena: *Vaša je odgovornost da odaberete razmak koji je prikladan uvjetima vožnje.*

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Postavke razmaka između vozila adaptivnog tempomata

Grafika zaslona, broj traka između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže.	Sport.
2	Blizu.	Normal.
3	Srednje.	Normal.
4	Udaljeno.	Comfort.

Svaki puta kada uključite sustav, on odabire zadnje odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu prometnu traku ili se sporije vozilo ispred vas nalazi u istoj prometnoj traci, brzina vašeg vozila prilagođava se kako bi se održao zadani razmak između vozila.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat može osigurati lagano, trenutno ubrzanje kako bi vam pomogao u pretjecanju vozila.

Vaše vozilo održavat će zadani razmak između vozila sve dok:

- Vozilo ispred vas ne poveća svoju brzinu iznad postavljene brzine krstarenja.
- Se vozilo ispred vas ne skloni iz vaše prometne trake.
- Ne postavite drukčiji razmak između vozila.

Sustav koristi kočnice kako bi usporio vaše vozilo kako bi održavao sigurnosni razmak od vozila ispred vas. Sustav upotrebljava samo ograničenu snagu kočenja. Možete zaobići sustav tako što ćete sami aktivirati kočnice.

Napomena: Kočnice mogu proizvoditi buku kada ih aktivira sustav.

Ako sustav procijeni da maksimalna količina kočenja koju može primijeniti neće biti dovoljna, zvučno upozorenje će se oglasiti, poruka na zaslonu ploče s instrumentima pojaviti i indikator zabljeskati dok sustav koči. Odmah poduzmite potrebnu radnju.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I STANI I KRENI (STOP AND GO) SUSTAVOM



Možete povećati ili smanjiti udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas pritiskujući kontrolu razmaka između vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost da odaberete razmak koji je prikladan uvjetima vožnje.



E249552

Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima u obliku traka na grafici. Možete odabrati četiri različite postavke razmaka.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Postavke razmaka između vozila adaptivnog tempomata

Grafika zaslona, broj traka između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliže.	Sport.
2	Blizu.	Normal.
3	Srednje.	Normal.
4	Udaljeno.	Comfort.

Svaki puta kada uključite sustav, on odabire zadnje odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u istu prometnu traku ili se sporije vozilo ispred vas nalazi u istoj prometnoj traci, brzina vašeg vozila prilagođava se kako bi se održao postavljeni razmak između vozila. Grafika vozila pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat može osigurati lagano, trenutno ubrzanje kako bi vam pomogao u pretjecanju vozila.

Vaše vozilo održavat će zadani razmak između vozila sve dok:

- Vozilo ispred vas ne poveća svoju brzinu iznad postavljene brzine krstarenja.
- Se vozilo ispred vas ne skloni iz vaše prometne trake.
- Ne postavite drukčiji razmak između vozila.

Sustav koristi kočnice kako bi usporio vaše vozilo kako bi održavao sigurnosni razmak od vozila ispred vas. Sustav upotrebljava samo ograničenu snagu kočenja. Možete zaobići sustav tako što ćete sami aktivirati kočnice.

Ako sustav procijeni da maksimalna količina kočenja koju može primijeniti neće biti dovoljna, zvučno upozorenje će se oglasiti dok sustav koči. Odmah poduzmite potrebnu radnju.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati drugo vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane mirovati manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz stanja mirovanja kao bi slijedilo vozilo ispred.

RES

Ako vaše vozilo prati drugo vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane mirovati dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite dugme ili pritisnite papučicu ubrzanja kako biste slijedili vozilo ispred.

Napomena: Kočnice mogu proizvoditi buku kada ih aktivira sustav.

OTKAZIVANJE BRZINE KRSTARENJA

CAN

Pritisnite dugme ili dodirnite papučicu kočnice.

Posljednje postavljena brzina se pojavljuje na zaslonu kao prekrížena i pojavljuje se posljednje postavljen razmak između vozila, ali se ne briše.

Napomena: Postavljena brzina krstarenja također se otkazuje ako držite papučicu spojke pritisnutom duži vremenski period.

POVRATAK NA BRZINU KRSTARENJA

RES

Pritisnite dugme.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu krstarenja i prethodno odabranu postavku razmaka između vozila. Postavljena brzina prikazuje se kontinuirano na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Napomena: Koristite povratak na brzinu krstarenja samo ako ste svjesni koju ste brzinu postavili i želite se vratiti na nju.

ZAOBILAŽENJE BRZINE KRSTARENJA



UPOZORENJE: Ukoliko zaobilazite sustav pritiskom na papučicu ubrzanja, sustav automatski neće kočiti kako bi zadržao razmak s bilo kojim vozilom ispred vas.

Kada pritisnete papučicu ubrzanja zaobići ćete postavljenu brzinu i odabrani razmak između vozila.

Upotrijebite papučicu ubrzanja kako biste namjerno povećali brzinu preko postavljene ograničenja.

Kada zaobidete sustav, zasvijetli zeleni indikator na zaslonu ploče s instrumentima i više se ne prikazuje grafika vodećeg vozila na zaslonu ploče s instrumentima.

Sustav nastavlja funkcionirati kada otpustite papučicu ubrzanja. Brzina vozila se smanjuje do postavljene brzine, ili do manje brzine ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Zasvijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se kako bi ukazala na status sustava.

Bijelo ukazuje da se sustav uključen, ali neaktivan.

Zeleno ukazuje da ste postavili brzinu krstarenja i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA KLASIČNI TEMPOMAT



UPOZORENJE: Standardni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni koji režim rada ste odabrali i upotrijebite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Cruise Control**.
4. Pritisnite **Normal**.

CENTRIRANJE U PROMETNOJ TRACI (LANE CENTERING)

KAKO RADI CENTRIRANJE U PROMETNOJ TRACI

Tempomat s centriranjem u prometnoj traci koristi radar a senzore kamere kako bi vam pomogao zadržati vaše vozilo u sredini prometne trake primjenjujući podršku zakretanja kola upravljача prema sredini prometne trake na autocestama.

Napomena: Razmak između vozila adaptivnog tempomata funkcionira normalno i neovisno.

Ako skrenete sa sredine vaše prometne trake, sustav se kalibrira i zadržava preferiranu poziciju u prometnoj traci. Sustav primjenjuje podršku zakretanja upravljача prema preferiranoj poziciji.

Napomena: Sustav može zadržavati preferirane pozicije samo ako su unutar prometne trake.

Napomena: Ako se sustav isključi, preferirane pozicije se brišu. Prilikom sljedeće aktivacije, sustav pruža kontinuiranu podršku zakretanja kola upravljача prema sredini prometne trake.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI



UPOZORENJE: Ne koristite sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.



UPOZORENJE: Ne koristite sustav ako su izvršene bilo kakve prepravke na sustavu upravljanja. Bilo kakve promjene na sustavu upravljanja mogu utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

Mjere opreza pri upotrebi tempomata primjenjuju se i na centriranje u prometnoj traci osim ako nije drukčije navedeno ili se kose s mjerama opreza centriranja u prometnoj traci. Pogledajte **Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)** (stranica 220).

ZAHTJEVI CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

Morate držati vaše ruke na upravljaču u svakom trenutku.

Sustav funkcionira samo ako je sljedeće zadovoljeno:

- Prilagodljivi tempomat sa stani i kreni sustavom je uključen.
- Sustav prepozna obje oznake prometne trake na cesti.
- U svakom trenutku držite ruke na kolu upravljača.
- Vozilo je centrirano u prometnoj traci.

Napomena: Ako sustav ne prepozna obje valjane oznake prometne trake, ostaje neaktivan dok obje valjane oznake prometne trake ne postanu vidljive.

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

Ograničenja tempomata primjenjuju se i na centriranje u prometnoj traci osim ako nije drukčije navedeno ili se kose s ograničenjima centriranja u prometnoj traci. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 221).

Sustav može neispravno funkcionirati u slučaju bilo čega od navedenog:

- Prometna traka je preuska ili preširoka.
- Sustav ne prepoznaje oznake na cesti barem jedne prometne trake ili se prometne trake na cesti razdvajaju ili spajaju.
- Primijenili ste određenu silu na kolo upravljača.
- Vozite područjem koje je u izgradnji ili ima novu infrastrukturu.
- Učinili ste preinake na kolu upravljača.
- Vozite koristeći rezervnu gumu.
- U uvjetima kada puše jak vjetar.

Napomena: Sila koju sustav primjenjuje na upravljač je ograničena i možda neće biti dovoljna za sve situacije u vožnji kao što je vožnja u oštrim zavojima ili vožnja u zavojima velikom brzinom.

Napomena: U izvanrednim okolnostima, kao što su burne vremenske prilike ili izravno sunce, sustav može skrenuti sa sredine prometne trake ili se može isključiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

U svakom trenutku morate držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača. Pogledajte **Vizualni pregled** (stranica 26).



Pritisnite dugme.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Indikator se pojavljuje na zaslону na ploči s instrumentima. Kada je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi indicirala status sustava.

U svakom trenutku može zaobići sustav tako što ćete skrenuti upravljačem vašeg vozila.

Napomena: *Zahtjevi sustava moraju biti zadovoljeni kako bi se on mogao uključiti. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u prometnoj traci** (stranica 229).*

Uzbune centriranja u prometnoj traci

U svakom trenutku morate držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i primijeti da nema nikakve aktivnosti upravljača neko vrijeme, upozorava vas da stavite svoje ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenje, sustav se isključuje i usporava vaše vozilo do ler gasa zadržavajući kontrolu nad upravljanjem vozila. Pogledajte **Automatsko otkazivanje centriranja u prometnoj traci** (stranica 230).

Sustav vas također alarmira ako vaše vozilo prijeđe preko oznaka prometne trake na cesti bez da je primijetio aktivnost upravljača.

Napomena: *Sustav bi mogao prepoznati lagani stisak ili dodir upravljača kao da ste maknuli vaše ruke s upravljača.*

Automatsko otkazivanje centriranja u prometnoj traci

U svakom trenutku morate držati vaše ruke na upravljaču.

Kada se sustav isključuje zbog vanjskih uvjeta, na primjer, nema vidljivih oznaka prometne trake na cesti, a vaše su ruke na upravljaču, zvuk će se oglasiti i poruka pojaviti na zaslonu na ploči s instrumentima.

Kada se sustav isključuje zbog vanjskih uvjeta, na primjer, nema vidljivih oznaka prometne trake na cesti, a vaše ruke nisu na upravljaču, sustav će vas odmah upozoriti da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako ignorirate ovo upozorenje, sustav će usporiti vozilo zadržavajući kontrolu nad upravljačem.

RES

Ako vozilo počne usporavati, potrebno je da primite upravljač, ali i pritisnete i pustite dugme ili kratko pritisnete papučicu ubrzanja kako bi se sustav vratio u punu funkcionalnost.

Automatsko otkazivanje može se dogoditi ako:

- Prometna traka postane preširoka ili preuska.
- Sustav ne može prepoznati službene oznake na cesti.
- Oznake na cesti su prekrivene.
- Zavoј na cesti je preoštar.

Napomena: *Ako vaše vozilo uspori zbog pasivnosti vozača dva puta u jednom ključnom ciklusu, sustav se isključuje do drugog ključnog ciklusa.*

Vi možete inicirati isključivanje sustava tako što ćete uključiti pokazivač smjera dok je sustav aktivan. Sustav se automatski odmah isključuje. Sustav ostaje u pričuvnom režimu dok god je uključen pokazivač smjera. Sustav se automatski ponovno uključuje jednom kada je vozilo centrirano u prometnoj traci i pokazivač smjera je isključen.

Indikatori centriranja u prometnoj traci



Indikator se pojavljuje na zaslonu na ploči s instrumentima kada je centriranje u prometnoj traci uključeno. Kada je sustav uključen, boja indikatora se mijenja kako bi ukazala na status sustava.

Sivo indicira da je sustav uključen, ali neaktivno.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

Zeleno ukazuje da je sustav aktivan i da primjenjuje podršku kolu upravljača kako bi zadržao vaše vozilo centrirano u prometnoj traci.

Narančasto uz zvučno upozorenje i sivo ukazuje da je došlo do automatskog isključenja sustava.

INTELENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT (INTELLIGENT ADAPTIVE CRUISE CONTROL) – VOZILA S: INTELENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

KAKO RADI INTELENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Intelentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine i kartu sustava za navigaciju s adaptivnim tempomatom kako bi prilagodio brzinu krstarenja ograničenju brzine koje je detektirao sustav za prepoznavanje znakova ograničenja brzine. Kada sustav detektira novi znak ograničenja brzine, brzina krstarenja inteligentnog adaptivnog tempomata automatski se ažurira.

Postoje ograničenja koja mogu utjecati na preciznost sustava za prepoznavanje znakova ograničenja brzine i njegove mogućnosti da ustanovi važeće ograničenje brzine. Intelentni adaptivni tempomat i njegova sposobnost detektiranja trenutnog ograničenja brzine dijele ova ograničenja. Pogledajte **Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine** (stranica 271).

Napomena: Razmak između vozila adaptivnog tempomata radi normalno i neovisno kada je uključena ova funkcija.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI INTELENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Sustav je zamišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste u svakom trenutku odgovorni za vožnju uz dužnu dozu opreza i punu pažnju. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilu, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

OGRANIČENJA INTELENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenju brzine koje osigurava sustav za navigaciju ne moraju biti točne ni ažurirane.

Sustav može ne detektirati i ne pročitati znakove ograničenja brzine s dopunskim uvjetnim tablama kao u slučaju oznake vremenskih perioda ili oznake prisutnosti djece te u drugima uvjetima, kao na primjer, ako znak bljeska.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na brzinu ograničenu znakovima s dopunskim tablama.

U određenim uvjetima, sustav može ne prilagoditi brzinu vozila sve dok vozilo ne prođe znak ograničenja brzine.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELENTNOG REŽIMA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Cruise Control**.
4. Pritisnite **Intelligent**.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

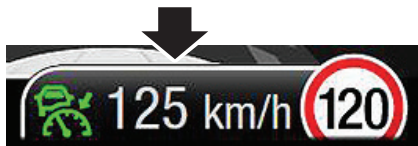
PRILAGOĐAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Cruise Control**.
4. Pritisnite **Intelligent**.
5. Pritisnite **Tolerance**.
6. Koristite kliznu traku kako biste podesili dopuštenu toleranciju za sustav.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako sustav za prepoznavanje znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine koje je ispod minimalne postavljene brzine inteligentnog adaptivnog tempomata, zvuk će se oglasiti i sustav će se vratiti u pričuveni režim rada.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



E265663

Poruka	Opis
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada radar ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada je sustav nedostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Cruise control active Adaptive braking off	Uključili ste standardni režim rada tempomata. Automatsko kočenje je isključeno.

Ako odaberete ovaj režim, znakovi zgrade se pojavljuju oko postavljene brzine i detektiranog znaka ograničenja brzine na zaslonu ploče s instrumentima.

ADAPTIVNI TEMPOMAT – OTKLANJANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se prikazivati ili nisu dostupne sve navedene poruke.

Napomena: Sustav može skratiti određene poruke ovisno o tome kakav tip ploče s instrumentima imate.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM I CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i tipu ploče s instrumentima, neće se prikazivati ili nisu dostupne sve navedene poruke.

Napomena: Sustav može skratiti određene poruke ovisno o tome kakav tip ploče s instrumentima imate.

Poruka	Postupak
Keep hands on steering wheel	Pobrinite se da vratite vaše ruke na upravljač i pomaknete ga.
Lane centring assist not available	Trenutno uvjeti sprječavaju sustav centriranja u prometnoj traci da bude dostupan.
Resume control	Sustav će se isključiti i morate preuzeti kontrolu nad upravljačem.

Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)

ADAPTIVNI TEMPOMAT – INFORMACIJSKE PORUKE – VOZILA S: INTELIGENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Poruka	Postupak
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacija o ograničenju brzine sustava za navigaciju je nedostupna. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)

ŠTO JE KONTROLA REŽIMA VOŽNJE

Vaše vozilo opremljeno je različitim režimima vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o režimu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila, kao na primjer, odziv upravljača, izmjene stupnjeva prijenosa, ležanje na cesti i odziv pogonskog sustava.

ODABIR REŽIMA VOŽNJE - IZUZEV ST

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **DRIVE MODES**.
3. Odaberite postavku.



Možete pritisnuti i dugme na ploči s instrumentima kako biste izravno pristupili odabiru režima vožnja na zaslonu osjetljivom na dodir.

ODABIR REŽIMA VOŽNJE - ST

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **DRIVE MODES**.
3. Odaberite postavku.



Možete pritisnuti i dugme na ploči s instrumentima kako biste izravno pristupili odabiru režima vožnja na zaslonu osjetljivom na dodir.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste izravno uključili ili isključili sportski režim vožnje.

REŽIMI VOŽNJE

ECO - IZUZEV ST



Postavke vozila namijenjene što ekonomičnijoj vožnji.

NORMAL



Postavke vozila koje su prikladne za ujednačenu vožnju.

Napomena: Ovo je standardni režim koji se aktivira svaki put kada uključite paljenje vozila.

SLIPPERY



Postavke vozila namijenjene vožnji na skliskim prometnicama.

SPORT - IZUZEV ST



Postavke vozila najbolje prilagođene bržoj vožnji.

Napomena: Auto-start-stop sustav bi se mogao isključiti ako odaberete ovaj režim vožnje.

SPORT – ST, RUČNI PRIJENOS SNAGE



Postavke vozila najbolje prilagođene bržoj vožnji.

Napomena: Pritisnite dugme na upravljaču kako biste izravno uključili ili isključili ovaj režim vožnje.

Napomena: Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.

SPORT – ST, AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE



Postavke vozila najbolje prilagođene bržoj vožnji.

Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)

Napomena: Pritisnite dugme na upravljaču kako biste izravno uključili ili isključili ovaj režim vožnje.

Napomena: Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Sedmi stupanj prijenosa je one-mogućen kada odaberete ovaj režim vožnje.

TRACK – ST, RUČNI PRIENOS SNAGE



Postavke vozila namijenjene vožnji na trkačkoj stazi.

Napomena: Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Pomoć prije sudara se isključuje kada odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Zadržavanje u prometnoj traci se isključuje kada odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Track režim vožnje nije namijenjen upotrebi po javnim prometnicama.

Napomena: Kontrola stabilnosti prebacuje se na smanjeni režim djelovanja kada odaberete ovaj režim vožnje.

TRACK – ST, AUTOMATSKI PRIENOS SNAGE



Postavke vozila namijenjene vožnji na trkačkoj stazi.

Napomena: Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Pomoć prije sudara se isključuje kada odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Zadržavanje u prometnoj traci se isključuje kada odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Track režim vožnje nije namijenjen upotrebi po javnim prometnicama.

Napomena: Kontrola stabilnosti prebacuje se na smanjeni režim djelovanja kada odaberete ovaj režim vožnje.

Napomena: Sedmi stupanj prijenosa je one-mogućen kada odaberete ovaj režim vožnje.

TRAIL – ACTIVE/VIGNALE



Postavke vozila prilagođene vožnji po neasfaltiranim prometnicama.

Napomena: Auto-start-stop sustav se isključuje ako odaberete ovaj režim vožnje.

KONTROLA REŽIMA VOŽNJE – OTKLANJANJE PROBLEMA

KONTROLA REŽIMA VOŽNJE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Drive mode not available	Sustav je nedostupan. Ako je i dalje nedostupan sljedeći put kada uključite paljenje vozila, sustav je prepoznao grešku u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ŠTO JE EKO TRENER

Eko trener je konstruiran tako da nadzire određene parametre vaše vožnje kako bi vam pomogao da vozite ekonomičnije.

KAKO RADI EKO TRENER

Eko trener osigurava povratne informacije o vašem ponašanju i ekonomičnosti vaše vožnje putem zaslona ploče s instrumentima.

Napomena: *Razine efikasnosti ne rezultiraju definitivnom brojkom potrošnje goriva.*

Napomena: *Sustav pokazuje razinu efikasnosti samo za trenutnu vožnju. Sustav se resetira svaki put kada uključite paljenje.*

KAKO RADI TRENUTNA RAZINA EFIKASNOSTI VOŽNJE

Prsten na zaslonu se povećava kako se povećava trenutna razina efikasnosti i zasvijetli kada postigne najveću efikasnost. Razina se kontinuirano osvježava kako bi pokazala razinu efikasnosti za trenutnu vožnju.

PREGLED TRENUTNE RAZINE EFIKASNOSTI VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach**.

PREGLED TRENUTNE RAZINE EFIKASNOSTI VOŽNJE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite **Display settings**.
3. Odaberite **Eco coach**.
4. Odaberite postavku i pritisnite **OK** dugme.

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak vožnje prikazuje se kao stupci u boji s četiri koraka. Stupci putuju s lijeve strane na desnu kako, prema sustavu, raste vaša razina efikasnosti. Stupci označavaju prosječnu razinu efikasnosti za ubrzanje, usporenje, brzinu i izmjenu stupnjeva prijenosa za vrijeme ukupnog puta koje je vaše vozilo prešlo u trenutnoj vožnji.

Napomena: *Vozila s automatskim prijenosom snage nemaju stupac za izmjenu stupnjeva prijenosa.*

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach**.

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite **Select screens**.
3. Odaberite **Eco behaviour**.
4. Odaberite ekran na vašem glavnom zaslonu. Pogledajte **Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima** (stranica 116).

Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode)

ŠTO JE REŽIM EFIKASNE VOŽNJE

Režim efikasne vožnje je predviđajući trener koji koristi podatke sustava za navigaciju vozila. Pruža predviđajuće informacije o ruti kako bi vam pomogao da vozite ekonomičnije i efikasnije ukazujući kada možete otpustiti papučicu ubrzanja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Driver assist.**
2. Odaberite **Eco coach.**
3. Uključite ili isključite **Eco advice.**

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite **Display settings.**
3. Odaberite **Eco coach.**
4. Uključite ili isključite **Eco advice.**

PRIKAZ REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Driver assist.**

SAŽETAK PUTOVANJA

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak vožnje prikazuje se kao stupci u boji s pet koraka. Stupci putuju s lijeve strane na desnu kako, prema sustavu, raste vaša razina efikasnosti. Stupci označavaju prosječnu razinu efikasnosti za vaše ponašanje u vožnji, ubrzanje, usporenje, brzinu, izmjenu stupnjeva prijenosa i rezultat usklađenosti za vrijeme ukupnog puta koje je vaše vozilo prešlo u trenutnoj vožnji.

Napomena: Rezultat usklađenosti procjenjuje koliko dobro ste pratili upute indikatora režima efikasne vožnje.

Napomena: Vozila s automatskim prijenosom snage nemaju stupac za izmjenu stupnjeva prijenosa.

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **MyView.**
2. Odaberite **Eco coach.**
3. Isključite motor vašeg vozila.
4. Pritisnite **OK** dugme.

Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode)

PREGLED SAŽETKA PUTOVANJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



Uzastopce pritisćite dugme kako biste se kretali kroz dostupne režime vožnje.

Dugme se nalazi na središnjoj konzoli.

1. Odaberite **ECO**.
2. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
3. Odaberite **Display settings**.
4. Odaberite **Eco coach**.
5. Uključite **Eco advice**.
6. Isključite motor vašeg vozila.

INDIKATORI REŽIMA EFIKASNE VOŽNJE



Zasvijetli sivo kada vam sustav preporučuje da usporite.

Promijeni boju kada krenete usporavati.

Dodatni prsten na zaslonu pored indikatora efikasne vožnje može pružiti informacije o ograničenju brzine, raskrižju, ulasku na autocestu, kružnom toku, znaku stop, prijevoju, zavoju ili pješačkom prijelazu.

Ograničivač brzine (Speed limiter)

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje da postavite brzinu na koje će vaše vozilo biti ograničeno. Postavljena brzina postaje najveća efektivna brzina vašeg vozila. Možete privremeno prijeći postavljenu brzinu ako je to potrebno, primjerice, prilikom pretjecanja.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Tijekom vožnje nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće aktivirati kočnice.



UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste odgovorni za vožnju uz adekvatnu dozu opreza i punu pažnju u svakom trenutku. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i trenutnu brzinu vozila uzima kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i trenutnu brzinu vozila uzima kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste isključili sustav.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite gornje ili donje dugme sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste postavili brzinu ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

SET-

PROMJENA OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Možete prilagoditi postavljenu brzinu u malim ili velikim koracima. Pritisnite gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu malim koracima. Pritisnite i zadržite gornje ili donje dugme kako biste prilagodili postavljenu brzinu velikim koracima.

SET-

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

CAN

Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuveni režim rada.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.

Ograničivač brzine (Speed limiter)

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuveni režim rada.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.

NASTAVAK OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za povratak na postavljenu brzinu ograničivača.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Odlučno i u potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja za privremeno zaobilaženje sustava. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vašeg vozila padne ispod ograničene brzine ili kada pritisnete dugme RES.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Zasvijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav.

Zasvijetli sivo ako je sustav u pričuvnom režimu rada.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer kada vozite nizbrdo, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima i zvuk oglasiti.

Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine je pomoć u vožnji koja vam omogućava da podesite brzinu prema najvećem ograničenju brzine koje otkrije sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućava da podesite brzinu prema najvećem ograničenju brzine koje otkrije sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Na primjer, ako je sustav za prepoznavanje prometnih znakova detektirao ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila automatski će biti ograničena na 80 km/h. Kratkotrajno možete prijeći zadanu brzinu ukoliko je potrebno, primjerice kod pretjecanja.

Kontrole se nalaze na kolu upravljača.

Upozorenje se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima ako se dogodi bilo što od sljedećeg:

- Vozilo prekorači trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira najveće ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer, kada vozite nizbrdo.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila na prometne znakove ograničenja brzine prikazane s dopunskim pločama na zaslonu ploče s instrumentima.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Tijekom vožnje nizbrdo, brzina vašeg vozila može se povećati iznad postavljene brzine. Sustav neće aktivirati kočnice.



UPOZORENJE: Sustav je osmišljen kao pomoć vozaču. Nije mu cilj zamijeniti vašu pažnju i prosuđivanje situacija tijekom vožnje. I dalje ste odgovorni za vožnju uz adekvatnu dozu opreza i punu pažnju u svakom trenutku. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati gubitak kontrole na vozilom, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i detektirano ograničenje brzine uzima kao zadanu brzinu ili, ako ograničenje brzine nije detektirano, trenutnu brzinu vozila uzima kao zadanu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste uključili sustav. Sustav se aktivira i detektirano ograničenje brzine uzima kao zadanu brzinu ili, ako ograničenje brzine nije detektirano, trenutnu brzinu vozila uzima kao zadanu brzinu. Pritisnite ponovno kako biste isključili sustav.

Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite gornje ili donje dugme sa sustavom u pričuvnom režimu rada kako biste postavili brzinu ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu ploče s instrumentima.

SET-

Napomena: Postavljena ograničena brzina se ažurira kada sustav detektira drugo najveće ograničenje brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati ograničenje brzine, sustav se vraća u pričuveni režim rada.

PROMJENA OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Možete prilagoditi postavljenu brzinu u malim ili velikim koracima. Pritisnite gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu malim koracima. Pritisnite i zadržite

SET-

gornje ili donje dugme jednom kako biste prilagodili postavljenu brzinu velikim koracima.

PRILAGODBA TOLERANCIJE OGRANIČIVAČA BRZINE

Možete postaviti stalnu toleranciju brzine koje se dodaje na detektirano ograničenje brzine.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver assistance**.
3. Pritisnite **Speed limiter**.
4. Pritisnite **Intelligent**.
5. Pritisnite **Tolerance**.
6. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U PROMETNOJ TRACI

CAN

Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuveni režim rada.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.

OTKAZIVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE – VOZILA S: CENTRIRANJEM U PROMETNOJ TRACI

LIM

Pritisnite kako biste otkazali postavljenu brzinu ograničivača brzine. Sustav se vraća u pričuveni režim rada.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u pričuvnom režimu rada.

NASTAVAK OGRANIČENJA BRZINE

Pritisnite za povratak na postavljenu brzinu ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na najveće detektirano ograničenje brzine u tom trenutku.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

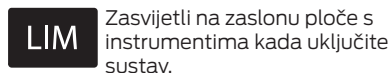
RES

Odlučno i u potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja za privremeno zaobilazanje sustava. Sustav će se ponovno uključiti kada brzina vašeg vozila padne ispod ograničene brzine ili kada pritisnete dugme **RES**.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Zasvijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav.

Zasvijetli sivo ako je sustav u pričuvnom režimu rada.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvuk će se oglasiti ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, na primjer, kada vozite nizbrdo.
- Nastavite prekoračivati postavljenu brzinu.
- Sustav za prepoznavanje prometnih znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog opsega, zvuk će se oglasiti, a sustav vratiti u pričuveni režim rada.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA KLASIČNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete prebaciti između inteligentnog ograničivača brzine i standardnog ograničivača brzine koristeći zaslon ploče s instrumentima. Inteligentni ograničivač brzine vam omogućava da ograničite brzinu vozila prema najvećem ograničenju brzine koje je detektirao sustav prepoznavanja prometnih znakova ograničenja brzine. Standardni ograničivač brzine vam omogućava da ručno ograničite brzinu vozila koristeći kontrole na kolu upravljača.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Speed Limiter**.
4. Isključite **Intelligent Speed Limiter**.

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav će se vratiti na standardni ograničivač brzine. Možete ručno postaviti ograničenje brzine koristeći kontrole na upravljaču.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – OTKLANJANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se pojavljuje upozorenje na zaslonu ploče s instrumentima?

- Brzina vašeg vozila prekorači trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira najveće ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

ŠTO JE ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI

Zadržavanje u prometnoj traci je pomoć vozaču konstruirana kako bi osigurala privremenu podršku upravljača ili vibriranje upravljača kada detektira nenamjerno skretanje iz prometne trake.

KAKO RADI ZADRŽAVANJE U PROMETNOJ TRACI

Sustav je konstruiran kako bi vas upozorio na nenamjerno skretanje iz prometne trake tako što povremeno primjenjuje podršku zakretanju kola upravljača ili vibracije na kolu upravljača kada prepozna nenamjerni izlazak iz prometne trake. Sustav prepoznaje i prati oznake prometne trake na cesti uz pomoć kamere koja se nalazi iza unutarnjeg ogledala. Kada uključite sustav, grafika oznaka prometne trake na cesti pojavi se na zaslonu ploče s instrumentima.



Napomena: Sustav radi kada kamera može detektirati najmanje jednu liniju koja označava prometnu traku ili rub ceste.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI



UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne, a ne da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste u potpunosti odgovorni i dužni voziti s brigom i pažnjom. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako su senzori blokirani. Održavajte vjetrobransko staklo čisto od nečistoća i prepreka.



UPOZORENJE: Senzor može pogrešno slijediti oznake na kolniku, kao i druge objekte. To može dovesti do lažnog ili netočnog upozorenja.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima moguće je da sustav neće funkcionirati. Kiša, snijeg i led mogu umanjiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Jaki kontrast u vanjskom osvjetljenju može umanjiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake na cesti.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode odvezite vaše vozilo na pregled ovlaštenom zastupniku.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vozilo opremljeno ovjesom koji nije ovjerio Ford.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

OGRANIČENJA ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

Sustav djeluje samo kada je brzina vozila veća od približno 65 km/h.

Sustav možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Uključite pokazivač smjera.
- Pomaknete kolo upravljača, naglo ubrzate ili naglo zakočite.
- Je brzina vozila manja od 65 km/h.
- Se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja uključe.
- Je prometna traka uska.

Sustav možda neće ispraviti točno pozicioniranje vozila u traci u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Jak vjetar.
- Nejednaka površina prometnice.
- Veliko ili nejednoliko opterećenje.
- Pogrešan tlak u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI



Pritisnite dugme na ručici pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE REŽIMA ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Lane-Keeping System**.
4. Pritisnite **Lane-Keeping Mode**.
5. Odaberite postavku i pritisnite **OK** dugme.

POSTAVKE ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI

Možete birati nekoliko različitih režima rada preko zaslona ploče s instrumentima:

- Režim uzbune.
- Režim pomoći.
- Režim uzbune i pomoći.

Napomena: Sustav pamti posljednje odabranu postavku kada pokrenete vozilo. Ako sustav prepozna MyKey ključ, sustav je postavljen na uzbunu.

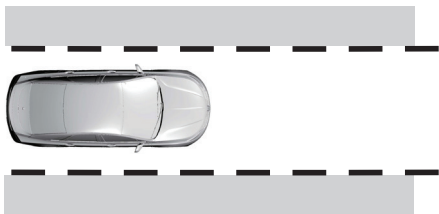
REŽIM UZBUNE

ŠTO JE REŽIM UZBUNE

Režim uzbune omogućuje vibraciju kola upravljača kada sustav otkrije nenamjerno napuštanje prometne trake.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

KAKO RADI REŽIM UZBUNE



Kada je u režimu uzbune, sustav zadržavanja u prometnoj traci vas uzbunjuje vibracijama kola upravljača ako detektira nenamjerno skretanje iz prometne trake.

PRILAGODBA INTENZITETA VIBRACIJA KOLA UPRAVLJAČA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Lane-Keeping System**.
4. Pritisnite **Lane-Keeping Intensity**.
5. Odaberite postavku i pritisnite **OK** dugme.

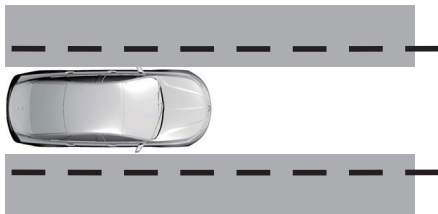
Napomena: Ova postavka ne utječe na režim pomoći.

REŽIM POMOĆI

ŠTO JE REŽIM POMOĆI

Režim pomoći osigurava povremenu podršku upravljaču s ciljem da vrati vozilo u sredinu prometne trake.

KAKO RADI REŽIM POMOĆI



Režim pomoći vam pomaže kada nenamjerno skrenete iz prometne trake. Pruža kratkotrajnu pomoć okretanju kola upravljača kako bi usmjerio vaše vozilo prema središtu prometne trake kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje prometne trake.

Napomena: Kada je uključen režim pomoći i sustav ne prepozna nikakvu aktivnost na kolu upravljača tijekom kratkog vremena, na primjer, ako lagano držite kolo upravljača, sustav vas upozorava da postavite ruke na kolo upravljača.

Napomena: Režim pomoći postaje ponovno aktivan nakon što ste vratili vaše vozilo u sredinu prometne trake.

REŽIM UZBUNE I POMOĆI

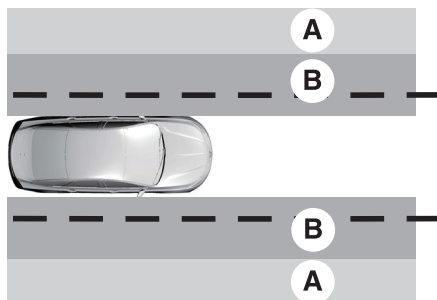
ŠTO JE REŽIM UZBUNE I POMOĆI

Režim uzbune i pomoći kombinira oba načina rada, režim uzbune i režim pomoći.

KAKO RADI REŽIM UZBUNE I POMOĆI

Režim uzbune i pomoći osigurava privremenu pomoć pomicanja kola upravljača kako bi usmjerio vaše vozilo prema središtu prometne trake kada sustav prepozna nenamjerno napuštanje prometne trake. Ako vaše vozilo nastavi napuštati traku, sustav uključuje vibracije na kolu upravljača.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)



A Režim uzbune.

B Režim pomoći.

Napomena: Grafikon prikazuje opće područje pokrivenosti. Ne predočava točno područje parametara.

INDIKATORI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

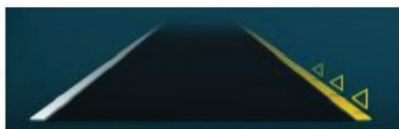
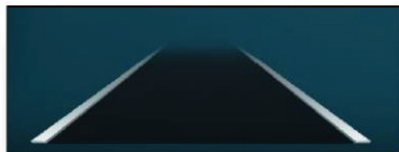


Svijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav i režim pomoći ili režim uzbune su odabrani.



Svijetli na zaslonu ploče s instrumentima kada uključite sustav i režim uzbune je odabran.

INDIKATORI ZADRŽAVANJA U PROMETNOJ TRACI – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



Kada uključite sustav, grafičke oznake prometne trake pojave se na zaslonu ploče s instrumentima.

Oznake prometne trake svijetle zeleno ili bijelo ako je sustav dostupan.

Oznake prometne trake svijetle sivo ako je sustav nedostupan.

Oznake prometne trake se ne prikazuju ako je sustav isključen.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

ASISTENT MRTVOG KUTA (BLIND SPOT ASIST) – VOZILA S: NADZOROM MRTVOG KUTA, VOZILA BEZ: KUKE ZA VUČU PRIKOLICE

ŠTO JE ASISTENT MRTVOG KUTA

Asistent mrtvog kuta je dodatak sustavu za zadržavanja vozila u prometnoj traci koji pruža upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i pomoć pri upravljanju prilikom promjene prometne trake ako detektira susjedno vozilo.

KAKO RADI ASISTENT MRTVOG KUTA



E270719

Uključite ili isključite sustav koristeći dugme sustava za zadržavanje vozila u prometnoj traci na ručici pokazivača smjera.

Za vrijeme promjene prometne trake, asistent mrtvog kuta detektira vozila koja se nalaze u, ili se približavaju, mrtvom kutu vašeg vozila i osigurava upozorenje, ali i pruža potporu upravljanju kako bi usmjerio vaše vozilo natrag u prometnu traku.

Kada je aktivan, sustav funkcionira s ili bez upotrebe pokazivača smjera ili svjetala za nuždu.

Morate držati vaše ruke na upravljaču u svakom trenutku.

OGRANIČENJA ASISTENTA MRTVOG KUTA

Sva ograničenja osnovnog sustava zadržavanja u prometnoj traci također se odnose na asistenta mrtvog kuta.

Asistent mrtvog kuta možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Jedan ili oba stražnja senzora radara su ometena ili blokirana.
- Priključili ste prikolicu na vaše vozilo.

Napomena: Nosači za bicikle i drugi nosači prtljage mogli bi uzrokovati lažno uzbunjivanje zbog toga što ometaju ili prekrivaju senzor. Preporučujemo da isključite funkciju kada koristite nosač za bicikle ili druge nosače prtljage.

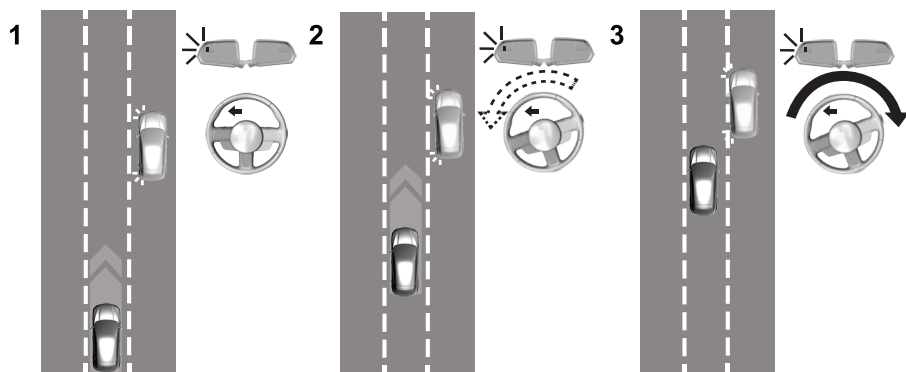
Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako priključite prikolicu bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite asistenta mrtvog kuta ako priključite prikolicu bez električnih konektora.

Asistent mrtvog kuta bi mogao imati poteškoća pri detektiranju opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo u susjednoj prometnoj traci približava znatno većom brzinom nego što je brzina vašeg vozila.
- Loši vremenski uvjeti utječu i ometaju senzore.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

INDIKATORI ASISTENTA MRTVOG KUTA



Upozoravajuća lampica pomoći zadržavanja unutar prometne trake ili žuta oznaka prometne trake na zaslonu ploče s instrumentima ukazuju na aktivaciju asistenta mrtvog kuta. Dodatno, indikatori sustava za nadzor mrtvog kuta bljeskaju u vanjskom ogledalu na onoj strani na kojoj je detektirano vozilo. Za više informacija Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 255).

Informacijske poruke asistenta mrtvog kuta

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se kada su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta ometeni ili blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio grešku koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što prije.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

ASISTENT MRTVOG KUTA (BLIND SPOT ASIST) S POKRIVANJEM PRIKOLICE – VOZILA S: NADZOROM MRTVOG KUTA/VUČA PRIKOLICE

ŠTO JE ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice je dodatak sustavu zadržavanja vozila u prometnoj traci koji pruža upozorenje na vozilo u mrtvom kutu i pruža pomoć pri upravljanju prilikom promjene prometne trake ako detektira susjedno vozilo.

Napomena: Kada priključite prikolicu na vaše vozilo morate konfigurirati sustav tako da je prepozna. Pogledajte Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice (stranica 257).

KAKO RADI ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE



E270719

Uključite ili isključite sustav koristeći dugme sustava za zadržavanje vozila u prometnoj traci na ručici pokazivača smjera.

Za vrijeme promjene prometne trake, asistent mrtvog kuta detektira vozila koja se nalaze u, ili se približavaju, mrtvom kutu vašeg vozila i osigurava upozorenje, ali i pruža potporu upravljanju kako bi usmjerio vaše vozilo natrag u prometnu traku.

Ako je podržana prikolica priključena, funkcija je reducirana samo na detektiranje vozila s obje strane vozila i prikolice, pružajući pokrivanje od vanjskih ogledala do kraja prikolice. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice** (stranica 257).

Kada je aktivan, sustav funkcionira s ili bez upotrebe pokazivača smjera ili svjetala za nuždu.

Morate držite vaše ruke na upravljaču u svakom trenutku.

OGRANIČENJA ASISTENTA MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE

Sva ograničenja osnovnog sustava zadržavanja u prometnoj traci također se odnose na asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice.

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice možda neće pravilno raditi u bilo kojem od sljedećih slučajeva:

- Sustav ne prepozna barem jednu oznaku prometne trake ili rub ceste.
- Jedan ili oba stražnja senzora radara su ometena ili blokirana.
- Priključena prikolica nije ispravno konfigurirana ili nije podržana od strane sustava. Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice** (stranica 257).

Napomena: Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice može imati umanjene performanse ako priključite prikolicu na vaše vozilo.

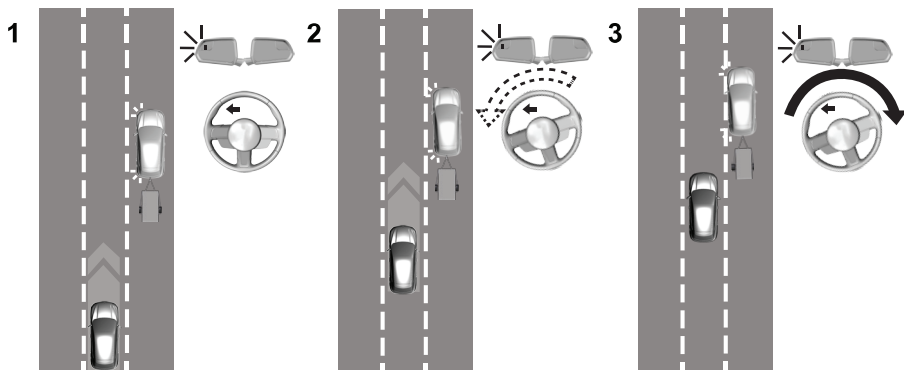
Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako priključite prikolicu bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite asistenta mrtvog kuta ako priključite prikolicu bez električnih konektora.

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

Asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice bio mogao imati poteškoća pri detektiranju opasnosti u sljedećim uvjetima:

- Ako se vozilo u susjednoj prometnoj traci približava znatno većom brzinom nego što je brzina vašeg vozila.
- Loši vremenski uvjeti utječu i ometaju senzore.
- Nosači za bicikle i drugi nosači prtljage mogu uzrokovati lažno uzbuđivanje zbog toga što ometaju ili prekrivaju senzor.

INDIKATORI ASISTENTA MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE



Upozoravajuća lampica pomoći zadržavanja unutar prometne trake ili žuta oznaka prometne trake na zaslonu ploče s instrumentima ukazuju na aktivaciju asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice. Dodatno, indikatori sustava za nadzor mrtvog kuta bljeskaju u vanjskom ogledalu na onoj strani na kojoj je detektirano vozilo. Za više informacija Pogledajte **Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 255).

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)

Informacijske poruke asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolicu na vaše vozilo koja je šira od 2.4 metra i ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice iznosi više od 10 metara od vašeg vozila. Pogledajte Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice (stranica 257).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se kada su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta ometeni ili blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled što je prije moguće.

ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE – OTKLANJANJE PROBLEMA

ASISTENT MRTVOG KUTA S NADZOROM PRIKOLICE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je otkrio grešku koja je uzrokovala da je privremeno nedostupan za rad.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je otkrio grešku koja od vas traži da očistite vjetrobransko staklo kako bi mogao nastaviti ispravno funkcionirati.
Front camera malfunction Service required	Sustav je otkrio grešku u radu koja zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtjeva da uvijek držite vaše ruke na upravljaču.

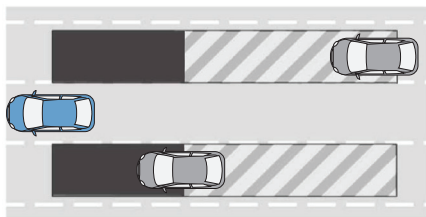
Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE NADZOR MRTVOG KUTA

Nadzor mrtvog kuta je sustav čiji je cilj detektirati vozila koja su možda ušla u područje mrtvog kuta vozila.

KAKO RADI NADZOR MRTVOG KUTA

Sustav za nadzor mrtvog kuta vam pomaže u otkrivanju vozila koja se nalaze u mrtvom kutu. Područje otkrivanja je s obje strane vozila i proteže se prema natrag od vanjskih ogledala do otprilike 4 metra iza stražnjeg odbojnika. Ukoliko vozite brže od 48 km/h područje otkrivanja proteže se do otprilike 18 metara iza stražnjeg odbojnika kako bi vas sustav upozorio na nadolazeća vozila koja voze brže od vas.



MJERE OPREZA PRI UPOTREBI NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Ne koristite sustav za nadzor mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg ili vanjskih ogledala ili osvrtnje preko ramena kako biste provjerili mrtvi kut prije nego što promijenite prometnu traku. Sustav za nadzor mrtvog kuta nije zamjena za pažljivu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav za nadzor mrtvog kuta može nepravilno funkcionirati tijekom teških vremenskih uvjeta, kao što su na primjer, snijeg, led, jaka kiša ili prskanje vode. Uvijek vozite uz dužnu pozornost i punu pažnju. Nedostatak pažnje može dovesti do sudara.

OGRANIČENJA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne funkcionira kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za parkiranje (P) ili stupnju prijenosa za vožnju unazad (R).

Napomena: Sustav za nadzor mrtvog kuta ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije konstruiran kako bi detektirao parkirana vozila, pješake, životinje i drugu infrastrukturu.

Napomena: Sustav za nadzor mrtvog kuta vas možda neće upozoriti ako drugo vozilo brzo prođe kroz područje otkrivanja.

Napomena: Blokirani ili ometeni senzori mogu utjecati na performanse sustava.

Napomena: Sustav za nadzor mrtvog kuta možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite priključicu. Za vozila s ostalim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ZAHTJEVI NADZORA MRTVOG KUTA – AUTOMATSKI PRIJENOS SNAGE

Sustav se uključuje kada je sve od sljedećeg zadovoljeno:

- Uključite vaše vozilo.
- Prebacite prijenos snage u stupanj za vožnju prema naprijed (D).
- Brzina vozila je veća od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne funkcionira kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za parkiranje (P) ili stupnju prijenosa za vožnju unazad (R).

ZAHTJEVI NADZORA MRTVOG KUTA – RUČNI PRIJENOS SNAGE

Sustav se uključuje kada je sve od sljedećeg zadovoljeno:

- Uključite vaše vozilo.
- Brzina vozila je veća od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne funkcionira kada je prijenos snage u stupnju prijenosa za vožnju unazad (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NADZORA MRTVOG KUTA

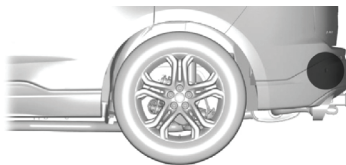
1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Odaberite **Driver Assistance**.
3. Uključite ili isključite **Blind Spot Information System**.

Kada isključite sustav, upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se prikaže. Kada uključite ili isključite sustav, upozoravajući indikatori dvaput zabljeskaju.

Napomena: Sustav pamti posljednje odabrane postavke kada pokrenete vaše vozilo.

Kako biste trajno isključili sustav kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

PRONALAZENJE SENZORA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze s obje strane vašeg vozila iza stražnjeg odbojnika.

Napomena: Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.

Napomena: Ne pokrivajte senzore naljepnicama, mješavinama za popravljanje ili drugim predmetima.

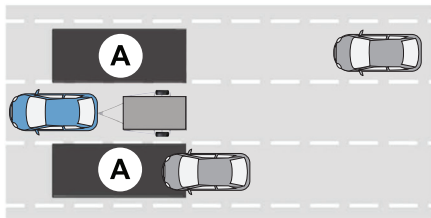
Napomena: Zaklonjeni senzori mogu utjecati na rad sustava.

Ako sustav otkrije da su senzori zaklonjeni, na informacijskom zaslonu će se pojaviti poruka. Indikatori upozorenja će ostati uključeni, ali sustav više neće odašiljati upozorenja.

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE



E293525

Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice konstruiran je da vam pomogne u otkrivanju vozila koja se nalaze u mrtvom kutu. Područje otkrivanja je s obje strane vozila i proteže se prema natrag od vanjskih ogledala do kraja vaše prikolice. Kada priključite i postavite prikolicu, sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice postaje aktivan kada vozite prema naprijed brže od 10 km/h.

KAKO RADI NADZOR MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice konstruiran je da vam pomogne u otkrivanju vozila koja se nalaze u mrtvom kutu. Područje otkrivanja je s obje strane vozila i proteže se prema natrag od vanjskih ogledala do kraja vaše prikolice. Kada priključite i postavite prikolicu, sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice postaje aktivan kada vozite prema naprijed brže od 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti sustav za nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice.

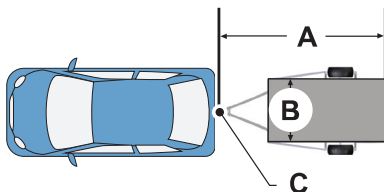
Napomena: Sustav pamti posljednje odabrane postavke prikolice kada pokrenete vaše vozilo.

OGRANIČENJA NADZORA MRTVOG KUTA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Neke prikolice mogu uzrokovati blage promjene u performansama sustava:

- Prikolice sa širokim sandukom, naročito one šire od vozila koje ih vuče, mogu uzrokovati lažne uzbune kada vozite pored infrastrukture ili parkiranih automobila. Lažna upozorenja mogu se također javiti kada skrećete pod 90 stupnjeva ili kad vozite u kružnom toku.
- Široke prikolice čija je ukupna dužina veća od 6 metara mogu uzrokovati zakašnjenja upozorenja kada vozila prolaze velikom brzinom.
- Kutijaste prikolice čije je širina veća od 2.4 metra mogu uzrokovati preuranjene uzbune kada vas vozilo prolazi.
- Zaobljene ili prikolice s nosom u obliku slova V sa širinom većom od 2.4 metra mogu uzrokovati zakašnjenja upozorenja kada vozilo koje vozi istom brzinom kao i vaše vozilo uđe u vašu prometnu traku.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



E293526

- A Dužina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Kuka za vuču.

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Sustav radi samo ako je širina prednjeg kraja prikolice manja od 2.4 metra, a ukupna dužina od kuke za vuču do kraja prikolice je manja od 10 metara.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Towing**.
3. Pritisnite **Add trailer** i pratite upute na zaslonu.
4. Pritisnite **Trailer BLIS** i pratite upute na zaslonu.

Napomena: *Ispravno mjerenje i unos ispravne dužine prikolice nužni su kako bi sustav funkcionirao kako je zamišljeno.*

Napomena: *Ako pričvrstite nosače tereta poput nosača bicikala ili prtljage s električnim osvjetljenjem na vaše vozilo, unesite dužinu od 1 metar. Uzbunjivanje zbog bočnog prometa ostaje uključeno.*

ODABIR PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu pomoću zaslona ploče s instrumentima prije spajanja prikolice, sustav će učitati tu konfiguraciju i informacijska poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima kada spojite prikolicu.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.

NADZOR MRTVOG KUTA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako ste spojili prikolicu na vaše vozilo.
BLIS malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu i zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

Napomena: *Ako deaktivirate sustav za nadzor mrtvog kuta, ali asistent mrtvog kuta ostane aktivan, sljedeće poruke će se prikazati.*

2. Pritisnite **Towing**.
3. Pritisnite **Select Active Trailer**.
4. Odaberite dostupnu prikolicu.

INDIKATORI NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav prepozna drugo vozilo, upozoravajući indikator svijetli u vanjskom ogledalu na onoj strani s koje nailazi drugo vozilo. Ako uključite pokazivač smjera na toj strani vašeg vozila, upozoravajući indikator treperi.

Napomena: *Sustav vas može ne upozoriti ako vozilo velikom brzinom prolazi kroz područje otkrivanja.*

NADZOR MRTVOG KUTA – OTKLANJANJE PROBLEMA

NADZOR MRTVOG KUTA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako sustav detektira grešku, zasljetli na ploči s instrumentima i poruka se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima. Odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Poruka	Opis
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako ste prikvačili prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori sustava za nadzor mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je prepoznao nepravilnost u radu i zahtjeva servis. Odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka što je prije moguće.

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA

Sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa vam pomaže u otkrivanju vozila koja vam se približavaju s bočnih strana vašeg vozila kada vozite prema natrag. Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, konstruiran je tako da aktivira sustav za kočenje ako i dalje prepoznaje vozilo koje vam se približava. Ako sustav aktivira kočnice, poruka će se prikazati na informacijskom zaslonu.

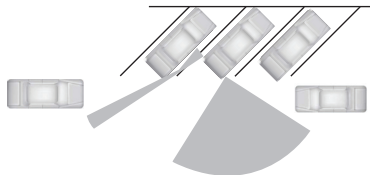
Napomena: Sustav za nadzor mrtvog kuta ne aktivira kočnice ako ga zaobidete tako što ćete odlučno pritisnuti papučicu ubrzanja.

KAKO RADI UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA

Sustav je konstruiran kako bi prepoznao vozila koja se približavaju brzinama od 6 km/h do 60 km/h. Područje pokrivanja se smanjuje ako su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Polagana vožnja unatrag može pomoći da se poveća područje pokrivanja i efikasnost sustava.

Sustav se automatski aktivira kada pokrenete motor vozila i prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada izbacite prijenos snage iz položaja za vožnju unatrag (R).

Senzor na lijevoj strani vozila je djelomično zaklonjen, a područje pokrivanja na desnoj strani je potpuno.



Područje pokrivanja se također smanjuje kada parkirate pod ostrim kutovima. Senzor na lijevoj strani vozila je većinom zaklonjen i područje pokrivanja je značajno smanjeno.

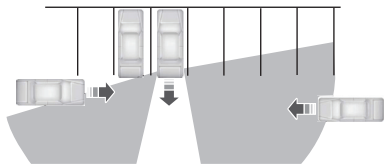
MJERE OPREZA PRI UPOTREBI UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA



UPOZORENJE: Ne koristite sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa kao zamjenu za korištenje unutarnjeg ili vanjskih ogledala ili osvrtnanje preko ramena kako biste provjerili mrtvi kut prije nego što krenete izlaziti iz parkirnog mjesta. Sustav uzbunjivanja zbog bočnog prometa nije zamjena za pažljivu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav može nepravilno funkcionirati tijekom teških vremenskih uvjeta, na primjer, snijega, leda, jake kiše ili prskanje vode. Uvijek vozite uz dužnu pozornost i punu pažnju. Nedostatak pažnje može dovesti do sudara.



OGRANIČENJA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA

Sustav može neispravno funkcionirati kada se dogodi bilo što od navedenog:

- Senzori su prekriveni.
- Blisko parkirana vozila ili predmeti u blizini zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju brzinom manjom od 6 km/h ili većom od 60 km/h.

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)

- Brzina vašeg vozila je veća od 12 km/h.
- Izlazite unatrag iz nakošenog parkirnog mjesta.

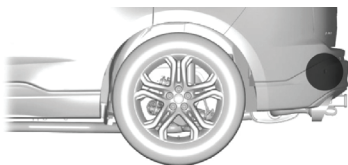
Napomena: Sustav možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite prikolicu. Za vozila s ostalim, neoriginalnim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert**.

Napomena: Ako privremeno isključite sustav, on se automatski uključi drugi puta kada uključite paljenje vozila. Kako biste trajno isključili sustav, kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.

PRONALAŽENJE SENZORA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA



Senzori se nalaze na obje strane vašeg vozila iza stražnjeg odbojnika.

Napomena: Držite senzore čiste od snijega, leda i velikih nakupina prljavštine.

Napomena: Ne pokrivajte senzore naljepnicama, mješavinama za popravljivanje ili drugim predmetima.

Napomena: Zaklonjeni senzori mogu utjecati na rad sustava.

Ako sustav otkrije da su senzori zaklonjeni, na zaslonu ploče s instrumentima se može pojaviti poruka kada prebacite prijenos snage u položaj za vožnju unatrag (R).

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

ŠTO JE UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice omogućava sustavu da nastavi s radom i kada je kuka za vuču ili prikolica spojena na vozilo.

OGRANIČENJA UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA S POKRIVANJEM PRIKOLICE

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice ostaje uključeno nakon što priključite prikolicu na vozila koja dolaze s nadzorom mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice pod sljedećim uvjetima:

- Spojite prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač prtljage s maksimalnom dužinom od 1 metra.
- Postavite dužinu prikolice na 1 metar na središnjem zaslonu.

Napomena: Sustav možda neće pravilno raditi kada vučete prikolicu. Kod vozila s priključenim modulom za vuču i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se sam isključuje kada spojite prikolicu. Za vozila s ostalim, neoriginalnim modulima za vuču, preporučujemo da isključite sustav prilikom spajanja prikolice.

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)

INDIKATORI UZBUNJIVANJA ZBOG BOČNOG PROMETA



Kada sustav prepozna vozilo koje se približava oglašava se zvuk upozorenja, indikator zasvijetli u pripadajućem vanjskom ogledalu te se pojavi strelica pokazivača smjera na informacijskom zaslonu kako bi vam ukazala na stranu s koje nadolazeće vozilo prilazi.

Napomena: Ako se strelica pokazivača smjera ne prikazuje, poruka će se pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: U izvanrednim okolnostima, sustav vas može upozoriti ili aktivirati sustav kočenja čak i kada nema ničega u zoni nadziranja, na primjer, ako drugo vozilo prolazi podalje od vašeg.

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA – OTKLANJANJE PROBLEMA

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako sustav detektira grešku u radu, zasvijetli na ploči s instrumentima i poruka se pojavi na zaslonu ploče s instrumentima. Odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

UZBUNJIVANJE ZBOG BOČNOG PROMETA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelice pokazivača smjera kada sustav prepozna vozilo. Provjerite nadolazeći promet oko vas.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori sustava za uzbunjivanje zbog bočnog prometa blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka i dalje prikazuje, odvezite vaše vozilo u ovlaštenu servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic malfunction	Sustav ne funkcionira ispravno. Odvezite vaše vozilo u ovlaštenu servis na provjeru što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako priključite prikolici na vaše vozilo.
Cross traffic alert Applying brakes	Prikazuje se ako sustav aktivira kočnice. Provjerite nadolazeći promet oko vas.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara detektira vozila, bicikliste ili pješake na cesti koji su ispred vas, ili koji bi vam mogli presjeći putanju, i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav će automatski aktivirati kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan nakon što vaše vozilo postigne brzinu veću od otprilike 5 km/h. Prepoznavanje pješaka je aktivno pri brzina-
ma do 80 km/h.



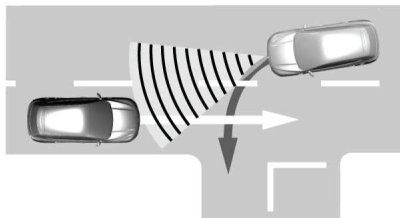
Ako se vaše vozilo brzo približava vozilu koje miruje, vozilu ili biciklistu koji prometuje u istom smjeru kao i vi ili pješaku unutar vaše putanje, sustav je konstruiran da omogućiti tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Opis
Upozorenje	Kada se aktivira, upozoravajuća lampica bljeska i oglasi se upozoravajući zvuk.
Pomoć kočenjem	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da pomogne laganim uključivanjem kočnica kako bi se sustav kočenja pripremio za naglo zaustavljanje. Sustav ne uključuje automatski samostalno kočnice, ali ako pritisnete papučicu kočnice, sustav može aktivirati dodatnu silu kočenja pa i maksimalnu odmah, čak i ako lagano dotaknete papučicu kočenja.
Aktivno kočenje – vozila bez adaptivnog tempomata	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da može uključiti kočnice ako uoči veliku ili neizbježnu opasnost od prometne nesreće. Ovo može pomoći smanjiti udarac u slučaju sudara ili potpuno izbjeći nesreću. Sustav je aktivan pri brzinama do 130 km/h.
Aktivno kočenje – vozila s adaptivnim tempomatom	Sustav pomoći kočenjem prije sudara konstruiran je tako da može uključiti kočnice ako uoči veliku ili neizbježnu opasnost od prometne nesreće. Ovo može pomoći smanjiti udarac u slučaju sudara ili potpuno izbjeći nesreću.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S ASISTENTOM PROLASKA RASKRŠĆA (INTERSECTION ASSIST)

Sustav pomoći prije sudara mogao bi aktivirati kočnice ako skrećete ispred nadolazećeg vozila tako što mu presijecate putanju. Detekcija vozila koja vam dolaze ususret u vožnji je aktivna ako je brzina vašeg vozila manja od 30 km/h.



MJERE OPREZA PRI UPOTREBI POMOĆI PRIJE SUDARA

⚠️ UPOZORENJE: U svakom ste trenutku vi ti koji ste odgovorni za pažljivu i opreznu vožnju. Sustav je konstruiran kako bi pomogao vozaču. Nije mu namjera zamijeniti vašu dužnu pažnju, pozornost i procjenu. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrti.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav ne funkcionira za vrijeme velikih ubrzanja ili brzog okretanja kola upravljača. Vaša nepažnja i nedostatak brige može dovesti do nesreće i osobnih ozljeda.

⚠️ UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima funkcionalnost sustava može biti smanjena ili potpuno onemogućena. Kiša, snijeg, led prskanje vodom i magla mogu negativno utjecati na sustav. Prednju kameru i radar uvijek držite čistima od snijega i leda. Nedostatak vaše pažnje i brige može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrti.

⚠️ UPOZORENJE: Ako ste ugradili vjetrobransko staklo koje nije odobrio Ford, sustav možda neće ispravno raditi. Ne obavljajte popravke vjetrobrana u neposrednoj blizini senzora.

⚠️ UPOZORENJE: U slučajevima kada je kameri na vozilu ograničeno područje prepoznavanja, performanse sustava se mogu smanjiti. Ove situacije se odnose, iako ne samo, na neposredne ili niske sunčeve zrake, slabo svjetlo, vozila po noći bez stražnjih svjetala, neuobičajena vozila, pješake iza kojih je složena pozadina, pješake koji trče ili bicikliste koji se brzo kreću, djelomično zamračene ili zaklonjene pješake ili bicikliste ili pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od grupe. Nedostatak pažnje može izazvati gubitak kontrole nad vašim vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrt.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s podrškom kočenju ne može pomoći izbjeći sve prometne nezgode. Ne oslanjajte se na sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu da održavate potrebni razmak i brzinu.

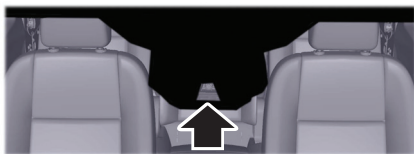
OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije konstruiran da detektira životinje.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Sustav nije konstruiran da detektira vozila koja dolaze iz različitih smjerova.

PRONALAŽENJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA – VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je smještena iza unutrašnjeg ogledala.

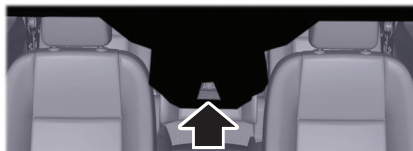
Napomena: Držite senzore čistim od snijega, leda i velikih količina prljavštine.

Napomena: Ne čistite senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi štetu koja je preusmjerila senzore, moguće je pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.

Blokirani ili zaklonjeni senzori utječu na preciznost sustava. Poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu.

PRONALAŽENJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA – VOZILA S: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Kamera je smještena iza unutrašnjeg ogledala.



E244279

Radar je smješten iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: Držite senzore čistim od snijega, leda i velikih količina prljavštine.

Napomena: Ne čistite senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi štetu koja je preusmjerila senzore, moguće je pogrešno mjerenje udaljenosti ili pogrešno uključivanje upozorenja.

Blokirani ili zaklonjeni senzori utječu na preciznost sustava. Poruka se može pojaviti na zaslonu ploče s instrumentima.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

INDIKATOR UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKATOR UDALJENOSTI

Indikator udaljenosti na zaslonu ploče s instrumentima prikazuje vremenski razmak između vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafički prikaz se ne prikazuje ako je tempomat ili adaptivni tempomat uključen.

INDIKATOR UDALJENOSTI

Brzina	Osjetljivost sustava	Boja grafičkog prikaza	Udaljenost	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Veći od 0.9 sekundi.
		Žuta.	Između 17 i 25 m.	Između 0.6 i 0.9 sekundi.
		Crvena.	Manje od 17 m.	Manji od 0.6 sekundi.

ALARM UDALJENOSTI

ŠTO JE ALARM UDALJENOSTI

Upozoravajuća lampica zasvijetli ako je udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred vas mala.

Napomena: Upozoravajuća lampica neće zasvijetliti ako su tempomat ili adaptivni tempomat aktivni.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI ALARMA UDALJENOSTI

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist**.
4. Pritisnite **Alert Sensitivity**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver assistance**.
3. Pritisnite **Pre-collision Assist**.
5. Uključite ili isključite **Distance Indication**.

5. Odaberite postavku i pritisnite **OK** dugme.

AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U SLUČAJU NUŽDE

Automatsko kočenje u slučaju nužde je aktivni sustav sigurnosti koji aktivira kočnice vozila kada detektira potencijalno opasnu situaciju ili sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U SLUČAJU NUŽDE

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

3. Pritisnite **Pre-Collision Assist**.
4. Uključite ili isključite **Automatic Emergency Braking**.

ASISTENCIJA UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA (EVASIVE STEERING ASSIST)

ŠTO JE ASISTENCIJA UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

Ako se vaše vozilo ubrzano približava drugom korisniku prometnice, asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist) vam pomaže skrenuti tako da ga izbjegnute.

Nakon što zakrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar s drugim korisnikom prometnice, sustav primjenjuje dodatnu podršku zakretanja upravljaču kako bi vam pomogao da skrenete tako da zaobiđete drugog korisnika prometnice. Nakon što to uspijete, kada zakrenete upravljač kako biste se vratili na putanju, sustav vam pomaže dodatnim momentom zakretanja upravljača kako biste se uspješno vratili u prometnu traku. Sustav se isključuje nakon što ste u potpunosti zaobišli drugog korisnika prometnice.

Napomena: Pod korisnicima prometnice smatraju se pješaci ili biciklisti koji se nalaze na putanji vašeg vozila ili drugo vozilo koje miruje u istoj prometnoj traci ili vozilo koje putuje u istoj prometnoj traci u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara** (stranica 264).

OGRANIČENJA ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara aktivira se samo kada su svi sljedeći uvjeti zadovoljeni:

- Automatsko kočenje u slučaju nužde je uključeno.
- Sustav detektira druge korisnike ceste

ispred vas i počinje aktivirati kočnice.

- Značajno zakrenete upravljač kako biste zaobišli drugog korisnika ceste.

Napomena: Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara ne upravlja samostalno i automatski oko drugog korisnika ceste. Ako vi ne zakrenete upravljač, asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara neće se aktivirati.

Napomena: Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara ne aktivira se ako je udaljenost od drugog korisnika prometnice ispred vas premala i sustav procjeni da ne može izbjći sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ASISTENCIJE UPRAVLJAČA PRI IZBJEGAVANJU SUDARA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist**.
4. Uključite ili isključite **Evasive Steering Assist**.

Napomena: Automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara uključuju se svaki puta kada uključite paljenje vozila.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u slučaju nužde i asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara se također isključuje.

POMOĆ PRIJE SUDARA – OTKLANJANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Zasvijetli kada se vaše vozilo ubrzano približava drugom vozilu kako bi vas upozorila na rizik od sudara s vozilom ispred vas.

Može zasvijetliti crveno ako je udaljenost od vozila ispred vas mala.

Svijetli kada sustav nije dostupan.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

POMOĆ PRIJE SUDARA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Pre-collision assist not available	Sustav ne funkcionira ispravno. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo na provjeru kod stručnjaka što je prije moguće.

Sljedeća tablica prikazuje moguće uzroke i radnje koje je potrebno poduzeti ako se pojavi poruka da su senzori blokirani.

Uzrok	Postupak
Površina radara na rešetci je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetci je prljava ili na neki način ometena.	Očistite površinu ispred radara ili uklonite predmet koji je uzrokovao smetnju.
Površina radara na rešetci je čista, ali se poruka i dalje prikazuje na zaslonu.	Pričekajte kratko vrijeme. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav upozorenja je privremeno onemogućen. Sustav će se automatski reaktivirati ubrzo nakon što se poprave vremenske prilike.
Radar je preusmjeren.	Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Vjetrobransko staklo je prljavo ili zaklonjeno na dijelu ispred kamere.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka se i dalje prikazuje.	Pričekajte kratko vrijeme. Može potrajati nekoliko minuta da radar otkrije da više nije ometen.
Povećana je toplina oko kamere.	Pričekajte kratko vrijeme. Poruka će nestati kada se spusti temperatura oko kamere.

Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)

ŠTO JE UZBUNJIVANJE VOZAČA

Sustav je konstruiran kako bi vas upozorio kada primijeti da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogoršava.

KAKO RADI UZBUNJIVANJE VOZAČA

Sustav izračunava vašu razinu budnosti i pažnje prema vašem ponašanju u vožnji u odnosu na oznake prometne trake i druge faktore kada je brzina vozila veća od otprilike 65 km/h.

Sustav uzbunjivanja ima dvije faze:

1. Prvo se izdaje privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova poruka se pojavljuje samo kratko vrijeme.
2. Ako se ne odmorite, a sustav otkrije da se vaša vožnja pogoršava, izdati će daljnje upozorenje. Ovo upozorenje će ostati na zaslonu ploče s instrumentima sve dok ga ne uklonite.

MJERE OPREZA PRI UZBUNJIVANJU VOZAČA



UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi ti koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav upozoravanja vozača je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav neće funkcionirati, ako su senzori blokirani. Održavajte vjetrobransko staklo čisto od prepreka.



UPOZORENJE: Uzimajte redovite odmore ako se osjećate umorno. Ne čekajte da vas sustav upozori.



UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu dovesti do upozorenja sustava iako se možda ne osjećate umorno.



UPOZORENJE: U hladnim i teškim vremenskim uvjetima moguće je da sustav neće funkcionirati. Kiša, snijeg i led mogu umanjiti i ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće funkcionirati ako senzori ne mogu pratiti oznake na cesti.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini senzora, bez odgode odvezite vaše vozilo na pregled kod stručnjaka.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno ovjesom koji nije ovjerio Ford.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA VOZAČA – VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite Driver **Assistance**.
3. Uključite ili isključite **Driver Alert**.

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA VOZAČA – VOZILA SA: SYNC 3/SYNC 2.5

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Driver assistance**.
3. Uključite ili isključite **Driver Alert**.

Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.

RESETIRANJE UZBUNJIVANJA VOZAČA

Možete resetirati uzbunjivanje vozača tako što ćete:

- Isključiti i potom ponovno uključiti paljenje vašeg vozila dok ono miruje.
- Otvoriti i zatvoriti vrata vozača dok vaše vozilo miruje.

UZBUNJIVANJE VOZAČA – OTKLANJANJE PROBLEMA

UZBUNJIVANJE VOZAČA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada preporučujemo da se odmorite zbog niske razine pozornosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate odmoriti zbog niske razine pozornosti.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav je konstruiran tako da prepoznaje prometne znakove i obavještava vas o trenutnom ograničenju brzine.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Prepoznati prometni znak ograničenja brzine pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima. Senzor je ugrađen iza unutarnjeg ogledala.

Sustav se uključuje kada uključite paljenje vozila i ne možete ga isključiti.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi ti koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je senzor blokirani, sustav može neispravno funkcionirati. Održavajte vjetrobran čistim i slobodnim od prepreka.

Napomena: Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.

Napomena: Uvijek ugrađujte rezervne dijelove koje je odobrio Ford kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Druge žarulje mogu umanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav može ne prepoznati sve prometne znakove ograničenja brzine i može čitati znakove na pogrešan način.

U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



Kada sustav prepozna znak ograničenja brzine, ograničenje brzine pojavljuje se na zaslonu ploče s instrumentima.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o ograničenju brzine mogu utjecati na vrijednost preporučenog ograničenja brzine.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarmirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Speed Sign Recognition**.
4. Pritisnite **Speed warning**.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima spremeni u navigacijskom sustavu su nedostupni zbog lošeg signala ili nedostatka signala. Pričekajte kratko kako bi se signal poboljšao. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na pregled što je prije moguće.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je konstruiran tako da prepoznaje prometne znakove ograničenja brzine i obavještava vas o važećem ograničenju brzine kao i pravilima pretjecanja na dijelu ceste kojom vozite.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznati znak ograničenja brzine pojavljuje se na informacijskom zaslonu. Senzor je ugrađen iza unutarnjeg ogledala.

Sustav se aktivira kada uključite paljenje vozila i ne možete ga isključiti.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, kao na primjer:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove prestanka ograničenja brzine.
- Znakove prestanka zabrane pretjecanja.

Napomena: Podaci o znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sa drže informacije koje su integrirane u izdanje nositelja podataka.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: U svakom trenutku ste vi to koji ste odgovorni za kontrolu nad vašim vozilom. Sustav je namijenjen da vam pomogne. Nije namijenjen da zamijeni vašu pažnju ili prosudbu. I dalje ste odgovorni voziti s dužnom brigom i pažnjom. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je senzor blokirao, sustav neće ispravno funkcionirati. Održavajte vjetrobran čistim i slobodnim od prepreka.

Napomena: Nemojte obavljati popravke vjetrobranskog stakla u neposrednoj blizini senzora.

Napomena: Uvijek ugrađujte rezervne dijelove koje je odobrio Ford kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Druge žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i može čitati znakove na pogrešan način.

U teškim i hladnim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u osvjetljenju mogu onemogućiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima sustav ovjesa koji nije odobren s naše strane, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može paralelno prikazati dva prometna znaka.

Možete pregledati status sustava u bilo kojem trenutku koristeći zaslon ploče s instrumentima.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Sustav prikazuje prepoznate prometne znakove u četiri faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi prikazuju se svjetlijim od drugih na zaslonu.
2. Nakon unaprijed određenog vremenskog perioda počinju se prikazivati normalno.
3. Nakon unaprijed određenog prijednog puta posive.
4. Nakon unaprijed određenog prijednog puta se brišu.

Ako sustav detektira dopunski znak, prikazuje ga ispod pripadajućeg prometnog znaka. Na primjer, kada prolazite pored ograničenja brzine s dopunskim znakom koji označava da se ograničenje odnosi na mokre vremenske uvjete.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazano ograničenje brzine.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA ZA BRZINU SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – OTKLANJANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima spremljeni u navigacijskom sustavu su nedostupni zbog lošeg signala ili nedostatka signala. Pričekajte kratko kako bi se signal poboljšao. Ako se poruka nastavi prikazivati, odvezite vaše vozilo u ovlašteni servis na pregled što je prije moguće.

2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Traffic Sign Recognition**.
4. Uključite ili isključite **Speed Warning**.

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE SUSTAVA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Možete postaviti upozorenje na ograničenje brzine koje će vas alarimirati kada vaše vozilo prijeđe ograničenje brzine koje je sustav prepoznao s određenom tolerancijom brzine.

1. Pritisnite **Features** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Driver Assistance**.
3. Pritisnite **Speed Sign Recognition**.
4. Pritisnite **Speed warning**.
5. Odaberite postavku i pritisnite dugme **OK**.

MJERE OPREZA PRI PRIJEVOZU TERETA

Držite opterećenje vašeg vozila unutar njegovih konstrukcijski predviđenih kapaciteta, s ili bez prikolice. Pravilno opterećenje vašeg vozila zauzvrat osigurava njegove maksimalne konstrukcijske performanse. Prije unošenja tereta u vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećom terminologijom kako biste utvrdili točnu nosivost vašeg vozila, s ili bez prikolice, u tablici s informacijama o opterećenju guma kao i oznaci certifikata Sukladnosti s mjerama sigurnosti.



UPOZORENJE: Prikladno opterećenje vašeg vozila može biti ograničeno kapacitetom prtljažnog prostora (koliko prostora je dostupno) ili nosivošću vašeg vozila (koliko mase vaše vozilo može podnijeti). Jednom kada ste dostigli najveću nosivost vašeg vozila nemojte tovariti još tereta iako ima dovoljno dostupnog prostora. Preopterećenje ili neprimjereno tovarjenje vašeg vozila može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i prevrtanja vozila.



UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja nosivosti na oznaci certifikata Sukladnosti s mjerama sigurnosti može negativno utjecati na performanse i ponašanje vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila kao i rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozbiljnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ne koristite zamjenske gume s nižom nosivošću od originalnih guma zato što to može umanjiti GVWR (najveća ukupna dopuštena masa vozila) i GAWR (najveće dopušteno osovinsko opterećenje vozila) ograničenja. Zamjenske gume s većom nosivošću od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.



UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveću dopuštenu ukupnu masu vozila kao ni maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje i stražnje osovine vašeg vozila koja su navedena u GVWR i GAWE tablicama. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.



UPOZORENJE: Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje prednje ili stražnje osovine vašeg vozila.



UPOZORENJE: Prekoračenje bilo kojeg ograničenja dopuštene mase ili opterećenja vozila može negativno utjecati na performanse i ponašanje vašeg vozila, uzrokovati štetu vašeg vozila kao i gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne osobne ozljede ili smrt.



UPOZORENJE: Prilikom utovara tereta na krovne nosače, preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret kao i da održavate nisko težište. Opterećena vozila, s visokim težištem, drukčije se ponašaju u vožnji nego neopterećena vozila. Poduzmite dodatne mjere predostrožnosti, kao što su sporija vožnja i povećani zaustavni put, pri vožnji s jako opterećenim vozilom.

Ukupna kombinirana masa vozila ne smije prekoračiti ukupno dopušteno opterećenje vozila.

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KROVNIH NOSAČA – VOZILA S: OTVARAJUĆIM PANELOM PANORAMSKOG KROVA



UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za korištenje krovni nosača. Nikada ne postavljajte krovne nosače na vaše vozilo.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KROVNIH NOSAČA – VOZILA BEZ: OTVARAJUĆEG PANELE PANORAMSKOG KROVA



UPOZORENJE: Kada ugrađujete krovne nosače pročitajte i slijedite upute proizvođača krovni nosača.



UPOZORENJE: Prilikom utovara tereta na krovne nosače, preporučujemo da ravnomjerno rasporedite teret kao i da održavate nisko težište. Opterećena vozila, s visokim težištem, drukčije se ponašaju u vožnji nego neopterećena vozila. Poduzmite dodatne mjere predostrožnosti, kao što su sporija vožnja i povećani zaustavni put, kada vozite jako opterećeno vozilo.



UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti vozila i ne koristite Sport ili Track režime vožnje kada prevozite teret na krovnim nosačima. To bi moglo dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobne ozljede ili smrti.

Napomena: *Ako koristite krovne nosače, potrošnja goriva vašeg vozila bit će veća i mogli biste primijetiti drukčije vozne karakteristike vašeg vozila.*

Napomena: *Nikad ne postavljajte teret izravno na površinu krova. Površina krova nije konstruirana da nosi bilo kakav teret.*

Morate postaviti teret izravno na poprečne krovne nosače koji se oslanjaju na uzdužne bočne nosače na krovu. Kada koristite sustav krovni nosača, preporučujemo da koristite originalne Fordove poprečne nosače posebno konstruirane upravo za vaše vozilo.

Uvjerite se da ste dobro učvrstili i osigurali teret. Provjerite čvrstoću i sigurnost tereta prije kretanja prilikom svakog zaustavljanja za dolijevanje goriva.

DOPUŠTENOST OPTEREĆENJE KROVNIH NOSAČA – VOZILA BEZ: OTVARAJUĆEG PANELE PANORAMSKOG KROVA

Najveće dopušteno opterećenje krovni nosača s ravnomjerno raspoređenim teretom je 75 kilograma.

NOSAČ TERETA PRIČVRŠĆEN NA KUKU ZA VUČU

DOPUŠTENOST OPTEREĆENJE NOSAČA TERETA PRIČVRŠĆENOG NA KUKU ZA VUČU

Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje nosača tereta pričvršćenog na kuku za vuču. Ono je jednako masi nosača plus masa tereta kojim je opterećen. Pogledajte **Preporučena opterećenja prilikom vuče** (stranica 282).

Obratite pažnju na specifikacije proizvođača nosača.

Ako koristite nosač za bicikle, najveći dopušteni broj bicikala koji možete prevoziti je tri, s najvećom dopuštenom masom od 60 kilograma.

Najteže dijelove tereta pričvrstite najbliže vašem vozilu.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI PRTLJAŽNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Pobrinite se da pravilno osigurate sve slobodne predmete u prtljažniku. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete na pokrov prtljažnog prostora. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Prikladan kapacitet tovarjenja vašeg vozila može biti ograničen obujmom prtljažnika (koliko je prostora dostupno) ili nosivošću (koliku masu bi vozilo trebalo nositi). Jednom kada ste dosegli maksimalni kapacitet vašeg vozila, nemojte dodavati još prtljage, čak i ako ima dovoljno prostora. Preopterećenje ili neadekvatno opterećenje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Uvjerite se da u potpunosti zatvorite vrata prtljažnika kako biste spriječili ulazak ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako niste u mogućnosti u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore i prozore kako bi osigurali ulazak svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti osobnu ozljedu ili smrt.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najveće dopušteno opterećenje prednje i stražnje osovine vašeg vozila.

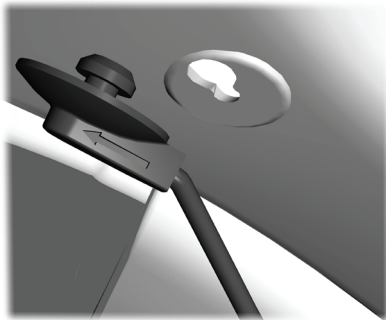


UPOZORENJE: Nemojte odlagati nikakve predmete na policu koji mogu ometi vidno polje ili udariti putnike unutar vozila u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

Napomena: Kada utovarujete duge predmete u vaše vozilo, na primjer, cijevi, drvenu građu ili namještaj budite pažljivi kako ne biste oštetili interijer vozila.

POSTAVLJANJE I UKLANJANJE POKROVA PRTLJAŽNOG PROSTORA

Kako biste uklonili pokrov prtljažnog prostora.



E266421

1. Nježno gurnite pričvrsnu kopču prema gore i uklonite je.
2. Podignite pokrov prtljažnog prostora.
3. Povucite pokrov prtljažnog prostora prema natrag.

TOČKE PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI TOČKI PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA

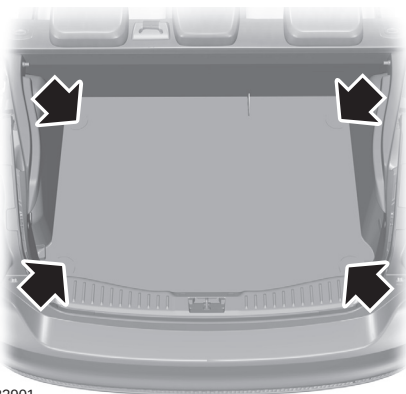


UPOZORENJE: Pobrinite se da pravilno osigurate sve slobodne predmete u prtljažniku. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Ne stavljajte nikakve predmete na pokrov prtljažnog prostora. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti ozbiljnu ozljedu u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

PRONALAZENJE TOČKI PRIČVRŠĆENJA PRTLJAŽNOG PROSTORA



E132901

MJERE OPREZA PRI SPAJANJU PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nikada ne spajajte nikakvo ožičenje električnog sustava prikolice na stražnja svjetla vozila; to može uzrokovati štetu na električnom sustavu vozila koja može dovesti do požara. Kontaktirajte ovlaštenog zastupnika što je prije moguće za pomoć pri ugradnji propisanog ožičenja prikolice. Možda će biti potrebna dodatna električna oprema.

Stražnja svjetla su obavezna za većinu vučenih vozila. Uvjerite se da sva pozicijska svjetla, svjetla kočnica, pokazivači smjera i svjetla za nuždu ispravno funkcioniraju.

Ne koristite kuku za vuču koja se pričvršćuje za branik ili za stražnju osovinu.

Napomena: *Provjerite prikolicu, električne konektore i matice vijaka prikolice temeljito nakon što se prešli 80 kilometara.*

Kako biste spojili sigurnosne lance, prebacite ih ispod ruda prikolice i dopustite dovoljno labavosti za neometano skretanje u uskim zavojima. Nemojte dopustiti da se lanci vuku po podu.

Uvijek spojite sigurnosne lance na držače na kuki vašeg vozila.

Napomena: *Nikada ne pričvršćujete lance za stražnji branik.*

Sjetite se da uračunate masu ruda prikolice kao dio opterećenja koje trpi vaše vozilo prilikom izračuna ukupne mase vozila.

MJERE OPREZA PRI VUČI PRIKOLICE

 **UPOZORENJE:** Koristite samo komplet za spajanje ožičenja koji je odobrio Ford (uključujući modul ožičenja prikolice) kada vučete prikolicu vašim vozilom. Korištenje generičkih kompleta ožičenja prikolice može omesti i spriječiti stražnju pomoć pri parkiranju i senzore (gdje su ugrađeni) da ispravno funkcioniraju i može oštetiti električne sustave vašeg vozila.

 **UPOZORENJE:** Ne vucite prikolicu opremljenu električnim kočnicama osim ako vaše vozilo nije opremljeno kompatibilnim elektroničkim upravljačem kočnica prikolice. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, osobnom ozljedom ili smrću. Za dodatne informacije i asistenciju, predlažemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

 **UPOZORENJE:** Ne prekoračujte najveću dopuštenu masu vozila koja je navedena na pločici s identifikacijom vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

 **UPOZORENJE:** Ne prekoračujte najveću dopuštenu masu kombinacije vozila i prikolice koja je navedena na pločici s identifikacijom vozila. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

 **UPOZORENJE:** Ne prekoračujte najveće dopušteno opterećenje prednje i stražnje osovine vašeg vozila.

 **UPOZORENJE:** Pobrinite se da je opterećenje vozila putem ruda za vuču u svakom trenutku između minimalnog i maksimalnog preporučenog opterećenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Vuča prikolice preko najveće preporučene mase prikolice prekoračit će kapacitete vašeg vozila što može dovesti do oštećenja motora, oštećenja prijenosa snage, strukturalnih oštećenja, gubitka kontrole nad vozilom prevrtanja vozila i osobne ozljede.

 **UPOZORENJE:** Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h. Nepridržavanje ovog upozorenja može prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljnu osobnu ozljedu ili smrt.

 **UPOZORENJE:** Sustav protiv blokiranja kotača pri kočenju (ABS) ne kontrolira silu kočenja prikolice.

Poštujte specifične propise za vuču prikolice u pojedinoj državi.

Težina nosa prikolice kojom opterećuje rudo prikolice (okomito opterećenje na kuku za vuču) ključna je za stabilnost u vožnji vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako primijetite da prikolica pokazuje bilo kakve znakove zanošenja.

Vuča prikolice mijenja upravljačka obilježja vozila i povećava zaustavni put prilikom kočenja. Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji opterećenju prikolicom.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KOČENE PRIKOLICE

 **UPOZORENJE:** Ne spajajte hidraulički sustav prikolice izravno na sustav za kočenje vašeg vozila. Vaše vozilo možda neće imati dovoljno snage kočenja i vaše šanse da doživite sudar se značajno povećavaju.

Prikolice s električnim kočnicama ili pak, s ručnim, automatskim ili naletnim kočnicama su sigurne ako ih ugradite propisno te podesite prema zahtjevima i specifikacijama proizvođača. Kočnice na prikolicama moraju udovoljavati lokalnoj i saveznoj zakonskoj regulativi i pravilima.

Klasifikacija za sustav kočenja vučenog vozila odnosi se na ukupnu masu vučenog vozila, ne na ukupnu kombiniranu masu vozila i vučenog vozila.

Zasebno funkcionirajući sustavi za kočenje su potrebni kako bi se sigurno kontrolirala ili vukla vozila i prikolice koji teže više od 750 kilograma kada su natovarene.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Ne prekoračujte brzinu od 100 km/h iako pojedina zemlja možda dopušta veće brzine u pojedinim uvjetima.

Ukupna masa vozila i prikolice iskazana na identifikacijskoj pločici vozila primjenjiva je na cestama nagiba do 12% i nadmorske visine do 1000 metara kada vučete prikolicu. U planinskim predjelima performanse motora se smanjuju zbog manje gustoće zraka do koje dolazi s povećanjem visine. U visokim predjelima iznad 1000 metara, trebali biste najveću dozvoljenu bruto masu vozila i prikolice umanjiti za 10% za svakih sljedećih 1000 metara nadmorske visine. Pogledajte **Pločica s identifikacijom vozila** (stranica 361).

Napomena: Nisu sva vozila pogodna ili odobrena da se na njih ugradi kuka za vuču. Kontaktirajte ovlaštenog zastupnika za dodatne informacije.

PUNJENJE VAŠE PRIKOLICE

Teret smjestite što niže i centralno u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete neopтереćeno vozilo, teret prikolice potrebno je smjestiti što bliže prednjem kraju prikolice, poštujući dozvoljeno opterećenje ruda prikolice. Takav raspored tereta daje najbolju stabilnost.

Okomito opterećenje na kuku trebalo bi biti najmanje 10% mase prikolice i ne bi smjelo prelaziti najveće dopušteno opterećenje kuke.

Napomena: Najveće dopušteno opterećenje ruda prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost koju je testirao proizvođač prikolice. Najveće dopušteno opterećenje ruda, odnosno okomito opterećenje na kuku za vuču, može biti manje.

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa sustava za prijenos snage kada se spuštate niz oštru padinu.

Stabilnost kombinacije vozilo-prikolica u velikoj mjeri ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav vašeg vozila prikladan je za prikolice opremljene LED svjetlima.

SPUŠTANJE I PODIZANJE BRODA ILI VODENOG SKUTERA

Odvojite ožičenje prikolice prije nego uvezete prikolicu u vodu.

Ponovno spojite ožičenje prikolice nakon što ste izvadili prikolicu iz vode.

Kada vozite unatrag prilikom spuštanja ili podizanja broda ili vodenog skutera:

- Ne dopustite da razina vode u mirovanju prekorači donji rub stražnjeg odbojnika.
- Ne dopustite da valovi udaraju više od 15 cm od donjeg ruba stražnjeg odbojnika.

Prekoračenje ovih ograničenja može omogućiti vodi da uđe u vozilo:

- Uzrokujući unutarnju štetu na komponentama.
- Utječući na upravljivost, emisiju štetnih plinova i pouzdanost vašeg vozila.

Zamijenite sredstvo za podmazivanje stražnje osovine svaki puta kada potopite stražnju osovinu u vodi. Voda može kontaminirati sredstvo za podmazivanje stražnje osovine što se uobičajeno ne provjerava niti mijenja osim ako postoji sumnja na curenje sredstva ili je potreban drugi popravak osovine.

MASE I DIMENZIJE PRIKOLICE

PREPORUČENE MASE I DIMENZIJE PRIKOLICE

Napomena: Ne prekoračujte dozvoljenu masu prikolice naznačenu u donjoj tablici za vašu konfiguraciju vozila.

Napomena: Postoje zakonska ograničenja za najveću dopuštenu masu prikolice. Ona mogu varirati ovisno o regiji u kojoj koristite vaše vozilo. Provjerite lokalne zakone i regulativu prije vuče prikolice.

Motor	Najveća dopuštena masa prikolice	Najveće dopušteno vertikalno opterećenje prikolice
1.0L EcoBoost	1,400 kg	140 kg
2.3L EcoBoost	1,400 kg	140 kg

MJERE OPREZA U HLADNIM VREMENSKIM UVJETIMA

Funkcionalni rad nekih komponenata i sustava može biti izmijenjen pri temperaturama ispod -25°C.

RAZRADA VOZILA

Gume

Nove gume treba razraditi tijekom prvih 480 km. Tijekom tog perioda možete osjetiti neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte zahtjevno korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 150 km u gradu i prvih 1.600 km na autocesti.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće upute će vam pomoći smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugladeno i umjereno, ubrzavajte nježno i predviđajte kretanje prometa kako biste izbjegli nagla kočenja.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvjerite se da su napumpane na propisani pritisak.
- Pratite preporučene intervale održavanja vašeg vozila i provodite preporučene provjere.
- Planirajte svoje putovanje i provjerite stanje u prometu prije nego krenete na put. Efikasnije je kombinirati više zadataka u istom putovanju kada god je to moguće.
- Izbjegavajte duži rad motora u praznom hodu za hladnog vremena. Pokrenite motor vozila tek kada ste spremni krenuti.

- Ne vozite bespotreban teret u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte postavljati nepotrebne dodatke na vanjštinu vašeg vozila. Ako koristite krovni nosač, zatvorite ga ili uklonite kada nije u upotrebi.
- Ne prebacujte prijenos snage u neutralni položaj kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore kada vozite velikim brzinama.
- Isključite sve elektroničke sustave kada nisu u upotrebi, kao na primjer, klimati-zacijski sustav. Uvjerite se da ste izvadili sve uređaje iz dodatnih utičnica vozila kada ih ne upotrebljavate.

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati proći kroz duboku vodu ili vodu koja teče. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može prouzročiti kvar na vozilu.

Napomena: Ukoliko voda uđe u filter zraka, može doći do oštećenja motora.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite njenu dubinu. Nikad nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna praga vašeg vozila.

Savjeti za vožnju



Tijekom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i ne zaustavljajte vaše vozilo. Kočenje i prijanjanje vozila mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim je to sigurno, učinite sljedeće:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste ih osušili i uvjerali se da su kočnice ispravne.
- Okrenite kolo upravljača kako biste provjerali radi li servo potpora upravljačkog sustava.

Provjerite funkcionalnost sljedećeg:

- Provjerite radi li truba.
- Provjerite rad vanjskih svjetala.

PODNE PROSTIRKE

⚠ UPOZORENJE: Uvijek koristite prostirke koje su dizajnirane za pod vašeg vozila. Koristite samo prostirke koje ne ometaju rad papučica. Ako se ne pridržavate ove upute možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati, mogu izazvati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od ozbiljnih ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Učvrstite podnu prostirku pomoću držača kako se ne bi pomaknula i ometala korištenje papučica. Ako se ne pridržavate ove upute, možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Nikada ne stavljajte dodatne prostirke ili neki drugi tepih na već originalno postavljene prostirke. Dodatni tepisi ili bilo koji drugi prekrivači mogu ometi korištenje papučica. Ako se ne pridržavate ove upute, možete izazvati gubitak kontrole nad vozilom, ozbiljne ozljede ili smrt.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek osigurajte da nikakvi predmeti ne mogu pasti u prostor za stopala vozača tijekom vožnje. Takvi slobodni predmeti bi se mogli zaglaviti u prostoru papučica i uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



Za postavljanje prostirki, položite ih na pod tako da je otvor poravnat s držačima. Pritisnite držače dok ne prođu kroz otvor i potom ih zaključajte. Ponovite za sve otvore podne prostirke.

Za uklanjanje podnih prostirki, slijedite postupak suprotan postavljanju.

Savjeti za vožnju

Napomena: Redovito provjeravajte podne prostirke kako biste se uvjerali da su pravilno učvršćene.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA SLUČAJ NUŽDE



Prekidač svjetla za slučaj nužde nalazi se na ploči s instrumentima. Pritisnite dugme i koristite svjetla za slučaj nužde kada vaše vozilo predstavlja opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za slučaju nužde svi prednji i stražnji pokazivači smjera bljeskaju.

Napomena: *Svjetla za slučaj nužde funkcioniraju u bilo kojem položaju prekidača paljenja vozila ili kada ključ uopće nije u bravi paljenja. Akumulator time gubi snagu i s vremenom može postati nemoćan pokrenuti motor vašeg vozila.*

Pritisnite dugme ponovno kako biste ih isključili.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABLOVA

MJERE OPREZA PRILIKOM POKRETANJA VOZILA POMOĆU KABLOVA



UPOZORENJE: Baterije u pravilu proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati tešku ozljedu. Stoga ne dozvoljavajte da se plamen, iskre ili zapaljive supstance približe baterijama. Kada radite blizu akumulatora, uvijek zaštitite svoje lice i naročito oči. Uvijek osigurajte ispravnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite akumulator i baterije dalje od dosega djece. Baterije sadržavaju sumpornu kiselinu. Izbjegavajte doticaj s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite svoje oči kada radite u blizini baterija kako bi se zaštitili od mogućeg prskanja kisele otopine. U slučaju kontakta kiseline s očima ili kožom, odmah isperite

s vodom minimalno 15 minuta i zatražite hitnu medicinsku pomoć. Ako progutate kiselinu, odmah kontaktirajte liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kablove odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama za pokretanje motora.



UPOZORENJE: Uvjerite se da su kablovi dovoljno udaljeni od bilo kakvih pokretnih dijelova motora i dijelova sustava za dovod goriva.



UPOZORENJE: Spojite samo akumulator iste nominalne voltaže.



UPOZORENJE: Ako motor radi, a poklopac motora je podignut, držite se podalje od pokretnih dijelova motora. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom ili smrću.

Ne pokušavajte pokrenuti motor vozila s automatskim prijenosom snage guranjem vozila. To bi moglo uzrokovati štetu na prijenosu snage.

Nemojte odvajati akumulator vozila u kvaru jer bi to moglo oštetiti električni sustav vozila.

PRIPREMA VOZILA

Koristite samo 12-voltni izvor struje za pokretanje vašeg vozila.

Parkirajte vozilo davatelja struje blizu poklopca motora onespособljenog vozila, ali pobrinite se da se vozila ne dotiču.

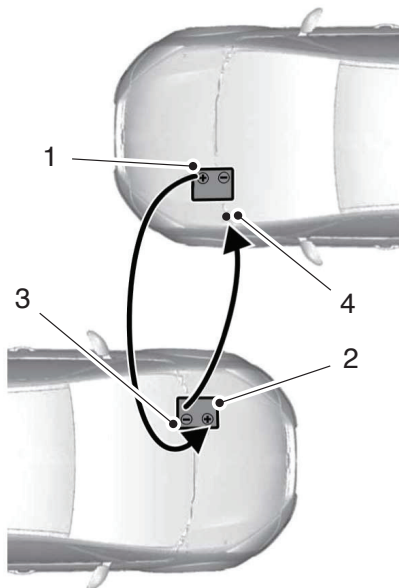
POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABLOVA



UPOZORENJE: Pobrinite se da kablovi ne dotiču nikakve pokretne dijelove ili dijelove sustava za dovod goriva.

Napomena: *Na ilustraciji, donje vozilo predstavlja vozilo koje daje struju.*

Informacije u slučaju sudara ili kvara



E142664

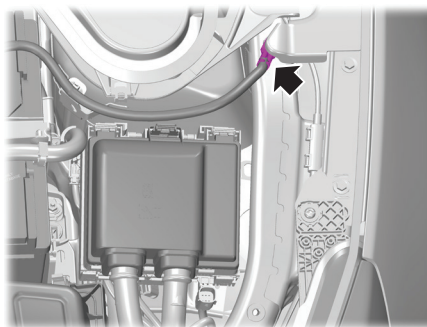
Isključite motor i sva električna trošila.

1. Spojite pozitivni kabel na pozitivni terminal ispraznjenog akumulatora.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog kabela na pozitivan terminal pomoćnog akumulatora.
3. Spojite negativni kabel na negativni terminal pomoćnog akumulatora.



UPOZORENJE: Ne spajajte negativni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. U zadnjem koraku, spojite drugi kraj negativnog kabela na točku uzemljenja.



5. Pokrenite motor pomoćnog vozila i pritisnite papučicu ubrzanja nježno tako da se broj okretaja motora kreće između 2000 i 3000 okr/min.
6. Pokrenite motor vozila u kvaru.
7. Jednom kada ste pokrenuli motor vozila u kvaru, neka motori oba vozila rade sljedeće tri minute prije nego odvojite kablove.

Uklonite kablove obrnutim redoslijedom od onog kako ste ih spajali.

Napomena: Ne uključujte glavna svjetla kada odvajate kablove. To bi moglo prouzročiti skok napona koji bi mogao pregorjeti žarulje.

SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav pomaže skrenuti pažnju na vaše vozilo u slučaju ozbiljnog sudara.

Informacije u slučaju sudara ili kvara

KAKO RADI SUSTAV UZBUNE NAKON SUDARA

Sustav je konstruiran tako da uključi svjetla za slučaj nužde i da povremeno oglašava sirenu u slučaju ozbiljnog sudara koji je aktivirao zračne jastuke ili zatezače sigurnosnih pojaseva kako bi time privukao pažnju na vaše vozilo.

OGRANIČENJA SUSTAVA UZBUNE NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u zemlji za koju je vozilo izrađeno, sirena se ne oglašava u slučaju ozbiljnog sudara.

ISKLJUČIVANJE UZBUNJIVANJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu ili dugme za otključavanje vozila na daljinskom upravljaču kako biste isključili sustav.

Napomena: *Uzbuna se isključuje kada se akumulator vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog ili snažnog sudara, sustav za kočenje smanjuje brzinu vozila u nastojanju da spriječi ili smanji udar od potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon udara se ne aktivira ako se bilo što od sljedećeg dogodi:

- Sustav protiv blokiranja kotača prilikom kočenja je oštećen u sudaru.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.
- Brzina vozila je ispod 10 km/h.

ZAOBILAŽENJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete zaobići kočenje nakon udara tako što ćete pritisnuti papučicu kočnice ili papučicu ubrzanja.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Bljeska kada se događa kočenje nakon udara.

AUTOMATSKI PREKID DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

ŠTO JE AUTOMATSKI PREKID DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

Sustav automatskog prekida dovoda goriva je konstruiran tako da u slučaju umjerenog do teškog sudara isključuje pumpu za dovod goriva što prekida dotok goriva u motor.

Napomena: *Neće svaki sudar uzrokovati prekid dovoda goriva.*

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUTOMATSKOG PREKIDA DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u prometnoj nesreći, neka stručnjak provjeri sustav dovoda goriva. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi prouzročiti požar, ozbiljnu ozljedu ili smrt.

PONOVNO OSPOSABLJAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje vozila.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Informacije u slučaju sudara ili kvara

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, neka stručnjak pregleda vaše vozilo čim je prije moguće.

VOČA U SLUČAJU NUŽDE

PRISTUP PREDNJEM PRIHVATU ZA VOČU

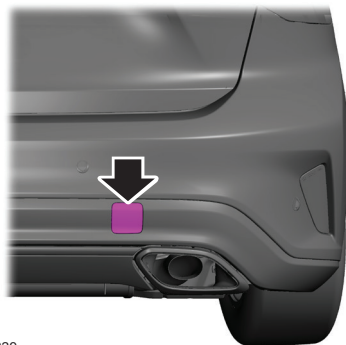


E265228

1. Nježno pritisnite i otpustite poklopac prihvata za vuču na ilustriranom mjestu.
2. Nježno ga izvucite ravno van.

Napomena: Poklopac prihvata za vuču ima malu uzicu s kojom je povezan s odbojnikom.

PRISTUP STRAŽNJEM PRIHVATU ZA VOČU

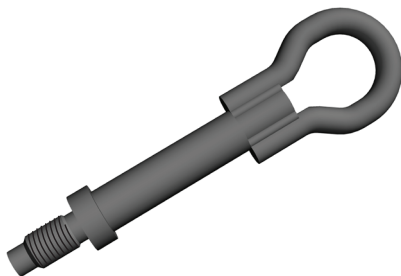


E265229

1. Nježno pritisnite gornji dio poklopca prihvata za vuču prema unutra.
2. Nježno podignite poklopac prema gore i onda ga izvucite ravno van.

Napomena: Poklopac prihvata za vuču ima malu uzicu s kojom je povezan s odbojnikom.

PRONALAZENJE OKASTE RUČICE ZA VOČU



Okasta ručica za vuču nalazi se u prtljažnom prostoru u ladici rezervnog kotača.

Napomena: U svakom trenutku morate imati okastu ručicu za vuču u svom vozilu.

Informacije u slučaju sudara ili kvara

POSTAVLJANJE OKASTE RUČICE ZA VUČU



UPOZORENJE: Pobrinite se da je okasta ručica za vuču pritegnuta do kraja. Ako se ne pridržavate ovog upozorenja može doći do ozbiljne osobne ozljede.



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje vozila kada je vaše vozilo vučeno.



E265230

1. Poklopac prihvaća za vuču ima malu uzicu s kojom je povezan s odbojnikom.
2. Ugradite okastu ručicu za vuču.

Napomena: Okasta ručica za vuču ima lijevi navoj. Okrećite je u smjeru suprotno od kazaljke na satu kako biste je pritegnuli.

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje vam dozvoljava da privremeno nastavite vožnju vašeg vozila prije nego se počne događati oštećivanje komponenti sustava zbog pregrijavanja.

Koliko udaljenost ćete moći prijeći unutar sigurnosne zalihe ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i terenu.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dostigne unaprijed predodređene uvjete pretjeranog zagrijavanja motor automatski prebacuje rad na režim izmjenjujućih cilindara. Svaki isključeni cilindar tada djeluje kao pumpa za zrak i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo će i dalje funkcionirati, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije zraka u unutrašnjosti se isključuje.

Daljnji nastavak rada povećava temperaturu motora što će uzrokovati potpuno gašenje motora. Napor koji morate upotrijebiti u korištenju kočnica i upravljača u toj se situaciji značajno povećava.

Kada se motor ohladi i njegova temperatura padne, možete ga ponovno pokrenuti.

Napomena: Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim prije je to moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNO HLAĐENJE AKTIVIRANO



UPOZORENJE: Sigurnosni režim hlađenja je namijenjen samo za slučaj nužde. Upravljajte vozilom u sigurnosnom režimu hlađenja samo onoliko koliko je nužno potrebno da biste zaustavili vaše vozilo na sigurno mjesto i potražili hitno pomoć stručnjaka. Kada je u sigurnosnom režimu hlađenja, vaše vozilo ima ograničenu snagu motora, neće biti sposobno podržavati vožnju velikim brzinama i motor se može potpuno ugasiti bez ikakvog upozorenja što može dovesti do naglog gubitka snage, servo podrške upravljanju i kočnicama. To pak, može povećati vjerojatnost za prometnu nesreću i teške ozljede.



UPOZORENJE: Ne skidajte čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav rashlađivanja ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom kako biste spriječili potencijalno prskanje zbog ključanja tekućine i polako uklonite čep. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

Daljnji nastavak rada povećava temperaturu motora što će uzrokovati potpuno gašenje motora. Napor koji morate upotrijebiti pri korištenju kočnica i upravljača u toj se situaciji značajno povećava.

Kada se motor ohladi i njegova temperatura padne, možete ga ponovno pokrenuti. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je prije to moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom režimu hlađenja stoga vozite s dužnim oprezom. Vaše vozilo nije sposobno za održavanje velikih brzina i motor može vući slabo.

Budite svjesni da se motor u bilo kojem trenutku može potpuno ugasiti kako bi se spriječilo oštećenje motora. U toj situaciji:

1. Isključite se iz prometa na što sigurniji način je to moguće učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član kluba za pomoć na cesti preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluge pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte neko vrijeme da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine motora. Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod minimalne oznake, odmah dolijte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

5. Kada temperatura motora padne, možete ponovno pokrenuti motor. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo čim je to prije moguće učiniti kako bi se minimaliziralo oštećenje motora.

Napomena: *Daljnja vožnja vozilom bez popravka povećava šanse za oštećivanje motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, kazaljka na pokazivaču temperature rashladne tekućine motora pomaknut će se prema crvenom području.



Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu.

Vuča vašeg vozila – Ručni prijenos snage

MJERE OPREZA PRI VUČI VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Obavezno uključite kontakt paljenja kada se vaše vozilo vuče. Nepridržavanje ovog pravila može značajno povećati rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite jeste li deaktivirali blokadu upravljača prije pokušaja vuče vašeg vozila odnosno da je kolo u otključanom položaju prije vuče. Ako ne oslobodite blokirani upravljač možete uzrokovati sudar.



UPOZORENJE: Servo podrške kočnica i upravljača ne rade kada je motor isključen. Papučicu kočnice pritišćite znatno snažnije i računajte na puno dulji zaustavni put kao i osjetno teži upravljač.



UPOZORENJE: Previše napetosti u vučnom užetu moglo bi uzrokovati štetu na vašem vozilu ili na vozilu koje vuče.

- Prijenos snage u je u neutralnom položaju odnosno praznom hodu.
- Najveća brzina je 50 km/h.
- Najveća udaljenost vuče je 80 km.

Krenite polako i jednolično, bez trzanja vučenog vozila.

Smijete koristiti samo okasti vijak za vuču koji ste dobili s vašim vozilom.

Konopci za vuču ili šipka za vuču moraju biti na istoj strani. Na primjer, desni stražnji prihvat za vuču na desni prednji okasti vijak za vuču.

Smijete koristiti konop za vuču ili šipku za vuču odgovarajuće snage za težinu vozila koje se vuče i onoga koje vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije biti veća od mase vozila koje vuče.

Napomena: *Kada vučete vaše vozilo, uvjerite se da je prijenos snage u neutralnom položaju (N).*

Napomena: *Ne vucite vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Ne vucite vaše vozilo ako je ambijentalna temperatura ispod 0°C.*

VUČA VOZILA U SLUČAJU NUŽDE

Ako je vaše vozilo onesposobljeno bez pristupa pomoćnim kotačima, prikolicom za vuču vozila ili platformom kamiona za prijevoz vozila, može biti vučeno sa svim kotačima za zemlju. Možete ga tako vući u sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed tako da je vučeno u smjeru vožnje prema naprijed.

MJERE OPREZA PRI VUČI VAŠEG VOZILA

Ako morate vući vaše vozilo kontaktirajte profesionalni servis za vuču vozila, a ako ste član lokalnog kluba ili programa za pomoć na cesti, onda kontaktirajte njihovog pružatelja usluge.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete pospremiti u prtljažni prostor.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Sigurnosni trokut pomoći možete pospremiti u prtljažni prostor.

MJERE OPREZA PRILIKOM BARATANJA S OSIGURAČIMA



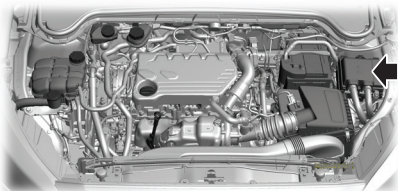
UPOZORENJE: Prilikom zamjene osigurača uvijek zamijenite osigurač onim koji ima istu označenu vrijednost snage (amperažu). Korištenje osigurača s većim nazivnom snagom (amperažom) može uzrokovati ozbiljno oštećenje vodiča i može prouzročiti požar.



UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od strujnog udara, uvijek zamijenite poklopac distribucijske kutije prije ponovnog spajanja akumulatora ili ponovnog punjenja spremnika s tekućinama.

KUTIJA S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

PRONALAŽENJE KUTIJE S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

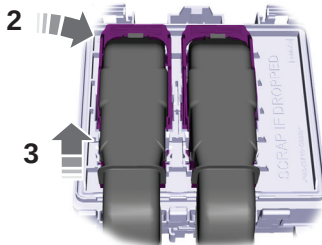


E285225

PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA

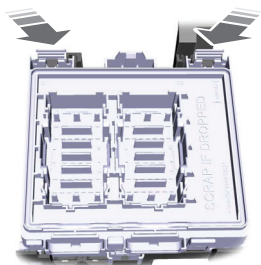


1. Povucite osigurač prema sebi i uklonite gornji poklopac.



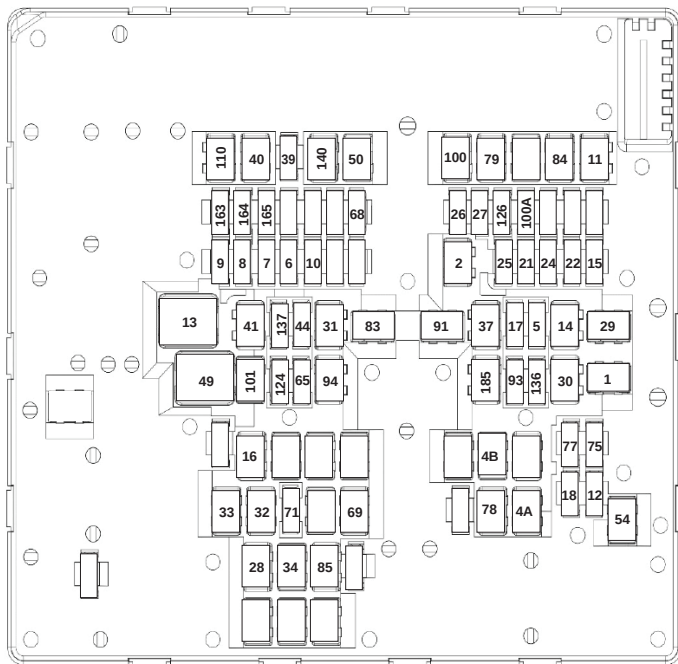
E253689

2. Povucite priključnu polugu prema gore.
3. Povucite priključak prema gore i uklonite ga.



4. Povucite oba zasuna prema sebi i uklonite kutiju s osiguračima.
5. Okrenite kutiju s osiguračima i otvorite poklopac.

IDENTIFICIRANJE OSIGURAČA U KUTIJU S OSIGURAČIMA ISPOD POKLOPCA MOTORA



Osigurači

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	40 A	Kontrolni modul karoserije.
2	30 A	Kontrolni modul karoserije.
4A	20 A	Pumpa goriva – dizel.
4B	20 A	Pumpa goriva – benzin.
5	10 A	Data link konektor.
6	20 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
	15 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
7	10 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
8	15 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
9	20 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
10	10 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
11	30 A	Elektropokretač motora.
12	10 A	Spojka kompresora klimatizacije.
13	40 A	Motor ventilatora.
14	20 A	Kontrolni modul dodatnog grijača.
15	20 A	Truba.
16	20 A	Pumpa perača stražnjeg stakla.
17	5 A	Sklop podrške za lumbalni dio kralježnice.
18	20 A	Pumpa perača prednjih svjetala.
21	10 A	Niveliranje prednjih svjetala.
22	5 A	Elektronički servo uređaj upravljača.
24	10 A	Kontrolni modul pogonskog sustava.
25	10 A	Kamera prednje pomoći pri parkiranju. Kamera s pogledom straga. Sustav nadzora mrtvog kuta. Hod unatrag.
26	15 A	Kontrolni modul prijenosa snage – dizel. Kontrolni modul prijenosa snage – MHEV.

Osigurači

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
27	10 A	Elektronička kontrola stabilnosti.
28	40 A	Ventil elektroničke kontrole stabilnosti.
29	60 A	Pumpa elektroničke kontrole stabilnosti.
30	25 A	Električno pokretanje sjedala vozača.
31	25 A	Električno pokretanje sjedala suvozača.
32	20 A	Dodatna utičnica za punjenje uređaja.
33	20 A	Dodatna utičnica za punjenje uređaja.
34	20 A	Dodatna utičnica za punjenje uređaja.
37	20 A	Panoramski krov.
39	15 A	Napajanje modula prijenosa snage.
40	60 A	Napajanje modula prijenosa snage.
41	30 A	Automatizirana vrata prtljažnika.
44	10 A	Prekidač svjetla kočnica.
49	60 A	Ventilator hlađenja.
50	30 A	Grijano stražnje svjetlo.
54	20 A	Elektronički diferencijal s ograničenim proklizavanjem – benzin.
65	20 A	Kontrolni modul prijenosa snage – dizel.
	5 A	Elektronički kontrolni modul akumulatora – benzin.
68	20 A	Zaključavanje kola upravljača.
69	30 A	Brisači vjetrobranskog stakla.
71	20 A	Brisač stražnjeg stakla.
75	10 A	Senzor masenog protoka i temperature usisanog zraka – benzin.
77	10 A	Grijani prednji perač.
78	40 A	Grijači element vjetrobranskog stakla na lijevoj strani.
79	40 A	Grijači element vjetrobranskog stakla na desnoj strani.
83	40 A	Dodatni grijač.

Osigurači

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
84	60 A	Dodatni grijač.
85	40 A	Dodatni grijač.
91	40 A	Modul vuče prikolice.
93	5 A	Prednja svjetla.
94	20 A	Grijači sjedala.
100A	5 A	Kontrolni modul prednjih svjetala.
100	20 A	Napajanje sklopa prednjeg svjetla na lijevoj strani.
101	20 A	Napajanje sklopa prednjeg svjetla na desnoj strani.
110	30 A	Senzor vode u gorivu – dizel. Grijač dizelskog goriva.
124	5 A	Senzor za kišu.
126	5 A	Kontrolna jedinica doziranja – dizel.
136	15 A	Pojačalo.
137	15 A	Pojačalo.
140	60 A	Grijači motora – dizel.
163	15 A	Grijač crijeva pritiska kontrole doziranja.
164	10 A	Kontrolni modul doziranja redukcijske tekućine (AdBlue).
165	15 A	Grijač spremnika goriva – dizel.
185	20 A	Električno pokretanje prozora. Panoramski krov.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

PRONALAZENJE KUTIJE S OSIGURAČIMA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

Kutija s osiguračima na suvozačevoj strani

Kutija s osiguračima nalazi se ispod pretinca za rukavice.

Osigurači

Kutija s osiguračima modula vuče prikolice – 5-vrata i karavan



E267033

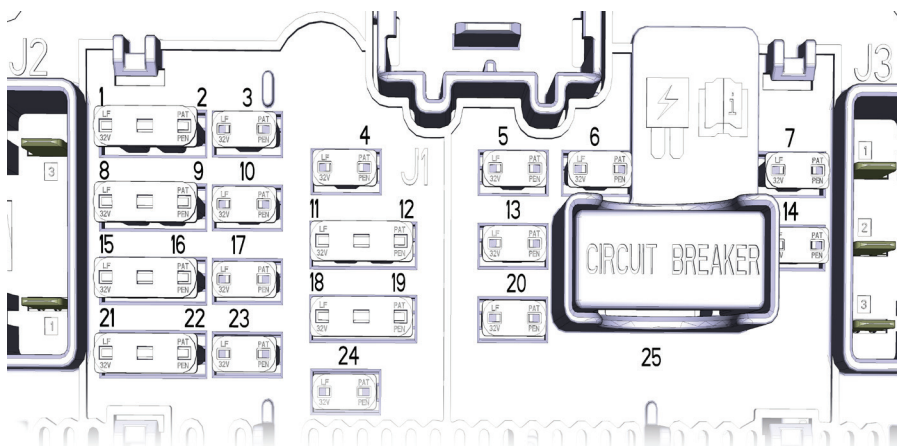
Kutija s osiguračima je u prostoru prtljažnika na desnoj strani.

PRISTUP KUTIJI S OSIGURAČIMA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

1. Preklopite tepih ispod pretinca za rukavice.
2. Pažljivo uklonite poklopac.

IDENTIFICIRANJE OSIGURAČA KUTIJE S OSIGURAČIMA U UNUTRAŠNJOSTI VOZILA

Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila



E249945

Osigurači

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	5 A	Kontrolni modul sigurnosnih pojaseva.
2	5 A	Senzor temperature i vlažnosti zraka u unutrašnjosti vozila.
3	10 A	Kontrolni modul pomoći pri parkiranju.
4	10 A	Prekidač paljenja. Prekidač dugmeta za paljenje vozila.
5	20 A	Sustav središnjeg zaključavanja.
6	10 A	Panoramski krov.
7	30 A	Modul vrata suvozača.
8	5 A	Ne koristi se (rezerva).
9	5 A	Indikator deaktivacije suvozačkog zračnog jastuka. Samozatamnjujuće unutrašnje ogledalo. Kamera prednje pomoći pri parkiranju.
10	10 A	Modul head-up zaslona. Modul bežičnog punjača.
11	5 A	Modem telematike vozila.
12	5 A	Kombinirani senzor neovlaštenog ulaska i nagiba vozila.
13	15 A	Prekidač za oslobađanje vratašca spremnika goriva. Dvostruko zaključavanje. Dječje sigurnosne brave. Napajanje releja.
14	30 A	Modul vrata vozača.
15	15 A	Grijač kola upravljača.
16	15 A	Modul prilagodljivih amortizera.
17	15 A	Integrirana kontrolna ploča. SYNC 3 modul. SYNC 4 modul. Modul zaslona.
18	7.5 A	Modul automatiziranih vrata prtljažnika. Aktivacijski modul automatiziranih vrata prtljažnika bez upotrebe ruku.
19	7.5 A	Alarm s vlastitim napajanjem. Dodatni grijač pokretan gorivom.

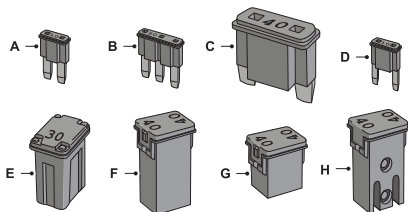
Osigurači

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
20	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
21	7.5 A	Kontrola klimatizacije. Modul E-shiftera.
22	7.5 A	Modul kola upravljača. Ploča s instrumentima. Data link konektor.
23	20 A	Audio uređaj.
24	20 A	Ne koristi se (rezerva).
25	30 A	Ne koristi se (rezerva).

Kutija s osiguračima modula vuče prikolice – 5-vrata i karavan

Položaj osigurača	Snaga osigurača	Zaštićeni sklop
1	15 A	Paljenje sustava.

IDENTIFICIRANJE VRSTE OSIGURAČA



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case niskoprofilni.
H	M Case s prorezima.

OSIGURAČI – OTKLANJANJE PROBLEMA

OSIGURAČI – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto moram provjeravati osigurače?

Ako električne komponente u vašem vozilu ne rade.

Kada moram zamijeniti osigurače?

Ako je osigurač pregorio.

Kako da identificiram pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj niti unutar osigurača.

MJERE OPREZA PRILIKOM ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte i održavajte vaše vozilo kako biste pomogli održati njegovu upotrebljivost i vrijednost. Postoji velika mreža ovlaštenih dilera koji su tu da vam pomognu sa svojim profesionalnim servisnim iskustvom. Vjerujemo da su njihovo posebno izučeno osoblje i tehničari najbolje i najkvalitetnije educirani za stručan i ispravan popravak i servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokom paletom visoko specijaliziranih alata koji su posebno razvijeni upravo za servisiranje i održavanje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtjeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može pružiti sve potrebne dijelove i uslugu. Provjerite uvjete i informacije o jamstvu vašeg vozila kako biste saznali koji dijelovi i usluge su pokriveni.

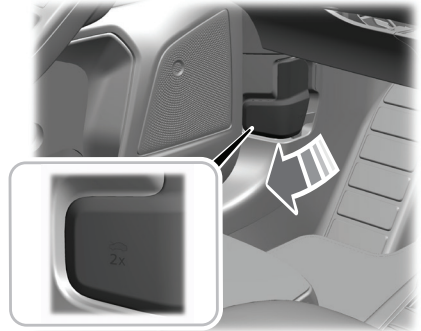
Upotrebljavajte samo preporučene tekućine i servisne dijelove koji su sukladni specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351).

Ako ne upotrebljavate ulje i tekućine koje zadovoljavaju definirane specifikacije i razinu viskoznosti, to može dovesti do:

- Štete na komponentama koja nije pokrivena Jamstvom vozila.
- Dužim vremenom potrebnim za pokretanje motora.
- Povećane emisije štetnih ispušnih plinova.
- Smanjenih performansi motora.
- Smanjene ekonomičnosti vožnje.
- Smanjenih sposobnosti kočenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Otvaranje poklopca motora



E263274

1. Otvorite prednja vrata na lijevoj strani vozila.
2. Povucite ručicu za oslobađanje poklopca motora i pustite je da se potpuno vrati u početni položaj.

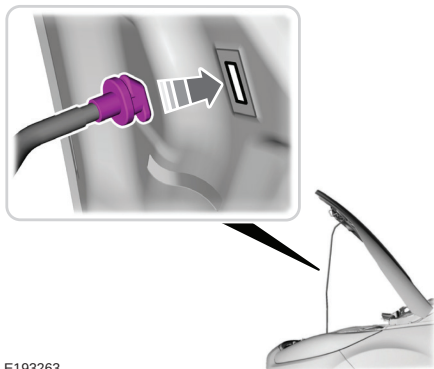
Napomena: Ovo oslobađa zasun poklopca motora.

3. Povucite ručicu za oslobađanje poklopca motora drugi put.

Napomena: Ovo potpuno oslobađa poklopac motora.

4. Otvorite poklopac motora.

Napomena: Nema sekundarnog zasuna ispod poklopca motora.



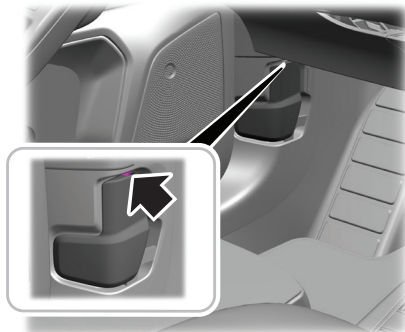
E193263

5. Učvrstite poklopac motora potpornom šipkom.

Napomena: Držite potpornu šipku poklopca motora u žutom području.

Otvaranje poklopca motora ako se vrata suvozača ne mogu otvoriti

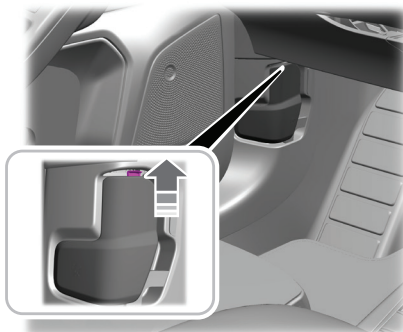
1. Otključajte vrata na desnoj strani vozila koristeći ključ i pristupite području za noge kod vrata na lijevoj strani vozila. Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa** (stranica 54).



E263801

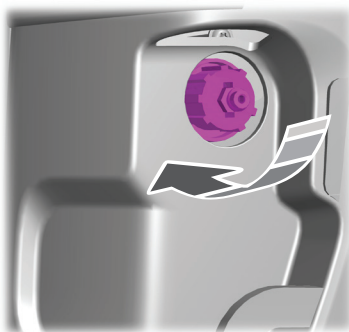
2. Umetnite odgovarajući alat, kao što

je na primjer odvijač, u položaj kao na prikazanoj ilustraciji.



E263802

3. Nježno podignite sigurnosni osigurač ručice za oslobađanje poklopca motora prema gore.



E263803

4. Koristeći prikladan alat, kao što na primjer šesterokutna utičnica, zakrenite mehanizam za oslobađanje poklopca motora u smjeru kazaljke na satu sve dok ne osjetite snažan otpor.
5. Pustite da se mehanizam za oslobađanje poklopca motora u potpunosti vrati u početni položaj.

Napomena: Ovo oslobađa zasun poklopca

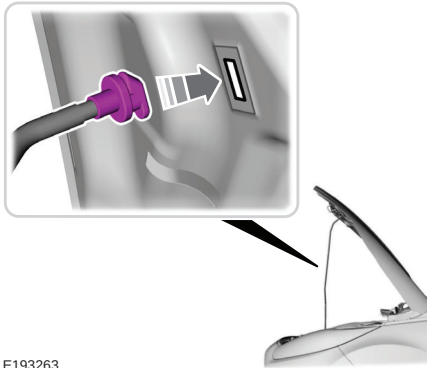
motora.

6. Okrenite mehanizam za oslobađanje poklopca motora sve dok ne osjetite snažan otpor još jednom.

Napomena: Ovo potpuno oslobađa poklopac motora.

7. Otvorite poklopac motora.

Napomena: Nema sekundarnog zasuna ispod poklopca motora.



E193263

8. Učvrstite poklopac motora potpornom šipkom.

Napomena: Držite potpornu šipku poklopca motora u žutom području.

9. Vratite ručicu za oslobađanje poklopca motora. Kako bi je ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.

Zatvaranje poklopca motora

1. Izvadite potpornu šipku iz utora i učvrstite je ispravno u njen držač.
2. Spustite poklopac motora i pustite ga da padne uslijed svoje težine s visine od 25 do 35 cm.

Napomena: Uvjerite se da je poklopac motora pravilno i u potpunosti zatvoren.

Upozoravajuće lampice i indikatori



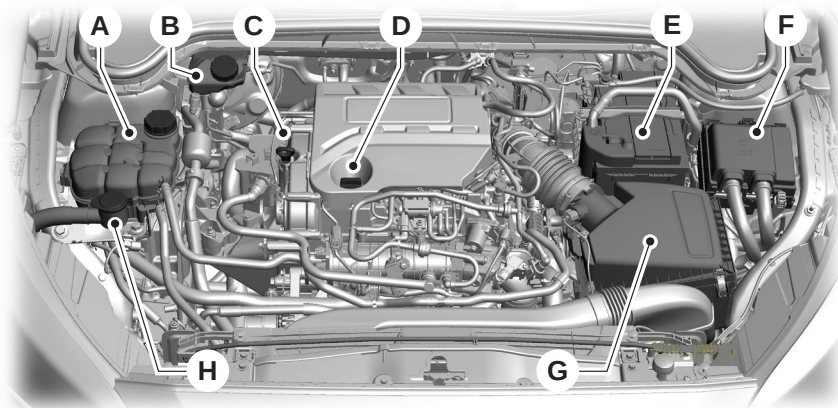
Zasvijetli kada uključite paljenje i ostaje upaljeno ako su bilo koja vrata ili poklopac motora otvoreni.

INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Bonnet open	Prikazuje se ako je poklopac motora otvoren. Zaustavite vaše vozilo čime je prije to moguće sigurno učiniti i potpuno zatvorite poklopac motora.

PREGLED MOTORNOG PROSTORA - 1.0L ECOBOOST™

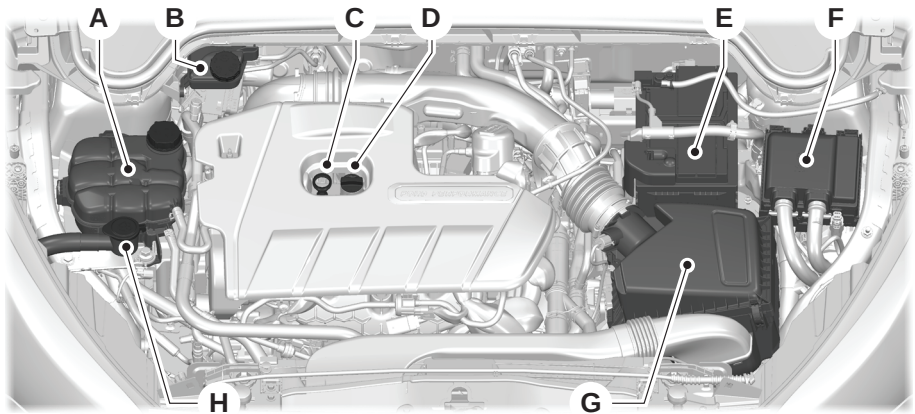
Napomena: Vaše vozilo možda neće imati plastični poklopac motora.



E264072

- A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 310).
- B Spremnik tekućine za kočnice. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 189).
- C Šipka za provjeru razine motornog ulja. Pogledajte **Šipka za provjeru razine motornog ulja** (stranica 308).
- D Čep otvora za dolijevanje motornog ulja. Pogledajte **Dolijevanje motornog ulja** (stranica 308).
- E Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 314).
- F Kutija s osiguračima u prostoru motora. Pogledajte **Osigurači** (stranica 295).
- G Kućište filtra zraka.
- H Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla. Pogledajte **Dolijevanje tekućine za pranje stakla** (stranica 82).

PREGLED MOTORNOG PROSTORA - 2.3L ECOBOOST™

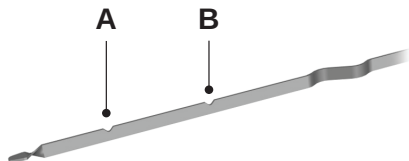


E294377

- A Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjera rashladne tekućine motora** (stranica 310).
- B Spremnik tekućine za kočnice. Pogledajte **Provjera tekućine za kočnice** (stranica 189).
- C Šipka za provjeru razine motornog ulja. Pogledajte **Šipka za provjeru razine motornog ulja** (stranica 308).
- D Čep otvora za dolijevanje motornog ulja. Pogledajte **Dolijevanje motornog ulja** (stranica 308).
- E Akumulator. Pogledajte **Zamjena 12V akumulatora** (stranica 314).
- F Kutija s osiguračima u prostoru motora. Pogledajte **Osigurači** (stranica 295).
- G Kućište filtra zraka.
- H Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla. Pogledajte **Dolijevanje tekućine za pranje stakla** (stranica 82).

MOTORNO ULJE

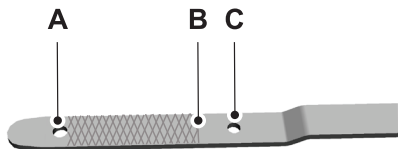
ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA - 1.0L ECOBOOST™



E141337

- A Minimum.
B Maksimum.

ŠIPKA ZA PROVJERU RAZINE MOTORNOG ULJA – 2.3L ECOBOOST™



- A Minimum.
B Nominalno.
C Maksimum.

PROVJERA RAZINE ULJA U MOTORU

1. Pobrinite se da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.

2. Provjerite razinu ulja prije uključivanja motora ili isključite motor i pričekajte 10 minuta kako bi se svo ulje u motoru ocijedilo u karter.
3. Izvucite šipku i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Vratite šipku za provjeru razine ulja i uvjerite se da je do kraja sjela u ležište.
5. Ponovno izvucite šipku za provjeru razine ulja i provjerite razinu ulja.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka minimuma i maksimuma, razina ulja u motoru je prihvatljiva. Nemojte dolijevati ulje.

6. Ako je razina na oznaci minimuma, odmah dolijte ulje.
7. Vratite šipku za provjeru razine ulja i uvjerite se da je do kraja sjela u ležište.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon prijenosa otprilike 5.000 km.

DOLIJEVANJE MOTORNOG ULJA



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje dok motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dolijevati ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom.

Ne koristite zamjenske ili dopunske uljne aditive jer su oni nepotrebni i mogli bi proizročiti oštećenje motora koje možda neće biti pokriveno Jamstvom vozila.

1. Očistite prostor oko čepa otvora za dolijevanje ulja prije nego što ga skinete.
2. Skinite čep za dolijevanje motornog ulja.
3. Dodajte ulje koje zadovoljava Fordove specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351).

4. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite jak otpor.

Napomena: Nemojte dolijevati ulje iznad oznake maksimuma. Razina ulja iznad maksimalne oznake može izazvati oštećenja motora.

Napomena: Odmah pokupite bilo kakve ostatke prolivenog ulja upijajućom krpom.

RESETIRANJE PODSJETNIKA NA IZMJENU MOTORNOG ULJA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja i količine motornog ulja samo nakon promjene ulja u motoru i uljnog filtra.

1. Upotrebjavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Information**.
3. Odaberite **Oil life**.
4. Pritisnite i zadržite **OK** dugme dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

RESETIRANJE PODSJETNIKA NA IZMJENU MOTORNOG ULJA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja i količine motornog ulja samo nakon promjene ulja u motoru i uljnog filtra.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima.
2. Odaberite **Settings**.
3. Odaberite **Vehicle**.
4. Odaberite **Oil life**.
5. Pritisnite i zadržite **OK** dugme dok se ne pojavi potvrda resetiranja sustava.

VENTILATOR RASHLADNOG SUSTAVA MOTORA



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje motora.

U određenim uvjetima, ventilator rashladnog sustava za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi i nekoliko minuta nakon što ste isključili vaše vozilo.

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav za hlađenja motora ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede i opekлина od proključale tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Ne ulijevajte rashladnu tekućinu motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Ako se rashladna tekućina rasprši po vjetrobranskom staklu, možda će biti teško vidjeti kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od osobne ozljede, uvjerite se da je motor hladan prije odvrtanja čepa za otpuštanje pritiska spremnika za rashladnu tekućinu. Sustav za hlađenje je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogle bi nenadano i pod pritiskom izaći kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućinu iznad oznake **MAX**.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta kako bi se sustav za hlađenja motora ohladio. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede i opekline od proključale tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od osobne ozljede, uvjerite se da je motor hladan prije odvrtanja čepa za otpuštanje pritiska spremnika za rashladnu tekućinu. Sustav za hlađenje je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogle bi nenadano i pod pritiskom izaći kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućinu iznad oznake **MAX**.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine motora u intervalima koji su navedeni u listi redovitog održavanja vozila.

Napomena: Provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.

Napomena: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina se stoga možete popeti iznad oznake **MAX**. Ovo je normalno.

Održavajte koncentraciju rashladnog sredstva unutar 48% do 50%, što odgovara točki leđišta između -34°C i -37°C . Koncentracija rashladne tekućine trebala bi biti mjerena koristeći refraktometar. Ne preporučujemo upotrebu hidromjera ili testnih trakica za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DOLIJEVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Ne dolijevajte rashladnu tekućinu dok je motor upaljen ili je sustav za hlađenje motora vruć. Nepridržavanje ovog upozorenje može rezultirati osobnom ozljedom.



UPOZORENJE: Ne skidajte čep za dolijevanje rashladne tekućine dok je sustav za hlađenje motora vruć. Pričekajte 10 minuta za hlađenje sustava za hlađenje motora. Pokrijte čep spremnika za rashladnu tekućinu debelom tkaninom kako biste izbjegli mogućnost ozljede zbog ključanja tekućine i polako maknite čep. Nepridržavanje ove upute može izazvati osobnu ozljedu.



UPOZORENJE: Ne stavljajte rashladnu tekućinu motora u spremnik tekućine za pranje vjetrobrana. Ako se rashladna tekućina rasprši po vjetrobranskom staklu, može biti teško vidjeti kroz vjetrobransko staklo.

Napomena: Ne upotrebljavajte pelete za zaustavljanje propuštanja, sredstva za brtvljenje sustava za hlađenje motora ili nespecificirane aditive jer bi oni mogli uzrokovati štetu na motoru ili sustavu grijanja. Posljedična šteta na komponentama možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.

Napomena: Tekućine koje se koriste u automobilima nisu međusobno zamjenjive.

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu koja ima odobrenu specifikaciju kako bi se izbjeglo začepljenje malih kanala u sustavu hlađenja motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351). Ne miješajte rashladne tekućine različitih boja ili vrsta u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina motora ili upotreba neispravne rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente sustava hlađenja, a tako nastalu štetu Jamstvo vozila ne pokriva.

Napomena: Ako unaprijed razrijeđena rashladna tekućina motora nije dostupna, upotrijebite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu motora razrijeđujući je s destiliranom vodom u omjeru 50/50. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351). Upotreba vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, taloga i korozije začepljujući male kanale sustava za hlađenje motora.

Napomena: Rashladne tekućine motora koje se reklamiraju kao univerzalne za upotrebu u svim markama i modelima automobila ne moraju imati naše odobrenje i mogu se ne podudarati s našim specifikacijama te bi mogle uzrokovati štetu na sustavu hlađenja motora. Posljedična šteta na komponentama možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.

Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod oznake za minimalno, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu motora.

Da biste dolili rashladnu tekućinu motora učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Dok odvrćete čep, izaći će nakupljeni pritisak.
2. Dolijte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu motora odobrene specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 351).
3. Dolijete dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine kako biste dosegli zadovoljavajuću razinu.
4. Vratite čep otvora za dolijevanje. Okrećite ga u smjeru kazaljke na satu dok ne dotakne tvrdi graničnik.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine motora sljedećih nekoliko dana nakon vožnje. Ako je potrebno, dolijte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine motora kako bi razina tekućine dosegla zadovoljavajuću razinu.

Ako morate doliti više od jedne litre rashladne tekućine mjesečno, odvezite vaše vozilo na pregled kod ovlaštenog zastupnika što je prije moguće. Vožnja s niskom razinom ras-

hladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i vjerojatnom štetom motora.

U slučaju nužde, možete dodati veću količinu vode bez rashladne tekućine kako biste stigli do automobilskeg servisa.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora korozijom, pregrijavanjem ili smrzavanjem.

Ne upotrebljavajte sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu motora:

- Alkohol.
- Metanol.
- Rasol.
- Svaku tekućinu pomiješanu s antifrizom na bazi alkohola ili metanola.

Alkohola i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora pregrijavanjem ili smrzavanjem.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini motora. Oni mogu biti štetni i kompromitirati zaštitu od korozije koju pruža rashladna tekućina.

ZAMJENA RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine motora, obratite se ovlaštenom zastupniku.

Zamjena rashladne tekućine motora je nužna nakon određenih intervala prijedene kilometraže koji su navedeni u listi informacija redovitog održavanja vozila.

ODRŽAVANJE TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vučete prikolicu vašim vozilom, motor može privremeno dosegnuti višu temperaturu zbog povećanih napora u vožnji, primjerice prilikom uspona na dugu i oštru uzbrdicu kada su ambijentalne temperature visoke.

U tom trenutku, možete primijetiti da se kazaljka temperature rashladne tekućine motora može pomaknuti prema crvenom području, a ukoliko se to dogodi, poruka će se pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Kako biste smanjili rizik od sudara i ozljede, budite spremni na to da vaše vozilo može smanjiti brzinu i da vozilo možda neće moći ubrzati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine motora ne spusti.



UPOZORENJE: Ako nastavite vožnju vašim vozilom dok se motor pregrijava, motor može prestati raditi bez upozorenja. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Možda ćete primijetiti smanjenje brzine vozila koje uzrokuje smanjena snaga motora što je posljedica održavanja temperature motora unutar radnog područja. Vaše vozilo može ući u ovaj režim rada u određenim situacijama kada su ambijentalne temperature visoke i jako ste opteretili vaše vozilo. Razina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, usponu i vanjskoj temperaturi. Možete nastaviti vašu vožnju. Pogledajte **Sigurno-hlađenje** (stranica 290).

Klimatizacija zraka u kabini vozila može se automatski isključiti i uključiti za vrijeme otežanih uvjeta rada kako bi spriječila pregrijavanje motora. Kada se temperatura rashladne tekućine motora spusti u normalno radno područje, klimatizacija zraka kabine se uključuje.

Ako se kazaljka temperature rashladne tekućine pomakne potpuno u crveno područje, ili ako se poruka upozorenja na visoku temperaturu rashladne tekućine motora ili

kvara na motoru pojave na vašem informacijskom zaslonu, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim prije je to moguće sigurno učiniti. U potpunosti aktivirajte parkirano kočnicu, a prijenos snage prebacite u neutralni (N) ili parkirni (P) položaj.
2. Ostavite motor da radi sve dok se kazaljka temperature rashladne tekućine ne vrati u normalni položaj. Ako se kazaljka temperature rashladne tekućine ne spusti nakon nekoliko minuta, pratite sljedeće korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine motora.
4. Ako je razina rashladne tekućine motora na ili ispod minimalne oznake, odmah dodajte unaprijed razrijeđenu rashladnu tekućinu motora.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite s vožnjom.

RASHLADNA TEKUĆINA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako se motor počne pregrijavati, kazaljka temperature rashladne tekućine motora se pomiče naprijed prema crvenom području.



Upozoravajuća lampica zasvijetli i poruka se pojavi na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis i postupak
High engine temperature Stop safely	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim prije je to moguće sigurno učiniti, isključite motor i dopustite da se ohladi. Ako se problem nastavi, neka stručnjak pregleda vaše vozilo čim je prije moguće. Pogledajte Provjera rashladne tekućine (stranica 310).

12V AKUMULATOR

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI 12V AKUMULATORA



UPOZORENJE: Akumulatori normalno proizvode eksplozivne plinove koji mogu prouzročiti ozljede. Stoga, ne dopustite da se plamen, iskra ili upaljena tvar približe akumulatoru. Kada radite u blizini akumulatora uvijek zaštitite lice i oči. Uvijek osigurajte adekvatnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja akumulatora u plastičnom kućištu, prekomjerni pritisak na zidove kućišta može prouzročiti istjecanje kiseline kroz čepove za ventilaciju, što može dovesti do tjelesne ozljede ili štete na akumulatoru ili vozilu. Akumulator podižite prikladnim alatom ili s vašim rukama na suprotnim krajevima akumulatora.



UPOZORENJE: Akumulator i baterije držite izvan dohвата djece. Akumulator sadrži sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite oči kada radite u blizini akumulatora kako biste spriječili moguće prskanje kiseline. U slučaju da kiselina dođe u dodir s kožom ili očima odmah isperite to područje vodom i ispirite ga minimalno 15 minuta i potom zatražite hitnu liječničku pomoć. Ukoliko se kiselina proguta, odmah kontaktirajte liječnika.



UPOZORENJE: Stupovi akumulatora, terminali i srodni dodaci sadrže olovo i olovne komponente, kemikalije za koje je poznato da mogu uzrokovati rak i oštetiti reproduktivnu funkciju. Operite ruke nakon doticanja tih dijelova.



UPOZORENJE: Ovo vozilo može imati više od jednog akumulatora. Odvajanje kablova samo s jednog akumulatora ne odvaja i ne isključuje u potpunosti električni sustav vašeg vozila. Uvjerite se da odvojite kablove sa svih akumulatora kada isključujete struju. Nepridržavanje ovog upozorenja može uzrokovati ozbiljnu tjelesnu ozljedu ili štetu na imovini.



UPOZORENJE: Za vozila sa Auto-start-stop sustavom zahtjevi za akumulator su specifični. Zamijenite akumulator samo s onim kojim ima identičnu specifikaciju.

ŠTO JE SUSTAV ZA NADZOR AKUMULATORA

Sustav za nadzor akumulatora nadzire stanje akumulatora i provodi potrebne postupke kako bi produžio vijek trajanja akumulatora.

KAKO RADI SUSTAV ZA NADZOR AKUMULATORA

Ako sustav primijeti pretjerano pražnjenje akumulatora, može privremeno onesposobiti neke električne sustave kako bi zaštitio akumulator.

Ti sustavi su:

- Grijač stražnjeg stakla.
- Grijač sjedala.
- Klimatizacija zraka.
- Grijač kola upravljača.
- Audio sustav.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu kako bi vas upozorila da su mjere za zaštitu akumulatora aktivne. Ova poruka je samo obavijest da se događaju određene mjere i postupci i nije joj namjera da upozori na električni kvar ili da akumulator zahtjeva zamjenu.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZA NADZOR AKUMULATORA

Nakon zamjene akumulatora, ili u nekim slučajevima nakon zamjene akumulatora vanjskim punjačem, sustav nadzora akumulatora zahtjeva osam sati mirovanja i sna vozila kako bi upoznao stanje napunjenosti akumulatora. Za vrijeme tog vremena, vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije upoznavanja stanja napunjenosti akumulatora, sustav za nadzor akumulatora može privremeno onesposobiti neke električne sustave.*

Ugradnja dodatne električne opreme

Kako biste se uvjerali da sustav za nadzor akumulatora radi ispravno, nemojte spajati uzemljenje električnih uređaja izravno na negativni terminal akumulatora. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja akumulatora i potencijalno neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako ste dodali električnu opremu i komponente na vaše vozilo, to može negativno utjecati na performanse i trajnost akumulatora. To također može utjecati na performanse drugih električnih sustava u vašem vozilu.*

ZAMJENA 12V AKUMULATORA

Akumulator se nalazi u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 303).

Vaše vozilo ima akumulator kojem nije potrebno održavanje. Nije mu potrebno dolijevanje vode za vrijeme rada.

Ukoliko akumulator vašeg vozila ima poklopac, uvjerite se da ste ga točno postavili nakon čišćenja ili izmjene akumulatora.

Kako bi akumulator dulje trajao i funkcionirao bez problema, držite njegov gornji dio čistim i suhim te kablove čvrsto pričvršćenim na njihove terminale. Ukoliko se pojavi korozija na akumulatoru ili terminalima, uklonite kablove i očistite navedena područja žičanom spužvom. Možete neutralizirati kiselinu otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da skinete kabel s negativnog terminala akumulatora ako negdje ostavljate vozilo na duži period.

Napomena: *Ako odvojite samo kabel s negativnog terminala akumulatora, uvjerite se da je kabel izoliran ili udaljen od terminala akumulatora kako biste izbjegli neželjeni kontakt ili iskre.*

Ako isključite ili zamijenite akumulator, a vaše vozilo ima automatski prijenos snage, ono mora ponovno naučiti svoju adaptivnu strategiju. Zbog ovoga, sustav će možda snažno mijenjati stupnjeve pri prvom vožnji. Ovo je normalna pojava dok sustav automatskog prijenosa snage ne ažurira svoj rad na optimalan osjećaj pri izmjeni stupnjeva.

Uklanjanje akumulatora

1. Aktivirajte parkirnu kočnicu i isključite paljenje vozila.
2. Isključite svu električnu opremu koja koristi struju za rad, na primjer svjetla i radio.
3. Pričekajte minimalno dvije minute prije nego što odvojite akumulator.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju koja ga zadržava uključenim određeni period nakon što isključite paljenje. Ovo omogućuje dijagnostici i adaptivnim tablicama da se pohrane. Ako odvojite akumulator bez čekanja, možete prouzročiti oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odvojite i izolirajte kabel s negativnog terminala akumulatora.

5. Odvojite kabel s pozitivnog terminala akumulatora.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku.
7. Uklonite akumulator.

Ako odvojite ili zamijenite akumulator, morate resetirati sljedeće funkcije:

- Automatski povrat prozora. Pogledajte **Automatski povrat prozora** (stranica 100).
- Postavke sata.
- Unaprijed pohranjene radijske stanice.

Zamjena akumulatora

Napomena: *Prije ponovnog spajanja akumulatora, uvjerite se da je paljenje vozila isključeno.*

Zamijenite akumulator samo s onim kojim ima identičnu specifikaciju.

Kako biste ga ugradili, ponovite postupak obrnutim redoslijedom.

Napomena: *Uvjerite se da ste ispravno ugradili poklopce terminala akumulatora, poklopac akumulatora i kablove terminala akumulatora.*

RESETIRANJE SENZORA AKUMULATORA

Kada ugradite novi akumulator, resetirajte senzor akumulatora tako što ćete učiniti sljedeće:

1. Uključite paljenje vozila i ostavite motor isključenim.

Napomena: *Provedite korake 2. i 3. unutar 10 sekundi.*

2. Zabljeskajte dugim svjetlima vašeg vozila pet puta završavajući s isključenim dugim svjetlima vašeg vozila.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Upozoravajuća lampica akumulatora zatrepit će tri puta kako bi potvrdila da je postupak resetiranja senzora akumulatora uspješno obavljen.

RECIKLIRANJE I ODLAGANJE 12V AKUMULATORA



Pobrinite se da ste zbrinuli stare akumulatore i baterije na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od lokalnih vlasti o recikliranju starih akumulatora.

12V AKUMULATOR – OTKLANJANJE PROBLEMA

12V AKUMULATOR – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Ako zasvijetli za vrijeme vožnje, to ukazuje na grešku u sustavu punjenja akumulatora. Isključite sve nepotrebne električne uređaje i opremu. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.

Održavanje

12V AKUMULATOR – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Opis
Check Charging system	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Ako upozorenje ostaje ili se nastavlja pojavljivati, neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav za punjenje akumulatora zahtjeva servis. Neka stručnjak pregleda vaše vozilo što je prije moguće.
Battery state of charge low	Sustav za nadzor akumulatora detektirao je da 12V akumulator ima nisku razinu napunjenosti. Pokrenite motor vašeg vozila kako biste napunili akumulator ili napunite akumulator vanjskim punjačem akumulatora. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača akumulatora. Pogledajte Pokretanje vozila pomoću kablova (stranica 286). Poruka će nestati jednom kada ponovno pokrenete vaše vozilo, a razina napunjenosti akumulatora je zadovoljavajuća. Nemojte uključivati paljenje vozila dok je vanjski punjač u upotrebi kako bi napunio akumulator.
Turn power off to save battery	Sustav za nadzor akumulatora detektirao je da 12V akumulator ima nisku razinu napunjenosti. Isključite paljenje vozila što je prije moguće kako biste zaštitili akumulator. Poruka će nestati jednom kada ponovno pokrenete vaše vozilo, a razina napunjenosti akumulatora je zadovoljavajuća. Isključivanje nepotrebnih električnih uređaja i uklanjanje nepotrebnog opterećenja omogućuje brže vraćanje na zadovoljavajuću razinu napunjenosti akumulatora.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav za nadzor akumulatora detektira produženo nisko stanje razine napunjenosti akumulatora. Različite funkcije vozila bit će onemogućene kako bi to pomoglo u očuvanju akumulatora. Isključite koliko god možete električnih uređaja što je prije moguće kako biste vratili voltažu sustava. Ako se voltaža sustava povraća, onemogućene funkcije će ponovno funkcionirati kao što je uobičajeno.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Specifikacije zamjenskih žarulja navedene su u tablici ispod. Ispravne žarulje neće uzrokovati štetu na sklopu svjetala kao i uzrokovati odbijanje jamstva na sklop svjetala, a omogućavaju i zahtijevanu kvalitetu svjetla i vijek trajanja.

Žarulja	Specifikacija	Snaga (Watt)
Prednji pokazivač smjera.	LED.	-
Dnevno svjetlo.	LED.	-
Prednje svjetlo kratki snop.	LED.	-
Prednje svjetlo dugi snop.	LED.	-
Prednje svjetlo za maglu.	LED.	-
Pokazivač smjera u ogledalu.	LED.	-
Stražnje svjetlo. ¹	W5W	5
Svjetlo kočnica. ²	P21W	21
Svjetlo kočnica. ³	W16W	16
Visoko postavljeno svjetlo kočnica.	LED.	
Stražnji pokazivač smjera. ²	PY21W	21
Stražnji pokazivač smjera. ³	WY16W	16
Stražnje svjetlo za maglu.	LED.	-
Svjetlo za vožnju unatrag.	LED.	-
Svjetlo registarske pločice.	LED.	-

¹ Stražnja svjetla su također dostupna s LED žaruljama.

² Halogena stražnja svjetla.

³ LED stražnja svjetla.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkazu.

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA



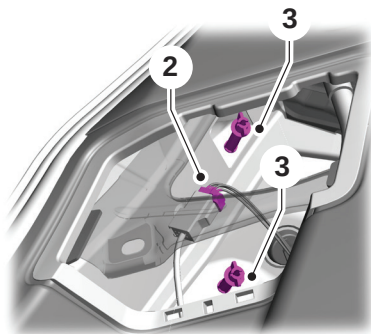
UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

**Svjetlo kočnica (stop svjetlo),
stražnje svjetlo i stražnji pokazivač
smjera**



E264497

1. Pažljivo uklonite panel obloge u prostoru prtljažnika.

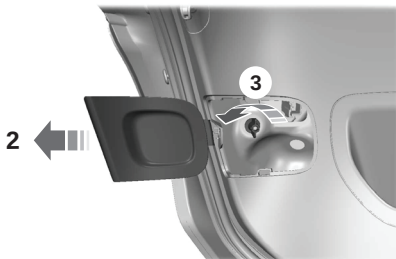


E264498

2. Odvojite električni konektor.
3. Uklonite leptiraste matice koja drže sklop stražnjeg svjetla.
4. Uklonite svjetlo.
5. Kako biste ga ponovno ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.

Svjetlo za vožnju unatrag i stražnje svjetlo

1. Otvorite vrata prtljažnika.



2. Pažljivo uklonite poklopac.
3. Okrenite leptirastu maticu suprotno od kazaljke na satu i uklonite je.



4. Uklonite svjetlo.
5. Odvojite električni konektor.
6. Kako biste ga ponovno ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA

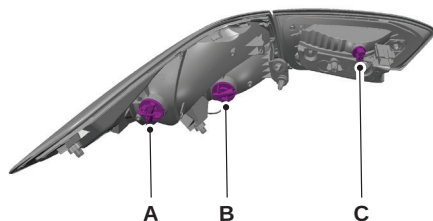
⚠ UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom. Upotrijebite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 317).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije nego mijenjate bilo koju žarulju. Pogledajte Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla (stranica 318). Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 318).

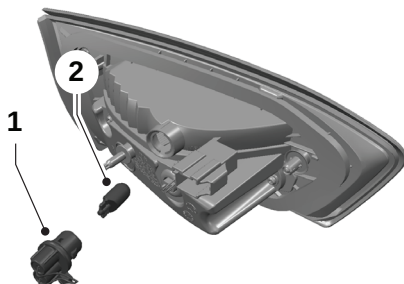
Napomena: Stražnja svjetla su također dostupna s LED žaruljama.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkazu.



- A Svjetlo kočnica (stop svjetla)
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Stražnje svjetlo.

Zamjena žarulje stražnjeg svjetla



1. Okrenite držač žarulja suprotno od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste je uklonili.
3. Kako biste je ponovno ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.

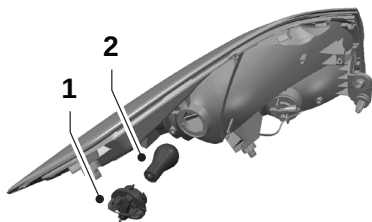
ZAMJENA ŽARULJE SVJETLA KOČNICA

⚠ UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.

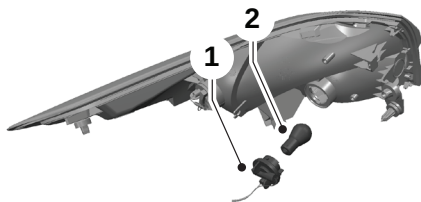
⚠ UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih otklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom. Upotrijebite samo žarulje ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 317).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije nego mijenjate bilo koju žarulju. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 318).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.



1. Okrenite držač žarulja suprotno od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste je uklonili.
3. Kako biste je ponovno ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.



1. Okrenite držač žarulja suprotno od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju unutra i okrenite je suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste je uklonili.
3. Kako biste je ponovno ugradili, slijedite proceduru obrnutim redoslijedom.

ZAMJENA ŽARULJE STRAŽNJEG POKAZIVAČA SMJERA



UPOZORENJE: Isključite sva svjetla i paljenje vozila. Ukoliko ovo ne učinite, može doći do ozbiljne osobne ozljede.



UPOZORENJE: Uvjerite se da su se žarulje ohladile prije nego ih uklanjate. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnom osobnom ozljedom.

Upotrijebite samo žarulje ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 317).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije nego mijenjate bilo koju žarulju. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 318).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog zastupnika ako otkažu.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI NA TRKAĆOJ STAZI

Prije korištenja vašeg vozila na trkaćoj stazi, provjerite razinu ulja u motoru. Pogledajte **Provjera razine ulja u motoru** (stranica 308).

Održavajte razinu ulja u motoru blizu maksimalne oznake na šipci za provjeru razine ulja kada koristite vaše vozilo na trkaćoj stazi.

ŠTO JE KONTROLA LANSIRANJA

Kontrola lansiranja je elektronička pomoć u vožnji koja omogućava najsnažnije ubrzanje s obzirom na uvjete kada kreće s mjesta.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KONTROLE LANSIRANJA

Uvjerite se da nema pješaka, predmeta ili prometa ispred vašeg vozila prije nego aktivirate kontrolu lansiranja.

OGRANIČENJA KONTROLE LANSIRANJA

Kontrola lansiranja ne radi kada je prijenos snage u položaju za vožnju unatrag ili kada motor nije dostigao normalnu radnu temperaturu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE LANSIRANJA

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Settings**.
3. Uključite ili isključite **Launch control**.

Napomena: Sustav ostaje uključen dok ga ne isključite ili dok ne isključite paljenje vozila.

UPOTREBA KONTROLE LANSIRANJA

1. U potpunosti zaustavite vaše vozila s prednjim kotačima usmjerenim ravno prema naprijed.

2. Uključite kontrolu lansiranja (**Launch control**) putem informacijskog zaslona. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole lansiranja** (stranica 322).
3. U potpunosti pritisnite papučicu spojke i prebacite prijenos snage u prvi stupanj.
4. U potpunosti pritisnite papučicu ubrzanja.

Napomena: Sustav će zadržati brzinu vrtnje motora na optimalnom broju okretaja.

5. Brzo i u potpunosti otpustite papučicu spojke u jednom pokretu.

INDIKATORI KONTROLE LANSIRANJA



Svijetli na informacijskoj traci kada uključite sustav.

ČIŠĆENJE VANJŠTINE

MJERE OPREZA PRI ČIŠĆENJU VANJŠTINE

Odmah uklonite bilo kakve tragove goriva, ptičjeg izmeta, ostataka insekata ili katrana s ceste. Oni tijekom vremena mogu prouzročiti štetu na laku ili plastičnim dijelovima vašeg vozila.

Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u prionicu automobila.

ČIŠĆENJE PREDNJIH I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da koristite samo hladnu ili mlaku vodu u koju je dodan šampon za vozila kako biste očistili prednja i stražnja svjetla.

Ne stružite po svjetlima.

Ne brišite svjetla kad su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Kako biste očistili vjetrobransko staklo i metlice brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo ne-abrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: Kada čistite vjetrobransko staklo iznutra izbjegavajte da sredstvo za čišćenje stakla padne na ploču s instrumentima ili panele vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom koju ste nanijeli na meku spužvu ili krpu.

Napomena: Ne koristite abrazivna, alkoholna ili kemijska otapala za čišćenje unutrašnje strane stražnjeg stakla. Ne koristite skalpele, noževe i slične oštre objekte kako biste očistili ili uklonili ostatke s unutrašnje strane stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati štetu koja nije pokrivena Jamstvom vozila.

ČIŠĆENJE KROMIRANIH, ALUMINIJSKIH ILI POVRŠINA OD NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo šampon za vozila, mekanu krpu i vodu za čišćenje branika i drugih kromiranih dijelova, aluminijskih ili dijelova od nehrđajućeg čelika.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Napomena: Dobro isperite površinu nakon čišćenja.

Napomena: Ne koristite abrazivne materijale, na primjer žičanu vunu, četku ili plastične noževe, jer oni mogu oštetiti i ogrebati ove površine.

Napomena: Ne koristite sredstva za čišćenje kroma, metala ili sredstva za poliranje na kotačima ili pokrovima kotača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučena sredstva za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

1. Upotrijebite spužvu kako biste uklonili teške depozite prljavštine i prašine od kočnica s kotača.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: Ne primjenjujte nikakva kemijska sredstva za čišćenje na vrućim ili toplim kotačima i poklopcima kotača.

Ako namjeravate ostaviti vaše vozilo duže vrijeme stoji parkirano nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije nego ga parkirate. To će smanjiti rizik od stvaranja korozije na diskovima, paknama kočnica i crijevima.

Nemojte čistiti kotače kada su prevrući.

Napomena: Neke praonice automobila mogu bi oštetiti kotače ili poklopce kotača.

Napomena: Upotreba nepreporučenih sredstava za čišćenje, snažnih proizvoda za čišćenje, sredstva za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala mogla bi oštetiti kotače i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE PROSTORA MOTORA

Upotrijebite usisivač kako biste očistili krute ostatke koji se skupljaju ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: Ako niste upoznati s pojedinim dijelovima motora nemojte prati prostor motora. Izbjegavajte često pranje prostora motora.

Kada perete prostor motora:

- Nikad ne perite ili ispirite motor dok je vruć ili dok radi.
- Nikada ne perite ili ispirite nijedan dio sustava za paljenje, bobinu, svjeće ili kablove svjećica.
- Pokrijte akumulator, distribucijsku kutiju i kutiju filtra zraka kako biste izbjegli štetu koju voda može napraviti na tim dijelovima.

Napomena: Ako motor vašeg vozila ima plastični pokrov motora, uklonite pokrov prije primjene šampona i sredstva za odmašćivanje.

- Pošpricajte odobreni šampon za motor ili odmašćivač na sve dijelove motora koji zahtijevaju čišćenje i isperite vodom.

ČIŠĆENJE NALJEPNICA ILI GRAFIKA

Preporučujemo ručno pranje vašeg vozila međutim, pranje pod visokim tlakom vode se može koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite raspršivač s velikim kutom raspršivanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 300 mm i pri kutu od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode veći od 14.000 kPa (2000 psi).
- Nemojte koristiti vodu kojoj je temperatura veća od 82°C.

Napomena: Držanje mlaznice tlačnog perajača pod kutom prema površini vozila može uzrokovati oštećenje naljepnica i odvajanje rubova naljepnica s površine vozila.

ČIŠĆENJE LEĆA KAMERA I SENZORA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i mekanu krpu za čišćenje leća kamere i senzora.

Napomena: Ne čistite leće kamere i senzora vodom pod pritiskom.

ČIŠĆENJE PODNICE

Isperite kompletnu podnicu vašeg vozila često. Držite karoseriju i otvore za ispušt vode na vratima čistim od nakupljenih nečistoća.

Komponente stražnjeg ovjesa možda će trebati često čišćenje s vodom pod pritiskom ili temeljito ispiranje snažnim pritiskom vode ako je vozilo korišteno u blatnjavim ili prašnjavim okolišima. Stražnje opruge i druge komponente ovjesa mogu stvarati zvukove poput cviljenja i pucketanja dok se vozilo koristi ako su u njima ili na njima prisutni prljavština, blato, kamenje i druge slične čestice.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNOSTI

ČIŠĆENJE PLOČE S INSTRUMENTIMA



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte kemijske otopine ili snažne deterdžente kada čistite kolo upravljača ili ploču s instrumentima kako biste izbjegli potencijalnu kontaminaciju sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da koristite samo mekanu vlažnu krpu za čišćenje ploče s instrumentima i leća. Osušite područje čistom, mekanom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje i poliranje koja povećavaju sjaj gornje površine ploče s instrumentima. Matirana površina ovog područja pomaže smanjiti neželjene refleksije na vjetromotorskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo blagu otopinu sapunice na mekanoj vlažnoj krpi. Osušite područje čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrofibre kružnim pokretima kako biste uklonili prašinu ili tragove prstiju.

Ako su prašina ili tragovi prstiju i dalje prisutni na zaslonu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ga ponovno očistiti.

Napomena: Ne polijevajte ili špricajte alkohol po zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Ne koristite deterdžent ili bilo koju vrstu otopine za čišćenje ekrana osjetljivog na dodir.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite tkanine na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Za tvrdokorne mrlje, koristite ciljano čišćenje. Ako se na tkanini stvore krugovi, odmah očistite čitavu površinu, ali nemojte pretjerati kako ne bi ostali krugovi.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite kožnate površine na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Uvjerite se da je koža suha, a potom primijenite manju količinu specijaliziranog sredstva na čistu, suhu krpu kako biste je očistili.
4. Utrljajte sredstvo u kožu dok ne nestane. Dopustite da se sredstvo za održavanje kože osuši, a onda ponovite proces na čitavoj unutrašnjosti. Ako se stvori film, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima koja su opremljena zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, ne koristite kemijska otapala ili snažne deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u sudaru.

Preporučujemo da očistite površine od vinila na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OBLOGA

Preporučujemo da očistite tepihe na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Za tvrdokorne mrlje, koristite ciljano čišćenje. Ako se na tkanini stvore krugovi, odmah očistite čitavu površinu, ali nemojte pretjerati kako ne bi ostali krugovi.

Preporučujemo da podne obloge očistite na sljedeći način:

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.

2. Operite gumene podne obloge koristeći sapunicu i mlaku ili hladnu vodu.
3. U potpunosti osušite podne obloge prije nego ih vratite natrag u vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala ili bjelila na sigurnosnim pojasevima vozila jer ta sredstva mogu oslabiti tkanje pojasa.

1. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA ZA ODLAGANJE

1. Uklonite prašinu i čvrste čestice prljavštine usisivačem.
2. Obrišite površinu mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode. Osušite površinu čistom, mekanom krpom.

ČIŠĆENJE ŠINA PANORAMSKOG KROVA

1. Uklonite ostatke iz šina pomoću usisivača.
2. Prebrišite gumenu brtvu i matiranu metalnu površinu krova mekanom, vlažnom krpom namočenom u blagu otopinu sapunice i vode.

Napomena: Šine panoramskog krova su podmazane mašću kako bi održale funkcionalnost. Nemojte obrisati mast.

POPRAVAK MANJIH OŠTEĆENJA NA BOJI

Ovlašteni prodavatelji imaju male bočice s točkastim dozatorom boje koja odgovara vašem vozilu. Kod boje vašeg vozila istaknut je na naljepnici na dovratniku prednjih vrata na lijevoj strani vozila. Uzmite kod boje prilikom odlaska do ovlaštenog zastupnika kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu boju.

Prije popravka manjih oštećenja na boji uklonite čestice poput ptičjeg izmeta, kapljica smole s drveća, ostatke kukaca, katran, sol i industrijski otpad.

Prije korištenja proizvoda uvijek pročitajte i slijedite upute proizvođača.

NANOŠENJE VOSKA NA VOZILO

Preporučujemo poliranje visoko-sjajnih bojanih površina voskom jednom ili dvaput godišnje.

Preporučujemo da upotrebljavate samo odobreni kvalitetni vosak koji ne sadrži abrazivne čestice. Pratite upute proizvođača kako nanijeti i ukloniti vosak. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

Kada perete i polirate vaše vozilo, parkirajte ga na sjenovitom mjestu koje nije na izravnom suncu.

Napomena: Izbjegavajte poliranje nebojanih ili crno obojanih dijelova, mogli bi izbledjeti s vremenom.

Informacije o kotačima i gumama

UPOTREBA LJETNIH GUMA

Originalne gume ugrađene na vaše vozilo konstruirane su kako bi optimizirale njegove performanse u suhim i vlažnim uvjetima ljetnog perioda. Nisu konstruirane za upotrebu u zimskim uvjetima.

UPOTREBA ZIMSKIH GUMA



Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje (all-season) gume koje nose ovaj simbol kada je temperatura zraka 7°C ili niža, ili i uvjetima snijega i leda.

Napumpajte zimske gume na iste tlakove koji su navedeni na tablici specifikacije tlakova u gumama. Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 330). Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 332). Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 333).

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG – IZUZEV: ACTIVE/ST



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Nepridržavanje ove instrukcije može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lance za snijeg na prometnicama bez snijega.



UPOZORENJE: Stavljajte samo propisane lance za snijeg na za to predviđene gume.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaštitne poklopce na kotačima, uklonite ih prije montiranja lanaca za snijeg.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo za određene veličine guma:

- 205/60R16.
 - Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 10 mm.
 - Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 8 mm na kotačima s pet krakova.

Napomena: Održavajte ispravan tlak u gumama. Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 330).

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je kontrola stabilnosti uključena, vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozačke karakteristike. Kako biste smanjili ovo, isključite kontrolu stabilnosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 198).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) normalno nastavlja s radom.

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Nepridržavanje ove instrukcije može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lance za snijeg na prometnicama bez snijega.

Informacije o kotačima i gumama



UPOZORENJE: Stavljajte samo propisane lance za snijeg na za to predviđene gume.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaštitne poklopce na kotačima, uklonite ih prije montiranja lanaca za snijeg.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo za određene veličine guma:

- 215/55R17.
- Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 10 mm.

Napomena: Održavajte ispravan tlak u gumama. **Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 330).

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je kontrola stabilnosti uključena, vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozačke karakteristike. Kako biste smanjili ovo, isključite kontrolu stabilnosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 198).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) normalno nastavlja s radom.

UPOTREBA LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti brzinu od 50 km/h. Nepridržavanje ove instrukcije može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, osobnom ozljedom ili smrću.



UPOZORENJE: Ne upotrebljavajte lance za snijeg na prometnicama bez snijega.



UPOZORENJE: Stavljajte samo propisane lance za snijeg na za to predviđene gume.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima zaštitne poklopce na kotačima, uklonite ih prije montiranja lanaca za snijeg.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo na prednjim kotačima.

Upotrebljavajte lance za snijeg isključivo za određene veličine guma:

- 215/50R17.
- Ne upotrebljavajte lance za snijeg veće od 10 mm.

Napomena: Održavajte ispravan tlak u gumama. **Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 333).

Vozila s kontrolom stabilnosti

Kada je kontrola stabilnosti uključena, vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozačke karakteristike. Kako biste smanjili ovo, isključite kontrolu stabilnosti. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 198).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) normalno nastavlja s radom.

PROVJERA TLAKOVA U GUMAMA

Sigurno funkcioniranje vašeg vozila zahtjeva da su gume propisno napumpane. Svaki dan prije vožnje provjerite vaše gume.

Najmanje jednom mjesečno i prije dugih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlak u gumama koristeći prikladan manometar. Napumpajte sve gume na preporučeni tlak. Pogledajte **Pumpanje guma** (stranica 330).

PUMPANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljno napumpana guma je najčešći uzrok defekta guma i može rezultirati opasnim pucanjem gume, odvajanjem slojeva ili eksplozijom gume s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Prenizak tlak u gumi povećava savijanje bočnih stranica gume i otpor kotrljanja što rezultira porastom temperature i unutrašnjim oštećenjem gume. Može rezultirati i nepotrebnim opterećenjem gume, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti polovicu svog nominalnog pritiska, a da izvana uopće ne izgleda ispušana!



UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao manometar prilikom pumpanja gume. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom i smrću.

Koristite preporučeni tlak u gumama kada su hladne za optimalne performanse guma i njihovo trošenje. Nedovoljan ili previsok tlak u gumama može uzrokovati neravnomjerno trošenje gaznog sloja gume.

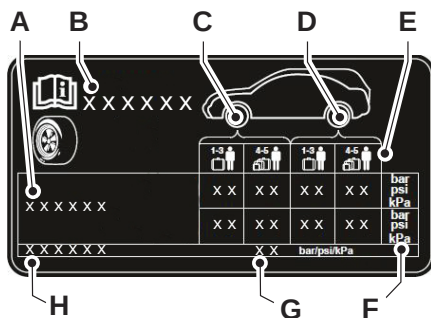
Napumpajte vaše gume na preporučeni pritisak čak i ako je niži od informacije o maksimalnom dopuštenom tlaku gume koja je navedena na gumi. Možete pronaći preporučene tlakove u gumama u tablici s tlakovima u gumama pored dimenzije guma na B nosaču ili okviru vozačkih vrata.

SPECIFIKACIJA TLAKOVA U GUMAMA – IZUZEV: ACTIVE/ST

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se u tablici s tlakovima u gumama na B nosaču na vozačkoj strani.

Provjerite sve tlakove u svim gumama kada su gume hladne, najmanje svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete trebati izvaditi rezervni kotač iz njegovog spremišta kako biste provjerili tlak u rezervnoj gumi.*



E254218

- A Dimenzija guma.
- B Model vozila.
- C Tlak prednjih guma.
- D Tlak stražnjih guma.
- E Opterećenje vozila.
- F Mjerna jedinica.
- G Tlak u gumi rezervnog kotača.
- H Dimenzija rezervnog kotača.

Njega guma

Do brzine od 160 km/h

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
205/60R16	260	260	260	310
215/50R17	230	230	250	280
235/40R18	230	210	250	280

Pri konstantnim brzinama koje premašaju 160 km/h ili uz vuču prikolice do brzine od 100 km/h.

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
205/60R16	260	260	260	310
215/50R17	230	230	260	290
235/40R18	230	210	250	290

Tlak u gumi rezervnog kotača (ako je dio opreme)



UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti i ne odabirite sportski režim vožnje kada koristite rezervni kotač ili nakon što ste napumpali gumu upotrebljavajući komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.

Dimenzija gume	kPa
T125/70R16	420
T125/80R16	420

Ne prekoračujte maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na rezervnom kotaču.

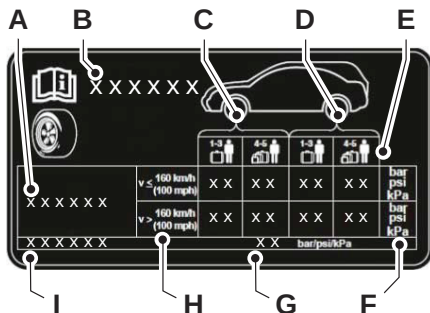
Njega guma

SPECIFIKACIJA TLAKOVA U GUMAMA – ACTIVE

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se u tablici s tlakovima u gumama na B nosaču na vozačkoj strani.

Provjerite sve tlakove u svim gumama kada su gume hladne, najmanje svaka dva tjedna.

Napomena: Možda ćete trebati izvaditi rezervni kotač iz njegovog spremišta kako biste provjerili tlak u rezervnoj gumi.



E254054

- A Dimenzija guma.
- B Model vozila.
- C Tlak prednjih guma.
- D Tlak stražnjih guma.
- E Opterećenje vozila.
- F Mjerna jedinica.
- G Tlak u gumi rezervnog kotača.
- H Preporučena konstantna brzina vožnje.
- I Dimenzija rezervnog kotača.

Do brzine od 160 km/h

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
215/55R17	230	230	240	280
215/50R18	230	230	250	280

Njega guma

Pri konstantnim brzinama koje premašaju 160 km/h ili uz vuču prikolice do brzine od 100 km/h.

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
215/55R17	230	230	240	280
215/50R18	230	230	250	280

Tlak u gumi rezervnog kotača (ako je dio opreme)



UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti i ne odabirite sportski režim vožnje kada koristite rezervni kotač ili nakon što ste napumpali gumu upotrebljavajući komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.

Dimenzija gume	kPa
T125/70R16	420
T125/80R16	420

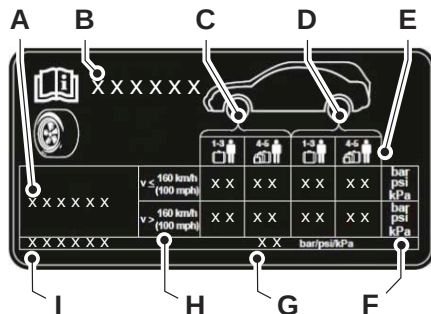
Ne prekoračujte maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na rezervnom kotaču.

SPECIFIKACIJA TLAKOVA U GUMAMA – ST

Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se u tablici s tlakovima u gumama na B nosaču na vozačkoj strani.

Provjerite sve tlakove u svim gumama kada su gume hladne, najmanje svaka dva tjedna.

Napomena: Možda ćete trebati izvaditi rezervni kotač iz njegovog spremišta kako biste provjerili tlak u rezervnoj gumi.



E254054

- A Dimenzija guma.
- B Model vozila.
- C Tlak prednjih guma.
- D Tlak stražnjih guma.
- E Opterećenje vozila.

Njega guma

F Mjerna jedinica.

G Tlak u gumi rezervnog kotača.

H Preporučena konstantna brzina vožnje.

I Dimenzija rezervnog kotača.

Do brzine od 160 km/h

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
215/50R17	230	230	240	240
235/40R18	240	240	240	240
235/35R19	240	240	270	270

Pri konstantnim brzinama koje premašuju 160 km/h ili uz vuču prikolice do brzine od 100 km/h.

Dimenzija gume	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)	psi (kPa)
215/50R17	270	240	290	300
235/40R18	240	240	250	260
235/35R19	270	240	290	300

Tlak u gumi rezervnog kotača (ako je dio opreme)

⚠ UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti i ne odabirite sportski režim vožnje kada koristite rezervni kotač ili nakon što ste napumpali gumu upotrebljavajući komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.

Dimenzija gume	kPa
T125/70R16	420

Ne prekoračujte maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na rezervnom kotaču.

PROVJERA GUMA OD OŠTEĆENJA

Pregledajte da gume nemaju oštećenja, rezove ili izbočine na bočnim stranicama, a potražite i druge znakove oštećenja, neravnomjernog ili pretjeranog trošenja. Ako sumnjate na unutrašnje oštećenje gume, neka vulkanizer skine gumu i temeljito je pregleda.

Periodično pregledajte gazni sloj gume i bočne stranice u potrazi za oštećenjima, kao što su izbočine ili kvрге na gaznoj površini ili bočnim stranicama, pukotine gaznog sloja ili odvajanje gaznog sloja od bočnih stranica.



UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnim stranicama guma rubove nogostupa kada se parkirate.

Ako se morate popeti na pločnik, učinite to polako i pristupite mu s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako osjetite iznenadne vibracije ili druge promjene za vrijeme vožnje, ili sumnjate da je guma ili vaše vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledavajte gume i provjeravajte troši li se gazni sloj neravnomjerno. Neravnomjerno trošenje može značiti da je geometrija kotača van dozvoljenih specifikacija.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu za vrijeme vožnje to može značiti da je geometrija kotača van dozvoljenih specifikacija. Neka ovlašteni prodavatelj periodično provjerava geometriju kotača.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako tablica s tlakovima guma pokazuje različite tlakove za prednje i stražnje gume i vaše vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, morate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek obavite proceduru resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, on može nepotrebno pokazivati upozorenje na prenizak tlak u gumama.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se gume ravnomjerno troše osiguravajući time bolje performanse guma i duži životni vijek guma.

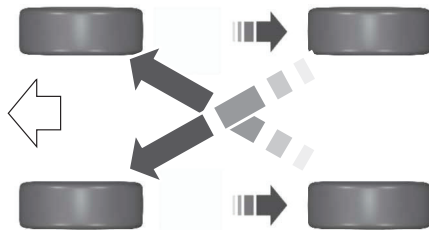
Napomena: Ako se gume na vašem vozilu neravnomjerno troše neka ovlašteni servis provjeri geometriju kotača prije rotacije gume.

Napomena: Ako imate rezervni kotač različitih dimenzija on je namijenjen samo za privremenu upotrebu i ne bi se trebao koristiti prilikom rotacije guma.

Napomena: Nakon što ste zarotirali gume, morate provjeriti tlakove u gumama i prilagoditi ih zahtjevima proizvođača vozila.

Napomena: Prednje gume su na dijagramu prikazane na lijevoj strani.

Ne-usmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Kako biste se uvjerali da se prednje i stražnje gume na vašem vozilu troše ravnomjerno i traju duže, preporučujemo da zamijenite prednje gume sa stražnjima i obrnuto u jednakim intervalima između 5.000 i 10.000 km.

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma

ŠTO JE KOMPLET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma sastoji se od kompresora zraka koji služi za napuhavanje gume i kanistra s tekućinom za zapušavanje puknuća koji efikasno zabrtvljuje većinu rupa na gumi. Ovaj komplet pruža trenutni, ali privremeni popravak guma i omogućava vam da vozite vašim vozilom do 200 km najvećom brzinom od 80 km/h kako biste stigli do vulkanizerske radnje.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI KOMPLETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i opsegu oštećenja gume, neke gume se mogu samo djelomično popraviti ili se uopće ne mogu popraviti zbog nedostatka brtvljenja mogu više ili manje propuštati zrak. Gubitak tlaka u gumi može značajno utjecati na ponašanje vozila i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti komplet na prethodno oštećenoj gumi, na primjer ako je guma prethodno vožena dok je bila ispuhana. To može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, ozljede ili smrti.

Ne pokušavajte popraviti rupu na gumi koja je veća od 6 mm ili oštećenja na bočnim stranicama gume.

Samo rupe koje se nalaze na gaznom sloju gume mogu se zabrtviti upotrebom ovog kompleta.

Koristite samo komplet za brtvljenje i napuhavanje guma koji ste dobili s vašim vozilom.

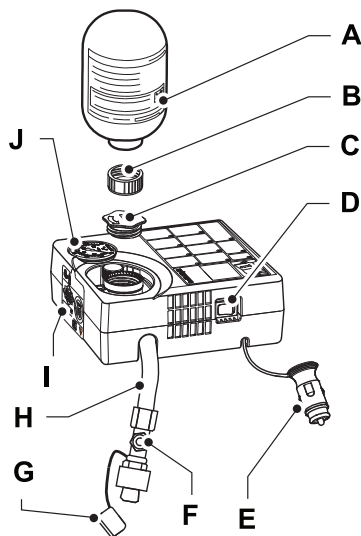
Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma sadrži dovoljno tekućine za zapušavanje samo jedne rupe, odnosno može se iskoristiti samo za popravak jednog oštećenja gume.

Nakon što ste iskoristili tekućinu za brtvljenje, kod ovlaštenog zastupnika zamijenite ventil i senzor sustava za nadzor tlaka u gumama na tom kotaču.

PRONALAŽENJE KOMPLETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma nalazi se u prtljažnom prostoru.

KOMPONENTE KOMPLETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA



- A Boca s tekućinom za brtvljenje.
- B Čep boce s tekućinom za brtvljenje.
- C Čep za pristup tekućini za brtvljenje.
- D Prekidač.
- E 12-voltni DC konektor za struju.
- F Ventil za ispuštanje viška pritiska.

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma

- G Zaštitni čep.
- H Crijervo za napuhavanje gume.
- I Upozoravajuća naljepnica.
- J Pokazivač pritiska.

Napomena: Redovito provjeravajte datum isteka valjanosti na boci s tekućinom za brtvljenje.

UPOTREBA KOMPLETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUMA

⚠ UPOZORENJE: Ne ostavljajte komplet za brtvljenje i napuhavanje guma bez nadzora dok je u upotrebi. Nepridržavanje ovog upozorenja može dovesti do osobne ozljede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite bočni zid gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, ne pokušavajte napuhati gumu. To može uzrokovati osobne ozljede.

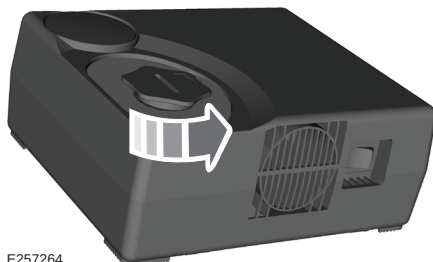
1. Potražite probušenu gumu.

Napomena: Ne uklanjajte nikakve predmete, kao na primjer, čavle ili šarafe iz probušene gume.



E257263

2. Kako biste privremeno popravili probušenu gumu odvojite crijevo za napuhavanje guma i 12-voltni DC konektor od podnice kompresora.



E257264

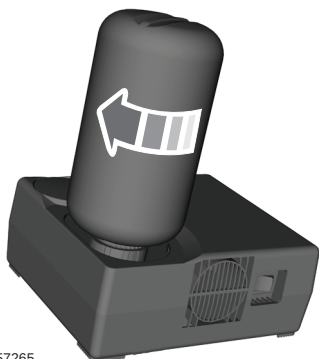
3. Okrenite čep boce s brtvilom u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste ga uklonili.



E256963

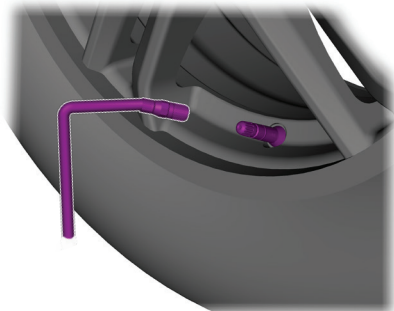
4. Uklonite čep boce s brtvilom. Ne bušite ili uklanjajte zaštitni čep tekućine za brtvljenje.

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma



E257265

5. Pričvrstite bocu s brtvilom na kompresor. Okrenite bocu s brtvilom u smjeru kazaljke na satu dok ne osjetite snažan otpor.



E257006

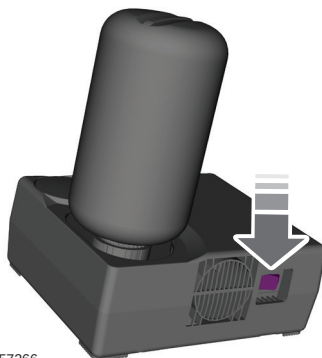
Napomena: Pričvršćivanje boce s brtvilom na kompresor će probušiti zaštitni čep tekućine za brtvljenje. Ne otpuštajte jednom pričvršćenu bocu s brtvilom kako tekućina za brtvljenje ne bi iscurila.

6. Uklonite čep za zaštitu od prašine s ventila probušene gume i pričvrstite crijevo za napuhavanje na ventil.



E257022

7. Priključite 12-voltni DC konektor na 12-voltnu DC utičnicu. Pogledajte **Utičnice za punjenje uređaja** (stranica 147).
8. Pokrenite motor.



E257266



UPOZORENJE: Nemojte stajati odmah pokraj gume dok je spojena na uključeni kompresor jer to može dovesti do ozbiljnih osobnih ozljeda ako dođe do puknuća gume.

9. Uključite kompresor.

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma



E257121



UPOZORENJE: Promatrajte bočni zid gume za vrijeme napuhavanja gume. Ako uočite bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispuštite zrak pomoću ventila za ispuštanje zraka. Ne nastavljajte vožnju s tom gumom jer bi moglo doći do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Ne ostavljajte kompresor uključenim duže od 10 minuta. To bi moglo uzrokovati kvar na kompresoru te teške osobne ozljede.

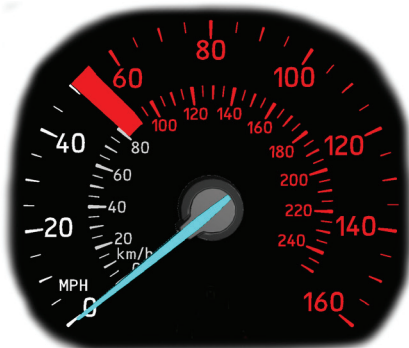
10. Napumpajte gumu na pritisak između 2 i 3 bara.

Napomena: Ako tlak u gumi ne dosegne 1,8 bara (26 psi) u roku od 10 minuta, guma je pretrpjela prekomjernu štetu i nemoguće ju je popraviti na ovaj način. U tom slučaju, ne vozite s ovom gumom jer bi moglo doći do gubitka kontrole nad vozilom. Kontaktirajte službu pomoći na cesti.

11. Kada guma dostigne preporučeni pritisak između 2 i 3 bara, isključite kompresor i paljenje vozila.
12. Odvojite crijevo za napuhavanje s ventila i 12-voltni DC konektor iz utičnice.

Napomena: Ne uklanjajte bocu s brtvilom s kompresora.

13. Ugradite natrag čep za zaštitu od prašine na ventil gume.
14. Postavite naljepnicu s upozorenjem na kolo upravljača i ispravno pospremite komplet za brtvljenje i napuhavanje guma u prtljažnik.



E257942

15. Odmah vozite vaše vozilo 3 do 10 km. Ne prekoračujte brzinu od 80 km/h.



E257121

16. Nakon što ste odvozili 3 do 10 km, zaustavite vaše vozilo i ponovno provjerite tlak u gumi. Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama (stranica 330). Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 332). Pogledajte **Specifikacija tlakova u gumama** (stranica 333).

Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma

Napomena: Ako je tlak u gumi pao na 1,8 bara (26 psi) ili ispod, guma je toliko oštećena da se ne može privremeno popraviti na ovaj način. Nemojte više voziti vaše vozilo već kontaktirajte službu pomoći na cesti.

Napomena: Ako je tlak u gumi pao, ali je i dalje iznad 1,8 bara (26 psi), upotrijebite komplet za brtvljenje i napuhavanje guma ponovno kako biste napumpali gumu na propisani pritisak.

Nakon korištenja kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma



UPOZORENJE: Ako osjetite jače vibracije, neugodnu trešnju, nesigurno ponašanje upravljača ili čujete zvukove tijekom vožnje, smanjite postepeno brzinu i oprezno vozite do mjesta gdje možete zaustaviti vaše vozilo na siguran način. Provjerite popravljenu gumu i tlak u gumi. Ako je tlak u gumi manji od 1,3 bara (19 psi) ili ako su vidljive bilo kakve pukotine, neravnine ili slična oštećenja, ne nastavljajte vožnju s tom gumom. To bi moglo prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom.

Ne zaboravite da komplet omogućava samo privremenu mobilnost. Propisi o popravku gume nakon korištenja kompleta mogu se razlikovati od države do države. Konzultirajte se s vulkanizerom oko važećih propisa.

Nakon korištenja kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma:

- Redovito provjeravajte tlak u gumi sve dok guma ne bude popravljena ili zamijenjena kod vulkanizera. Prije nego što skine gumu s naplatka, morate obavijestiti vulkanizera da se u gumi nalazi tekućina za brtvljenje.
- Odvojite bocu s brtvilom i crijevo boce s brtvilom i odložite ih u vaš kućni otpad ili ih vratite ovlaštenom zastupniku.
- Kupite zamjensku bocu s brtvilom i crijevo boce s brtvilom kod ovlaštenog zastupnika.
- Ne vozite vaše vozilo više od 200 km prije popravka ili zamjene probušene gume kod vulkanizera.
- Obavijestite sve druge korisnike vozila da ste upotrijebili komplet za brtvljenje i napuhavanje guma. Neka budu svjesni posebnih okolnosti za vrijeme vožnje na koje trebaju obratiti pozornost.

ŠTO JE NADZOR TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama mjeri tlak u gumama na vašem vozilu. Upozoravajuća lampica zasvijetli kada je tlak u jednoj ili više guma značajno ispod propisane razine ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručno provjeravanje tlaka u gumama. Treba li biste povremeno provjeravati tlak u gumama koristeći manometar. Nepravilno održavanje tlaka u gumama može povećati rizik od kvara guma, gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila i osobnih ozljeda.



UPOZORENJE: Ne koristite tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao manometar prilikom pumpanja gume. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom i smrću.

Napomena: Upotreba sredstava za brtvljene guma može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

OGRANIČENJA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Upozoravajuća lampica mogla bi zasvijetliti kada:

- Koristite rezervni kotač ili komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.
- Vanjska temperatura znatno padne. Pritisak u gumama bi također mogao pasti i aktivirati lampicu nedovoljnog pritiska u gumama. Provjerite svaku gumu zasebno kako biste se uvjerali da nije probušena. Napumpajte gume, ako je potrebno, na preporučene pritiske i provedite proceduru resetiranja sustava.

Napomena: Redovite provjere pritiska u gumama mogu smanjiti mogućnost paljenja upozoravajuće lampice uslijed promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak, može biti potrebno do dvije minute vožnje brzinom većom od 32 km/h kako bi se lampica ugasila.

PREGLED TLAKOVA U GUMAMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.

2. Odaberite **Information**.
3. Odaberite **Tyre pressure**.

PREGLED NADZORA TLAKA U GUMAMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA



1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite **Select screens**.
3. Odaberite **Tyre pressure**.

RESETIRANJE NADZORA TLAKA U GUMAMA – VOZILA S: 4.2-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Potrebno je resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene gume, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak.

Napomena: Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume na vašem vozilu, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.

Napomena: Sustav nadzora tlaka u gumama automatski uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.

1. Upotrebljavajući kontrole zaslona ploče s instrumentima na upravljaču, odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Information**.
3. Odaberite **Tyre pressure**.
4. Odaberite **Reset**.
5. Pritisnite i držite **OK** dugme dok se ne pojavi potvrдна poruka resetiranja sustava.

RESETIRANJE TLAKOVA U GUMAMA – VOZILA S: 12.3-INČNIM ZASLONOM NA PLOČI S INSTRUMENTIMA

Potrebno je resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene gume, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na ispravan pritisak.

Napomena: Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume na vašem vozilu, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.

Napomena: Sustav nadzora tlaka u gumama automatski uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vaše vozilo otprilike 15 minuta.

1. Pritisnite dugme izbornika na upravljaču kako biste ušli u glavni izbornik zaslona na ploči s instrumentima.
2. Odaberite **Settings**.
3. Odaberite **Vehicle**.
4. Odaberite **Tyre pressure**.
5. Pritisnite i držite **OK** dugme dok se ne pojavi potvrдна poruka resetiranja sustava.

NADZOR TLAKA U GUMAMA – OTKLANJANJE PROBLEMA

NADZOR TLAKA U GUMAMA – UPOZORAVAJUĆE LAMPICE



Lampica nedovoljnog tlaka u gumama kombinira funkcije.

Upozoravajuća lampica	Mogući uzrok	Postupak
Stalno upaljena upozoravajuća lampica	Jedna ili više guma imaju prenizak tlak	Napumpajte gume na preporučeni tlak u gumama. Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama (stranica 330). Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama (stranica 332). Pogledajte Specifikacija tlakova u gumama (stranica 333). Pregledajte gume u potrazi za oštećenjem i popravite ih ako je potrebno. Provedite proceduru resetiranja sustava.
Stalno upaljena upozoravajuća lampica ili trepereća upozoravajuća lampica	Rezervni kotač je u upotrebi	Popravite oštećeni kotač i gumu i ponovno ugradite kotač s popravljenom gumom na vaše vozilo kako biste vratili sustav u normalno funkcioniranje.
	Greška u radu sustava za nadzor tlaka u gumama	Ako su gume pravilno napumpane na preporučeni pritisak i rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je otkrio kvar koji zahtijeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

Nadzor tlaka u gumama (ako je dio opreme)

NADZOR TLAKA U GUMAMA – INFORMACIJSKE PORUKE

Poruka	Postupak
Tyre pressure low	Napumpajte gume na preporučeni tlak u gumama. Pregledajte gume u potrazi za oštećenjem i popravite ih ako je potrebno. Provedite proceduru resetiranja sustava.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je prepoznao pogrešku u radu koja zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Ako su gume pravilno napuhane na preporučeni pritisak i rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je otkrio kvar koji zahtjeva servis. Neka stručnjak provjeri vaše vozilo što je prije moguće.

ZAMJENA PROBUŠENE GUME



UPOZORENJE: Ako se ne pridržavate ovih uputa, može doći do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, ozljede i smrti.



UPOZORENJE: Ne pokušavajte zamijeniti gumu uz rub ceste kada je vaše vozilo blizu prometa u pokretu. Povucite se dovoljno daleko od prometnice kako ne biste ometali protok prometa i izbjegli rizik da vas udari vozilo dok upravljate dizalicom ili mijenjate gumu.



UPOZORENJE: Isključite paljenje vozila i u potpunosti aktivirajte ručnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni prijenos snage, prebacite ga u prvi stupanj ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski prijenos snage prebacite ga u parkirni položaj (P).



UPOZORENJE: Uvjerite se da je vaše vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi s prednjim kotačima okrenutim ravno prema naprijed i postavite sigurnosni upozoravajući trokut ako je to moguće.



UPOZORENJE: Kako biste spriječili vozilo da se pomakne dok mijenjate kotač, upotrijebite prikladan podložak ili potporanj za kotač kako biste osigurali kotač koji se nalazi dijagonalno na suprotnoj stani od kotača kojeg mijenjate. Primjerice, ako mijenjate prednji lijevi kotač, podbočite i poduprite desni stražnji kotač.



UPOZORENJE: Ne isključujte kontrolu stabilnosti (Stability control) i ne odabirite sportski režim rada kada koristite rezervni kotač ili nakon napuhavanja gume koristeći komplet za privremeno brtvljenje i napuhavanje guma.

Ako je rezervni kotač istog tipa i veličine kao klasični kotač vašeg vozila, možete ugraditi rezervni kotač i nastaviti voziti na uobičajeni način. Preporučujemo da oštećenu gumu što prije popravite i vratite kotač na automobil.

Ako koristite rezervni kotač koji nije istih dimenzija kao klasični kotač vašeg vozila, on na sebi ima naljepnicu koja pokazuje dopušteno ograničenje brzine.

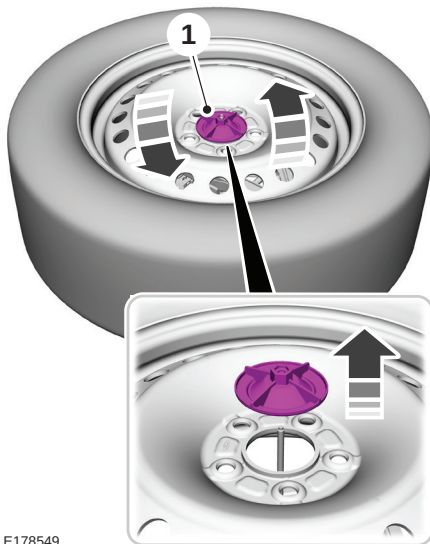
Napomena: *Vaše vozilo može pokazivati neke neuobičajene vozačke karakteristike kada ugradite rezervni kotač.*

Napomena: *Udaljenost podnice od tla vašeg vozila može biti smanjena ako je ugrađen rezervni kotač. Pripazite prilikom parkiranja uz rubnik.*

Napomena: *Ako je rezervni kotač ugrađen na vaše vozilo nemojte voziti kroz automatsku praonicu automobila.*

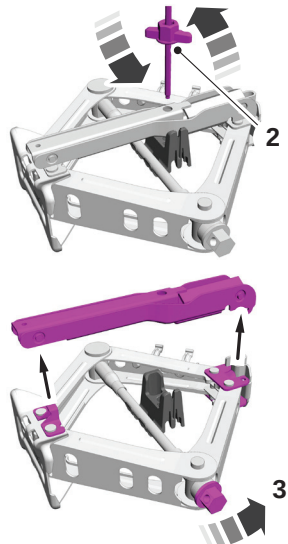
Rezervni kotač, dizalica vozila, okasta ručica za vuču te alat za skidanje matica vijaka kotača i ukrasnih poklopca kotača nalaze se ispod pokrova podnice ili iza bočnog panela u prtljažnom prostoru.

Zamjena kotača



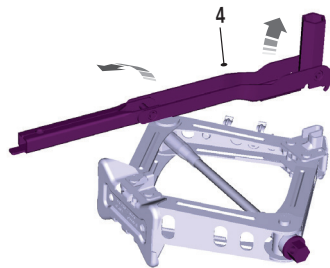
E178549

1. Kako biste uklonili rezervni kotač, dizalicu vozila, okastu ručicu za vuču te alat za skidanje matica vijaka kotača i ukrasnih poklopca kotača okrenite sigurnosnu maticu suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite je. Potom uklonite kotač iz posude rezervnog kotača.



E178548

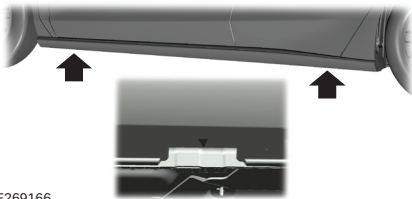
2. Okrenite sigurnosni vijak dizalice vozila suprotno od smjera kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Okrenite vijak dizalice vozila suprotno od smjera kazaljke na satu kako biste odvojili ručku dizalice vozila i alat za skidanje matica vijaka kotača od dizalice vozila.



E245204

Zamjena kotača

4. Rasklopite ručku dizalice vozila i šestero-kutni kraj u pravilan položaj prije upotrebe. Upotrijebite šesterokutni kraj kako biste upravljali vijkom dizalice vozila i kako biste uklonili matice vijaka kotača.
5. Ako imate ukrasne poklopce na kotačima, upotrijebite kuku na ručki dizalice vozila i alat za skidanje matica vijaka kotača kako biste uklonili ukrasne poklopce kotača.



E269166

⚠ UPOZORENJE: Provjerite dizalicu za vozilo od oštećenja i deformacija i uvjerite se da je navoj dizalice podmazan i čist.

⚠ UPOZORENJE: Dizalica bi trebala biti na ravnoj i čvrstoj podlozi gdje god je to moguće.

⚠ UPOZORENJE: Preporučujemo da upotrijebite prikladne podloške ili potporne za kotače. Nijedna osoba ne smije biti u vozilu kada se vozilo podiže dizalicom.

⚠ UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi smjela gurnuti nijedan dio tijela ispod vozila koje je poduprto dizalicom.

⚠ UPOZORENJE: Ne podvlačite se pod vozilo koje je poduprto samo dizalicom.

⚠ UPOZORENJE: Dizalica koja dolazi u opremi vašeg vozila je namijenjena isključivo za zamjenu probušene gume u slučaju nužde. Ne upotrebljavajte dizalicu za ništa drugo osim zamjenu kotača u slučaju nužde. Ne obavljajte nikakve radove na vašem vozilu dok je poduprto dizalicom jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s nje

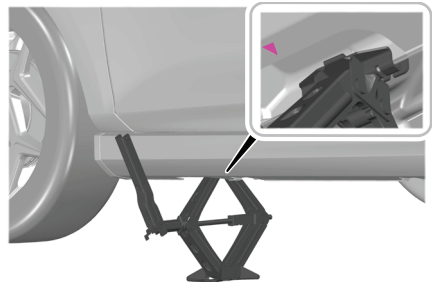
Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati osobnom ozljedom ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek koristite samo označene točke na karoseriji vozila za prihvat dizalice vozila. Ako upotrijebite bilo koju drugu točku možete oštetiti vozilo ili njegove komponente, poput crijeva sustava za kočenje.

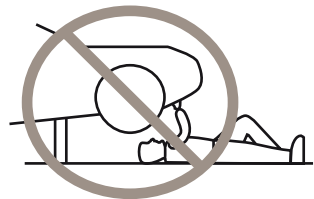
⚠ UPOZORENJE: Nikad ne stavljajte bilo što između dizalice za vozilo i podloge.

⚠ UPOZORENJE: Nikad ne stavljajte bilo što između dizalice za vozilo i vašeg vozila.

6. Pronađite točke za prihvat dizalice vozila na karoseriji vozila. Malene oznake u obliku strelica označavaju te točke



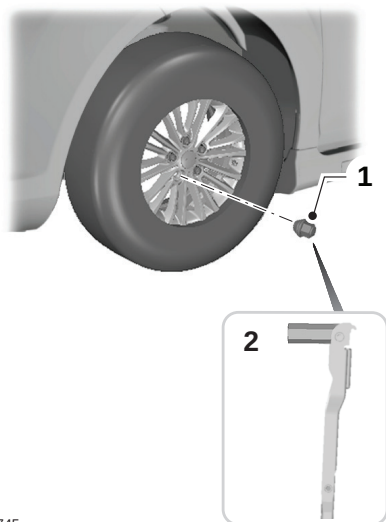
7. Pažljivo postavite dizalicu vozila ispod točke za prihvat dizalice vozila.



8. Postavite šesterokutni kraj dizalice vozila i ključ za matice vijaka kotača na dizalicu vozila.

Zamjena kotača

9. Okrenite ručicu dizalice vozila u smjeru kazaljke na satu kako biste podigli vozilo bez da podižete kotač s podloge.



E181745

10. Ako vaše vozilo ima sigurnosne matice vijaka kotača, ugradite alat za sigurnosne matice vijaka kotača i otpustite prvo sigurnosne matice vijaka kotača.
11. Otpustite i ostale matice vijaka kotača.
12. Podignite vozilo dok se kotač ne odvoji od podloge.
13. Uklonite matice vijaka kotača i sam kotač.

Napomena: Nemojte postavljati naplatke od legure na tlo licem prema dolje, to može oštetiti lak.



⚠ UPOZORENJE: Provjerite da nema masti ni ulja na naplatku ili na površini između vijaka i matica. To može uzrokovati opuštanje matica u vožnji.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo rezervni kotač s gumom koje ste dobili u originalnoj opremi s vašim vozilom.

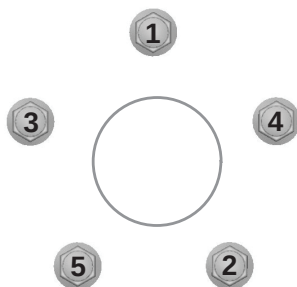
⚠ UPOZORENJE: Prilikom ugradnje kotača, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoće ili strane materijale prisutne na dodirujućim površinama kotača i glavčine kotača, bubnju kočnice ili disku kočnice koji dolaze u kontakt s naplatkom. Pobrinite se da osigurate bilo koje dijelove koji se pričvršćuju na rotor glavčine tako da ne ometaju kontaktne površine kotača. Ugradnja kotača bez izravnog kontakta metal na metal na dodirnim površinama kotača i glavčine može uzrokovati otpuštanje matica vijaka kotača kao i otpadanje kotača za vrijeme vožnje, što će dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, osobne ozljede ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite stegnutost matica vijaka kotača i tlak u gumama što je prije moguće.

Zamjena kotača

14. Provjerite središnji otvor kotača (A) i spojne površine prije ugradnje kotača. Uklonite bilo kakve vidljive tragove korozije ili zaostalih čestica.
15. Ugradite kotač.
16. Ugradite matice vijaka kotača i stegnite ih prstima.

Napomena: *Pobrinite se da je konusna strana matica okrenuta prema kotaču.*



E75442

17. Djelomično stegnite matice vijaka kotača prema ilustriranom rasporedu.
18. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila,
19. U potpunosti stegnite matice vijaka kotača prema ilustriranom rasporedu. Pogledajte Matice vijaka kotača (stranica 350).
20. Pažljivo ugradite ukrasni poklopac kotača.

MATICE VIJAKA KOTAČA



UPOZORENJE: Koristite samo posebne matice vijaka kotača i kotače koje ste dobili u originalnoj opremi s vašim vozilom. Ukoliko imate neke dileme, kontaktirajte ovlaštenog prodavatelja.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati kotače od lakih legura pomoću matice koje su namijenjene za upotrebu s čeličnim kotačima.

Nm
135

Zamjenski ključ za sigurnosne matice vijaka kotača i sigurnosne matice vijaka kotača možete dobiti od ovlaštenog prodavatelja koristeći certifikat s referentnim brojem.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 1.0L ECOBOOST™

Opis dimenzije	Dimenzija
Provt.	71,9 mm
Hod.	82 mm
Obujam.	999 cm ³
Kompresijski omjer.	10:1
Raspored paljenja.	1-2-3
Vrsta goriva.	95 RON Octane

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - 2.3L ECOBOOST™

Opis dimenzije	Dimenzija
Provr. t.	87,5 mm
Hod.	94 mm
Obujam.	2,294 cm ³
Kompresijski omjer.	10:1
Raspored paljenja.	1-3-4-2
Vrsta goriva.	95 RON Octane

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 1.0L ECOBOOST™



Ulje koje ima ovaj simbol podržava trenutni motor, sustav emisije štetnih plinova i standarde ekonomičnosti goriva Internacionalne savjetodavne komisije za specifikacije maziva (ILSAC).

Preporučujemo korištenje Motocraft motornog ulja za vaše vozilo. Ako Motocraft motorno ulje nije dostupno, koristite ulja preporučenog viskoziteta koja imaju naljepnicu certifikata API za benzinske motore.

Ne upotrebljavajte zamjenske aditive za motorna ulja jer su oni nepotrebni i mogli bi dovesti do štete na motoru koja možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.

Kapaciteti

Izvedba	Uključujući uljni filter
Sve.	4.5 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje razine ulja na šipki od oznake minimum do oznake maksimum je 1 litra.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje – SAE 5W-20 – Sythetic Blend	WSS-M2C960-A1

Napomena: Ne dolijevajte više od 0.5 litara alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA – 2.3L ECOBOOST™



Ulje koje ima ovaj simbol podržava trenutni motor, sustav emisije štetnih plinova i standarde ekonomičnosti goriva Internacionalne savjetodavne komisije za specifikacije maziva (ILSAC).

Preporučujemo korištenje Motocraft motornog ulja za vaše vozilo. Ako Motocraft motorno ulje nije dostupno, koristite ulja preporučenog viskoziteta koja imaju naljepnicu certifikata API za benzinske motore.

Ne upotrebljavajte zamjenske aditive za motorna ulja jer su oni nepotrebni i mogli bi dovesti do štete na motoru koja možda neće biti pokrivena Jamstvom vozila.

Kapaciteti

Izvedba	Uključujući uljni filter
Sve.	5.3 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje razine ulja na šipki od oznake minimum do oznake maksimum je 0.85 litara.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje – SAE 5W-30 – Sythetic Blend	WSS-M2C961-A1

Napomena: Ne dolijevajte više od 0.5 litara alternativnog motornog ulja između predviđenih servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNE TEKUĆINE - 1.0L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	Dolijte prema potrebi.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNE TEKUĆINE – 2.3L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	Dolijte prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifreeze	WSS-M97B57-A2

KAPACITET SPREMNIKA ZA GORIVO - 1.0L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva.	52 L
Vozila sa smanjenim spremnikom goriva.	42 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET SPREMNIKA ZA GORIVO – 2.3L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	52 L

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJA I KAPACITET SUSTAVA KLIMATIZACIJE ZRAKA - 1.0L ECOBOOST™



UPOZORENJE: Sustav za hlađenje klimatizacije zraka sadrži radni medij pod visokim pritiskom. Samo kvalificirano osoblje bi trebalo servisirati sustav klimatizacije zraka. Otvaranje sustava za hlađenje klimatizacije zraka može uzrokovati osobne ozljede.

Kapaciteti

Izvedba	Radni medij	Ulje radnog medija
Sve.	0.53 kg	120 cm ³

Materijali

Naziv	Specifikacija
Radni medij - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje radnog medija	WSH-M1C231-B

SPECIFIKACIJA I KAPACITET SUSTAVA KLIMATIZACIJE ZRAKA – 2.3L ECOBOOST™



UPOZORENJE: Sustav za hlađenje klimatizacije zraka sadrži radni medij pod visokim pritiskom. Samo kvalificirano osoblje bi trebalo servisirati sustav klimatizacije zraka. Otvaranje sustava za hlađenje klimatizacije zraka može uzrokovati osobne ozljede.

Kapaciteti

Izvedba	Radni medij	Ulje radnog medija
Sve.	0.575 kg	100 cm ³

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Radni medij - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje radnog medija	WSH-M1C231-B

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKLA

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	Dolijte prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala	WSS-M14P19-A

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ULJA RUČNOG PRIJENOSA SNAGE – 2.3L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	1.65 L ¹

¹Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za prijenos snage SAE 75W	WSS-M2C200-E1

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ULJA RUČNOG PRIJENOSA SNAGE – 1.0L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	1.325 L ¹

¹Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za prijenos snage 75W MX	WSS-M2C955-A1

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ULJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – 2.3L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	11 L ¹

¹Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za automatski prijenos snage	WSS-M2C949-A, MERCON® ULV

Napomena: Automatski prijenos snage koji zahtijeva MERCON® ULV tekućinu za prijenos snage bi trebao koristiti isključivo MERCON® ULV tekućinu za prijenos snage. Upotreba bilo koje druge tekućine može uzrokovati štetu prijenosa snage.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ULJA AUTOMATSKOG PRIJENOSA SNAGE – 1.0L ECOBOOST™

Kapaciteti

Izvedba	Količina
Sve.	4.25 ± 0.1 L ¹

¹Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina može varirati za vrijeme zamjene tekućina.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za prijenos snage F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA KOČNICE

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za kočnice	WSS-M6C65-A2

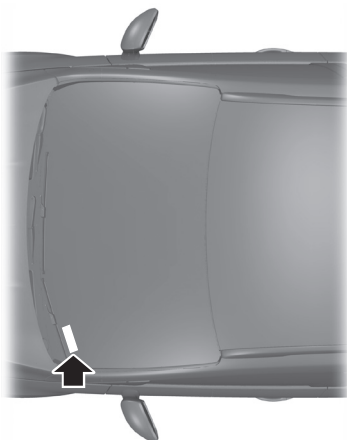
Napomena: Preporučujemo upotrebu DOT 4 LV (Low Viscosity) tekućine za kočnice visokih performansi i niskog viskoziteta koja zadovoljava WSS-M6C65-A2 ili ISO 4925 klasa 6 standarde. Upotreba bilo koje druge tekućine za kočnice osim preporučene može uzrokovati smanjenje učinkovitosti i performansi kočnica i ne zadovoljava naše standarde performansi. Držite tekućinu za kočnice čistom i suhom. Kontaminacija prljavštinom, vodom, proizvodima na bazi nafte ili drugim materijalima može rezultirati u oštećivanju sustava za kočene i potencijalnim kvarom.

Identifikacija vozila

BROJ SAŠIJE (VIN)

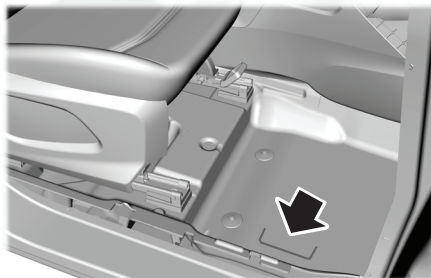
PRONALAZENJE BROJA ŠASIJE

Identifikacijski broj vozila (VIN) odnosno broj šasije, možete pronaći na sljedećim mjestima.



E163915

Na lijevoj strani ploče s instrumentima.



E163913

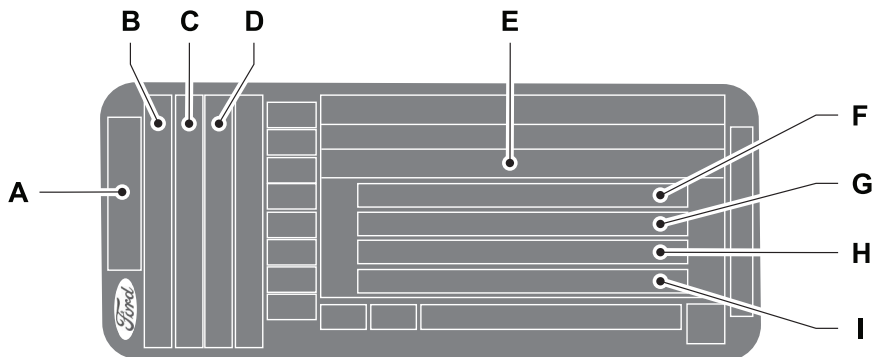
Zalijepljen u podnu ploču s desne strane, ispred prednjeg sjedala.

PLOČICA S IDENTIFIKACIJOM VOZILA

PRONALAZENJE PLOČICE S IDENTIFIKACIJOM VOZILA

Pločica s identifikacijom vozila je unutar okvira vrata na desnoj strani vozila.

PREGLED PLOČICE S IDENTIFIKACIJOM VOZILA



Identifikacija vozila

- A Model.
- B Izvedba.
- C Oznaka motora.
- D Snaga motora i razina emisije.
- E Broj šasije - identifikacijski broj vozila (VIN).
- F Ukupna dopuštena masa.
- G Ukupna dopuštena masa s prikolicom.
- H Najveće dopušteno opterećenje prednje osovine.
- I Najveće dopušteno opterećenje stražnje osovine.

Napomena: Izgled pločice s identifikacijom vozila vašeg vozila može se razlikovati od prikazane.

Napomena: Informacije prikazane na pločici s identifikacijom vozila ovise u zahtjevima tržišta.

Povezivo vozilo (Connected Vehicle)

ŠTO JE POVEZIVO VOZILO

Povezivo vozilo je tehnologija koja omogućava vašem vozilu da se spoji na mobilnu mrežu i da vi time imate pristup širokoj lepezi mogućnosti. Kada se koristi u kombinaciji s FordPass aplikacijom, može vam omogućiti da nadzirete i kontrolirate vaše vozilo na daljinu, na primjer, da provjerite tlak u gumama, razinu goriva u spremniku i lokaciju vašeg vozila. Za dodatne informacije, posjetite lokalnu internet stranicu Forda.

ZAHTEJEVI ZA POVEZIVANJE VOZILA

Usluge povezivosti i funkcionalnost s time vezanih mogućnosti zahtijevaju mrežu kompatibilnu s vozilom.

Neke opcije zahtijevaju pretplatu i dodatnu aktivaciju usluge. Za dodatne informacije pogledajte FordPass aplikaciju i prijavite se na vaš Ford račun. Neka ograničenja, uvjeti trećih strana i naplate poruka ili prometa se možda primjenjuju.

OGRANIČENJA POVEZIVANJA VOZILA

Razvoj tehnologije, mobilnih mreža ili regulative mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili kontinuiranu proviziju nekih mogućnosti. Ove promjene bi mogle čak utjecati na prestanak funkcioniranja nekih mogućnosti.

POVEZIVANJE VOZILA S MOBILNOM MREŽOM

ŠTO JE MODEM



Modem omogućava pristup raznim mogućnostima i opcijama koje su ugrađene u vaše vozilo.

Omogućavanje i onemogućavanje modema

1. Pritisnite **Settings**.
2. Pritisnite **Connectivity**.
3. Pritisnite **Connectivity Vehicle Features**.
4. Uključite ili isključite mogućnosti.

SPAJANJE FORDPASS APLIKACIJE NA MODEM

1. Pobrinite se da je modem omogućen koristeći izbornik postavki vašeg vozila.
2. Otvorite FordPass aplikaciju na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili izaberite vaše vozilo ako je prethodno dodano.
4. Odaberite opciju kojom ćete aktivirati vaše vozilo.
5. Pobrinite se da ime na zaslonu odgovara imenu vašeg FordPass računa.
6. Potvrdite da je FordPass račun spojen na modem.

POVEZIVANJE VOZILA S WI-FI MREŽOM

1. Pritisnite **Settings**.
2. Pritisnite **Connectivity**.
3. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks**.
4. Uključite **Wi-Fi**.
5. Pritisnite **View Available Networks**.
6. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite lozinku mreže kako biste se spojili na sigurnu mrežu.

Povezivo vozilo (Connected Vehicle)

POVEZIVO VOZILO – OTKLANJANJE PROBLEMA

POVEZIVO VOZILO – ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mog FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite mogućnost povezivanja.
- Slab mrežni signal. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.

Zašto se ne mogu spojiti na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste krivu lozinku. Unesite ispravnu mrežnu lozinku.
- Slab mrežni signal. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
- Postoji više pristupnih točaka u dometu s istim imenom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti unaprijed postavljeni naziv, osim ako sadrži posebnu identifikaciju, kao što je dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi mreža odvoji nakon uspješnog spajanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi rutera, ali snaga mrežnog signala je slaba?

- Ako vozilo u svojoj opremi ima grijano vjetrobransko staklo, pokušajte pozicionirati vozilo tako da nije okrenuto prema ruteru.
- Ako imate prozore s metalnim zatamnjenjem, ali ne i na vjetrobranskom staklu pokušajte pozicionirati vozilo tako da je vjetrobranom okrenuto prema ruteru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema ruteru.
- Ako svi prozori i vjetrobran imaju metalik zatamnjenje, pokušajte otvoriti prozore koji su usmjereni prema ruteru ako je izvedivo.
- Ako je vaše vozilo u garaži, a garažna vrata su zatvorena, otvorite garažna vrata jer ona mogu blokirati signal.

Zašto ne vidim mrežu koju očekujem vidjeti na listi dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu ponovno vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku postavki Wi-Fi-ja.
- Neki tipovi mrežne sigurnosti nisu podržani, poput primjerice WEP.

Zašto je potrebno tako duga da se skine software?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi ruteru ili mjestu gdje mrežni signal nije zaklonjen ili ometen.
- Wi-Fi ruteru je preopterećen ili je veza s internetom spora. Potražite pouzdaniji Wi-Fi ruteru.

Zašto se software ne ažurira kada se čini da je spojen s Wi-Fi mrežom i snaga signala je odlična?

- Trenutno nema dostupnih ažuriranja softwarea.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki kako biste omogućili automatsko ažuriranje softwarea ili kontaktirajte ovlaštenog zastupnika.
- Možda postoji problem s mrežom. Isprobajte mrežu koristeći drugo vozilo.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Slušanje glasne glazbe duži vremenski period može oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite dugme na kontroli glasnoće ili na zaslonu osjetljivom na dodir.

ODABIR AUDIO IZVORA

1. Odaberite **Sources**.
2. Odaberite željeni izvor tako što ćete pritisnuti pločicu na zaslonu osjetljivom na dodir.

REPRODUKCIJA I ZAUSTAVLJANJE AUDIO IZVORA

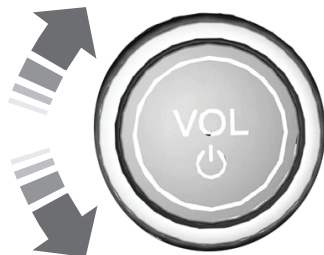


Pritisnite kako biste zaustavili reprodukciju. Pritisnite ponovno kako biste nastavili reprodukciju.

Napomena: Ne mogu se svi audio izvori zaustaviti tijekom reprodukcije. Dugme utišava ove izvore.

Napomena: Dugme za utišavanje na upravljaču zaustavlja reprodukciju izvora medija.

PRILAGODBA GLASNOĆE



Okrenite kako biste ugodili glasnoću.

Neka vozila mogu prilagoditi glasnoću koristeći dugmad na upravljaču.

POSTAVLJANJE MEMORIJE RADIO STANICE

Kako biste spremili radio stanicu, pritisnite i zadržite jedno od dugmadi namijenjenih pospremanju radio stanica.

Napomena: Najviše 30 radio stanica mogu se pospremiti ovisno o odabranom broju stranica za unaprijed spremljene stanice.

PRIGUŠIVANJE ZVUKA



Pritisnite kako biste stišali signal. Pritisnite ponovno kako biste povratili signal.

Napomena: Funkcija prigušivanja je dostupna za izvore koje se ne mogu zaustaviti tijekom reprodukcije.

Napomena: Dugme za stišavanje je također dostupno na kontrolama upravljača.

KRETANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste se kretali kroz stavke izbornika.

ODABIR STAVKE IZBORNIKA

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste odabrali stavku izbornika.

PRILAGODBA POSTAVKI ZVUKA

Balans i prigušenje (ako je dio opreme)

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Sound settings**.
3. Pritisnite **Balance/Fade**.
4. Pritisnite strelice kako biste prilagodili postavku.

Postavke zvuka

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Sound settings**.
3. Pritisnite **Tone Settings**.
4. Pritisnite strelice ili klizač kako biste prilagodili postavku.

Brzinom kompenzirana glasnoća

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Sound settings**.
3. Pritisnite **Adaptive Volume**.
4. Pritisnite postavku.

Režim zauzetosti (ako je dio opreme)

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.

2. Pritisnite **Sound settings**.
3. Pritisnite **DSP Occupancy**.
4. Pritisnite postavku.

Režim zvuka (ako je dio opreme)

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Sound settings**.
3. Pritisnite **Sound Mode**.
4. Pritisnite postavku.

PODEŠAVANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Clock settings**.
3. Podesite vrijeme.

Napomena: Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne kada je uključen **24-satni režim rada**.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Clock settings**.
3. Uključite ili isključite **Auto Time Update**.

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od odašiljača AM ili FM radio stanice to će signal biti slabiji i prijem lošiji.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci na autocesti, garaže za parkiranje vozila, gusto drveće i munje mogu negativno utjecati na prijem signala.

Kada prođete zemljani toranj za osvježavanje signala (repetitor), snažniji signal može preuzeti slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

Automatski prijenos snage

ODABIR AM/FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Upotrijebite zaslon osjetljiv na dodir kako biste promijenili radio stanicu.

Napomena: Možete ponovno pozvati radio stanice koristeći dugmad unaprijed spremljenih radio stanica.

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekventijskom opsegu prema naprijed.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekventijski opseg prema naprijed.



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekventijskom opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekventijski opseg prema natrag.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekventijski opseg prema naprijed.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na prethodnu radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekventijski opseg prema natrag.

Odabir radio stanice s popisa

Pritisnite Stations na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste vidjeli dostupne radio stanice.

Napomena: Popis radio stanica dostupan je samo za FM frekventijski opseg.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA



DIGITALNI RADIO (DAB)

ŠTO JE DIGITALNO EMITIRANJE RADIJSKOG SIGNALA

Digitalno emitiranje radijskog signala (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnog radijskog signala i usluga. Vaš radio vam omogućava da slušate DAB radio stanice.

OGRANIČENJA DIGITALNOG EMITIRANJA RADIJSKOG SIGNALA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema signala. Emitiranje može biti nacionalno, regionalno ili lokalno. Pokrivenost može varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: To bi moglo uzrokovati gubitak audio signala.

ODABIR RADIO STANICE DIGITALNOG EMITIRANJA RADIJSKOG SIGNALA

Ručno mijenjanje radio postaja

Koristite zaslon osjetljiv na dodir kako biste promijenili radio stanicu.

Napomena: Možete pozvati radio stanice koristeći dugmad unaprijed spremljenih radio stanica.

Automatsko mijenjanje radio postaja



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekventijskom opsegu prema naprijed.

Automatski prijenos snage

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.



Pritisnite kako biste potražili sljedeću radijsku postaju na odabranom frekvencijskom

opsegu prema natrag.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na sljedeću radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema naprijed.



Pritisnite dugme na upravljaču kako biste prebacili na prethodnu radio stanicu.

Pritisnite i zadržite kako biste brzo pretražili odabrani frekvencijski opseg prema natrag.

Odabir radio stanice s popisa

Pritisnite **Stations** na zaslonu osjetljivom na dodir kako biste vidjeli dostupne radio stanice.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Funkcije ograničene brzinom vozila

Radi vaše sigurnosti, neke mogućnosti nisu dostupne dok je vozilo u pokretu i kreće se brzinom većom od 8 km/h. Postavke koje nisu ključne za vožnju vašeg vozila prikazuju se kao nedostupne na vašem zaslonu. Neke od ovih postavki uključuju:

- Ažuriranja softwarea.
- Postavke privatnog profila.
- Postavke Valet režima.
- Postavke sustava pomoći pri vožnji.

Postavke vozila

- MyKey postavke,
- Postavke lozinke vrata.
- Postavke lozinke sigurnosnog kopiranja.

Ove ograničene funkcije mogu postati dostupne jednom kada se vaše vozilo zaustavi i nije više u pokretu.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i pokazuje status funkcija vašeg vozila.

Audio sustav



Audio sustav je utišan.

Spojeni uređaji



Mikrofon mobitela je utišan.



Telefonski poziv je u tijeku.



Reproduktor medijskog sadržaja je spojen koristeći **Bluetooth®**.



Jačina signala mobilne mreže.



Roaming mobitela.



Primljena je tekstualna poruka.



Nepročitana elektronska pošta.



Isključen sustav automatske dojava u slučaju sudara.



Status baterije mobitela.

Podaci vozila



Wi-Fi mreža je dostupna.



Wi-Fi mreža je spojena.



Uključeno je dijeljenje podataka vozila.



Isključeno je dijeljenje podataka vozila.



Uključeno je dijeljenje lokacije vozila.



Uključeno je dijeljenje podataka i lokacije vozila.

Ažuriranja softwarea vozila



Dostupna su ažuriranja softwarea vozila.



Ažuriranje softwarea vozila zahtjeva raspored.



Ažuriranje softwarea vozila zahtjeva pristanak.



Ažuriranje softwarea vozila zahtjeva Wi-Fi mrežu.



Podsjetnik na ažuriranje softwarea vozila.



Ažuriranje softwarea vozila nije uspjelo.



Ažuriranje softwarea vozila je uspjelo.

Dodatni bežični punjač



Dodatni bežični punjač je aktivan.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTEJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice na strani zaslona i omogućuje vam da vidite informacije o različitim funkcijama.



Pritisnite dugme kako biste vidjeli sljedeću karticu.



Pritisnite dugme kako biste vidjeli prethodnu karticu.



Pritisnite dugme kako biste vidjeli dostupne kartice.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija vam omogućuje da kontrolirate funkcije vozila koristeći govorne zahtjeve.

POSTAVLJANJE RIJEČI ZA BUĐENJE

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Uključite **Listen for Wake Word**.
4. Pritisnite **Preferred Wake Word**.
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ za buđenje.



Pritisnite dugme glasovne interakcije na upravljaču.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Opći primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over.	Sustav se resetira na trenutnu glasovnu interakciju.
Cancel.	Sustav završava trenutnu glasovnu interakciju.
Next Page.	Sustav prelazi na drugu stranicu.
Previous Page.	Sustav se vraća na prethodnu stranicu.
Help.	Sustav prikazuje listu dostupnih komandi koje možete koristiti na trenutnom ekranu.

Primjeri za zabavu

Naredba	Rezultat
Play The Beatles.	Sustav reproducira odabranu glazbu.
Show music by The Beatles.	Sustav prikazuje odabranu glazbu.
Tune to FM 101.9.	Sustav ugađa radio na 101.9 FM.
Set the station to Sirius Channel 2.	Sustav odabire radio Sirius Channel 2.

Glasovna interakcija – Vozila sa: SYNC 4

Primjeri za klimatizaciju

Naredba	Rezultat
Set the temperature to low.	Sustav postavlja temperaturu na minimum.
Set the temperature to 22°C.	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri za telefon

Naredba	Rezultat
Call Henry.	Sustav poziva Henryja koristeći spojeni uređaj.
Dial (phone number).	Sustav poziva odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry.	Sustav započinje diktiranu poruku.
Read my message from Henry.	Sustav čita vašu posljednju poruku poslanu Henryju.

Primjeri za aplikacije

Naredba	Rezultat
Mobile Apps.	Sustav vas traži da izgovorite ime aplikacije koju želite pokrenuti kroz sustav.
List Mobile Apps.	Sustav prikazuje sve dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps	Sustav traži i pokušava se spojiti s kompatibilnim aplikacijama koje su aktivne na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri za navigaciju

Naredba	Rezultat
Say the address that you're looking for, like 'The Queen's Walk, London'.	Sustav započinje navođenje do odabrane adrese.
Where is ____	Sustav traži odabranu točku interesa.
Show me directions to Oakwood Boulevard and Pelham Road.	Sustav prikazuje upute do odabranog križanja.
Cancel route.	Sustav završava navođenje do odredišta.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI TELEFONA



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Uvjerite se da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Sustav vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom uređaju.

Napomena: Broj se pojavi na vašem mobilnom uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom uređaju odgovara broju na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Zaslon osjetljiv na dodir pokazuje da ste uspješno uparili vaš mobilni uređaj s automobilom.

5. Skinite telefonski imenik s vašeg mobilnog uređaja kada sustav to od vas zatraži.

Napomena: Ako uparite više od jednog mobilnog uređaja, upotrijebite postavke telefona na središnjem zaslonu kako biste specificirali primarni telefon. Ovo možete promijeniti u svakom trenutku.

IZBORNIK TELEFONA

Izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Lista nedavnih poziva)

Prikazuje unose iz lista nedavnih poziva koje možete odabrati.

Contacts (Kontakti)

Prikazuje formu za pametnu pretragu kako biste pretražili kontakte. Upotrijebite dugme List kako biste sortirali kontakte po abecedi.

Favourites (Favoriti)

Prikazuje listu omiljenih kontakata koje ste odabrali u vašem telefonu.

Messaging (Dopisivanje)

Prikazuje listu tekstualnih poruka koje možete pročitati, preslušati ili na koje možete odgovoriti.

Email (Elektronska pošta)

Prikazuje listu poruka elektronske pošte koje možete pročitati, preslušati ili na koje možete odgovoriti.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje listu uparenih telefona ili spojenih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: Do 12 uređaja mogu biti pospremljeni.

Do not disturb (Ne ometaj)

Odbacuje dolazeće pozive i isključuje zvonjavu i upozorenja.

Phone keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno odaberite broj koje želite nazvati.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Izgovorite komandu kako biste koristili Google ili Siri dostupne glasovne asistente na vašem povezanom uređaju za pristup podržanim funkcijama.

Napomena: *Neke funkcije koje se nalaze u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako funkcija nije podržana kroz telefon.*

USPOSTAVLJANJE I PRIMANJE TELEFONSKIH POZIVA

Uspostavljanje poziva

Kako biste pozvali broj u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Contacts	Možete odabrati ime kontakta koji želite nazvati. Bilo koji broj koji je povezan s tim kontaktom, zajedno sa slikama će se prikazati. Možete odabrati koji broj želite nazvati. Sustav uspostavlja poziv.

Kako biste pozvali broj iz vaše liste nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Recent Call list	Možete odabrati ime kontakta koji želite nazvati. Sustav uspostavlja poziv.

Kako biste pozvali broj iz vaše liste favorita, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Favourites	Možete odabrati ime kontakta koji želite nazvati. Sustav uspostavlja poziv.

Kako biste pozvali broj koji nije spremljen u vaš telefon, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Phone Keypad	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.

Stavka izbornika	Postupak i opis
Call	Sustav uspostavlja poziv.

Pritiskom na razmaknicu brišete posljednji broj koji ste unijeli.

Primanje poziva

Za vrijeme dolazećeg poziva, zvučni signal se oglasi. Informacija o pozivatelju, ako je dostupna, pojavi se na zaslonu.

Kako biste primili poziv, odaberite:

Stavka izbornika
Accept

Napomena: Možete također prihvatiti poziv tako što ćete pritisnuti dugme telefona na upravljaču.

Kako biste dobacili poziv, odaberite:

Stavka izbornika
Reject

Ignorirajte poziv tako što nećete ništa učiniti. Sustav će zavesti broj pod propuštene pozive.

Za vrijeme telefonskog poziva

Za vrijeme telefonskog poziva, ime kontakta i broj prikazuju se na zaslonu zajedno s vremenom trajanja poziva.

Status stavki telefona su također vidljive:

- Jačina signala.
- Preostali kapacitet baterije.

Možete odabrati bilo što od sljedećeg za vrijeme aktivnog telefonskog poziva:

Telefon – Vozila sa: SYNC 4

Stavka	
End call	Odmah završite telefonski poziv. Možete također pritisnuti dugme na upravljaču.
Keypad	Pritisnite kako biste pristupili tipkovnici telefona.

Stavka	
Mute	Možete isključiti mikrofon tako da vas pozivatelj ne čuje.
Handsfree off	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na zaslon osjetljiv na dodir.

SLANJE I PRIMANJE TEKSTUALNIH PORUKA

Stavka izbornika	Opis
Hear it	Poslušajte tekstualnu poruku.
View	Pregledajte tekstualnu poruku.
Call	Pozovite pošiljatelja tekstualne poruke.
Reply	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE OBAVIJESTI O TEKSTUALNIM PORUKAMA

ios

1. Potražite izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth®**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Isključite obavijesti o tekstualnim porukama.

Android

1. Potražite izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth®**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Isključite obavijesti o tekstualnim porukama.

POVEZIVANJE BLUETOOTH® UREĐAJA

1. Uvjerite se da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Connectivity**.
4. Pritisnite **Bluetooth**.
5. Pritisnite **Add a Bluetooth Device**.

Napomena: Poruka vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.

6. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: Broj se pojavi na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

7. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Zaslon osjetljiv na dodir potvrđuje da ste uspješno uparili vaš uređaj.

Riječ, oznaka i logo **Bluetooth®** su zaštićene trgovačke marke u vlasništvu **Bluetooth SIG, Inc.** i bilo koja njihova upotreba od strane Ford Motor Company spada pod licencu. Druge trgovačke marke i imena roba su vlasništvo njihovih izravnih vlasnika.

REPRODUCIRANJE MEDIJA UPOTREBOM BLUETOOTH®



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to

moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

1. Spojite vaše uređaj.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na zaslonu osjetljivom na dodir.
3. Pritisnite **Sources**.
4. Pritisnite **Bluetooth**.



Pritisnite kako biste reproducirali zapis. Pritisnite ponovno kako biste zaustavili zapis.



Pritisnite kako biste prešli na sljedeći zapis.



Pritisnite i zadržite kako biste se kretali brzo kroz zapis prema naprijed.



Pritisnite jednom kako biste se vratili na početak zapisa. Pritišćite uzastopce kako biste se vraćali na prethodne zapise.

Pritisnite i zadržite kako biste se kretali brzo kroz zapis prema natrag.

MJERE OPREZA PRI UPOTREBI APLIKACIJA



UPOZORENJE: Vožnja u trenucima dekoncentracije može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni kada koristite bilo koji uređaj koji može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kojeg ručnog uređaja tijekom vožnje i podupiremo upotrebu uređaja kojima se može upravljati glasom kad god je to moguće. Pobrinite se da upoznate sve lokalne zakonske odredbe koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

ZAHTJEVI APLIKACIJA

Kada pokrenete aplikaciju kroz sustav prvi put, mogli biste biti upitani da odobrite određene dozvole. Možete pregledati i promijeniti dozvole koje ste odobrili u bilo kojem trenutku dok se vaše vozilo ne kreće. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja aplikacija kroz sustav. Njihova upotreba može rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite uvjete korištenja pružatelja usluga aplikacije prije korištenja aplikacije. Uvjerite se da imati aktivan račun za upotrebu aplikacija koje želite koristiti kroz sustav. Neke aplikacije će raditi bez dodatnih postavki. Druge zahtijevaju od vas da konfigurirate neke osobne postavke prije nego ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJIMA

1. Pritisnite **MOBILE APPS** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help**.

3. Pratite upute kako biste uparili i spojili svoj uređaj preko **Bluetootha** ili USB kablja.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi kroz **Apple CarPlay** ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju kako biste je koristili preko zaslona osjetljivog na dodir.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Za pomoć prilikom otklanjanja problema pri korištenju pritisnite **Compatible Apps List** pod **Mobile Apps Help**.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJIMA

1. Pritisnite **MOBILE APPS** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help**.
3. Pratite upute kako biste uparili i spojili svoj uređaj preko Bluetootha ili USB kablja.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi kroz **Android Auto** ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju kako biste je koristili preko zaslona osjetljivog na dodir.

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Neki uređaji mogu izgubiti sposobnost reproduciranja glazbe preko USB kablja kada su omogućene **MOBILE APPS**.

Napomena: Za pomoć prilikom otklanjanja problema pri korištenju pritisnite **Compatible Apps List** pod **Mobile Apps Help**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY

Omogućavanje Apple CarPlay s USB kablom

1. Spojite vaš uređaj putem USB priključka.
2. Pratite upute na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Odabirom "Enable Wireless CarPlay" na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični prijenos kada ponovno uđete u vaše vozilo.

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay

1. Uparite vaš uređaj putem **Bluetootha**.
2. Pratite upute na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

Onemogućavanje Apple CarPlay

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Phone List**.
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable**.

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Phone List**.
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Apple CarPlay**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO

Omogućavanje Android Auto s USB kablom

1. Spojite vaš uređaj putem USB priključka.
2. Pratite upute na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Neke funkcije sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.

Omogućavanje bežičnog Android Auto

1. Uparite vaš uređaj putem **Bluetootha**.
2. Pratite upute na vašem uređaju i na zaslonu osjetljivom na dodir.

Napomena: Neki Android uređaji ne podržavaju bežični Android Auto. Provjerite verziju vašeg Android operativnog sustava zbog kompatibilnosti.

Onemogućavanje Android Auto

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Phone List**.
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable**.

Ponovno omogućavanje Android Auto

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Phone List**.
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Android Auto**.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite navigaciji pritiskujući mapu na lijevoj strani početnog ekrana.

Napomena: Kao vozač, budite svjesni lokalnih zakona, pravila i oznaka na cesti i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJE MAPE NAVIGACIJE

Kako biste ažurirali podatke mape preko Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za ažuriranje putem USB priključka i drugih detalja, kontaktirajte ovlaštenog Ford zastupnika.

Napomena: Ako pronađete grešku na karti, možete je prijaviti tako što ćete posjetiti

PRILAGODBA MAPE

UDALJAVANJE I PRIBLIŽAVANJE KARTE

Možete koristiti geste prstima kako biste udaljili ili približili prikaz karte. Stavite dva prsta na zaslon osjetljiv na dodir i razdvojite ih kako biste približili kartu. Stavite dva prsta na zaslon osjetljiv na dodir i približite ih kako biste udaljili kartu.

PROMJENA FORMATA KARTE

Pritisnite dugme formata karte na lijevoj strani ekrana karte kako biste mijenjali izmenu ponuđenih formata karte.

Napomena: Dostupni formati su 2D, 3D i sjever prema gore.

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete vidjeti zagušenja na prometnicama u pravom vremenu kada je promet uživo uključen.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **Connectivity**.
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features**.
4. Uključite ili isključite **Connected Navigation**.

Napomena: Isključivanje ove funkcije isključuje sve funkcije Connected Navigation.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA UPOTREBOM EKRANA ZA TEKSTUALNI UNOS

1. Pritisnite Where To? na vrhu zaslona.
2. Pritisnite traku za pretragu na vrhu zaslona.
3. Unesite vaše odredište koristeći tipkovnicu.
4. Pritisnite Search.
5. Odaberite odredište s liste.
6. Pritisnite dugme Go! kako biste započeli navigaciju prema odredištu.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA UPOTREBOM EKRANA KARTE

1. Pritisnite na kartu kako biste aktivirali ekran prikaza i roaminga.
2. Pritisnite ponovno na kartu kako biste postavili pribadaču na željeno odredište.

Napomena: Informacija o lokaciji pribadače pojavljuje se na ekranu.

3. Pritisnite dugme **Go!** kako biste započeli navigaciju prema odredištu.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA UPOTREBOM PREDVIĐAJUĆEG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđajućeg odredišta na zaslonu kako biste pokrenuli navođenje do njega. Ovo se pojavljuje kada je sustav za navigaciju naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORISTEĆI NEDAVNA ODREDIŠTA

1. Pritisnite Where To? na vrhu zaslona.
2. Pritisnite Saved Places.
3. Odaberite pospremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvijezdice kada pregledavate detalje o lokaciji kako biste spremili lokaciju.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORISTEĆI TOČKE INTERESA

1. Pritisnite i zadržite ikonu točki interesa na karti.

Napomena: Informacije o lokaciji točke interesa pojavljuju se na zaslonu.

2. Pritisnite dugme **Go!** kako biste započeli navigaciju prema odredištu.

USPUTNE PROLAZNE TOČKE

DODAVANJE USPUTNIH PROLAZNIH TOČAKA



Pritisnite dugme usputnih prolaznih točaka kada je navigiranje do odredišta aktivno.

1. Unesite vašu usputnu prolaznu točku pomoću tipkovnice.
2. Pritisnite Search.
3. Odaberite usputnu prolaznu točku s liste.
4. Pritisnite Add to Trip.

PROMJENA USPUTNIH TOČAKA

1. Pritisnite usputnu prolaznu točku koju želite promijeniti.
2. Odaberite mogućnost da premjestite ili izbrišete usputnu prolaznu točku.

NAVOĐENJE PO RUTI

UGAĐANJE GLASNOĆE UPUTA ZA NAVOĐENJE PO RUTI

Okrenite kontrolu glasnoće za vrijeme uputa za navođenje po ruti kako biste ugodili glasnoću uputa.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja kako biste poslušali posljednju glasovnu uputu navigacije.

OTKAZIVANJE NAVOĐENJA PO RUTI



Pritisnite dugme kako biste otkazali navođenje po ruti do odabranog odredišta.

AŽURIRANJE SUSTAVA VOZILA BEŽIČNO



Software Updates (ažuriranja softwarea) vam omogućuje da ažurirate software sustava vašeg vozila bežično. Kako biste bili sigurni da ćete primiti sva ažuriranja, postavite ponavljajući raspored ažuriranja i spojite sustav na Wi-Fi. Pogledajte **Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom** (stranica 363). Ažuriranja mogu trajati duže ako nisu spojena na Wi-Fi ili se mogu uopće ne skinuti. Višestruko povezivanje može biti potrebno kako bi se završilo skidanje.

Omogućavanje ažuriranja softwarea

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **System Updates**.
3. Uključite **Automatic Updates**.

Napomena: Ažuriranja softwarea (*Software Updates*) su tvornički omogućena.

Napomena: Ako ne želite primiti ažuriranja softwarea (*Software Updates*), možete ih isključiti. U tom slučaju, nećete biti obaviješteni o novim ažuriranjima.

Zakazivanje ažuriranja

Zakazivanje ažuriranja omogućuje vam da postavite prikladno vrijeme za završavanje ažuriranja. Preporučujemo ažuriranje preko noći kada vaše vozilo nije u upotrebi.

Uvjerite se da je vaše vozilo spojeno na mrežu i da je uključeno automatsko ažuriranje (**Automatic Updates**).

Jednom kada ste završili ove korake, vaš raspored će biti spremljen za sljedeća ažuriranja. Dok god ažuriranje nije u procesu, možete promijeniti vaš raspored.

Napomena: Neka ažuriranja mogu se obaviti van postavljenog rasporeda. Informacija o nezakazanom ažuriranju pojavljuje se na zaslonu osjetljivom na dodir nakon što je primijenjeno.

Upotreba izbornika postavki

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **System Updates**.
3. Pritisnite **Schedule Updates**.
4. Upotrijebite kontrole kako biste postavili vrijeme i dan ažuriranja.
5. Spremite raspored.

Napomena: Možete postaviti početak ažuriranja u bilo koje vrijeme.

Upotreba ikone statusne trake



Kada je ažuriranje dostupno, dodirnite ikonu obavijesti i pratite upute na zaslonu. Dodatna ikona Software Updates (ažuriranja softwarea) može se pojaviti na statusnoj traci. Pogledajte **Statusna traka** (stranica 370).

Primjena softwareskog ažuriranja

Možete pratiti napredak ažuriranja na zaslonu osjetljivom na dodir. Ažuriranje ne može biti otkazano jednom kada je pokrenuto.

Za vrijeme zakazanog ažuriranja nećete biti u mogućnost voziti vaše vozilo, pokrenuti vozilo, koristiti daljinski upravljač kako biste otključali ili zaključali vaše vozilo. Alarm, središnje zaključavanje, vrata i zvučna upozorenja su onemogućeni. Elektronička brava vrata neće funkcionirati za vrijeme ažuriranja. Možete otvoriti vrata koristeći mehaničku bravu ako dječje sigurnosne brave nisu uključene. Povucite kvaku dok se ne zaustavi kako biste koristili mehaničku bravu. Neka ažuriranja možda vam neće omogućiti korištenje vašeg vozila za vrijeme procesa ažuriranja.

Napomena: Neka ažuriranja mogu se završiti u pozadini, ali kompleksnija ažuriranja mogu trajati do 45 minuta.

Napomena: Dvostruko zaključavanje je isključeno i središnje zaključavanje je uključeno za vrijeme i nakon ažuriranja.

Napomena: Ako je vaše vozilo priključeno na struju, punjenje vozila će se zaustaviti za vrijeme ažuriranja i nastaviti kada je ažuriranje završeno.

Zahtjevi ažuriranja softwarea

Ako određeni zahtjevi nisu zadovoljeni za vrijeme zakazanog ažuriranja, ažuriranje će biti odgođeno. Možete promijeniti vaš raspored ako želite ponovno pokušati s ažuriranjem ranije. Zahtjevi potrebni za ažuriranje softwarea su kako slijedi:

- Vaše vozilo ne radi.
- Vaše vozilo je zaustavljeno.
- Vaše vozilo je parkirano.
- Svjetla za slučaj nužde su isključna.
- Alarm se ne oglašava.
- Vrata su zatvorena.
- Parkirna svjetla su isključena.
- Ne pritišćete papučicu kočnice.
- Poziv u slučaju nužde nije u tijeku.
- Lampica “zaustavite se na siguran način” ne gori. Pogledajte **Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima** (stranica 108).

Pregled informacija ažuriranja

Ako je ažuriranje uspješno, zaslon osjetljiv na dodir pružit će dodatne detalje ili status o ažuriranju.

Napomena: Možete također pristupiti ovim informacijama putem **Software Updates** pločice.

Ako ažuriranje nije uspješno, pratite instrukcije koje se pojavljuju na zaslonu osjetljivom na dodir.

PROVOĐENJE OPĆEG RESETA

1. Pritisnite **Settings** na zaslonu osjetljivom na dodir.
2. Pritisnite **General**.
3. Pritisnite **Reset**.
4. Pritisnite **Master Reset**.
5. Pratite upute na zaslonu kako biste završili opće resetiranje.

PREPORUKE ZA REZERVNE DIJELOVE

Vaše vozilo je izrađeno po najvišim standardima, koristeći visokokvalitetne dijelove. Kad je vašem vozilu potreban redovni servis ili popravak, preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Fordovih i Motorcraftovih dijelova. Originalni Fordov i Motorcraftov dio možete jasno identificirati po logotipovima Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovom pakiranju.

Redovni servis i mehanički popravci

Kako biste bili sigurni da će vaše vozilo trajati i bez problema funkcionirati godinama, održavajte ga prema našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Fordovi i Motorcraftovi dijelovi zadovoljavaju ili nadilaze ove specifikacije.

Popravci nakon nezgode

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Fordovi rezervni dijelovi ispunjavaju naše stroge uvjete ugradnje, završne obrade, strukturnog integriteta, zaštite od korozije i otpornosti na oštećenja. Tijekom razvoja vozila te dijelove testiramo kako bi kao sustav pružili najveću razinu zaštite. Odličan način da se uvjerite da uistinu dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Fordovih rezervnih karoserijskih i ostalih dijelova.

Jamstvo na rezervne dijelove

Originalni Fordovi i Motorcraftovi rezervni dijelovi su jedini rezervni dijelovi koji su pokriveni Fordovim Jamstvom.

Šteta na vozilu nastala kao rezultat izostanka korištenja neoriginalnih dijelova možda neće biti pokrivena Fordovim Jamstvom.

Dodatne informacije potražite u uvjetima

Fordovog Jamstva.

PRIJENOSNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Vožnja kada niste koncentrirani može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, nesreće i ozljeda. Preporučujemo da budete iznimno oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja ili funkcije koja može odvratiti pažnju s ceste. Vaša primarna odgovornost jest sigurno upravljanje vašim vozilom. Preporučujemo da ne koristite nijedan ručni uređaj tijekom vožnje, kao i da poštujete sve primjenjive lokalne zakonodavne odredbe koje se odnose na upotrebu elektroničkih uređaja tijekom vožnje. Pobrinite se da upoznate sve zakonske obveze koje se mogu primijeniti u slučaju upotrebe elektroničkih uređaja za vrijeme vožnje.

Upotreba mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnija kako u poslovnom svijetu, tako i u privatnom životu. Unatoč tome, ne smijete ugroziti ni svoju sigurnost niti onu drugih osoba tijekom upotrebe te opreme. Mobilna komunikacija može unaprijediti osobnu sigurnost kad se upotrebljava na ispravan način, napose u izvanrednim situacijama. Sigurnost mora biti prioritet kad je riječ o korištenju mobilne komunikacije, kako bi se izbjeglo poništavanje pogodnosti koje ona pruža. Mobilna komunikacija uključuje, ali nije ograničena samo na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za elektroničku poštu, uređaje za tekstualnu komunikaciju i prijenosne radio uređaje za dvosmjernu komunikaciju.

UGOVOR O LICENCI ZA KRAJNJEG KORISNIKA

UGOVOR O LICENCI SOFTWAREA VOZILA ZA KRAJNJEG KORISNIKA (EULA)

- Vi ste kupili vozilo s brojnim uređajima, uključujući i SYNC ® i razne kontrolne module, ("UREĐAJI") koji uključuju software licenciran od strane Ford Motor Company i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti instalirani softwareski proizvodi FORD MOTOR COMPANY podrijetla, kao i povezani mediji, tiskani materijali, i "online" ili elektronska dokumentacija ("SOFTWARE") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Sva prava su pridržana.
- SOFTWARE se može spajati i/ili komunicirati sa, ili se kasnije može nadograditi za spajanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softwareom i/ili sustavom koji osigurava FORD MOTOR COMPANY.

AKO NE PRIHAĆATE OVAJ UGOVOR O LICENCI KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA") NEMOJTE KORISTITI UREĐAJ ILI KOPIRATI SOFTWARE. SVAKO KORIŠTENJE SOFTWAREA, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UREĐAJ, PREDSTAVLJATI ĆE VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA (ILI POTVRDU BILO KOJE PRETHODNE SUGLASNOSTI).

DAVANJE LICENCE SOFTWAREA: Ovaj EULA vam daje sljedeću licencu:

- Možete koristiti SOFTWARE instaliran na UREĐAJIMA i kada se povezuje sa sustavima i/ili uslugama koje pružaju ili FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softwarea i usluga treće strane.

Opis drugih prava i ograničenja

- Prepoznavanje govora: Ako SOFTWARE sadrži komponente za prepoznavanje govora, trebali biste shvatiti da je prepoznavanje govora temeljno statistički proces i da su pogreške pri prepoznavanju dio istog. Niti FORD MOTOR COMPANY, niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu koja proizlazi iz pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati funkciju prepoznavanja govora koja je uključena u sustav.
- **Ograničenja za obrnuti inženjering, rastavljanje i rasklapanje:** Ne smijete vršiti obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi ili rastavljati niti pokušavati otkriti izvorni kod ili bazične ideje ili algoritme SOFTWAREA niti dopustiti drugima da vrše obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTWARE, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.
- **Ograničenja za distribuiranje, kopiranje, mijenjanje i stvaranje izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, raditi preinake ili kreirati izvedene radove temeljene na SOFTWAREU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili do razine koja može biti dopuštena uvjetima licence koji uređuju korištenje bilo koje komponente otvorenog izvora uključene u ovaj SOFTWARE.

Korisničke informacije

- **Jedna EULA:** Dokumentacija za krajnjeg korisnika UREĐAJA i srodnih sustava i usluga može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (npr., u korisničkoj dokumentaciji i u softwareu). Čak i ako ste primili više EULA ugovora, ovlašteni ste koristiti samo jednu (1) kopiju SOFTWAREA.
- **Prijenos SOFTWAREA:** Možete trajno prenijeti svoja prava prema ovom EULA samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenesete cijeli SOFTWARE (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, bilo kakve nadogradnje te, ako je primjenjivo, Potvrdu(e) o Autentičnosti), i primatelj se slaže s uvjetima ovog EULA. Ako je SOFTWARE nadogradnja, svaki prijenos mora sadržavati sve prethodne verzije SOFTWAREA.
- **Prestanak:** Ne dovodeći u pitanje bilo koja druga prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ako se ne budete pridržavali odredbi i uvjeta ovog EULA.
- **Komponente usluga temeljenih na Internetu:** SOFTWARE može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih usluga temeljenih na Internetu. Vi prihvaćate da tvrtka FORD MOTOR COMPANY, treći dobavljači softwarea i usluga, njihove podružnica i/ili njihov zastupnik mogu automatski provjeriti verziju SOFTWAREA i/ili njegovih komponenti kojima se služite i mogu pružiti nadogradnje ili dodatke na SOFTWARE koji može biti automatski skinut na vaš uređaj.
- **Dodatni software/usluge:** SOFTWARE može dopustiti FORD MOTOR COMPANY, trećoj strani softwarea i uslugama dobavljača, njihovim podružnicama i/ili njihovim određenim zastupnicima osiguravanje ili ustupanje nadogradnje dopuna SOFTWAREA, dodataka, dodatne komponente ili usluga temeljenih na internetskim komponentama SOFTWAREA nakon datuma kad ste dobili svoju početnu kopiju SOFTWAREA ("Dopunske komponente"). Osvježavanja SOFTWAREA mogu uzrokovati dodatne troškove kod vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako vam FORD MOTOR COMPANY ili treći dobavljači softwarea i usluga daju ili učine dostupnima Dopunske komponente bez drugih EULA uvjeta isporučenih zajedno s Dopunskim komponentama, tada se primjenjuju uvjeti ovog EULA. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili njegov zastupnik zadržavaju pravo da bez ikakve odgovornosti prekinu bilo kakve internetske usluge koje su vam dostupne ili bile dostupne putem uporabe SOFTWAREA.

- **Poveznice na stranice trećih osoba:**

SOFTWARE vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih osoba kroz uporabu SOFTWAREA. Stranice treće strane nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika. Niti FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti njegovi zastupnici nisu odgovorni za (i) sadržaj web stranice bilo koje treće strane, poveznice na stranice trećih osoba, ili bilo kakve izmjene ili ažuriranja na stranicama trećih osoba, ili (ii) za webcasting ili bilo koji drugi oblik prijenosa koji ste primili s internet stranice treće strane. Ako SOFTWARE nudi poveznice na stranice trećih osoba, one su vam na raspolaganju samo kao pogodnost te uključivanje poveznice na bilo koju stranicu ne podrazumijeva podršku za stranicu treće strane od FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica i/ili njegovih zastupnika.

- **Obveza odgovorne vožnje:** Prihvaćate vašu obvezu voziti odgovorno i zadržati pažnju na cesti. Vi ćete pročitati i pridržavati se uputa rada UREDAJA, osobito onih koje se odnose na sigurnost i slažete se da preuzimate rizik povezan s korištenjem UREDAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OBNAVLJANJE:

Ako FORD MOTOR COMPANY dobavi SOFTWARE odvojeno od UREDAJA na mediju kao što su ROM čip, CD-ROM disk (ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili drugim sredstvima i nosi oznaku "Samo za svrhu nadogradnje" ili "Samo za svrhu obnove (povrata podataka)", imate pravo instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTWAREA na UREDAJ kao zamjensku kopiju za postojeći software i koristiti ga u skladu s ovim EULA, uključujući sve dodatne uvjete EULA koji prate nadogradnju SOFTWAREA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava na ime i prava intelektualnog vlasništva na SOFTWARE (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "applete" uključene u SOFTWARE), prateće tiskane materijale, i sve kopije SOFTWAREA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANY, odnosno njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTWARE je licenciran, nije prodan. Ne smijete kopirati tiskane materijale koji prate SOFTWARE. Sva naslovna i intelektualna prava u i za sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTWAREA su vlasništvo pojedinih vlasnika sadržaja, a može biti zaštićeno autorskim pravom ili drugim važećim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA vam ne daje nikakva prava na korištenje takvog sadržaja izvan namijenjene upotrebe. Sva prava koja nisu posebno dodijeljena ovim EULA, zadržana su od strane tvrtke FORD MOTOR COMPANY, trećih dobavljača softwarea i usluga, njihovih podružnica i dobavljača. Korištenje bilo koje on-line usluge kojoj se može pristupiti putem SOFTWAREA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTWARE sadrži dokumentaciju koja se dostavlja samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jedan primjerak takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Potvrđujete da SOFTWARE podliježe nadležnosti izvoza SAD-a i Europske unije. Slažete se da ćete se držati svih primjenjivih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTWARE, uključujući i pravilnik U.S. Export Administration kao i ograničenja destinacije za krajnjeg korisnika i krajnje korištenje izdano od strane SAD-a i drugih vlada.

ROBNE MARKE: Ova EULA vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim robnim markama ili uslužnim markama tvrtke FORD MOTOR COMPANY, njegovih podružnica, trećih dobavljača softwarea ili usluga, njihovih podružnica ili dobavljača.

PODRŠKA ZA PROIZVOD: Obratite se uputama FORD MOTOR COMPANY u dokumentaciji za podršku UREĐAJA, kao što je priručnik za vlasnika vozila.

Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi ovog EULA ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, obratite se na adresu navedenu u dokumentaciji UREĐAJA.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KADA JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI TREĆI DOBAVLJAČ SOFTWAREA ILI USLUGA, I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE SNOSITI NIKAKVE ODGOVORNOST ZA NEIZRAVNU, POSEBNU, POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU KOJA PROIZLAZI IZ ILI JE U VEZI S KORIŠTENJEM ILI PERFORMANSAMA SOFTWAREA. OVO OGRANIČENJE SE ODNOSI ČAK I AKO POKUŠAJ ISPRAVKA NE ISPUNI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE DODATNA JAMSTVA, OSIM ONIH KOJA POKRIVAJU VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® važne automobilske sigurnosne informacije. Pročitajte i slijedite instrukcije:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Priručnik za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza koje se nalaze u ovom Priručniku za vlasnika mogu dovesti do nezgoda ili drugih ozbiljnih posljedica.

Općenito korištenje

- **Glasovno upravljanje:** Neke funkcije unutar SYNC® sustava mogu se ostvariti koristeći samo glasovne naredbe. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje omogućuje vam upravljanje sustavom bez micanja ruku s upravljača i pogleda s ceste.
- **Produljeno gledanje u zaslon:** Dok vozite, ne pristupajte bilo kojoj funkciji koja zahtijeva dugotrajno gledanje u zaslon. Zaustavite se na siguran i zakonit način prije nego što pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dugotrajnu pažnju.
- **Prilagodba glasnoće:** Ne pretjerujte s glasnoćom. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometnu buku i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja kada ne čujete ove zvukove može izazvati nesreću.
- **Funkcije navigacije:** Bilo koja funkcija uključena u sustav namijenjena je da omogućujući upute od raskrižja do raskrižja kako bi vas dovela do željenog odredišta. Molimo vas neka sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo i do kraja pročitaju i prate upute i sigurnosne informacije.
- **Rizik od ometanja:** Bilo koja funkcije navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Ako pokušavate podesiti postavke ili unijeti podatke u sustav tijekom vožnje, to može ozbiljno ometi vašu pažnju, a može izazvati i nezgodu ili druge ozbiljne posljedice. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije takvih pokušaja.
- **Neka prevlada vaša prosudba:** Funkcije navigacije su ponuđene samo kao pomoć. Donosite svoje vozačke odluke na temelju svojih zapažanja o lokalnim uvjetima i postojećim prometnim propisima. Svaka takva funkcija nije zamjena za vašu vlastitu prosudbu. Bilo koje sugestije rute ovog sustava ne bi trebale zamijeniti nijedan lokalni prometni pro-

pis ili vašu osobnu prosudbe ili praktično znanje sigurne vožnje.

- **Sigurnost rute:** Ne slijedite predloženu rutu ako bi to moglo dovesti do nesigurnih ili nezakonitih manevara, ako će vas dovesti u nesigurnu situaciju ili ako će vas uputiti da prolazite područjem koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za sigurno upravljanje vozilom i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
- **Potencijalna netočnost mapa:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek dobro razmislite i koristite zdrav razum kada slijedite predloženu rutu.
- **Službe hitne pomoći:** Nemojte se oslanjati na navigacijske značajke uključene u sustav kako bi vas vodile prema hitnim službama. Pitajte lokalne vlasti ili operatora službe za hitne slučajeve za te lokacije. Nisu sve hitne službe kao što su policija, vatrogasci, bolnice i klinike sadržane u bazi podataka mapa.

Vaše odgovornosti i pretpostavke rizika

- Slažete se sa svime sljedećim: (a) Bilo kakvo korištenje SOFTWAREA dok vozite automobil ili drugo vozilo kršeći primjenjivi zakon ili vaša vožnja na drugi nesiguran način predstavlja značajan rizik od nepažljive vožnje i takvo što ne bi trebalo pokušavati ni pod kojim uvjetima; (b) Korištenje SOFTWAREA preglasno predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne bi trebalo to pokušavati ni u kojim okolnostima; (c) SOFTWARE možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softwareom treće strane ili uslugom treće strane, i SOFTWARE može prouzročiti kritičnu grešku na operativnom sustavu, softwareu treće strane ili usluzi treće strane. d) Bilo koja usluga treće strane kojoj je pristupljeno sa softwareom treće strane ili softwareom treće strane korištenim sa SOFTWAREOM (i) može naplatiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) može ne raditi ispravno na neprekinutoj osnovi ili biti bez grešaka, (iii) može promijeniti streaming formate ili prekinuti operaciju, (iv) može sadržavati razvratan ili uvredljiv sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, krive ili prijetvorne prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTWAREA može uzrokovati dodatnu naplatu od strane vašeg pružatelja usluge bežične mreže (WSP) i bilo koji podatak ili minute kalkulatora koji su možda uključeni u software program isključivo služe za referencu, nisu ni na koji način odobreni i na njih se nikako ne bi trebalo oslanjati.
- Kada koristite SOFTWARE slažete se da ćete biti odgovorni za i preuzeti cijeli rizik za stavke navedene u dijelu (a) - (e) iznad.

Odricanje od odgovornosti

IZRIČITO PRIMATE NA ZNANJE I PRIHVAĆATE DA JE UPOTREBA UREĐAJA I SOFTWAREA NA VLASTITI RIZIK I DA JE CJelokupan RIZIK RADI ZADOVOLJAVAJUĆE KAKVOĆE, IZVEDBE, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I TRUDA NA VAMA. U NAJVEĆOJ MJERI PO ODOBRENOM PRIMJENJIVOM ZAKONU, SOFTWARE I SOFTWARE BILO KOJE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽENE “KAO ŠTO JE” ILI “KAKO SU DOSTUPNE” SA SVIM GREŠKAMA I BEZ BILO KAKVE GARANCIJE, FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTORNA INDUSTRIJA) OVIME PORIČE SVA JAMSTVA I UVJETE POŠTUJUĆI SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE I USLUGE TREĆE STRANE, IZRAVNOG, PRETPOSTAVLJENOG ILI ZAKONSKOG, UKLJUČUJUĆI, ALI NE LIMITIRAJUĆI UKLJUČENA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJSTVO KVALITETOM, SPOSOBNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, TOČNOST, TIHO UŽIVANJE BEZ POVREDE PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA NEĆE BITI UPLITANJA DOK UŽIVATE U KORIŠTENJU SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE, (b) DA ĆE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE UDOVOLJITI VAŠIM ZAHTEJEVIMA, (c) DA RAD SOFTWAREA, SOFTWAREA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANICE NEĆE BITI PREKINUT ILI BEZ GREŠKE, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTWAREU, U SOFTWAREU TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIJEDNA IZGOVORENA ILI NAPISANA INFORMACIJA ILI SAVJET DAT OD STRANE FORD MOTORNE INDUSTRIJE ILI NADREĐENIH PREDSTAVNIKA NE ZAHTIJEVA DAVANJE JAMSTAVA. AKO SE SOFTWARE, SOFTWARE TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE POKAŽU NEISPRAVNIM, PRETPOSTAVITE CIJELI TROŠAK POTREBAN ZA SERVIS, POPRAVAK ILI ISPRAVAK. NEKE JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD PRETPOSTAVLJENOG JAMSTVA ILI OGRA-

NIČENJA NA PRIMJENJIVA USTAVNA PRAVA KUPCA, STOGA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE ODNOSI U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY TREBALI BISTE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI I PRIRUČNIK ZA VLASNIKA. U TOJ MJERI U KOJOJ POSTOJI SUKOB IZMEĐU UVJETA U OVOM ODJELJCU I KNJIŽICI JAMSTVA, KNJIŽICA JAMSTVA JE NADLEŽNA.

Primjenjivo zakonodavstvo, mjesto održavanja i nadležnost

- Zakoni države Michigan upravljaju ovim EULA i vašim korištenjem SOFTWAREA. Korištenje SOFTWAREA može biti predmet drugim mjesnim, državnim, nacionalnim ili internacionalnim zakonima. Svaka podignuta parnica izvan ili povezana s ovom EULA bit će dovedena i održana isključivo na sudu države Michigan smještene u Wayne County ili Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za Istočni okrug Michigana. Ovime pristajete predati pravo osobne nadležnosti sudu u državi Michigan smještenom u Wayne County i Okružnom sudu Sjedinjenih Država za Istočni Okrug Michigana za svaki spor koji proizilazi iz ili se odnosi na ovaj EULA.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od podizanja kolektivne tužbe.

(a) Primjena. Ovo se primjenjuje na bilo koji spor, OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOROVE KOJI SE ODOSE NA AUTORSKO PRAVO ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST FORD MOTOR COMPANY (FORD MOTORNE INDUSTRIJE) ILI BILO KOJEG LICENCI-RANOG PRAVA INTELEKTUALNOG VLA-SNIŠTVA FORD MOTOR COMPANY. Spor znači svaki spor, radnja ili druga polemika između Vas i FORD MOTOR COMPANY, osim iznimaka navedenih iznad, koji se odnose na SOFTWARE (uključujući njegovu cijenu) ili ovaj EULA, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, pravilu, propisu ili bilo kojoj drugoj zakonskoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANY morate jedno drugome dati "Obavijest o sporu", što je pi-sana izjava imena, adrese i kontakt informa-cija od strane koja daje obavijest, činjenice koje su dovele do spora i traženu novčanu naknadu. Vi i FORD MOTOR COMPANY pokušat ćete riješiti spor putem neslužbenih pregovora unutar 60 dana od datuma kada je poslana Obavijest o sporu. Nakon 60 dana, Vi i FORD MOTOR COMPANY možete započeti arbitražu.

(c) Sud za mala potraživanja. Možete, također podnijeti tužbu na sudu za mala potraživanja u vašoj zemlji prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANY, ako tužba odgovara na sve zahtjeve da bi je zaprimio Sud za mala potraživanja. Možete podnijeti tužbu Sudu za mala potraživanja bez obzira jeste li ili ne ranije prvo neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ukoliko Vi i FORD MOTOR COMPANY ne riješite bilo koji spor neformalnim dogovorom ili na Sudu za mala potraživanja, svi ostali napori da se spor riješi će se provoditi na obve-zujućoj arbitraži. Odričete se svakog prava na parničenje (ili sudjelovanje u sporu kao stranka ili pojedinac iz kolektiva tužitelja) u bilo kakvoj sudskoj raspravi pred sućem

ili porotom. Umjesto toga će se svi sporovi rješavati pred neutralnim sućem, čija će odluka biti konačna s iznimkom ograničenog prava na prigovor prema Federal Arbitration Act (Savezni arbitražni zakon). Svaki sud s jurisdikcijom nad strankama smije izvršiti odluku suca.

(e) Odricanje od kolektivne tužbe. Bilo koji postupak razrješenja ili parničnja oko nekog spora u pravnom smislu se može odvijati isključivo na pojedinačnoj razini. Niti vi, niti FORD MOTOR COMPANY nećete potraživati u sporu kolektivnom tužbom, ili grupnom tužbom, ili bilo kakvom drugom postupku u kojoj jedna stranka djeluje ili predlaže djelovanje u zastupničkom obliku. Nikakva arbitraža ili postupak neće biti spojeni s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih uključenih stranaka u svakoj pogođenoj arbitraži ili postupku.

(f) Arbitražni postupak. Ako kakav arbitražni postupak će se provesti od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, "AAA"), prema njegovom Komercijalnom arbitražnom pravilniku. Ukoliko ste pojedinac i koristite SOFTWARE u osobne svrhe ili u vozilu ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje, bez obzira jeste li pojedinac ili na koji način koristite SOFTWARE, također se primjenjuju dodatne procedure za sporove s korisnicima AAA-a. Kako biste pokrenuli arbitražu, možete podnijeti zahtjev prema Komercijalnom arbitražnom pravilniku za arbitražni formular Američkom arbitražnom savezu (AAA). Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje prema pravilima AAA. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako saslušanje će se odvijati telefonski, osim ako arbitrator smatra prikladnim umjesto toga održati osobno saslušanje. Za više informacija posjetite adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Prihvaćate, da svaku arbitražu provodite samo u vašoj državi stanovanja ili izvornog mjesta poslovanja FORD MOTOR COMPANY. Arbitar svojom odlukom može odrediti istu odštetu vama osobno kao što bi mogao i sud. Arbitar može dodijeliti samo

vama osobno odštetu deklarativno ili po na-
logu i samo u mjeri potrebnoj da zadovoljiti
vaš osobni zahtjev.

(g) Arbitražni troškovi i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će vam odmah nadoknaditi troškove prijave i platiti naknade i troškove AAA i arbitra. Ako odbijete zadnju pismenu ponudu pomirbe FORD MOTOR COMPANY prije nego što je uključen arbitar ("zadnja pismena ponuda"), vaš spor se vodi sve do pravorijeka arbitra (koji se naziva "odluka"), a arbitar vam dodijeli veću odštetu od zadnje pismene ponude, FORD MOTOR COMPANY će vam ponuditi tri poticaja: (1) Isplatiti višu od odluke ili 1000 USD; (2) platiti vam dvostruke razumne troškove odvjetnika, ukoliko postoje, i (3) refundirati vam sve troškove (uključujući naknade i troškove stručnih svjedoka i vještaka) koje je vaš odvjetnik razumno akumulirao za istragu, pripremu i potraživanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- II. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravilnik AAA će nadzirati plaćanje troškova prijave i naknade i troškove AAA i arbitra.
- III. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U bilo kojim arbitraži koju pokrenete FORD MOTOR COMPANY će zahtijevati svoje naknade i troškove AAA ili arbitra, ili vama već refundirane troškove prijave, samo ako arbitar smatra arbitražu nezbiljnom ili da je iznesena u neispravnu svrhu. U bilo kojem sporu kojeg FORD MOTOR COMPANY pokrene, ona će platiti cijelu prijavu, AAA i troškove i naknade arbitra. Neće potraživati od vas troškove i naknade svojih odvjetnika ni u kojoj arbitraži. Troškovi i naknade se ne ubrajaju u ukupan zbroj vrijednosti spora.

(h) Zahtjeve i sporove treba podnijeti u roku jedne godine. U zakonom dopuštenom okviru, bilo koji zahtjev ili spor prema ovom EULA na kojeg se odnosi ova stavka, treba biti podnesen u roku jedne godine kod Suda za mala potraživanja (Stavka c) ili arbitraži (Stavka d). Jednogodišnje razdoblje počinje onim danom kojeg je spor mogao biti prvi put prijavljen. Ako neki zahtjev nije podnesen u roku godine dana, trajno je ukinut.

(i) Odvojivost. Ako se ustvrdi kako je kolektivna tužba (Stavka e) protuzakonita ili neprovediva u cijelosti ili u dijelovima spora, tada se taj dio Stavke e) ne primjenjuje u tim dijelovima. Umjesto toga, ti će se dijelovi odvojiti i nastaviti na sudu, dok će preostali dijelovi nastaviti u arbitraži. Ako se ispostavi za ijedan drugi dio iz Stavka e) da je protuzakonit ili neprovediv, taj dio će biti odvojen, dok ostatak Stavke e) ostaje na punoj snazi i djelotvornosti.

Telenav Software licencni ugovor za krajnjeg korisnika

Molimo vas pročitajte ova pravila pažljivo prije nego počnete koristiti TeleNav Software. Vaše korištenje TeleNav Softwarea uključuje vaš pristanak na ove uvjete korištenja. Ukoliko se ne slažete s tim uvjetima, nemojte oštetiti pečat pakiranja, pokretati ili na bilo koji drugi način koristiti TeleNav Software. TeleNav može revidirati ovaj ugovor i policu privatnosti u bilo koje vrijeme, bez obaveze obavijestiti vas. Prihvaćate posjetiti <http://www.telenav.com> s vremenom na vrijeme, kako biste pregledali trenutnu verziju ovog ugovora i police privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da je pridavanje prevelike pažnje TeleNav Software-u mogući rizik smrti i ozljede vas ili drugih u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju te se stoga slažete sa sljedećim kada koristite TeleNav Software:

- (a) pratite sva prometna pravila i općenito vozite sigurno;
- (b) koristite vašu osobnu procjenu dok vozite. Ako steknete dojam da vas put kojeg predlaže TeleNav Software navodi da izvedete opasnu ili protuzakonitu radnju, ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;
- (c) nemojte unositi odredišta, ili na druge načine rukovati TeleNav Software-om, osim ako vaše vozilo stoji nepokrenuto i parkirano;
- (d) nemojte koristiti TeleNav Software za bilo kakve protuzakonite, nedopuštene, nepredviđene, nesigurne, riskantne i neza-konite svrhe, ili na bilo koji način, koji nije u skladu s ovim Ugovorom;
- (e) postavite sve GPS i bežične uređaje i kablove potrebne za korištenje TeleNav Software na siguran način u vašem vozilu, tako da ne vas ne ometaju u vožnji i da ne sprečavaju rad ikakvih sigurnosnih uređaja (kao što je zračni jastuk).

Prihvaćate da ćete oštećeti i ostaviti TeleNav bez negativnih posljedica kod svih tužbi koje proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja TeleNav Software-a u ikojem vozilu u pokretu, što uključuje vaše nepoštivanje gore navedenih uputa.

2. Informacije o računu

Prihvaćate: (a) pri registraciji TeleNav Software-a predati TeleNav-u istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi, i (b) da ćete obavijestiti TeleNav o svakoj promjeni tih informacija, te zadržati ih istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softwera

- Podložno vašem slaganju s uvjetima ovog ugovora, TeleNav vam ovime daje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim u dolje izričito navedenom slučaju trajnog prijenosa TeleNav Software licence), bez prava na podlicencu, kako bi koristili TeleNav Software (samo u obliku koda objekta) za pristup i korištenje TeleNav Software-a. Ova licenca se ukida uslijed bilo kakvog raskida ili isteka ovog Ugovora. Prihvaćate da ćete koristiti TeleNav Software isključivo za svoj osobni posao ili dokone svrhe, a ne kako biste nudili komercijalne navigacijske usluge trećim stranama.

3.1 Ograničenje licence

- **(a)** obrnuti inženjering, dekompilacija, rastavljanje, prijevod, promjena, preinaka ili bilo kakva izmjena TeleNav Software-a ili bilo kojeg njenog dijela; **(b)** pokušaj derivacije izvornog koda, audio knjižnice ili strukture TeleNav Software-a bez prethodne najave pisanog pristanka TeleNav-a; **(c)** brisanje iz TeleNav Software-a ili preinaka bilo kojeg TeleNav ili njegovih opskrbljivača zaštitnog znaka, trgovačkih naziva, logo-a, patenata ili autorskih prava ili drugih prava i oznaka; **(d)** raspodjela, podlicenciranje ili na drugi način prenošenje TeleNav Software-a drugima, osim dijela koji se tiče vašeg trajnog prijenosa TeleNav Software-a; ili **(e)** korištenje TeleNav Software-a na bilo koji način koji

I. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti bilo koje stranke,

II. krši bilo koji zakon, statut, propis i pravilo, uključujući, ali ne ograničeno na zakone i odredbe koje se odnose na spamming, privatnost, zaštitu korisnika i djece, opscenost ili klevetu, ili

III. je štetan, opasan, zlostavljački, uznemiravajući, pogrdan, vulgaran, opscen, uvredljiv i na druge načine nepoželjan; i (f) zakupljuje, iznajmljuje ili drugačije dopušta neautoriziran pristup trećim stranama TeleNav-om Software-u bez ranije pisane dozvole TeleNav-a.

4. Izjava o odricanju odgovornosti

- Do najveće mjere dopustivo, sukladno primjenjivom pravu, u nijednom slučaju TeleNav, njegovi davatelji licencije i opskrbljivači ili agenti ili zaposlenici ili bilo koji gore navedeni nisu odgovorni za jednu odluku koju ste donijeli ili radnju koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi u odnosu na informacije pružene od TeleNav-ovog Software-a. TeleNav također ne jamči točnost karata ili drugih podataka korištenih u TeleNav-om Software-u. Takvi podaci ne moraju uvijek odgovarati realnima zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, gradilišta, vremena, novih cesta ili drugih promjenjivih uvjeta. Odgovorni ste za cjelokupan rizik koji proizlazi korištenjem TeleNav-ovog Software-a. Na primjer, ali bez ograničenja na ovaj, prihvaćate ne oslanjati se na TeleNav Software-u u kritičnim situacijama u područjima gdje dobrobit ili preživljavanje vas ili drugih ovisi o preciznosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost TeleNav Software-a nisu namijenjeni da podržavaju tako visok rizik primjene, pogotovo u zabačenijim područjima.

- TELENAV IZRIČITO ODBACUJE I ISKLJUČUJE SVE GARANCIJE U VEZI S TELENAV SOFTWARE-OM, BILO KAO DIO STATUTA, IZRIČITO ILI UKLJUČUJUĆI SVA JAMNSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA DJELOVANJA, OBIČAJA ILI TRGOVINE UKLJUČIVO, ALI NE OGRANIČENO NA SADRŽANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU I NEUPLITANJE U PRAVA TREĆE STRANE S POŠTOVANJEM PREMA TELENAV SOFTWAREU.
- Određene jurisdikcije ne dopuštaju odricanje od odgovornosti od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje ne mora odnositi na vas.

5. Ograničenja odgovornosti

- DO NAJVEĆE MJERE DOPUSTIVO, SUKLADNO PRIMJENJIVOM PRAVU, NI U KOM SLUČAJU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I OPSKRBLJIVAČI NISU ODGOVORNI ZA VAŠU ILI BILO KOJU TREĆU STRANU ZA NEIZRAVNU SLUČAJNU, POSEBNU ILI PRIMJERNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČENO NA, ŠTETU ZBOG NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU OPREME ILI PRISTUPNIH PODATAKA, GUBITAK PODATAKA, GUBITAK POSLA, GUBITAK PROFITA, OMETANJE POSLA ILI SLIČNO) KOJA PROIZLAZI IZ UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI PRI KORIŠTENJU TELENAV SOFTWARE-A, ČAK AKO JE TELENAV BIO UPOZOREN NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA ŠTETU BILO KOJE VRSTE KOJU MOŽETE PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA, SVE ŠTETE OVDJE NAVEDENE I SVE IZRAVNE ILI OPĆENITE ŠTETE U UGOVORU, POVREDU (UKLJUČUJUĆI NEMARNOST) I OSTA-LO), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAVA I SVIH TELENAV OPSKRBLJIVAČA OGRANIČENA JE NA IZNOS KOJI STE ZAPRAVO PLATILI ZA TELEN-NAV OV SOFTWARE. NEKE DRŽAVE I/ILI

JURISDIKCIJE NE DOPUŠTAJU IZDVANJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA PA SE GORE NAVEDENA OGRANIČENJA MOŽDA NE MOGU PRIMIJENITI NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavni zakon

- Slažete se da se svaki spor, pritužba ili polemika proizašao iz ili se odnosi na ovaj Sporazum ili TeleNav-ov Software bude riješen neovisnom arbitražom uključujući neutralnog arbitra te administrirano od strane Američkog arbitražnog saveza (American Arbitration Association, "AAA") u County Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati tržišna pravila arbitraže American Arbitration Association i presudu nakon pravorijeka arbitra može upisati bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da ne postoji sudac ili porota u procesu arbitraže te odluka arbitra obvezuje obje stranke. Izričito se slažete da se odričete vašeg prava na suđenje s porotom. Ovaj sporazum i njemu podložno djelovanje ravna se prema i sastavlja u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez utjecaja na koliziju zakonskih odredbi. U mjeri u kojoj je sudski postupak potreban kod obvezujuće arbitraže, oboje, TeleNav i Vi prihvaćate da dajete isključivu jurisdikciju sudovima Santa Clare, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih Naroda za Ugovore za Međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods) neće se primjenjivati.

7. Dodjeljivanje

- Nije dopušteno preprodati, dodijeliti ili prenijeti ovaj sporazum ili bilo koje od vaših prava ili obaveza, osim u cijelosti, u svezi s trajnim prijenosom TeleNav Software-a i izričito se uvjetuje novom korisniku TeleNav Software-a prihvaćanje vezanosti za uvjete ovog Sporazuma. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos, koji nije izričito dopušten u ovom članku će rezultirati trenutnim poništenjem ugovora, bez krivične odgovornosti TeleNava, u kojem slučaju vi i sve druge stranke trebate odmah prestati koristiti TeleNav-ov Software. Usprkos gore navedenom, TeleNav može dodijeliti ovaj Sporazum bilo kojoj stranki bilo kada, bez obavijesti ako zastupnik ostaje obuhvaćen ovim Sporazumom.

8. Razno

8.1

Ovaj Sporazum sadržava cjelokupan dogovor između vas i TeleNav-a poštujući predmet ugovora.

8.2

Osim za ograničene licence izriekom odobrene u ovom Sporazumu, TeleNav pridržava sva prava, nazive i interese u i prema TeleNav Software-u, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito odobrena u ovom Sporazumu, koja su namijenjena za, odobrena ili koja se temelje na implikaciji, statutu, navodu, ograničenju ili drugom, te TeleNav i njegovi opskrbljivači i davatelji licence ovime pridržavaju sva svoja odgovarajuća prava izriekom odobrena u ovom Sporazumu.

8.3

Koristeći TeleNav-ov software pristajete primiti od TeleNa-va sve komunikacije, uključujući obavijesti, sporazume, pravno zahtijevane objave ili druge informacije u vezi sa TeleNav Software (skupno "Obavijesti") elektronički. TeleNav može pružiti takve Obavijesti postavljajući ih na TeleNav-ovu web stranicu ili preuzimanjem takve Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ukoliko želite povući vaš pristanak da primete Obavijesti elektronički, morate prestati s daljnjim korištenjem TeleNav-ovog softwarea.

8.4.

TeleNav-ova ili Vaša nemogućnost zahtjeva za djelovanjem nekog propisa neće utjecati na pravo te stranke za zahtjevom djelovanja u bilo koje vrijeme nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili nedostatak ovog Sporazuma predstavljati odricanje od ikakvog posljedičnog kršenja ili nedostatka ili odricanja od propisa kao takvog.

8.5

Ako je ijedan propis ovime neprovediv, tada će takav propis biti izmijenjen kako bi predstavljao namjeru stranaka, a preostali propisi ovog Sporazuma će ostati u punoj snazi i djelotvornosti.

8.6

Naslovi u ovom Sporazumu su samo radi lakšeg snalaženja, ne smatraju se dijelom ovog sporazuma i neće se koristiti kao reference u izradi i tumačenju ovog Sporazuma. Kao što se koriste u ovom Sporazumu riječi „uključuje“ i „uključujući“ i njihove inačice neće se smatrati pojmovima ograničenja, nego će se radije smatrati da su popraćene riječima "bez ograničavanja".

9. Uvjeti drugih dobavljača

- Telenav Software koristi karte i druge podatke licencirane u Telenav-u od dobavljača treće strane u korist vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Sporazum uključuje uvjete krajnjeg korisnika primjenjive na tvrtke (navedeni na kraju ovog Sporazuma) i stoga je vaše korištenje Telenav Software-a također podložno tim uvjetima. Prihvaćate složiti se sa sljedećim dodatnim uvjetima koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače davatelje licence treće strane:

9.1 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") su osigurani samo za vašu osobnu, internu upotrebu i nisu za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravom i podložni sljedećim uvjetima s kojim se vašim pristankom s jedne i Telenava ("Telenav") i njegovih davatelja licence s druge strane slažete.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključujući informacije dobivene s dozvolom kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE drži neekskluzivnu licencu od strane United States Postal Service® za izdavanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeće trgovačke marke i registracije vlasništvo su USPS: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4.

Podaci za Meksiko uključuju određene podatke od strane Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti krajnjeg korisnika zahtijevani od NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") su vam predani samo za osobnu, internu upotrebu i ne smiju se dalje prodavati. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima, na koje pristajete Vi s jedne i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njihovi korisnici licenci (uključujući njihove korisnike licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana.

Uvjeti

Dopušteno korištenje. Slažete se s korištenjem ovih Podataka zajedno s Telenav Software isključivo za interne poslove i osobne svrhe, za koje ste licencirani, a ne za urede uslužnih djelatnosti, timesharing i druge, slične svrhe. U skladu sa, no podložno ograničenjima istaknutima u sljedećim člancima, prihvaćate da nećete na druge načine reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati ikakva derivativna djela ili obrnuti inženjering ikojeg dijela ovih Podataka i nećete ih prenositi ni u kojem obliku, za ikakvu svrhu, osim u mjeri određenoj od strane obvezujućih zakona.

Ograničenja. Osim kada ste bili posebno licencirani za to od strane Telenav-a, i ne ograničavajući prethodni paragraf, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s ikojim proizvodom, sustavom ili aplikacijom instaliranom ili na drugi način povezanom s ili u komunikaciji s vozilima sposobnima za navigaciju, utvrđivanje lokacije, otpremanje, navođenje u stvarnom vremenu, flotu menadžmenta, ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s bilo kojim uređajem za utvrđivanje pozicije ili bežično spojenim elektroničkim ili kompjuterskim mobilnim uređajem, uključujući ali ne ograničavajući mobilne telefone, palmtop i prijenosna računala, pagere, osobne digitalne asistente ili PDA.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili manjkave informacije zbog proteka vremena, promijenjenih okolnosti, izvora korištenih i prirode sakupljanja opsežnih geografskih podataka, od kojih svaki može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi Podaci su preneseni u ovom obliku i slažete se da ih koristite na vlastiti rizik. Telenav i njegovi davatelji licence (i njihovi davatelji licence i opskrbljivači) ne daju garancije, izjave ili jamstva bilo koje vrste, uključujući ali ne ograničeno na sadržaj, kvalitetu, točnost, kompletnost, efikasnost, pouzdanost, prikladnost za određeno namjenu, korisnost, korištenje ili rezultate koje možete dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekidno na usluzi ili bez greške.

Odricanje od jamstava. TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) ODRIČU SE IKAKVOG JAMSTVA, IZRIČITOG ILI UKLJUČENOG, KVALITETE, IZVEDBE, PRIKLADNOSTI ZA TRGOVINU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEPOVREDU. Neke države, Teritoriji i Zemlje ne dozvoljavaju određene iznimke jamstva, tako da se gore navedene iznimke ne moraju primijeniti na vas.

Odricanje od zakonske odgovornosti.

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U ODNOSU NA SVAKU TUŽBU, ZAHTJEV ILI RADNJU, BEZ OBZIRA NA NARAV ILI UZROK TUŽBE, ZAHTJEVA ILI RADNJE KOJI NAVODE IKAKAV GUBITAK, OZLJEDU, ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFORMACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDEVINE ILI BILO KOJA DRUGA DIREKTNA, INDIRECTNA, SLUČAJNA, POSEBNA ILI POSLJEDIČNA ŠTETA KOJA PROIZLAZI IZ VAŠE UPOTREBE ILI NESPOSOBNOSTI UPOTREBE OVIH INFORMACIJA, IKAKAV NEDOSTATAK U INFORMACIJI, ILI POVREDA OVIH UVJETA, BILO DJELOM PO NARUDŽBI ILI DELIKTOM ILI UTEMELJENO NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI SAVJETOVANI O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. Neke Države, Teritoriji i Zemlje ne dopuštaju određena odricanja od zakonske odgovornosti ili ograničenja štete, stoga se gore navedene mjere ne moraju primijeniti u vašem slučaju.

Kontrola izvoza. Nije vam dopušteno igdje izvoziti ijedan dio Podataka ili jednog izravnog proizvoda koji je dio sadržaja Podataka, osim u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama zatraženim u, primjenjivim zakonima o izvozu, pravilima i odredbama uključujući, ali ne ograničeno na zakone, pravila i odredbe donesene od strane Office of Foreign Assets Control of the U.S. Department of Commerce i Bureau of Industry and Security of the U.S. Department of Commerce. Do mjere u kojoj takvi zakoni, pravila ili odredbe o izvozu sprečavaju HERE u ispunjavanju ijedne njegove obveze navedene ovdje, kako bi distribuirali Podatke, takva pogreška treba biti opravdana i ne smatra se povredom ovog Sporazuma.

Cjelokupni Sporazum. Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između Telenava (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licenci i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležno pravo. Gore navedeni uvjeti i pravila podliježu zakonu države Illinois [umetnite "Nizozemska" ukoliko koristite europske HERE Podatke], bez utjecaja na (i) njegov sukob sa zakonskim odredbama ili (ii) United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods, koja je izriekom isključena. Prihvaćate nadležnost jurisdikcije države Illinois [umetnite "Nizozemska" ukoliko koristite europske HERE Podatke] za bilo koji i svaki spor, tužbu i djelovanje koje proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovim putem dani.

Djelatnici Vlade kao krajnji korisnici. Ako su Podaci kupljeni od strane ili za vladu Sjedinjenih Država ili nekog drugog entiteta koji traži ili koristi prava slična onima koje običajno koristi vlada Sjedinjenih Država, ovi Podaci predstavljaju "komercijalni predmet" kao što je taj pojam definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, su licencirani u skladu s ovim Uvjetima Krajnjeg Korisnika i svaka kopija Podataka dostavljena ili drugačije uređena bit će označena i uklopljena kao prikladna sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" te će se smatrati u skladu s ovakvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

IME IZVOĐAČA (OBRTNIK/
OPSKRBLJIVAČ): HERE

ADRESA IZVOĐAČA (OBRTNIK/
OPSKRBLJIVAČ): c/o Nokia, 425 West
Randolph Street, Chicago, Illinois 60606

Ovi podaci su komercijalni predmet kako
je definirano u FAR 2.101 i podložno je ovim
Uvjetima Krajnjeg Korisnika pod kojim su
dani ovi Podaci.

© 1987 – 2014 HERE – Sva prava
pridržana.

Ako Ugovorni Službenik, federalna vladi-
na agencija ili bilo koji federalni službenik,
odbije koristiti ovdje navedenu legendu, taj
Ugovorni Službenik, federalna vladina agen-
cija ili bilo koji drugi federalni službenik mora
obavijestiti HERE prije potraživanja dodatnih
ili alternativnih prava u Podacima.

I. Teritorij SAD/Kanada

A. Podaci u Sjedinjenim Državama. Uvjeti
Krajnjeg Korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
mora sadržavati sljedeće obavijesti:

“HERE drži neisključivu licencu od
strane United States Postal Service®
za izdavanje i prodaju ZIP+4® informa-
cija.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Cijene nisu utvrđene, kontrolirane ili
odobrene od strane United States
Postal Service®. Sljedeće trgovačke
marke i registracije su vlasništvo USPS:
United States Postal Service, USPS, i
ZIP+4.”

B. Podaci u Kanadi. Sljedeće odredbe
se odnose na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
od strane davatelja licence treće strane
("Podaci Treće Strane"), uključujući
Njezino Veličanstvo Kraljica u pravu na
Kanadu ("Njezino Veličanstvo"), Canada
Post Corporation ("Canada Post") i the
Department of Natural Resources of
Canada ("NRCan"):

1. Odricanje od odgovornosti i Ogra-
ničenja: Klijent prihvaća da je njegovo
korištenje Podataka Treće Strane stvar
sljedećih odredbi:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
Treće Strane su licencirani na "kako
je" osnovi. Davatelji licenci takvih po-
dataka, uključujući Njezino Veličanst-
vo, Canada Post i NRCan, ne daju
nikakve garancije, reprezentacije ili
jamstva poštujući takve podatke, bilo
eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz
zakona ili drugačije, uključujući ali ne
ograničeno na, efikasnost, kom-
pletnost, točnost ili prikladnost za
određenu namjenu.

b. Ograničenje odgovornosti: Davate-
lji licenci Podacima Treće Strane, uk-
ljučujući Njezino Veličanstvo, Canada
Post i NRCan neće biti odgovorni: (i)
u odnosu na bilo kakvu tužbu, zahtjev
ili djelovanje bez obzira na narav
uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja,
navodeći ikakav gubitak, ozljedu
ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja
može biti posljedica korištenja takvih
Podataka; ili (ii) na bilo koji način
gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji
posljedični gubitak ikakve vrste koji
bi proizišao iz nekakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom cjeline ili djela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na vidljiv način staviti sljedeću deklaraciju o autorskim pravima na najmanje jednom od: (i) oznaci medija za pohranu kopije; (ii) pakiranju kopije; ili (iii) drugom materijalu u paketu s kopijom kao što je korisnički priručnik ili sporazum o licenci krajnjeg korisnika: "Ovi podaci uključuju informacije dobivene dopuštenjem Kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti Krajnjeg Korisnika: Osim ako su se stranke drugačije složile, u vezi s odredbom bilo kojeg dijela Podataka za Teritorij Kanade Krajnjem Korisniku kako može biti autorizirano pod Sporazumom, Klijent mora osigurati takvim Krajnjim Korisnicima, na razumno istaknut način, uvjete (uključujući i druge uvjete za Krajnje Korisnike kako je traženo u Sporazumu ili na drugi način kojeg osigura Klijent) koji trebaju uključivati sljedeće propise u korist Njzinog Veličanstva, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili se odnositi na podatke davatelja licenci, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Njzino Veličanstvo"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Department of Natural Resources Canada ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na "kako je" osnovi. Davatelji licenci uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, reprezentacije ili jamstva poštujući takve podatke, bilo eksplicitno ili implicitno, proizlazeći iz zakona ili drugačije, uključujući ali ne ograničeno na, efikasnost, kompletnost, točnost ili prikladnost za određenu

namjenu. Davatelji licenci, uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće biti odgovorni u odnosu na ikakvu tužbu, zahtjev ili djelovanje bez obzira na narav uzroka tužbe, zahtjeva ili djelovanja, navodeći ikakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može biti posljedica korištenja takvih Podataka. Davatelji licenci, uključujući Njzino Veličanstvo, Canada Post i NRCan neće na bilo koji način biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora, ili bilo koji posljedični gubitak ikakve vrste koji bi proizišao iz nekakvog nedostatka u Podacima.

Krajnji Korisnik treba osigurati i očuvati bez štete davatelja licence, uključujući Njeno Veličanstvo, Canada Post i NRCan, i njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv svake tužbe, zahtjeva ili radnje, bez obzira na narav uzroka tužbe zahtjeva ili radnje, navodni gubitak, troškove, izdatke, štete ili ozljede (uključujući ozljede sa smrtnom posljedicom) koji proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe. Uvjeti sadržani u ovom Odjeljku su dodatak svim pravima i obavezama strana u Sporazumu. Do mjere da bilo koja odredba u ovom Odjeljku nije u skladu sa, ili je u suprotnosti sa, bilo kojom drugom odredbom Sporazuma, odredbe ovog Odjeljka su prevladavajuće.

II. Meksiko. Sljedeće odredbe se odnose na Podatke za Meksiko, koji uključuje određene podatke od Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji sadrže Podatke za Meksiko trebaju sadržavati sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
-----------	-----------

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
-----------	---

Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	---

Guadelope, Francuska	
-------------------------	--

Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
------------------------------------	---

Guadelope, Francuska	
-------------------------	--

Gvajana i Martinique, Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
------------------------------------	---

IV. Srednjeistočni teritorij

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i svaka kopija Podataka i/ili paketi koji se na njih odnose treba uključiti dolje navedene obavijesti trećih strana, i koristiti kako je dolje opisano u odnosu na teritorij (ili njegov dio) uključen u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
-----------	-----------

Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Sljedeći preduvjet obavijesti za jordanske Podatke je materijalni pojam Sporazuma. Ako klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) ne ispunji takve zahtjeve, HERE zadržava pravo poništiti licencu s Klijentom s poštovanjem prema jordanskim podacima.
--------	--

B. Jordanski Podaci. Klijent ili ijedan njegov koncesionar (ukoliko ih ima) je ograničen u izdavanju licence i/ili drugačiji način distribucije HEREove baze podataka za državu Jordan ("Jordanski Podaci") za korištenje u poslovnim aplikacijama kod (i) ne-jordanskih entiteta za korištenje Jordanskih Podataka isključivo u Jordanu ili (ii) korisnika iz Jordana. K tome je Klijentu, njegovim koncesionarima (ukoliko ih ima) i Krajnjem Korisniku nedopušteno koristiti Jordanske Podatke u poslovnim aplikacijama, ukoliko je ta stranka (i) ne-jordanski entitet koji koristi Podatke isključivo u Jordanu ili (ii) korisnik iz Jordana. Za potrebe navedenoga "poslovne aplikacije" znače geomarketingne aplikacije, GIS aplikacije, aplikacije za mobilno upravljanje poslovnim sredstvima, aplikacije za call centar, aplikacije za telematiku, internet aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Europski teritorij

A. Korištenje određenih prometnih kodova u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na prometne kodove. Klijent prihvaća i suglasan je s tim da u određenim državama na teritoriju Europe, Klijent će morati pribaviti prava izravno od pružatelja RDS-TMC kodova s treće strane, kako bi primili i koristili prometne kodove u Podacima i dostavili Krajnjim Korisnicima transakcije na bilo koji način izvedene od ili utemeljene na takvim prometnim kodovima. Za takve države, HERE će dostaviti Podatke uključujući prometne kodove Klijentu tek nakon primitka potvrde od Klijenta da je on osigurao takva prava.

2. Prikaz prava Treće strane legende za Belgiju. Klijent je dužan, za svaki prijenos koji koristi prometne kodove za Belgiju, dati sljedeću obavijest Krajnjem Korisniku: "Prometni kodovi za Belgiju pružaju Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat karte. S poštovanjem prema svim odobrenim licencama odobrenih Klijentu vezano za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih mapa (tj. karte pričvršćene na papir ili papir kao medij): (a) takva licenca uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim ulaskom i slaganjem s dodatnim pisanim sporazumom s Ordnance Survey ("OS") za stvaranje i prodaju papirnatih karata, Klijentovo plaćanje prema OS bilo koje i sve primjenjive honorare za papirnat kartu, i Klijentovo slaganje sa OS-ovim zahtjevima iz obavijesti o autorskom pravu; (b) takve licence za prodaju ili drugačije distribuiranje uz poštovanje prema Podacima za Teritorij Češke Republike, uvjetovano je Klijentovim ranije sadržanim pisanim pristankom od Kartografije a.s.; c) takva licenca za prodaju i distribu-

iranje s poštovanjem prema podacima za teritorij Švicarske uvjetovana je Klijentovom dozvolom od strane Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za Teritorij Francuske za stvaranje papirnatih karata s omjerima između 1:5,000 i 1:250,000; i (e) Klijentu je zabranjeno koristiti Podatke za stvaranje, prodaju ili distribuiranje papirnatih karata koje su iste ili sadržajno slične, u uvjetima sadržaja podataka i specifične upotrebe boje, simbola i omjera za papirnatu kartu objavljene od strane European national mapping agencies, uključujući bez ograničenja, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria, i National Land Survey of Sweden.

C. OS Izvršenje. Bez ograničavanja paragrafa IV (B) iznad, s poštovanjem prema Podacima za Teritorij Velike Britanije, Klijent priznaje i prihvaća da Ordnance Survey ("OS") može poduzeti izravne radnje protiv Klijenta da bi izvršio usklađenost s OS autorskim pravima (vidi paragraf IV(D) ispod) i zahtjevima papirnatih karata (vidi paragraf IV(B) iznad) sadržanih u ovom Sporazumu.

D. Obavijesti Treće Strane. Ijedna ili sve kopije Podataka i/ili ambalaža tome vezana će uključiti odgovarajuće obavijesti Treće Strane koje slijede ispod i koristiti kako je opisano ispod, odgovarajućem Teritoriju (ili njegovom dijelu) uključenom u takvom primjerku:

Korisničke informacije

Država(e) Obavijest
Austrija "© Bundesamt für Eichund Vermessungswesen"

Hrvatska,
Cipar,
Estonija,
Latvija,
Litva,
Moldavija,
Poljska,
Slovenija i/ili
Ukrajina "© EuroGeographics"

Francuska "source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Njemačka "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Velika
Britanija "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grčka "Copyright Geomatics Ltd."

Mađarska "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Italija "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norveška "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugal "Source: IgeoE – Portugal"

Španjolska "Información geográfica propiedad del CNIG"

Švedska "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Švicarska "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribucija u dotičnim zemljama.
Klijent priznaje da HERE nije primio odobrenja u sljedećim navedenim pojedinim zemljama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takvu listu povremeno. Ova licenca odobrena za klijenta pod uvjetima licenciranja ovog TL s poštovanjem prema takvim zemljama je, ovisno o suglasnosti Klijenta sa svim primjenjivim zakonima i odredbama, uključujući, bez ograničenja, bilo koje zatražene licence i odobrenja za distribuciju Aplikacije koja sadrži takve Podatke u tim zemljama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti Treće Strane. Iko je i sve kopije Podataka i/ili ambalaže s tim povezane moraju sadržavati Obavijesti Treće Strane postavljene ispod i korištene kako je opisano ispod odgovarajućeg Teritorija (ili dio njega) uključene u takav primjerak:

Autorsko pravo. Temeljeno na Podacima danim od PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).

Proizvod sadrži podatke koji su © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelomatics Australia Pty Ltd i Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti Treće Strane za Austriju. Osim navedenog, Uvjeti Krajnjeg Korisnika za Ijednu Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodove za Australiju, moraju sadržavati sljedeću Obavijest: "Proizvod uključuje prometne kodove lokacija koji su © 20XX Telstra Corporation Limited njegovih davatelja licenci".

Ugovor pružatelja usluge mreže telematike vozila AT&T

KRAJNJI KORISNIK ZA POTREBE OVOG ODJELJKA ZNAČI VI I VAŠI IZVRŠIOCI, PRAVNI OSOBNOSTI PREDSTAVNICI I ONI KOJIMA STE USTUPILI SVOJA PRAVA. ZA POTREBE OVOG ODJELJKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" UKLJUČUJE NJEGOVE PODRUŽNICE I UGOVORNE PARTNERE I NJIHOVE SLUŽBENE PREDSTAVNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I OPUNOMOĆITELJE. KRAJNJI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNJI KORISNIK NIJE TREĆA STRANA KOJA MOŽE PROFITIRATI BILO KOJIM UGOVOROM IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE I PRIHVAĆA DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NEMA NIKAKVU PRAVNU, RAVNOPRAVNU ILI BILO KAKVU DRUGU ODGOVORNOST PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, DOGAĐAJU, BEZ OBZIRA NA FORMU ILI RADNJU, BEZ OBZIRA RADI LI SE O KRŠENJU UGOVORA, GARANCIJE, NEZNANJA, DELIKTA ODGOVORNOSTI ILI DRUGO, JEDINSTVENI PRAVNI LIJEK ZA TUŽBE KRAJNJEG KORISNIKA BILO KOJE VRSTE U VEZI OVOG UGOVORA, ZA BILO KOJU MOGUĆU SVRHU, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČAVAJUĆI NA BILO KOJI KVAR ILI NEDOSTATAK ILI PREKID USLUGA KOJA PRUŽA NIŽE POTPISANI, JE OGRANIČEN NA ISPLATU ODŠTETE U IZNOSU KOJI

NE PREMAŠUJE IZNOS KOJI JE KRAJNJI KORISNIK PLATIO ZA USLUGE ZA VRIJEME DVMJESEČNOG PERIODA KOJI JE PRETHODIO DATUMU PODIZANJA ODŠTETNOG ZAHTEVA ILI TUŽBE.

(II) KRAJNJI KORISNIK PRIHVAĆA DA NEĆE TRAŽITI ODŠTETU ILI OKRIVLJAVATI TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE U BILO KAKVIM TUŽBAMA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA TUŽBE ZA KLEVETU, OCRNJIVANJE ILI BILO KAKVO OŠTEĆIVANJE IMOVINE, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJE BI NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, MOGLA PROIZAĆI U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI UPO-TREBOM, NEISPRAVNIM KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOŠĆU UPOTREBE UREĐAJA OSIM TAMO GDJE SU TUŽBE PROIZAŠLE IZ GENERALNOG NEMARA ILI NAMJERNOG ŠETNOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA. TAKVA ODŠTETA NADILAZI PREKID UGOVORA.

(III) KRAJNJI KORISNIK NEMA NIKAKVIH PRAVA NA POSJED UREĐAJA ILI BILO KOJI NJEMU PRIDRUŽENI BROJ.

(IV) KRAJNJI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE MOGU GARANTIRATI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV SIGURNOSNI PROPUST ILI NEDOSTATAK VEZAN ZA KORIŠTENJE USLUGE.

USLUGA JE SAMO ZA UPOTREBU KRAJNJEG KORISNIKA I KRAJNJI KORISNIK NE MOŽE PRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNJI KORISNIKA RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE GARANTIRA KRAJNJEM KORISNIKU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE JAMČI KRAJNJIM KORISNICIMA DA ĆE MOĆI ILI BITI LOCIRANI KORISTEĆI OVU USLUGU.

TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI IMPLICIRANO, ILI PRIKLADNOST ILI PRODAJNOST ZA ODREĐENU SVRHU, PRILAGODLJIVOST ILI SPOSOBNOSTI U ODNOSU NA BILO KOJU USLUGU ILI ROBE, I U NIKAKVOM SLUČAJU ILI DOGAĐAJA ČE AT&T BITI ODGOVORAN, BEZ OBZIRA ILI NE NA VLASTITU NEPAŽNJU, ZA NIJE-DAN: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) GREŠKE, PROPUSTE, PRE-KIDE, NEISPRAVNOSTI, NEMOGUĆNOSTI PRIJENOSA, ZASTOJE ILI DEFEKTE USLUGE KOJU PRUŽA ILI KOJE SE PRUŽAJU PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLU-GA; (C) ŠTETU ILI OZLJEDU KOJU UZRO-KUJU OGRANIČENJA ILI PREKID UGOVORA OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA BE-ŽIČNIH USLUGA; ILI (D) ŠTETU ILI OZLJEDU UZROKOVANU GREŠKOM ILI ZASTOJEM U SPAJANJU POZIVA ILI USPOSTAVI VEZE S BILO KOJIM ENTITETOM, UKLJUČUJUĆI 112 (911) SLUŽBU ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U PUNOM OBIMU KOJI DOPUŠTA ZAKON, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, OBEŠTEĆUJE I PRIHVAĆA TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA NEVINOG U BILO KAKVOJ MOGUĆOJ I SVIM TUŽ-BAMA ZA BILO KOJU OSOBU ILI ENTITET ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA BI MOGLA NA BILO KOJI NAČIN PROIZAČI IZ, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGA KOJE OSIGURAVA TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA ILI BILO KOJA OSOBA POVEZA S NJIMA, UKLJUČUJUĆI TUŽBE KOJE PROIZLAZE U POTPUNOSTI ILI DIJE-LOM IZ NAVODNE NEPAŽNJE TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA.

VII: Teritorij Kine

Isključivo za osobnu upotrebu.

Slažete se da ćete koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnite naziv Aplikacije] isključivo za osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste licencirani, a ne za ured uslu-ga, time-sharing ili druge slične svrhe. U skladu s tim, ali podložno ograničenjima

utvrđenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu za (i) pregled i (ii) spremanje, pod uvjetom da ne uklonite ijednu Obavijest o zaštiti autorskih prava koja se pojavljuje i ne modificirate Podatke na ijedan način. Slažete se da nećete nikako drugačije reproducirati, kopirati, modifi-cirati, dekompilirati, rastavljati i raditi obrnuti inženjering ijednog dijela ovih Podataka, i nećete prenositi ili distribuirati u ijednom obliku, za ijednu svrhu, osim u mjeri u kojoj je to zakonom dozvoljeno.

Ograničenja

Osim ako ste posebno licencirani za to od strane NAV2, i bez ograničenja na paragraf koji slijedi, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s ijednim proizvodom, sustavima, ili apli-kacijama instaliranim ili drugačije poveza-nim s komunikacijom s vozilima, sposobnim za navigaciju, smještanje, otpremu, navode-nje u realnom vremenu, menadžment flote ili slične aplikacije; ili (b) s ili u komunikaciji s uređajima za utvrđivanje položaja ili ikakvih mobilnih ili bežično spojenih elektroničkih ili kompjuterskih uređaja, uključujući bez ograničenja, mobilne telefone, palmtop ili druga prijenosna računala, pagere i osobne digitalne asistente ili PDA-e. Slažete se da ćete prestati koristiti ove Podatke ukoliko se ne slažete s ovim uvjetima.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci će biti izvedeni u skladu s pripadajućim pisanim materija-lom, za razdoblje od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) sve usluge podrš-ke dane od strane NAV2 bit će posljedično opisane u pridruženim pisanim materijalima danim od strane NAV2, i NAV2-djelatnici podrške će poduzeti komercijalno razumne napore kako bi se riješio bilo koji problem.

Pravni lijekovi

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih opskrbljivača i vaši isključivi pravni lijekovi će biti, po nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćenog iznosa, ukoliko postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji se ne odnose na Ograničeno jamstvo NAV2 i koji su vraćeni u NAV2 s primjerkom vašeg primotka. Ovo Ograničeno Jamstvo ne vrijedi ako neuspjeh ovih Podataka proizlazi iz nesreće, zlostavljanja ili zloupotrebe. Svaka zamjena Podataka bit će pod jamstvom u trajanju izvorne garancije ili trideset (30) dana, ovisno koje jamstvo pokriva duži period. Nijedan od ovih pravnih lijekova ili usluga podrške proizvodu ponuđene od strane NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji od autoriziranog internacionalnog izvora.

Bez drugih jamstava:

OSIM ZA OGRANIČENA JAMSTVA NAVE-DENA IZNAD I DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NE PRIZNAJU BILO KAKVA JAMSTVA, EKSPPLICITNA ILI IMPLICITNA, KVALITETE, IZVEDBE, MOGUĆNOSTI PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU, VLASNIŠTVO ILI NEPOVREDU. Određene iznimke jamstva možda nisu dopuštene pod primjenjivim zakonom, do mjere da se gore navedena isključenja ne moraju primijeniti na vas.

Ograničena odgovornost:

DO MJERE U KOJOJ JE TO DOZVOLJENO PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCI I OPSKRBLJIVAČE) NEĆE ODGOVARATI VAMA: U POGLEDU IKAKVE TUŽBE, ZAHTEVA ILI DJELOVANJA, BEZ OBZIRA NA NARAV UZROKA TUŽBE, ZAHTEVA ILI DJELOVANJA, U ODNOSU NA GUBITAK OZLJEDU ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI IZ KORIŠTENJA ILI POSJEDOVANJA INFOR-

MACIJE; ILI ZA IKAKAV GUBITAK PROFITA, NAKNADE, UGOVORA ILI UŠTEDEVINA ILI IKAKVIH DRUGIH IZRAVNIH, NEIZRAVNIH, POSEBNIH ILI POSLJEDIČNIH ŠTETA KOJE PROIZLAZE IZ KORIŠTENJA ILI NESPOSOBNOSTI KORIŠTENJA OVIH INFORMACIJA, IKAKVOG NEDOSTATKA INFORMACIJA, ILI POVREDE OVIH UVJETA, BILO DA PROIZLAZE IZ DJELOVANJA, SPORAZUMA, DELIKTA ILI SU UTEMELJENA NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCI BILI UPOZORENI NA MOGUĆNOST TAKVIH ŠTETA. NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE OVDJE NAVEDENA ZAKONSKA ODGOVORNOST NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NADMAŠITI STVARNO PLAĆENU CIJENU. Određeno isključenje od zakonske odgovornosti možda nije dopušteno u važećem zakonu, tako da u toj mjeri se gore navedeno isključenje ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Primaćete da nećete izvoziti ikamo i jedan dio vama danih Podataka ili i jedan u njemu sadržan izravan proizvod, u skladu sa, i sa svim licencama i dozvolama traženima u, važećim zakonima, pravilima i odredbama o izvozu.

IP zaštita

Podaci u posjedu NAV2 ili njegovih opskrbljivača su zaštićeni primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i sporazumima, koji se odnose na intelektualno vlasništvo. Podaci se pružaju isključivo na osnovi licence korištenja, ne prodaje.

Cjelokupni sporazum

Ovi uvjeti predstavljaju cjelokupan Sporazum između NAV2 (njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i opskrbljivače) i vas vezano za predmet stvari i nadilazi u svojoj cjelovitosti svaku i sve pisane ili usmene sporazume koji su postojali između nas ranije poštujući taj predmet stvari.

Nadležni zakon

Gore navedeni uvjeti se nalaze u nadležnosti zakona Narodne republike Kine, bez obzira na (i) moguće sukobe zakona ili (ii) konvencije Ujedinjenih naroda o ugovorima za međunarodnu prodaju roba (United Nations Convention for Contracts for the International Sale of Goods), koja je izrijekom isključena. Svaki spor koji bi proizišao iz ili u svezi s ovime vama danim Podacima će biti podložni Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission za arbitražu.

Autorska prava Gracenote®

CD i glazbeni podaci od strane Gracenote, Inc., copyright©

2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluge može koristiti jedan od sljedećih U.S. patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge izdane i zaprimljene patente. Neke usluge se pružaju pod licencom Open Globe, Inc. za U.S. patent 6,304,523.

Gracenote i CDDb su registrirane trgovačke marke Gracenote. Gracenote logo i logotip, i "Powered by Gracenote™" logo su trgovačke marke Gracenote.

Gracenote® Sporazum o licenci za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži software od Gracenote, Inc., 2000 Powell Street, Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Software od Gracenotea ("Gracenote Software") osposobljava ovaj uređaj za identifikaciju datoteka glazbe i diskova za zaprimanje informacija koje se odnose na glazbu, uključujući informacije o imenu, izvođaču, pjesmi i nazivu ("Gracenote Podaci") s online servera ("Gracenote serveri"), i kako bi vršio druge funkcije. Možete koristiti Gracenote Podatke samo u okvirima funkcija zamišljenih za krajnjeg korisnika ovog

uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati stvari koje pripadaju Gracenoteovim opskrbljivačima. Ako je tako, sva ograničenja spomenuta ovdje, a odnose se na Gracenote Podatke, će se također odnositi i na ovakav sadržaj, i pružatelj takvog sadržaja će uživati sve ovdje navedene dobrobiti i zaštite, koje su dostupne Gracenoteu. Prihvaćate da ćete koristiti sadržaj s Gracenote ("Gracenote Sadržaj"). Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere isključivo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Slažete se da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili dijeliti Gracenote Sadržaj, Gracenote Software ili ikakve Gracenote Podatke (osim u oznaci, koja se odnosi na glazbenu datoteku) trećoj strani. SLAŽETE SE DA NEĆETE KORISTITI ILI EKSPLOATIRATI GRACENOTE SADRŽAJ GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIJEKOM DOPUŠTENO.

Slažete se da će se vaše neekskluzivne licence za korištenje Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera završiti ako se ogriješite o ova ograničenja. Ako vaša licenca završi, slažete da ćete odmah prestati koristiti ijednu značajku Gracenote Sadržaja, Gracenote Podataka, Gracenote Softwarea, i Gracenote Servera.

Gracenote, posljedično, pridržava sva prava za Gracenote Podatke, Gracenote Software i Gracenote Servere te Gracenote Sadržaje, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati zakonski odgovoran za ikakvo plaćanje vama za ijednu informaciju koju pružite, uključujući sav materijal zaštićen autorskim pravima ili informacije glazbenih datoteka. Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Slažete se da Gracenote može koristiti svoja postojeća prava kolektivno ili pojedinačno, pod ovim sporazumom protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstvenu identifikaciju kako bi pratio upite za statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljene brojčane identifikacije jest dopustiti Gracenoteu zbrajanje upita bez znanja ičega o tome tko ste. Za više informacija posjetite stranicu www.gracenote.com za Gracenote Pravila Privatnosti.

GRACENOTE SOFTWARE, SVAKI DIO GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJA LICENCIJANI SU VAMA "KAKVI JESU". GRACENOTE NE DAJE REPREZENTACIJE ILI JAMSTVA EKSPLICITNO ILI IMPLICITNO, VEZANO ZA TOČNOST IJEDNOG GRACENOTE PODATKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE KOLEKTIVNO I POJEDINAČNO PRIDRŽAVA SVA PRAVA ZA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA SA SERVERA U VLASNIŠTVU TVRTKE, ILI, OD STRANE GRACENOTE, ZA MIJENJANJE KATEGORIJE PODATAKA ZBOG IJEDNOG RAZLOGA KOJEG GRACENOTE SMATRA DOSTATNIM. NIKAKVO JAMSTVO NIJE NAPRAVLJENO DA BI ILI GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERI BILI BEZ GREŠKE ILI DA BI FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTWARE ILI GRACENOTE SERVERA BILO NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE DUŽAN PRUŽITI VAM BILO KAKVU DODANU ILI UNAPRIJEĐENU VRSTU PODATAKA KOJU BI GRACENOTE MOGAO U BUDUĆNOSTI PONUDITI I SLOBODAN JE PREKINUTI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH JAMSTAVA, EKSPLICITNIH I IMPLICITNIH, UKLJUČUJUĆI ALI NE OGRANIČENO NA NAZNAČENA JAMSTVA TRGOVINE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU, NAZIV I NE-POVREDU. NITI GRACENOTE JAMČI ZA REZULTATE KOJI ĆE BITI SABRANI VAŠOM UPOTREBOM GRACENOTE SOFTWAREA

ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. NI U KOJEM SLUČAJU GRACENOTE NEĆE BITI ODGOVORAN ZA IJEDNU SLUČAJNU ILI POSLJEDIČNU ŠTETU ILI IJEDAN GUBITAK PROFITA ILI IZGUBLJENOG PRIHODA IZ IJEDNOG RAZLOGA UOPĆE. © Gracenote 2007.

Tajvanski teritorij

Napomena: *U skladu s upravljanim pristupom radijacijskih motora radijskih valova male snage:*

Članak 12: Za odobren i ovjeren model radijacijskog motora male snage, kompanije, tvrtke i korisnici ne smiju mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati značajke i funkcije originalnog dizajna bez autorizacije.

Članak 14: Upotreba radijacijskih motora radijskih frekvencija male snage ne smije imati utjecaj na sigurnost zrakoplovstva i uplitati se s pravnim telekomunikacijama. Ako bi se uočilo uplitanje frekvencija, odmah zaustavite upotrebu uređaja i nastaviti upotrebu samo nakon što je provjereno da više neće biti uplitanja. Za pravne telekomunikacije i bežične telekomunikacije telekomunikacijskih kompanija (telco), motor radijske frekvencije male snage mora biti sposoban tolerirati zakonske granice interferencije telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i radijske opreme.

SUNA TRAFFIC CHANNEL - UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupom SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugog sadržaja ili materijala kojeg pruža Intelomatics (zajedno, **“SUNA Proizvodi i/ili Usluge”**) morate prihvatiti određene uvjete. Slijedi kratki sažetak uvjeta, koji se primjenjuju na vas. Kako biste vidjeli cjelokupne uvjete koji se odnose na vaše korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga, molimo posjetite:

Internet stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA Proizvoda i/ili Usluga smatra se da ste prihvatili i usuglasili se s uvjetima koji su potpuno opisani na:

Internet stranica
www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno poslati sadržaj niti smijete koristiti sadržaj pomoću ikakve druge usluge ili uređaja za informaciju o prometu ili navođenje koje nije odobrio Intelomatics. Ne pridržavate nikakva prava vlasništva prema ikakvom pravu o osobnom vlasništvu, (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA Proizvoda i/ili Usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA Proizvodi i/ili Usluge su namijenjene kao pomoć osobnom prijevozu i planiranju putovanja, a ne da pružaju potpuno razumljive ili ažurne podatke o svim događajima. Ponekad možete doživjeti dodatne vremen-

ske zadržke kao posljedicu korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga. Prihvaćate da to nije namijenjeno ili prihvatljivo u korištenju gdje vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas osobno.

4. Korištenje SUNA Proizvoda i/ili Usluga za vrijeme vožnje

Vi i drugi autorizirani vozači vozila u kojem su dostupni ili instalirani aktivni SUNA Proizvodi i/ili Usluge ostajete cijelo vrijeme odgovorni za praćenje svih važećih zakona i pravila sigurne vožnje. Posebno se slažete da ćete aktivno koristiti SUNA Proizvode i/ili Usluge samo kada je Vozilo potpuno postavljeno i kada je sigurno to činiti.

5. Trajnost usluge i prijem SUNA Traffic Channela

Koristit ćemo razumne napore kako bi pružali SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel može ponekad biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja sustava. Pokušat ćemo provoditi održavanje sustava u vrijeme smanjenog korištenja. Zadržavamo pravo povući SUNA Proizvode i/ili Usluge u bilo koje vrijeme.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem SUNA Traffic Channel RDS-TMC signala na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenja zakonske odgovornosti

Niti će Telematics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja (**“Opskrbljivači”**)) biti zakonski odgovorni vama ili nekoj trećoj strani za ikakvu štetu, bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu i na koja proizlazi iz korištenja ili nesposobnosti korištenja SUNA Proizvoda i/ili Usluga čak i ako je Intelomatics ili Opskrbljivač imao ranija saznanja o mogućnosti takve štete. Također prihvaćate kako niti Intelomatics niti Opskrbljivač niti jamče niti daju ikakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost

SUNA Proizvoda i/ili Usluga i to u mjeri u kojoj je zakonom dopušteno i Intelermatics i svaki Opskrbljivač isključuje svako jamstvo koje bi inače moglo biti implicirano od strane državnog ili federalnog zakonodavstva u odnosu prema SUNA Proizvodima i/ili Uslugama.

7. Primate na znanje

Izrada ovog priručnika rađena je s velikom pažnjom. Stalni razvoj proizvoda može značiti da pojedina informacija nije u potpunosti ažurirana. Informacije u ovom dokumentu su podložne promjeni bez najave.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Ne odlažite predmete ili ugrađujte opremu na ili blizu poklopaca zračnih jastuka, na bočnim stranama prednjih ili stražnjih naslona sjedala, ili u područjima koja bi mogla doći u kontakt s zračnim jastukom kada se on aktivira. Nepridržavanje ovog upozorenja može značajno povećati rizik od osobne ozljede u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte vezati kablove antene za ožičenje vozila, cijevi za dovod goriva ili crijeva sustava za kočenje.

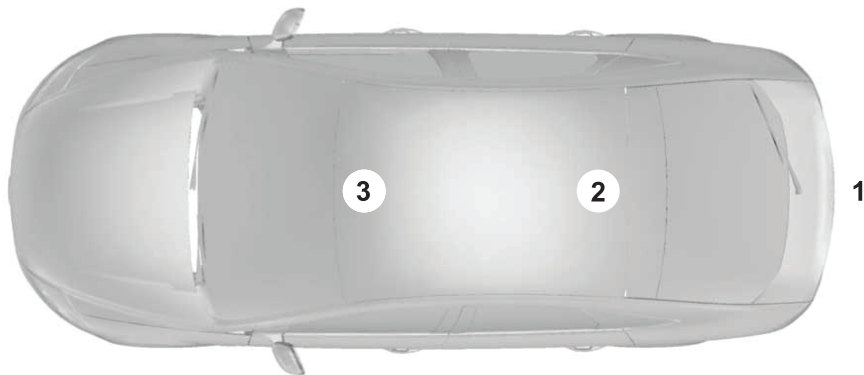


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele za napajanje najmanje 10 centimetara od bilo kakvih elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testirali smo i potvrđujemo da vaše vozilo zadovoljava svu zakonsku regulativu o elektromagnetskoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost da uvjerite da je bilo koja oprema koju ovlašteni zastupnik ugradi na vaše vozilo udovoljava svojoj primjenjivoj zakonskoj regulativi i drugim zahtjevima. Ugradnja nekih zamjenskih elektroničkih uređaja može umanjiti performanse funkcija vozila, koje koriste signale radijskih frekvencija kao što je radijski prijamnik signala, sustav za nadzor tlaka u gumama, dugme za paljenje vozila, **Bluetooth®** povezivost ili satelitska navigacija.

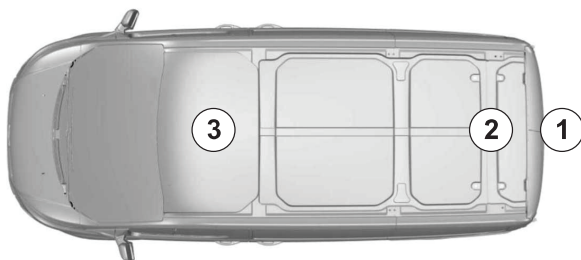
Napomena: Bilo koja oprema koja odašilja radijske frekvencije u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni ili amaterski radijski odašiljači) moraju biti unutar parametara sljedećih ilustracija i tablice. Ne osiguravamo nikakve posebne odredbe ili uvjete za ugradnju ili upotrebu.

Automobil/SUV

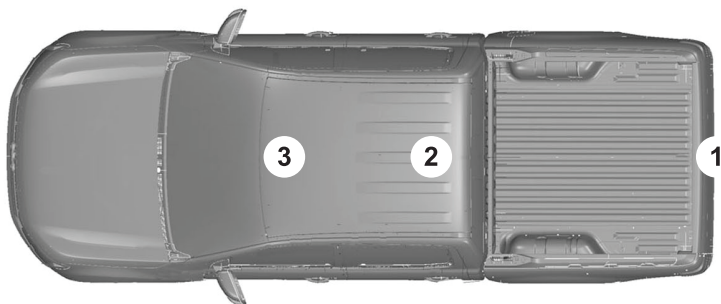


Korisničke informacije

Kombi



Pick-up



Korisničke informacije

Frekvencijski raspon (MHz)	Najveća izlazna snaga (Watt)	Položaji antene
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

1

12V akumulator	313
12V akumulator - Informacijske poruke.....	316
12V akumulator - Kako radi sustav za nadzor akumulatora	313
12V akumulator - Mjere opreza pri upotrebi 12V akumulatora	313
12V akumulator - Ograničenja sustava za nadzor akumulatora	314
12V akumulator - Otklanjanje problema.....	315
12V akumulator - Recikliranje i odlaganje 12v akumulatora	315
12V akumulator - Resetiranje senzora akumulatora.....	315
12V akumulator - Što je sustav za nadzor akumulatora.....	313
12V akumulator - Upozoravajuće lampice	315
12V akumulator - Zamjena 12V akumulatora.....	314

A

ABS - Pogledajte: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....	189
Adaptivna prednja svjetla.....	92
Adaptivna prednja svjetla - Informacijske poruke.....	94
Adaptivna prednja svjetla - Prebacivanje prednjih svjetala za vožnju na lijevoj ili desnoj strani prometnice	94
Adaptivna prednja svjetla – Otklanjanje problema.....	94
Adaptivni tempomat (Adaptive Cruise Control)	220
Adaptivni tempomat - Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	223

Adaptivni tempomat - Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom.....	223
Adaptivni tempomat - Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering)	228
Adaptivni tempomat - Kako radi adaptivni tempomat	220
Adaptivni tempomat - Kako radi adaptivni tempomat sa Stani i kreni sustavom (Stop and Go)	220
Adaptivni tempomat - Mjere opreza pri upotrebi adaptivnog tempomata	220
Adaptivni tempomat - Ograničenja adaptivnog tempomata	221
Adaptivni tempomat - Otklanjanje problema.....	232
Adaptivni tempomat - Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	221
Aktiviranje električne parkirne kočnice – Automatski prijenos snage.....	192
Aktiviranje električne parkirne kočnice – Ručni prijenos snage.....	192
Aktiviranje električne parkirne kočnice u slučaju nužde	192
Aktivna pomoć pri parkiranju (Active Park Assist).....	213
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja	216
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informacijske poruke	216
Aktivna pomoć pri parkiranju - Izlazak iz parkirnog mjesta	215
Aktivna pomoć pri parkiranju - Mjere opreza pri upotrebi aktivne pomoći pri parkiranju.....	213
Aktivna pomoć pri parkiranju - Što je aktivna pomoć pri parkiranju	213
Aktivna pomoć pri parkiranju - Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju	213

Aktivna pomoć pri parkiranju - Ulazak u okomito parkirno mjesto	214	Asistent mrtvog kuta - Informacij- ske poruke asistenta mrtvog kuta	251
Aktivna pomoć pri parkiranju - Ulazak u paralelno parkirno mjesto	213	Asistent mrtvog kuta - Kako radi asistent mrtvog kuta	250
Aktivna pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema	216	Asistent mrtvog kuta - Ograničenja asistenta mrtvog kuta	250
Akumulator - Pogledajte: 12V aku- mulator	313	Asistent mrtvog kuta - Što je asi- stent mrtvog kuta	250
Alarm udaljenosti	266	Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta, vozila bez: Kuće za vuču prikolice	250
Alarm udaljenosti - Podešavanje osjetljivosti alarma udaljenosti	266	Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) s pokrivanjem prikolice – Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta/ Vuča prikolice	252
Alarm udaljenosti - Što je alarm udaljenosti	266	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice	252
AM/FM radio	367	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice - Indikatori asi- stenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice	253
AM/FM radio - Odabir AM/FM radio postaje	368	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice - Informacijske poruke asistenta mrtvog kuta s nadzorom prikolice	254
AM/FM radio - Ograničenja AM/FM radija	367	Asistent mrtvog kuta s pokri- vanjem prikolice - Kako radi asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice	252
Ambijentalno osvjetljenje	96	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice - Ograničenja asistenta mrtvog kuta s nadzo- rom prikolice	252
Ambijentalno osvjetljenje	98	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice - Otklanjanje problema	252
Ambijentalno osvjetljenje - Uklju- čivanje i isključivanje ambijental- nog osvjetljenja	96	Asistent mrtvog kuta s pokriva- njem prikolice - Što je asistent mrtvog kuta s nadzorom prikolice	252
Aplikacije	380	Audio sustav	366
Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist)	267	Audio sustav - AM/FM radio	367
Asistencija upravljača pri izbjega- vanju sudara - Ograničenja asistencije upravljača pri izbjega- vanju sudara	267	Audio sustav - Digitalni radio (DAB)	368
Asistencija upravljača pri izbjega- vanju sudara - Što je asistencija upravljača pri izbjegavanju suda- ra	267	Audio sustav - Mjere opreza pri upotrebi audio sustava	366
Asistencija upravljača pri izbjega- vanju sudara - Uključivanje i isključivanje asistencije upravlja- ča pri izbjegavanju sudara	267		
Asistent mrtvog kuta	250		
Asistent mrtvog kuta - Indikatori asistenta mrtvog kuta	251		

Auto-Start-Stop	159	Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Zahtjevi automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.....	88
Auto-Start-Stop - Često postavlja- na pitanja	160	Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Zaobilaženje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.....	88
Auto-Start-Stop - Indikatori Au- to-Start-Stop sustava	160	Automatska kontrola dugog snopa svjetla – Otklanjanje problema	89
Auto-Start-Stop - Informacijske poruke.....	160	Automatska svjetla	85
Auto-Start-Stop - Mjere opreza prilikom upotrebe Auto-Star- t-Stop sustava	159	Automatska svjetla - Postavke automatskih svjetala	85
Auto-Start-Stop - Otklanjanje problema.....	160	Automatska svjetla - Što su auto- matska svjetla	85
Auto-Start-Stop - Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	159	Automatski brisači	79
Auto-Start-Stop - Zaustavljanje motora	159	Automatski brisači - Postavke automatskih brisača	79
Automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala – Informacijske poruke.....	89	Automatski brisači - Prilagođava- nje osjetljivosti senzora za kišu	79
Automatska kontrola dugog snopa svjetla.....	87	Automatski brisači - Što su auto- matski brisači.....	79
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Indikatori automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.....	88	Automatski povrat panoramskog krova	105
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Kako radi automatska kontrola dugog snopa prednjih svjetala.....	87	Automatski povrat panoramskog krova - Što je automatski povrat panoramskog krova	105
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Mjere opreza pri upotrebi automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.....	87	Automatski povrat panoramskog krova - Zaobilaženje automat- skog povrata panoramskog krova	105
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Ograničenja automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala.....	88	Automatski povrat prozora.....	100
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Otklanjanje problema	89	Automatski povrat prozora - Re- setiranje automatskog povrata prozora	100
Automatska kontrola dugog snopa svjetla - Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugog snopa prednjih svjetala	88	Automatski povrat prozora - Što je automatski povrat prozora.....	100
		Automatski povrat prozora - Zao- bilaženje automatskog povrata prozora	100
		Automatski povrat u parkirni položaj....	186
		Automatski povrat u parkirni polo- žaj - Kako radi automatski povrat u parkirni položaj	186

Automatski povrat u parkirni položaj - Ograničenja automatskog povrata u parkirni položaj.....	186
Automatski povrat u parkirni položaj - Što je automatski povrat u parkirni položaj.....	186
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara.....	288
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara - Mjere opreza pri upotrebi automatskog prekida dovoda goriva u slučaju sudara.....	288
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara - Ponovno osposobljavanje vašeg vozila	288
Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara - Što je automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara.....	288
Automatski prijenos snage.....	183
Automatski prijenos snage - Automatski povrat u parkirni položaj	186
Automatski prijenos snage - Indikatori izmjene stupnja prijenosa automatskog prijenosa snage - Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva.....	184
Automatski prijenos snage - Indikatori položaja automatskog prijenosa snage - Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva	184
Automatski prijenos snage - Indikatori položaja automatskog prijenosa snage - Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva	184
Automatski prijenos snage - Informacijske poruke.....	188
Automatski prijenos snage - Mjere opreza prilikom upotrebe automatskog prijenosa snage.....	183
Automatski prijenos snage - Ostanak u praznom hodu.....	185
Automatski prijenos snage - Otklanjanje problema.....	188
Automatski prijenos snage - Položaji automatskog prijenosa snage	183
Automatski prijenos snage - Prebacivanje prijenosa snage iz parkirnog položaja onesposobljenog vozila	187
Automatski prijenos snage - Uključivanje stupnja prijenosa	184
Automatski režim rada klimatizacije	128
Automatski režim rada klimatizacije - Automatska klimatizacija.....	129
Automatski režim rada klimatizacije - Indikator automatskog režima rada.....	128
Automatski režim rada klimatizacije - Uključivanje i isključivanje automatskog režima rada.....	128
Automatski režim rada klimatizacije - Uključivanje i isključivanje dualnog režim rada	129
Automatski režim rada klimatizacije	128
Automatsko kočenje u slučaju nužde..	266
Automatsko kočenje u slučaju nužde - Što je automatsko kočenje u slučaju nužde.....	266
Automatsko kočenje u slučaju nužde - Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u slučaju nužde	266
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata - Vozila s: Adaptivnim tempomatom	223
Automatsko otkazivanje adaptivnog tempomata - Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	223
Automatsko otključavanje	57
Automatsko otključavanje - Što je automatsko otključavanje.....	57
Automatsko otključavanje - Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja	57
Automatsko otključavanje - Zadržavanje automatskog otključavanja ..	57

Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Automatski prijenos snage	193
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Ručni prijenos snage	193
Automatsko ponovno zaključavanje	58
Automatsko ponovno zaključavanje - Kako radi automatsko ponovno zaključavanje	58
Automatsko zadržavanje (Auto Hold) ..	196
Automatsko zadržavanje - Indikatori automatskog zadržavanja	197
Automatsko zadržavanje - Kako radi automatsko zadržavanje	196
Automatsko zadržavanje - Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja	196
Automatsko zadržavanje - Upotreba automatskog zadržavanja – Automatski prijenos snage	196
Automatsko zadržavanje - Upotreba automatskog zadržavanja – Ručni prijenos snage	196
Automatsko zatamnivanje unutrašnjeg ogledala	102
Automatsko zatamnivanje unutrašnjeg ogledala - Ograničenja automatskog zatamnivanja unutarnjeg ogledala	102
Automatsko zatamnivanje unutrašnjeg ogledala - Što je automatsko zatamnivanje unutrašnjeg ogledala	102
Automatsko zaustavljanje motora	155
Automatsko zaustavljanje motora - Kako radi automatsko zaustav- ljanje motora	155

Automatsko zaustavljanje motora - Uključivanje i isključivanje au- tomatskog zaustavljanja motora .	155
Automatsko zaustavljanje motora - Zaobilaženje automatskog zaustavljanja motora	155
Ažuriranja sustava vozila – Vozila sa: SYNC 4	384
Ažuriranje mape navigacije	382
Ažuriranje sustava vozila bežično	384

B

Benzinski filter čestica	179
Benzinski filter čestica - Informa- cijske poruke	180
Benzinski filter čestica - Mjere opreza prilikom upotrebe ben- zinskog filtra čestica	179
Benzinski filter čestica - Otklanja- nje problema	179
Benzinski filter čestica - Upozora- vajuće lampice	179
Benzinski filter čestica - Zahtjevi benzinskog filtra čestica	179
Bežični punjač uređaja	149
Bežični punjač uređaja – Informa- cijske poruke	150
Bežični punjač uređaja – Otklanja- nje problema	150
Bežično punjenje uređaja	149
Blokator prekidača zaključavanja vrata 57	
Blokator prekidača zaključavanja vrata - Kako radi blokator preki- dača zaključavanja vrata	57
Bluetooth®	379
Bluetooth® - Povezivanje Blueto- oth® uređaja	379
Bluetooth® - Reproduciranje me- dija upotrebom Bluetootha®	379
Bluetooth® - Vozila sa: SYNC 4	379
Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid)	205

Bočna pomoć pri parkiranju - Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju	205
Bočna pomoć pri parkiranju - Pro- nalaženje senzora bočne pomoći pri parkiranju	205
Bočna pomoć pri parkiranju - Što je bočna pomoć pri parkiranju	205
Bočna pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju	206
Booster sjedala	32
Brisači	78
Brisači - Intervalno brisanje	79
Brisači - Mjere opreza pri upotrebi brisača	78
Brisači - Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobrana	78
Brisači i perači stakla	82
Brisači i perači stakla - Automatski brisači	79
Brisači i perači stakla - Brisajući Brisači i perači stakla - Brisanje stražnjeg stakla prilikom vožnje unatrag	80
Brisači i perači stakla - Često po- stavljana pitanja	82
Brisači i perači stakla - Otklanjanje problema	82
Brisači i perači stakla - Perači stakala	81
Brisači i perači stakla - Provjera metlica brisača	80
Brisači i perači stakla - Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	80
Brisači i perači stakla - Upozorava- juće lampice	82
Brisači i perači stakla - Zamjena metlica prednjih brisača	80
Brisači i perači stakla - Zamjena metlica stražnjih brisača	81
Brisanje stražnjeg stakla	80
Brisanje stražnjeg stakla prilikom	

vožnje unatrag	80
Brisanje stražnjeg stakla prilikom vožnje unatrag - Postavke brisa- nja prilikom vožnje unatrag	80
Brisanje stražnjeg stakla prilikom vožnje unatrag - Što je brisanje prilikom vožnje unatrag	80
Brisanje svih MyKey ključeva	50
Broj sašije (VIN)	361
Broj sašije (VIN) - Pronalaženje broja šasije (VIN broja)	361
Brzinomjer	107

C

Centriranje u prometnoj traci (Lane Centering)	228
Centriranje u prometnoj traci - Au- tomatsko otkazivanje centriranja u prometnoj traci	230
Centriranje u prometnoj traci - In- dikatori centriranja u prometnoj traci	230
Centriranje u prometnoj traci - Kako radi centriranje u promet- noj traci	228
Centriranje u prometnoj traci - Mje- re opreza pri upotrebi centriranja u prometnoj traci	229
Centriranje u prometnoj tra- ci - Ograničenja centriranja u prometnoj traci	229
Centriranje u prometnoj traci - Uključivanje i isključivanje centri- ranja u prometnoj traci	229
Centriranje u prometnoj traci - Uzbune centriranja u prometnoj traci	230
Centriranje u prometnoj traci - Zahtjevi centriranja u prometnoj traci	229
Cruise Control - Pogledajte: Tempomat	218

Č

Čišćenje unutrašnjosti.....	324
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje kože	325
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje plastike.....	325
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje ploče s instrumentima	324
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje pretinaca za odlaganje.....	326
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje sigurnosnih pojaseva	326
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje šina panoramskog krova	326
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje tepiha i podnih obloga	326
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje tkanine	325
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje vinila.....	326
Čišćenje unutrašnjosti - Čišćenje zaslona i ekrana	325
Čišćenje vanjštine	323
Čišćenje vanjštine - Čišćenje kotača.....	323
Čišćenje vanjštine - Čišćenje kromiranih, aluminijskih ili površina od nehrđajućeg čelika	323
Čišćenje vanjštine - Čišćenje leća kamera i senzora	324
Čišćenje vanjštine - Čišćenje naljepnica ili grafika	324
Čišćenje vanjštine - Čišćenje podnice	324
Čišćenje vanjštine - Čišćenje prednjih i stražnjih svjetala.....	323
Čišćenje vanjštine - Čišćenje prostora motora	324
Čišćenje vanjštine - Čišćenje prozora i metlica brisača	323

D

Daljinsko pokretanje – Automatski prijenos snage.....	124
Daljinsko pokretanje – Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....	124
Daljinsko pokretanje – Ograničenja daljinskog pokretanja	124
Daljinsko pokretanje – Omogućavanje daljinskog pokretanja	124
Daljinsko pokretanje – Postavke daljinskog pokretanja	124
Daljinsko pokretanje – Što je daljinsko pokretanje	124
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	124
Digitalni radio (DAB)	368
Digitalni radio (DAB) - Što je digitalno emitiranje radijskog signala	368
Dječja sjedala	31
Dječja sjedala - Ugradnja dječjih sjedala	31
Dječje sigurnosne brave.....	32
Dodatni grijač	131
Dodatni grijač - Indikatori dodatnog grijača	131
Dodatni grijač - Mjere opreza pri upotrebi dodatnog grijača	131
Dolijevanje goriva	173
Dolijevanje goriva - Dolijevanje goriva u vaše vozilo.....	173
Dolijevanje goriva - Pregled sustava za dolijevanje goriva	173
Dopušteno opterećenje nosača tereta pričvršćenog na kuku za vuču.....	276
Držači za čaše.....	151
Držači za čaše - Mjere opreza pri upotrebi držača za čaše.....	151
Dugme za paljenje	152
Dvostruko zaključavanje vrata	62

E

Eko trener (Eco Coach)	237
Ekonomična vožnja	283
Električna parkirana kočnica	192
Električna parkirana kočnica - Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Automatski prijenos snage	193
Električna parkirana kočnica - Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice – Ručni prijenos snage	193
Električna parkirana kočnica - Informacijske poruke	194
Električna parkirana kočnica - Otklanjanje problema	194
Električna parkirana kočnica - Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	193
Električna parkirana kočnica - Upozoravajuće lampice	194
Električna parkirana kočnica - Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	193
Električna parkirana kočnica - Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je akumulator prazan	192
Električno pokretana sjedala.....	137
Električno pokretana sjedala - Pomicanje sjedala naprijed i natrag ...	137
Električno pokretana sjedala - Prilagodba naslona sjedala	138
Električno pokretana sjedala - Prilagodba naslona za glavu	137
Električno pokretana sjedala - Prilagodba podrške za lumbalni dio kralježnice	138
Električno pokretana sjedala - Prilagodba visine sjedala.....	138
Električno pokretana sjedala - Uklanjanje naslona za glavu	137
Elektromagnetska kompatibilnost.....	413

F

Funkcija unutrašnjih svjetala	95
Funkcija unutrašnjih svjetala.....	97

G

Glasovna interakcija	372
Glasovna interakcija - Postavljanje riječi za buđenje	372
Glasovna interakcija - Primjeri glasovne interakcije.....	372
Glasovna interakcija - Započinjanje glasovne interakcije.....	372
Globalno zatvaranje prozora - Pogledajte: Zajedničko otvaranje i zatvaranje.....	99
Gorivo - Pogledajte: Punjenje i dolijevanje goriva	171
Grijana sjedala	138
Grijana sjedala - Mjere opreza pri upotrebi grijanih sjedala	138
Grijana sjedala - Uključivanje i isključivanje grijanih sjedala.....	139
Grijanje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije.....	126

H

Head-up zaslon	120
Head-up zaslon - Indikatori head-up zaslona.....	123
Head-up zaslon - Informacijske poruke.....	123
Head-up zaslon - Postavke head-up zaslona – Vozila s 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	121
Head-up zaslon - Postavke head-up zaslona – Vozila s 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120
Head-up zaslon - Što je head-up zaslon.....	120

Head-up zaslon - Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120
Head-up zaslon - Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120
Head-up zaslon – Otklanjanje problema.....	123
Hibridno električno vozilo - Indikatori hibridnog električnog vozila.....	158
Hibridno električno vozilo - Kako radi hibridno električno vozilo.....	158
Hibridno električno vozilo - Što je hibridno električno vozilo	158
Hibridno električno vozilo - Vozačke karakteristike hibridnog električnog vozila.....	158
Hibridno električno vozilo – Blago hibridno električno vozilo (MHEV) 158	
Hlađenje - Pogledajte: Kontrola klimatizacije	126
Hlađenje motora - Pogledajte: Ventilator hlađenja motora.....	309

I

Identificiranje vrste osigurača	302
Identifikacija vozila	361
Identifikacija vozila - Broj sašije (VIN)	361
Identifikacija vozila - Pločica s identifikacijom vozila	361
Indikator kontrole proklizavanja	198
Indikator udaljenosti	266
Indikator udaljenosti - Što je indikator udaljenosti.....	266
Indikator udaljenosti - Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti	266
Indikatori automatskog zadržavanja	197
Indikatori brava vrata	58
Indikatori head-up zaslona.....	123
Indikatori hibridnog električnog vozila .	158
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	245
Indikatori kontrole lansiranja	322
Indikatori ploče s instrumentima	110
Indikatori položaja ručnog prijenosa snage	181
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	206
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	273
Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala.....	144
Indikatori tempomata	219
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	249
Indikatori zadržavanja u prometnoj traci – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	249
Informacije o hibridnom električnom vozilu – Blago hibridno električno vozilo (MHEV)	158
Informacije o kotačima i gumama	328
Informacije u slučaju sudara ili kvara.....	286
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Automatski prekid dovoda goriva u slučaju sudara	288
Informacije u slučaju sudara ili kvara...286	
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Isključivanje uzbunjivanja nakon sudara	288
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Kočenje nakon udara	288
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Pokretanje vozila pomoću kablova.....	286
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Sigurnosno hlađenje	290
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Sustav uzbune nakon sudara	287
Informacije u slučaju sudara ili kvara - Vuča u slučaju nužde	289

Inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control)	231	Inteligentni ograničivač brzine - Nastavak ograničenja brzine.....	244
Inteligentni adaptivni tempomat - Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata	232	Inteligentni ograničivač brzine - Otklanjanje problema	245
Inteligentni adaptivni tempomat - Kako radi inteligentni adaptivni tempomat.....	231	Inteligentni ograničivač brzine - Postavljanje ograničenja brzine....	244
Inteligentni adaptivni tempomat - Mjere opreza pri upotrebi inteligentnog adaptivnog tempomata	231	Inteligentni ograničivač brzine - Prilagodba tolerancije ograniči- vača brzine	244
Inteligentni adaptivni tempomat - Ograničenja inteligentnog adaptivnog tempomata	231	Inteligentni ograničivač brzine - Promjena ograničenja brzine	244
Inteligentni adaptivni tempomat - Otklanjanje problema	232	Inteligentni ograničivač brzine - Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci	243
Inteligentni adaptivni tempomat - Prilagođavanje tolerancije postavljene brzine	231	Inteligentni ograničivač brzine - Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	245
Inteligentni adaptivni tempomat - Uključivanje i isključivanje inteligentnog režima	231	Inteligentni ograničivač brzine - Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine.....	245
Inteligentni adaptivni tempomat - Upozorenja inteligentnog adaptivnog tempomata	232	Intervalno brisanje.....	79
Inteligentni adaptivni tempomat (Intelligent Adaptive Cruise Control) – Vozila s: Inteligentnim adaptivnim tempomatom.....	231	Ispravan položaj sjedenja.....	132
Inteligentni ograničivač brzine (Intelligent Speed limiter)	243	Izbornik telefona.....	374
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja.....	245		
Inteligentni ograničivač brzine - Indikatori inteligentnog ograniči- vača brzine.....	245	K	
Inteligentni ograničivač brzine - Mjere opreza pri upotrebi inteli- gentnog ograničivača brzine.....	243	Kako radi adaptivni tempomat	220
Inteligentni ograničivač brzine - Namjerno prekoračenje postav- ljenog ograničenja brzine	244	Kako radi adaptivni tempomat sa Stani i kreni sustavom (Stop and Go)	220
		Kako radi automatsko zadržavanje.....	196
		Kako radi benzinski filter čestica	179
		Kako radi eko trener	237
		Kako radi hibridno električno vozilo	158
		Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	243
		Kako radi kamera s kutom od 180 stupnjeva	211
		Kako radi kontrola proklizavanja.....	198

Kako radi kontrola stabilnosti	200	Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine - 2.3L EcoBoost™	355
Kako radi nadzor mrtvog kuta	255	Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 1.0L EcoBoost™	357
Kako radi ograničivač brzine	241	Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 2.3L EcoBoost™	357
Kako radi pomoć pri kretanju na uzbrdici	195	Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage - 2.3L EcoBoost™	359
Kako radi pomoć prije sudara	263	Kapacitet i specifikacija ulja automatskog prijenosa snage – 1.0L EcoBoost™	360
Kako radi pomoć prije sudara s asistentom prolaska raskršća (Intersection Assist)	264	Kapacitet i specifikacija ulja ručnog prijenosa snage - 2.3L EcoBoost™ ..	358
Kako radi pomoć u slučaju nužde	43	Kapacitet i specifikacija ulja ručnog prijenosa snage – 1.0L EcoBoost™ ..	359
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	273	Kapacitet spremnika goriva – 1.0L EcoBoost™	175
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine	271	Kapacitet spremnika goriva – 2.3L EcoBoost™	176
Kako radi sažetak putovanja	237	Kapacitet spremnika za gorivo - 1.0L EcoBoost™	355
Kako radi sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143	Kapacitet spremnika za gorivo - 2.3L EcoBoost™	356
Kako radi trenutna razina efikasnosti vožnje	237	Kapaciteti i specifikacije	351
Kako radi uzbunjivanje vozača	269	Katalizator	178
Kako radi uzbunjivanje zbog boč- nog prometa	260	Katalizator - Što je katalizator	178
Kako radi zadržavanje u prometnoj traci	246	Katalizator - Upozoravajuće lampi- ce	178
Kamera s kutom od 180 stupnjeva	211	Katalizator – Otklanjanje problema ..	178
Kamera s kutom od 180 stupnjeva - Kako radi kamera s kutom od 180 stupnjeva	211	Klima-uređaj - Pogledajte: Kontrola klimatizacije	126
Kamera s kutom od 180 stupnje- va - Mjere opreza pri korištenju kamere s kutom od 180 stupnjeva ..	211	Klimatizacija	126
Kamera s kutom od 180 stupnjeva - Što je kamera s kutom od 180 stupnjeva	211	Klimatizacija - Automatski režim rada	128
Kamera s kutom od 180 stupnje- va - Uključivanje i isključivanje kamere s kutom od 180 stupnjeva ..	211	Klimatizacija - Pogledajte: Kontro- la klimatizacije	126
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 1.0L EcoBoost™	353	Klimatizacija - Prilagodba brzine rada ventilatora	127
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.3L EcoBoost™	354	Klimatizacija - Prilagodba tempe- rature	127
Kapacitet i specifikacija rashladne tekućine - 1.0L EcoBoost™	354	Klimatizacija - Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije	129

Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala	127	kočenja nakon udara	288
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	127	Kočenje nakon udara - Zaobilaženje kočenja nakon udara	288
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla – Vozila s: Grijanim vjetrobranskim staklom	127	Kočenje uz ubrzavanje	189
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka	126	Kočnice	189
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije	126	Kočnice - Često postavljana pitanja	190
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	126	Kočnice - Informacijske poruke	190
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	126	Kočnice - Kočenje uz ubrzavanje	189
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	126	Kočnice - Mjere opreza prilikom upotrebe kočnica	189
Klimatizacija - Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka	126	Kočnice - Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice	189
Klimatizacija - Usmjeravanje puhanja zraka	128	Kočnice - Provjera tekućine za kočnice	189
Ključevi i daljinski upravljači	45	Kočnice - Specifikacija tekućine za kočnice	190
Ključevi i daljinski upravljači - Informacijske poruke	47	Kočnice - Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	189
Ključevi i daljinski upravljači - Ograničenja daljinskih upravljača	45	Kočnice - Upozoravajuće lampice	190
Ključevi i daljinski upravljači - Pronalaženje vašeg vozila	45	Kočnice - Otklanjanje problema	190
Ključevi i daljinski upravljači - Uklanjavanje oštice ključa	45	Kolo upravljača	76
Ključevi i daljinski upravljači - Zamjena baterije daljinskog upravljača – Vozila s: Ulaskom bez upotrebe ključa	47	Kolo upravljača – Izuzev: ST	26
Ključevi i daljinski upravljači - Otklanjanje problema	47	Kolo upravljača – ST	26
Kočenje nakon udara	288	Komplet za brtvljenje i napuhavanje guma	337
Kočenje nakon udara - Indikatori kočenja nakon udara	288	Komponente kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma	337
Kočenje nakon udara - Kako radi kočenje nakon udara	288	Konfiguriranje putnog računala	118
Kočenje nakon udara - Ograničenja		Kontrola brzine - Pogledajte: Tempomat	218
		Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja	89
		Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Indikatori kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja	91
		Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Informacijske poruke	92
		Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Kako radi kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja	89

Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Mjere opreza pri upotrebi kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja	90	Kontrola proklizavanja - Kako radi kontrola proklizavanja.....	198
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Ograničenja kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja.....	91	Kontrola proklizavanja - Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Izuzev: ST	198
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Otklanjanje problema.....	92	Kontrola proklizavanja - Upozoravajuće lampice	198
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Uključivanje i isključivanje kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja..	91	Kontrola proklizavanja – Otklanjanje problema – Izuzev: ST	198
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Zahtjevi kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja.....	90	Kontrola režima vožnje (Drive Mode Control)	235
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja - Zaobilazanje kontrole dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja.....	91	Kontrola režima vožnje - Odabir režima vožnje – Izuzev: ST	235
Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja – Otklanjanje problema.....	92	Kontrola režima vožnje - Odabir režima vožnje – ST	235
Kontrola klimatizacije.....	126	Kontrola režima vožnje – Otklanjanje problema.....	236
Kontrola lansiranja (Launch Control)	322	Kontrola režima vožnje – Režimi vožnje.....	235
Kontrola lansiranja - Indikatori kontrole lansiranja	322	Kontrola stabilnosti (Stability Control)	200
Kontrola lansiranja - Mjere opreza pri upotrebi kontrole lansiranja.....	322	Kontrola stabilnosti - Indikator kontrole stabilnosti – ST	201
Kontrola lansiranja - Ograničenja kontrole lansiranja	322	Kontrola stabilnosti - Informacijske poruke.....	201
Kontrola lansiranja - Upotreba kontrole lansiranja	322	Kontrola stabilnosti - Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – Izuzev: ST	200
Kontrola lansiranja (Launch Control) – ST, ručni prijenos snage	322	Kontrola stabilnosti - Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – ST	200
Kontrola proklizavanja (Traction Control)	198	Kontrola stabilnosti – Otklanjanje problema – ST	201
Kontrola proklizavanja - Indikator kontrole proklizavanja	198	Kontrola stabilnosti – Upozoravajuće lampice.....	201
Kontrola proklizavanja - Informacijske poruke	199	Kontrola vanjskog osvetljenja	83
		Kretanje kroz stavke izbornika.....	367
		Krovni nosači.....	275
		Krovni nosači - Dopušteno opterećenje krovnih nosača – Vozila bez: Otvarajućeg panela panoramskog krova.....	276

Krovni nosači - Mjere opreza pri upotrebi krovnih nosača – Vozila bez: Otvarajućeg panela panoramskog krova	276
Krovni nosači - Mjere opreza pri upotrebi krovnih nosača – Vozila s: Otvarajućim panelom panoramskog krova	275
Krovni prozor - Pogledajte: Panoramski krov	104
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora	295
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora - Identificiranje osigurača u kutiji s osiguračima ispod poklopca motora	296
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora - Pristup kutiji s osiguračima ispod poklopca motora	295
Kutija s osiguračima ispod poklopca motora - Pronalaženje kutije s osiguračima ispod poklopca motora	295
Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila	299
Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila - Identificiranje osigurača kutije s osiguračima u unutrašnjosti vozila	300
Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila - Pristup kutiji s osiguračima u unutrašnjosti vozila	300
Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila - Pronalaženje kutije s osiguračima u unutrašnjosti vozila	299
Kvaliteta goriva	171
Kvaliteta goriva - Odabir ispravnog goriva	171

L

Lane Centering - Pogledajte: Centriranje u prometnoj traci	228
--	-----

Lane Keeping System - Pogledajte: Zadržavanje u prometnoj traci	246
Launch Control - Pogledajte: Kontrola lansiranja	322

M

Mase i dimenzije prikolice	282
Matice vijaka kotača	350
Mjerač broja okretaja motora	107
Mjerač količine goriva	107
Mjere opreza i sigurnosti djece	28
Mjere opreza pri prijevozu tereta	275
Mjere opreza pri upotrebi aplikacija	380
Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice	280
Mjere opreza pri upotrebi kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma	337
Mjere opreza pri upotrebi kontrole lansiranja	322
Mjere opreza pri upotrebi na trkačoj stazi	321
Mjere opreza pri upotrebi nadzora tlaka u gumama	342
Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri kretanju na uzbrdici	195
Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri parkiranju	202
Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara	264
Mjere opreza pri upotrebi prednjih sjedala	132
Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja prometnih znakova	273
Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva	34
Mjere opreza pri upotrebi središnjeg zaslona	370
Mjere opreza pri upotrebi stražnje kamere	208
Mjere opreza pri upotrebi telefona	374
Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala	102

Mjere opreza pri upotrebi vrata prtljažnika.....	63
Mjere opreza pri uzbunjivanju vozača.....	269
Mjere opreza pri vuči prikolice.....	280
Mjere opreza pri vuči vašeg vozila	292
Mjere opreza pri vuči vašeg vozila ...	293
Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima	295
Mjere opreza prilikom održavanja.....	303
Mjere opreza prilikom pokretanja vozila pomoću kablova.....	286
Mjere opreza prilikom pokretanja vozila pomoću kablova - Pokre- tanje vozila pomoću kablova.....	286
Mjere opreza prilikom pokretanja vozila pomoću kablova - Pripre- ma vozila	286
Mjere opreza prilikom upotrebe katalizatora.....	178
Mjere opreza prilikom upotrebe kočnica	189
Mjere opreza prilikom upotrebe ručnog prijenosa snage	181
Mjere opreza prilikom upotrebe upaljača za cigarete.....	148
Mjere opreza u hladnim vremenskim uvjetima	283
Motorno ulje.....	308
Motorno ulje - Dolijevanje motor- nog ulja.....	308
Motorno ulje - Provjera razine ulja u motoru	308
Motorno ulje - Resetiranje podsjet- nika na izmjenu motornog ulja	309
Motorno ulje - Šipka za provjeru razine motornog ulja	308
MyKey™	48
MyKey – Često postavljana pitanja....	53
MyKey – Informacijske poruke	51
MyKey – Otklanjanje problema.....	51
MyKey postavke	48

MyKey postavke - Postavke koje se ne mogu konfigurirati	48
MyKey postavke - Postavke koje se ne mogu konfigurirati	48

N

Nadzor mrtvog kuta (Blind Spot Information System)	255
Nadzor mrtvog kuta - Indikatori nadzora mrtvog kuta	258
Nadzor mrtvog kuta - Informacij- ske poruke.....	258
Nadzor mrtvog kuta - Mjere opreza pri upotrebi nadzora mrtvog kuta	255
Nadzor mrtvog kuta - Ograničenja nadzora mrtvog kuta	255
Nadzor mrtvog kuta - Otklanjanje problema.....	258
Nadzor mrtvog kuta - Zahtjevi nad- zora mrtvog kuta – Automatski prijenos snage	256
Nadzor mrtvog kuta - Zahtjevi nadzora mrtvog kuta – Ručni prijenos snage	256
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice.....	257
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Kako radi nadzor mr- tvog kuta s pokrivanjem prikolice .	257
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Odabir prikolice	258
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Ograničenja nadzo- ra mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice.....	257
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Postavljanje dužine prikolice	257
Nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice - Što je nadzor mrtvog kuta s pokrivanjem prikolice	257
Nadzor tlaka u gumama.....	342

Nadzor tlaka u gumama – Informacijske poruke.....	345
Nadzor tlaka u gumama – Otklanjanje problema.....	344
Nadzor tlaka u gumama – Upozoravajuće lampice	344
Nastavak ograničenja brzine	242
Navigacija	382
Navigacija - Ažuriranje mape navigacije	382
Navigacija - Navođenje po ruti	383
Navigacija - Postavljanje odredišta	382
Navigacija - Prilagodba mape	382
Navigacija - Pristupanje navigaciji ...	382
Navigacija - Promet uživo.....	382
Navigacija - Usputne prolazne točke	383
Navodeće linije stražnje kamere	208
Navođenje po ruti.....	383
Navođenje po ruti - Otkazivanje navođenja po ruti	383
Navođenje po ruti - Ponavljanje upute.....	383
Navođenje po ruti - Ugađanje glasnog uputa za navođenje po ruti.....	383
Njega guma	330
Njega guma - Provjera guma od oštećenja.....	335
Njega guma - Provjera tlakova u gumama	330
Njega guma - Pumpanje guma	330
Njega guma - Rotacija guma	335
Njega guma - Specifikacija tlakova u gumama – Active	332
Njega guma - Specifikacija tlakova u gumama – Izuzev: Active/ST	330
Njega guma - Specifikacija tlakova u gumama – ST	333
Njega vozila	323
Njega vozila - Čišćenje unutrašnjosti.....	324
Njega vozila - Čišćenje vanjštine.....	323
Njega vozila - Popravak manjih oštećenja na boji	327
Njega vozila - Premazivanje voskom vašeg vozila	327
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču	276
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču.....	276
Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču - Dopusšteno opterećenje nosača tereta pričvršćenog na kuku za vuču.....	276

O

O ovoj publikaciji	17
Odabir audio izvora	366
Odabir ispravnog goriva	171
Odabir režima vožnje – Izuzev: ST	235
Odabir režima vožnje – ST	235
Odabir stavke izbornika	367
Održavanje	303
Održavanje - 12V akumulator.....	313
Održavanje - 12V akumulator – Otklanjanje problema	315
Održavanje - Mjere opreza prilikom održavanja	303
Održavanje - Motorno ulje	308
Održavanje - Rashladna tekućina.....	309
Održavanje - Vanjske žarulje	317
Ograničenja daljinskih upravljača	45
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	124
Ograničenja kontrole lansiranja.....	322
Ograničenja nadzora tlaka u gumama.....	342
Ograničenja pomoći prije sudara.....	264
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	273
Ograničenja središnjeg zaslona.....	370
Ograničenja stražnje kamere.....	208
Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa	60
Ograničenja vuče prikolice	281

Ograničivač brzine (Speed limiter)	241	Ostanak bez goriva - Punjenje prijenosnog spremnika goriva	172
Ograničivač brzine - Indikatori ograničivača brzine	242	Ostanak u praznom hodu	185
Ograničivač brzine - Mjere opreza pri upotrebi ograničivača brzine	241	Ostanak u praznom hodu - Izlazak iz ostanaka u praznom hodu	186
Ograničivač brzine - Namjerno prekoračenje postavljenog ogra- ničenja brzine	241	Ostanak u praznom hodu - Mjere opreza ostanaka u praznom hodu .	186
Ograničivač brzine - Nastavak ograničenja brzine	241	Ostanak u praznom hodu - Što je ostanak u praznom hodu	185
Ograničivač brzine - Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine ..	241	Ostanak u praznom hodu - Ulazak u ostanak u praznom hodu	186
Ograničivač brzine - Postavljanje ograničenja brzine	241	Osvjetljene unutrašnjosti	95
Ograničivač brzine - Promjena ograničenja brzine	241	Osvjetljene unutrašnjosti - Ambi- jentalno osvjetljene	96
Ograničivač brzine - Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine ..	241	Osvjetljene unutrašnjosti - Po- dešavanje svjetline osvjetljenja ploče s instrumentima	95
Ograničivač brzine - Zvučna upo- zorenja ograničivača brzine	242	Osvjetljene unutrašnjosti - Što je funkcija unutrašnjeg svjetla	95
Okoliš	25	Osvjetljene unutrašnjosti - Uklju- čivanje i isključivanje funkcije unutrašnjeg svjetla	95
Omogućavanje aplikacija na Android uređajima	380	Osvjetljene unutrašnjosti - Uključi- vanje i isključivanje svih unutraš- njih svjetala	95
Omogućavanje aplikacija na iOS uređajima	380	Osvjetljene unutrašnjosti – Vozila bez: Svjetala za čitanje karte	95
Omogućavanje daljinskog pokretanja .	124	Osvjetljene unutrašnjosti – Vozila sa: Svjetlima za čitanje karte	97
Osigurači	295	Otkazivanje brzine krstarenja	219
Osigurači - Često postavljana pita- nja	302	Otkazivanje brzine krstarenja	227
Osigurači - Identificiranje vrste osigurača	302	Otkazivanje navođenja po ruti	383
Osigurači - Kutija s osiguračima ispod poklopca motora	295	Otkazivanje postavljenog ograni- čenja brzine – Vozila bez: Centri- ranja u prometnoj traci	241
Osigurači - Kutija s osiguračima u unutrašnjosti vozila	299	Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci	244
Osigurači - Mjere opreza prilikom baratanja s osiguračima	295	Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	242
Osigurači – Otklanjanje problema ..	302	Otkazivanje postavljenog ograničenja brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	244
Ostanak bez goriva	172		
Ostanak bez goriva - Dolijevanje goriva iz prijenosnog spremnika goriva	172		

Otpuštanje električne parkirne kočnice ako je akumulator prazan	193
Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika.....	65
Otvaranje i zatvaranje panoramskog krova	104
Otvaranje i zatvaranje poklopca motora	303
Otvaranje i zatvaranje prozora	99
Otvaranje i zatvaranje sjenila panoramskog krova.....	104
Otvaranje vrata prtljažnika.....	63
Otvaranje vrata prtljažnika - Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila	65
Otvaranje vrata prtljažnika - Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika izvan vozila	65
Otvaranje vrata prtljažnika - Otvaranje automatiziranih vrata prtljažnika koristeći daljinski upravljač ..	66
Otvaranje vrata prtljažnika - Otvaranje vrata prtljažnika izvan vozila ..	63
Otvaranje vrata prtljažnika - Otvaranje vrata prtljažnika upotrebom daljinskog upravljača	63

P

Paljenje - Pogledajte: Dugme za paljenje	152
Paljenje - Pogledajte: Pokretanje motora	153
Paljenje - Pogledajte: Prekidač paljenja	152
Panoramski krov.....	104
Panoramski krov - Automatski povratak panoramskog krova	105
Panoramski krov - Ventilirajući položaj panoramskog krova.....	105
Pasivni protuprovalni sustav.....	72
Pasivni protuprovalni sustav - Aktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava.....	72

Pasivni protuprovalni sustav - Deaktiviranje pasivnog protuprovalnog sustava	72
Pasivni protuprovalni sustav - Što je pasivni protuprovalni sustav	72
Pasivni protuprovalni sustav - Što je pasivni protuprovalni sustav	72
Pasivni sustav zaštite od krađe.....	72
Perači stakala.....	81
Perači stakala - Dolijevanje tekućine za pranje stakla.....	82
Perači stakala - Mjere opreza pri upotrebi perača stakala	81
Perači stakala - Otklanjanje problema.....	82
Perači stakala - Uključivanje i isključivanje dodatnog prolaza brisača	81
Perači stakala - Upotreba perača stražnjeg stakla.....	82
Perači stakala - Upotreba perača vjetrobranskog stakla.....	81
Perači stakala - Upozoravajuće poruke.....	82
Personalizirane postavke.....	114
Personalizirane postavke - Promjena jezika zaslona ploče s instrumentima	114
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice temperature zaslona ploče s instrumentima	114
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice tlaka u gumama	114
Personalizirane postavke - Promjena mjerne jedinice zaslona ploče s instrumentima	114
Personalizirane postavke - Uključivanje i isključivanje zvučnih upozorenja zaslona ploče s instrumentima	115
Ploča s instrumentima.....	106
Ploča s instrumentima	27
Ploča s instrumentima - Brzinomjer ..	107

Ploča s instrumentima - Indikatori ploče s instrumentima	110	Pogrešno zaključavanje - Uključivanje i isključivanje pogrešnog zaključavanja	58
Ploča s instrumentima - Mjerač broja okretaja motora.....	107	Pojmovnik simbola.....	18
Ploča s instrumentima - Mjerač količine goriva.....	107	Pokazivač ekonomične potrošnje goriva.....	115
Ploča s instrumentima - Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.....	108	Pokazivač količine goriva	107
Ploča s instrumentima - Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	107	Pokazivač količine goriva - Ograničenja mjeraca količine goriva	108
Ploča s instrumentima - Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	106	Pokazivač količine goriva - Pronalaženje vratašca spremnika goriva	108
Pločica s identifikacijom vozila.....	361	Pokazivač količine goriva - Što je mjerac količine goriva.....	107
Pločica s identifikacijom vozila - Pregled pločice s identifikacijom vozila	361	Pokazivač količine goriva - Što je podsjetnik na nisku razinu goriva ..	108
Pločica s identifikacijom vozila - Pronalaženje pločice s identifikacijom vozila	361	Pokazivač količine goriva - Što je preostali doseg do pražnjenja	108
Podaci mobilnog uređaja.....	23	Pokazivač temperature rashladne tekućine motora.....	108
Podaci o događajima	22	Poklopac motora - Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje poklopca motora	303
Podaci postavki	23	Pokretanje i zaustavljanje motora	152
Podaci putovanja	118	Pokretanje i zaustavljanje motora - Automatsko zaustavljanje motora	155
Podešavanje kola upravljača.....	76	Pokretanje i zaustavljanje motora - Pokretanje motora.....	153
Podešavanje svjetline osvijetljenja ploče s instrumentima.....	96	Pokretanje i zaustavljanje motora - Zaustavljanje motora	154
Podešavanje svjetline osvijetljenja ploče s instrumentima	98	Pokretanje i zaustavljanje motora – Informacijske poruke	156
Podešavanje vanjskih ogledala	103	Pokretanje i zaustavljanje motora – Otklanjanje problema.....	156
Podsjetnik na sigurnosni pojas	36	Pokretanje i zaustavljanje motora – Upozoravajuće lampice	156
Pogrešno zaključavanje.....	57	Pokretanje motora.....	153
Pogrešno zaključavanje - Kako radi pogrešno zaključavanje	58	Pokretanje motora - Pokretanje benzinskog motora	153
Pogrešno zaključavanje - Ograničenja pogrešnog zaključavanja	58	Pokretanje motora - Pokretanje preplavljenog motora	153
Pogrešno zaključavanje - Što je pogrešno zaključavanje	57		

Pokretanje motora - Ponovno pokretanje motora nakon što ste ga ugasi	153
Pokretanje vozila pomoću kablova	286
Pokretanje vozila pomoću kablova - Mjere opreza prilikom pokretanja vozila pomoću kablova	286
Položaji automatskog prijenosa snage	183
Položaji automatskog prijenosa snage - Nisko (L) – Vozila bez: Poluga za izmjenu stupnjeva	183
Položaji automatskog prijenosa snage - Parkiranje (P)	183
Položaji automatskog prijenosa snage - Prazan hod/Neutralno (N)	183
Položaji automatskog prijenosa snage - Ručna izmjena stupnjeva (M) – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva	184
Položaji automatskog prijenosa snage - Vožnja (D)	183
Položaji automatskog prijenosa snage - Vožnja unatrag (R)	183
Pomoć pri kretanju na uzbrdici (Hill Start Assist)	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Informacijske poruke	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Kako radi pomoć pri kretanju na uzbrdici	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Mjere opreza pri upotrebi pomoći pri kretanju na uzbrdici	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici - Što je pomoć pri kretanju na uzbrdici	195
Pomoć pri kretanju na uzbrdici – Otklanjanje problema	195
Pomoć pri parkiranju	202
Pomoć pri parkiranju - Bočna pomoć pri parkiranju (Side Parking Aid)	205
Pomoć pri parkiranju - Informacijske poruke	207
Pomoć pri parkiranju - Način rada	202
Pomoć pri parkiranju - Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid)	204
Pomoć pri parkiranju - Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid)	203
Pomoć pri parkiranju – Otklanjanje problema	207
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)	263
Pomoć prije sudara - Alarm udaljenosti	266
Pomoć prije sudara - Asistencija upravljača pri izbjegavanju sudara (Evasive Steering Assist)	267
Pomoć prije sudara - Automatsko kočenje u slučaju nužde	266
Pomoć prije sudara - Indikator udaljenosti	266
Pomoć prije sudara - Informacijske poruke	268
Pomoć prije sudara - Mjere opreza pri upotrebi pomoći prije sudara	264
Pomoć prije sudara - Ograničenja pomoći prije sudara	264
Pomoć prije sudara - Otklanjanje problema	267
Pomoć prije sudara - Upozoravajuće lampice	267
Pomoć prije sudara – Otklanjanje problema	267
Pomoć u slučaju nužde	43
Pomoć u slučaju nužde - Kako radi pomoć u slučaju nužde	43
Pomoć u slučaju nužde - Ograničenja pomoći u slučaju nužde	44
Pomoć u slučaju nužde - Što je pomoć u slučaju nužde	43
Pomoć u slučaju nužde - Zahtjevi pomoći u slučaju nužde	43

Ponavljjanje upute	383	Postavljanje odredišta - Postavljanje odredišta upotrebom ekrana karte	382
Ponovno pokretanje motora	160	Postavljanje odredišta - Postavljanje odredišta upotrebom ekrana za tekstualni unos	382
Popravak manjih oštećenja na boji	327	Postavljanje odredišta - Postavljanje odredišta upotrebom predviđajućeg odredišta	383
Postavke daljinskog pokretanja	124	Postavljanje ograničenja brzine	241
Postavke head-up zaslona – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	121	Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	225
Postavke head-up zaslona – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120	Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	226
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava	73	Postavljanje riječi za buđenje	372
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Što je upit pri izlasku	73	Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova	274
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Što su razine zaštite protuprovalnog alarmnog sustava	73	Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine	272
Postavke protuprovalnog alarmnog sustava - Uključivanje i isključivanje upita pri izlasku	74	Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	274
Postavke stražnje kamere	209	Postavljanje visine otvaranja automatiziranih vrata prtljažnika	67
Postavke ulaska bez upotrebe ključa ...	60	Povezivanje Bluetooth® uređaja	379
Postavke zadržavanja u prometnoj traci	247	Povezivanje vašeg telefona	374
Postavljanje brzine krstarenja	218	Povezivanje vozila s mobilnom mrežom	363
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	224	Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Omogućavanje i one-mogućavanje modema	363
Postavljanje brzine krstarenja adaptivnog tempomata – Vozila s: Adaptivnim tempomatom sa Stani i kreni sustavom	224	Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Spajanje FordPass aplikacije na modem	363
Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	277	Povezivanje vozila s mobilnom mrežom - Što je modem	363
Postavljanje memorije radio stanice	366	Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom	363
Postavljanje odredišta	382	Povezivo vozilo (Connected Vehicle)	363
Postavljanje odredišta - Postavljanje odredišta koristeći točke interesa	383	Povezivo vozilo - Često postavljana pitanja	364
Postavljanje odredišta - Postavljanje odredišta koristeći nedavna odredišta	383		

Povezivo vozilo - Ograničenja povezivanja vozila	363	Prednja svjetla - Dugi snop prednjih svjetala.....	84
Povezivo vozilo - Povezivanje vozila s mobilnom mrežom.....	363	Prednja svjetla - Indikatori prednjih svjetala.....	84
Povezivo vozilo - Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom.....	363	Prednja svjetla - Otklanjanje problema.....	84
Povezivo vozilo - Zahtjevi povezivanja vozila	363	Prednja svjetla - Podešavanje visine prednjih svjetala – vozila s automatskim podešavanjem visine	84
Povezivo vozilo – Otklanjanje problema.....	364	Prednja svjetla - Podešavanje visine prednjih svjetala – vozila s ručnim podešavanjem visine.....	84
Povratak na brzinu krstarenja.....	219	Prednja svjetla - Uključivanje i isključivanje vremenskog odmaka gašenja prednjih svjetala nakon izlaska.....	83
Prebacivanje prijenosa snage iz parkirnog položaja onesposobljenog vozila	187	Prednja svjetla - Upotreba dugog snopa prednjih svjetala.....	83
Prednja pomoć pri parkiranju (Front Parking Aid)	204	Prednja svjetla - Upozoravajuća lampica oborenog snopa prednjih svjetala.....	84
Prednja pomoć pri parkiranju - Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju	204	Prednja svjetla – Otklanjanje problema.....	84
Prednja pomoć pri parkiranju - Pronalaženje senzora prednje pomoći pri parkiranju.....	205	Pregled motornog prostora - 1.0L EcoBoost™	305
Prednja pomoć pri parkiranju - Što je prednja pomoć pri parkiranju.....	204	Pregled motornog prostora - 2.3L EcoBoost™	307
Prednja pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju.....	205	Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	107
Prednja sjedala	132	Pregled ploče s instrumentima – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	106
Prednja sjedala - Električno pokretana sjedala.....	137	Pregled središnjeg zaslona – Vozila sa: SYNC 4.....	370
Prednja sjedala - Grijana sjedala.....	138	Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	343
Prednja sjedala - Ispravan položaj sjedenja.....	132	Pregled tlakova u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	342
Prednja sjedala - Mjere opreza pri upotrebi prednjih sjedala	132	Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima ..	237
Prednja sjedala - Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera ...	135		
Prednja sjedala - Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera	133		
Prednja svjetla.....	83		
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja.....	84		

Pregled trenutne razine efikasnosti vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	237
Prekidač paljenja.....	152
Preklapanje vanjskih ogledala	103
Premazivanje voskom vašeg vozila.....	327
Preporuke za rezervne dijelove	386
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition).....	273
Prepoznavanje prometnih znakova – Indikatori prepoznavanja prometnih znakova.....	273
Prepoznavanje prometnih znakova – Informacijske poruke	274
Prepoznavanje prometnih znakova – Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja prometnih znakova.....	273
Prepoznavanje prometnih znakova – Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova.....	273
Prepoznavanje prometnih znakova – Otklanjanje problema.....	274
Prepoznavanje prometnih znakova – Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova	274
Prepoznavanje prometnih znakova – Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	274
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)	271
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Informacijske poruke ..	272
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Mjere opreza pri upotrebi prepoznavanja znakova ograničenja brzine.....	271
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	271
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Otklanjanje problema	272
Pretinci	151
Priгуšivanje zvuka	366
Prijevoz tereta.....	275
Prijevoz tereta - Krovni nosači	275
Prijevoz tereta - Mjere opreza pri prijevozu tereta	275
Prijevoz tereta - Nosač tereta pričvršćen na kuku za vuču	276
Prikaz režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	239
Prilagodba brzine rada ventilatora	127
Prilagodba glasnoće	366
Prilagodba mape.....	382
Prilagodba mape - Promjena formata karte	382
Prilagodba mape - Udaljavanje i približavanje karte	382
Prilagodba postavki zvuka.....	367
Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće	35
Prilagodba temperature	127
Prilagodba tolerancije ograničivača brzine	244
Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva	36
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima.....	114
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima - Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima – Blago hibridno električno gorivo (MHEV).....	117
Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima - Prilagođavanje zaslona ploče s instrumentima – Izuzet: Blago hibridno električno gorivo (MHEV).....	117
Prilozi	413
Pristup pričuvnom položaju pasivnog ključa	156
Pristup putnom računalu	119
Pristup putnom računalu	118
Pristupanje navigaciji.....	382

Privatnost podataka	21	Protuprovalni alarmni sustav - Što je perimetarski alarm.....	72
Probušena guma - Pogledajte: Zamjena probušene gume.....	346	Protuprovalni alarmni sustav - Što je protuprovalni alarmni sustav.....	72
Programiranje MyKey ključa	50	Protuprovalni alarmni sustav - Što je senzor nagiba.....	72
Promet uživo	382	Protuprovalni alarmni sustav - Što su unutarnji senzori	72
Promet uživo - Što je promet uživo	382	Provjera guma od oštećenja	335
Promet uživo - Uključivanje i isključivanje prometa uživo	382	Provjera metlica brisača.....	80
Promjena ograničenja brzine	241	Provjera razine tekućine spojke	181
Pronalaženja lijevka za punjenje goriva	172	Provjera sigurnosnih pojaseva	37
Pronalaženje bežičnog punjača uređaja	149	Provjera statusa MyKey sustava	50
Pronalaženje kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma.....	337	Provjera tekućine za kočnice.....	189
Pronalaženje senzora nadzora mrtvog kuta	256	Provjera tlakova u gumama.....	330
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila bez: Adaptivnog tempomata	265	Prozori	99
Pronalaženje senzora pomoći prije sudara – Vozila s: Adaptivnim tempomatom	265	Prozori - Automatski povrat prozora.....	100
Pronalaženje senzora uzbunjivanja zbog bočnog prometa	261	Prozori - Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora	99
Pronalaženje spremnika tekućine za kočnice.....	189	Prtljažni prostor	277
Pronalaženje stražnje kamere.....	208	Prtljažni prostor - Mjere opreza pri upotrebi prtljažnog prostora.....	277
Pronalaženje USB utičnica.....	145	Prtljažni prostor - Postavljanje i uklanjanje pokrova prtljažnog prostora	277
Pronalaženje utičnica za punjenje uređaja.....	147	Prtljažni prostor - Točke pričvršćenja prtljažnog prostora.....	278
Pronalaženje vašeg vozila.....	45	Punjenje i dolijevanje goriva.....	171
Protuprovalni alarmni sustav	72	Punjenje i dolijevanje goriva - Dolijevanje goriva	173
Protuprovalni alarmni sustav - Aktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava	73	Punjenje i dolijevanje goriva - Kvaliteta goriva	171
Protuprovalni alarmni sustav - Deaktiviranje protuprovalnog alarmnog sustava	72	Punjenje i dolijevanje goriva - Mjere opreza prilikom punjenja i dolijevanja goriva	171
Protuprovalni alarmni sustav - Kako radi protuprovalni alarmni sustav	72	Punjenje i dolijevanje goriva - Ostanak bez goriva.....	172
Protuprovalni alarmni sustav - Što je alarm s vlastitim napajanjem	73	Punjenje i dolijevanje goriva - Pronalaženja lijevka za punjenje goriva	172
		Punjenje i dolijevanje goriva - Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva.....	177

Punjenje i dolijevanje goriva – Informacijske poruke.....	177
Punjenje i dolijevanje goriva – Otklanjanje problema.....	177
Punjenje i dolijevanje goriva – Upozoravajuće lampice.....	177
Punjenje uređaja.....	145
Punjenje uređaja - Pogledajte: Bežično punjenje uređaja.....	149
Punjenje vaše prikolice.....	281
Putno računalo	118

R

Rashladna tekućina	309	Resetiranje putnog računala	118
Rashladna tekućina - Dolijevanje rashladne tekućine.....	310	Resetiranje putnog računala	119
Rashladna tekućina - Informacijske poruke.....	312	Resetiranje sustava vozila - Pogledajte: Provođenje općeg reseta	385
Rashladna tekućina - Mjere opreza pri upotrebi rashladne tekućine.....	310	Resetiranje uzbunjivanja vozača	270
Rashladna tekućina - Održavanje temperature rashladne tekućine....	311	Režim efikasne vožnje (Efficient Drive Mode)	239
Rashladna tekućina - Provjera rashladne tekućine.....	310	Režim efikasne vožnje - Indikatori režima efikasne vožnje	240
Rashladna tekućina - Upozoravajuće lampice.....	312	Režim efikasne vožnje - Sažetak putovanja	239
Rashladna tekućina - Zamjena rashladne tekućine.....	311	Režim pomoći.....	248
Razrada vozila	283	Režim pomoći - Kako radi režim pomoći	248
Reproduciranje medija upotrebom Bluetooth®.....	379	Režim pomoći - Što je režim pomoći	248
Reprogramiranje funkcije otključavanja	56	Režim uzbune.....	247
Reprogramiranje funkcije otključavanja	60	Režim uzbune - Kako radi režim uzbune.....	247
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	343	Režim uzbune - Što je režim uzbune	247
Resetiranje nadzora tlaka u gumama – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	343	Režim uzbune i pomoći.....	248
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti	118	Režim uzbune i pomoći - Kako radi režim uzbune i pomoći	248
		Režim uzbune i pomoći - Što je režim uzbune i pomoći	248
		Režimi vožnje	235
		Režimi vožnje - Eco	235
		Režimi vožnje - Normal	235
		Režimi vožnje - Slippery	235
		Režimi vožnje - Sport	235
		Režimi vožnje - Track.....	236
		Režimi vožnje - Trail.....	236
		Rotacija guma	335
		Ručna izmjena stupnjeva – Promjena stupnja koristeći poluge za izmjenu stupnjeva	185
		Ručna izmjena stupnjeva – Vozila s: Polugama za izmjenu stupnjeva.....	185
		Ručni prijenos snage.....	181
		Ručni prijenos snage - Često postavljana pitanja.....	182

Ručni prijenos snage - Indikatori položaja ručnog prijenosa snage ..	181
Ručni prijenos snage - Mjere opreza prilikom upotrebe ručnog prijenosa snage.....	181
Ručni prijenos snage - Provjera razine tekućine spojke.....	181
Ručni prijenos snage - Uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag.....	181
Ručni prijenos snage – Otklanjanje problema.....	182
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	193
Ručno podesiva sjedala	140
Ručno podesiva sjedala - Otklapanje naslona sjedala	142
Ručno podesiva sjedala - Preklapanje naslona sjedala	140
Ručno podesiva sjedala - Prilagodba naslona za glavu.....	140
Ručno podesiva sjedala - Uklanjanje naslona za glavu.....	140
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera - Pomicanje sjedala naprijed i natrag.....	135
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera - Prilagodba naslona sjedala	136
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera - Prilagodba naslona za glavu.....	135
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera - Prilagodba podrške za lumbalni dio kralježnice.....	136
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u četiri smjera - Prilagodba visine sjedala	136
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u	

četiri smjera - Uklanjanje naslona za glavu.....	135
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera - Pomicanje sjedala naprijed i natrag.....	134
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera - Prilagodba naslona sjedala	134
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera - Prilagodba naslona za glavu.....	133
Ručno podesiva sjedala – Vozila s: Ručnim podešavanjem sjedala u dva smjera - Uklanjanje naslona za glavu.....	133

S

Savjeti pri upotrebi kontrole klimatizacije.....	129
Savjeti za vožnju	283
Savjeti za vuču prikolice	281
Sažetak putovanja.....	239
Sažetak putovanja - Kako radi sažetak putovanja.....	239
Sažetak putovanja - Pregled sažetka putovanja	239
Sigurnosna oprema.....	294
Sigurnosna oprema - Spremanje kompleta prve pomoći	294
Sigurnosna oprema - Spremanje sigurnosnog trokuta	294
Sigurnosni pojasevi	34
Sigurnosni pojasevi – Informacijske poruke.....	38
Sigurnosni pojasevi – Mjere opreza pri upotrebi sigurnosnih pojaseva.....	34
Sigurnosni pojasevi – Otklanjanje problema.....	38
Sigurnosni pojasevi – Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	36

Sigurnosni pojasevi – Prilagodba sigurnosnih pojaseva prilikom trudnoće	35	Specifikacija tekućine spojke	181
Sigurnosni pojasevi – Prilagodba visine sigurnosnih pojaseva.....	36	Specifikacija tekućine za kočnice	360
Sigurnosni pojasevi – Provjera sigurnosnih pojaseva	37	Specifikacija tekućine za kočnice	190
Sigurnosni pojasevi – Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva	34	Specifikacija tekućine za pranje stakla.....	358
Sigurnosni pojasevi – Zvučna upozorenja.....	37	Specifikacija tlakova u gumama	330
Sigurnosno hlađenje.....	290	Specifikacija tlakova u gumama – Active	332
Sigurnosno hlađenje - Indikatori sigurnosnog hlađenja	291	Specifikacija tlakova u gumama – Izuzev: Active/ST	330
Sigurnosno hlađenje - Kako radi sigurnosno hlađenje.....	290	Specifikacija tlakova u gumama – ST	333
Sigurnosno hlađenje - Što je sigurnosno hlađenje	290	Specifikacije - Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije	351
Sigurnosno hlađenje - Vožnja kada je sigurnosno hlađenje aktivirano	290	Specifikacije motora - 1.0L EcoBoost™	351
Sigurnost.....	72	Specifikacije motora - 2.3L EcoBoost™	352
Sigurnost - Često postavljana pitanja.....	75	Spremanje kompleta prve pomoći	294
Sigurnost - Informacijske poruke	74	Spremanje sigurnosnog trokuta	294
Sigurnost - Pasivni protuprovalni sustav	72	Spuštanje i podizanje broda ili vodenog skutera	281
Sigurnost - Postavke protuprovalnog alarmnog sustava	72	Središnji zaslon	370
Sigurnost - Protuprovalni alarmni sustav	72	Središnji zaslon - Mjere opreza pri upotrebi središnjeg zaslona	370
Sigurnost – Otklanjanje problema	74	Središnji zaslon - Ograničenja središnjeg zaslona.....	370
Sigurnost djece.....	28	Središnji zaslon - Statusna traka.....	370
Sigurnost djece - Booster sjedala	32	Središnji zaslon - Zaslon informacija na zahtjev	371
Sigurnost djece - Dječja sjedala.....	31	Stability Control - Pogledajte: Kontrola stabilnosti	200
Sigurnost djece - Dječje sigurnosne brave	32	Stakleni krov - Pogledajte: Panoramski krov	104
Sigurnost djece - Točke prihvata dječjih sjedala.....	29	Statusna traka	370
Simboli korišteni u vašem vozilu	18	Stražnja kamera (Rear View Camera)	208
Slanje i primanje tekstualnih poruka.....	377	Stražnja kamera - Mjere opreza pri upotrebi stražnje kamere	208
Spajanje prikolice.....	279	Stražnja kamera - Navodeće linije stražnje kamere	208
Spajanje prikolice - Mjere opreza pri spajanju prikolice	279	Stražnja kamera - Ograničenja stražnje kamere	208

Stražnja kamera - Postavke stražnje kamere	209	Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Mjere opreza prilikom korištenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143
Stražnja kamera - Približavanje i udaljšavanje prikaza stražnje kamere	209	Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Ograničenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143
Stražnja kamera - Pronalaženje stražnje kamere	208	Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	144
Stražnja kamera - Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti stražnje kamere	210	Sustav uzbune nakon sudara	287
Stražnja kamera - Uključivanje i isključivanje odgode prikaza stražnje kamere	210	Sustav uzbune nakon sudara - Isključivanje uzbunjivanja nakon sudara	288
Stražnja pomoć pri parkiranju (Rear Parking Aid)	203	Sustav uzbune nakon sudara - Kako radi sustav uzbune nakon sudara	288
Stražnja pomoć pri parkiranju - Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju	203	Sustav uzbune nakon sudara - Ograničenja sustava uzbune nakon sudara	288
Stražnja pomoć pri parkiranju - Pronalaženje senzora stražnje pomoći pri parkiranju	204	Sustav uzbune nakon sudara - Što je sustav uzbune nakon sudara	287
Stražnja pomoć pri parkiranju - Što je stražnja pomoć pri parkiranju ...	203		
Stražnja pomoć pri parkiranju - Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju	204		
Stražnja sjedala	140		
Stražnja sjedala - Ručno podesiva sjedala	140		
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: Bravom za paljenje	50		
Stvaranje MyKey ključa – Vozila s: Dugmetom za paljenje	50		
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)	189		
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) - Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača	189		
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143		
Sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala - Indikatori sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	144		

Š

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	213
Što je Auto-Start-Stop - Automatski prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)	168
Što je Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), automatski prijenos snage	162
Što je Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), ručni prijenos snage	159
Što je Auto-Start-Stop - Ručni prijenos snage, izuzev: Blagog hibridnog električnog vozila (MHEV)	165
Što je benzinski filter čestica	179
Što je daljinsko pokretanje	124

Što je dodatni grijač	131
Što je eko trener.....	237
Što je električna parkirna kočnica.....	192
Što je glasovna interakcija.....	372
Što je head-up zaslon	120
Što je hibridno električno vozilo.....	158
Što je inteligentni ograničivač brzine...	243
Što je kamera s kutom od 180 stupnjeva	211
Što je katalizator.....	178
Što je komplet za brtvljenje i napuhavanje guma.....	337
Što je kontrola lansiranja	322
Što je kontrola proklizavanja	198
Što je kontrola režima vožnje	235
Što je kontrola stabilnosti.....	200
Što je MyKey.....	48
Što je nadzor mrtvog kuta	255
Što je nadzor tlaka u gumama.....	342
Što je pomoć pri kretanju na uzbrdici...	195
Što je pomoć prije sudara.....	263
Što je pomoć u slučaju nužde	43
Što je povezano vozilo.....	363
Što je prepoznavanje prometnih znakova	273
Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	271
Što je režim efikasne vožnje.....	239
Što je sažetak putovanja.....	115
Što je sažetak putovanja.....	117
Što je stražnja kamera	208
Što je sustav upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala.....	143
Što je tempomat	218
Što je utičnica za punjenje uređaja	147
Što je uzbunjivanje vozača	269
Što je uzbunjivanje zbog bočnog prometa	260
Što je zadržavanje u prometnoj traci...	246

T

Tehničke specifikacije - Pogledajte:	
Kapaciteti i specifikacije	351
Telefon – Vozila sa: SYNC 4.....	374
Telefon – Izbornik telefona	374
Telefon – Mjere opreza pri upotrebi telefona.....	374
Telefon – Povezivanje vašeg telefona	374
Telefon – Slanje i primanje tekstualnih poruka	377
Telefon – Uključivanje i isključivanje obavijesti o tekstualnim porukama.....	378
Telefon – Uspostavljanje i primanje telefonskih poziva	376
Tempomat (Cruise control)	218
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora	278
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora - Mjere opreza pri upotrebi točki pričvršćenja prtljažnog prostora	278
Točke pričvršćenja prtljažnog prostora - Pronalaženje točki pričvršćenja prtljažnog prostora...	278
Točke prihvata dječjih sjedala	29
Točke prihvata dječjih sjedala - Pronalaženje donjih točki prihvata dječjih sjedala.....	30
Točke prihvata dječjih sjedala - Pronalaženje gornjih točki prihvata dječjih sjedala	30
Točke prihvata dječjih sjedala - Što su točke prihvata dječjih sjedala	29
Traction Control - Pogledajte:	
Kontrola proklizavanja	198

U

Ugađanje glasnoće uputa za navođenje po rutu.....	383
Uklanjanje oštice ključa	45

Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	223	Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju	213	Uključivanje i isključivanje head-up zaslona – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	120
Uključivanje i isključivanje Android Auto	381	Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci	243
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay	381	Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	243
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	366	Uključivanje i isključivanje kamere s kutom od 180 stupnjeva	211
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	159	Uključivanje i isključivanje klimatizacije zraka	126
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	162	Uključivanje i isključivanje kontrole klimatizacije	126
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	165	Uključivanje i isključivanje kontrole lansiranja	322
Uključivanje i isključivanje Auto-Start-Stop sustava	168	Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja – Izuzev: ST	198
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 2.5	66	Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – Izuzev: ST	200
Uključivanje i isključivanje automatiziranih vrata prtljažnika – Vozila sa: SYNC 3	67	Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti – ST	200
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja	196	Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	126
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	80	Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	126
Uključivanje i isključivanje dodatnog grijača – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima..	131	Uključivanje i isključivanje nadzora mrtvog kuta	256
Uključivanje i isključivanje dodatnog grijača – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima..	131	Uključivanje i isključivanje obavijesti o tekstualnim porukama	378
Uključivanje i isključivanje grijanja kola upravljača	77	Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	126
Uključivanje i isključivanje grijanja ogledala	127	Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila bez: Centriranja u prometnoj traci.....	241
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	127	Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine – Vozila s: Centriranjem u prometnoj traci	241
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla – Vozila s: Grijanim vjetrobranskim staklom	127		

Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	202	Uključivanje stupnja prijenosa za vožnju unatrag	181
Uključivanje i isključivanje prednjih unutrašnjih svjetala.....	97	Ulazak bez upotrebe ključa	60
Uključivanje i isključivanje recirkulacije zraka	126	Ulazak bez upotrebe ključa - Često postavljana pitanja.....	62
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 12.3-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima	239	Ulazak bez upotrebe ključa - Dvostruko zaključavanje vrata	62
Uključivanje i isključivanje režima efikasne vožnje – Vozila s: 4.2-inčnim zaslonom na ploči s instrumentima.....	239	Ulazak bez upotrebe ključa - Ograničenja ulaska bez upotrebe ključa.....	60
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutrašnjih svjetala.....	95	Ulazak bez upotrebe ključa - Postavke ulaska bez upotrebe ključa	60
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutrašnjih svjetala.....	97	Ulazak bez upotrebe ključa - Programiranje funkcije otključavanja	60
Uključivanje i isključivanje sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	143	Ulazak bez upotrebe ključa - Uključivanje i isključivanje ulaska bez upotrebe ključa	60
Uključivanje i isključivanje svih unutrašnjih svjetala.....	95	Ulazak bez upotrebe ključa - Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa	60
Uključivanje i isključivanje svih unutrašnjih svjetala	97	Ulazak bez upotrebe ključa – Otklanjanje problema.....	62
Uključivanje i isključivanje svjetala za slučaj nužde	286	Ulazak u okomito parkirno mjesto – Vozila s: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	215
Uključivanje i isključivanje tempomata.....	218	Ulazak u okomito parkirno mjesto – Vozila s: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	214
Uključivanje i isključivanje ulaska bez upotrebe ključa	60	Ulazak u paralelno parkirno mjesto – Vozila s: Polu-aktivnom pomoći pri parkiranju	214
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila sa: SYNC 3/SYNC 2.5.....	269	Ulazak u paralelno parkirno mjesto – Vozila s: Potpuno aktivnom pomoći pri parkiranju	213
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja vozača – Vozila sa: SYNC 4	269	Unutrašnje ogledalo.....	102
Uključivanje i isključivanje uzbunjivanja zbog bočnog prometa	261	Unutrašnje ogledalo - Automatsko zatamnjenje unutrašnjeg ogledala	102
Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci.....	247	Unutrašnje ogledalo - Mjere opreza pri upotrebi unutrašnjeg ogledala	102
Uključivanje i isključivanje zaslona.....	368	Upaljač za cigarete	148
Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci	247	Upotreba automatskog zadržavanja – Automatski prijenos snage	196
Uključivanje stupnja prijenosa	184		

Upotreba automatskog zadržavanja – Ručni prijenos snage	196	Upravljanje vratima izvan vašeg vozila - Zasebno otključavanje i zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa	56
Upotreba kompleta za brtvljenje i napuhavanje guma	338	USB utičnice	145
Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima	113	Usmjeravanje puhanja zraka	128
Upotreba kontrola zaslona ploče s instrumentima	116	Uspostavljanje i primanje telefonskih poziva	376
Upotreba kontrole lansiranja	322	Usputne prolazne točke	383
Upotreba lanaca za snijeg	328	Usputne prolazne točke - Dodava- nje usputnih prolaznih točaka	383
Upotreba lanaca za snijeg	329	Usputne prolazne točke - Promje- na usputnih točaka	383
Upotreba lanaca za snijeg – Izuzev: Active/ST	328	Utičnice za punjenje uređaja	147
Upotreba ljetnih guma	328	Utičnice za punjenje uređaja - Mjere opreza prilikom upotrebe utičnica za punjenje uređaja	147
Upotreba MyKey ključa sa sustavima daljinskog pokretanja	51	Utičnice za punjenje uređaja - Pro- nalaženje utičnica za punjenje uređaja	147
Upotreba na trkačkoj stazi – ST	321	Uvod	17
Upotreba ove publikacije	17	Uzbunjivanje vozača (Driver Alert)	269
Upotreba upaljača za cigarete	148	Uzbunjivanje vozača - Informacij- ske poruke	270
Upotreba zimskih guma	328	Uzbunjivanje vozača - Mjere opre- za pri uzbunjivanju vozača	269
Upozoravajuće lampice ploče s instrumentima	108	Uzbunjivanje vozača – Otklanjanje problema	270
Upozorenja i napomene korištene u ovoj publikaciji	17	Uzbunjivanje zbog bočnog prometa (Cross Traffic Alert)	260
Upravljač - Pogledajte: Kolo upravljača 76		Uzbunjivanje zbog bočnog prome- ta - Indikatori uzbunjivanja zbog bočnog prometa	262
Upravljanje vratima iz unutrašnjosti vašeg vozila	56	Uzbunjivanje zbog bočnog prome- ta - Informacijske poruke	262
Upravljanje vratima iz unutrašnje- sti vašeg vozila - Otključavanje i zaključavanje vrata koristeći središnje zaključavanje	56	Uzbunjivanje zbog bočnog prome- ta - Mjere opreza pri upotrebi uz- bunjivanja zbog bočnog prometa	260
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..54		Uzbunjivanje zbog bočnog prome- ta - Ograničenja uzbunjivanja zbog bočnog prometa	260
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	54	Uzbunjivanje zbog bočnog prome- ta - Otklanjanje problema	262
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila - Dvostruko zaključavanje vrata koristeći daljinski upravljač	55		
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila - Dvostruko zaključavanje vrata koristeći oštricu ključa	55		
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila - Otključavanje i zaklju- čavanja vrata koristeći daljinski upravljač	54		

Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice	261	Vanjsko osvjetljenje - Adaptivna prednja svjetla – Otklanjanje problema.....	94
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice - Ograničenja uzbunjivanja zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice.....	261	Vanjsko osvjetljenje - Automatska kontrola dugog snopa svjetla	87
Uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice - Što je uzbunjivanje zbog bočnog prometa s pokrivanjem prikolice... ..	261	Vanjsko osvjetljenje - Automatska kontrola dugog snopa svjetla – Otklanjanje problema	89
V		Vanjsko osvjetljenje - Automatska svjetla	85
Vanjska ogledala	103	Vanjsko osvjetljenje - Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja.....	89
Vanjska ogledala - Podešavanje vanjskih ogledala.....	103	Vanjsko osvjetljenje - Kontrola dugog snopa svjetla protiv zaslepljivanja – Otklanjanje problema.....	92
Vanjska ogledala - Preklapanje vanjskih ogledala	103	Vanjsko osvjetljenje - Kontrola vanjskog osvjetljenja.....	83
Vanjska svjetla	85	Vanjsko osvjetljenje - Prednja svjetla	83
Vanjska svjetla - Indikatori vanjskih svjetala.....	86	Vanjsko osvjetljenje - Prednja svjetla – Otklanjanje problema	84
Vanjska svjetla - Kako rade svjetla za skretanje u zavoj	85	Ventilacija - Kontrola klimatizacije.....	126
Vanjska svjetla - Uključivanje i isključivanje pokazivača smjera.....	85	Ventilator - Pogledajte: Ventilator hlađenja motora	309
Vanjska svjetla - Uključivanje i isključivanje prednjih svjetala za maglu.....	86	Ventilator hlađenja motora	309
Vanjska svjetla - Zvučno upozorenje vanjskih svjetala	86	Ventilator hlađenja motora.....	309
Vanjske žarulje	317	Ventilirajući položaj panoramskog krova.....	105
Vanjske žarulje - Tablica specifikacija vanjskih žarulja.....	317	Ventiliranje panoramskog krova.....	105
Vanjske žarulje - Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla.....	318	Vezivanje i oslobađanje sigurnosnih pojaseva.....	34
Vanjske žarulje - Zamjena žarulje stražnjeg pokazivača smjera.....	320	Vizualni pregled	26
Vanjske žarulje - Zamjena žarulje stražnjeg svjetla.....	319	Vozačke karakteristike hibridnog električnog vozila	158
Vanjsko osvjetljenje.....	83	Vožnja kroz plitku vodu	283
Vanjsko osvjetljenje - Adaptivna prednja svjetla.....	92	Vrata i brave	54
		Vrata i brave - Automatsko otključavanje	57
		Vrata i brave - Automatsko ponovno zaključavanje	58
		Vrata i brave - Blokator prekidača zaključavanja vrata.....	57
		Vrata i brave - Indikatori brava vrata	58

Vrata i brave - Informacijske poruke.....	59
Vrata i brave - Pogrešno zaključavanje.....	57
Vrata i brave - Reprogramiranje funkcije otključavanja	56
Vrata i brave - Upozoravajuće lampice	58
Vrata i brave - Upravljanje vratima iz unutrašnjosti vašeg vozila.....	56
Vrata i brave - Upravljanje vratima izvan vašeg vozila.....	54
Vrata i brave - Zvučna upozorenja vrata i brava	58
Vrata i brave - Otklanjanje problema.....	58
Vrata prtljažnika - Često postavljana pitanja.....	64
Vrata prtljažnika - Informacijske poruke.....	64
Vrata prtljažnika - Mjere opreza pri upotrebi vrata prtljažnika.....	63
Vrata prtljažnika - Otklanjanje problema.....	64
Vrata prtljažnika - Otvaranje vrata prtljažnika	63
Vrata prtljažnika - Upozoravajuće lampice	64
Vrata prtljažnika - Vozila s: Ručnim vratima prtljažnika.....	63
Vrata prtljažnika - Zatvaranje vrata prtljažnika	63
Vuča prikolice	280
Vuča prikolice - Mase i dimenzije prikolice.....	282
Vuča prikolice - Mjere opreza pri upotrebi kočene prikolice.....	280
Vuča prikolice - Mjere opreza pri vuči prikolice.....	280
Vuča prikolice - Ograničenja vuče prikolice.....	281
Vuča prikolice - Punjenje vaše prikolice.....	281
Vuča prikolice - Savjeti za vuču prikolice.....	281

Vuča prikolice - Spuštanje i podizanje broda ili vodenog skutera	281
Vuča u slučaju nužde	289
Vuča u slučaju nužde - Postavljanje okaste ručice za vuču	290
Vuča u slučaju nužde - Pristup prednjem prihvat za vuču	289
Vuča u slučaju nužde - Pristup stražnjem prihvat za vuču	289
Vuča u slučaju nužde - Pronalaženje okaste ručice za vuču	289
Vuča vašeg vozila - Automatski prijenos snage.....	293
Vuča vašeg vozila - Ručni prijenos snage.....	292
Vuča vozila u slučaju nužde	292

W

Wi-Fi - Pogledajte: Povezivanje vozila s Wi-Fi mrežom	363
---	-----

Z

Zadržavanje u prometnoj traci (Lane Keeping System)	246
Zadržavanje u prometnoj traci - Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) - Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta, vozila bez: Kuke za vuču prikolice	250
Zadržavanje u prometnoj traci - Asistent mrtvog kuta (Blind Spot Asist) s pokrivanjem prikolice - Vozila s: Nadzorom mrtvog kuta/ Vuča prikolice	252
Zadržavanje u prometnoj traci - Informacijske poruke	254
Zadržavanje u prometnoj traci - Mjere opreza pri upotrebi zadržavanja u prometnoj traci.....	246
Zadržavanje u prometnoj traci - Ograničenja zadržavanja u prometnoj traci	247

Zadržavanje u prometnoj traci - Otklanjanje problema	254	Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika upotrebom ulaska bez ključa - Zaključavanje vrata prtljažnika	62
Zadržavanje u prometnoj traci - Postavke zadržavanja u promet- noj traci	247	Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa	61
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim pomoći	248	Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa - Dvostruko zaključavanje vrata	62
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim uzbune	247	Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa - Otključavanje vrata	61
Zadržavanje u prometnoj traci - Režim uzbune i pomoći	248	Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa - Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika upotrebom ulaska bez ključa	61
Zadržavanje u prometnoj tra- ci - Uključivanje i isključivanje zadržavanja u prometnoj traci	247	Zaključavanje i otključavanje vrata upotrebom ulaska bez ključa - Zaključavanje vrata	61
Zadržavanje u prometnoj traci - Uključivanje režima zadržavanja u prometnoj traci	247	Zaključavanje kola upravljača - Vozila s: Bravom za paljenje	76
Zahtjevi aplikacija	380	Zaključavanje kola upravljača - Vozila s: Dugmetom za paljenje	77
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora	99	Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	101
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Korištenje zajedničkog otvaranja prozora	99	Zamjena baterije daljinskog upravljača - Vozila s: Ulaskom bez upotrebe ključa	45
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Što je zajedničko otva- ranje i zatvaranje prozora	99	Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	47
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Uključivanje i isklju- čivanje zajedničkog otvaranja prozora	100	Zamjena kotača	346
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Uključivanje i isklju- čivanje zajedničkog zatvaranja prozora	100	Zamjena metlica prednjih brisača	80
Zajedničko otvaranje i zatvaranje prozora - Upotreba zajedničkog zatvaranja	100	Zamjena metlica stražnjih brisača	81
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika upotrebom ulaska bez ključa	61	Zamjena probušene gume	346
Zaključavanje i otključavanje vrata prtljažnika upotrebom ulaska bez ključa	62	Zaobilaženje automatskog povrata panoramskog krova	105
Otključavanje vrata prtljažnika	62	Zaobilaženje brzine krstarenja	228
		Započinjanje glasovne interakcije	372
		Zaslon informacija na zahtjev	371
		Zaslon ploče s instrumentima	113
		Zaslon ploče s instrumentima - Glavni izbornik zaslona ploče s instrumentima	113

Zaslon ploče s instrumentima - Personalizirane postavke.....	114	Zvučna upozorenja automatskog prijenosa snage	187
Zaslon potrošnje goriva	115	Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine.....	245
Zaštita okoliša	25	Zvučna upozorenja prilikom punjenja i dolijevanja goriva.....	177
Zatvaranje vrata prtljažnika	63	Zvučna upozorenja sustava upozoravanja na zauzetost stražnjih sjedala	144
Zatvaranje vrata prtljažnika - Za- tvaranja automatiziranih vrata prtljažnika	67	Zvučna upozorenja vrata i brava	58
Zatvaranje vrata prtljažnika - Za- tviranje automatiziranih vrata bez upotrebe ruku.....	68	Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	193
Zatvaranje vrata prtljažnika - Za- tviranje automatiziranih vrata koristeći daljinski upravljač	68		
Zatvaranje vrata prtljažnika - Za- tviranje automatiziranih vrata prtljažnika iz unutrašnjosti vozila	63		
Zatvaranje vrata prtljažnika - Za- tviranje automatiziranih vrata prtljažnika izvan vozila	67		
Zaustavljanje kretanja automatiziranih vrata prtljažnika.....	69		
Zaustavljanje motora	159		
Zaustavljanje motora - Zaustavlja- nje motora u praznom hodu	159		
Zaustavljanje motora - Zaustavlja- nje motora u stupnju prijenosa za vožnju	159		
Zračni jastuci.....	39		
Zračni jastuci - Kako rade bočne zračne zavjese	40		
Zračni jastuci - Kako rade bočni zračni jastuci	39		
Zračni jastuci - Kako rade prednji zračni jastuci	39		
Zračni jastuci - Lokacije zračnih jastuka	41		
Zračni jastuci - Mjere opreza zrač- nih jastuka.....	40		
Zračni jastuci - Upozoravajuće lampice	42		
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja.....	42		
Zračni jastuci – Otklanjanje proble- ma.....	42		

