

FORD **Tourneo Courier** / **Transit Courier** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme objave. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2024

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3971en-202306-20240219130658

Sadržaj

Uvod

O ovom priručniku.....	15
Korištenje ovog priručnika	15
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku.....	15

Privatnost podataka

Privatnost podataka	16
Servisni podaci.....	17
Podaci događaja	17
Podaci postavki	18
Podaci povezanog vozila.....	18
Podaci mobilnog uređaja.....	18
Podaci sustava hitnog poziva	19

Okoliš

Zaštita okoliša	20
-----------------------	----

Vizualno pretraživanje

Pregled interijera - LHD izvedba	21
Pregled interijera - RHD izvedba	22
Pregled eksterijera - Kombi izvedba	23
Pregled eksterijera - Van izvedba.....	24

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	25
Sidrišne točke dječje sjedalice	26
Dječje sjedalice	29
Booster sjedalice.....	32
Sigurnosne brave za djecu.....	33

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva.....	34
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva.....	34
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	35
Podsjetnik na sigurnosni pojas	36
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	37

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci	38
--	----

Kako rade bočni zračni jastuci	38
Kako radi središnji bočni zračni jastuk.....	39
Kako rade zračne zavjese.....	39
Mjere opreza zračnih jastuka	40
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka.41	
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	41
Zračni jastuci - Rješavanje problema.....	41

eCall

Što je eCall.....	42
Kako radi eCall	42
Zahtjevi hitnog poziva	42
Ograničenja hitnog poziva	42
Ručno upućivanje hitnog poziva	42
Indikatori hitnog poziva.....	43
Mijenjanje pričuvne baterije	44
eCall - Rješavanje problema	44

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača	45
Otvaranje i zatvaranje preklopnog ključa - Vozila sa: Paljenjem ključem .45	
Uklanjanje oštrice ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	45
Lociranje vašeg vozila.....	46
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Paljenjem ključem	46
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	47
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	48
Programiranje daljinskog upravljača	48
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	49

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ...	51
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	53
Reprogramiranje funkcije otključavanja 53	
Automatsko otključavanje	54
Neuspjelo zaključavanje.....	54
Automatsko ponovno zaključavanje	55

Sadržaj

Indikatori zaključavanja vrata.....	55
Zvučna upozorenja vrata i brava	55
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	55

Klizna vrata

Mjere opreza kliznih vrata	56
Otvaranje kliznih vrata	56
Zatvaranje kliznih vrata.....	57

Vrata prtljažnika

Mjere opreza vrata prtljažnika.....	58
Otvaranje vrata prtljažnika.....	58
Zatvaranje vrata prtljažnika	59
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	59

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.....	60
Sustav protuprovalnog alarma	60
Postavke sustava protuprovalnog alarma.....	61
Sigurnost - Rješavanje problema	62

Upravljač

Podešavanje upravljača	64
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Paljenjem ključem.....	64
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	65
Grijanje upravljača	65

Brisači i perači

Brisači	66
Automatski brisači.....	67
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	68
Brisanje pri vožnji unatrag.....	68
Provjeravanje metlica brisača.....	68
Zamjena metlica prednjih brisača.....	68
Zamjena metlica stražnjeg brisača.....	69
Perači.....	69
Brisači i perači - Rješavanje problema...70	

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala.....	71
Prednja svjetla.....	71
Prednja svjetla - Rješavanje problema..	72
Vanjska svjetla	73
Automatska kontrola dugih svjetala	74
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	77

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Vozila sa: Prednjim unutarnjim svjetlima	78
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Vozila sa: Prednjim unutarnjim svjetlima sa svjetlima za čitanje	78
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala.....	78
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala.....	78
Funkcija unutarnjih svjetala	79
Podešavanje svjetline osvijetljenja prednje konzole	79

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem vozačevog prozora jednim dodirom.....	80
Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem i zatvaranjem prednjih prozora jednim dodirom	80
Daljinsko otvaranje i zatvaranje.....	81
Funkcija povrata prozora.....	82
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora.....	83
Otvaranje i zatvaranje stražnjih prozora 83	

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora.....	84
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	84
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	84

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora	85
Preklapanje vanjskih retrovizora.....	85

Instrument ploča

Pregled instrument ploče - Kombi izvedba	87
Pregled instrument ploče - Van izvedba	88
Okretomjer	88
Brzinomjer.....	88
Mjerač razine goriva	88
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	89
Što su lampice upozorenja instrument ploče	89
Lampice upozorenja instrument ploče - Benzin	89
Lampice upozorenja instrument ploče - Dizel	91
Što su indikatori instrument ploče	93
Indikatori instrument ploče - Benzin	93
Indikatori instrument ploče - Dizel	94

Zaslon instrument ploče

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	96
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	96
Personalizacija zaslona instrument ploče	97
Zaslon potrošnje goriva	97

Personalizirane postavke

Mijenjanje jezika.....	98
Mijenjanje mjerne jedinice	98
Mijenjanje jedinice temperature	98
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	98

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu	99
Resetiranje putnog računala	99
Podaci putovanja	99

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

Što je daljinsko pokretanje	100
Ograničenja daljinskog pokretanja.....	100
Omogućavanje daljinskog pokretanja	100
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila.....	100
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila bez: Grijanja upravljača	100
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila sa: Grijanjem upravljača	101

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klime	102
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	102
Uključivanje i isključivanje klimatizacije	102
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	102
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	102
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	103
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetromotorskog stakla	103
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	103
Postavljanje brzine motora ventilatora	103
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	103
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	103
Postavljanje temperature	104
Usmjeravanje protoka zraka	104
Automatski mod	104
Savjeti za kontrolu klime	105

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole

Sadržaj

klime.....	107
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	107
Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	107
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	107
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	107
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	107
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	108
Postavljanje brzine motora ventilatora.....	108
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	108
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	108
Postavljanje temperature	108
Usmjeravanje protoka zraka.....	108
Savjeti za kontrolu klime	109

Kvaliteta unutarnjeg zraka

Što je filter zraka kabine	110
Lociranje filtra zraka kabine	110
Zamjena filtra zraka kabine.....	110

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	111
Sjedenje u pravilnom položaju.....	111
Ručno podesiva sjedala	112
Grijanje sjedala.....	116

Stražnja sjedala - Kombi izvedba

Ručno podesiva sjedala	117
------------------------------	-----

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	120
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	120
Mjere opreza sustava upozorenja na	

putnike straga	120
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	120
Postavke sustava upozorenja na putnike straga	121
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	121
Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	122

USB priključci

Lociranje USB priključaka	123
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	123
Punjenje uređaja.....	123

Utičnica

Što je utičnica.....	125
Mjere opreza utičnica	125
Lociranje utičnica	125

Bežični punjač uređaja

Što je bežični punjač uređaja.....	126
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	126
Lociranje bežičnog punjača uređaja	126
Punjenje bežičnog uređaja	127
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema	127

Pretinci

Držači boca.....	128
Držači čaša	128
Gornji pretinci	128

Pokretanje i gašenje motora

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	129
Prekidač paljenja - Vozila sa: Paljenjem ključem.....	129
Tipka prekidača paljenja - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	130
Pokretanje motora.....	130
Gašenje motora	133
Automatsko gašenje motora - Vozila	

sa: Pokretanjem tipkom.....	136
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa - Vozila sa:	
Pokretanjem tipkom.....	136
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema.....	137

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	142
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop.....	142
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	142
Gašenje motora.....	142
Ponovno pokretanje motora.....	142
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	143
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	143
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	143

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	145
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop.....	145
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	145
Gašenje motora.....	145
Ponovno pokretanje motora.....	145
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	146
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	146

Gorivo i punjenje goriva

Mjere opreza goriva i punjenja goriva ..	148
Kvaliteta goriva	149
Lociranje lijevka za punjenje goriva	149
Ostajanje bez goriva	149
Punjenje goriva.....	151
Kapacitet spremnika goriva - Benzin ..	152
Kapacitet spremnika goriva - Dizel	153
Podaci o potrošnji goriva	154
Podaci o potrošnji goriva - Benzin	154
Podaci o potrošnji goriva - Dizel	155
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva.....	156

Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	156
--	-----

Dizelski filter čestica

Što je dizelski filter čestica	157
Kako radi dizelski filter čestica	157
Mjere opreza dizelskog filtra čestica.....	157
Zahtjevi dizelskog filtra čestica.....	158
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	158

Sustav selektivne katalitičke redukcije

Što je sustav selektivne katalitičke redukcije	160
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije	160
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije	160
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije	160
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije ..	161
Provjeravanje razine tekućine selektivne katalitičke redukcije.....	163
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije.....	163
Potrošnja tekućine sustava selektivne katalitičke redukcije.....	163
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva.....	163
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	164

Katalizator

Što je katalizator.....	167
Mjere opreza katalizatora	167
Katalizator - Rješavanje problema.....	167

Benzinski filter čestica

Što je benzinski filter čestica	168
Kako radi benzinski filter čestica	168
Mjere opreza benzinskog filtra čestica.....	168
Zahtjevi benzinskog filtra čestica	168
Benzinski filter čestica - Rješavanje problema	168

Ručni mjenjač

Mjere opreza ručnog mjenjača.....	170
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	170
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača.....	170
Provjeravanje razine tekućine spojke.....	170
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	170

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača.....	171
Položaji automatskog mjenjača.....	171
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača.....	172
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	172
Kočiona blokada mjenjača.....	172
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	174

Kočnice

Mjere opreza kočnica	175
Kočnica preko gasa	175
Lociranje spremnika kočione tekućine.....	175
Provjeravanje kočione tekućine.....	175
Kočnice - Rješavanje problema.....	176

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač

Primjenjivanje parkirne kočnice.....	177
Otpuštanje parkirne kočnice	177
Zvučno upozorenje parkirne kočnice.....	177
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	177

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač

Primjenjivanje parkirne kočnice.....	178
Otpuštanje parkirne kočnice	178
Zvučno upozorenje parkirne kočnice.....	178
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	178

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	179
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	179
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	179
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	180
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	180
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	180
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	181

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	183
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ...	183
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	183
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač	183
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	183

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	184
Kako radi kontrola proklizavanja.....	184
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	184
Indikator kontrole proklizavanja	184
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	184

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti.....	185
Kako radi kontrola stabilnosti	185
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	185
Indikator kontrole stabilnosti.....	185

Upravljanje

Električni servoupravljač	186
Upravljanje - Rješavanje problema	187

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju	189
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	189
Stražnja pomoć pri parkiranju	190
Prednja pomoć pri parkiranju	190
Indikatori pomoći pri parkiranju	192
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	192

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	193
Mjere opreza stražnje kamere	193
Ograničenja stražnje kamere	193
Lociranje stražnje kamere	193
Smjernice stražnje kamere	194
Postavke stražnje kamere	195

Tempomat

Što je tempomat	196
Uključivanje i isključivanje tempomata	196
Postavljanje brzine tempomata	196
Poništavanje postavljene brzine	197
Nastavljanje postavljene brzine	197
Indikatori tempomata	197

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat	198
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go	198
Mjere opreza adaptivnog tempomata	198
Ograničenja adaptivnog tempomata	199
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	201
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	201
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/	

Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	201
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	202
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	203
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	203
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	204
Poništavanje postavljene brzine	205
Nastavljanje postavljene brzine	206
Nadjačavanje postavljene brzine	206
Indikatori adaptivnog tempomata	206
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	206
Centriranje u voznom traku	206
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	209
Inteligentni adaptivni tempomat	210
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	211

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima	212
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	212
Indikatori informacija o lokalnim opasnostima	212
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima	212
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima	212

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine	213
------------------------------------	-----

Sadržaj

Mjere opreza ograničivača brzine	213
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	213
Postavljanje ograničenja brzine.....	213
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	213
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	213
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	213
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	214
Indikatori ograničivača brzine.....	214
Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	214

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine....	215
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	215
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	215
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine	215
Postavljanje ograničenja brzine.....	216
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	216
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	216
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	216
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	216
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	216
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	217
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine.....	217
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	217

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	218
---	-----

Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	218
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	218
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	218
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	219
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	219
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	219
Mod pomoći.....	219
Mod upozorenja i pomoći	220
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	220
Pomoć za mrtvi kut	221
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	223
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	226

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	227
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	227
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	227
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	227
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	228
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	228
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	228
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	228
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	229
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	230
Informacijski sustav nadzora mrtvog	

kuta - Rješavanje problema	231
----------------------------------	-----

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	232
Kako radi upozorenje na poprečni promet	232
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	232
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	233
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	233
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	233
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	233
Indikatori upozorenja na poprečni promet	234
Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	234

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara	235
Kako radi pomoć prije sudara	235
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	236
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	236
Mjere opreza pomoći prije sudara	236
Ograničenja pomoći prije sudara	237
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	237
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	237
Indikacija udaljenosti	238
Upozorenje na frontalni sudar	239
Upozorenje na udaljenost	239
Automatsko kočenje u nuždi	239
Pomoć pri izbjegavanju upravljajući	239
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	240

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	242
Kako radi upozorenje vozaču	242
Mjere opreza upozorenja vozaču	242
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	242
Resetiranje upozorenja vozaču	242
Indikatori upozorenja vozaču	243
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	243

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	244
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	244
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	244
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	244
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	245
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	246
Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine	246
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	246

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer	247
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	247
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	247
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	247
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	247
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	248

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	249
Krovni nosači.....	249
Nosač montiran na vučnu polugu	250

Stražnji teretni prostor - Van izvedba

Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	251
--	-----

Povezivanje prikolice

Povezivanje prikolice.....	252
Provjera svjetala prikolice	252
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	253

Vuča prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	254
Ograničenja vuče prikolice	254
Opterećivanje vaše prikolice.....	254
Savjeti za vuču prikolice	255
Mase i dimenzije za vuču.....	255

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme.....	257
Vožnja na snijegu i ledu.....	257
Uhodavanje	257
Ekonomična vožnja	257
Vožnja kroz plitku vodu	258
Podni otirači	258

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu.....	260
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	260
Sustav upozorenja nakon sudara	262
Kočenje nakon udara	262
Automatsko isključivanje pri sudaru....	262
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	263
Sigurnosno hlađenje.....	264

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	266
Hitna vuča.....	266

Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	267
Hitna vuča.....	267

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći	268
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	268

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	269
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	269
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije.....	277
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	280
Osigurači - Rješavanje problema.....	280

Održavanje

Mjere opreza održavanja	281
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	281
Pogled ispod prednjeg poklopca - Benzin, LHD izvedba	282
Pogled ispod prednjeg poklopca - Benzin, RHD izvedba	283
Pogled ispod prednjeg poklopca - Dizel, LHD izvedba.....	284
Pogled ispod prednjeg poklopca - Dizel, RHD izvedba	285
Motorno ulje.....	286
Ventilator za hlađenje motora - Benzin	287
Ventilator za hlađenje motora - Dizel..	287
Rashladna tekućina	287
12V baterija	291
12V baterija - Rješavanje problema.....	294
Prilagođavanje prednjih svjetala	296
Vanjske žarulje	297
Unutarnje žarulje.....	301

Provjera servisnog indikatora filtra goriva - Dizel	303
---	-----

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	304
Čišćenje interijera.....	306
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	307
Primjena voska na vaše vozilo	307

Skladištenje vašeg vozila

Priprema vašeg vozila za skladištenje.....	308
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja.....	309

Informacije o kotačima i gumama

Lociranje oznake guma	310
Jedinstvene ocjene kvalitete guma Ministarstva prometa.....	310
Informacije na bočnicama guma.....	311
Rječnik terminologije guma	314
Zahtjevi za zamjenu guma	315
Korištenje ljetnih guma	317
Korištenje zimskih guma	317
Korištenje lanaca za snijeg	317

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	318
Napuhavanje guma.....	318
Specifikacije tlakova u gumama.....	318
Provjeravanje trošenja guma.....	320
Provjeravanje oštećenja guma.....	320
Provjeravanje ventila kotača.....	320
Rotacija guma	321

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	322
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	322
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	322
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	322

Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	323
---	-----

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	326
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	326
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	326
Pregledavanje tlakova u gumama.....	326
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	326
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	327

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume.....	329
Matice za kotače	334

Kapaciteti i specifikacije

Specifikacije motora - Benzin	335
Specifikacije motora - Dizel	336
Dimenzije vozila - Tourneo	337
Dimenzije vozila - Transit	338
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - Benzin	339
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - Dizel.....	339
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	340
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Benzin	340
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Dizel	341
Specifikacija tekućine za pranje stakala	342
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	342
Kapacitet i specifikacija tekućine spojke - Ručni mjenjač	342
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	343
Specifikacija kočione tekućine.....	343

Sadržaj

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	344
Identifikacijska pločica vozila	344

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo	346
Zahtjevi povezanog vozila	346
Ograničenja povezanog vozila	346
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	346
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	346
Postavke povezanog vozila	347
Povezano vozilo - Rješavanje problema	347

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	349
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	349
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	350

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	351
Uključivanje i isključivanje audio jedinice	351
Biranje audio izvora	351
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	351
Podešavanje glasnoće	351
Postavljanje memorirane stanice	351
Utišavanje zvuka	351
Listanje kroz stavke izbornika	352
Biranje stavke izbornika	352
Podešavanje postavki zvuka	352
Postavljanje sata i datuma	352
AM/FM radio	352
Uključivanje i isključivanje zaslona	353
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	353

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	354
Ograničenja središnjeg zaslona	354
Statusna traka	354
Traka značajki - Vozila sa: 8-inčnim	

ekranom središnjeg zaslona	355
Zaslon informacija na zahtjev	355
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona	355

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija	356
Postavljanje riječi buđenja	356
Započinjanje glasovne interakcije	356
Primjeri glasovne interakcije	356

Alexa Built-In

Što je Alexa Built-In	357
Zahtjevi usluge Alexa Built-In	357
Prijava na vaš račun	357
Korištenje usluge Alexa Built-In	357
Postavke usluge Alexa Built-In	357

Telefon

Mjere opreza telefona	359
Povezivanje vašeg telefona	359
Izbornik telefona	359
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	361
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	362

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	363
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	363

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	364
Zahtjevi aplikacija	364
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	364
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	364
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a	364
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a	365

Navigacija

Pristupanje navigaciji.....	366
Ažuriranja navigacijske karte	366
Podešavanje karte	366
Promet uživo	366
Postavljanje odredišta	366
Međutočke.....	367

Ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera vozila.....	368
Postavke ažuriranja softvera	368
Indikatori ažuriranja softvera	369

Resetiranje sustava vozila

Provedba resetiranja sustava.....	370
-----------------------------------	-----

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje.....	371
Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	371
Izjava o sukladnosti	371
REACH.....	371
Certifikacijske oznake radio frekvencija	372
Preporuka zamjenskih dijelova	413
Mobilna komunikacijska oprema.....	414
eCall korisničke informacije	415
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	418
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila.....	443

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost.....	444
--------------------------------------	-----

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila čitanjem ovog priručnika. Što više znate o vašem vozilu, doživjet ćete veću sigurnost i zadovoljstvo u vožnji.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Proslijedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Značajke i opcije

Napomena: Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Može opisivati opcije koje nisu dostupne u vozilu koje ste kupili.

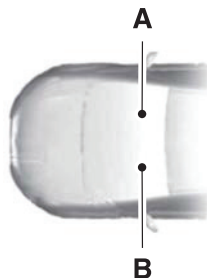
Ilustracije

Napomena: Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drukčijim.

Lokacija komponenata

Ovaj priručnik može kvalificirati lokaciju

komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom priručniku

U ovom priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute istaknute simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford web stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ti podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.

Napomena: Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim susta-

vima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.

- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Te podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford web stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili upotrebljavani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritiskao papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ti podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: *Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivialna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.*

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od tih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Memorirane radio stanice.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Te poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford web stranicu.

Napomena: Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili zaustavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 346).

Napomena: Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI MOBILNOG UREĐAJA

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti vaše podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 364).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka. Pogledajte **Provedba resetiranja sustava** (stranica 370).

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford web stranici.

Napomena: Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti te podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Primjeri podataka koje bi sustav mogao prenositi su:

- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Vrsta goriva vozila.
- Trenutačno vrijeme.
- Lokacija i smjer vozila.
- Je li poziv pokrenut automatski ili ručno.
- Kategorija vozila.
- Broj putnika u vozilu.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnog poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Održivost je prioritet u Fordu. Konstantno tražimo načine za smanjenje našeg utjecaja na planet dok klijentima pružamo izvrsne proizvode i ostvarujemo snažno poslovanje. Trebali biste igrati vašu ulogu u zaštiti okoliša. Ispravno korištenje vozila i ovlašteno zbrinjavanje otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje značajni su koraci prema tom cilju.

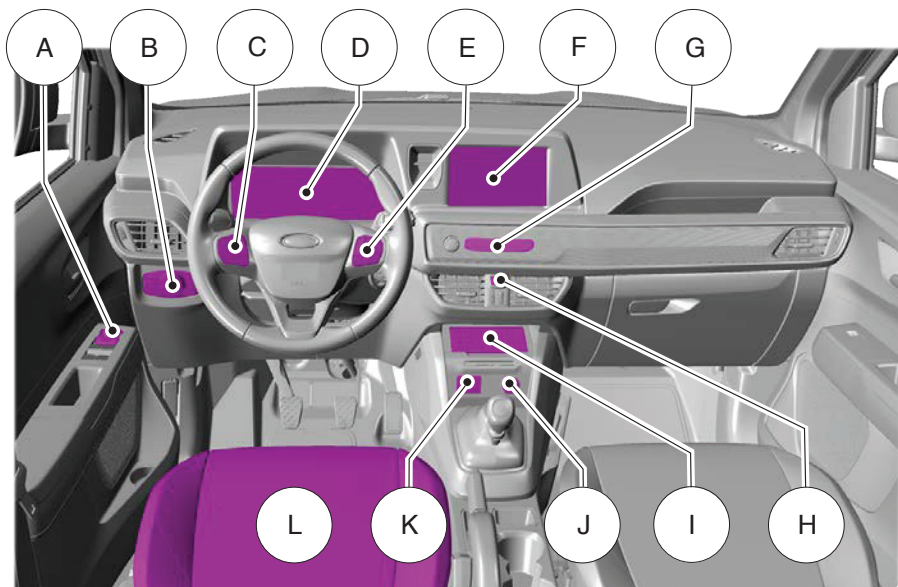
Za dodatne informacije o našem naporu i inicijativama održivosti, posjetite www.sustainability.ford.com.

Samo Francuska



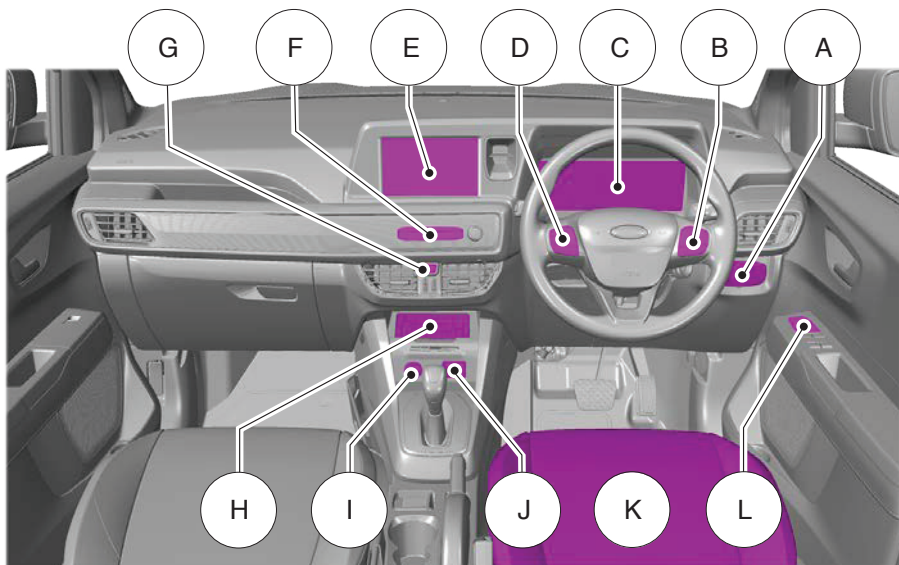
Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr et www.ford.fr

PREGLED INTERIJERA - LHD IZVEDBA



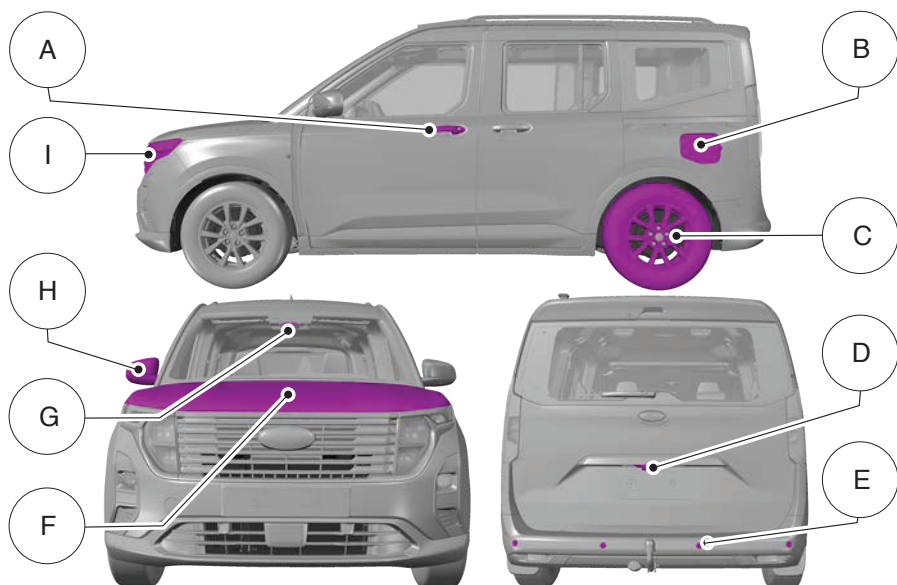
- A Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 85).
- B Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 71).
- C Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 201).
- D Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 87). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 88).
- E Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 96).
- F Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 354).
- G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (stranica 189).
- H Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 260).
- I Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 127).
- J Pogledajte **Što je utičnica** (stranica 125).
- K Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 123).
- L Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 111).

PREGLED INTERIJERA - RHD IZVEDBA



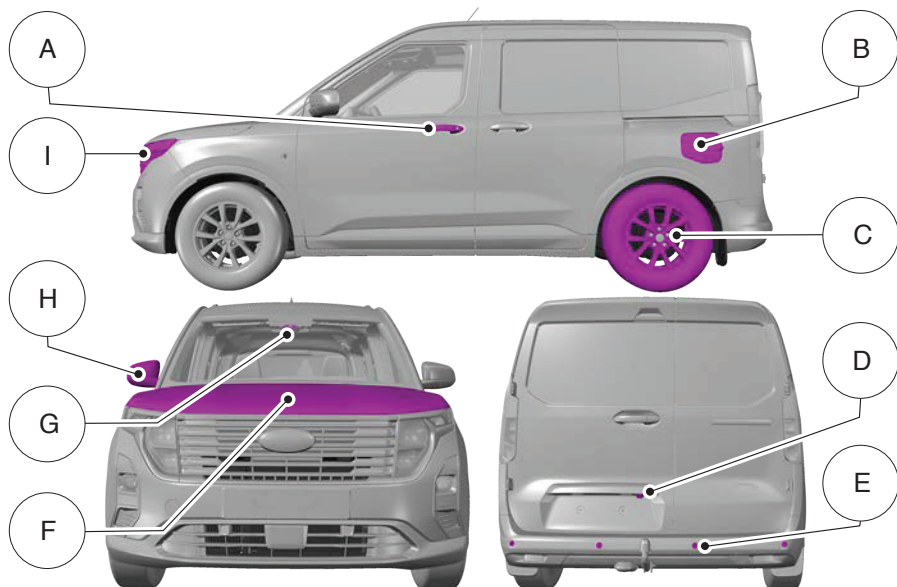
- A Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 71).
- B Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 96).
- C Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 87). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 88).
- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata** (stranica 201).
- E Pogledajte **Mjere opreza središnjeg zaslona** (stranica 354).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (stranica 189).
- G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 260).
- H Pogledajte **Punjenje bežičnog uređaja** (stranica 127).
- I Pogledajte **Što je utičnica** (stranica 125).
- J Pogledajte **Lociranje USB priključaka** (stranica 123).
- K Pogledajte **Mjere opreza prednjih sjedala** (stranica 111).
- L Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 85).

PREGLED EKSTERIJERA - KOMBI IZVEDBA



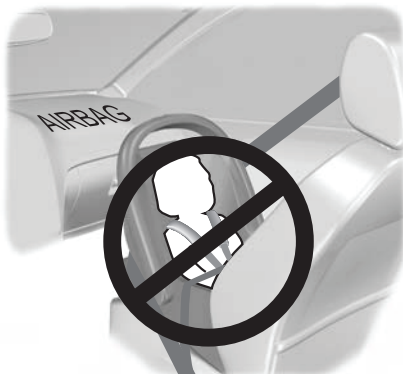
- A Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (stranica 51).
- B Pogledajte **Mjere opreza goriva i punjenja goriva** (stranica 148).
- C Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 318).
- D Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (stranica 194).
- E Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (stranica 189).
- F Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (stranica 281).
- G Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (stranica 235).
- H Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 85).
- I Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 71).

PREGLED EKSTERIJERA - VAN IZVEDBA



- A Pogledajte **Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštrice ključa** (stranica 51).
- B Pogledajte **Mjere opreza goriva i punjenja goriva** (stranica 148).
- C Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 318).
- D Pogledajte **Smjernice stražnje kamere** (stranica 194).
- E Pogledajte **Mjere opreza pomoći pri parkiranju** (stranica 189).
- F Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopcu** (stranica 281).
- G Pogledajte **Što je pomoć prije sudara** (stranica 235).
- H Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 85).
- I Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 71).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.

! UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

! UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

! UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja djece sjedalice.

! UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.

! UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.

! UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, provjerite ispravnost dječjih sjedalica.

! UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute moglo bi smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.

! UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.

! UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti zasebno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

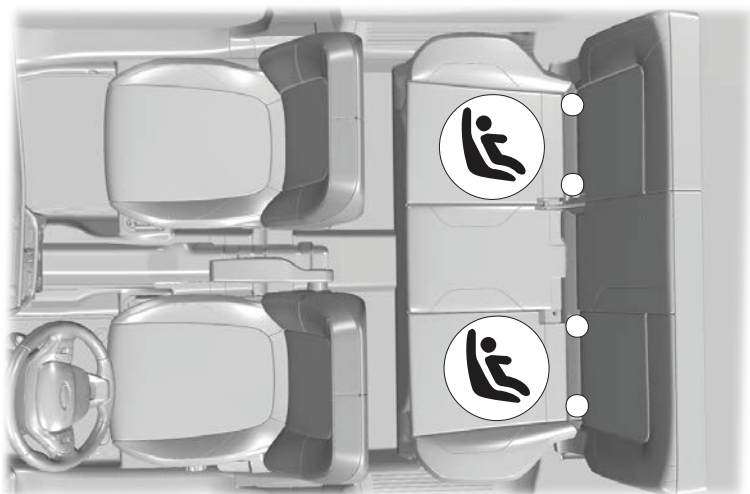
ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.



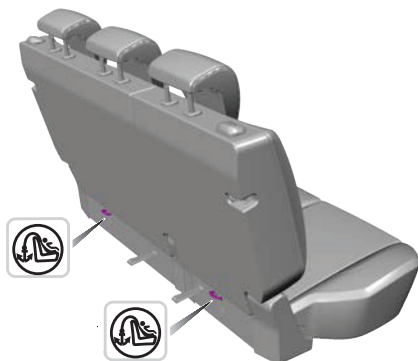
LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE

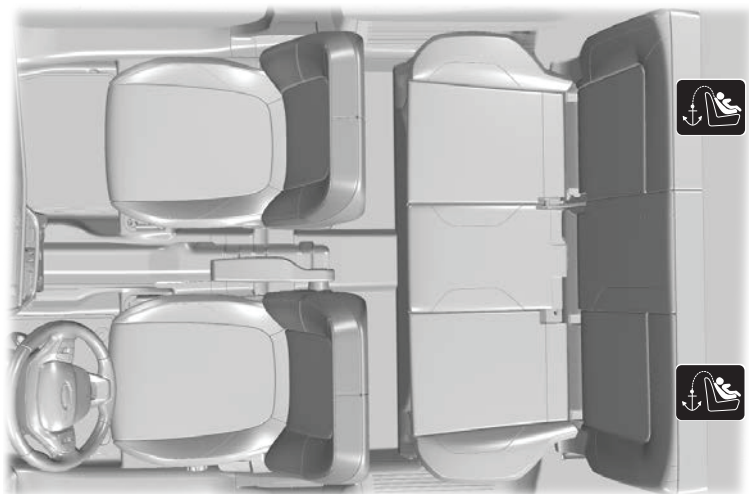


UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.

Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za ugradnju dječje sjedalice s gornjim remenom.

Za dječje sjedalice s gornjim remenom, sidrišna točka remena je na stražnjoj strani sjedala.





Sigurnost djece

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaj sjedenja	Kategorija težine				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala. ²	U	U	U	U	U

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Nemojte koristiti dječju sjedalicu s potpornom nogom na stražnjem središnjem sjedalu osim ako je navedeno kao prikladno u informacijama o proizvodu proizvođača dječje sjedalice.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute prema naprijed univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					
Stražnje vanjsko sjedalo ISOFIX.	Klasa veličine.	X	E ¹	C, D, E ¹	A, B, B1 ¹	C, D ¹

Sigurnost djece

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi				
		0	0	0+	1	1
		Okrenuto bočno	Okrenuto unatrag	Okrenuto unatrag	Okrenuto unaprijed	Okrenuto unatrag
		0-10 kg	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	9-18 kg
Suvozačko sjedalo	Učvršćenje.	L1, L2 ¹	R1 ¹	R1, R2X, R2, R3 ¹	F2, F2X, F3 ¹	R2X, R2, R3 ¹
	Vrsta veličine.	IL	IL	IL	IL, IUF	IL
Stražnje središnje sjedalo	Klasa veličine.	Nema ISOFIX				
	Vrsta veličine.					

¹ Klasa veličine i učvršćenje definirani su i za univerzalne i za polu-univerzalne dječje sjedalice. Možete vidjeti identifikacijska slova na ISOFIX dječjim sjedalicama.

IL Prikladno za korištenje s određenim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u polu-univerzalnoj kategoriji. Za dodatne informacije, pogledajte popis preporuka vozila proizvođača sustava dječjih sjedala.

IUF Prikladno za korištenje s prema naprijed okrenutim ISOFIX sustavima dječjih sjedala u univerzalnoj kategoriji.

Dječje sjedalice i-veličine

	Suvozačevo sjedalo	Stražnja vanjska sjedala	Stražnje središnje sjedalo
Sustav dječje sjedalice okrenut unatrag na prednjem suvozačevom sjedalu s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	-	-
Sustavi dječjih sjedala i-veličine.	X	i-U	X
Prikladno učvršćenje za booster.	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹	B2, B3 ¹

¹ Učvršćenje je definirano za sustave booster dječjih sjedala. Možete vidjeti identifikacijska slova na boosterima i-veličine.

i-U Prikladno za korištenje s unaprijed i unatrag okrenutim sustavima dječjih sjedala i-veličine.

X Nije prikladno za korištenje sa sustavima dječjih sjedala i-veličine.

Sigurnost djece

PREPORUČENE DJEČJE SJEDALICE

Kategorije grupa prema masi	Proizvođač	Model	Pričvršćivanje
40-83 cm, 0-13 kg	Maxi-Cosi.	Pebble 360 i Family-Fix 360 base.1	ISOFIX i potporna noga (baza) ili samo sigurnosni pojas.
40-105 cm, 0-17,5 kg	Maxi-Cosi.	Pearl 360 i FamilyFix 360 base.1	ISOFIX i potporna noga (baza)
100-150 cm, 15-36 kg	Britax Römer.	KidFix M i-Size.1,2	ISOFIX i sigurnosni pojas ili samo sigurnosni pojas.

¹ Preporučujemo da djecu osigurate korištenjem ISOFIX dječje sjedalice na stražnjim krajnjim sjedalima.

² Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka.

Posavjetujte se s ovlaštenim trgovcem za najnovije detalje u vezi s našim preporučenim dječjim sjedalicama.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada ugrađujete dječju sjedalicu.

Napomena: Uvijek slijedite upute proizvođača za ugrađivanje dječje sjedalice s gornjim remenom.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga čvrsto oslonjena na pod.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalicu čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također bi moglo biti potrebno podignuti ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalicu ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.

Napomena: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem središnjem sjedalu, morate provući sigurnosni pojas kroz vodilicu prije nego što umetnete jezičak u kopču. Pogledajte **Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva** (stranica 34).

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalicu



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da rameni dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



Napomena: Provjerite oznaku za pravilnu lokaciju sigurnosne brave za djecu.



Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata.

Sigurnosnu bravu za djecu morate postaviti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

Napomena: Kako biste bili sigurni da je sigurnosna brava za djecu uključena, dvaput povucite unutarnju ručku vrata za provjeru da se vrata ne otvaraju.

Napomena: Za otvaranje stražnjih vrata iz unutrašnjosti vozila kada je sigurnosna brava za djecu uključena, spustite stražnji prozor i koristite vanjsku ručku vrata. Ili neka netko izvan vozila otvori vrata.

Napomena: Kada su sigurnosne brave za djecu uključene, i dalje možete upravljati stražnjim prozorima ako imate električne stražnje prozore. Za zaključavanje električnih stražnjih prozora, pogledajte **Zaključavanje kontro-la stražnjih prozora** (stranica 83).

MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremnjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.



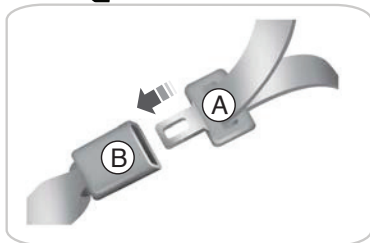
UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti pravilno uvlačenje sigurnosnog pojasa. To bi moglo uzrokovati olabavljenje sigurnosnog pojasa što bi moglo povećati rizik od ozljeda u sudaru.

Napomena: Kada vežete stražnji središnji sigurnosni pojas, vodite računa da ga provučete kroz vodičicu za osiguravanje najviše razine sigurnosti.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vezanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezikak sigurnosnog pojasa.

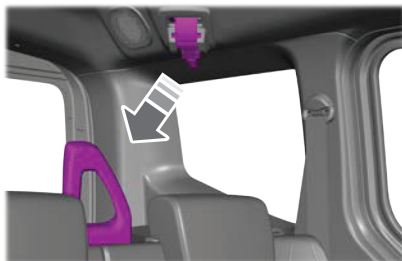
B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

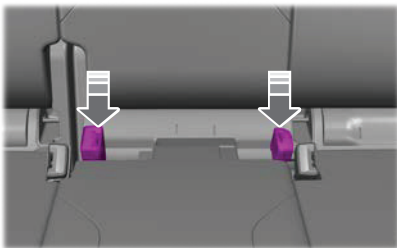
2. Umetnite jezikak u kopču.
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Vezanje stražnjeg središnjeg sigurnosnog pojasa



Sigurnosni pojasevi

1. Provucite stražnji središnji sigurnosni pojas kroz vodilicu.



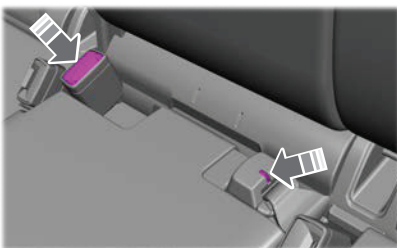
2. Umetnite mali jezičak u malu kopču, a obični jezičak u običnu kopču.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremljeni položaj.

Odvezivanje stražnjeg središnjeg sigurnosnog pojasa

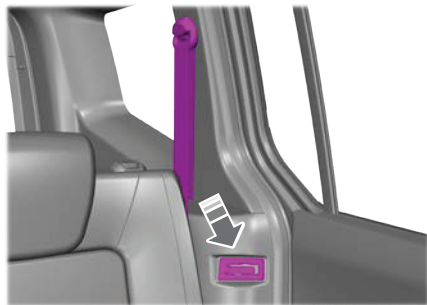
1. Pritisnite crvenu tipku na običnoj kopči.



2. Umetnite obični jezičak u istaknuti utor na stražnjoj strani male kopče.

3. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u spremljeni položaj.

Pričvršćivanje stražnjih bočnih sigurnosnih pojaseva



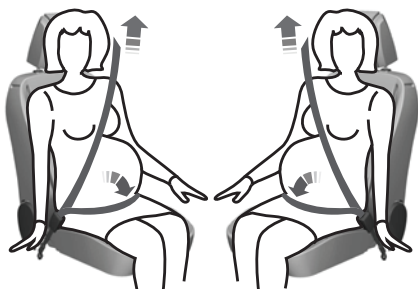
Pričvrstite stražnje bočne sigurnosne pojaseve na kopče remena na bočnim stranama sjedala kada se ne koriste radi sprječavanja zaglavljivanja pojaseva.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE



UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.

Sigurnosni pojasevi



Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Jedno od prednjih sjedala je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva nedavno je odvezan.



Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja se oglašava i lampica upozorenja svijetli ako niste vezali sigurnosni pojas kada vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se nakratko ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, ova značajka možda neće biti dostupna.

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



A



C



B



D

- A Sigurnosni pojas vezan.
- B Sigurnosni pojas nije vezan.
- C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.
- D Greška.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Status Information** (Informacije o statusu).
3. Odaberite **Seat Belts** (Sigurnosni pojasevi).

Sigurnosni pojasevi

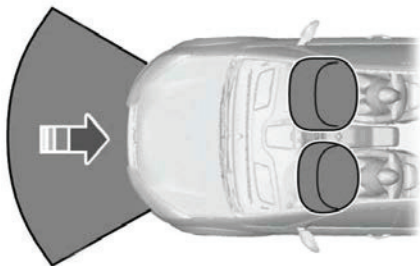
SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Prednji zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ove upute moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponentata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Zračni jastuci

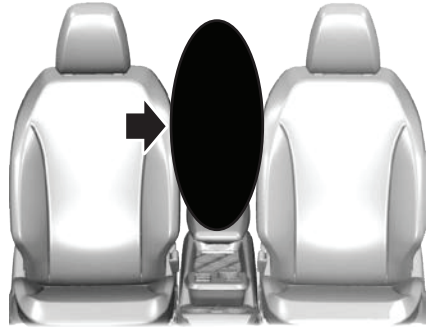


Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se mogu aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

KAKO RADI SREDIŠNJI BOČNI ZRAČNI JASTUK

Središnji bočni zračni jastuk nalazi se na krajnjoj unutarnjoj strani vozačevog sjedala. Sa strane naslona nalazi se oznaka koja to označava.



Središnji bočni zračni jastuk dizajniran je za napuhavanje između vozačevog sjedala i suvozačevog sjedala radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

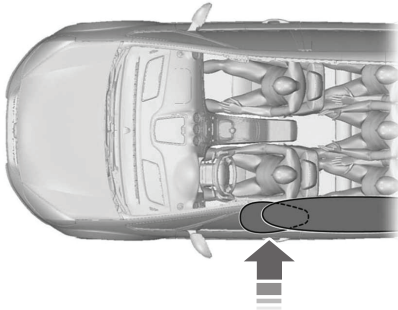
Ovaj zračni jastuk dizajniran je za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se može aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara ili prevrtanja vozila. Zračni jastuk smanjuje kontakt između vozača i suvozača u slučaju bočnih sudara i prevrtanja. Zračni jastuk nije dizajniran za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara ili sudara straga.

KAKO RADE ZRAČNE ZAVJESE



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

Zračni jastuci



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA

⚠ UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Dodatne presvlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenta što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se na središnjoj konzoli.

Indikator suvozačevog zračnog jastuka prikazuje je li suvozačev prednji zračni jastuk omogućen ili onemogućen.

Napomena: Kada je vaše vozilo uključeno, lampice indikatora statusa uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka svijetle nakratko za potvrdu funkcionalnosti.



Svijetli kada je zračni jastuk uključen.



Svijetli kada je zračni jastuk isključen.



UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA



UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

4. Uključite ili isključite **Passenger airbag** (Suvozačev zračni jastuk).

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA



Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada vaše vozilo radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Passenger airbag** (Suvozačev zračni jastuk).

ŠTO JE ECALL

eCall je sustav hitnog poziva usklađen s Uredbom Europske unije (EU) 2015/758. Pogledajte **eCall korisničke informacije** (stranica 415).

Sustav koristi javnu mrežu mobilnih telefona za upućivanje poziva javnim hitnim službama prilikom automatske aktivacije u teškoj nesreći ili ručno od strane putnika u vozilu.

eCall je dizajniran za hitni poziv u slučaju teških nesreća ili drugih hitnih slučajeva koji zahtijevaju hitne službe. Ne podržava ostale glasovne pozive.

KAKO RADI ECALL

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, izuzevši zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve, prekidom dobave pumpe goriva, ili deaktivacijom visokonaponske baterije, sustav upućuje poziv hitnim službama. Taj poziv nije moguće poništiti.

U slučaju nužde, sustav vam, kao sredstvo komunikacijske pomoći, može pomoći da kontaktirate određene odjele spašavanja javnih hitnih službi. Sustav ne pokreće akcije spašavanja. Lokalna javna hitna služba pokreće specifične akcije spašavanja prema stvarnoj situaciji.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 19).

Napomena: Ako je prijenos neuspješan, to bi moglo rezultirati time da operater hitne službe ne primi podatke o vašem vozilu.

Napomena: Ako sustav ne može uputiti poziv hitnim službama, oglašava se glasovna uputa i svijetli indikator hitnog poziva.

ZAHTJEVI HITNOG POZIVA

Sustav radi samo u područjima s kompatibilnom mrežom mobilnih telefona i infrastrukturom hitnih službi.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Sustav ne aktiviraju sve nesreće. Ako nesreća ipak aktivira sustav, on upućuje poziv hitnim službama. Nemojte čekati da sustav uputi poziv ako ste ga vi u mogućnosti uputiti. Odmah nazovite hitnu službu radi izbjegavanja kašnjenja vremena odziva. Ako ne čujete sustav unutar pet sekundi od nesreće, sustav bi mogao biti nefunkcionalan.

Korištenje ne-Fordovog audio sustava moglo bi rezultirati nepravilnim radom sustava.

RUČNO UPUĆIVANJE HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Budite oprezni kod upućivanja ručnog hitnog poziva tijekom vožnje.

1. Uključite paljenje.
2. Pritisnite simbol SOS na stropnoj konzoli za otvaranje poklopca tipke hitnog poziva.

3. Pritisnite tipku hitnog poziva za upućivanje poziva hitnim službama.

Napomena: Ponovno pritisnite tipku prije uspostavljanja poziva za poništavanje poziva.

4. Razgovarajte s operaterom.

Napomena: Nakon završetka hitnog poziva, operater hitne službe može nazvati vaše vozilo. Sustav automatski odgovara na dolazne pozive do otprilike sat vremena.

INDIKATORI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Indikator je integriran u poklopac tipke hitnog poziva na stropnoj konzoli.

Jako svijetli nakratko kada uključite paljenje.

Status indikatora hitnog poziva	Opis
Indikator isključen.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Prigušeno crven.	Normalan rad.
Brzo trepće.	Sustav upućuje hitni poziv.
Umjereno trepće.	Sustav hitnim službama prenosi podatke o vozilu.
Sporo trepće.	Sustav je povezan s hitnim službama i komunikacija je uspostavljena.
Jako crven.	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MIJENJANJE PRIČUVNE BATERIJE

Sustav ima pričuvnu bateriju i ukazuje kada je treba zamijeniti. Preporučujemo da bateriju zamijeni ovlašteni trgovac.

ECALL - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ECALL - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Emergency Call System malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa može biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obliznjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi kratkodometni radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i sustavi alarma. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Vodite računa da ste zaključali vaše vozilo prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogla bi uzrokovati trajna oštećenja.*

OTVARANJE I ZATVARANJE PREKLOPNOG KLJUČA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



Pritisnite tipku za otpuštanje ključa. Pritisnite i držite tipku za preklapanje ključa kada se ne koristi.

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

Ključevi i daljinski upravljači

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja na ključu dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera trepću.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

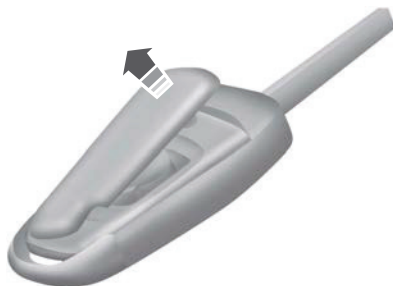
Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.

1. Pritisnite tipku otpuštanja na ključu.



2. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i nježno pritisnite kopču.
3. Pritisnite kopču prema dolje za otpuštanje poklopca baterije.



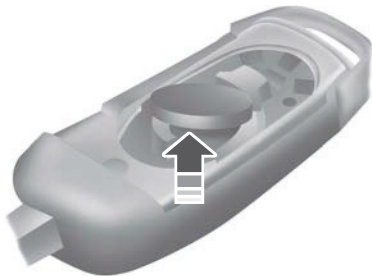
4. Pažljivo uklonite poklopac.



Ključevi i daljinski upravljači

5. Umetnite odvijlač u prikazani položaj za otpuštanje baterije.

Napomena: Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijlačem.



6. Uklonite bateriju.
7. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.
8. Ponovno ugradite poklopac baterije.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se pretinac za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



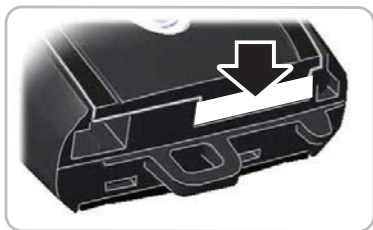
Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način. Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

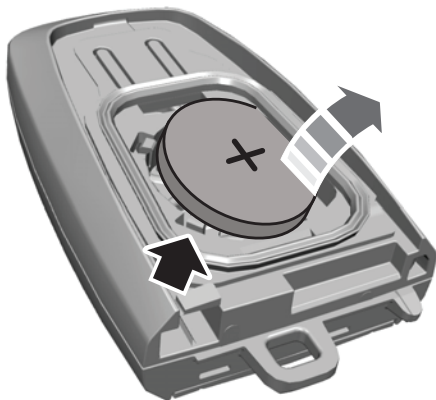


1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

Ključevi i daljinski upravljači



2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezičca skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.



3. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i pažljivo uklonite bateriju.
4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

5. Ponovno ugradite poklopac baterije i oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete dobiti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

Ključevi i daljinski upravljači

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakvu buku ventilatora čujem kada pritisnem tipku otključavanja na daljinskom upravljaču?

- To je motor ventilatora koji potiskuje svježi zrak u kabinu i van kroz ventilacijske otvore kabine. Vaše vozilo ima pročišćivač zraka koji se može uključiti kada pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču ili kada su ispunjeni određeni uvjeti.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLIJUČAVANJE I ZAKLIJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata. Jedan dugi treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo otključano.

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Dvostruko zaključavanje vrata



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra.

Napomena: Ako dvostruko zaključate vaše vozilo dok ste unutra, uključite paljenje za vraćanje brava vrata u jednostruko zaključano stanje.



Pritisnite tipku dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera trepću tri puta.

Napomena: Vaše vozilo možete dvostruko zaključati ključem. Okrenite ključ u položaj zaključavanja dvaput unutar 3 sekunde. Koristite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

OTKLIJUČAVANJE I ZAKLIJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Otključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: Otključavanje otključava samo vozačeva vrata.

Zaključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Napomena: Zaključavanje provodi središnje zaključavanje svih vrata.

Što su TVL mehaničke brave

Opcijski sustav mehaničkog zaključavanja koji pruža dodatnu sigurnost putničkim i vratima teretnog prostora. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu TVL-a.

Napomena: Nemojte uključiti TVL brave kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila, ne računajući "relock", odnosno protuprovalni cilindar. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su TVL brave uključene.

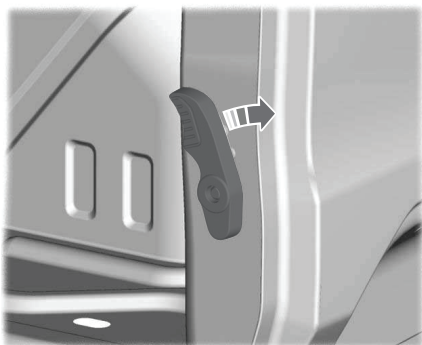
Vrata i brave

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA

Otvaranje dvostrukih stražnjih vrata



Povucite vanjsku ručku za otvaranje glavnih stražnjih vrata.



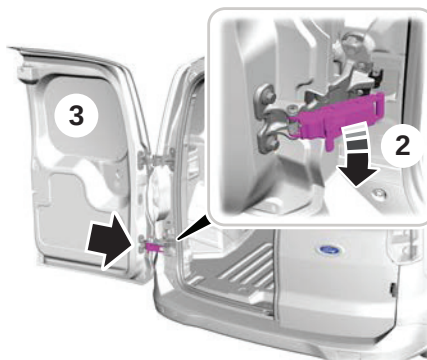
Povucite ovu ručku za otvaranje sekundarnih stražnjih vrata.

Potpuno otvaranje dvostrukih stražnjih vrata



1. Otvorite stražnja vrata do 90°.

Napomena: U točki kuta od 90° osjećate snažan otpor.



2. Povucite polugu za otpuštanje kopče na odgovarajućoj strani.

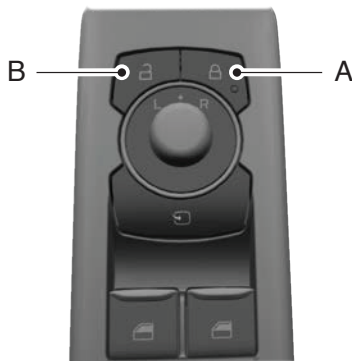
3. Do kraja otvorite stražnja vrata.

Vrata i brave

Napomena: Ako otvorite stražnja vrata, stražnja svjetla mogla bi biti prekrivena. Vodite računa da je vozilo vidljivo sa stražnje strane u skladu s lokalnim propisima, primjerice koristite sigurnosni trokut ako je potrebno.

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

OTKLJUČAVANJE I ZAKLJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLJUČAVANJA



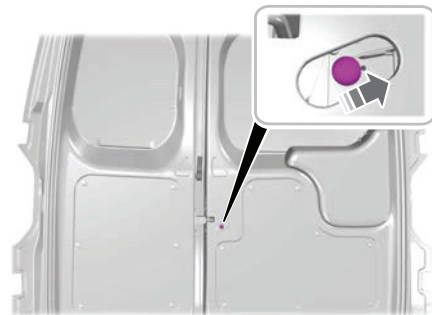
A Zaključavanje

B Otključavanje

Napomena: LED-ica svijetli pet minuta za potvrdu statusa zaključavanja. LED-ica svijetli samo ako su sva vrata zaključana. Ako otvorite bilo koja vrata korištenjem unutarnje ručke, LED-ica se gasi.

Napomena: Nakon zaključavanja, tipka otključavanja nakratko ostaje funkcionalna.

OTVARANJE STRAŽNJIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA U HITNOM SLUČAJU



Povucite unutarnju ručku prema gore za otvaranje vrata u hitnom slučaju.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata ili vrata kabine.

Pritisnite i držite tipke otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istodobno najmanje četiri sekunde s isključenim paljenjem. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu promjene.

Za povratak na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Vrata i brave

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata ili vrata kabine, događa se sljedeće:

- Ako prvo otključate vozačeva vrata ili vrata kabine, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima ili vratima kabine. Vrata se mogu pojedinačno otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako jedanput pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, otključavaju se samo vozačeva vrata ili vrata kabine. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar 3 sekunde za otključavanje svih vrata.
- Ako prvo otključate bilo koja druga vrata, otključavaju se sva ostala vrata i vrata prtljažnika.

Napomena: Ovisno o mehanizmu zaključavanja, možete programirati funkciju otključavanja za otključavanje vozačevih vrata ili vrata kabine.

Također možete mijenjati modove otključavanja na središnjem zaslonu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Global Unlock** (Globalno otključavanje).

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka koja središnje otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi i otvorite vozačeva vrata.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata nakon sljedećeg:

1. Sva su vrata zatvorena i zaključana i vaše vozilo premaši 20 km/h.
2. Vaše vozilo se zaustavi.
3. Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja paljenja.

Napomena: Ako otvorite vozačeva vrata nakon 10 minuta, automatsko otključavanje ne otključava sva ostala vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto Unlock** (Automatsko otključavanje).

NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Neuspjelo zaključavanje je značajka zaključavanja koja vas upozorava ako vaše vozilo nije zaključano.

KAKO RADI NEUSPJELO ZAKLJUČAVANJE

Truba se oglašava kada pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču i vrata su otvorena.

OGRANIČENJA NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

Kada jedanput pritisnete tipku zaključavanja, pokazivači smjera ne trepću ako:

- Bilo koja vrata ili vrata prtljažnika su otvorena.

Vrata i brave

- Prednji poklopac je otvoren.

Ako isključite neuspjelo zaključavanje, truba se neće oglasiti ako pritisnete tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču kada su vrata otvorena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE NEUSPJELOG ZAKLJUČAVANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Mislock Chirp** (Zvučni signal neuspjelog zaključavanja).

AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 45 sekundi od otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Vrata se ponovno zaključavaju u središnje zaključavanje i alarm se vraća u prethodno stanje.

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED-ica na kontroli električnog središnjeg zaključavanja vrata svijetli kada su sva vrata zaključana. Ostaje uključena do pet minuta nakon što isključite paljenje.

UČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada bilo koja vrata nisu potpuno zatvorena i vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su otvorena bilo koja vrata ili prednji poklopac.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

Klizna vrata

MJERE OPREZA KLIZNIH VRATA



UPOZORENJE: Potpuno zatvorite klizna vrata prije vožnje radi sprječavanja ispadanja putnika i tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



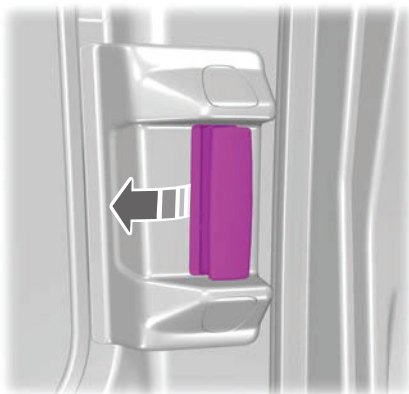
UPOZORENJE: Nemojte otvarati ili zatvarati klizna vrata kada su vam ruke u blizini tračnica ili valjaka. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Napomena: Kada otvarate klizna vrata, vodite računa da ih otvorite do kraja dok čujete klik. Na taj način vas graničnik vrata može zaštititi od slučajnog zatvaranja.

Napomena: Nemojte ostavljati klizna vrata otvorena kada vozite. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

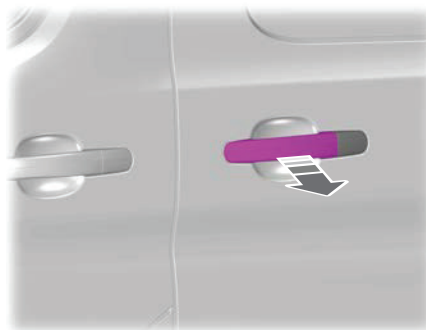
OTVARANJE KLIZNIH VRATA

OTVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



Povucite unutarnju ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

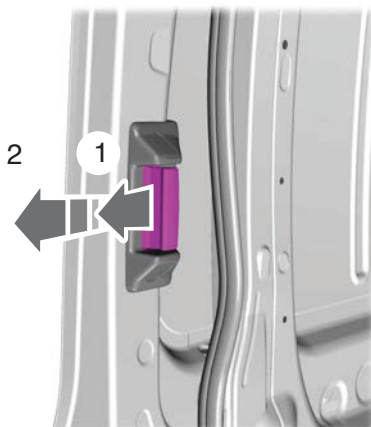
OTVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Povucite vanjsku ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

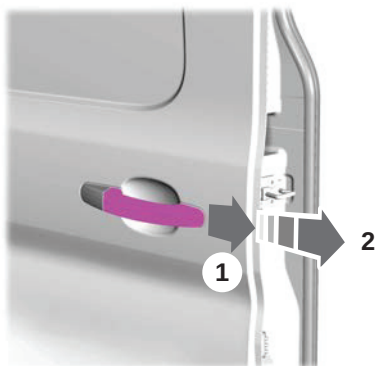
ZATVARANJE KLIZNIH VRATA

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



1. Povucite unutarnju ručku vrata u prikazanom smjeru za otpuštanje značajke zaustavljanja vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Povucite vanjsku ručku vrata u prikazanom smjeru za otpuštanje značajke zaustavljanja vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

Vrata prtljažnika

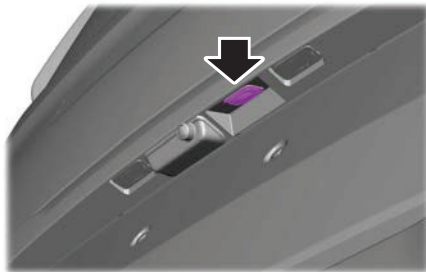
MJERE OPREZA VRATA PRTLJAŽNIKA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Pritisnite kontrolnu tipku za otpuštanje vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

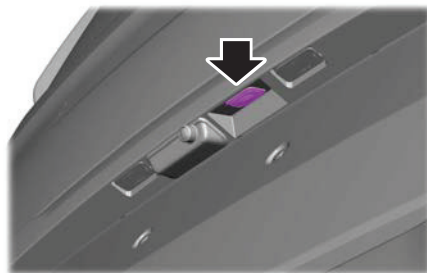
Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA



Pritisnite tipku dvaput unutar tri sekunde. Vrata prtljažnika otključavaju se na 45 sekundi, a za to vrijeme možete otvoriti vrata prtljažnika.



1. Pritisnite kontrolnu tipku za otpuštanje vrata prtljažnika.
2. Podignite vrata prtljažnika.

Napomena: Budite oprezni prilikom otvaranja ili zatvaranja vrata prtljažnika u garaži ili drugom zatvorenom području radi izbjegavanja oštećenja vrata prtljažnika.

Napomena: Nemojte vješati bilo što, primjerice nosač bicikla, na staklo ili vrata prtljažnika. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Napomena: Nemojte ostavljati vrata prtljažnika otvorena tijekom vožnje. To bi moglo oštetiti vrata prtljažnika i pripadajuće komponente.

Vrata prtljažnika

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA IZVAN VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u prtljažnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima.

Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete u potpunosti zatvoriti vrata prtljažnika, otvorite ventilacijske otvore ili prozore kako biste omogućili ulazak svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Viseći remen nalazi se unutar vrata prtljažnika za pomoć pri zatvaranju.

Napomena: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika radi sprječavanja ispadanja tereta.

VRATA PRTLJAŽNIKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA PRTLJAŽNIKA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

VRATA PRTLJAŽNIKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Liftgate open	Vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena. Zatvorite vrata prtljažnika.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

UKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se nakon kratkog vremena kada isključite napajanje.

ISKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav isključuje se kada uključite napajanje ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Mogli biste imati poteškoća s pokretanjem vozila ako imate metalne predmete, elektroničke uređaje ili drugi kodirani ključ na istom privjesku.

SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

ŠTO JE SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Sustav protuprovalnog alarma upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI SUSTAV PROTUPROVALNOG ALARMA

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata prtljažnika ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji 12V bateriju vozila ili baterijski pričuveni alarm vašeg vozila.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: Nemojte prekrivati unutarnje senzore.

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM (ako je u opremi)

Baterijski pričuveni alarm dodatni je sustav alarma koji ima vlastitu bateriju. Može detektirati ako je 12V baterija vašeg vozila odspojena radi zaobilaženja sustava alarma.

UKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Alarm je spreman za uključivanje kada je vaše vozilo isključeno.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili prtljažni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE SUSTAVA PROTUPROVALNOG ALARMA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, senzori pokreta uključeni i senzori pokreta isključeni.

Nakon što isključite paljenje, koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Alarm System Turn off motion sensors?	Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za odabir željene postavke. Pritisnite tipku OK .

Senzori pokreta uključeni

Senzori pokreta uključeni je standardna postavka.

U postavci senzori pokreta uključeni, svi opremljeni senzori su uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm s uključenim senzorima pokreta ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Senzori pokreta isključeni

U postavci senzora pokreta isključeni, samo su senzori perimetra uključeni kada uključite alarm.

Napomena: *Sigurnosna razina alarma vratit će se na postavku senzori pokreta uključeni nakon uključivanja napajanja.*

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Sustav alarma).
4. Pritisnite **Motion Sensors** (Senzori pokreta).
5. Pritisnite postavku.

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Sigurnost

Napomena: Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama postavlja potpunu zaštitu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Alarm System** (Alarmni sustav).
4. Uključite ili isključite **Ask on Exit** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Stavka izbornika	Detalji
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

- Odnosite sve daljinske upravljače ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo kakav potencijalni problem s alarmom u vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se moje vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

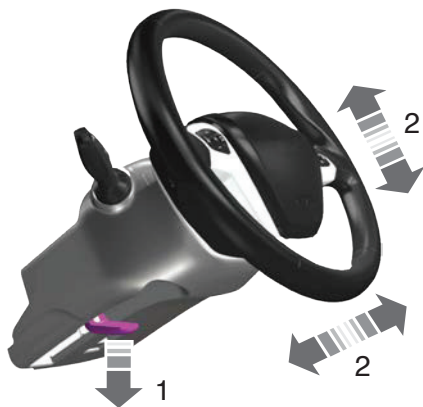
- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 111).



1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.



3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Uklonite ključ iz brave paljenja.
2. Lagano okrenite upravljač za zaključavanje upravljača.

Otključavanje upravljača



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li upravljač otključan prije nego pokušate pomaknuti vaše vozilo.

1. Umetnite ključ u bravu paljenja.
2. Okrenite ključ u položaj **I**.

Napomena: Možda ćete morati lagano okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Brava upravljača zaključava se ubrzo nakon što ste parkirali vaše vozilo, a pasivni ključ je izvan njega.

Napomena: Brava upravljača ne zaključava se kada je paljenje uključeno ili kada je vaše vozilo u pokretu.

Otključavanje upravljača

Brava upravljača otključava se kada sustav detektira važeći pasivni ključ unutar vašeg vozila. Ako se brava upravljača ponovno zaključa, uključite paljenje za otključavanje.

Napomena: Možda ćete morati lagano okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

GRIJANJE UPRAVLJAČA

Tipka grijanja upravljača nalazi se na kontrolama klime.



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje grijanja upravljača.

Napomena: Grijanje upravljača možete koristiti samo kada motor radi.

Napomena: Sustav koristi senzor i dizajniran je za kontrolu temperature upravljača i sprječavanje njegova pregrijavanja.

Napomena: Pri visokim temperaturama, upravljač brzo postiže maksimalnu temperaturu i sustav smanjuje struju do elementa grijača. Zbog toga biste mogli pomisliti da je sustav prestao raditi, ali nije. To je normalno.

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

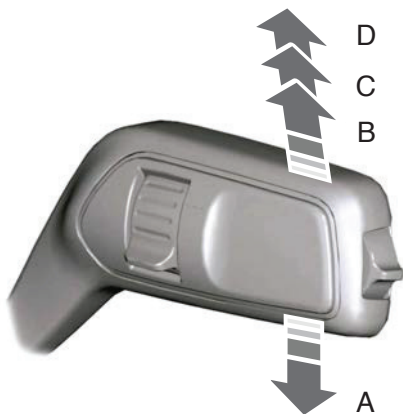
Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla. Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopracu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 68). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 68). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 69).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To bi moglo izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kada se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

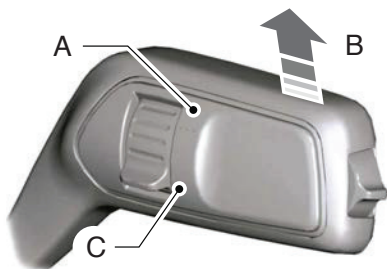
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Jedno brisanje.
- B Isprekidano brisanje.
- C Normalno brisanje.
- D Brzo brisanje.

Pritisnite ručicu gore ili dolje za upravljanje brisačima vjetrobranskog stakla.

Isprekidano brisanje



- A Kratki interval brisanja.
- B Isprekidano brisanje.
- C Dugi interval brisanja.

Koristite okretni prekidač za podešavanje intervala isprekidanog brisanja.

AUTOMATSKI BRISAČI

ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

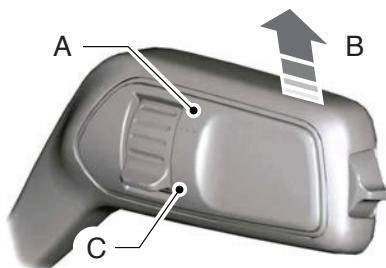
Automatski brisači uključuju i kontroliraju brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rain Sensing** (Senzor kiše).

Napomena: Kada isključite značajku, brisači ne rade na temelju senzora kiše. U tom slučaju, ako uključite brisače vjetrobranskog stakla u položaj isprekidanog brisanja s isključenom značajkom, brisači koriste brzinu brisanja postavljenu okretnim prekidačem.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



- A Visoka osjetljivost.
- B Automatski brisači uključeni.
- C Niska osjetljivost.

Koristite okretni prekidač za podešavanje osjetljivosti automatskih brisača.

Kada odaberete visoku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira malu količinu vode na vjetrobranskom staklu.

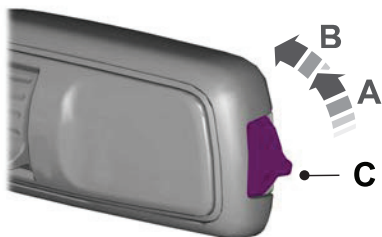
Kada odaberete nisku osjetljivost, brisači rade kada senzor detektira veliku količinu vode na vjetrobranskom staklu.

Napomena: Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako nečistoća, magla ili insekti udare vjetrobransko staklo.

Kada isključite automatske brisače, brisači rade u isprekidanom modu.

Brisači i perači

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA STRAŽNJEG STAKLA



- A Isprekidano brisanje.
- B Kontinuirano brisanje.
- C Brisač stražnjeg stakla isključen.

BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

ŠTO JE BRISANJE PRI VOŽNJI UNATRAG

Brisanje pri vožnji unatrag uključuje brisač stražnjeg stakla kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R), a brisači vjetrobranskog stakla su uključeni.

POSTAVKE BRISANJA PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rear Wiper On (when in Reverse)** (Stražnji brisač uključen (kada je u vozilo u položaju R)).

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA



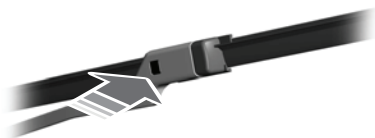
Prijedite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

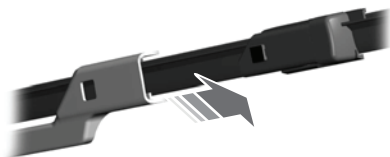
Vodite računa da je paljenje isključeno prije početka ove procedure.

1. Podignite do kraja krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.



2. Pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.



Brisači i perači

3. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

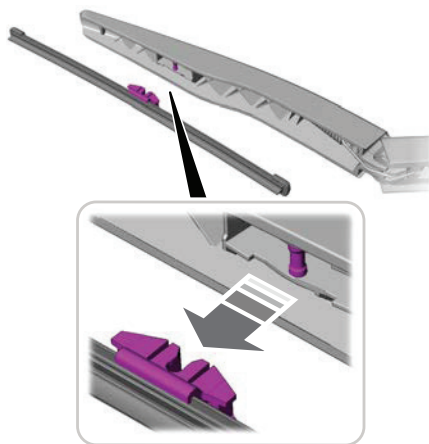
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

ZAMJENA METLICA STRAŽNJEG BRISAČA

1. Podignite krak brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača za podizanje kraka brisača.



2. Odvojite metlicu brisača od kraka brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo dok metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pre-grijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Povucite ručicu prema sebi za upravljanje peračem vjetrobranskog stakla. Kada otpustite ručicu, brisač će raditi nakratko.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Courtesy Wipe** (Dodatno brisanje).

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Kada ga isključite, brisači završavaju aktualni zahtjev za pranje.

Brisači i perači

KORIŠTENJE PERAČA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje perača stražnjeg stakla. Kada otpustite ručicu, brisač će raditi nakratko.

Napomena: Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

1. Otvorite prednji poklopac.
2. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
3. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 342).
4. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.

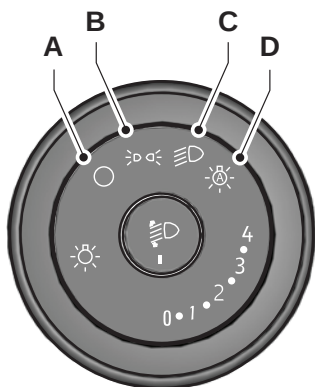
BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su pruge i mrlje na vjetrobranskom staklu?

- Metlice brisača mogle bi biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 68). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 68). Pogledajte **Zamjena metlica stražnjeg brisača** (stranica 69).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA

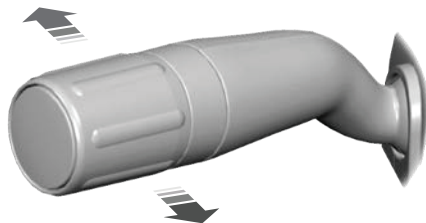


- A Svjetla isključena.
- B Parkirna svjetla, svjetla prednje konzole i svjetla registarske pločice.
- C Prednja svjetla uključena.
- D Automatska svjetla uključena.

Okrenite kontrolu za odabir.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

Napomena: *Kontinuirana aktivacija samo s uključenim prednjim svjetlima.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi kada su prednja svjetla isključena i paljenje je isključeno. Oglašava se kratki zvučni signal kada je sustav uključen.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: *Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.*

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA

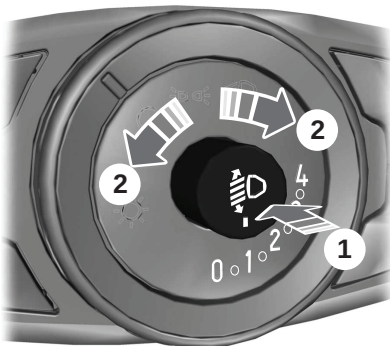


UPOZORENJE: Teški predmeti u vozilu mogu uzrokovati zaslijepljivanje prednjim svjetlima i ometati druge sudionike u prometu. To može dovesti do nesreća i teških ozljeda.



UPOZORENJE: Snop svjetla treba uvijek prilagoditi razini opterećenja vozila radi osiguravanja da drugi sudionici u prometu neće biti zaslijepljeni.

Razinu snopa prednjih svjetla možete prilagoditi prema opterećenju vozila.



E132711

1. Pritisnite za otpuštanje kontrole.
2. Okrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila radi sprječavanja ometanja drugih sudionika u prometu kada su prednja svjetla uključena.
3. Pritisnite za zatvaranje kontrole.

Napomena: Postavite kontrolu na nulu kada je vaše vozilo neopterećeno.

Napomena: Postavite snop prednjih svjetala da daju između 35–100 m osvijetljenja površine ceste kada je vaše vozilo djelomično ili potpuno opterećeno.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili parkirna svjetla.

Dugi snop prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

- Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

- Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

- Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

- Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

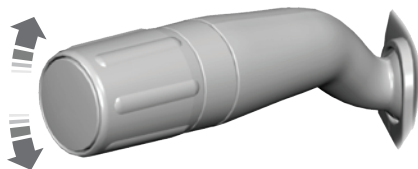
- Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mog vozila?

- Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vaše vozilo.

VANJSKA SVJETLA

KORIŠTENJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatrepali tri puta.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNIH SVJETALA

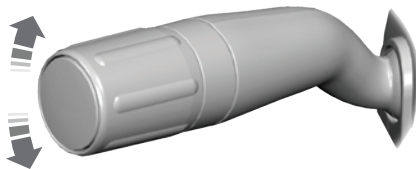
Za uključivanje ili isključivanje obje strane:

1. Isključite paljenje.
2. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala.
3. Postavite kontrolu svjetala u isključen položaj za isključivanje parkirnih svjetala.

Napomena: Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

Za uključivanje ili isključivanje jedne strane:

1. Isključite paljenje.



2.  Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.

3. Pomaknite ručicu natrag u neutralni položaj za isključivanje svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DNEVNIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav dnevnih svjetala ne aktivira stražnja svjetla i možda neće pružiti odgovarajuće osvetljenje tijekom vožnje u uvjetima slabe vidljivosti. Vodite računa da uključite prednja svjetla, prema potrebi, tijekom svih uvjeta slabe vidljivosti. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati sudarom.

Dnevna svjetla (DRL) uvijek su uključena osim ako uključite prednja svjetla.

KORIŠTENJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako je uključen kratki snop prednjih svjetala.

2.  Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: Prednja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Napomena: Svjetlina dnevnih svjetala (DRL) mogla bi se smanjiti kada su uključena prednja svjetla za maglu.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

KORIŠTENJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Za uključivanje ili isključivanje svjetala:

1. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala, prednjih svjetala ili automatskih svjetala.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu možete uključiti samo kada je uključen kratki snop prednjih svjetala ili prednja svjetla za maglu.

2.  Pritisnite tipku na kontroli svjetala za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Napomena: Stražnja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

ZVUČNO UPOZORENJE UKLJUČENIH VANJSKIH SVJETALA

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

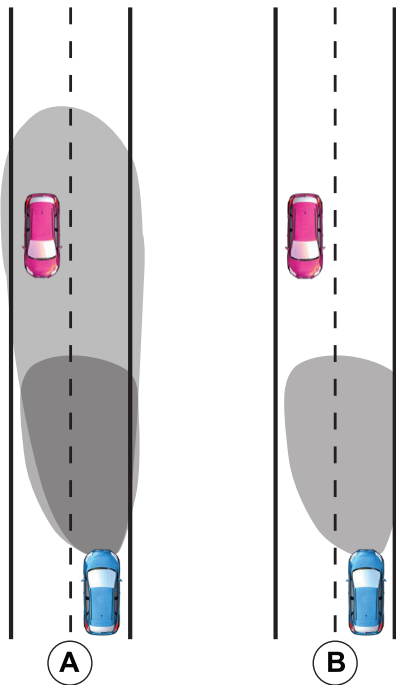
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano nadzire uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 347). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetla.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetla.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključite ili isključite duga svjetla.



UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, poput magle, jake kiše ili drugog lošeg vremena, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetla u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.
- Sustav detektira prednja svjetla približavajućeg vozila ili stražnja svjetla vodećeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vozila padne ispod otprilike 30 km/h.

Napomena: Brzina deaktivacije mogla bi biti niža u zavojima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Lighting** (Svjetla).

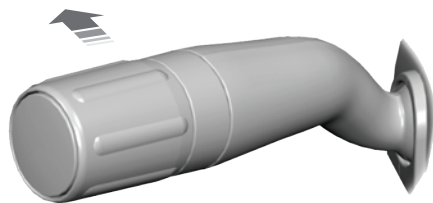
4. Uključite ili isključite **Auto High Beam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svjetli za potvrdu kada je sustav spreman pomoći.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu od sebe za isključivanje dugih svjetala.

Pritisnite ručicu od sebe po treći put za ponovno uključivanje automatske kontrole dugih svjetala.

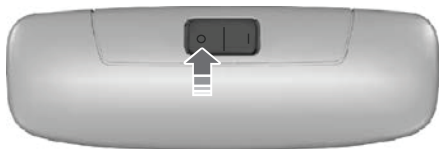
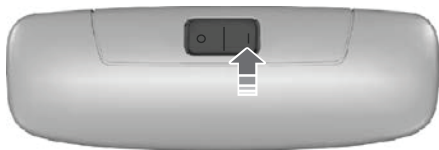
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

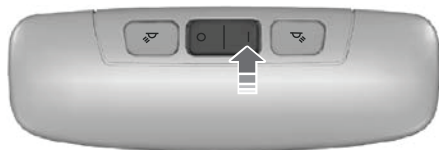
Poruka	Detalji
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Unutarnja svjetla

**UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE
SVIH UNUTARNJIH SVJETALA
- VOZILA SA: PREDNJIM
UNUTARNJIM SVJETLIMA**



**UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE
SVIH UNUTARNJIH SVJETALA
- VOZILA SA: PREDNJIM
UNUTARNJIM SVJETLIMA SA
SVJETLIMA ZA ČITANJE**

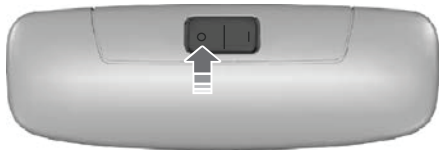
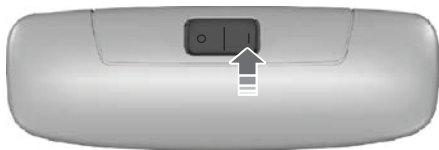


**UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE
PREDNIH UNUTARNJIH
SVJETALA**



E112208

**UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE
STRAŽNJIH UNUTARNJIH
SVJETALA**



FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje pomoćna svjetla i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA



E293629

Kada postavite prekidač u srednji položaj, unutarnja svjetla se uključuju ako:

- Otvorite bilo koja vrata.
- Pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
- Isključite paljenje.

Napomena: Ako isključite paljenje, unutarnja svjetla mogla bi se isključiti nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA - VOZILA SA: OTVARANJEM VOZAČEVOG PROZORA JEDNIM DODIROM



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljani u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom vozačeve strane

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom vozačeve strane

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom vozačeve strane

1. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
3. Podignite kontrolni prekidač prozora još jednu sekundu.
4. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
5. Podignite kontrolni prekidač prozora još jedanput na jednu sekundu.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA - VOZILA SA: OTVARANJEM I ZATVARANJEM PREDNJIH PROZORA JEDNIM DODIROM



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako se detektira prepreka, otpustite prekidač i pokrenite prozor u suprotnom smjeru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati ključ ili daljinski upravljač bez nadzora u vozilu. Djeca ili kućni ljubimci mogli bi upravljati električnim prozorima i mogli bi ostati zaglavljani u zatvarajućem prozoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili dok otvorite prednja vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom

Provedite sve korake unutar 30 sekundi od početka sekvence.

1. Zatvorite prozor.
2. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
3. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.
4. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog otvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora pritisnut nekoliko sekundi.
5. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora. Držite kontrolni prekidač prozora podignut nekoliko sekundi.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

ŠTO JE DALJINSKO OTVARANJE I ZATVARANJE

Možete koristiti daljinski upravljač za upravljanje prozorima s isključenim paljenjem.

KORIŠTENJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite i otpustite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Pritisnite i držite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču.
3. Otpustite tipku kada se prozori počnu otvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog otvaranja.

Napomena: Možete koristiti daljinsko otvaranje nakratko kada otključate vaše vozilo korištenjem daljinskog upravljača.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG OTVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Open** (Daljinsko otvaranje).

KORIŠTENJE DALJINSKOG ZATVARANJA



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Pritisnite i držite tipku zaključavanja na daljinskom upravljaču.
2. Otpustite tipku kada se prozori počnu zatvarati.

Pritisnite tipku zaključavanja ili otključavanja na daljinskom upravljaču za zaustavljanje daljinskog zatvaranja.

Napomena: Funkcija povrata prozora uključena je tijekom daljinskog zatvaranja. Pogledajte **Što je funkcija povrata prozora** (stranica 82).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DALJINSKOG ZATVARANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Pritisnite **Windows** (Prozori).
4. Uključite ili isključite **Global Close** (Daljinsko zatvaranje).

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i vraća unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne vraća unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dvaput dok dosegne točku otpora i dopustite da se vrati unatrag.
2. Zatvorite prozor treći put do točke otpora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok ne resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Podignite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite prekidač.
3. Podignite prekidač još jednu sekundu.

4. Otpustite prekidač.
5. Podignite prekidač još jedanput na jednu sekundu.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite funkciju jednog dodira.

Napomena: Ako ste odspojili bateriju, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora.

ZAKLJUČAVANJE KONTROLA STRAŽNJIH PROZORA



UPOZORENJE: Kada su djeca i kućni ljubimci na stražnjem sjedalu, koristite tipku zaključavanja električnih prozora radi sprječavanja slučajnog pokretanja električnih prozora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za zaključavanje ili otključavanje kontrola stražnjih prozora.

Svijetli kada zaključate kontrole stražnjih prozora.

OTVARANJE I ZATVARANJE STRAŽNJIH PROZORA

Otvaranje stražnjih prozora



1. Povucite kopču i pritisnite prozor za otvaranje.

Zatvaranje stražnjih prozora

1. Povucite prozor za zatvaranje i pritisnite kopču. Vodite računa da se kopča zahvati.

Napomena: Čuje se "klik" kada se kopča zahvati.

Unutarnji retrovizor

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Povucite jezičak ispod retrovizora prema sebi za smanjivanje odsjaja noću.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka sjajnog svjetla od iza. Vraća se u normalu kada više nema sjajnog svjetla od iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

žnjog strani retrovizora.

Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dospijevanje svjetlosti do senzora.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

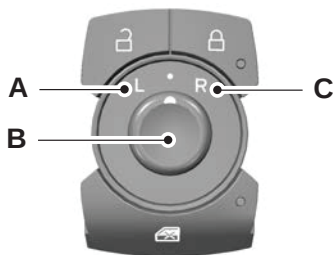
Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti putanju svjetlosti do senzora.

Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stra-

PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Položaj lijevog retrovizora.
- B Kontrola podešavanja retrovizora.
- C Položaj desnog retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA

Vanjski retrovizori preklapaju se kada zaključate vaše vozilo i otklapaju se kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Ova značajka zahtijeva da uključite automatsko preklapanje vanjskih retrovizora.



Za skućene uvjete parkiranja, pritisnite kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora.

Ponovno pritisnite kontrolni prekidač za otklapanje retrovizora.

Napomena: Nemojte zaustaviti retrovizore usred njihova pomicanja. Pričekajte da se retrovizori prestanu pomicati i ponovno pritisnite kontrolni prekidač.

Lijevi i desni retrovizor pomiču se pri različitim brzinama. Primjerice, jedan retrovizor mogao bi stati, a drugi se nastaviti pomicati. To je normalno.

Ako pritisnete kontrolni prekidač za preklapanje retrovizora s uključenim automatskim preklapanjem, retrovizori se ne otklapaju kada otključate vaše vozilo.

Napomena: Električno preklapanje retrovizora radi s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje.

Napomena: Ako prekopite i otklopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja mogla bi se isključiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Uključivanje i isključivanje automatskog preklapanja

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Mirrors** (Retrovizori).
4. Uključite ili isključite **Autofold** (Automatsko preklapanje).

Labavi retrovizor

Ako ručno prekopite vaše električno prekopive retrovizore, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostanu u prekopljenom ili otkopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje retrovizora, provedite sljedeće korake:

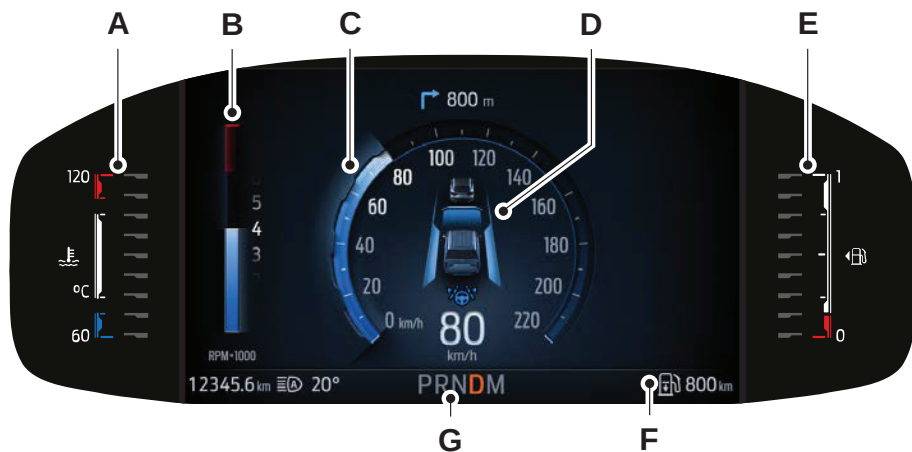
1. Ručno prekopite ili uvucite oba retrovizora.

Vanjski retrovizori

2. Korištenjem kontrolnog prekidača električno preklopivog/električno pomičnog retrovizora, upravljajte retrovizorima dok čujete zvučni "klik".
3. Upravljajte električno preklopivim ili električno pomičnim retrovizorima dodatna 3 do 4 puta za sinkronizaciju retrovizora.

Instrument ploča

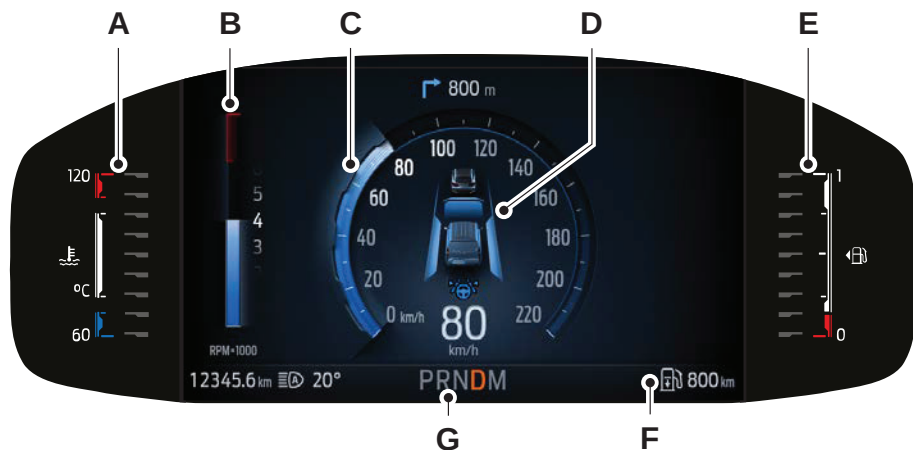
PREGLED INSTRUMENT PLOČE - KOMBI IZVEDBA



- A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
- B Okretomjer.
- C Brzinomjer.
- D Zaslon instrument ploče.
- E Mjerač razine goriva.
- F Doseg vožnje.
- G Informacijska traka.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - VAN IZVEDBA



- A Mjerač temperature rashladne tekućine motora.
- B Okretomjer.
- C Brzinomjer.
- D Zaslon instrument ploče.
- E Mjerač razine goriva.
- F Doseg vožnje.
- G Informacijska traka.

OKRETOMJER

Označava okretaje motora.

BRZINOMJER

Označava brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Označava otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA SPREMNIKA GORIVA

Strelica pored simbola pumpe za gorivo označava na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora spremnika goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada doseg vožnje dosegne 80 km, 40 km, 20 km i 0 km.

Napomena: *Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjerača razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ta varijacija je normalna.*

ŠTO JE DOSEG VOŽNJE

Označava približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva. Promjene u stilu vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti nego i povećanje ili zadržavanje konstantne vrijednosti tijekom određenog vremenskog razdoblja.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE MOTORA

Označava temperaturu rashladne tekućine motora.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno. Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše vozilo radi provjere njihova rada. Ako bilo koje lampice ostanu uključene nakon pokretanja vašeg vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgovarajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE - BENZIN

Lampica upozorenja zračnih jastuka



Ako ne svijetli kada uključite paljenje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja baterije



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, to ukazuje na pregrijavanje motora. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugasite motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja tlaka motornog ulja



UPOZORENJE: Ako svijetli kada vozite, nemojte nastaviti vaše putovanje, čak i ako je razina ulja ispravna. Dogovorite provjeru vašeg vozila.



Svijetli kada uključite paljenje.

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugasite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 286).

Lampice upozorenja motora



Lampica indikatora kvara (MIL) Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti dizelski filter čestica ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa



Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Lampica upozorenja odškrinutog prednjeg poklopca



Svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka



Svijetli kada se sustav aktivira.

Lampica upozorenja odškrinutih vrata prtljažnika



Svijetli kada je paljenje uključeno i vrata prtljažnika nisu potpuno

zatvorena.

Lampica upozorenja kratkog snopa prednjih svjetala



Ako svijetli kada je uključen kratki snop prednjih svjetala, to ukazuje na kvar žarulje kratkog snopa prednjih svjetala.

Lampica upozorenja niske razine goriva



Ako svijetli kada vozite, napunite gorivo što je prije moguće.

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama



Svijetli kada su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)** (stranica 326).

Lampica upozorenja isključene kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Svijetli kada isključite sustav.

Lampica upozorenja vode u gorivu



Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na višak vode u filtru goriva. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE - DIZEL

Lampica upozorenja zračnih jastuka



Ako ne svijetli kada uključite paljenje, nastavlja treptati ili ostaje uključena kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru

vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja baterije



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, to ukazuje na pregrijavanje motora. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugasisite motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja tlaka motornog ulja



UPOZORENJE: Ako svijetli kada vozite, nemojte nastaviti vaše putovanje, čak i ako je razina ulja ispravna. Dogovorite provjeru vašeg vozila.



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i ugasisite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 286).

Lampice upozorenja motora



Lampica indikatora kvara (MIL)

Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti dizelski filter čestica ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa



Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Lampica upozorenja odškrinutog prednjeg poklopca



Svijetli kada je paljenje uključeno i prednji poklopac nije potpuno zatvoren.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka



Svijetli kada se sustav aktivira.

Lampica upozorenja odškrinutih vrata prtljažnika



Svijetli kada je paljenje uključeno i vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena.

Lampica upozorenja kratkog snopa prednjih svjetala



Ako svijetli kada je uključen kratki snop prednjih svjetala, to ukazuje na kvar žarulje kratkog snopa prednjih svjetala.

Lampica upozorenja niske razine goriva



Ako svijetli kada vozite, napunite gorivo što je prije moguće.

Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama



Svijetli kada su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)** (stranica 326).

Lampica upozorenja sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR)



Svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine dizelskog ispuha niska ili ako postoji kvar sustava.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja isključene kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Svijetli kada isključite sustav.

Lampica upozorenja vode u gorivu



Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na višak vode u filtru goriva. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE - BENZIN

Indikator adaptivnog tempomata



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 198).

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop



Svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Indikator uključene automatske kontrole dugih svjetala



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta



Kada sustav detektira vozilo, indikator svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator trepće.

Indikator upozorenja na poprečni promet



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče ili na zaslonu Sync-a za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Instrument ploča

Indikator svjetala za nuždu



Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili pozicijska i stražnja svjetla.

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka



Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod pomoći ili mod upozorenja i pomoći.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača



Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.



Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE - DIZEL

Indikator adaptivnog tempomata



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 198).

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop



Svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.



Indikator uključene automatske kontrole dugih svjetala



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta



Kada sustav detektira vozilo, indikator svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator trepće.

Instrument ploča

Indikator upozorenja na poprečni promet



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče ili na zaslonu Sync-a za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata



Svijetli kada uključite sustav.

Indikator pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se ispljuči prije pokretanja motora.

Indikator svjetala za nuždu



Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili pozicijska i stražnja svjetla.

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka



Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod pomoći ili mod upozorenja i pomoći.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača



Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.



Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

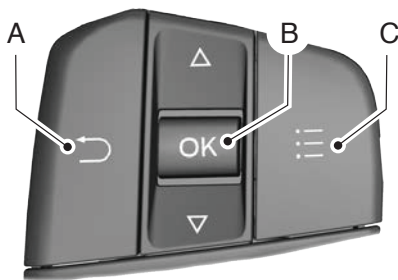
Zaslon instrument ploče

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Kontrole su na upravljaču.



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Pritisnite za povratak ili izlazak iz izbornika.

Tipka OK

Pritisnite za odabir.

Tipke za pomicanje

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za pomicanje kroz stavke izbornika.

Indikator statusa



Stavke izbornika s potvrdnim okvirom označavaju status značajke. Kvačica u okviru označava da je značajka uključena, a okvir bez kvačice označava da je značajka isključena.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Ovisno o opcijama vašeg vozila, neke stavke izbornika mogu se činiti drukčijima ili se uopće ne prikazuju.

Napomena: Radi vaše sigurnosti, neke značajke ovise o brzini i mogle bi biti nedostupne kada je vaše vozilo iznad određene brzine.

Stavka izbornika
MyView
Trip/Fuel (Kilometraža/gorivo)
Status Information (Informacije o statusu)
Vehicle Maintenance (Održavanje vozila)
Trip Computer (Putno računalo)
Audio
Phone (Telefon)
Navigation (Navigacija)
Settings (Postavke)

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Korištenjem kontrola na upravljaču označite zaslon za dodavanje.
5. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Broj zaslona koje možete dodati je ograničen. Ako se odabrani zaslon ne pojavi, morate poništiti odabir zaslona iz izbornika.

Configure MyView
Power Distribution (Distribucija energije)
Trailer Light Status (Status svjetala prikolice)
Battery Charge (Napunjenost baterije)
Now Playing (Sada se reproducira)
Navigation (Navigacija)
Trip Computer 1 (Putno računalo 1)
Trip Computer 2 (Putno računalo 2)
This Trip (Ovo putovanje)
Fuel Economy (Potrošnja goriva)
Eco Coach (Eko trener)
Tyre Pressure (Tlak u gumama)

Napomena: Neke opcije mogle bi izgledati malo drukčije ako su stavke opcijske.

Konfiguriranje mjerača

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Display** (Zaslon).
4. Odaberite **Right Gauge** (Desni mjerač).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Dostupan je mjerač trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Prosječna potrošnja goriva kontinuirano se prosječno računa od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.

MIJENJANJE JEZIKA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Language** (Jezik).
4. Pritisnite postavku.

Napomena: Dostupni jezici razlikuju se ovisno o regiji. U trenutku izrade ovog korisničkog priručnika hrvatski još nije bio podržan.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Measurement Unit** (Mjerna jedinica).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
4. Pritisnite postavku.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Tyre Pressure Unit** (Jedinica tlaka u gumama).
4. Pritisnite postavku.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **MyView**.
3. Odaberite **Configure MyView** (Konfiguriraj MyView).
4. Koristite kontrolu na upravljaču za navigiranje kroz izbornik. Pogledajte **Personalizacija zaslona instrument ploče** (stranica 97).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Koristite kontrole zaslona instrument ploče za navigiranje početnim zaslonom.
2. Odaberite zaslon putovanja koje želite resetirati.
3. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

PODACI PUTOVANJA

Trip 1 i 2 (Putovanje 1 i 2)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju i ukupna prijeđena udaljenost putovanja. Za hibridna vozila, također je dostupna prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom.

Napomena: Trip 1 i 2 su zasloni koji se mogu odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalu** (stranica 99).

This Trip (Ovo putovanje)

Dostupan je mjerač vremena putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju, ukupna prijeđena udaljenost putovanja i prijeđena udaljenost putovanja samo na električni pogon s ugašenim motorom. Ako se benzinski motor nije uključio tijekom putovanja, prosječna potrošnja goriva na putovanju nije prikazana. This Trip (Ovo putovanje) resetira se svaki put kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: This Trip (Ovo putovanje) je zaslon koji se može odabrati. Pogledajte **Pristupanje putnom računalu** (stranica 99).

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Sirena alarma se oglašava.
- Prednji poklopac je otvoren.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.

Napomena: Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je razina goriva niska.

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Uključite ili isključite **Remote Start** (Daljinsko pokretanje).

Napomena: Za daljinsko pokretanje s FordPass-om, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Povezivanje FordPass-a na modem** (stranica 346).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Parkirna svjetla se uključuju kada vozilo radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeci ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Napomena: Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Nakon toga trebate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA - VOZILA BEZ: GRIJANJA UPRAVLJAČA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Seats** (Sjedala).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala prebacite na **Auto**, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja
Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA - VOZILA SA: GRIJANJEM UPRAVLJAČA

Postavke kontrole klime

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Climate Control** (Kontrola klime).

5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala i upravljača

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Seats and Steering Wheel** (Sjedala i upravljač).
5. Pritisnite postavku.

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala i upravljača prebacite na **Auto**, grijanje sjedala i upravljača uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala i upravljača kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja

Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Remote Start Setup** (Postavljanje daljinskog pokretanja).
4. Pritisnite **Duration** (Trajanje).
5. Pritisnite postavku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslonu odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odma-gljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Također možete pritisnuti tipku na prednjoj konzoli za uključivanje ili isključivanje maksimalnog odmrzavanja.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i klimatizacija također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili bi moglo sporo raditi kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti + ili – za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 103).

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se podešava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.

- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim podesite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.

Kontrola klime - Vozila s: Automatskom kontrolom temperature

2. Podesite funkciju temperature na želje-
nu postavku. Koristite 22°C kao početnu
točku, a zatim podesite postavku prema
potrebi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija bi se također mogla automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobran-skog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu iznad najviše postavke radi maksimiziranja odmrazavanja.

Napomena: Kontrola temperature vraća se na najvišu postavku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrazavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrazavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ispod najniže postavke radi maksimiziranja hlađenja.

Napomena: Kontrola temperature vraća se na najnižu postavku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

(stranica 107)

(stranica 108)

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE

GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA - VOZILA SA: GRIJANJEM STRAŽNJEG STAKLA

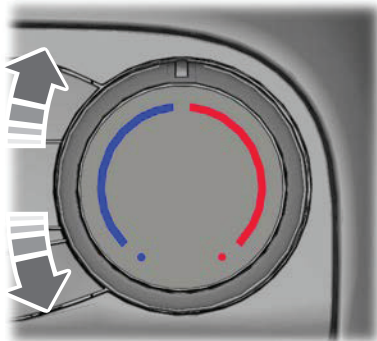
Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla** (stranica 103).

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu temperature suprotno od kazaljke na satu za postavke hladnije temperature.

Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu za postavke toplije temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Opći savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka moglo bi uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Mogli biste osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer bi to moglo ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo grijanje interijera

1. Podesite brzinu motora ventilatora na postavku najviše brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.

3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku vrućih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Preporučene postavke za hlađenje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku hladnih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prednje konzole.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore prednje konzole i vjetrobranskog stakla.
2. Pritisnite i otpustite **A/C**.
3. Podesite kontrolu temperature na željenu postavku.
4. Podesite brzinu motora ventilatora na najvišu postavku.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite ventilacijske otvore prednje konzole.

ŠTO JE FILTAR ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine poboljšava kvalitetu zraka u vašem vozilu hvatanjem prašine, peludi i drugih čestica.

LOCIRANJE FILTRA ZRAKA KABINE

Filtar zraka kabine možete pronaći iza suvozačevog prethoda.

ZAMJENA FILTRA ZRAKA KABINE

Zamijenite filtar u redovitim intervalima.

Napomena: *Vodite računa da uvijek imate ugrađen filtar zraka kabine. Time se sprječava ulazak stranih predmeta u sustav. Pokretanje sustava bez postavljenog filtra moglo bi rezultirati degradacijom ili oštećenjem sustava.*

Napomena: *Korištenje neoriginalnog filtra zraka kabine moglo bi smanjiti filtraciju zraka u kabini i performanse kontrole klime.*

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA



UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti masu na jastuku sjedala i utjecati na odluku sustava detekcije suvozača, što bi moglo rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.



UPOZORENJE: Nemojte naginjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što bi moglo rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

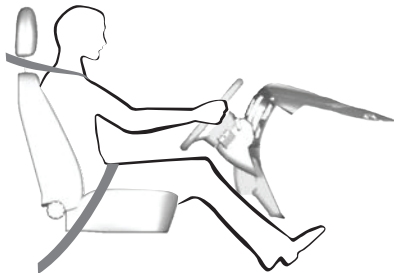


UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte naginjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravnini s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

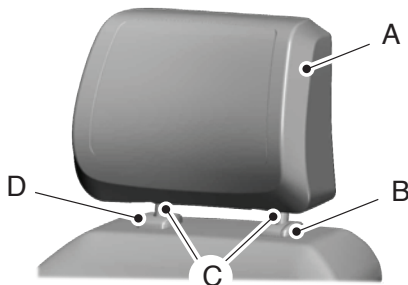
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Naslone za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

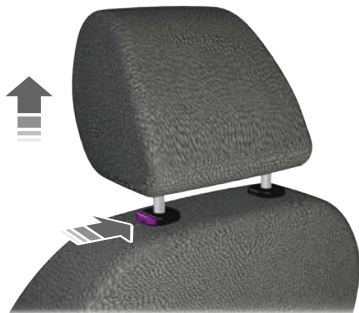
Prednja sjedala

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.



2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

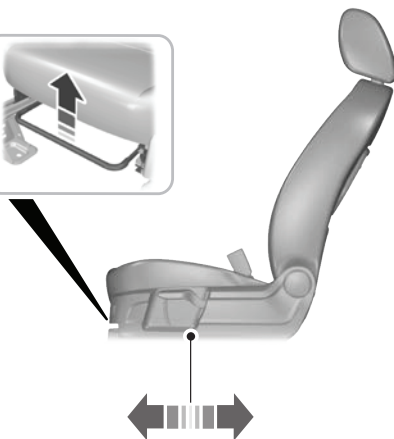
UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

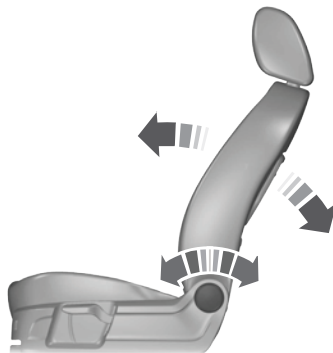
POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuľljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i moglo bi uzrokovati teške ozljede ili smrt.

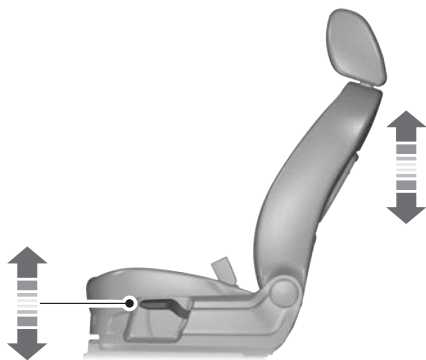


PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

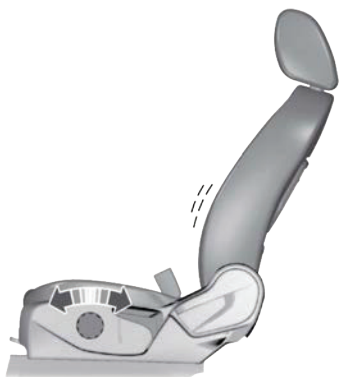


Prednja sjedala

PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



PREKLAPANJE SUVOZAČEVOG SJEDALA



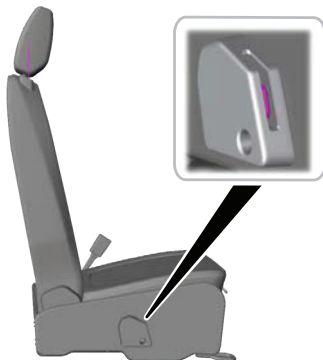
UPOZORENJE: Prilikom preklapanja ili otklapanja sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate između naslona sjedala i okvira sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Napomena: Prilikom preklapanja naslona sjedala, vodite računa da kopče sigurnosnih pojaseva nisu zaglavljene iza sjedala.



1. Ako sjedalo nije zauzeto, povucite remen pored naslona za glavu za preklapanje naslona sjedala.
2. Nagnite naslon za glavu prema naprijed dok preklapate naslon sjedala.

Prednja sjedala



3. Indikator na vanjskoj strani sjedala prikazuje je li sjedalo zaključano i potpuno preklapljeno.



OTKLAPANJE SUVOZAČEVOG SJEDALA



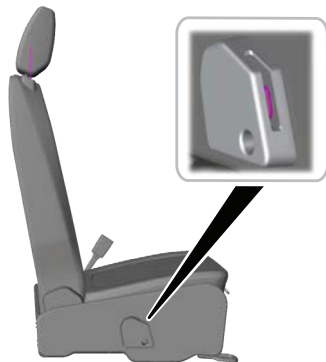
UPOZORENJE: Prilikom preklapanja ili otklapanja sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate između naslona sjedala i okvira sjedala. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su sjedala i nasloni sjedala osigurani i potpuno zaključani u položaju.

Napomena: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da kopče sigurnosnih pojaseva nisu zaglavljene iza sjedala.

1. Povucite remen pored naslona za glavu i podignite naslon sjedala dok se zaključa u uspravnom položaju.
2. Povucite remen na prednjem dijelu sjedala i podignite jastuk sjedala.



3. Indikator na vanjskoj strani sjedala prikazuje je li sjedalo zaključano.

GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA



UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala moglo bi uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolje po sjedalu. Dopustite da se sjedalo osuši.
- Uključiti grijanje sjedala ako su sjedala preklapljena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za promjenu različitih postavki grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

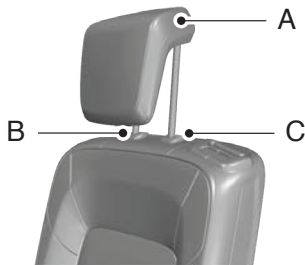
Napomena: Ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja, grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

Stražnja sjedala - Kombi izvedba

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

Stražnji nasloni za glavu



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Navlake vodilice.
- C Zaključavajuće navlake vodilice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu moglo bi smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu kada je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave.

Povucite naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

1. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
2. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
3. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

1. Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

PREKLAPANJE SJEDALA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti stražnju klupu kao krevet kada je vaše vozilo u pokretu. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom preklapanja naslona sjedala, pazite da vam se prsti ne zahvate u mehanizam.



UPOZORENJE: Prilikom preklapanja stražnjeg naslona, uvijek vodite računa da nema ljudi, životinja ili predmeta na putu.

Stražnja sjedala - Kombi izvedba

⚠ UPOZORENJE: Radi sprječavanja mogućeg oštećenja sjedala ili sigurnosnih pojaseva, vodite računa da sigurnosni pojasevi nisu vezani prije preklapanja naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Tijekom vožnje, neučvršćeni predmeti na preklapljenom sjedalu mogli bi postati projektili u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara.

Napomena: Potpuno spustite naslon za glavu prilikom preklapanja sjedala. Pogledajte **Podešavanje naslona za glavu** (stranica 117).

Napomena: Prilikom preklapanja naslona sjedala, vodite računa da kopče sigurnosnih pojaseva nisu zaglavljene iza sjedala.

3. Povucite remen na stražnjoj strani naslona sjedala.
4. Podignite sjedalo u okomiti položaj.



Također možete preklopiti samo jedan dio stražnjeg sjedala.

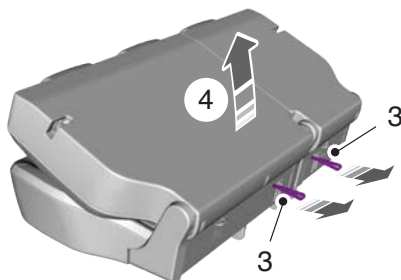


Možete preklopiti cijelo stražnje sjedalo ili samo jedan njegov dio.

Napomena: Putnici u stražnjem redu ne mogu sjediti pored sjedala u istom redu čiji je naslon sjedala u preklapljenom ili prevrnutom položaju. Oštri rubovi mogu izazvati ozljede.

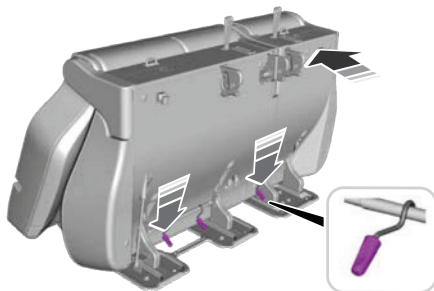


1. Pritisnite tipku za otpuštanje naslona sjedala.
2. Preklopite naslon sjedala.

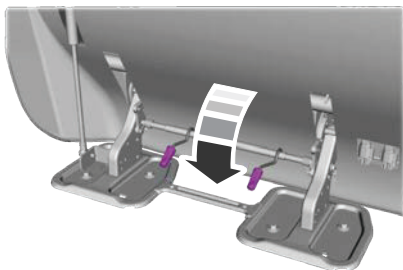


OTKLAPANJE SJEDALA

Napomena: Prilikom otklapanja naslona sjedala, vodite računa da kopče sigurnosnih pojaseva nisu zaglavljene iza sjedala.



1. Za vraćanje sjedala na pod, lagano pogurnite sjedalo dok pritisćete polugu.



2. Rotirajte sjedalo prema dolje dok se zaključa za pod.
3. Za vraćanje naslona sjedala u uspravan položaj, podignite naslon sjedala prema stražnjem dijelu vozila dok se zaključa.

Sustav upozorenja na putnike straga

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje. Obavijesti mogu biti u obliku upozorenja unutar vozila i oglašavanja trube ako se aktiviraju nakratko.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Kada je odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire samo otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Kada nije odabrano **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica), sustav nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na dodirnom zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je paljenje uključeno.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

Ako ne otvorite stražnja vrata unutar kratkog vremenskog razdoblja od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, oglašavanja prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja, truba se oglašava nakratko.

Napomena: Truba se oglašava samo kada je **Rear Occupant Alert** (Sustav upozorenja na putnike straga) postavljen na **Alert & Horn** (Upozorenje i truba). Ako promijenite postavku, nema zvuka trube.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura unutar vozila može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire aktivnost kopči na stražnjim sigurnosnim pojasevima te otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Sustav upozorenja na putnike straga

Napomena: *Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.*

POSTAVKE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Odaberite **Alert & Horn** (Upozorenje i truba) ili **Alert Only** (Samo upozorenje) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: *Zadana postavka je **Alert Only** (Samo upozorenje).*

Napomena: *Ako odaberete **Alert Only** (Samo upozorenje), truba se ne oglašava čak ni kada su ispunjeni uvjeti za upozorenje.*

Napomena: *Provedba resetiranja sustava vozila uzrokuje ponovno uključivanje sustava.*

Uključivanje i isključivanje funkcije Child Seat Installed

Kada je sustav uključen, nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Pritisnite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).
4. Uključite ili isključite **Child Seat Installed** (Ugrađena dječja sjedalica).

Napomena: *Zadana postavka je uključeno.*

Uključite sustav kada je dječja sjedalica postavljena na bilo što od sljedećeg:

- Sjedalo okrenuto unaprijed.

- Sjedalo okrenuto unatrag.
- Dijete u dječjoj sjedalici sa sustavom zasuna.

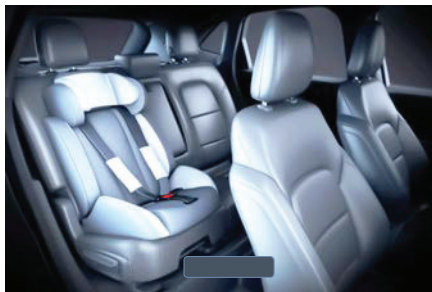
Isključite sustav kada dijete koristi nešto od sljedećeg:

- Sigurnosni pojas.
- Booster sjedalicu.

Polugodišnji podsjetnik

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: *Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika može izgledati drukčije od onoga što vidite ovdje.*

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Prvo zvučno upozorenje je zvuk upozorenja unutar vozila, koji se oglašava kada isključite vaše vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti za upozorenje. Upozorenje se oglašava nakratko.

Drugo zvučno upozorenje dolazi od trube. Oglašava se kada ne otvorite stražnja vrata u kratkom vremenskom razdoblju od pojavljivanja poruke na središnjem zaslonu, prvog zvučnog upozorenja i otvaranja vozačevih vrata radi zatvaranja. Upozorenje se oglašava nakratko.

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: *Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.*

Napomena: *Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.*

Napomena: *Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.*

USB priključci samo za punjenje



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Iza prvog reda sjedala.
- U teretnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak za prijenos podataka.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na do-dirnem zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).



Pritisnite opciju USB.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti utičnicu za uključivanje upaljača za cigarete. Neispravno korištenje točaka napajanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice bi mogle biti na sljedećim lokacijama:

- Na prednjoj konzoli.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Unutar teretnog prostora.

Bežični punjač uređaja

ŠTO JE BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA

Bežični punjač uređaja omogućuje vam punjenje jednog uređaja kompatibilnog s Qi bežičnim punjenjem na prostoru punjenja.

MJERE OPREZA BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



UPOZORENJE: Uređaji za bežično punjenje mogu utjecati na rad implantiranih medicinskih uređaja, uključujući srčane stimulatore. Ako imate ugrađene medicinske uređaje, preporučujemo da se posavjetujete s vašim liječnikom.



UPOZORENJE: Uklonite sve metalne predmete poput novčića i ključeva s površine za punjenje i uklonite sve metalne predmete pričvršćene na vaš mobilni telefon prije nego što uređaj postavite na površinu za punjenje. Neki mobilni uređaji ili kućišta mogli bi privući metalne predmete. Metalni predmeti na površini za punjenje ili pričvršćeni na telefon mogli bi postati vrući dok je punjenje aktivno. Ako je neki predmet ostavljen na ili u blizini površine za punjenje ili pričvršćen na telefon tijekom punjenja uređaja, dopustite da se predmeti ohlade prije uklanjanja radi sprječavanja ozljeda.

Održavajte prostor punjenja čistim i uklonite strane predmete prije punjenja uređaja.

Nemojte stavljati predmete s magnetskom trakom ili radiofrekvencijskim identifikacijskim čipom, primjerice putovnice, parkirne karte, karte javnog prijevoza ili kreditne kartice, u blizini prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Moglo bi doći do oštećenja magnetske trake ili radiofrekvencijskog identifikacijskog čipa.

Nemojte stavljati metalne predmete, primjerice daljinske upravljače, kovanice i omote od slatkiša, na ili blizu prostora punjenja tijekom punjenja uređaja. Metalni predmeti mogli bi se zagrijati i narušiti performanse punjenja, a osim toga uzrokuju i prekide punjenja.

Punjenje bi se moglo prekinuti, narušiti ili zaustaviti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav detektira strani predmet.
- Uređaj nije poravnat na prostoru punjenja.
- Uređaj se pomiče po aktivnom prostoru punjenja kada je vozilo u pokretu.
- Temperatura okoline vozila je previsoka.
- Pokušavate puniti uređaj koji nije Qi kompatibilan na bežičnom punjaču.

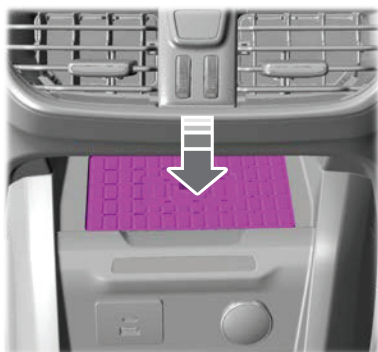
Napomena: Tijekom punjenja, uređaj i punjač mogli bi se zagrijati, to je normalno. Ako se baterija zagrije više nego inače, uređaj bi se mogao prestati puniti.

LOCIRANJE BEŽIČNOG PUNJAČA UREĐAJA



Prostor punjenja nalazi se na središnjoj konzoli.

Bežični punjač uređaja



PUNJENJE BEŽIČNOG UREĐAJA

Postavite uređaj na sredinu prostora punjenja sa stranom za punjenje okrenutom prema dolje. Punjenje se zaustavlja nakon što se vaš uređaj potpuno napuni.

Punjač možete koristiti kada je vozilo u modu kontakta, kada vozilo radi ili kada je uključen dodirni zaslon.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje u tijeku.



Prikazuje se na statusnoj traci kada je bežično punjenje prekinuto.

Napomena: Performanse punjenja mogle bi biti narušene ako je vaš uređaj u zaštitnoj masici. Možda će biti potrebno ukloniti masku za bežično punjenje vašeg uređaja.

Napomena: Ažuriranja softvera i firmvera mogla bi utjecati na kompatibilnost uređaja, uključujući korištenje neslužbenog softvera ili firmvera. Trebali biste provjeriti funkcionalnost punjenja s vašim specifičnim uređajima u samom vozilu.

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BEŽIČNI PUNJAČ UREĐAJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Wireless Charger Active	Prikazuje se kada je bežično punjenje započelo.
Charging stopped, Phone misaligned or object detected between phone and charger. Correct the condition to resume charging.	Prikazuje se kada je bežično punjenje zaustavljeno. Uklonite predmete s površine za punjenje i postavite telefon na sredinu površine za punjenje.

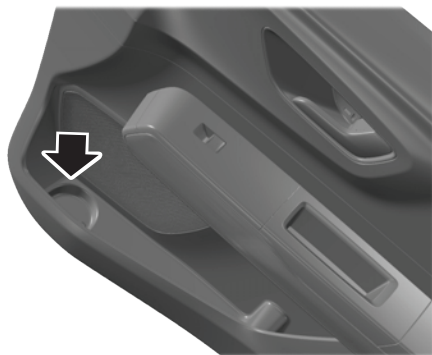
DRŽAČI BOCA

MJERE OPREZA DRŽAČA BOCA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati staklene predmete u držač boca. Predmeti bi se mogli olabaviti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE DRŽAČA BOCA



DRŽAČI ČAŠA

MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA



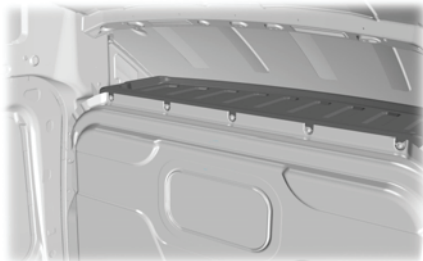
UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom stavljanja predmeta ili toplih napitaka u držače čaša. Predmeti bi se mogli olabaviti ili proliti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

GORNJI PRETINCI

LOCIRANJE GORNJIH PRETINACA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teške predmete u gornju konzolu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



E169073

KAPACITETI NOSIVOSTI GORNJIH PRETINACA

Maksimalno ravnomjerno raspoređeno opterećenje police je 20 kg.

Pokretanje i gašenje motora

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina mogla bi uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.



UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor da radi u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite kontrolu klime na vanjski zrak.

PREKIDAČ PALJENJA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



Napomena: Vodite računa da je ključ čist prije umetanja u bilo koji cilindar brave.

Napomena: Nemojte ostavljati ključ u bravi paljenja dulje vrijeme kada motor ne radi. To služi za sprječavanje praznjenja baterije vozila.

Isključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **0**.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Okrenite ključ u položaj **I**. Električni potrošači, primjerice radio, rade bez pokrenutog motora.

Uključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **II**. Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Pokretanje i gašenje motora

Pokretanje motora

Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Napomena: Vaše vozilo ima značajku štednje baterije koja isključuje vaše vozilo kada detektira određenu količinu praznjenja baterije ili neaktivnost u modu kontakta.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.

Napomena: Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).
1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
 - Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).
1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Pokretanje i gašenje motora

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Okrenite ključ u položaj III. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE BENZINSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.



1. Okrenite ključ u položaj II.

Pokretanje i gašenje motora

Napomena: Pričekajte dok se indikator grijača isključi.

2. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



3. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se indikator grijača isključi prije pokretanja motora.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor bi se mogao nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Mogao bi se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladno.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se indikator grijača isključi prije pokretanja motora.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

POKRETANJE 'PRESAUGANOG' (PRESISANOG) MOTORA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.

Pokretanje i gašenje motora

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).

1. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.



3. Okrenite ključ u položaj III. Otpustite ključ i pričekajte da se motor prestane pokretati.
4. Otpustite papučicu gasa.
5. Okrenite ključ u položaj III. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

POKRETANJE 'PRESAUGANOG' (PRESISANOG) MOTORA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.

4. Otpustite papučicu gasa.

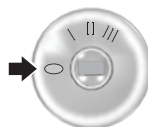


5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Okrenite ključ u položaj 0.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.

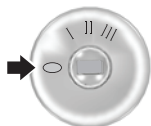


4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Pokretanje i gašenje motora

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Okrenite ključ u položaj 0.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.

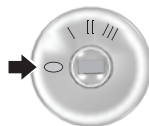


4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Okrenite ključ u položaj 0.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do

Pokretanje i gašenje motora

značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.

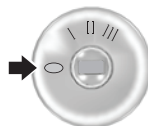


1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Okrenite ključ u položaj **0**.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnite tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.

Pokretanje i gašenje motora

3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora automatski gasi motor ako je dulje vrijeme radio u praznom hodu. Paljenje se također isključuje radi štednje energije baterije. Prije nego što se motor ugasi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje vremena. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se gasi. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo ugasio radi štednje goriva. Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **30min max idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko gašenje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti gašenje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne 30-sekundno odbrojavanje vremena čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučiće kočnice ili gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **Reset** tijekom 30-sekundnog odbrojavanja vremena.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, slijedite korake u nastavku.



1. Postavite daljinski upravljač na stražnju stranu prostora pretinca središnje konzole u prikazani položaj, s tipkama okrenutim prema gore.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)
Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako premašite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon isteka 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje se ako ne možete pokrenuti vaše vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - BENZIN, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

Vozila s ručnim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.



3. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor prestane pokretati.
4. Otpustite papučicu gasa.
5. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Vozila s automatskim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.



3. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor prestane pokretati.
4. Otpustite papučicu gasa.
5. Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Onemogućen sustav pokretanja

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam drukčije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Pokretanje i gašenje motora

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - BENZIN, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Ako ne možete pokrenuti motor nakon 3 pokušaja, pričekajte 10 sekundi i učinite sljedeće:

Vozila s ručnim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.



5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Vozila s automatskim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*

2. Pritisnite do kraja papučicu gasa i držite je u tom položaju.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: *Motor se pokreće nakratko i zatim se zaustavlja.*

4. Otpustite papučicu gasa.



5. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Onemogućen sustav pokretanja

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam dрукčije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Pokretanje i gašenje motora

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

- Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 136).

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - DIZEL, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

Vozila s ručnim mjenjačem

- Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*



- Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Vozila s automatskim mjenjačem

- Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



- Okrenite ključ u položaj **III**. Otpustite ključ i pričekajte da se motor pokrene.

Onemogućen sustav pokretanja

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam dрукije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Pokretanje i gašenje motora

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - DIZEL, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

- Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

Vozila s ručnim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

Vozila s automatskim mjenjačem

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

Onemogućen sustav pokretanja

- Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogući. Ako premašite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljam drukčije vozne karakteristike?

- Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

- Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 136).

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu gasa.

Napomena: Za maksimalnu korist od sustava, pomaknite mjenjač u prazan hod i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vaše vozilo na dulje od tri sekunde.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Poruka se pojavljuje na zaslonu instrument ploče ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa, papučicu kočnice ili papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u stupnju prijenosa.	Pomaknite mjenjač u prazan hod za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo kada sustav nije dostupan.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada ste onemogućili značajku.

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Detalji
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutarnje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor bi se mogao ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

Napomena: Motor se gasi kada mjenjač pomaknete u položaj Park (P) ili prazan hod (N), neovisno o tome držite li nogu na papučici kočnice.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo kada sustav nije dostupan.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada ste onemogućili značajku.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Shift to P, then restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas je odvezan.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Mjenjač je u položaju Manual (M).
- Vaše vozilo je na strmom nagibu.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.

- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Gorivo i punjenje goriva

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo bi moglo sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

- Automobilska goriva mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah primjetni. Toksični učinci goriva možda neće biti primjetni satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći moglo bi dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprsate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva moglo bi uzrokovati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakve nuspojave.

Slijedite ove smjernice kada puniti gorivo:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek isključite motor prije punjenja goriva.

Gorivo i punjenje goriva

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - BENZIN

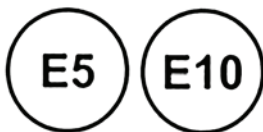


UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti olovni benzin ili benzin s aditivima koji sadrže druge metalne spojeve, primjerice na bazi mangana. Mogli bi oštetiti sustav emisija.

Koristite bezolovni benzin od minimalno 95 oktana koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 228 ili ekvivalentne nacionalne specifikacije.



E268502

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama etanola do 10% (E5 i E10).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili drugih tretmana motora.

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - DIZEL



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

Koristite dizel koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 590 ili relevantne nacionalne specifikacije.



Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili drugih tretmana motora. Vaše Jamstvo ne pokriva popravke ili zamjenu dijelova potrebnih za ispravljanje učinaka korištenja takvih nepreporučenih proizvoda.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Gorivo i punjenje goriva

Koristite sljedeće smjernice za izbjegavanje nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskrnu, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva kada je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske pumpe drži u položaju punjenja.

DODAVANJE GORIVA IZ PRIENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 149).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

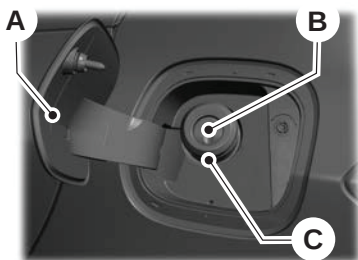
Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika do motora. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.

Gorivo i punjenje goriva

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



- A Poklopac otvora spremnika goriva.
- B Ulaz otvora spremnika goriva.
- C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO

⚠ UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva mogao bi biti pod tlakom. Ako čujete zvuk šištanja u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti gorivo prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo bi moglo prskati, što bi moglo uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Pare goriva burno gore i požar goriva može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Držite djecu podalje od pumpe za gorivo. Nikada nemojte dopustiti djeci da pumpaju gorivo.

⚠ UPOZORENJE: Ostanite izvan vozila i nemojte ostavljati pumpu za gorivo bez nadzora prilikom punjenja goriva u vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepodržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispuniti će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

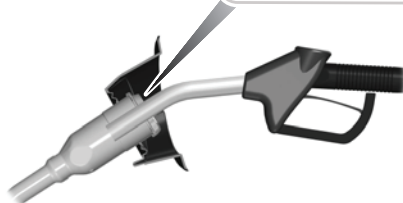
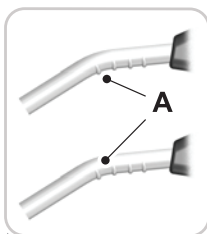
⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku mogao bi uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

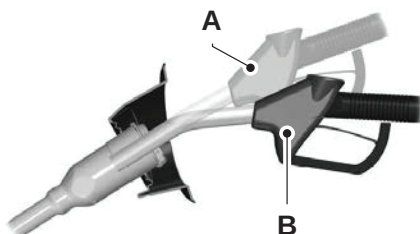
⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

1. Otvorite poklopac otvora spremnika goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.

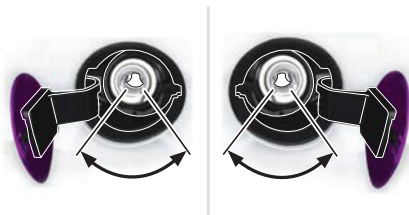
Gorivo i punjenje goriva



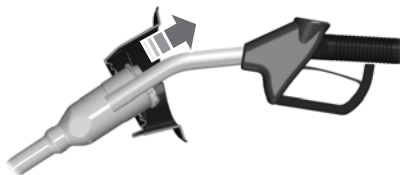
3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.



4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravlajte mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje pet sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Do kraja zatvorite poklopac otvora spremnika goriva.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik goriva napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - BENZIN

Varijanta	Količina
Sve.	42 L

Gorivo i punjenje goriva

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - DIZEL

Varijanta	Količina
Sve.	44 L

Gorivo i punjenje goriva

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjene standardne testne procedure omogućuju usporedbu između

različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - BENZIN

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
8 - 7,3	6,6 - 5,8	6,3 - 5,6	8,7 - 7,4	7,4 - 6,5	148 - 169

Gorivo i punjenje goriva

PODACI O POTROŠNJI GORIVA - DIZEL

WLTP

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
7,2 - 5,4	6,4 - 4,8	6,6 - 4,5	9,7 - 6,1	7,7 - 5,2	137 - 202

Gorivo i punjenje goriva

ZVUČNA UPOZORENJA GORIVA I PUNJENJA GORIVA

Oglašava se kada je u vozilu niska razina goriva.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva. Napunite vaše vozilo.
Check fuel fill inlet	Vodite računa da je ulaz otvora za punjenje goriva potpuno zatvoren.

ŠTO JE DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica smanjuje emisije hvatajući čestice ispušnih plinova prije nego što dospiju do ispušne cijevi. Sustav mora povremeno čistiti čestice ispušnih plinova koje se nakupljaju unutar filtra. To se provodi na tri načina, pasivnom regeneracijom, aktivnom regeneracijom i ručnom regeneracijom.

Pasivna regeneracija

Kod pasivne regeneracije, normalna temperatura ispušnog sustava čisti filter oksidacijom čađe. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta vozila uslijed obrazaca vožnje.

Aktivna regeneracija

Nakon što se dizelski filter čestica napuni, aktivna regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova za uklanjanje čestica.

Kada kontrolni modul motora detektira da je dizelski filter čestica gotovo pun čestica, a vi ne upravljate vozilom na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, poruke se pojavljuju na informacijskom zaslonu kao podsjetnik da vozite vaše vozilo radi čišćenja dizelskog filtra čestica. Ako vozite vaše vozilo na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, informacijski zaslon prikazuje poruku o čišćenju ispušnog filtra.

MJERE OPREZA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.



UPOZORENJE: Kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka **Exhaust filter cleaning** (Čišćenje ispušnog filtra), nemojte parkirati blizu zapaljivih materijala, para ili građevina dok čišćenje filtra završi.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko dizelskog oksidacijskog katalizatora ili dizelskog filtra čestica. Dizelski oksidacijski katalizator i dizelski filter čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Napomena: Izbjegavajte ostajanje bez goriva.

Napomena: Tijekom regeneracije pri niskim okretajima ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i mogli biste primijetiti metalni zvuk klikanja. To je uslijed visokih temperatura postignutih tijekom regeneracije i to je normalno.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogle bi se čuti promjene u zvuku motora ili ispušnog sustava.

Dizelski filter čestica

Neprovedba aktivne ili ručne regeneracije prema uputama moglo bi rezultirati začepljenjem dizelskog filtra čestica. Ako se dizelski filter čestica napuni iznad praga regeneracije, vaše vozilo onemogućuje mogućnost aktivne i ručne regeneracije. To bi moglo rezultirati nepopravljivim oštećenjem vašeg vozila koje Jamstvo možda ne pokriva.

ZAHTEVI DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Dizelski filter čestica na vašem vozilu zahtijeva povremenu regeneraciju radi održavanja ispravne funkcije.

Ako vaša putovanja ispunjavaju jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozite samo kratke udaljenosti.
- Često uključujete i isključujete paljenje.
- Vaša putovanja sadrže visoku razinu ubrzanja i usporavanja.

Morate obaviti povremena putovanja uz sljedeće uvjete kako biste pomogli proces regeneracije:

- Vozite vaše vozilo u povoljnijim uvjetima, koje ćete naći pri višim brzinama vozila u normalnoj vožnji, glavnom cestom ili autocestom minimalno 20 minuta. Ta vožnja može uključivati kratka zaustavljanja koja neće utjecati na proces regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu i poštuje ograničenja brzine i uvjete na cesti.
- Nemojte isključiti paljenje.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za idealno održavanje okretaja motora između 1500 i 3000 o/min.

DIZELSKI FILTER ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

DIZELSKI FILTER ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako postoje bilo kakvi problemi sa sustavom dizelskog filtra čestica ili kada je sustav na točki



prezasićenosti, lampica upozorenja pogonskog sklopa i lampica indikatora kvara (MIL) svijetle radi

obavješćavanja da je vašem vozilu potreban servis. Možda nećete moći pokrenuti čišćenje filtra. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Dizelski filter čestica

DIZELSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaning	Vaše vozilo je ušlo u mod čišćenja. Razne radnje motora povisit će temperaturu ispušnih plinova u sustavu dizelskog filtra čestica radi sagorijevanja čestica (čade ispušnih plinova). Nakon što vozilo sagori čestice, temperatura ispušnih plinova vratit će se na normalne razine. Ta poruka je NORMALNA.
Exhaust filter overloaded Drive to clean	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 50 km/h, kada je to sigurno učiniti, do isključivanja poruke.
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 50 km/h, kada je to sigurno učiniti, do isključivanja poruke.
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter drive completed	Vaš dizelski filter čestica je čist.
Exhaust filter cleaned	Vaš dizelski filter čestica je čist (samo OCR).
Exhaust filter cleaning stopped	Proces ručne regeneracije je zaustavljen (samo OCR).
Exhaust filter over limit Service now	Vaše vozilo morate servisirati kod ovlaštenog trgovca. Ignoriranje ove poruke upozorenja moglo bi dovesti do smanjenih voznih sposobnosti i troška kupca, uključujući oštećenje dizelskog filtra čestica. Jamstvo vašeg novog vozila možda neće pokriti ovo oštećenje.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

ŠTO JE SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Selektivna katalitička redukcija je sustav kontrole emisija motora koji smanjuje razine emisija ispušnih plinova ubrizgavanjem AdBlue® sredstva u ispušni sustav.

MJERE OPREZA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE



UPOZORENJE: Držite AdBlue® izvan dohvata djece. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite vodom i potražite hitnu liječničku pomoć. U slučaju kontakta s vašom kožom, odmah operite sapunom i vodom. Ako progutate AdBlue® sredstvo, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Spremnik AdBlue® sredstva punite samo u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika AdBlue® sredstva ili čep posude AdBlue® sredstva, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te uzrokovati kašalj i suzenje očiju.



UPOZORENJE: Neovlašteno modifikiranje ili onemogućavanje sustava selektivne katalitičke redukcije rezultira značajnim ograničenjem performansi vozila, a naposljetku i nemogućnošću pokretanja vašeg vozila.



UPOZORENJE: Odmah dopunite AdBlue® sredstvo kada je razina niska i zamijenite je ako je onečišćena. Vozite oprezno i vodite računa gdje se zaustavlja-te jer ne možete ponovno pokrenuti vaše vozilo dok napunite ili zamijenite tekućinu.

Nemojte razrjeđivati AdBlue® vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.

Nemojte stavljati AdBlue® u spremnik goriva vozila. To može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® sredstva. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® sredstva.

Odmah uklonite ostatke tekućine s obojenih površina prilikom punjenja AdBlue® sredstva.

ZAHTEJEVI SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.

Napomena: *Korištenje i nadopunjavanje AdBlue® sredstva obvezno je za ispunjavanje zakonskih zahtjeva za emisije vozila.*

SMJERNICE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

- Nemojte ponovno koristiti praznu posudu tekućine.
- Nemojte skladištiti posudu AdBlue® sredstva na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Skladištite AdBlue® pri temperaturama između -5°C i 20°C.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

- Nemojte ostavljati posudu AdBlue® sredstva u vašem vozilu.
- AdBlue® je nezapaljiv, netoksičan, bezbojan i topiv u vodi.



Cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik korištenjem pumpe tekućine na AdBlue® postaji ili posude AdBlue® sredstva.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE PO HLADNOM VREMENU

AdBlue® sredstvo može se zamrznuti kada je temperatura ispod -11°C . Vaše vozilo ima sustav predgrijanja koji omogućuje rad tekućine ispod -11°C . Ako prepunite spremnik AdBlue® sredstva i tekućina se zamrzne, to bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

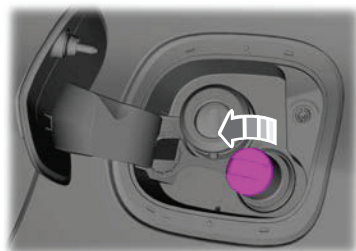
Napomena: Možda neće biti moguće do kraja napuniti spremnik AdBlue® sredstva kada je temperatura ispod -11°C .

Napomena: Ako je spremnik AdBlue® sredstva zaleđen, ne može ispravno prikazati razinu tekućine ili prepoznati kada napunite spremnik. Razina AdBlue® sredstva ažurira se kada se spremnik potpuno otopi.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PUMPE NA BENZINSKOJ POSTAJI

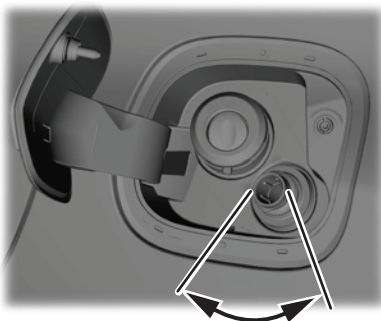
Punjenje spremnika AdBlue® sredstva korištenjem pumpe na benzinskoj postaji slično je punjenju goriva u vaše vozilo.

1. Do kraja otvorite poklopac otvora spremnika goriva.



2. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
3. Do kraja umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.

Sustav selektivne katalitičke redukcije



4. Upravljaite mlaznicom AdBlue® pumpe unutar prikazanog područja.

Napomena: Mlaznica pumpe isključuje se kada je spremnik pun.

5. Lagano podignite mlaznicu AdBlue® pumpe i zatim je polako uklonite.
6. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

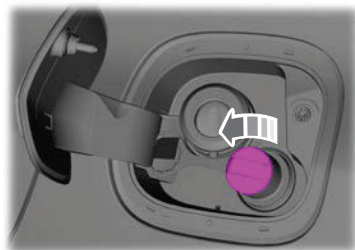
PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PRIJENOSNE POSUDE

Koristite posude koje imaju brtvu na grlu.

Uvijek slijedite upute proizvođača.

1. Uklonite čep posude tekućine.

2. Postavite grlo na posudu i zategnite ga dok osjetite snažan otpor.



3. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
4. Umetnite grlo u cijev za punjenje spremnika AdBlue® sredstva dok brtva na grlu potpuno nasjedne.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: Tekućina prestaje teći kada je spremnik pun.

6. Vratite posudu u okomiti položaj malo ispod cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
7. Pustite da tekućina preostala u grlu iscuri natrag u posudu.
8. Uklonite grlo iz cijevi za punjenje spremnika AdBlue® sredstva.
9. Uklonite grlo s AdBlue® posude i vratite čep.
10. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® sredstva. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® sredstva napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Održavanje vozila).
4. Odaberite **AdBlue® level** (Razina AdBlue® sredstva).

PROVJERAVANJE STATUSA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.

2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle Maintenance** (Održavanje vozila).
4. Odaberite **AdBlue® Info** (Informacije AdBlue® sredstva).

POTROŠNJA TEKUĆINE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Potrošnja AdBlue® sredstva izravno je povezana s potrošnjom goriva i njome upravljaju mnogi čimbenici, primjerice stil vožnje, vožnja visokom brzinom, stani-kreni vožnja, korištenje klimatizacije, dodatna oprema, opterećenje i vuča. Potrošnja AdBlue® sredstva mogla bi varirati između 1% i 6% potrošnje goriva, ali mogla bi biti i veća u ekstremnim uvjetima kao što je teška vuča.

Potrošnja AdBlue® sredstva navedena je za varijantu vozila, a ne za pojedinačni automobil.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA ADBLUE® SREDSTVA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	13,5 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

Sustav selektivne katalitičke redukcije

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar sustava.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - INFORMATIVNE PORUKE

Razina AdBlue® sredstva

Poruka	Radnja
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® sredstva isprazni. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva što je prije moguće.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik AdBlue® sredstva je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® sredstva. Minimalna količina punjenja AdBlue® sredstva potrebna za ponovno pokretanje motora dostupna je na informacijskom zaslonu.

Napomena: Prilikom punjenja spremnika AdBlue® sredstva iz praznog stanja, moglo bi biti potrebno kratko vrijeme prije registriranja povećane razine AdBlue® sredstva.

Napomena: Ako se spremnik AdBlue® sredstva zamrzne pri niskoj razini, prikazana preostala udaljenost mogla bi biti smanjena.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu udaljenost prije nego što bi detektirana greška sustava spriječila pokretanje motora. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system Service requ- ired to start engine	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakav je to zvuk nakon isključivanja motora?

- Kada isključite motor, pumpa sustava selektivne katalitičke redukcije radi nakratko. To je normalno.

ŠTO JE KATALIZATOR

Katalizator je dio sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne zagađivače iz ispušnih plinova.

MJERE OPREZA KATALIZATORA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko katalizatora. Katalizator se zagrijava do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaje vruć nakon isključivanja motora.



UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova moglo bi rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

Radi izbjegavanja oštećenja katalizatora:

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati motor s odspojenim kablom svjećice.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kablomima** (stranica 260).

- Koristite ispravno gorivo. Pogledajte **Gorivo i punjenje goriva** (stranica 148).
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Izbjegavajte ostajanje bez goriva.
- Dogovorite provedbu stavki navedenih u informacijama o planiranom održavanju prema navedenom rasporedu.

Napomena: Nemojte neovlašteno mijenjati vaše vozilo ili motor. Prema zakonu, vlasnici vozila i bilo tko tko proizvodi, popravlja ili servisira flotu vozila ne smije namjerno ukloniti uređaj za kontrolu emisija ili spriječiti njegov rad.

KATALIZATOR - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KATALIZATOR - LAMPICE UPOZORENJA

Vaše vozilo ima sustav dijagnostike vozila (OBD) koji nadzire sustav kontrole emisija. Ako bilo koja od sljedećih lampica upozorenja svijetli, to bi moglo značiti da je sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao kvar sustava kontrole emisija.



Nastavak vožnje vašeg vozila mogao bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Nereagirane lampice upozorenja moglo bi uzrokovati oštećenje koju Jamstvo vašeg vozila možda neće pokriti. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Benzinski filter čestica

ŠTO JE BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Dizelski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne čestice iz emisija ispušnih plinova.

KAKO RADI BENZINSKI FILTAR ČESTICA

Čestice u emisijama ispušnih plinova skupljaju se u benzinskom filteru čestica uzrokujući postupno ograničenje tijekom vremena. To se ograničenje uklanja kroz proces regeneracije kojeg kontrolira sustav upravljanja motorom. Proces regeneracije pretvara čestice koje filter uhvati u bezopasne plinove.

MJERE OPREZA BENZINSKOG FILTRA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.

- Nemojte pokretati motor dulje od 10 sekundi odjednom.
- Nemojte pokretati vaše vozilo guranjem ili vučom. Koristite pomoćne kabele.
- Nemojte isključivati paljenje kada je vaše vozilo u pokretu.
- Nemojte ignorirati lampice upozorenja, indikatore ili informativne poruke.

Ako je filter zasićen ili se približava zasićenju, mogla bi svijetliti lampica upozorenja ili bi se mogla pojaviti poruka na zaslonu instrument ploče.

Ako ne ništa poduzmete kada lampica upozorenja svijetli ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu, mogli biste uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ZAHTJEVI BENZINSKOG FILTRA ČESTICA

Regeneracija se događa tijekom normalne vožnje, u različitim stupnjevima ovisno o tome kako vozite. Regeneracija se događa kada vozite pri umjerenim do visokim brzinama, ali ako općenito vozite kratke udaljenosti pri niskim brzinama, sustav upravljanja motorom mogao bi aktivno povišati temperaturu ispušnih plinova radi uklanjanja čestica koje su se nakupile u filteru za osiguravanje daljnjeg ispravnog rada.

Kako biste pomogli proces regeneracije, preporučujemo da povremeno obavite vožnje koje vam omogućuju sljedeće:

-Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti najmanje 20 minuta.

-Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu.

-Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.

BENZINSKI FILTAR ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BENZINSKI FILTAR ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)

Benzinski filter čestica

BENZINSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Exhaust filter at limit Drive to clean now	• Vozite u različitim uvjetima, uključujući uvjete na autocesti najmanje 20 minuta ili dok poruka nestane. • Izbjegavajte dugotrajan rad motora u praznom hodu. • Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za održavanje okretaja motora između 1500 i 4000 o/min.
Exhaust filter over limit Service now	• Vozite pri umjerenim brzinama. • Izbjegavajte snažna ubrzavanja i usporavanja. • Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati vašu ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

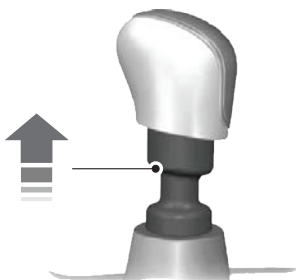
Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vašeg vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa, prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za vožnju unatrag kada je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA



Svijetle za obavještanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).

RUČNI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNI MJENJAČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen?

- Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno do kraja pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

Automatski mjenjač

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja prilikom promjena položaja mjenjača. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno primijeniti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse vozila, što bi moglo rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i moglo bi dovesti do teških ozljeda.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Ogllašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se 12V baterija vozila ispraznila.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio.

Napomena: Vaše vozilo možda se neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada uključite paljenje vašeg vozila s biračem mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) bez da ste do kraja pritisnuli papučicu kočnice.

Napomena: Elektronička parkirna kočnica mogla bi se primijeniti ako pomaknete mjenjač u položaj Park (P) na nagibu.

Napomena: Nemojte ručno otpustiti parkirnu kočnicu kada je birač mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše bi se vozilo moglo prebaciti u položaj Park (P) ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez vozila u položaju Park (P).

Napomena: Mogao bi se oglašiti zvučni signal kada mjenjač pomaknete u položaj Park (P).

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R) snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N) snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Automatski mjenjač

DRIVE (D)

U položaju Drive (D) snaga se prenosi na pogonske kotače.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA AUTOMATSKOG MJENJAČA



Indikatori promjena stupnjeva prijenosa svijetle kada je preporučena promjena stupnja prijenosa.



ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

Mjenjač nije u položaju Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se ako otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

Odabir položaja Park (P) - Zvučno upozorenje

Oglašava se kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

KOČIONA BLOKADA MJENJAČA

ŠTO JE KOČIONA BLOKADA MJENJAČA

Kočiona blokada mjenjača omogućuje vam da pomaknete mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) u slučaju električnog kvara ili nužde.

MJERE OPREZA KOČIONE BLOKADE MJENJAČA



UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo prije nego provjerite da kočiona svjetla rade.



UPOZORENJE: Kada provodite ovaj postupak, morate pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Radi izbjegavanja neželjenog pomicanja vozila, primijenite parkirnu kočnicu prije provedbe ovog postupka. Koristite klinove za kotače ako je potrebno.



UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja kočnica ostaje uključena, kočnice možda ne rade ispravno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

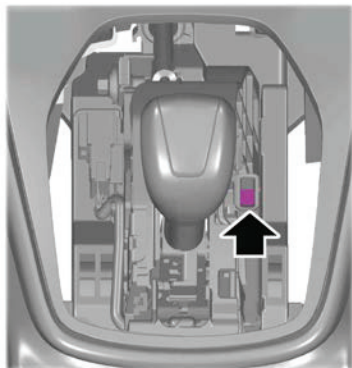
KORIŠTENJE KOČIONE BLOKADE MJENJAČA

Koristite polugicu kočione blokade mjenjača za pomicanje ručice birača iz položaja Park (P) ako ne možete pokrenuti motor.



1. Uklonite ploču.

Automatski mjenjač



2. Pronađite pristupnu rupu.
3. Korištenjem ravnog odvijača, pritisnite polugicu kočione blokade mjenjača prema prednjem dijelu vašeg vozila i držite je tamo.
4. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja Park (P) u položaj praznog hoda (N).
5. Ugradite ploču.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite motor i otpustite parkirnu kočnicu.

Automatski mjenjač

AUTOMATSKI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI MJENJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Transmission malfunction Service now	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission limited function See manual	Mjenjač ima ograničenu funkcionalnost. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission too hot Press brake Transmission overhea- ting Stop safely	Mjenjač se pregrijava i mora se ohladiti. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ostavite motor uključen i dopustite mjenjaču da se ohladi. Pričekajte dok poruka nestane.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da pomaknete mjenjač u položaj Park (P).
Shift malfunction Confirm park brake Apply before exi- ting the vehicle	Prikazuje se kada postoji greška sustava i parkirna kočnica mora biti pritisnuta prije izlaska iz vozila. Posjetite ovlaštenog trgovca.
Select M to confirm Stay in neutral mode	Prikazuje se kada pomaknete mjenjač u prazan hod (N).
Select L to confirm Stay in neutral mode	Prikazuje se kada pomaknete mjenjač u prazan hod (N).
Stay in neutral mode engaged	Prikazuje se kao potvrda da je vaše vozilo ušlo u Stay in Neutral (ostanite u praznom hodu) mod.

MJERE OPREZA KOČNICA

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitošću kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom napuštanja autopraonice ili nakon vožnje kroz stajaću vodu radi sušenja kočnica.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvedite vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopa** (stranica 282).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava mogla bi biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.



2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 335).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to označava kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da je lampica funkcionalna. Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to označava nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Napomena: Lampice se mogu razlikovati ovisno o regiji.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

- Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram električnu parkirnu kočnicu. Je li to normalno?

- Da, to su zvukovi rada kočionog sustava.

Napomena: Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 304).

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo je postiglo 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo je postiglo 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) dizajnirana je za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara tijekom vožnje unatrag (R). Korištenjem senzora na stražnjoj strani vozila, može detektirati mogući sudar i primijeniti kočnice. Ako dođe do punog kočenja, sustav pokušava zaustaviti vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 2 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, pruža upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikala. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pokrenuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogli bi stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)

Napomena: Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.

Napomena: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnatim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i pružiti upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključuje, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver Assistance (Pomoć vozaču)**.

3. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju ili upozorenje na poprečni promet isključeni.

Napomena: Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.

Napomena: Zadana postavka je uključena u nekim regijama.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrsto pritiskanje papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje.



Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Reverse Brake Assist	Prikazuje se kada sustav primijeni kočnice i ostaje uključena nekoliko sekundi.
Reverse Brake Assist not available See manual	Prikazuje se kada je došlo do greške povezanog podsustava ili značajke. Vodite računa da su stražnja kamera i bočne kamere čiste i neometane. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da uključite sustav. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 180).
- Vodite računa da su poklopac prtljažnika ili vrata prtljažnika, prednji poklopac i sva vrata zatvoreni.
- Vodite računa da je sustav upozorenja na poprečni promet uključen. Pogledajte **Što je upozorenje na poprečni promet** (stranica 232).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju** (stranica 189).
- Vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Dogovorite provjeru ispravne pokriivenosti i rada senzora.
- Vodite računa da vanjske kamere nisu zaprljane ili ometane. Ako su zaprljane, očistite kamere. Ako se poruka nedostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka ostane, dogovorite provjeru sustava.
- Vodite računa da senzori nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 190). Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 233).

- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Sustav ne funkcionira kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: *Ako još uvijek imate problema s pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.*

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) primjenjuje kočnice za zadržavanje vašeg vozila nakon što ga zaustavite na nagibu (uzbrdici/nizbrdici). To vam olakšava kretanje bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada primijenite papučicu gasa i vozilo se počne kretati unaprijed ili sustav prekorači vrijeme dopušteno za automatsko primjenjivanje kočnica.

Sustav se aktivira kada je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed i okrenuto je uzbrdo ili kada je vaše vozilo stupnju za vožnju unatrag (R) i okrenuto je nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav se isključuje ako dođe do kvara.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO - RUČNI MJENJAČ

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Hill Start Assist** (Pomoć pri kretanju uzbrdo).

Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Ne postoji indikator koji označava je li sustav uključen ili isključen.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Hill start assist not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kontrola proklizavanja

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže u izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači prokližu prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s onesposobljenom kontrolom proklizavanja moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer se time omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Traction Control** (Kontrola proklizavanja).

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA



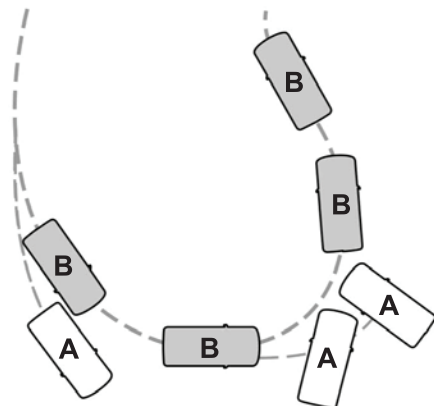
Svijetli kada isključite sustav.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je dizajniran za održavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (podupravljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



- A Bez kontrole stabilnosti.
B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI



UPOZORENJE: Modifikacije vozila koje obuhvaćaju kočioni sustav, naknadno ugrađene krovne nosače, ovjes, upravljački sustav, konstrukciju guma i dimenzije kotača i guma mogle bi promijeniti karakteristike upravljivosti vašeg vozila i mogle bi nepovoljno utjecati na performanse sustava elektroničke kontrole stabilnosti. Osim toga, ugradnja bilo kojih stereo zvučnika mogla bi ometati i negativno utjecati na sustav elektroničke kontrole stabilnosti. Smanjenje učinkovitosti sustava elektroničke kontrole stabilnosti moglo bi dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Upamtite da čak ni napredna tehnologija ne može prkositi zakonima fizike. Uvijek je moguće izgubiti kontrolu nad vozilom zbog neprikladnog vozačevog unosa za dane uvjete. Agresivna vožnja u bilo kojim cestovnim uvjetima može uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom, povećavajući rizik od ozljeda ili oštećenja imovine. Aktivacija sustava elektroničke kontrole stabilnosti pokazatelj je da su barem neke od guma premašile sposobnost prijanjanja na cestu; to bi moglo smanjiti sposobnost operatera da kontrolira vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, prevrtanjem vozila, ozljedama i smrću.

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretaja motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje kada uključite napajanje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATOR KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite napajanje ili ostane uključen, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

ELEKTRIČNI SERVOPRAVLJAČ

KAKO RADI ELEKTRIČNI SERVOPRAVLJAČ

Sustav električnog servopravljача pomaže kočionom sustavu u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavom za izbjegavanje nesreća.

Ako vaše vozilo izgubi električnu energiju ili detektira problem kada vozite, sustav se prebacuje na smanjenu pomoć pri upravljanju ili ručno upravljanje. Osim toga, kad god je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNOG SERVOPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Sustav električnog servopravljача ima dijagnostičke provjere koje kontinuirano nadziru sustav. Ako se detektira greška, prikazuje se poruka na informacijskom zaslonu. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Isključite vozilo. Nakon najmanje 10 sekundi, uključite vozilo i pratite informacijski zaslon za poruku upozorenja upravljačkog sustava. Ako se poruka upozorenja upravljačkog sustava vrati, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.



UPOZORENJE: Ako sustav detektira grešku, možda nećete osjetiti razliku u upravljanju, međutim moglo bi postojati ozbiljno stanje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole upravljanja.

Prilagodite vašu brzinu i ponašanje u vožnji prema smanjenoj pomoći pri upravljanju.

Ekstremno kontinuirano upravljanje moglo bi povećati napor pri upravljanju. To se događa radi sprječavanja unutarnjeg pre-grijavanja i oštećenja upravljačkog sustava. Ako se to dogodi, nećete izgubiti mogućnost ručnog upravljanja vašim vozilom niti će to uzrokovati oštećenje sustava. Normalno upravljanje i vožnja omogućavaju hlađenje sustava i pomoć pri upravljanju vraća se u normalu.

Napomena: *Nema spremnika tekućine za provjeru ili punjenje.*

ADAPTIVNO UPRAVLJANJE ELEKTRIČNOG SERVOPRAVLJAČA

Adaptivno učenje (ako je u opremi)

Adaptivno učenje pomaže u ispravljanju nepravilnosti na cesti i poboljšava cjelokupnu upravljivost i upravljanje. Komunicira s kočionim sustavom za pomoć u upravljanju naprednom kontrolom stabilnosti i sustavom za izbjegavanje nesreća.

Napomena: *Kada je baterija odspojena ili se ugradi nova baterija, morate voziti vaše vozilo kratku udaljenost prije nego što sustav ponovno nauči strategiju i ponovno aktivira sve sustave.*

Savjeti za upravljanje

Ako upravljanje luta ili vuče, provjerite postoji li:

- Neispravno napumpana guma.
- Neravnomjerno trošenje guma.
- Olabavljene ili istrošene komponente ovjesa.
- Nepravilna geometrija ovjesa.

Napomena: *Visoka kruna ceste ili bočni vjetar također bi mogli uzrokovati osjećaj da upravljački sustav luta ili vuče.*

Upravljanje

UPRAVLJANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPRAVLJANJE - LAMPICE UPOZORENJA



Indikator sustava električnog servoupravljača svijetli ako sustav detektira grešku tijekom kontinuiranih dijagnostičkih provjera.

Napomena: *Ako se prikaže crvena poruka upozorenja, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.*

UPRAVLJANJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Steering malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering loss Stop safely	Sustav servoupravljača ne radi. Zaustavite vaše vozilo na sigurnom mjestu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering assist malfunction Service required	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Steering Lock Malfunction Service now	Sustav servoupravljača detektirao je stanje koje bi vas moglo spriječiti u pokretanju vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPRAVLJANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se čini da upravljač “luta” ili vuče?

- Provjerite vaše vozilo za nepravilno napuhane ili neujednačene gume, olabavljene ili istrošene komponente ovjesa ili upravljanja ili nepravilnu geometriju ovjesa.

Sustav ispravno funkcionira i komponente su provjerene, zašto upravljački sustav i dalje vuče ili “luta”?

- Visoka krana ceste ili bočni vjetar mogli bi uzrokovati osjećaj da upravljački sustav luta ili vuče.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To bi moglo uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći u detektiranju predmeta samo kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni kada koristite sustav pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i pruža upozorenje. Utišajte pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogli bi stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikala ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata prtljažnika mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za utišavanje sustava.

Sustav se također može utišati korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Vizualna indikacija pomoći pri parkiranju ostaje uključena i ne može se isključiti kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Pomoći pri parkiranju

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 18 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se pri niskoj brzini približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag pri niskoj brzini i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće pružiti zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju ogłosi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju osim Park (P) i brzina vozila niža je od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće pri niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju pruža zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje i zvučno upozorenje se utišava.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori pružaju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

Pomoći pri parkiranju

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indikaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indikacija ostaje uključena kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

POMOĆI PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆI PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom zaslonu.

Poruka	Detalji
Parking aid malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je blokiran ili je sustav u kvaru. Očistite odbojnik ili uklonite sve prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju smjernice koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu predmetima iza vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Ako su vrata prtljažnika odškrinuta, kamera će biti izvan položaja i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata prtljažnika odškrinuta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice bi mogle nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.

OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Noću ili tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je kamera ometana. Očistite leću mekom krpom bez dlačica i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera je pogrešno poravnata zbog odškrinutih vrata prtljažnika ili oštećenja na stražnjem dijelu vašeg vozila.

LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE



Ako imate vrata prtljažnika, stražnja kamera nalazi se iznad registarske pločice.

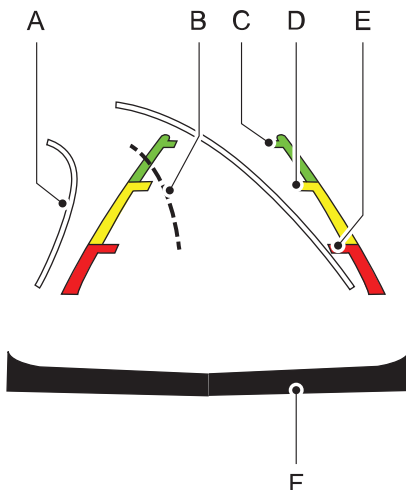
Stražnja kamera



Ako imate stražnja teretna vrata, stražnja kamera nalazi se iznad registarske pločice.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupati od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je baterija vozila odspojena, smjernice nisu u potpunosti funkcionalne odmah nakon ponovnog spajanja baterije. Smjernice postaju potpuno funkcionalne nakon što vaše vozilo vozite prema naprijed što je moguće ravnije pet minuta pri minimalnoj brzini od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za pružanje reference.

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE



Zvuk možete uključiti ili isključiti samo u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute i zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgođa stražnje kamere).

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila se dovoljno poveća (cca 8 km).
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Tempomat

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 20 km/h u metričkim jedinicama ili 15 mph u imperijalnim jedinicama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutačne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: Indikator mijenja boju na informacijskom zaslonu.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za ubrzavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

SET-

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo vraća se na brzinu koju ste prethodno postavili.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Napomena: Sustav pamti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

Adaptivni tempomat

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas.

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT S FUNKCIJOM STOP AND GO

Adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go koristi senzore radara i kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas uz praćenje do potpunog zaustavljanja. Funkcija Stop and Go također se može postaviti za praćenje vozila direktno ispred vas i prilagođavanje postavljene brzine dok ste potpuno zaustavljeni.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To bi moglo rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje nisu asfaltirane ili strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav nije sustav upozorenja ili izbjegavanja sudara.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.



UPOZORENJE: U situacijama sa slabom vidljivošću, kao što su magla, jaka kiša ili drugi loši vremenski uvjeti, možda ćete morati nadjačati ili potpuno isključiti sustav.

Kada pratite vozilo



UPOZORENJE: Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Adaptivni tempomat

Korištenje u brdovitim uvjetima

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora

! UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.

! UPOZORENJE: Ako dođe do kvara sustava, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

! UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

! UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.

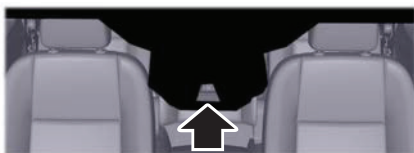
! UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.

! UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.

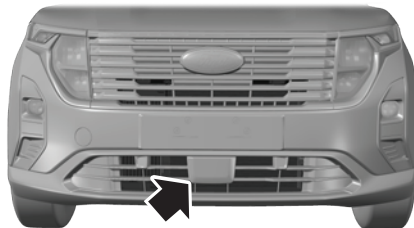
! UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

! UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

! UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registrarske pločice.

Adaptivni tempomat

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

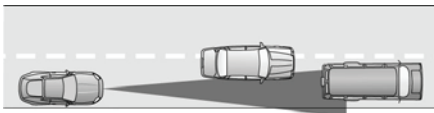
Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 211).

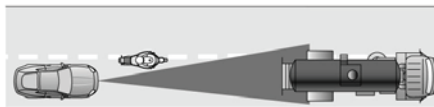
Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

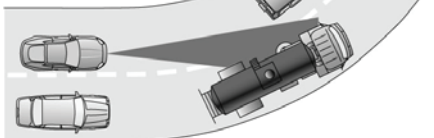
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav ta vozila može detektirati samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.
- C Moglo bi doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere vjetrobranskog stakla.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 196).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako okretaji motora padnu pre-nisko, zaslon instrument ploče savjetuje vas da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Sustav bi se mogao poništiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Adaptivni tempomat

Automatska primjena i poništavanje parkirane kočnice događa se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Odvežete sigurnosni pojas i otvorite vrata nakon zaustavljanja vašeg vozila.
- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od tri minute.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokiran senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutačne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučiće gasa.

Indikator, postavka trenutačnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

SET-

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok postignete vašu željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za biranje trenutačne brzine kao postavljene brzine.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO

Vozite do željene brzine.

SET+ Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za postavljanje trenutne brzine.

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Slika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira vozilo ispred vas.

Napomena: Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na zaslonu instrument ploče.

Postavljanje brzine adaptivnog tempomata kada je vaše vozilo zaustavljeno

1. Pratite vozilo do potpunog zaustavljanja.
2. Držite papučicu kočnice pritisnutom do kraja.

3. Pritisnite i otpustite **SET+** ili **SET-**.

Postavljena brzina prilagođava se na 20 km/h.

Indikator, postavka trenutnog razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+ Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine.

SET- Pritisnite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine.

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

Sustav bi mogao primijeniti kočnice za usporavanje vašeg vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na zaslonu instrument ploče kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

 Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.

Adaptivni tempomat



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici.

Napomena: Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU/ADAPTIVNIM TEMPOMATOM S FUNKCIJOM STOP AND GO



Možete smanjiti ili povećati udaljenost između vašeg vozila i vozila ispred pritiskom kontrole razmaka.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Adaptivni tempomat



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano trakama na slici. Možete odabrati četiri postavke razmaka.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Kada uključite paljenje, sustav automatski odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje unaprijed postavljene udaljenosti razmaka. Slika vozila pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje kada sustav nastavi kočiti. Podužite hitnu mjeru.

Praćenje vozila do potpunog zaustavljanja

Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno manje od tri sekunde, vaše vozilo ubrzava iz zaustavljenog položaja radi praćenja vozila ispred.



Ako vaše vozilo prati vozilo do potpunog zaustavljanja i ostane zaustavljeno dulje od tri sekunde, pritisnite i otpustite tipku ili pritisnite papučicu gasa za praćenje vozila ispred.

Napomena: Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Adaptivni tempomat

Posljednja postavljena brzina prikazuje se precrtanom i pojavljuje se posljednja postavka razmaka, ali se ne briše.

Napomena: Postavljena brzina također se poništava ako pritisnete papučicu spojke na dulje vrijeme.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: Koristite nastavljavanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od bilo kojeg vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Plava označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Normal** (Normalni).

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

KAKO RADI CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU

Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku koristi senzore radara i kamere za pomoć pri održavanju vašeg vozila u sredini voznog traka primjenjivanjem kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka na autocestama.

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno.

Adaptivni tempomat

Ako vozite izvan sredine voznog traka, sustav postavlja i održava željeni položaj u voznom traku. Sustav pruža kontinuirani pomoćni okretni moment upravljanja prema željenom položaju.

Napomena: Sustav može postaviti samo preferirane položaje u voznom traku unutar traka.

Napomena: Ako sustav poništi, preferirani položaj se briše. Pri sljedećoj aktivaciji, sustav pruža unos kontinuiranog pomoćnog okretnog momenta upravljanja prema sredini voznog traka.

MJERE OPREZA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav ako su napravljene bilo kakve preinake ili modifikacije na upravljaču. Sve preinake ili modifikacije na upravljaču mogle bi utjecati na funkcionalnost ili performanse sustava. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Mjere opreza adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili je u suprotnosti s mjerom opreza centriranja u voznom traku. Pogledajte **Mjere opreza adaptivnog tempomata** (stranica 198).

ZAHTEJEVI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Centriranje u voznom traku aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku omogućen je na dodirnom zaslonu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku** (stranica 208).
- Omogućili ste i postavili adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go.
- Senzor upravljanja detektira vaše ruke na upravljaču.
- Sustav detektira oznake oba vozna traka kada vozite na ravnoj cesti.
- Vaše vozilo inicijalno je centrirano u voznom traku između dvije vidljive oznake linija.
- Na vaše vozilo nije povezana prikolica.

Napomena: Ako sustav ne detektira važeće oznake linija voznih trakova, sustav ostaje u modu pripravnosti dok važeće oznake linija postanu dostupne.

Napomena: Ako sustav ne detektira vaše ruke na upravljaču, primijenite laganu silu na upravljač.

OGRANIČENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Ograničenja adaptivnog tempomata primjenjuju se na centriranje u voznom traku osim ako je drukčije navedeno ili je u suprotnosti s ograničenjem centriranja u voznom traku. Pogledajte **Ograničenja adaptivnog tempomata** (stranica 199).

Centriranje u voznom traku možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Širina voznog traka je preuska ili preširoka.
- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili kada se vozni trakovi spajaju ili razdvajaju.
- Primjenjuje se ograničeni unos okretnog momenta upravljanja.

- Područja u izgradnji ili nova infrastruktura.
- Kada su napravljene modifikacije na sustavu upravljanja.
- Prilikom korištenja rezervne gume.
- U uvjetima jakog vjetra.

Napomena: *Pomoćni okretni moment upravljanja je ograničen i možda neće biti dovoljan za sve situacije u vožnji, kao što je vožnja kroz uske zavoje ili vožnja kroz zavoje pri visokim brzinama.*

Napomena: *U iznimnim uvjetima, kao što su loši vremenski uvjeti ili izravna sunčeva svjetlost, sustav bi mogao odstupati od središnje linije ili se poništiti.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kontrole su na upravljaču. Pogledajte **Vizualno pretraživanje** (stranica 21).



Pritisnite tipku.

Indikator se pojavljuje na zaslonu instrument ploče. Kada je sustav uključen, boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Možete nadjačati sustav u bilo kojem trenutku upravljanjem vašeg vozila.

Napomena: *Ispravni zahtjevi moraju biti ispunjeni prije nego što možete omogućiti sustav. Pogledajte **Zahtjevi centriranja u voznoj traku** (stranica 207).*

UPOZORENJA CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada je sustav aktivan i detektira da neko vrijeme nema aktivnosti upravljanja, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač. Ako ne reagirate na upozorenja, sustav se poništava i usporava vaše vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja. Pogledajte **Automatsko poništavanje centriranja u voznoj traku** (stranica 208).

Sustav vas također upozorava ako vaše vozilo prijeđe oznake voznog traka bez detektirane aktivnosti upravljanja.

Napomena: *Sustav bi mogao detektirati lagani stisak ili dodir na upravljaču kao vožnju bez ruku.*

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke su na upravljaču, sustav vas odmah signal i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Kada vanjski uvjet poništi sustav, primjerice, nema dostupnih oznaka voznog traka i vaše ruke nisu na upravljaču, sustav vas odmah upozorava da preuzmete kontrolu nad vozilom. Ako se to upozorenje zanemari, sustav se brzo aktivira i otpušta kočnice te usporava vozilo na niske brzine uz zadržavanje kontrole upravljanja kada su prisutne oznake voznog traka. Ako nisu prisutne oznake voznog traka, vozilo će se zaustaviti. Sustav će automatski aktivirati svjetla za nuždu.

Adaptivni tempomat



Ako vaše vozilo počne usporavati nakon poništavanja sustava, morate preuzeti potpunu kontrolu nad vozilom. Za ponovno omogućavanje adaptivnog tempomata s centriranjem u voznom traku nakon poništavanja, pritisnite i otpustite tipku za nastavljjanje (resume) ili pritisnite papučicu gasa.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi ako:

- Vozni trak postane preširok ili preuzak.
- Sustav ne može detektirati važeće oznake voznog traka.
- Oznake voznih trakova prelaze jedna preko druge.
- Zavoј ceste je preoštar.

Napomena: Ako vaše vozilo uspori zbog vaše neaktivnosti dva puta unutar ciklusa ključa, sustav se onemogućuje. Za resetiranje sustava, kada je vozilo zaustavljeno, vratite birač mjenjača u položaj Park (P) i isključite vozilo. Zatim, ponovno pokrenite vozilo s nogom na papučici kočnice.

RUČNO PONIŠTAVANJE CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

Kada provedete sljedeće radnje, adaptivni tempomat s centriranjem u voznom traku se poništava:

- Papučica kočnice je pritisnuta.
- Tipka adaptivnog tempomata na upravljaču je uključena.

Sustav centriranja u voznom traku trenutno se poništava kada se provede bilo koja od sljedećih radnji:

- Ručica pokazivača smjera je uključena ili dotaknuta i sustav detektira da su vaše ruke na upravljaču.
- Usmjerite vozilo izvan voznog traka.

Napomena: Sustav može detektirati vaše ruke na upravljaču primjenom lagane sile na njega.

INDIKATORI CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU



Svijetli kada uključite centriranje u voznom traku. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Sivi ili bijeli status označava da je sustav uključen, ali u modu pripravnosti.

Plavi status označava da je sustav omogućen i primjenjuje pomoć pri upravljanju za zadržavanje vozila u sredini voznog traka.

Sivi ili bijeli status sa zvučnim signalom označava automatsko poništavanje sustava.

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

CENTRIRANJE U VOZNOJ TRAKU - INFORMATIVNE PORUKE

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
Keep hands on steering wheel	Vodite računa da vratite vaše ruke na upravljač i upravljate.
Lane centring assist not available	Postoje uvjeti pomoći pri centriranju u voznom traku koji sprječavaju dostupnost sustava.
Resume control	Sustav će se poništiti i vi morate preuzeti kontrolu.

INTELENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

KAKO RADI INTELENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine i podatke navigacijske karte s adaptivnim tempomatom za prilagođavanje postavljene brzine tempomata na ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav detektira nove znakove ograničenja brzine, postavlja na brzinu se ažurira.

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava prepoznavanja znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine. Sustav inteligentnog adaptivnog tempomata i njegova sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine dijeli ta ograničenja. Pogledajte **Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova** (stranica 244).

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 347). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA INTELENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA INTELENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Adaptivni tempomat

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG MODA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Intelligent** (Inteligentan).

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Pritisnite **Intelligent** (Inteligentan).
5. Pritisnite **Tolerance** (Tolerancija).
6. Koristite klizač za podešavanje dopuštene tolerancije za sustav.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Ako odaberete ovaj mod, detektirani znak ograničenja brzine pojavljuje se ispod ikone značajke na zaslonu instrument ploče.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Intelligent cruise control Speed sign recognition not available	Ako informacije o ograničenju brzine temeljene na navigacijskom sustavu nisu dostupne, prikazuje se jedna od poruka. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Adaptive Cruise Control Predictive Speed Assist not available	

Informacije o lokalnim opasnostima

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

MJERE OPREZA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

INDIKATORI INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



Životinje na cesti.



Približavajuće vozilo dolazi u krivom smjeru.



Vozilo u kvaru ili nesreća.



Vozilo u kvaru ili nesreća.



Požar.



Općenito.



Opasni uvjeti vožnje.



Predmeti na cesti.



Ljudi na cesti.



Radovi na cesti.



Prometna gužva.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, nisu dostupni svi prikazani indikatori.

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Napomena: Vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Omoгуćavanje i one-mogućavanje modema** (stranica 346).

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite **Local Hazard Information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

PROVJERAVANJE STATUSA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Pritisnite **Status Information** (Informacije o statusu).
3. Odaberite **Local Hazard Information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja efektivnu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutačnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

SET-

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

SET-

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljavanje postavljenog ograničivača brzine.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo, upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal.

Intelligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Intelligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELLIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje da ograničite brzinu vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom spuštanja nizbrdo.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 347). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELLIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Pritisnite za uključivanje sustava. Sustav se aktivira s detektiranim ograničenjem brzine ili, ako nije detektirano ograničenje brzine, trenutačnom brzinom vozila kao postavljenom brzinom. Ponovno pritisnite za isključivanje sustava.

Inteligentni ograničivač brzine

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

SET-

Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati maksimalno ograničenje brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim

SET-

koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za poništavanje ograničivača brzine i postavljanje u mod pripravnosti. Simbol na zaslonu instrument ploče postaje siv.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE



Pritisnite za nastavljane ograničivača. Sustav postavlja ograničenje brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine kada nastavi s radom. Simbol na zaslonu instrument ploče postaje zelen.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine.

Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada nakratko potpuno otpustite papučicu gasa.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELLIGENTNOG OGRAIČIVAČA BRZINE

Zvučni signal se oglašava ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom vožnje nizbrdo.
- Nastavljate s prekoračenjem postavljene brzine.
- Sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELLIGENTNOG OGRAIČIVAČA BRZINE NA OGRAIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača brzine korištenjem središnjeg zaslona. Intelligentni ograničivač brzine omogućuje vam ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Speed Limit Assist** (Pomoć pri ograničavanju brzine).
4. Isključite **Intelligent Speed Limiter** (Intelligentni ograničivač brzine).

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.

INTELLIGENTNI OGRAIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELLIGENTNI OGRAIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira maksimalno ograničenje brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav detektira i prati oznake prometnih trakova korištenjem kamere montirane iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

 **UPOZORENJE:** Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.

 **UPOZORENJE:** Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.

 **UPOZORENJE:** U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.

 **UPOZORENJE:** Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.

 **UPOZORENJE:** Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.

 **UPOZORENJE:** Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

 **UPOZORENJE:** Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav radi samo kada je brzina vozila viša od otprilike 60 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 60 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Za aktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, pritisnite tipku na upravljaču.

Za deaktiviranje sustava zadržavanja voznog traka, dvaput pritisnite tipku na upravljaču.

Napomena: Prilikom uključivanja ili isključivanja sustava, poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu za prikazivanje statusa.

Napomena: Sustav se uvijek uključuje kada pokrenete vaše vozilo.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Možete odabrati jedan od dva moda na dodirnom zaslonu:

- Aid mode (Mod pomoći).
- Alert and Aid mode (Mod upozorenja i pomoći).

Napomena: Sustav pamti posljednji mod kada pokrenete vaše vozilo.

Podešavanje intenziteta vibracija upravljača

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Lane-Keeping System** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Pritisnite **Alert Intensity** (Intenzitet upozorenja).
5. Odaberite postavku.

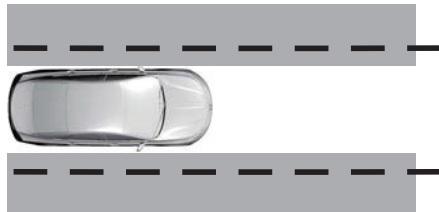
Napomena: Ova postavka ne utječe na mod pomoći.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vašeg vozila prema sredini voznog traka.

Napomena: Kada je mod pomoći uključen i sustav nakratko ne detektira aktivnost upravljanja, primjerice zbog laganog držanja upravljača, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač.

Napomena: Mod pomoći ponovno postaje aktivan nakon što vratite vaše vozilo u sredinu voznog traka.

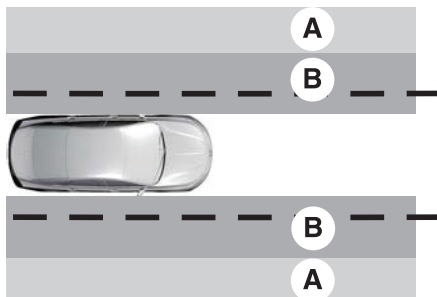
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode) kombinira oboje, mod upozorenja i mod pomoći.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka kada sustav detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz voznog traka, upravljač vibrira.



- A Upozorenje.
- B Pomoć.

Napomena: Dijagram ilustrira općenitu pokrivenost zona. Ne pruža točne parametre zona.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



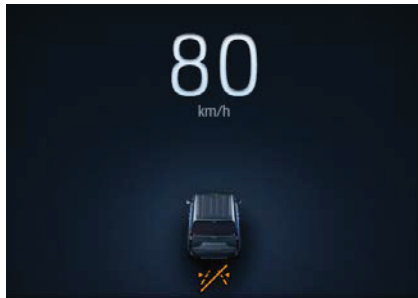
Kada uključite sustav i sustav detektira oznake voznog traka, bijeli indikator i bijele oznake voznog traka pojavljuju se na zaslonu instrument ploče.



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Kada je brzina vozila viša od otprilike 60 km/h, a sustav ne prepoznaje oznake voznih trakova, pojavljuju se sivi indikator i sive oznake voznih trakova.

Kada je brzina vozila niža od 60 km/h, pojavljuje se sivi indikator i oznake voznih trakova se ne pojavljuju.



Kada isključite sustav, pojavljuje se precrtani žuti indikator.

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind Spot Assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

Napomena: Nosači bicikala i krovni nosači mogli bi uzrokovati lažna upozorenja uslijed ometanja senzora. Preporučujemo isključivanje značajke prilikom korištenja nosača bicikala ili krovnih nosača.

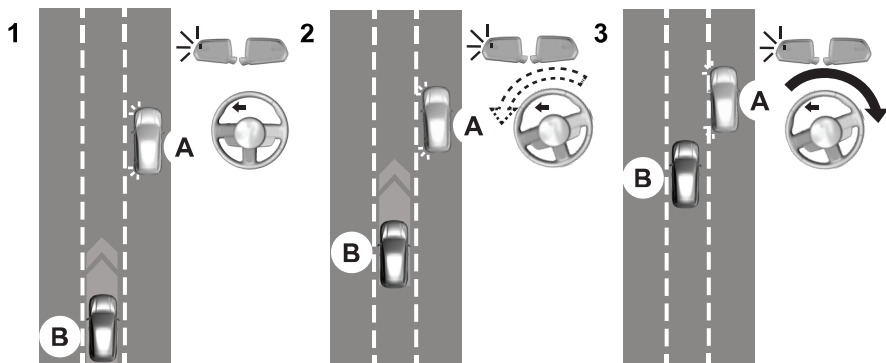
Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 227).

POMOĆ ZA MRTVI KUT - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind Spot Assist with Trailer) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira susjedna vozila.

Napomena: Kada povezujete prikolicu, morate je konfigurirati tako da je sustav može prepoznati. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 229).

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na

upravljaču.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut s prikolicom detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 229).

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate u svakom trenutku držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut s prikolicom.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postanu blokirani ili neispravni.
- Povezana prikolica nije ispravno konfigurirana ili je sustav ne podržava. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 229).

Napomena: Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako na vaše vozilo povežete prikolicu.

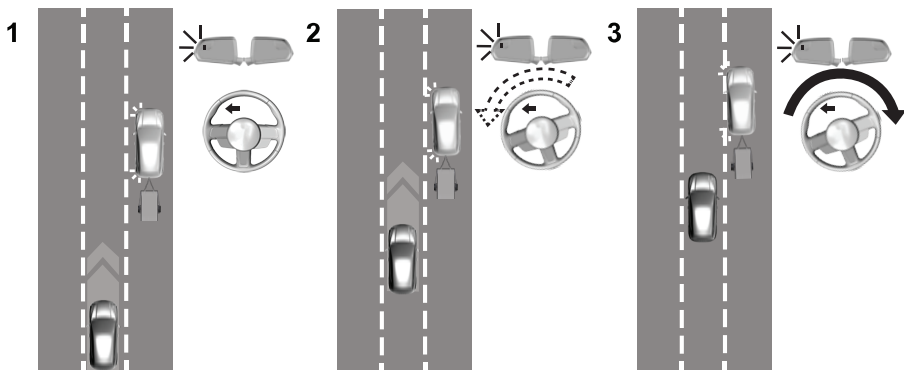
Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo isključivanje pomoći za mrtvi kut s prikolicom ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

-Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.

- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikala ili krovnih nosača može uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Dijagram 1: Vozilo A koristi lijevi pokazivač smjera pripremajući se za promjenu iz desnog voznog traka u srednji vozni trak. Vozilo B već je u srednjem voznom traku i upravo je ušlo u mrtvi kut Vozila A, uzrokujući treptanje indikatora upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.

Dijagram 2: Vozač Vozila A počinje skretati u srednji vozni trak nesvjestan Vozila B.

Dijagram 3: Pomoć za mrtvi kut nakratko upravlja kao pomoć pri upozoravanju vozača Vozila A da usmjeri svoje vozilo natrag u desni vozni trak radi izbjegavanja mogućeg sudara s Vozilom B.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut s prikolicom. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće

na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 227).

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu širu od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolice do stražnjeg dijela prikolice duža je od 10 m do vašeg vozila. Pogledajte Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (stranica 229).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.
Front camera malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

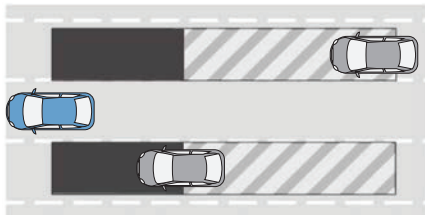
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.

⚠ UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

⚠ UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta
(Blind Spot Information System)

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detekiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolice i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolice ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

ZAHTEJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - AUTOMATSKI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

ZAHTEJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA - RUČNI MJENJAČ

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u stupnju za vožnju unatrag (R).

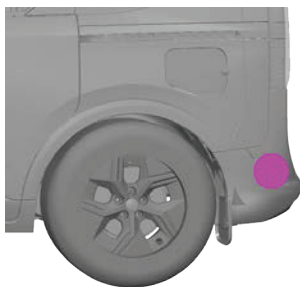
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).

Kada isključite informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, lampica upozorenja svijetli i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

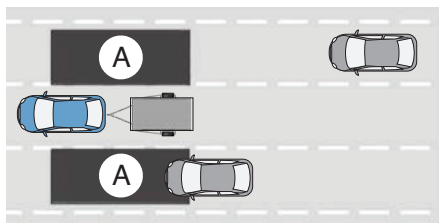
Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (Blind Spot Information System with trailer coverage) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Pomoću detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavite prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan kada vozite prema naprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vaše vozilo.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Neke prikolice mogle bi uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučaste prikolice, posebno one šire od vučnog vozila, mogle bi uzrokovati pojavu lažnih upozorenja prilikom vožnje pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne dužine veće od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi visokom brzinom.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

- Sandučaste prikolicе širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored vozila.
- Školjkaste prikolicе ili sandučaste prikolicе s V-nosom širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

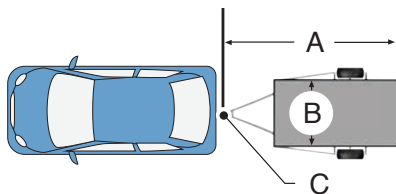
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Blind Spot Information System** (Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta).
4. Uključite ili isključite **Trailer BLIS**.

Kada isključite sustav, lampica upozorenja svijetli i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kada je prikolica povezana, ali nije postavljena ili odabrana.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



- A Dužina prikolicе.
- B Širina prikolicе.
- C Kuka prikolicе.

Sustav radi samo ako je prednja širina prikolicе manja od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke prikolicе do stražnjeg dijela prikolicе

manja je od 10 m.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Add trailer** (Dodaj prikolicu) i slijedite upute na zaslonu.
4. Pritisnite **Trailer BLIS** i slijedite upute na zaslonu.

Napomena: Pravilno mjerenje i unos mjerenja potrebni su kako bi sustav funkcionirao prema dizajnu.

Napomena: Ako pričvrstite nosače tereta, kao što su nosači bicikla ili krovni nosači s električnom rasvjetom, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno.

BIRANJE PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu na središnjem zaslonu prije povezivanja prikolicе, sustav učitava tu konfiguraciju i informativna poruka se pojavljuje na zaslonu instrument ploče kada povežete prikolicu.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Select Active Trailer** (Odaberi aktivnu prikolicu).
4. Odaberite dostupnu prikolicu.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA



Svijetli i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče ako sustav detektira grešku. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
BLIS malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako deaktivirate informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, prikazuju se sljedeće poruke.

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

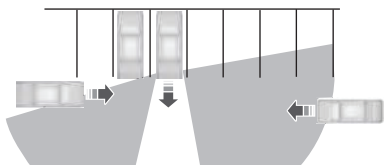
Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Ako nastavite voziti unatrag nakon što vas sustav upozori, sustav je dizajniran za aktiviranje kočnica ako i dalje detektira približavajuće vozilo. Pogledajte **Kako radi upozorenje na poprečni promet** (stranica 232). Ako sustav primijeni kočnice, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Sustav ne primjenjuje kočnice ako ga nadjačate snažnim pritiskom papučice gasa.

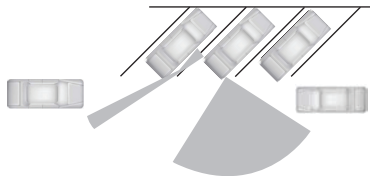
KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 8 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete vaše vozilo i pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R).



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 8 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vašeg vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolicu i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolicu ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Sustav se uključuje svaki put kada uključite paljenje.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogli bi utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet s prikolicom sustavu omogućuje nastavak rada s prikolicom ili priključkom kuke prikolicu.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno kada povežete prikolicu u vozilima koja dolaze s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikala ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavite dužinu prikolicе na 1 m na središnjem zaslonu.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom vuče prikolicе i vučnom polugom koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom vuče prikolicе ili vučnom polugom, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, lampica upozorenja svijetli u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na središnjem zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti ili primijeniti kočnice čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na poprečni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Cross traffic alert	Prikazuje se ako sustav primijeni kočnice. Provjerite približava li se promet.
Applying brakes	

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira ostale sudionike u prometu i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav automatski primjenjuje kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav je aktivan pri 5 km/h i više. Detekcija pješaka i biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.



Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše, pješaku ili biciklistu unutar vaše putanje vožnje, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Detalji
Upozorenje	Kada se aktivira, upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje.
Potpora pri kočenju	Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Automatsko kočenje u nuždi	Sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To bi moglo pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Sustav radi kada skrenete preko putanje nadolazećeg vozila ili pješaka ili biciklista koji prelazi cestu. Detekcija nadolazećih vozila aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Detekcija pješaka ili biciklista koji prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 30 km/h. Sustav također radi kada se približite putanji vozila koje prelazi raskrižje. Detekcija vozila koja prelaze raskrižje aktivna je ako vozite vaše vozilo pri brzinama do 65 km/h.

MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati sudarom ili ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav bi mogao raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu negativno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.



UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjenje u situacijama gdje kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili nisku sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake ili bicikliste s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče ili brze

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu nepravilni, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije dizajniran za detektiranje životinja.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



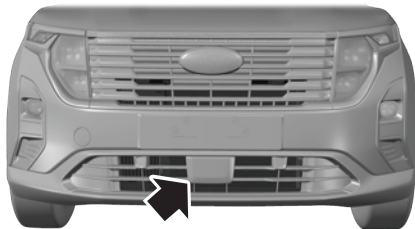
Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

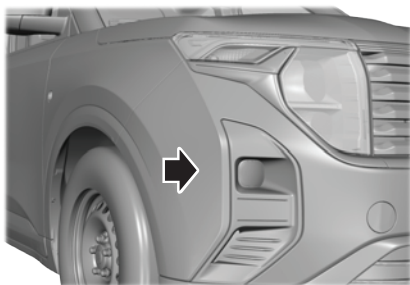
Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)



Radarski senzori nalaze se iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice i iza prednjeg odbojnika na lijevoj i desnoj strani.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to bi moglo uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogli bi utjecati na točnost sustava. Poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti na zaslonu instrument ploče prikazuje vremenski razmak do vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Distance Indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

ŠTO JE UPOZORENJE NA FRONTALNI SUDAR

Upozorenje trepće i oglašava se zvučno upozorenje ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA FRONTALNI SUDAR

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Pritisnite **Alert Sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

UPOZORENJE NA UDALJENOST

ŠTO JE UPOZORENJE NA UDALJENOST

Lampica upozorenja svijetli ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Napomena: Lampica upozorenja ne svijetli ako je tempomat ili adaptivni tempomat aktivan.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA UDALJENOST

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).

4. Pritisnite **Alert Sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi aktivni je sigurnosni sustav koji aktivira kočnice vozila kada se detektira potencijalni sudar.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Automatic Emergency Braking** (Automatsko kočenje u nuždi).

Napomena: Automatsko kočenje u nuždi uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

Napomena: Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavanjem upravljanju također se isključuje.

POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

ŠTO JE POMOĆ PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Ako se vaše vozilo brzo približava sudioniku u prometu, pomoć pri izbjegavanjem upravljanju pomaže vam da upravljanjem zaobiđete sudionika u prometu.

Nakon što okrenete upravljač u pokušaju da izbjegnute sudar sa sudionikom u prometu, sustav primjenjuje dodatni okretni moment

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

upravljanja za pomoć pri zaobilasku sudionika u prometu. Nakon što prođete pored sudionika u prometu, sustav primjenjuje okretni moment upravljanja kada okrenete upravljač za povratno upravljanje u vozni trak. Sustav se deaktivira nakon što u potpunosti prođete pored sudionika u prometu.

Napomena: *Sudionici u prometu definirani su kao pješaci ili biciklisti na putanji vašeg vozila ili drugo zaustavljeno vozilo u istom voznom traku ili vozilo koje se kreće u istom voznom traku u istom smjeru kao i vi. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 236).*

OGRANIČENJA POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju aktivira se samo kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Automatsko kočenje u nuždi i pomoć pri izbjegavajućem upravljanju su uključeni.
- Sustav detektira sudionika u prometu ispred i počne primjenjivati kočnice.
- Značajno okrenete upravljač za zaobilaženje sudionika u prometu.

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne zaobilazi sudionika u prometu automatski. Ako ne okrenete upravljač, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju se ne aktivira.*

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju ne aktivira se ako je udaljenost do sudionika u prometu ispred premala i sustav ne može izbjeći sudar.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI IZBJEGAVAJUĆEM UPRAVLJANJU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Pre-Collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Evasive Steering Assist** (Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju).

Napomena: *Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju uključuje se svaki put kada uključite paljenje.*

Napomena: *Ako isključite automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri izbjegavajućem upravljanju također se isključuje.*

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli na zaslonu instrument ploče za označavanje je li sustav onemogućen, nedostupan ili privremeno narušen uslijed vanjskih okolišnih uvjeta.

Napomena: *Nije potrebna nikakva radnja ako lampica upozorenja svijetli bez odgovarajuće informativne poruke. Pogledajte **Mjere opreza pomoći prije sudara** (stranica 236).*

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Provjerite popis mogućih uzroka i postupaka u donjoj tablici. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i detalje za slučaj kada bi se mogla prikazati poruka blokirano senzora.

Uzrok	Detalji
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite sve prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što sustav detektira da nema prepreka.
Jaka kiša, prskanje vode, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onemogućen. Sustav bi se trebao ponovno aktivirati nakon kratkog vremena kada se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar je neporavnat.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Moglo bi biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte nakratko. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Izdaje se privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, izdaje dodatno upozorenje. Upozorenje ostaje na zaslonu instrument ploče dok ga poništite.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.



UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednom području oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav se automatski uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.

RESETIRANJE UPOZORENJA VOZAČU

Upozorenje vozaču možete resetirati na sljedeće načine:

- Isključivanjem i uključivanjem paljenja kada je vaše vozilo zaustavljeno.
- Otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

INDIKATORI UPOZORENJA VOZAČU



Kada sustav detektira problem, primjerice, kamera je blokirana ili

neporavnata, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate napraviti pauzu zbog niske razine budnosti.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo za ispravan rad sustava.

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i regiji, nisu dostupne sve poruke.

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine, propisima o pretjecanju i prednosti prolaska.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Prepoznavanje prometnih znakova koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje prometnih znakova.

Podaci karte mogli bi utjecati na detektiranje znakova. Pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 347). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.
- Stop znakove.
- Znakove prednosti prolaska.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav možda neće detektirati sve znakove ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

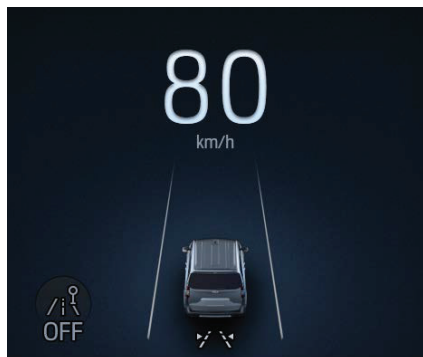
Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.



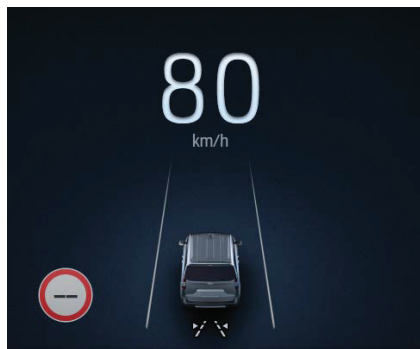
Kada sustav detektira problem, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni dulje vrijeme ili kamera je blokirana ili nepravilna, simbol isključenog sustava pojavljuje se na zaslonu instrument ploče. Ako se simbol nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u dvije faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu svjetliji su od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, kada prolazite znak ograničenja brzine za vozila s prikolicom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, pohranjeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.



Kada sustav ne detektira znak ograničenja brzine, primjerice, podaci navigacijske karte nisu dostupni nakratko ili sustav nema unosa, znak ograničenja brzine s dvije crtice pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Upozorenje na brzinu sustava možete postaviti za upozoravanje kada brzina vozila premaši ograničenje brzine koje prepoznaje sustav.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Traffic Sign Recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Uključite ili isključite **Speed Warning** (Upozorenje na brzinu).

LIM

Pritisnite i držite tipku za privremeno isključivanje upozorenja na brzinu.

Napomena: Upozorenje na brzinu automatski se uključuje nakon svakog ciklusa paljenja.

POSTAVLJANJE ZVUČNOG SIGNALA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA ZA PROMJENU OGRANIČENJA BRZINE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Traffic Sign Recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Uključite ili isključite **Chime for Speed Limit Change** (Zvučni signal za promjenu ograničenja brzine).

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utištava i navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

Napomena: Ova značajka koristi podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju. Pogledajte **Postavke povezanog vozila** (stranica 347). Ako vaše tržište nije povezano, odvezite vaše vozilo ovlaštenom trgovcu radi provedbe periodičnih ažuriranja.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte provoditi popravke vjetrobranskog stakla u neposrednom području oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogle bi smanjiti performanse sustava.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav neće moći detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno pročitati znakove.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav neće moći ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim državama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje vode i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Sustav neće moći ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Wrong Way Alert** (Upozorenje na pogrešni smjer).

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check driving direction	Sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s auto- ceste. Vodite računa da vozite u pravom smjeru.

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA



UPOZORENJE: Vodite računa da pravilno učvrstite predmete u prtljažnom prostoru. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete na pokrov prtljažnika. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata prtljažnika ili stražnja teretna vrata radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Ako ne možete potpuno zatvoriti vrata prtljažnika ili stražnja teretna vrata, otvorite ventilacijske otvore ili prozore radi omogućavanja ulaska svježeg zraka u vaše vozilo. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati osobnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.

Napomena: *Prilikom utovara dugačkih predmeta u vaše vozilo, primjerice cijevi, drva ili namještaja, pazite da ne oštetite unutarnje obloge.*

KROVNI NOSAČI

MJERE OPREZA KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovni nosača.



UPOZORENJE: Prilikom opterećivanja krovni nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Za ispravno funkcioniranje sustava krovni nosača, teret morate postaviti izravno na poprečne šipke postavljene na bočne vodilice krovni nosača.

Napomena: *Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel.*

Vodite računa da ste sigurno pričvrstili teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju za punjenje goriva.

UKLANJANJE I UGRAĐIVANJE POPREČNIH ŠIPKI KROVNIH NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača prilikom postavljanja krovni nosača.

Kada koristite sustav krovni nosača, preporučujemo da koristite originalne Ford dodatne poprečne šipke specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Prijevoz tereta

NOSIVOSTI KROVNIH NOSAČA

Dimenzija guma	Maksimalna nosivost krova (uključujući krovne nosače) kg
R15/R16	75
R17	50

NOSAČ MONTIRAN NA VUČNU POLUGU

MJERE OPREZA NOSAČA MONTIRANOG NA VUČNU POLUGU



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti najnižu oznaku kapaciteta za vaše vozilo ili kuku prikolice. Preopterećenje vašeg vozila ili kuke prikolice može ugroziti stabilnost i upravljivost vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Dodatni uređaji za teret montirani na kuku mogu promijeniti raspodjelu mase vozila. Opterećena vozila, s većom masom straga, mogla bi se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

- Prilikom utovara dodatnog uređaja za prijevoz tereta na kuku, nemojte prekoračiti maksimalnu ukupnu masu vozila ili maksimalnu masu prednje i stražnje osovine na vozilu kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila. Montiranje dodatnih uređaja za prijevoz tereta na kuku ograničava kapacitet putnika i tereta unutar vozila.
- Ako koristite nosač bicikala, najveća dopuštena masa je 75 kg, uključujući bicikle i nosač.
- Utovarite najteži predmet najbliže vašem vozilu.

NOSIVOSTI MONTIRANE NA VUČNU POLUGU

Maksimalno opterećenje dodatne kuke uređaja za prijevoz tereta je 75 kg, osim ako nije ograničeno manjim kapacitetom kuke ili kapacitetom uređaja za prijevoz tereta. Preporučujemo korištenje kuke koju smo odobrili i koja ispunjava ove zahtjeve opterećenja. Nemojte prekoračiti certificirana opterećenja vozila kako je definirano na identifikacijskoj pločici vozila.

Kada koristite nosač montiran na vučnu polugu, uzmite u obzir sljedeće:

- Pažljivo slijedite upute i upozorenja proizvođača kojeg uređaja za prijevoz tereta.
- Prije vožnje vozila, vodite računa da ispravno pričvrstite uređaj za prijevoz tereta i čvrsto pričvrstite svu opremu na uređaj za prijevoz tereta.

Stražnji teretni prostor - Van izvedba

SIDRIŠNE TOČKE STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA



UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret radi sprječavanja pomicanja tereta ili ispadanja tereta iz vozila. Ako to ne učinite, moglo bi doći do ugrožavanja stabilnosti vozila i teških ozljeda putnika vozila ili drugih osoba.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet nosivosti vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom volumena (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno opterećivanje vašeg vozila može pridonijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pričvrtnih točaka tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

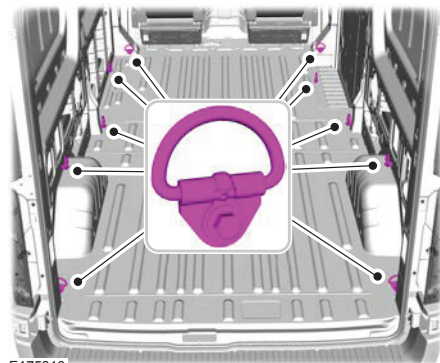


UPOZORENJE: Prije korištenja provjerite ima li oštećenja na pričvrtnim točkama tereta. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti pričvrzne točke tereta za vuču. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA



E175810

Napomena: Broj pričvrtnih točaka tereta mogao bi varirati ovisno o modelu vašeg vozila.

NOSIVOSTI SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

Varijanta	Maksimalna vrijednost opterećenja
Sve Van izvedbe	3500 N

Povezivanje prikolice

Kontrolni popis povezivanja prikolice

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Connection checklist** (Kontrolni popis povezivanja).

Svjetla prikolice



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati ožičenje svjetala prikolice na ožičenje stražnjih svjetala vozila; to bi moglo oštetiti električni sustav i izazvati požar. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće za pomoć pri pravilnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice. Možda će biti potrebna dodatna električna oprema.

Svjetla prikolice potrebna su za većinu vučenih vozila. Vodite računa da rade sva svjetla za vožnju, kočiona svjetla, pokazivači smjera i svjetla za nuždu.

Punjenje baterije prikolice/ napajanje prikolice

Ova značajka omogućuje punjenje baterije prikolice u sljedećim situacijama:

- Vaše vozilo je u položaju kontakta ili pokrenutog motora.
- Ako je napon baterije vozila u optimalnom stanju, iznad 12,5 volti, i baterija prikolice još uvijek može držati naboj ili nije prestara.

PROVJERA SVJETALA PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nikada nemojte spajati ožičenje svjetala prikolice na ožičenje stražnjih svjetala vozila; to bi moglo oštetiti električni sustav i izazvati požar. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca što je prije moguće za pomoć pri pravilnoj ugradnji ožičenja za vuču prikolice. Možda će biti potrebna dodatna električna oprema.

Značajka provjere svjetala prikolice jednoj osobi omogućuje potvrdu funkcioniranja svih stražnjih svjetala.

Provedite sekvencu osvjetljenja svjetala prikolice radi potvrde da sva svjetla funkcioniraju korištenjem SYNC zaslona u vozilu.

Provedba provjere svjetala prikolice korištenjem SYNC zaslona u vozilu

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Towing** (Vuča).
3. Pritisnite **Trailer Light Check** (Provjera svjetala prikolice).
4. Pritisnite **Start**.
5. Slijedite upute do završetka sekvence svjetala.

Napomena: Ako vaše vozilo ne prepoznaje prikolicu, pritisnite i držite papučicu kočnice nekoliko sekundi.

Povezivanje prikolice

POVEZIVANJE PRIKOLICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZIVANJE PRIKOLICE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Trailer disconnected	Sustav očitava da je veza prikolice odspojena, bilo namjerno ili nenamjerno, tijekom određenog ciklusa paljenja.
Trailer battery not charging See manual	Postoji greška s baterijom vaše prikolice ili je napon baterije vaše prikolice vrlo nizak.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli u svakom trenutku između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte premašiti maksimalnu ukupnu masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak nihanja.

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i način vožnje prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Nemojte premašiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna masa navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m prilikom vuče prikolice. U planinskim predjelima, performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s visokim nadmorskim visinama iznad 1000 m, trebali biste smanjiti propisanu maksimalnu dopuštenu ukupnu masu za 10% za svakih dodatnih 1000 m. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 344).

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Mase i dimenzije za vuču** (stranica 255).

Okomita masa na vučnoj kugli treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prekoračiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.

Vuča prikolice

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

KAPACITETI MASE ZA VUČU

Maksimalna dopuštena masa prikolice

Maksimalnu dopuštenu masu prikolice za vaše vozilo možete pronaći u Izjavi o sukladnosti ili zatražiti od trgovca.

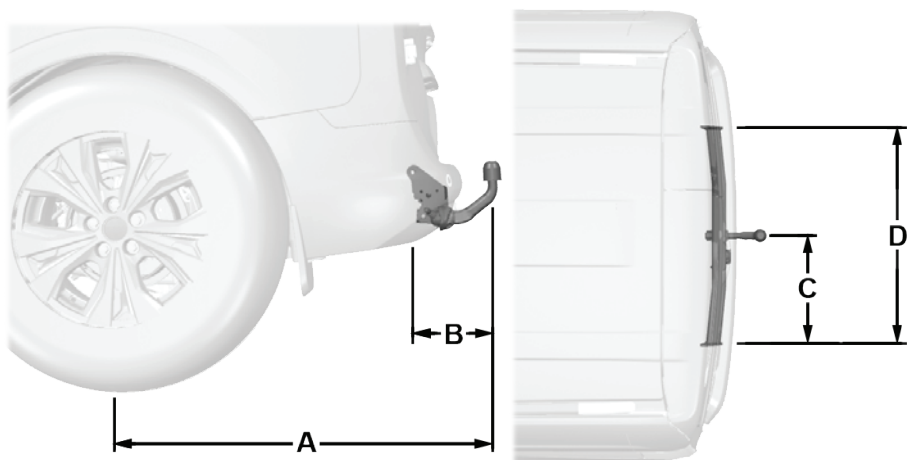
Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

Pogonski sklop	kg
Sve varijante.	50

Napomena: Maksimalnu dopuštenu okomitu masu prikolice za vaše vozilo možete pronaći u Izjavi o sukladnosti ili zatražiti od trgovca.

Vuča prikolice

DIMENZIJE VUČNE POLUGE



Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	911
B	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	514
C	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	615
D	Udaljenost između bočnih nosača.	1230

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

VOŽNJA NA SNIJEGU I LEDU



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanese tijekom vožnje u zavoj, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovo preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Po ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, primijenite papučicu kočnice ravnomjerno. Nemojte pumpati papučicu kočnice.

UHODAVANJE

Gume

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo moglo bi pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 160 km u gradu i prvih 1600 km na autocestama.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže smanjiti potrošnju goriva:

- Vozite ugladeno, ubrzavajte lagano i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilne tlakove.
- Slijedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije polaska. Učinkovitije je kombinirati razne obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebne dodatke na vanjski dio vašeg vozila, primjerice dodatne pragove. Ako koristite krovne nosače, ne zaboravite ih sklopiti ili uklopiti kada nisu u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod kada kočite ili kada vaše vozilo usporava.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite sve dodatke iz pomoćnih točaka napajanja kada nisu u upotrebi.

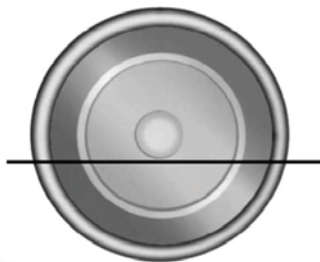
VOŽNJA KROZ PLITKU VODU

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Napomena: Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna glavčina kotača.



Prilikom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

PODNI OTIRAČI

⚠ UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da stane u prostor za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja držača tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnih otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte podne otirače kako biste bili sigurni da su pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu

ako vaše vozilo predstavlja sigurnosnu opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: Svjetla za nuždu rade kada je paljenje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.

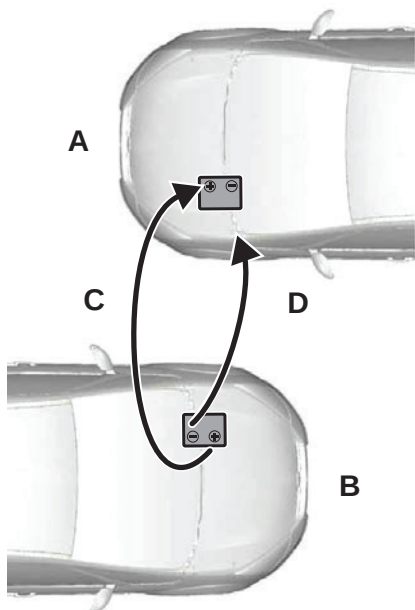


UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila jer bi to moglo oštetiti električni sustav vozila.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Spajanje pomoćnih kabela



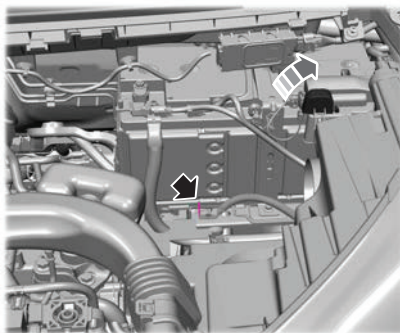
- A Vozilo s ispražnjenom baterijom.
- B Vozilo s pomoćnom baterijom.
- C Pozitivni pomoćni kabel.
- D Negativni pomoćni kabel.

1. Isključite paljenje i svu električnu opremu.
2. Podignite poklopac pozitivne spojne točke baterije. Za lokaciju stavke, pogledajte odgovarajući pogled ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopca** (stranica 282).



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

3. Spojite jedan kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal ispražnjene baterije i drugi kraj na pozitivni terminal pomoćne baterije.



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. Spojite jedan kraj negativnog pomoćnog kabela na negativni terminal pomoćne baterije ili na odgovarajuću točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Pokretanje motora

1. Pokrenite motor vozila s pomoćnom baterijom i održavajte okretaje motora između 2000 i 3000 o/min.
2. Pokrenite motor vozila s ispražnjenom baterijom.

Informacije u slučaju sudara i kvara

3. Kada se motor pokrene, dopustite da motori rade tri minute prije nego što odspojite pomoćne kabele.

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: *Nemojte uključiti prednja svjetla prije nego što odspojite pomoćne kabele. Vršni napon mogao bi uzrokovati kvar žarulja.*

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog udara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu, uključivanje pomoćnih svjetala i otključavanje svih vrata u slučaju teškog udara koji aktivira zračni jastuk ili predzateže sigurnosnih pojaseva.

ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu, tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, tipku panike na daljinskom upravljaču ili uključite/isključite paljenje za isključivanje sustava.

Napomena: *Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.*

KOČENJE NAKON UDARA

Kako radi kočenje nakon udara

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

Ograničenja kočenja nakon udara

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.

Nadjačavanje kočenja nakon udara

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

Indikatori kočenja nakon udara



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

Automatsko isključivanje pri sudaru dizajnirano je za zaustavljanje dobave goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: *Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.*

Informacije u slučaju sudara i kvara

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA PRI SUDARU



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

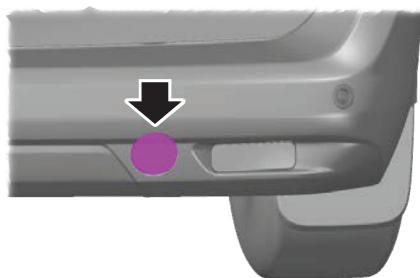
VOČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



E146426

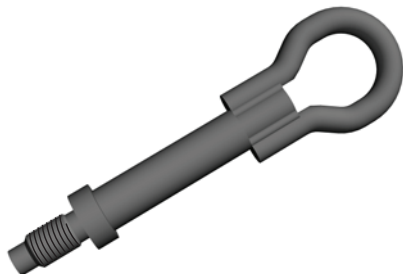
PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI



Uklonite poklopac za ugradnju vučnog oka.

Napomena: Ako vaše vozilo ima vučnu polugu, koristite je za vuču drugih vozila.

LOCIRANJE VUČNOG OKA



Lokacija vučnog oka u Van izvedbi:

- Iza vozačevog sjedala.

Lokacija vučnog oka u Kombi izvedbi:

- U teretnog prostoru, u ladici na stražnjoj desnoj strani obloge.

Napomena: Vučno oko morate uvijek imati u vašem vozilu.

UGRADNJA VUČNOG OKA

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepri-
državanje ove upute moglo bi rezultirati
ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Morate uključiti
paljenje kada se vaše vozilo vuče.



E146426

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Ugradite vučno oko.

Napomena: Ima lijevi navoj. Okrenite ga
u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za
ugradnju.

SIGURNOSNO HLAĐENJE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da
privremeno vozite vaše vozilo prije nego što
dode do bilo kakvog dodatnog oštećenja
komponenata uslijed pregrijavanja.

Sigurnosna udaljenost ovisi o vanjskoj tem-
peraturi, opterećenju vozila i podlozi.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno
stanje prekomjerne temperature, motor se
automatski prebacuje na izmjenični rad ci-
lindara. Svaki onespособljeni cilindar djeluje
kao zračna pumpa i hladi motor.

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi,
međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu
motora, uzrokujući potpuno gašenje motora.
Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se
u toj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete
ponovno pokrenuti motor.

Napomena: Dogovorite provjeru vašeg
vozila što je prije moguće radi minimiziranja
oštećenja motora.

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNI MOD AKTIVIRAN

⚠ UPOZORENJE: Sigurnosni mod
namijenjen je korištenju samo u hitnim
slučajevima. Upravlajte vašim vozilom u
sigurnosnom modu samo onoliko dugo
koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg
vozila na sigurnom mjestu i odmah dogo-
vorite popravak. Kada je u sigurnosnom
modu, vaše će vozilo imati ograničenu
snagu, neće moći održavati rad pri visokim
okretajima i moglo bi se potpuno ugasiti
bez upozorenja, potencijalno izgubiti sna-
gu motora, servo pomoć upravljača i servo
pomoć kočnica, što bi moglo povećati
mogućnost sudara s rezultirajućim teškim
ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor bi mogao loše raditi.

Zapamtite da se motor može automatski ugasiti radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste čim to bude sigurno učiniti i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerач temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj

zoni.



Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na zaslonu instrument ploče.

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti vaše vozilo kada se vuče. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnete papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda.

- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Napomena: *Postavite vaš sustav kontrole klime u mod recirkuliranog zraka radi sprječavanja ulaska ispušnih plinova u vaše vozilo. Pogledajte **Kontrola klime** (stranica 107).*

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na prednju desnu vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Vuča vašeg vozila - Automatski mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Servo pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budite svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti vučnog užeta moglo bi uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu (N) kada vučete vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo unatrag.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda (N). Ako se ručica mjenjača ne može pomaknuti u položaj praznog hoda (N), možda će je trebati nadjačati.

- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

U slučaju mehaničkog kvara mjenjača, nemojte koristiti pojedinačne nosače osovina. Svi kotači moraju biti podignuti od tla na ravnoj platformi.

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja vučna točka na prednju desnu vučnu točku.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Napomena: Ako morate prekoračiti brzinu od 50 km/h i udaljenost od 80 km tijekom vuče, morate podići pogonske kotače od tla.

Napomena: Preporučujemo da vaše vozilo ne vučete s pogonskim kotačima na tlu. Međutim, ako je potrebno pomaknuti vozilo s opasne lokacije, nemojte vući vaše vozilo brže od 50 km/h ili dalje od 80 km.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete spremiti u pretinac u suvozačevim prednjim vratima.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Sigurnosni trokut možete spremiti u pretinac u vozačevim prednjim vratima.

MJERE OPREZA OSIGURAČA



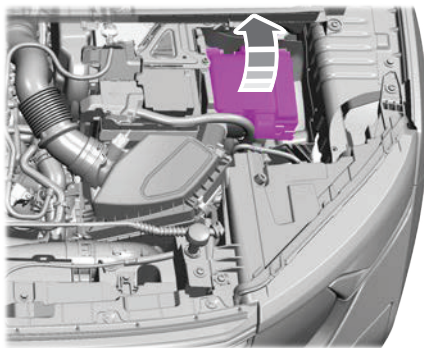
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu oznaku amperaže. Korištenje osigurača s oznakom više amperaže može uzrokovati teško oštećenje žica i moglo bi uzrokovati požar.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



1. Povucite zasun prema sebi i uklonite gornji poklopac.

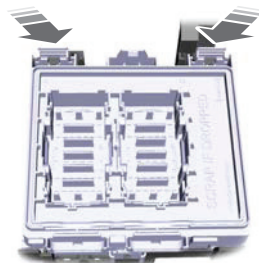


3



E253689

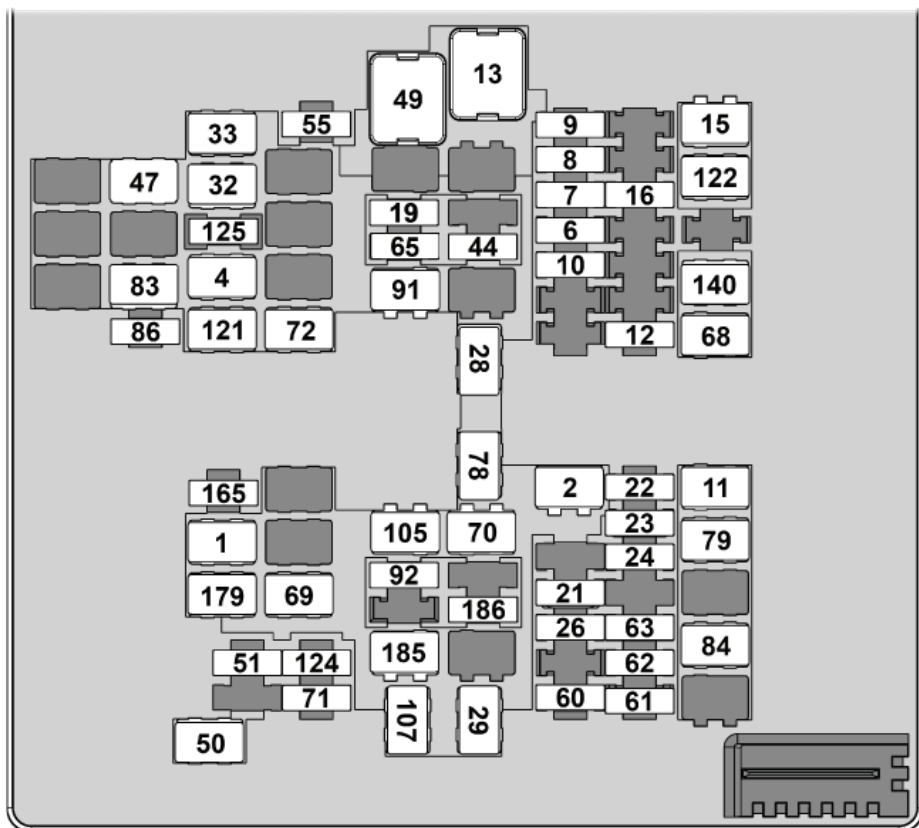
2. Povucite polugu konektora prema gore.
3. Povucite konektor prema gore za uklanjanje.



4. Povucite oba zasuza prema sebi i uklonite kutiju osigurača.
5. Okrenite kutiju osigurača i otvorite poklopac.

Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - BENZIN



Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	40 A	Kontrolni modul karoserije.
2	30 A	Kontrolni modul karoserije.
4	20 A	Pumpa goriva.
6	20 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
7	20 A	Univerzalni grijani senzor kisika. Grijani senzor kisika nakon katalizatora. Razvodni ventil bregastog vratila 1. Razvodni ventil bregastog vratila 2. Ventil pražnjenja spremnika. Pumpa ulja. Rasteretni ventil turbopunjača.
8	10 A	Aktivna rešetka hladnjaka. Kompresor klimatizacije.
9	15 A	Zavojnica paljenja.
10	15 A	Kontrolni modul mjenjača.
11	30 A	Solenoid startera/elektropokretača.
12	10 A	Spojka klimatizacije.
13	40 A	Motor ventilatora.
15	20 A	Truba.
16	20 A	Perač.
19	10 A	Otključavanje stražnjih lijevih vrata.
21	10 A	Motor niveliranja prednjih svjetala.
22	20 A	Modul sustava napredne pomoći vozaču.
23	10 A	Sustav protiv blokiranja kotača.
24	10 A	Elektronički servoupavljač. Kontrolni modul pogonskog sklopa.
26	10 A	Kontrolni modul mjenjača.
28	40 A	Ventil sustava protiv blokiranja kotača.
29	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača.
32	20 A	Utičnica 1.

Osigurači

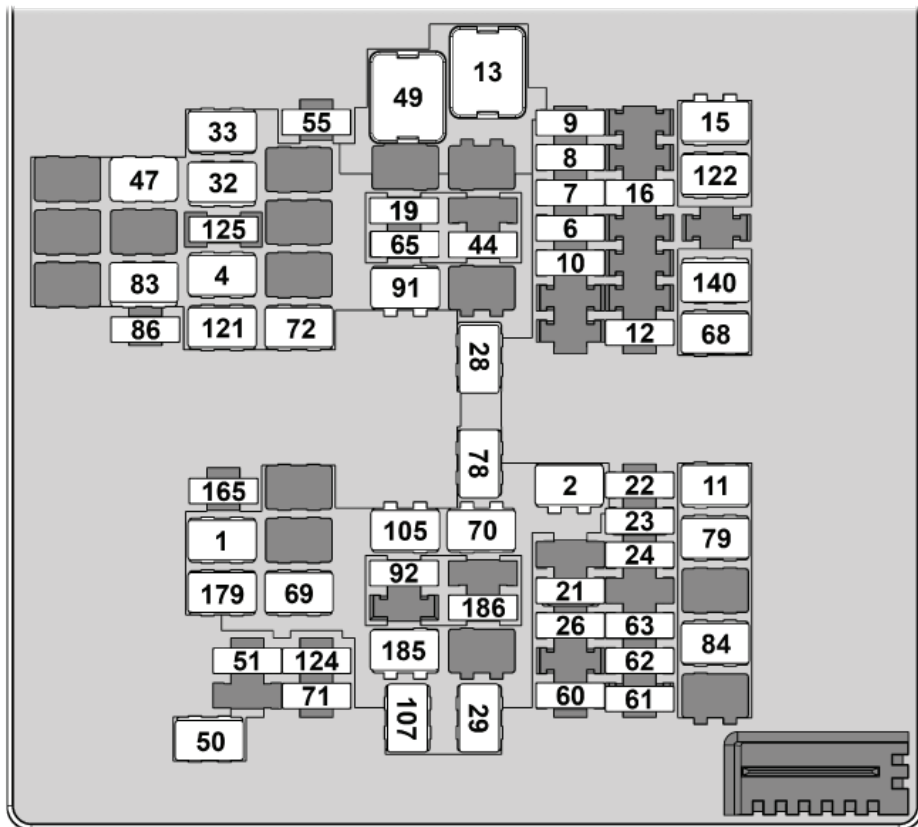
Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
33	20 A	Utičnica 2.
44	10 A	Prekidač uključivanja/isključivanja kočnica.
47	40 A	Niskobrzinski ventilator za hlađenje.
49	60 A	Visokobrzinski ventilator za hlađenje.
50	40 A	Grijač stražnjeg stakla.
51	10 A	Grijanje retrovizora.
55	10 A	Otključavanje vrata prtljažnika/teretnih vrata.
60	5 A	Priključak modificiranog vozila.
61	20 A	Priključak modificiranog vozila.
62	10 A	Priključak modificiranog vozila.
63	10 A	Priključak modificiranog vozila.
65	25 A	Grijanje sjedala.
68	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
69	30 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
70	25 A	Napajanje lijevog stražnjeg prozora.
71	20 A	Motor brisača stražnjeg stakla.
72	25 A	Napajanje desnog stražnjeg prozora.
78	40 A	Lijevi grijač vjetrobranskog stakla.
79	40 A	Desni grijač vjetrobranskog stakla.
83	40 A	PTC grijač sklop 1.
84	60 A	PTC grijač sklop 2.
86	-	Ne koristi se.
91	40 A	Modul vuče prikolice.
92	5 A	Prekidač prednjih svjetala.
105	40 A	Priključak modificiranog vozila.
107	60 A	Modul vuče prikolice.
121	-	Ne koristi se.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
122	60 A	Kontrolni modul mjenjača.
124	5 A	Senzor kiše. Senzor automatskih prednjih svjetala.
125	5 A	Utičnica 3 - USB.
140	-	Ne koristi se.
165	-	Ne koristi se.
179	-	Ne koristi se.
185	30 A	Prednji vozačev električni prozor.
186	10 A	Dijagnostika.

Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - DIZEL



Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	40 A	Kontrolni modul karoserije.
2	30 A	Kontrolni modul karoserije.
4	20 A	Pumpa goriva.
6	20 A	Kontrolni modul pogonskog sklopa.
7	10 A	Pumpa ulja. Premosni ventil hladnjaka recirkulacije ispušnih plinova.
8	10 A	Električni grijani termostat.
9	15 A	Senzor krutih čestica. Senzor masenog protoka zraka i temperature usisnog zraka. NOX senzor.
10	15 A	Kontrolni modul mjenjača.
11	30 A	Solenoid startera/elektropokretača.
12	10 A	Spojka klimatizacije.
13	40 A	Motor ventilatora.
15	20 A	Truba.
16	20 A	Perač.
19	10 A	Otključavanje stražnjih lijevih vrata.
21	10 A	Motor niveliranja prednjih svjetala.
22	20 A	Modul sustava napredne pomoći vozaču.
23	10 A	Sustav protiv blokiranja kotača.
24	10 A	Elektronički servoupavljač. Kontrolni modul pogonskog sklopa.
26	10 A	Modul doziranja grijača.
28	40 A	Ventil sustava protiv blokiranja kotača.
29	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača.
32	20 A	Utičnica 1.
33	20 A	Utičnica 2.
44	10 A	Prekidač uključivanja/isključivanja kočnica.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
47	40 A	Niskobrzinski ventilator za hlađenje.
49	60 A	Visokobrzinski ventilator za hlađenje.
50	40 A	Grijač stražnjeg stakla.
51	10 A	Grijanje retrovizora.
55	10 A	Otključavanje vrata prtljažnika/teretnih vrata.
60	5 A	Priključak modificiranog vozila.
61	20 A	Priključak modificiranog vozila.
62	10 A	Priključak modificiranog vozila.
63	10 A	Priključak modificiranog vozila.
65	25 A	Grijanje sjedala.
68	20 A	Zaključavanje stupa upravljača.
69	30 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
70	25 A	Napajanje lijevog stražnjeg prozora.
71	20 A	Motor brisača stražnjeg stakla.
72	25 A	Napajanje desnog stražnjeg prozora.
78	40 A	Lijevi grijač vjetrobranskog stakla.
79	40 A	Desni grijač vjetrobranskog stakla.
83	40 A	PTC grijač sklop 1.
84	60 A	PTC grijač sklop 2.
86	15 A	Grijač tlačnog voda UREA-e.
91	40 A	Modul vuče prikolice.
92	5 A	Prekidač prednjih svjetala.
105	40 A	Priključak modificiranog vozila.
107	60 A	Modul vuče prikolice.
121	30 A	Filtar goriva.
122	-	Ne koristi se.
124	5 A	Senzor kiše.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
-	-	Senzor automatskih prednjih svjetala.
125	5 A	Utičnica 3 - USB.
140	60 A	Modul doziranja grijača.
165	15 A	Grijač spremnika UREA-e.
179	20 A	Interna funkcija upravljačke jedinice doziranja UREA-e.
185	30 A	Prednji vozačev električni prozor.
186	10 A	Dijagnostika.

KUTIJA OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - LHD IZVEDBA

Kutija osigurača nalazi se iza suvozačevog pretinca.

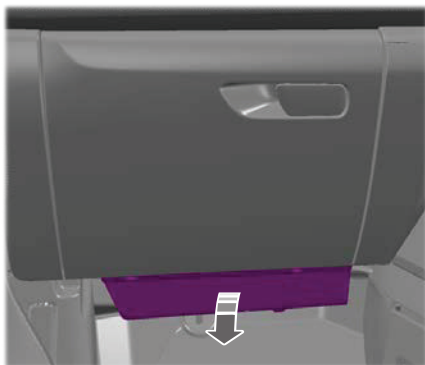


1. Otvorite suvozačev pretinac i ispraznite sadržaj.

2. Okrenite pričvrzne kopče i uklonite ih.
3. Pritisnite stranice prema unutra i zakrenite suvozačev pretinac prema dolje.

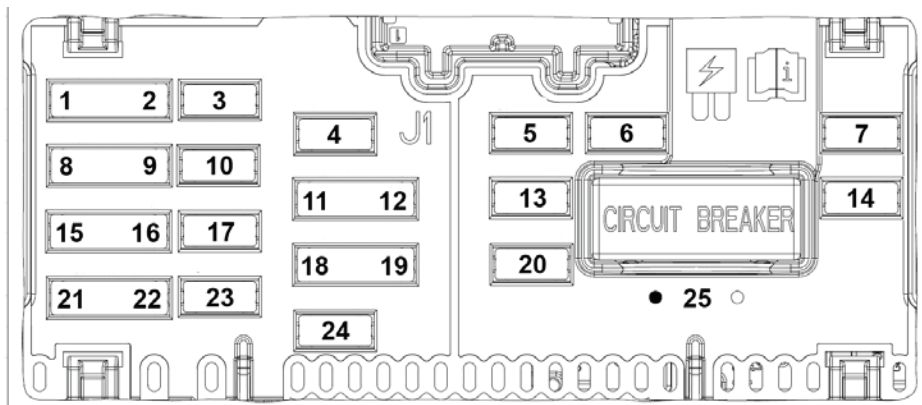
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE - RHD IZVEDBA

Kutija osigurača nalazi se ispod suvozačevog pretinca.



Pažljivo uklonite poklopac.

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA KONTROLNOG MODULA KAROSERIJE

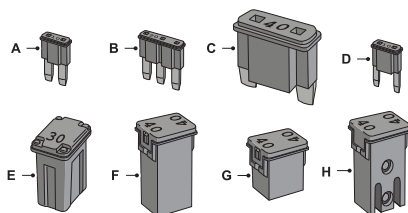


Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
1	5 A	Kontrolni modul sigurnosnih sustava.
2	5 A	Ne koristi se.
3	10 A	Ne koristi se.
4	10 A	Integrirana kontrola ploče. Poboljšani središnji "gateway".
5	20 A	Zaključavanje vrata.
6	10 A	Odgodeno napajanje ACC-a-Prekidač električnog prozora vozačevih vrata.
7	30 A	Kontrolni modul suvozačevih vrata.
8	5 A	Ne koristi se.
9	5 A	Elektrokromatsko ogledalo. Indikator deaktivacije suvozačevog zračnog jastuka.
10	10 A	Ne koristi se.
11	5 A	Ugrađeni modem telematike.
12	5 A	Prekidač vozačevog električnog prozora.

Osigurači

Stavka	Oznaka	Zaštićena komponenta
-	-	Senzor upada/nagiba.
13	15 A	Otključavanje vrata.
14	30 A	Kontrolni modul vozačevih vrata.
15	15 A	Kontrolni modul stupa upravljača.
16	15 A	Ne koristi se.
17	15 A	Modul telefona/glasovnog upravljanja (Multimedijski "gateway").
18	7,5 A	Kontrolni modul bežičnog punjenja uređaja.
19	7,5 A	Baterijski pričuveni alarm.
20	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
21	7,5 A	Prekidač paljenja. Modul daljinske kontrole klime. Start/stop prekidač.
22	7,5 A	Instrument ploča. Kontrolni modul stupa upravljača.
23	20 A	Radio.
24	20 A	Ne koristi se.
25	30 A	Osigurač.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case Low Profile.
H	Slotted M Case.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Redovito servisirajte vaše vozilo radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno trenirani tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite vaše informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

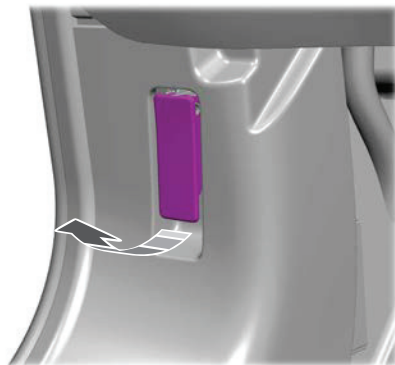
Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 335).

Ako ne koristite ulja i tekućine koji ispunjavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskozno-sti, to bi moglo rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

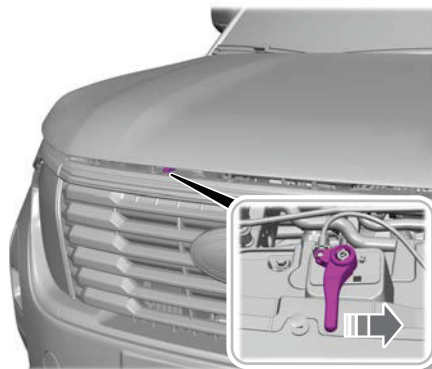
Otvaranje prednjeg poklopca



1. Povucite polugu za otpuštanje prednjeg poklopca.

Napomena: *Nalazi se ispod prednje konzole na lijevoj strani vozila.*

2. Lagano podignite prednji poklopac.



3. Pomaknite polugu udesno.
4. Otvorite prednji poklopac.

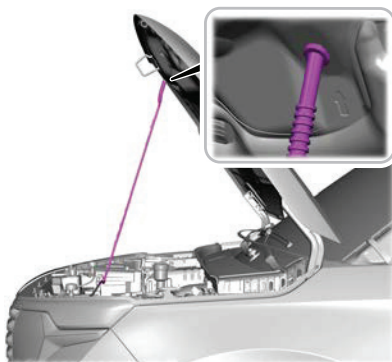
Održavanje

5. Poduprite prednji poklopac s potpornom šipkom.

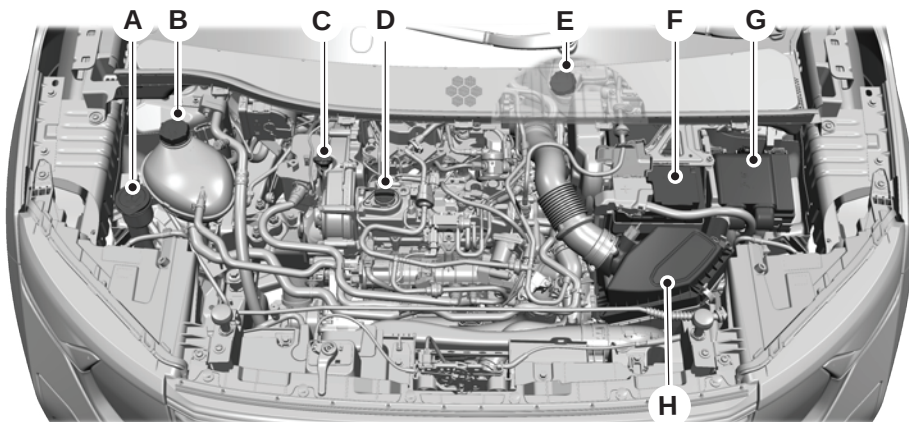
Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite potpornu šipku iz držača i pravilno je pričvrstite u kopču.
2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 20–30 cm.

Napomena: Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.



POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - BENZIN, LHD IZVEDBA

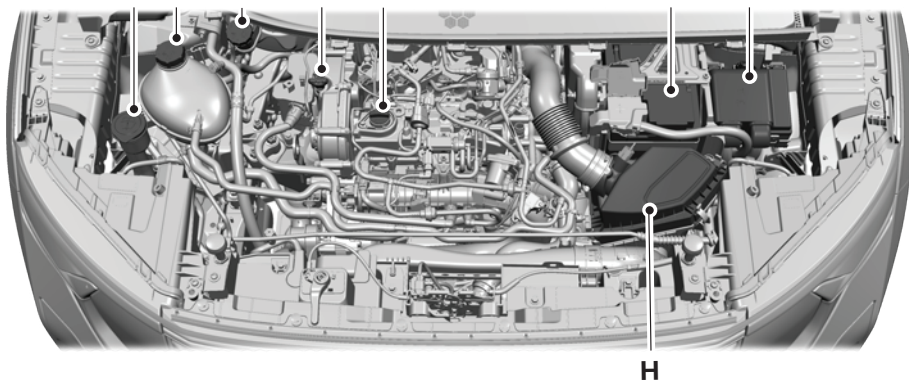


- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 70).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 288).
- C Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 286).
- D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 286).

Održavanje

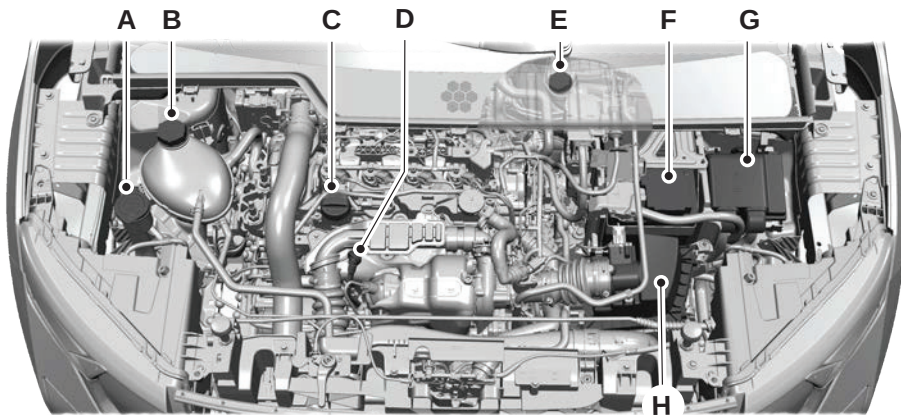
- E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).
- F 1 2V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 292).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 269).
- H Sklop filtra zraka.

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - BENZIN, RHD IZVEDBA



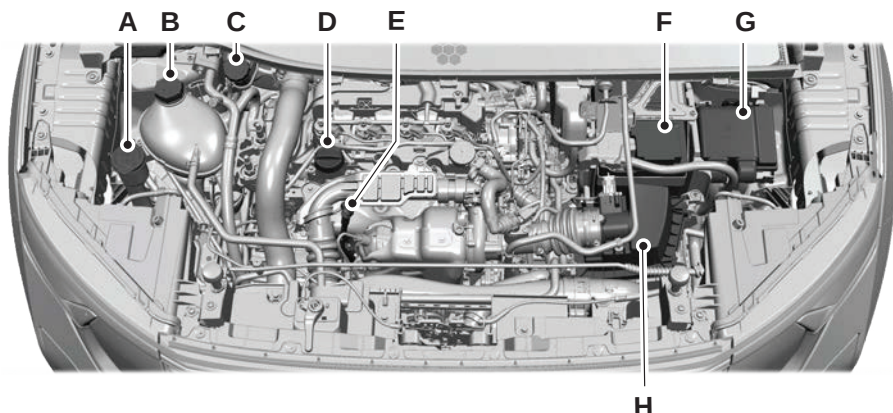
- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 70).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 288).
- C Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).
- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 286).
- E Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 286).
- F 12V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 292).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 269).
- H Sklop filtra zraka.

POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - DIZEL, LHD IZVEDBA



- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 70).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 288).
- C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 286).
- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 286).
- E Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).
- F 12V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 292).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 269).
- H Sklop filtra zraka.

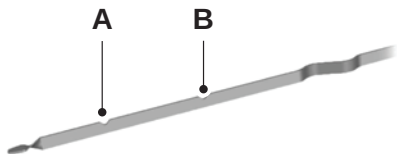
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - DIZEL, RHD IZVEDBA



- A Spremnik tekućine perača vjetrobranskog stakla. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 70).
- B Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 288).
- C Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 175).
- D Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Dodavanje motornog ulja** (stranica 286).
- E Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 286).
- F 12V baterija. Pogledajte **Mijenjanje 12V baterije** (stranica 292).
- G Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 269).
- H Sklop filtra zraka.

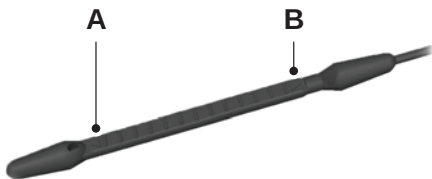
MOTORNO ULJE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOG ULJA - BENZIN



- A Minimum.
B Maksimum.

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOG ULJA - DIZEL



- A Minimum.
B Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTORNOG ULJA

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 15 minuta da ulje iscuri u uljno korito.

Napomena: Prerano provjeravanje razine ulja moglo bi rezultirati netočnim očitanjem.

3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: Očitajte obje strane šipke za mjerenje i koristite najnižu razinu ulja kao ispravno očitavanje.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: Potrošnja ulja novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.

Napomena: Do povećanja razine ulja može doći zbog čestih kratkih putovanja koja motoru ne omogućavaju zagrijavanje na radnu temperaturu, kao i zbog čestog rada u praznom hodu ili vožnje pri niskim brzinama tijekom duljih vremenskih razdoblja.

Napomena: Ako se razine ulja neprestano primjećuju iznad oznake maksimum, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

DODAVANJE MOTORNOG ULJA



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje kada motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motorno ulje kada je motor vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motorno ulje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornog ulja prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornog ulja.
3. Dodajte motorno ulje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 335).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornog ulja. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: *Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razine ulja iznad oznake mogle bi uzrokovati oštećenje motora.*

Napomena: *Odmah obrišite proliveno ulje upijajućom krpom.*

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA VIJEKA TRAJANJA ULJA - BENZIN

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja ulja tek nakon zamjene motornog ulja i filtra ulja.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Oil life** (Vijek trajanja ulja).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** do pojave potvrde resetiranja sustava.

RESETIRANJE INTELIGENTNOG NADZORA VIJEKA TRAJANJA ULJA - DIZEL

Možete provjeriti trenutačno stanje vijeka trajanja ulja u postocima.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik zaslona instrument ploče.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Oil life** (Vijek trajanja ulja).

VENTILATOR ZA HLAĐENJE MOTORA - BENZIN



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vaše vozilo.

VENTILATOR ZA HLAĐENJE MOTORA - DIZEL



UPOZORENJE: Držite vaše ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora mogao bi nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vaše vozilo. To bi se moglo dogoditi u svim temperaturama okoline i neovisno o temperaturi rashladne tekućine motora, primjerice prilikom kratkih vožnji ili niske temperature rashladne tekućine. Pogledajte **Što je dizelski filter čestica** (stranica 157).

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine peraa vjetrobranskog stakla. Ako se po-prska po vjetrobranskom staklu, rashlad-na tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti kada malo otpustite čep.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

Napomena: Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.

Napomena: Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina bi mogla prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada motor radi ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine peraa vjetrobranskog stakla. Ako se po-prska po vjetrobranskom staklu, rashlad-na tekućina mogla bi otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

Napomena: Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenta možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Automobilske tekućine nisu međusobno zamjenjive.

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 335). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s deioniziranom ili destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 335). Korištenje vode koja nije deionizirana moglo bi pridonijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.

Napomena: Rashladne tekućine koje se reklamiraju kao prikladne za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenta možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtnja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i**

specifikacije (stranica 335).

3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.
5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za podizanje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine motora radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje motora od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje motora uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima kilometraže navedenim u informacijama o planiranom održavanju.

UPRAVLJANJE TEMPERATUROM RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor bi mogao privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

Za to vrijeme mogli bi primijetiti da se mjerac temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na moguće smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasiti bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe za zaustavljanje vašeg vozila. Možete nastaviti voziti. Pogledajte **Sigurnosno hlađenje** (stranica 264).

Klimatizacija bi se mogla automatski uklju-

čiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerac temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorajšnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Ugasite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA



zoni.



Ako se motor počne pregrijavati, mjerac temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj

Lampica upozorenja svijetli i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Engine coolant overtemperature	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, ugasisite motor i ostavite ga da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte Provjeravanje razine rashladne tekućine (stranica 288).
Stop safely now	

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE



UPOZORENJE: Baterije obično stvaraju eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, prekomjerni pritisak na krajnjim stijenkama mogao bi uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što rezultira ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dodaci sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**



UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, moglo bi doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu za upozoravanje da su aktivne radnje zaštite baterije. Ta poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Tijekom tog vremena vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti točku uzemljenja električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i potencijalni neispravan rad sustava.

Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse ostalih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE

Baterija je u motornom prostoru. Pogledajte **Održavanje** (stranica 281).

Vaše vozilo ima bateriju koja ne zahtijeva održavanje. Ne zahtijeva dodatnu vodu tijekom vijeka trajanja.

Ako baterija vozila ima poklopac, vodite računa da ga pravilno ugradite nakon čišćenja ili zamjene baterije.

Za dulji i nesmetan rad, vrh baterije održavajte čistim i suhim, a kabele baterije čvrsto pričvrstite na terminale baterije. Ako je na bateriji ili terminalima prisutna korozija, uklonite kabele s terminala i očistite ih žičanom četkom. Kiselinu možete neutralizirati otopinom sode bikarbone i vode.

Preporučujemo da odspojite negativni terminal kabela baterije od baterije ako planirate skladištiti vaše vozilo na dulje vrijeme.

Napomena: *Ako odspojite samo negativni terminal kabela baterije, vodite računa da je izoliran ili postavljen dalje od terminala baterije radi izbjegavanja neželjenog spajanja ili stvaranja električnog luka.*

Ako odspojite ili zamijenite bateriju, a vaše vozilo ima automatski mjenjač, mora ponovno naučiti adaptivnu strategiju. Zbog toga, mjenjač bi mogao provoditi grublje promjene stupnjeva prijenosa prilikom prve vožnje. To je normalan rad dok mjenjač u potpunosti ažurira vlastiti rad za optimalan osjećaj promjena stupnjeva prijenosa.

Uklanjanje baterije

1. Primijenite parkirnu kočnicu i isključite paljenje.
2. Isključite svu električnu opremu, primjerice svjetla i radio.
3. Pričekajte najmanje dvije minute prije odspajanja baterije.

Napomena: *Sustav upravljanja motorom ima funkciju zadržavanja napajanja i ostaje uključen određeno vrijeme nakon što isključite paljenje. To omogućuje pohranu dijagnostičkih i adaptivnih tablica. Odspajanje baterije bez čekanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

4. Odspojite i izolirajte negativni terminal kabela baterije.

5. Odspojite i izolirajte pozitivni terminal kabela baterije.
6. Uklonite sigurnosnu stezaljku baterije.
7. Uklonite bateriju.

Ako odspojite ili zamijenite bateriju vozila, morate resetirati sljedeće značajke:

- Funkcija povrata prozora. Pogledajte **Funkcija povrata prozora** (stranica 82).
- Postavke sata.
- Memorirane radio stanice.

Zamjena baterije

Napomena: *Prije ponovnog spajanja baterije, vodite računa da paljenje ostane isključeno.*

Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i terminale kabela baterije.*

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: *Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.*

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završivši s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, to označava grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

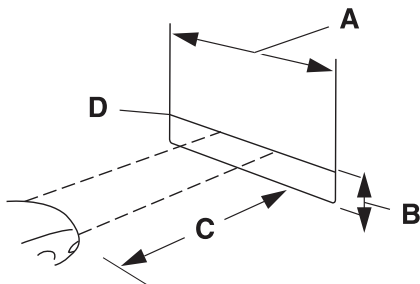
Održavanje

Poruka	Detalji
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili napunite bateriju korištenjem naknadno kupljenog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (stranica 260). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak stanja napunjenosti baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Isključite što više električnih opterećenja što je prije moguće za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

PRILAGOĐAVANJE SVJETALA

Vertikalno usmjeravanje

Cilj usmjeravanja prednjih svjetala



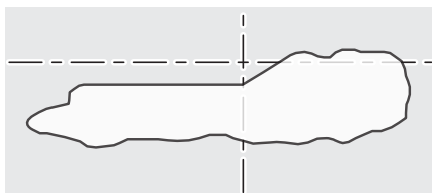
- A 2,4 m.
- B Središnja visina svjetla u odnosu na tlo.
- C 7,6 m.
- D Horizontalna referentna linija.

Prilagođavanje vertikalnog usmjeravanja

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj podlozi otprilike 7,6 m od vertikalnog zida ili zaslona.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Izmjerite visinu od sredine prednjeg svjetla do tla.

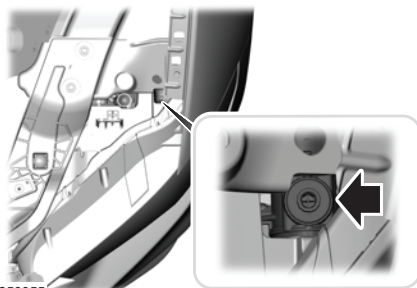
Napomena: Na leći bi mogla postojati identifikacijska oznaka koja će vam pomoći da pronađete sredinu žarulje prednjeg svjetla.

4. Označite horizontalnu referentnu liniju na vertikalnom zidu ili zaslonu koja je dugačka minimalno 2,4 m.
5. Uključite kratki snop prednjih svjetala i otvorite prednji poklopac.



E209825

6. Postoji jasna promjena iz svijetlog u tamno u lijevom dijelu uzorka snopa prednjih svjetala. Postavite gornji rub ove granice 7,5 cm ispod horizontalne referentne linije.



E250055

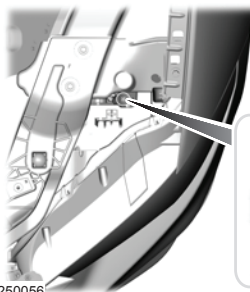
7. Za prilagođavanje vertikalnog usmjeravanja, koristite odgovarajući alat za rotiranje regulatora u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Napomena: Da biste vidjeli jasniji uzorak svjetla dok prilagođavate jedno prednje svjetlo, trebali biste blokirati svjetlo drugog prednjeg svjetla.

8. Zatvorite prednji poklopac i isključite kratki snop prednjih svjetala.

Prilagođavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje ne bi trebalo biti potrebno, iako je podesivo.



E250056



1. Pronađite regulator unutar produžne cijevi pričvršćene na stražnji dio sklopa prednjeg svjetla.

2. Za prilagođavanje horizontalnog usmjerenja, koristite odgovarajući alat za rotiranje regulatora u smjeru kazaljke na satu ili u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvijetljavanja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Dugi snop prednjeg svjetla. ¹	H15	55/15
Dugi snop prednjeg svjetla. ²	H1	55/15
Kratki snop prednjeg svjetla.	H7	55/15
Dnevno svjetlo (DRL). ¹	H15	55/15
Dnevno svjetlo (DRL). ²	LED.	-
Prednji pokazivač smjera. ¹	PY21W	21
Prednji pokazivač smjera. ²	LED.	-
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.	P21W	21
Stražnje svjetlo i stražnje svjetlo za maglu.	P21/4W	21/4
Stražnji pokazivač smjera. ¹	PY21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag.	P21W	21
Visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED.	-
Svjetlo registarske pločice.	W5W	5

¹ Low series.

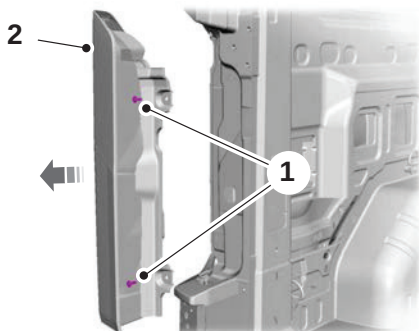
² Mid i High series.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



E175758

1. Uklonite vijke.
2. Uklonite svjetlo.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA



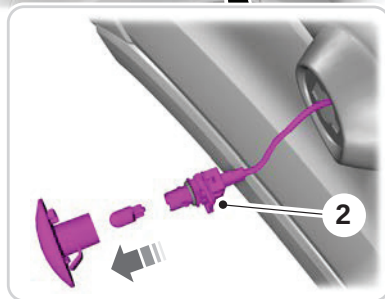
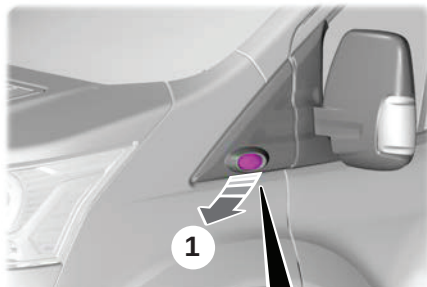
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 297).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E181397

1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Uklonite žarulju izvlačenjem ravno prema van.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

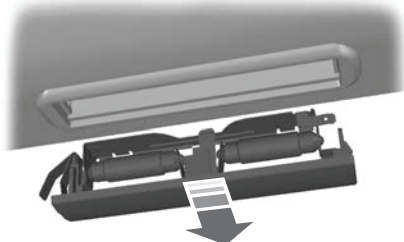
MIJENJANJE ŽARULJE ULAZNOG SVJETLA

⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

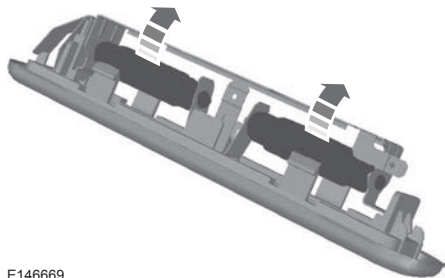
⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 297).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E154369



E146669

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulje.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA VOŽNJU UNATRAG

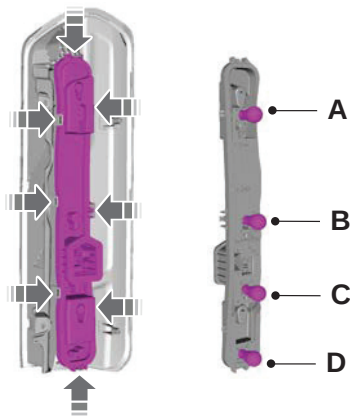
⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 297).

Morate ukloniti sklop stražnjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 298).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA REGISTARSKE PLOČICE



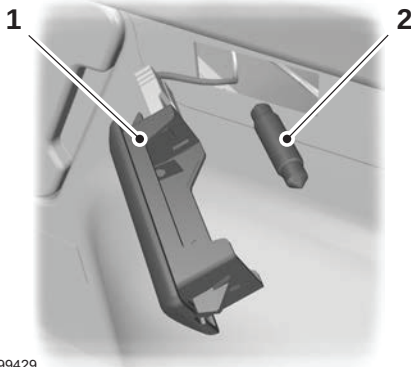
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 297).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E99429

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Prednje unutarnje svjetlo.	W6W	6
Prednje unutarnje svjetlo. ¹	Festoon	6
Svjetlo prtljažnog prostora.	211 Festoon	10
Svjetlo za čitanje.	W6W	6
Ulazno svjetlo bočnih vrata.	211 Festoon	10

¹ Vozila s protuprovalnim alarmom.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG UNUTARNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

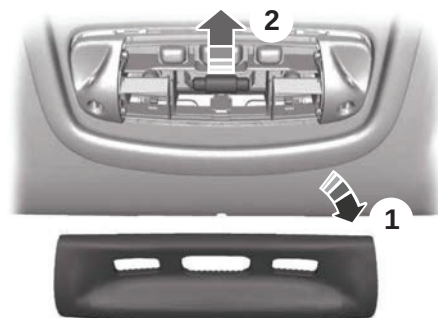


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija unutarnjih žarulja** (stranica 301).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Vozila s unutarnjim senzorima



E154370

1. Pažljivo uklonite leću.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA ČITANJE



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

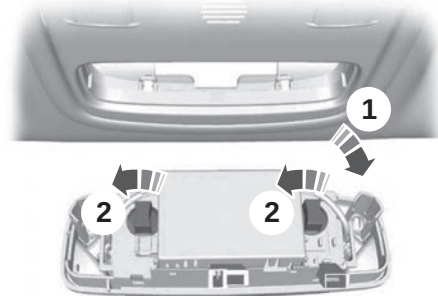


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja moglo bi rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija unutarnjih žarulja** (stranica 301).

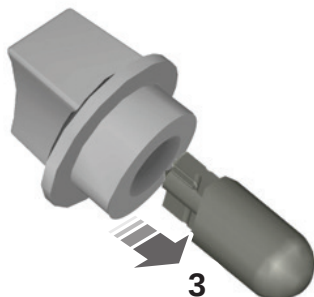
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Vozila s unutarnjim senzorima



E72786

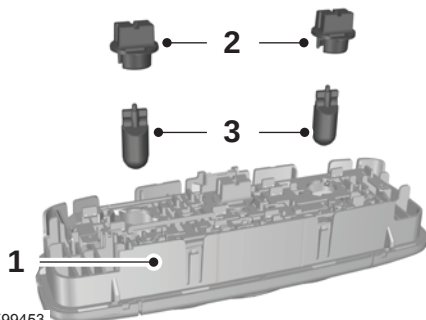
1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.



E73939

3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Vozila bez unutarnjih senzora



E99453

1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

PROVJERA SERVISNOG INDIKATORA FILTRA GORIVA - DIZEL

Lampica upozorenja vode u gorivu



Ako lampica upozorenja svijetli kada motor radi, to znači da u filtru goriva ima viška vode.

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno bi tijekom vremena moglo uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila. Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. Time se smanjuje rizik od korozije kočnih diskova, kočioni pločica i obloga.*

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: *Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.*

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: *Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Preporučujemo čišćenje električnog kliznog stražnjeg prozora u redovitim intervalima radi izbjegavanja nakupljanja prašine i krhotina za osiguravanje odgovarajuće funkcije.*

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: *Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.*

Napomena: *Dobro isperite područje nakon čišćenja.*

Napomena: *Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.*

Napomena: *Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.*

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: *Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.*

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača, vozite ga nekoliko minuta prije parkiranja. Time se smanjuje rizik od korozije kočionihi diskova, kočionihi pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače kada su vrući.

Napomena: Neke autopraonice mogle bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranihi kotača ili abrazivnih materijala moglo bi oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati bilo koju zavojnicu paljenja, žicu svjećice ili rupu svjećice.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.

- Poprskajte odobreni šampon i odmašćivač za motor na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

Napomena: Slijedite upute proizvođača za korištenje šampona i odmašćivača za motor.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 30 cm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 6895 kPa (1000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 23°C.

Napomena: Držanje mlaznice visokotlačnog peraća pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odlepljivanje rubova.

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogu zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogle bi škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobranskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Napomena: Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.

Napomena: Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogli bi kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podne otirače prije vraćanja u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer bi ti postupci mogli oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca za identificiranje vaše šifre boje vozila. Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveta, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanosite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, parkirajte vaše vozilo u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.

PRIPREMA VAŠEG VOZILA ZA SKLADIŠTENJE

Ako planirate skladištiti vaše vozilo na 30 dana ili više, sljedeće preporuke za održavanje osiguravaju da će vaše vozilo ostati u dobrom radnom stanju.

Pod različitim uvjetima, dugotrajno skladištenje moglo bi dovesti do narušenih performansi motora ili kvara osim ako koristite specifične mjere opreza za očuvanje vašeg vozila.

Općenito

- Skladištite sva vozila na suhom, prozračnom mjestu.
- Ako se vozila skladište vani, potrebno ih je redovito održavati radi zaštite od hrđe i oštećenja od vremenskih uvjeta.
- Vodite računa da su sve spona, kabeli, poluge i klinovi ispod vašeg vozila prekriveni mašću radi sprječavanja hrđe.
- Premjestite vozila najmanje 7,5 m svakih 15 dana radi podmazivanja radnih dijelova i sprječavanja korozije.
- Napunite spremnik goriva visokokvalitetnim gorivom do prvog automatskog prekida mlaznice pumpe za gorivo.

Motor

- Zamijenite motorno ulje i filter prije skladištenja jer iskorišteno motorno ulje sadrži onečišćenja koja bi mogla uzrokovati oštećenje motora.
- Pokrenite motor svakih 15 dana na minimalno 15 minuta. Neka radi u brzom praznom hodu s kontrolama klime postavljenim na odmrzavanje dok motor postigne normalnu radnu temperaturu.
- S vašom nogom na papučici kočnice, promijenite sve položaje mjenjača dok motor radi.

Karoserija

- Temeljito operite vaše vozilo radi uklanjanja nečistoće, masnoće, ulja, katrana ili blata s vanjskih površina, kućišta stražnjih kotača i donje strane prednjih blatobrana.
- Povremeno operite vaše vozilo ako je skladišteno na izloženim lokacijama.
- Tretirajte izloženi ili premazani metal radi sprječavanja hrđe.
- Pokrijte kromirane dijelove i dijelove od nehrđajućeg čelika debelim slojem auto voska radi sprječavanja promjene boje. Prema potrebi ponovno nanosite vosak kada perete vaše vozilo.
- Podmažite sve držače i zasune prednjeg poklopca, vrata i prtljažnog prostora s uljem lagane gradacije.
- Pokrijte unutarnje obloge radi sprječavanja blijedenja.
- Držite sve gumene dijelove čistima od ulja i otapala.

12V baterija

- Provjerite i prema potrebi napunite. Održavajte spojeve čistima.

Napomena: *Potrebno je resetirati značajke memorije ako odspojite kabele baterije.*

Gume

- Održavajte preporučene tlakove zraka.

Kočnice

Vodite računa da su kočnice i parkirna kočnica potpuno otpuštene.

Napomena: *Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja radi smanjenja rizika od korozije kočionih diskova, kočionih pločica i obloga.*

UKLANJANJE VAŠEG VOZILA IZ SKLADIŠTENJA

Kada je vaše vozilo spremno za izlazak iz skladištenja, učinite sljedeće:

- Preporučujemo da zamijenite motorno ulje prije ponovnog korištenja vašeg vozila.
- Operite vaše vozilo radi uklanjanja nakupljene nečistoće ili masnog filma na površinama prozora.
- Provjerite brisače vjetrobranskog stakla za znakove propadanja.
- Provjerite ispod prednjeg poklopca za bilo kakve strane materijale kao što su gnijezda miševa ili vjeverica.
- Provjerite ima li u ispuhu stranih materijala.
- Provjerite tlakove u gumama i postavite tlakove u gumama prema oznaci guma.
- Provjerite rad papučice kočnice. Korodirani kočioni rotori mogli bi uzrokovati buku kočnica. Vozite vaše vozilo i nježno primijenite i otpustite kočnice nekoliko puta tijekom 10-minutne vožnje radi smanjenja korozije iz kočnica.
- Provjerite razine tekućina (uključujući rashladnu tekućinu, ulje i benzin) kako biste bili sigurni da nema curenja i da su tekućine na preporučenim razinama.
- Ako uklonite bateriju, očistite krajeve kabela baterije i provjerite jesu li oštećeni.

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca ako imate bilo kakvih nedoumica ili problema.

LOCIRANJE OZNAKE GUMA

Oznaka guma ili sigurnosna certifikacija nalazi se na B-stupu na vozačevoj strani ili na rubu vozačevih vrata. Sadrži informacije o preporučenim tlakovima u prednjim i stražnjim gumama.

JEDINSTVENE OCJENE KVALITETE GUMA MINISTARSTVA PROMETA



Ocjene kvalitete guma (Tire Quality Grades) odnose se na nove pneumatske gume osobnih vozila. Ocjene kvalitete mogu se pronaći gdje je primjenjivo na bočnici gume između ruba gaznoga sloja i najveće širine presjeka. Primjerice: **Treadwear 200 Traction AA Temperature A**.

Ove ocjene kvalitete guma određene su standardima koje je postavilo Ministarstvo prometa Sjedinjenih Država.

Ocjene kvalitete guma odnose se na nove pneumatske gume osobnih vozila. Ne primjenjuju se na duboki profil, zimske gume za snijeg, male rezervne gume ili rezervne gume za privremenu uporabu, gume lakih komercijalnih vozila ili gume tipa LT, gume s nominalnim promjerom naplatka od 10 do 12 inča ili gume ograničene proizvodnje kako je definirano u Title 49 Code of Federal Regulations Part 575.104 (c)(2).

Ocjene kvalitete guma Ministarstva prometa SAD-a: Ministarstvo prometa SAD-a zahtijeva da vam damo sljedeće informacije o ocjenama guma točno onako kako ih je vlada napisala.

Treadwear (Trošenje)

Ocjena trošenja gaznog sloja je usporedna ocjena koja se temelji na stopi trošenja gume kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta jednako dobro na državnoj stazi kao i guma s ocjenom 100. Međutim, relativne performanse guma ovise o stvarnim uvjetima njihova korištenja i mogle bi značajno odstupiti od normalnih uslijed varijacija u navikama vožnje, servisnim praksama i razlikama u karakteristikama cesta i klime.

Traction AA A B C (Trakcija)



UPOZORENJE: Ocjena trakcije dodijeljena ovoj gumi temelji se na testovima trakcije pri kočenju ravno naprijed i ne obuhvaća karakteristike ubrzavanja, skretanja, akvaplaninga ili vršne karakteristike trakcije.

Ocjene trakcije, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ocjene predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolniku mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C mogla bi imati loše performanse trakcije.

Informacije o kotačima i gumama

Temperature A B C (Temperatura)



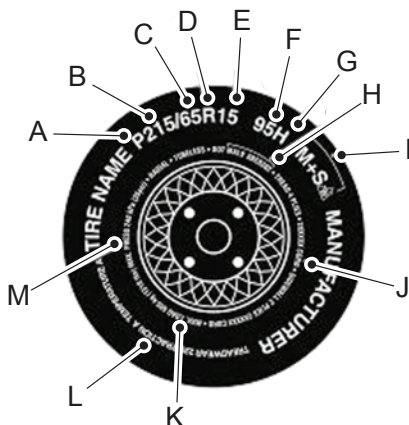
UPOZORENJE: Ocjena temperature za ovu gumu utvrđena je za gumu koja je ispravno napuhana i nije preopterećena. Prekomjerna brzina, nedovoljno napuhavanje ili prekomjerno opterećenje, bilo zasebno ili u kombinaciji, mogu uzrokovati nakupljanje topline i mogući kvar gume.

Ocjene temperature su A (najviša), B i C, što predstavlja otpornost gume na stvaranje topline i njezinu sposobnost rasipanja topline kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenom zatvorenom laboratorijskom testnom kotaču. Dugotrajna visoka temperatura može uzrokovati degeneraciju materijala gume i smanjiti vijek trajanja gume, a prekomjerna temperatura može dovesti do iznenadnog kvara gume. Ocjena C odgovara razini performansi koju sve gume osobnih vozila moraju ispuniti prema Federal Motor Vehicle Safety Standard No. 139. Ocjene B i A predstavljaju višu razinu performansi na laboratorijskom testnom kotaču u odnosu na minimalnu propisanu zakonom.

INFORMACIJE NA BOČNICAMA GUMA

Federalni propisi Sjedinjenih Država i Kanade zahtijevaju od proizvođača guma stavljanje standardiziranih informacija na bočnicu svih guma. Te informacije identificiraju i opisuju temeljne karakteristike gume i također pružaju US DOT identifikacijski broj gume za certifikaciju sigurnosnih standarda i u slučaju opoziva.

Informacije na gumama tipa P



P215/65R15 95H primjer je dimenzija gume, indeksa nosivosti i ocjene brzine. Definicije ovih stavki navedene su u nastavku. (Imajte na umu da bi se dimenzije gume, indeks nosivosti i ocjena brzine za vaše vozilo mogli razlikovati od ovog primjera.)

A. P: Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja se može koristiti za automobile, SUV-e, monovolumene i laka komercijalna vozila. **Napomena:** Ako vaše dimenzije gume ne počinju slovom, to može značiti da ju je odredila Europska tehnička organizacija za gume i naplatke ili Japansko udruženje proizvođača guma.

B. 215: Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. 65: Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume.

D. R: Označava radijalni tip gume.

Informacije o kotačima i gumama

E. **15:** Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

F. **95:** Označava indeks nosivosti gume. To je indeks koji se odnosi na masu koju guma može podnijeti. Ove informacije možete pronaći u vašem priručniku za vlasnika. U suprotnom, kontaktirajte lokalnog trgovca gumama.

Napomena: Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.

G. **H:** Označava ocjenu brzine gume. Ocjena brzine označava brzinu pri kojoj je guma dizajnirana za vožnju dulje vrijeme pod standardnim uvjetima opterećenja i tlaka u gumama. Gume na vašem vozilu mogu raditi pri različitim uvjetima opterećenja i tlaka. Ove ocjene brzine možda će trebati prilagoditi za razliku u uvjetima. Ocjene se kreću od 130 km/h do 300 km/h. Ove ocjene navedene su u sljedećoj tablici.

Napomena: Ove informacije možda nećete pronaći na svim gumama jer to nije potrebno federalnim zakonom.

Ocjena slova	Ocjena brzine
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

Ocjena slova	Ocjena brzine
W	270 km/h
Y	300 km/h

Napomena: Za gume sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 240 km/h, proizvođači guma ponekad koriste slova ZR. Za one sa sposobnošću maksimalne brzine iznad 299 km/h, proizvođači guma uvijek koriste slova ZR.

H. **US DOT Identifikacijski broj gume (TIN):** Počinje slovima DOT i označava da guma ispunjava sve federalne standarde. Sljedeća dva broja ili slova su kod tvornice koja označava gdje je guma proizvedena, sljedeća dva su kod dimenzije gume, a posljednja četiri broja predstavljaju tjedan i godinu kada je guma proizvedena. Primjerice, brojevi 317 označavaju 31. tjedan 1997. godine. Nakon 2000. brojevi idu na četiri znamenke. Primjerice, 2501 znači 25. tjedan 2001. Brojevi između su identifikacijski kodovi koji se koriste za sljedivost. Ove se informacije koriste za kontaktiranje kupaca ako kvar gume zahtijeva opoziv.

I. **M+S ili M/S:** Mud and Snow (blato i snijeg), ili

AT: All Terrain (svi tereni), ili

AS: All Season (cjelogodišnja).

J. **Sastav sloja gume i korišteni materijal:**

Označava broj slojeva ili broj slojeva tkanine presvučene gumom u gaznom sloju i bočnici gume. Proizvođači guma također moraju označiti slojeve materijala u gumi i bočnici, što uključuje čelik, najlon, poliester i druge.

Informacije o kotačima i gumama

K. Maksimalna nosivost: Označava maksimalnu nosivost u kilogramima i funtama koje guma može podnijeti. Pogledajte oznaku certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima (pričvršćenu ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala), za ispravne tlakove u gumama za vaše vozilo.

L. Treadwear (Trošenje), Traction (Trakcije) i Temperature (Temperatura) ocjene:

***Treadwear (Trošenje):** Ocjena trošenja gaznog sloja je usporedna ocjena koja se temelji na stopi trošenja gume kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenoj državnoj testnoj stazi. Primjerice, guma s ocjenom 150 istrošila bi se jedan i pol puta jednako dobro na državnoj stazi kao i guma s ocjenom 100.

***Traction (Trakcija):** Ocjene trakcije, od najviše do najniže su AA, A, B i C. Ocjene predstavljaju sposobnost gume da se zaustavi na mokrom kolniku mjereno u kontroliranim uvjetima na određenim državnim testnim površinama od asfalta i betona. Guma s oznakom C mogla bi imati loše performanse trakcije.

***Temperature (Temperatura):** Ocjena temperature su A (najviši), B i C, što predstavlja otpornost gume na stvaranje topline i njezinu sposobnost rasipanja topline kada se testira u kontroliranim uvjetima na određenom zatvorenom laboratorijskom testnom kotaču.

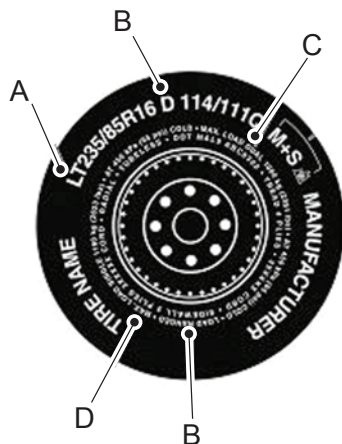
M. Maksimalni tlak napuhavanja: Označava maksimalni dopušteni tlak proizvođača gume ili tlak pri kojem guma može podnijeti maksimalnu nosivost. Taj je tlak obično viši od preporučenog tlaka napuhavanja hladnih guma proizvođača vozila koji se može pronaći na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala) ili oznaci guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

Tlak napuhavanja hladnih guma nikada ne smije biti postavljen niže od preporučenog tlaka na oznaci vozila.

Dobavljači guma mogli bi imati dodatne oznake, napomene ili upozorenja kao što su standardna nosivost ili radijalne gume bez zračnica.

Dodatne informacije sadržane na bočnici gume za gume tipa LT

Napomena: Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.



Gume tipa LT imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku.

A. LT: Označava gumu, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za korištenje na lakim komercijalnim vozilima.

B. Raspon nosivosti i granice napuhavanja nosivost: Označava sposobnost podnošenja nosivosti gume i njezina ograničenja napuhavanja.

Informacije o kotačima i gumama

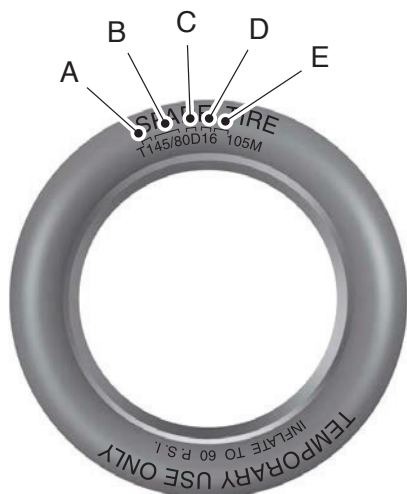
C. Maksimalna nosivost dvostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno: Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao dvostruka, definirana kao četiri gume na stražnjoj osovini (ukupno šest ili više guma na vozilu).

D. Maksimalna nosivost jednostrukih guma kg pri psi (kPa) hladno: Označava maksimalnu nosivost i tlak u gumi kada se guma koristi kao jedna, definirana kao dvije gume (ukupno) na stražnjoj osovini.

Informacije na gumama tipa T

T145/80D16 primjer je dimenzije gume.

Napomena: Privremena dimenzija gume za vaše vozilo mogla bi se razlikovati od ovog primjera. Ocjene kvalitete guma nisu primjenjive na ovaj tip guma.



Gume tipa T imaju neke dodatne informacije osim onih guma tipa P; te su razlike opisane u nastavku:

A. T: Označava tip gume, koju je odredilo Udruženje guma i naplataka, koja je namijenjena za privremeno korištenje na automobilima, SUV-ima, monovolumenima i lakim komercijalnim vozilima.

B. 145: Označava nazivnu širinu gume u milimetrima od ruba bočnice do ruba bočnice. Općenito, što je veći broj, šira je guma.

C. 80: Označava omjer koji daje omjer visine u odnosu na širinu gume. Brojevi od 70 ili manji označavaju kratku bočnicu.

D. D: Označava dijagonalni tip gume.

R: Označava radijalni tip gume.

E. 16: Označava promjer kotača ili naplatka u inčima. Ako promijenite dimenzije vaših kotača, morat ćete kupiti nove gume koje će odgovarati novom promjeru kotača.

RJEČNIK TERMINOLOGIJE GUMA

***Oznaka guma:** Oznaka koja prikazuje dimenzije originalno montiranih guma, preporučeni tlak napuhavanja i najveću masu koju vozilo može prenijeti.

***Identifikacijski broj gume (TIN):** Broj na bočnici svake gume koji daje informacije o marki gume i proizvodnom pogonu, dimenziji gume i datumu proizvodnje. Naziva se i DOT kodom.

***Tlak napuhavanja:** Mjera količine zraka u gumi.

***Standardna nosivost:** Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz maksimalnog opterećenja pri postavljenom tlaku. Primjerice: za P-metričke gume 2,4 bara (35 psi) i za metričke gume 2,5 bara (36 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

***Dodatna nosivost:** Klasa P-metričkih ili metričkih guma dizajniranih za prijevoz težeg maksimalnog opterećenja pri 2,9 bara (42 psi). Povećanje tlaka napuhavanja iznad ovog tlaka neće povećati sposobnost nosivosti gume.

***kPa:** Kilopaskal, metrička jedinica tlaka zraka.

***PSI:** Funte po kvadratnom inču, standardna jedinica tlaka zraka.

***Tlak u hladnim gumama:** Tlak u gumama kada je vozilo bilo u stanju mirovanja i izvan izravne sunčeve svjetlosti sat vremena ili više i prije vožnje udaljenosti od 1,6 km.

***Preporučeni tlak napuhavanja:** "Hladan" tlak napuhavanja koji se nalazi na oznaci certifikacije sukladnosti sa sigurnosnim propisima (pričvršćenoj ili na stupu šarke na vratima, zasunu na vratima ili rubu vrata koji dodiruje stup šarke na vratima, pored vozačevog sjedala) ili oznaci guma koja se nalazi na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

***B-stup:** Strukturni element na bočnoj strani vozila iza prednjih vrata.

***Područje ruba gume:** Područje gume pored naplatka.

***Bočnica gume:** Područje između područja ruba i gaznog sloja.

***Područje gaznog sloja gume:** Područje perimetra gume koja je u kontaktu s cestom kada je montirana na vozilo.

***Naplatak:** Metalni nosač (kotač) za gumu ili sklop gume i zračnice na koji se postavlja ju rubovi gume.

ZAHTJEVI ZA ZAMJENU GUMA

STAROST



UPOZORENJE: Gume s vremenom degradiraju ovisno o mnogim čimbenicima kao što su vremenske prilike, uvjeti skladištenja i uvjeti korištenja (opterećenje, brzina, tlak napuhavanja) koje gume doživljavaju tijekom vijeka korištenja.

Općenito, gume treba zamijeniti nakon šest godina bez obzira na istrošenost gaznog sloja. Međutim, toplina uzrokovana vrućom klimom ili čestim uvjetima visokog opterećenja mogu ubrzati proces starenja i mogli bi zahtijevati češću zamjenu guma.

Rezervnu gumu trebate zamijeniti kada mijenjate cestovne gume ili nakon šest godina uslijed starenja, čak i ako nije korištena.

US DOT Identifikacijski broj gume

Federalni propisi Sjedinjenih Država i Kanade zahtijevaju od proizvođača guma stavljanje standardiziranih informacija na bočnicu svih guma. Te informacije identificiraju i opisuju temeljne karakteristike gume i također pružaju US DOT identifikacijski broj gume za certifikaciju sigurnosnih standarda i u slučaju opoziva.

To počinje slovima DOT i označava da guma ispunjava sve federalne standarde. Sljedeća dva broja ili slova su kod tvornice koja označava gdje je guma proizvedena, sljedeća dva su kod dimenzije gume, a posljednja četiri broja predstavljaju tjedan i godinu kada je guma proizvedena. Primjerice, brojevi 317 označavaju 31. tjedan 1997. godine. Nakon 2000. brojevi idu na četiri znamenke. Primjerice, 2501 znači 25. tjedan 2001. Brojevi između su identifikacijski kodovi koji se koriste za sljedivost. Ove se informacije koriste za kontaktiranje kupaca ako kvar gume zahtijeva opoziv.

Informacije o kotačima i gumama

Zahtjevi za zamjenu guma

Vaše vozilo opremljeno je gumama dizajniranim za pružanje sposobnosti sigurne vožnje i upravljivosti.



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao oni koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od teških ozljeda, prilikom montiranja zamjenskih guma i kotača, ne biste smjeli prekoračiti maksimalni tlak naveden na bočnici gume za postavljanje rubova bez dodatnih mjera opreza navedenih u nastavku. Ako rubovi ne nasjednu pri navedenom maksimalnom tlaku, ponovno podmažite i pokušajte ponovno.



UPOZORENJE: Za tlak montaže koji je više od 1,38 bara (20 psi) veći od maksimalnog tlaka, montažu bi trebao provesti Ford trgovac ili drugi stručni vulkanizer.



UPOZORENJE: Uvijek napuhajte gume s čeličnom karkasom s daljinskim punjenjem zraka tako da osoba koja ih napuhava stoji minimalno 3,66 m dalje od sklopa kotača i gume.



UPOZORENJE: Prilikom napuhavanja gume za tlakove montaže do 1,38 bara (20 psi) veće od maksimalnog tlaka na bočnici gume, moraju se poduzeti sljedeće mjere opreza radi zaštite osobe koja montira gumu:

- Vodite računa da imate odgovarajuću dimenziju gume i kotača.
- Ponovno podmažite rub gume i područje dosjeda ruba kotača.
- Stanite na minimalnoj udaljenosti od 3,66 m od sklopa kotača i gume.
- Koristite zaštitu za oči i uši.

Važno: Nemojte zaboraviti zamijeniti ventile kotača kada se mijenjaju cestovne gume na vašem vozilu.

Preporučuje se da se dvije prednje gume ili dvije stražnje gume općenito zamijene kao par ako istrošene gume još uvijek imaju korisnu dubinu.

Radi izbjegavanja potencijalnog kvara pogona na sve kotače (4WD) ili oštećenja sustava (4WD), preporučuje se zamjena sve četiri gume umjesto kombiniranja značajno istrošenih guma s novim gumama.

Senzori tlaka u gumama ugrađeni u kotače (originalno ugrađeni na vašem vozilu) nisu dizajnirani za korištenje u naknadno kupljenim kotačima.

Korištenje nepreporučenih kotača ili guma moglo bi utjecati na rad vašeg sustava nadzora tlaka u gumama.

Informacije o kotačima i gumama

Ako indikator sustava nadzora tlaka u gumama trepće, vaš sustav ne radi ispravno. Vaša zamjenska guma možda nije kompatibilna s vašim sustavom nadzora tlaka u gumama ili je neka komponenta sustava možda oštećena.

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA



Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7°C ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 318).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte premašiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Lance za snijeg koristite samo na sljedećim specificiranim dimenzijama guma:

- 195/65R15.
 - Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 10 mm.
- 205/65R16.
 - Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 10 mm.
- 215/55R17.
 - Nemojte koristiti lance za snijeg veće od 7 mm.

Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

Napomena: Održavajte ispravne tlakove u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 318).

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlakove u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove napuhavanja. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 318).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i mogla bi rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To bi također moglo rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka zraka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučene tlakove u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost mogla bi uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenih tlakova napuhavanja čak i ako su manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koja se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakovima napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjena brzine i tipa kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača moglo bi utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što bi moglo rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

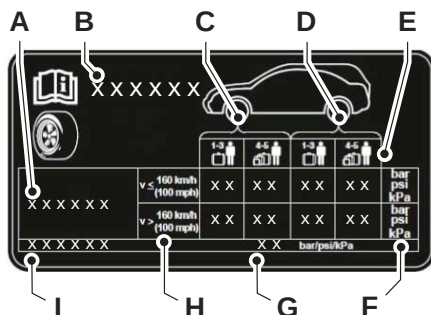
Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci informacija o gumama na B-stupu na vozačevoj strani.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Možda ćete morati ukloniti rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*

Različiti rezervni kotač i guma samo su za privremenu upotrebu.

Njega guma



- A Dimenzija gume.
- B Model vozila.
- C Tlak u prednjim gumama.
- D Tlak u stražnjim gumama.
- E Opterećenje vozila.
- F Mjerna jedinica.
- G Tlak gume rezervnog kotača.
- H Predviđena konstantna brzina vozila.
- I Dimenzija gume rezervnog kotača.

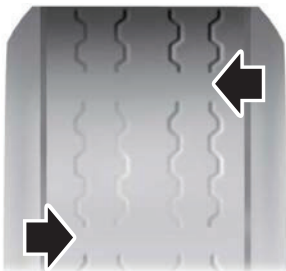
Dimenzija guma	Normalno opterećenje		Puno opterećenje	
	Prednje	Stražnje	Prednje	Stražnje
	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)	bar (psi)
195/65R15	2,3 (33)	1,9 (28)	2,3 (33)	2,8 (41)
205/65R16	2,4 (35)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,6 (38)
215/55R17	2,4 (35)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,6 (38)

Privremeni rezervni kotač (ako je u opremi)

Dimenzija gume	bar (psi)
T125/70R16	4,2 (61)

Nemojte premašiti maksimalnu brzinu navedenu na naljepnici pričvršćenoj na privremeni rezervni kotač.

PROVJERAVANJE TROŠENJA GUMA



Kada se gazni sloj istroši do 1,6 mm, gume se moraju zamijeniti radi sprječavanja proklizavanja i akvaplaninga vašeg vozila. Ugrađeni indikatori trošenja ili trake istrošenosti, koji izgledaju kao uske trake glatke gume preko gaznog sloja, pojavit će se na gumi kada se gazni sloj istroši do 1,6 mm.

Kada se gazni sloj gume istroši do iste visine kao i te trake istrošenosti, guma je istrošena i mora se zamijeniti.

Gume također povremeno treba balansirati. Nebalansirani sklop gume i kotača mogao bi rezultirati nepravilnim trošenjem gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve gume za neravnomjerno ili prekomjerno trošenje i uklonite predmete poput kamenja, čavala ili stakla koji bi se mogli zaglaviti u utorima gaznog sloja.

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUMA

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, dogovorite demontažu i pregled gume.

Povremeno pregledajte gazne slojeve i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.



UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i pridite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje može značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE VENTILA KOTAČA

Provjerite rupe, pukotine ili posjekotine na ventilima koji bi mogli dopustiti curenje zraka.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće pružiti upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Kako biste osigurali da se prednje i stražnje gume vašeg vozila ravnomjerno troše i traju dulje, preporučujemo da zamijenite položaj guma s prednjih na stražnje i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km i 10.000 km.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i dulji vijek trajanja guma.

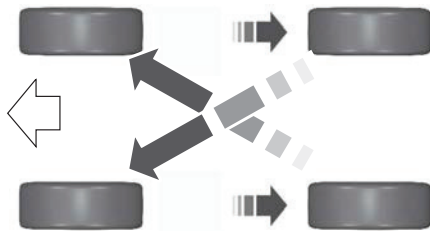
Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

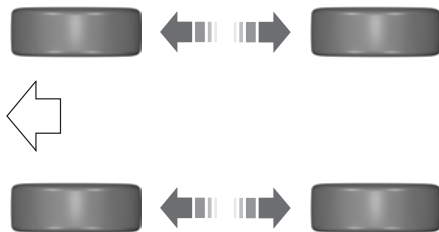
Napomena: Nakon rotacije vaših guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

Napomena: Prednje gume prikazane na lijevoj strani dijagrama.

Neusmjerene gume



Usmjerene gume



E70415

Napomena: Usmjerene gume imaju strelicu na bočnici za označavanje ispravnog smjera rotacije kotača. Nemojte postaviti usmjerene gume na drugu stranu vašeg vozila.

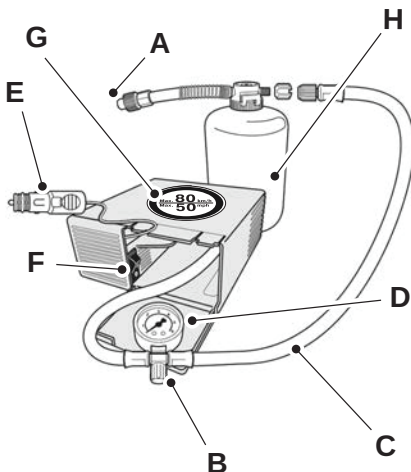
ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



A	Zaštitni čep
B	Ventil za otpuštanje tlaka
C	Crijevo
D	Manometar
E	Utikač napajanja s kabelom
F	Prekidač kompresora
G	Oznaka
H	Boca s prtljilom

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Napomena: *Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.*

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Brtvilo sadrži prirodni kaučukov lateks. Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i posavjetujte se s liječnikom.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora kada se koristi. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To bi moglo uzrokovati ozljede.



UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumi unutar 15 minuta, prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.

Napomena: *Preporučeni tlakovi u gumama nalaze se na oznaci guma ili oznaci sigurnosne certifikacije, koja se nalazi na B-stupu, unutar vozačevih vrata.*

1. Provjerite je li guma probušena.

Napomena: *Nemojte uklanjati predmete, primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.*

2. Otvorite poklopac seta za brtvljenje i napuhavanje gume.

3. Odlijepite oznaku G koja prikazuje maksimalnu dopuštenu brzinu od 80 km/h s kućišta i pričvrstite je na prednju konzolu u vozačevom vidnom polju. Vodite računa da oznaka ne zaklanja ništa važno.
4. Uzmite crijevo C i utikač napajanja s kabelom E iz seta za privremenu mobilnost.
5. Zavrnite crijevo C na bocu s brtvilom.
6. Uklonite čep ventila s oštećene gume.
7. Uklonite zaštitni čep A s crijeva boce s brtvilom i čvrsto zavrnite crijevo na ventil oštećene gume.
8. Vodite računa da je prekidač kompresora F u položaju 0.
9. Umetnite utikač napajanja E u pomoćnu točku napajanja. Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 125).
10. Pokrenite motor.



UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To bi moglo uzrokovati ozljede ako guma pukne.

11. Pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.
12. Nakon minimalno dvije minute pomaknite prekidač kompresora F u položaj 0 i odvrnite crijevo C iz boce s brtvilom. Odvrnite crijevo boce s brtvilom s ventila gume.
13. Zavrnite crijevo C na ventil gume i pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume



UPOZORENJE: Promatrajte bočnicu gume tijekom napuhavanja. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka. Nemojte nastaviti vožnju s tom gumom. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Ako se guma ne napuhne do preporučenog tlaka u gumi unutar 15 minuta, prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.

14. Napuhnite gumu na preporučeni tlak u gumi prikazan na oznaci guma na B stupu. Nemojte koristiti kompresor dulje od 15 minuta kontinuirano. Isključite kompresor i paljenje i provjerite trenutni tlak u gumi korištenjem manometra.

Napomena: Ako se preporučeni tlak u gumi ne postigne u roku od 15 minuta, možete odspojiti kompresor, polako pomaknuti vozilo unaprijed za jednu dužinu automobila za raspoređivanje brtvila unutar gume, zatim ponovno pokrenuti proces napuhavanja. Ako se preporučeni tlak u gumi još uvijek ne postigne, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Prekinite postupak i pozovite pomoć na cesti.

15. Uklonite utikač napajanja E iz pomoćne točke napajanja.
16. Vodite računa da su set za brtvljenje i napuhavanje gume, poklopac boce i narančasti čep pohranjeni na sigurnom, ali i dalje lako dostupni u vašem vozilu. Set za brtvljenje i napuhavanje gume ponovno će vam trebati kada budete provjeravali tlak u gumi.
17. Odmah vozite otprilike 10 kilometara kako bi brtvilo moglo zabrtviti oštećeno područje.

Napomena: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, nemojte nastaviti s drugom fazom ovog postupka. Smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti.

Napomena: Prilikom upumpavanja brtvila kroz ventil gume, tlak može narasti do 87 psi (6 bara), ali će ponovno pasti nakon otprilike 30 sekundi.

Napomena: Ako je tlak u gumi pao na 26 psi (1,8 bara) ili niže, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.

Napomena: Ako je tlak u gumi pao, ali je još uvijek iznad 26 psi (1,8 bara), koristite set za ponovno napuhavanje gume.

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume



UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

1. Zaustavite vaše vozilo nakon otprilike 10 km vožnje. Provjerite i prema potrebi prilagodite tlak u oštećenoj gumi.
2. Pričvrstite set za brtvljenje i napuhavanje gume i provjerite tlak u gumi s manometrom D.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

3. Ako je tlak u gumi previsok, ispuhnite gumu na propisani tlak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka B. Ako je tlak u gumi manji od preporučenog tlaka, ponovite korake 13 do 16 i korake 1 do 2 (Provjeravanje tlaka u gumi). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 318).
4. Nakon što ste napuhali gumu na ispravan tlak u gumi, pomaknite prekidač kompresora F u položaj O, uklonite utikač napajanja E iz pomoćne točke napajanja, odvrnite crijevo boce s brtvilom, pričvrstite čep ventila i vratite zaštitni čep A.
5. Odvezite se do najbližeg vulkanizera radi zamjene oštećene gume. Prije nego što se guma ukloni s kotača, obavijestite vulkanizera da guma sadrži brtvilo. Zamijenite bocu s brtvilom što je prije moguće nakon jednokratnog korištenja.

Napomena: Set za privremenu mobilnost pruža samo hitni popravak. Propisi koji se odnose na popravak guma nakon korištenja seta za privremenu mobilnost mogli bi se razlikovati od države do države. Trebali biste se obratiti vulkanizeru za savjet.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama moglo bi povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlakove u gumama prikazane na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Napomena: Ako se senzor nadzora tlaka u gumama ošteti, možda neće funkcionirati.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Kada vanjska temperatura značajno padne, tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama.

Lampica upozorenja također bi mogla svijetliti kada koristite rezervni kotač ili sredstvo za brtvljenje gume iz seta za napuhavanje.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, moglo bi biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



Za pregled aktualnih tlakova u gumama, koristite informacijski zaslon ili dodirni zaslon.

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate provesti resetiranje sustava nakon svake zamjene guma ili prilagođavanja tlakova u gumama.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Za održavanje nosivosti tereta vašeg vozila, vašem vozilu mogli bi biti potrebni različiti tlakovi u prednjim i stražnjim gumama. U tim slučajevima, sustav uključuje lampicu upozorenja pri različitim tlakovima za prednje i stražnje gume.

Ako su gume rotirane, trebate resetirati sustav za ponovno učenje položaja senzora tlaka u gumama. Sustav ne može odrediti u kojem se položaju nalazi senzor tlaka u gumama i pretpostavlja da ste ispravno postavili tlakove u gumama.

Provođenje postupka resetiranja

1. Uključite paljenje.
2. Uđite u izbornik nadzora guma na informacijskom zaslonu. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke** (stranica 328).

3. Pritisnite i držite tipku OK dok se pojavi potvrдна poruka. Ako vaše vozilo ima tipku za resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama, pritisnite i držite tipku dok se pojavi potvrдна poruka.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja na nizak tlak u gumama ima kombinirane funkcije, jer vas upozorava kada je vašim gumama potreban zrak i kada sustav više ne može funkcionirati kako je predviđeno.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Potrebna radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Svjetleća lampica upozorenja ili treptuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno je montirajte na vaše vozilo radi ponovnog uspostavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Tyre pressure low	Nakon napuhavanja vaših guma na tlakove koji preporučuje proizvođač, kao što je prikazano na oznaci guma, na rubu vozačevih vrata ili B-stupu, vozite vaše vozilo najmanje dvije minute brzinom višom od 32 km/h prije nego što se lampica isključi.
Tyre pressure monitor mal-function	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor mal-function	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis ili je rezervni kotač u upotrebi. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME



UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica moglo bi rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P), primijenite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.



UPOZORENJE: Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag (R), primijenite parkirnu kočnicu i isključite vozilo.



UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.



UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin kotača na stražnji desni kotač.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način.

Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.



UPOZORENJE: Ako niste sigurni koju vrstu rezervnog kotača ima vaše vozilo, nemojte premašiti 80 km/h.

Ključ za matice kotača nalazi se pored dizalice vozila.

Možete nabaviti zamjenske matice za kotače ili ključ za matice kotača korištenjem potvrde o referentnom broju.

Lokacija dizalice vozila u Van izvedbi

Dizalica i alat su iza vozačevog sjedala. Okrenite krilnu maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se dizalica može ukloniti.

Lokacija dizalice vozila u Kombi izvedbi

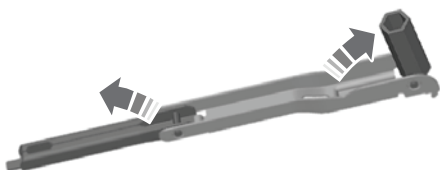
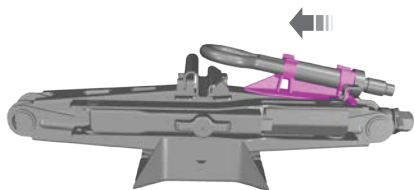
Dizalica i alat su iza suvozačevog sjedala. Okrenite krilnu maticu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se dizalica može ukloniti.

Uklanjanje rezervnog kotača

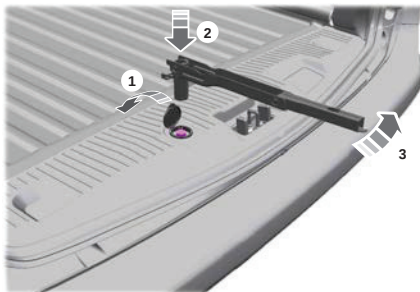
Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila i uklanja se sustavom vitla.

Napomena: *Prije nego počnete sastavljati dizalicu, vodite računa da uklonite držač vučnog oka s dizalice povlačenjem u smjeru strelice.*

Mijenjanje cestovnog kotača



1. Rastavite dizalicu kao što je prikazano na ilustraciji.
2. Otvorite vrata prtljažnika ili stražnja vrata.



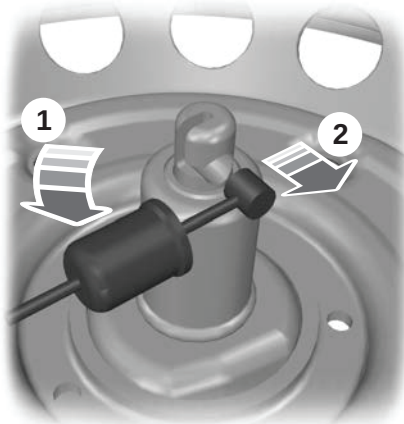
3. Umetnite kratki krak ručke dizalice u utičnicu prikazanim redoslijedom. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok rezervni kotač nasjedne na tlo i kabel se olabavi.

Napomena: Vodite računa da ne slomite poklopac utičnice kada okrećete ručku dizalice.



E146811

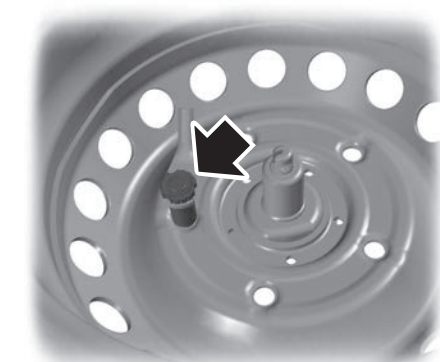
4. Podignite poklopac kraja kabela.



E146812

5. Rotirajte kabel za 90°. Provućite kabel kroz utor za otpuštanje nosača rezervnog kotača s vitla.

Mijenjanje cestovnog kotača



E146813

6. Uklonite pričvrсну maticu za otpuštanje nosača rezervnog kotača.

Uklanjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.

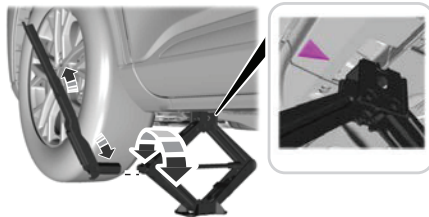
⚠ UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavnice kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez praćenja ovih koraka može uzrokovati otpuštanje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica kotača i tlak u gumi što je prije moguće.

1. Umetnite ravni kraj nosača kotača između ruba kotača i obloge kotača i pažljivo uklonite oblogu kotača.

Napomena: Nemojte položiti aluminijske naplatke licem prema dolje na tlo.

2. Postavite ključ za zaporne maticе kotača.
3. Otpustite maticе kotača i zapornu maticu kotača.



⚠ UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute moglo bi rezultirati ozljedama ili smrću.

Mijenjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podignuto dizalicom.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.

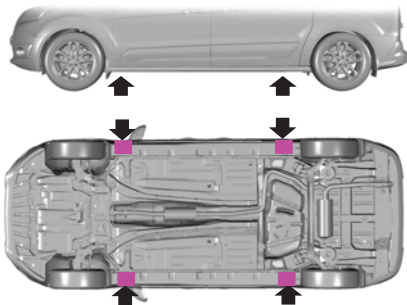
⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

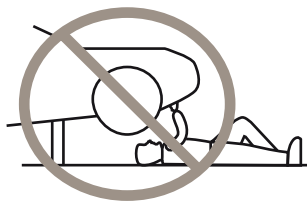
Napomena: Udubljenja u pragovima prikazuju lokacije točaka podizanja.

4. Pronađite ispravne točke podizanja.

Napomena: Nemojte postavljati dizalicu na vanjski prag, koristite samo specificirane točke podizanja.



1. Ispravno pozicionirajte dizalicu vozila.



2. Postavite šesterokutni kraj alata za matice na dizalicu vozila.
3. Okrenite alat za matice u smjeru kazaljke na satu za podizanje vašeg vozila.
4. Podignite vaše vozilo dok se guma podigne od tla.
5. Uklonite matice kotača i zapornu maticu kotača.
6. Uklonite kotač.

Montiranje cestovnog kotača

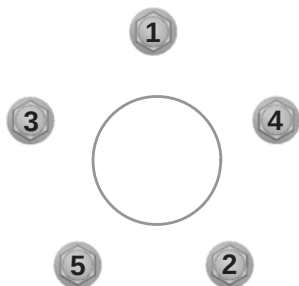
⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati otpuštanje matica tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo odobrene dimenzije kotača i guma. Korištenje ostalih dimenzija moglo bi oštetiti vaše vozilo.

1. Montirajte kotač.

Napomena: Vodite računa da na kontaktnim površinama kotača i glavčine nema stranih tvari.

Mijenjanje cestovnog kotača



E75442

- Postavite sve matice kotača i djelomično ih zategnite prikazanim redoslijedom.

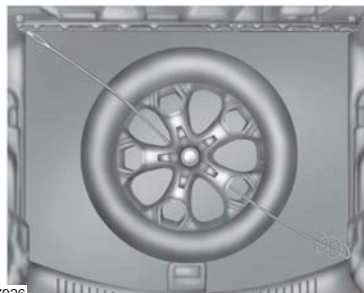
Napomena: Vodite računa da su stošci na maticama kotača oslonjeni na kotač.

Napomena: Matice aluminijskih kotača prikladne su za korištenje na čeličnom rezervnom kotaču.

- Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
- Postavite ključ za zaporne matice kotača.
- Potpuno zategnite matice kotača prikazanim redoslijedom. Pogledajte **Matice kotača** (stranica 334).
- Ugradite oblogu kotača.
- Probušenu gumu spremite na pod u prtljažnom prostoru. Osigurajte pričvrsnim remenom probušene gume slijedeći sljedeće korake:



- Pronađite pričvršnicu tereta blizu naslona sjedala. Pritisnite petlju pričvrsnog remena kroz pričvršnicu. Provucite kraj bez petlje kroz petlju.



E157926

- Provucite pričvrсни remen kroz otvore kotača.
- Pronađite prednju pričvršnicu tereta na suprotnom kutu prtljažnog prostora u odnosu na pričvršnicu korištenu u koraku 8. Provucite pričvrсни remen kroz pričvršnicu i čvrsto ga povucite.
- Osigurajte vezanjem 2-polovičnog spojnog čvora.

Mijenjanje cestovnog kotača

1



2



3



Napomena: Provjerite zategnutost matica kotača i tlakove u gumama što je prije moguće.

Napomena: Ako se rezervni kotač razlikuje po dimenziji ili konstrukciji od cestovnih kotača, zamijenite ga što je prije moguće.

Napomena: Nemojte popravljati gumu na rezervnom kotaču.

Napomena: Vaše vozilo moglo bi pokazivati drukčije vozne karakteristike ako montirate rezervni kotač.

Napomena: Razmak od tla vašeg vozila mogao bi biti smanjen kada je montiran rezervni kotač. Budite oprezni kada parkirajte uz rubnik.

Napomena: Ako je rezervni kotač montiran na vaše vozilo, vozite najkraću moguću udaljenost.

MATICE ZA KOTAČE



UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice kotača i kotače isporučene s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.



UPOZORENJE: Nemojte montirati aluminijske kotače korištenjem matica kotača dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.

Nm
135

Možete nabaviti zamjenski ključ za zaporne matice kotača ili zamjenske zaporne matice kotača od ovlaštenog trgovca korištenjem potvrde o referentnom broju.



A Provrt dosjeda na kotač.

Pregledajte provrt dosjeda na kotač i montažnu površinu prije montaže. Uklonite svu vidljivu koroziju ili labave čestice.

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - BENZIN

Motor	1.0L EcoBoost
Provt.	71,9 mm
Hod.	82 mm
Obujam.	999 ccm
Omjer kompresije.	10,5:1
Redoslijed paljenja.	1-2-3

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJE MOTORA - DIZEL

Motor	1.5L EcoBlue
Provt.	75 mm
Hod.	84,8 mm
Obujam.	1499 ccm
Omjer kompresije.	16,4:1
Redoslijed paljenja.	1-3-4-2

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - TOURNEO

Opis dimenzije	Dimenzija
Ukupna dužina.	4337 mm
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2076 mm
Ukupna širina uključujući preklopljene vanjske retrovizore.	1876 mm
Ukupna visina - EC masa praznog vozila (isključujući šipku antene).	1817-1840 mm
Međuosovinski razmak.	2692 mm
Prednji trag kotača.	1556 mm
Stražnji trag kotača.	1555 mm

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - TRANSIT

Opis dimenzije	Dimenzija
Ukupna dužina.	2076 mm
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	1876 mm
Ukupna širina uključujući preklopljene vanjske retrovizore.	1827-1852 mm
Ukupna visina - EC masa praznog vozila (isključujući šipku antene).	2692 mm
Međuosovinski razmak.	1556 mm
Prednji trag kotača.	1555 mm
Stražnji trag kotača.	

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - BENZIN

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	4,97 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipki za mjerenje ulja od minimuma do maksimuma je 1,45 L.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-20	WSS-M2C954-A1

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C954-A1, možete dopuniti motor-nim uljem SAE 0W-20 definiranim prema ACEA C6.

Napomena: Nemojte koristiti više od 0,5 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - DIZEL

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	6,6 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipki za mjerenje ulja od minimuma do maksimuma je 2,2 L.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-20	WSS-M2C952-A1

Kapaciteti i specifikacije

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C952-A1, možete dopuniti motor-
nim uljem SAE 0W-20 definiranim prema

ACEA C5.

Napomena: Nemojte koristiti više od 1 L al-
ternativnog motornog ulja između planiranih
servisnih intervala.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA

Kapaciteti

Varijanta	Uključujući filter ulja
Sve.	Napunite rashladnu tekućinu do oznake MAX na spremniku ras- hladne tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz PU7J-M97B57-EA/EB/FA	WSS-M97B57-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - BENZIN



UPOZORENJE: Sustav rashladnog
sredstva klimatizacije sadrži rashladno
sredstvo pod visokim tlakom. Samo
kvalificirano osoblje smije servisirati
sustav rashladnog sredstva klimatizacije.
Otvaranje sustava rashladnog sredstva
klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,475 kg	120 ccm

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje kompresora klimatizacije DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - DIZEL



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,52 kg	120 ccm

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje kompresora klimatizacije DE-12 FU7J-M2C300-AA	WSS-M2C300-A2

Kapaciteti i specifikacije

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala - Winter Premium 55 PU7J-19C544-**	WSS-M8B18-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE RUČNOG MJENJAČA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	1,69 L (1)

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina mjenjača 75W MX KU7J-M2C955-AA	WSS-M2C955-A1

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE - RUČNI MJENJAČ

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Fordove specifikacije.

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA TEKUĆINE AUTOMATSKOG MJENJAČA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	4,35 ± 0,1 L (1)

¹ Približan kapacitet suhog punjenja. Stvarna količina mogla bi varirati tijekom zamjena tekućine.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina mjenjača F-DC	WSS-M2C218-A1/A2

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: Preporučujemo da koristite Dot 4 kočionu tekućinu visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase 6. Ako koristite nepreporučenu tekućinu, to bi moglo uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

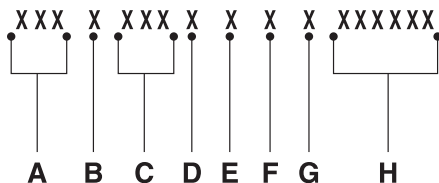
LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)



Identifikacijski broj vozila nalazi se na lijevoj strani prednje konzole. Također ga možete pronaći utisnutog u prednji desni luk kotača.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA (VIN)

Identifikacijski broj vozila sadrži sljedeće informacije:



- A Identifikator svjetskog proizvođača.
- B Kočioni sustav, ukupna masa vozila, sigurnosni uređaji i njihove lokacije.
- C Marka, linija vozila, serija, tip karoserije.
- D Vrsta motora ili elektromotora.
- E Kontrolna znamenka.
- F Modelska godina.
- G Proizvodni pogon.
- H Redni broj proizvodnje.

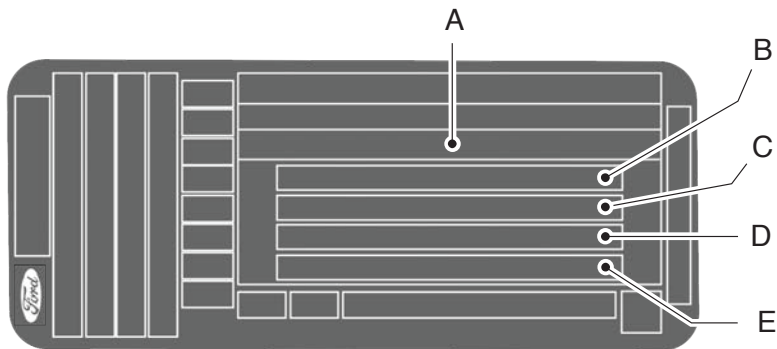
IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

Identifikacija vozila

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



- A Identifikacijski broj vozila (VIN).
- B Ukupna masa vozila.
- C Ukupna kombinirana masa vozila.
- D Maksimalna masa prednje osovine.
- E Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: Identifikacijska pločica vozila mogla bi se razlikovati od prikazane.

Napomena: Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, moglo bi vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTEJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i povezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogli bi utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Uključite **Wi-Fi**.
4. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
5. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POSTAVKE POVEZANOG VOZILA

Možete prilagoditi nekoliko postavki na dodirnom zaslonu u izborniku značajki povezanog vozila, kao što su:

- Vehicle connectivity (Povezivost vozila).
- Share vehicle data (Podijeli podatke vozila).
- Share vehicle location (Podijeli lokaciju vozila).
- Share driving data (Podijeli podatke o vožnji).

Napomena: Ovisno o vašem vozilu, mogle bi biti dostupne različite opcije.

Napomena: Uređivanje postavki povezivosti moglo bi rezultirati time da neke značajke ne rade ispravno ili uopće ne rade. Kada uređujete postavke povezivosti, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju da usluge neće raditi bez te postavke. Ako uključite značajku, mogle bi se pojaviti skočne poruke koje vas obavještavaju o postavkama koje će biti uključene. Neke značajke, primjerice značajke pomoći vozaču, koriste podatke karte. Preporučujemo da sve postavke povezanog vozila budu omogućene kako bi se sadržaj karte mogao ažurirati na najnoviju verziju.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojem FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste sigurnosti mreže nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. **Napomena:** Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.
4. Pritisnite **Settings** (Postavke).
5. Pritisnite **Edit** (Uredi).
6. Pritisnite **Hotspot Visibility** (Hotspot vidljivost).

Napomena: Zadana postavka hotspot vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

4. Pritisnite **Show Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju, uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete resetiranje sustava vozila, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
6. Unesite vaš traženi naziv mreže.
7. Pritisnite **Done** (Gotovo).
8. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
9. Unesite vašu traženu lozinku.
10. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Change Frequency Band** (Promijeni frekvencijski pojas).
6. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki hotspota vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE

Pritisnite tipku na kontroli glasnoće ili na dodirnom zaslonu.

BIRANJE AUDIO IZVORA

1. Odaberite **Sources** (Izvori).
2. Odaberite željeni izvor pritiskom pločice na dodirnom zaslonu.

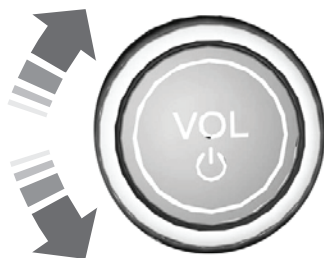
REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA

Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: Ne mogu se pauzirati svi izvori. Tipka utišava ove izvore.

Napomena: Tipka utišavanja na upravljaču pauzira izvor medija.

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Neka vozila možda mogu podesiti glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE



Za spremanje radio stanice, pritisnite i držite jednu od tipki memoriranih stanica.

Napomena: Maksimalno trideset memoriranih stanica može se spremati ovisno o odabranom broju stranica memoriranih stanica.

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

Napomena: Funkcija utišavanja dostupna je samo za izvore koji se ne mogu pauzirati.



Pritisnite tipku na upravljaču za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA

1.  Pritisnite ikonu postavki na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Odaberite željenu točku izbornika i podesite postavke.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne ako je uključen **24-satni mod**.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).

3. Uključite ili isključite **Auto Time Update** (Automatsko ažuriranje vremena).

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal mogao bi nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Napomena: *Popis stanica dostupan je samo za FM.*

UKLUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

ŠTO JE DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) je digitalni radio standard za emitiranje digitalnih audio radijskih usluga. Vaš radio omogućuje vam slušanje DAB radio stanica.

OGRANIČENJA DIGITAL AUDIO BROADCASTING (DAB) RADIJA

Pokrivenost se razlikuje od regije do regije i utječe na kvalitetu prijema. Emitira se na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Pokrivenost bi mogla varirati ovisno o vremenskim uvjetima i terenu.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati gubitak zvuka.*

BIRANJE DAB RADIO STANICE

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, značajke koje nisu kritične tijekom vožnje nisu dostupne kada se vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili višom.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan korištenjem Bluetootha.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Vehicle Software Update (Ažuriranje softvera vozila)

Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 369).

Bežični punjač uređaja



Bežični punjač uređaja aktivan.

TRAKA ZNAČAJKI - VOZILA SA: 8-INČNIM EKRANOM SREDIŠNJEG ZASLONA

Traka značajki nalazi se na dnu zaslona i omogućuje vam pristup značajkama vozila.



Pritisnite za korištenje radija, USB-a, media playera ili **Bluetooth** uređaja.



Pritisnite za upućivanje poziva i pristup imeniku na vašem mobilnom telefonu.



Pritisnite za korištenje navigacijskog sustava.



Pritisnite za traženje i korištenje kompatibilnih aplikacija na vašem iOS ili Android uređaju.



Pritisnite za podešavanje postavki sustava.



Pritisnite za prikaz značajki.

Napomena: Ikona bi se mogla razlikovati ovisno o vašem vozilu.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki. Možete listati gore ili dolje za prikaz različite kartice.

Napomena: Na nekim zaslonima, možete povući karticu prema središtu zaslona za pomicanje sadržaja na glavni zaslon.

PONOVNO POKRETANJE SREDIŠNJEG ZASLONA

Središnji zaslon možete ponovno pokrenuti korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Istodobno pritisnite i držite tipku za traženje unaprijed i smanjivanje glasnoće na 10 sekundi.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Uključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).
4. Pritisnite **Preferred Wake Word** (Preferirana riječ buđenja).
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja, a zatim vašu naredbu.



Također možete pritisnuti tipku na upravljaču za početak glasovne interakcije. Oglašava se zvučni signal prije nego što možete izgovoriti vašu naredbu.

Napomena: Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Pritisnite **Voice Command Help** (Pomoć za glasovne naredbe).
4. Pritisnite opciju izbornika na popisu za relevantne primjere.

ŠTO JE ALEXA BUILT-IN

Alexa Built-In omogućuje vam korištenje usluge Alexa u vašem vozilu za specifične slučajeve korištenja na cesti i daje vam pristup stalno razvijajućem broju vještina koje pomažu vaš život učiniti produktivnijim, zabavnijim i povezanijim tijekom korištenja vašeg vozila.

ZAHTEJEVI USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, mora se dogoditi sve od sljedećeg:

- Modem vašeg vozila je omogućen.
- Prijavljeni ste na postojeći Amazon račun.
- Usluge lokacije vozila su omogućene.
- Povezivost vozila i dijeljenje podataka vozila su omogućeni.

Napomena: Podrška i funkcionalnost mogli bi se razlikovati ovisno o zemlji u kojoj je registriran vaš FordPass račun.

PRIJAVA NA VAŠ RAČUN



Pritisnite tipku na statusnoj traci i slijedite upute na zaslonu.

Za prijavu korištenjem izbornika postavki:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Get Started** (Započnite).
4. Prijavite se na vaš račun skeniranjem QR koda ili unosom koda na zaslonu u internetsku stranicu Amazona.
5. Kada ste prijavljeni, slijedite upute na zaslonu.
6. Kada se završi, vozilo vas obavještava da je Alexa spremna za korištenje u vozilu.

Odjava s vašeg račun

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Sign Out** (Odjava).

KORIŠTENJE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Za korištenje usluge Alexa, izgovorite "Alexa" ili pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču, a zatim izgovorite "Alexa" za poticanje slušanja usluge Alexa.

Napomena: Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.

Uslugu Alexa možete koristiti za sljedeće i više:

- Zabavu.
- Hands-free pozive.
- Promet i navigaciju.
- Kontrole vozila.
- Kontrolu pametnih kućnih uređaja.
- Informacije o vremenu i vijestima.

POSTAVKE USLUGE ALEXA BUILT-IN

Omogućavanje riječi buđenja

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Uključite ili isključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).

Napomena: Ako riječ buđenja nije omogućena, možete koristiti samo tipku glasovne interakcije.

Popis kontakata

Prikazuje popis povezanih telefona i status dijeljenja kontakata za svaki telefon.

Za promjenu statusa dijeljenja kontakata:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Contact List** (Popis kontakata).
4. Omogućite ili onemogućite dijeljenje za svaki telefon.

Napomena: *Možete dijeliti kontakte s više od jednog telefona istodobno.*

Funkcija Things to Try

Saznajte više o tome što možete učiniti s uslugom Alexa pregledavanjem stvari za isprobati.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Amazon Alexa**.
3. Pritisnite **Things to Try** (Stvari za isprobati).

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je **Bluetooth** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.

5. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na središnjem zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.

IZBORNİK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparivanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikazuje popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: Može se spremiti do 12 uređaja.

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Pritisnite tipku i izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Contacts (Kontakti)	Možete zatim odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim pohranjenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete zatim odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Radnja i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvatanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Stavke statusa telefona također su vidljive:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Stavka	Opis
End call (Završi poziv)	Odmah završite telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

IOS

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: Uputa vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.

3. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: Broj se pojavljuje na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

4. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.

Riječ i logotipi Bluetooth® registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu Bluetooth SIG, Inc. i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovački nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTHA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).
4. Pritisnite **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.



Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

1. Povežite vaš uređaj.

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas bi se moglo tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Njihovo korištenje moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetootha** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem Apple CarPlay-a ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Pritisnite **Apps** (Aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetootha**.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem Android Auto-a ako je omogućen.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su omogućene Mobile Apps.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.

2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični CarPlay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Onemogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Apple CarPlay** (Poveži se na Apple CarPlay).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto.*

Omogućavanje bežičnog Android Auto-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetoothom**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Molimo vas provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Uključivanje i isključivanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
- 4.



Pritisnite ovu ikonu za uključivanje ili isključivanje Android Auto-a.

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite Navigaciji pritiskom karte na lijevoj strani početnog zaslona.

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite **Connected Navigation** (Povezana navigacija).

Napomena: Isključivanjem ove značajke onemogućuju se sve značajke povezane navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
3. Pritisnite tipku pretraživanja.
4. Odaberite odredište s popisa.
5. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1. Pritisnite zaslon karte za postavljanje pin-a na lokaciji.

Napomena: Informacija o lokaciji pin-a pojavljuje se na zaslonu.

2. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do njega. One se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše vozačke navike.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Pritisnite tipku **Recents** (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.
4. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
2. Pritisnite tipku **Favorites** (Omiljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.
4. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

Napomena: Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: Informacije o lokaciji točke interesa pojavljuju se na zaslonu.

2. Slijedite upute na zaslonu za početak navigacije.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE

1. Pritisnite tipku pretraživanja tijekom aktivne navigacije.
2. Unesite vaše odredište.
3. Odaberite vaše odredište s popisa.
4. Slijedite upute na zaslonu za dodavanje međutočke.

UREĐIVANJE MEĐUTOČKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

Ažuriranja softvera vozila

Ovo uvodi nove značajke i omogućuje ažuriranja softverskih sustava vozila. Vodite računa da uključite automatska ažuriranja, postavite raspored ponavljajućih ažuriranja i povežite vaše vozilo na Wi-Fi. Ažuriranja bi mogla potrajati dulje ako niste povezani na Wi-Fi ili se uopće možda neće preuzeti. Pogledajte **Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu** (stranica 346).

Vaše vozilo moglo bi primati ažuriranja softvera tijekom vožnje, ažuriranja softvera tijekom mirovanja ili oboje. Ažuriranja softvera tijekom vožnje događaju se tijekom normalnog korištenja vozila i zahtijevaju ograničeni unos s vaše strane. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja koje zahtijeva mirovanje vozila.

Većina ažuriranja završi za manje od 30 minuta, iako bi neka ažuriranja mogla potrajati i do nekoliko sati.

Dobivate obavijest o statusu ažuriranja softvera vozila na gornjem lijevom dijelu dodirnog zaslona. Također možete vidjeti obavijest na vašem povezanom uređaju. Pogledajte **Indikatori ažuriranja softvera** (stranica 369).

Zahtjevi ažuriranja softvera vozila

Ažuriranja softvera tijekom mirovanja ne instaliraju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo je pokrenuto.
- Vaše vozilo je uključeno.
- Vaše vozilo nije parkirano.
- Napunjenost 12V baterije je preniska.
- Svjetla za nuždu su uključena.
- Oglašava se alarm.
- Vrata su otvorena.
- Parkirna svjetla su uključena.
- Pritišćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv je u tijeku.
- Vaše vozilo je u sigurnosnom modu.

Ograničenja ažuriranja softvera vozila

Nakon što započnete ažuriranje softvera tijekom mirovanja, ne možete:

- Poništiti ažuriranje.
- Ući u vaše vozilo osim ako imate oštricu ključa.
 - Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene.
- Koristiti daljinski upravljač za zaključavanje, otključavanje ili pokretanje vašeg vozila.
- Voziti vaše vozilo.
- Puniti vaše vozilo.
 - Punjenje se nastavlja kada ažuriranje završi.

POSTAVKE AŽURIRANJA SOFTVERA

Za pristup izborniku ažuriranja softvera:

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Software Updates** (Ažuriranja softvera).

U izborniku Software Updates (Ažuriranja softvera) možete učiniti sljedeće:

- Uključiti i isključiti automatska ažuriranja.
- Planirati i instalirati ažuriranja softvera.
- Pregledati detalje ažuriranja softvera.



Pritisnite tipku pored opcije izbornika za više informacija.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja

Vaše vozilo moglo bi doći s uključenim Automatic Updates (Automatska ažuriranja). Radi osiguravanja da vaše vozilo uvijek ima najnoviji softver, koji bi mogao obuhvaćati

Ažuriranja softvera vozila

sigurnosna ili druga poboljšanja, ne preporučujemo isključivanje automatskih ažuriranja.

Napomena: Ažuriranja softvera zahtijevaju odobrenje za preuzimanje ili instaliranje s isključenim automatskim ažuriranjima.

Planiranje i instaliranje ažuriranja softvera

Planiranje ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Recurring Schedule** (Ponavljajući raspored).
2. Odaberite dane i vrijeme za ažuriranja.
3. Pritisnite **Save** (Spremi).

Što je više dana za koje su planirana ažuriranja, vaše vozilo češće instalira nova ažuriranja. Preporučujemo da odaberete vrijeme kada obično ne trebate vaše vozilo, kao što je preko noći.

Neka ažuriranja zahtijevaju da vaše vozilo bude isključeno.

Napomena: *Raspored koji postavite se ponavlja. Ako su automatska ažuriranja uključena, svaki put kada je dostupno ažuriranje za stanje tijekom mirovanja, ono se instalira prema tom rasporedu osim ako ga promijenite. Dobivate obavijest na vašem dodirnom zaslonu i povezanom uređaju prije ažuriranja tijekom mirovanja uz opciju da promijenite raspored ažuriranja.*

Instaliranje ažuriranja softvera

Korištenjem statusne trake

1. Pritisnite indikator Software Update (Ažuriranje softvera) na vašem dodirnom zaslonu kada se pojavi.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Korištenjem dodirnog zaslona

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).
2. Pritisnite **Update Now** (Ažuriraj sada).

Pregledavanje detalja ažuriranja softvera

Iz izbornika Software Updates (Ažuriranja softvera):

1. Pritisnite **Update Details** (Ažuriraj detalje).

INDIKATORI AŽURIRANJA SOFTVERA

Možete pritisnuti indikatore na statusnoj traci kada se pojave za više informacija.



Podsjetnik ažuriranja softvera vozila, potreban raspored, potrebna potvrda zadanog rasporeda ili potreban pristanak.



Ažuriranje softvera vozila otkazano, ažuriranje nije uspješno ili preduvjet nije ispunjen.



Ažuriranje softvera vozila uspješno.

PROVEDBA RESETIRANJA SUSTAVA

Provedba resetiranja sustava omogućuje vam uklanjanje svih osobnih informacija i vraćanje postavki na njihove tvorničke postavke.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).
4. Pritisnite **Factory Reset** (Tvorničko resetiranje).
5. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sve kotače) imaju drukčiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u tim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.

SUV vozila i terenci imaju drukčiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i na terenu (off-road). SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni niski sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u terenskim uvjetima.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo moglo bi imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Za certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti, posjetite www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na aktualnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internet-skoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

Informacije za kupce

CERTIFIKACIJSKE OZNAKE RADIO FREKVENCIJA

Ukrajina

ANTENE

Europska unija EU



Ujedinjeno Kraljevstvo



SENZORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SRR5 BLIS kutni radar	Aptiv	F5TR

Informacije za kupce

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24708

Europska Unija EU

CE

Brazil

 **ANATEL**

Agência Nacional de Telecomunicações

17075-21-12270

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X0E

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 195/MCPT/DDTIC
Date d'agrément: 06/09/2021

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F5TR.

Informacije za kupce

Mauritanija

AGREE PAR L'ANEMAURITANIE
Numéro d'agrément : 0985/ARE/2021
Date d'agrément : 24/08/2021

Paragvaj



Meksiko

IFETEL: RCPAPF520-0480

2020-10-I-0753

Singapur

Complies with IMDA Standards

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00030033ANRT2021
Date d'agrément : 16/09/2021

DA 00461

Južna Afrika



TA-2021/2119

Informacije za kupce

Južna Koreja



R-C-1Ap-F5TR

Tajvan

Tajland

- (1) เครื่องใช้โทรคมนาคมและอุปกรณ์อื่น ที่มีการแสดงเครื่องหมายข้อกำหนดของ กทท.
- (2) เครื่องใช้โทรคมนาคมที่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าให้อยู่ด้อยกว่ามาตรฐานความปลอดภัยของสุขภาพของมนุษย์จากการใช้ เครื่องใช้โทรคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติได้ประกาศกำหนด

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



ER19231/23
United Arab Emirates



Informacije za kupce

Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Vijetnam



Informacije za kupce

KONTROLNI MODUL KAROSERIJE (BCM)

A Uređaj	A Dobavljač	A Oznaka tipa
BCM GEN1M	Continental	M3NA2C766336

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Gana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Informacije za kupce

Moldavija



Srbija



W011 20

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Južna Afrika



TA-2019/5280

Informacije za kupce

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada

 **UPOZORENJE:** Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



Vijetnam



MODUL TEMPOMATA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SRR5 BLIS kutni radar	Aptiv	F5TR

Informacije za kupce

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

EAC oznaka - Rusija, Bjelorusija, Kazahstan



Europska Unija EU

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

15830-21-12270



Gana

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020

Date d'agrément : 01/10/2020

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Informacije za kupce

Nezavisna Država Samoa



Izrael

1. מספר אישור התאמה מסוג משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות.

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Meksiko

IFT: RCPAPF320-0479

Moldavija



Informacije za kupce

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément:
MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan



Paragvaj



NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leone



TAN: 2021-002-0028

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Južna Afrika



Informacije za kupce

Južna Koreja



R-C-1Ap-F3TR

Tajvan



Tajland

- (1) เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์เสริม มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.
- (2) เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์เสริมเหล่านี้ทำสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยของสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องใช้ทรงผมและอุปกรณ์เสริมการก่อการไม่ทรงผมและเครื่องใช้ประดับประดาศีรษะ

Ukrajina



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



ER19344/23
United Arab Emirates



Informacije za kupce

Ujedinjeno Kraljevstvo



This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Zambija



Informacije za kupce

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI

Argentina



H-16366

H-24101

H-28042

Brazil



02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546

Europska Unija EU



Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paragvaj



NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

Informacije za kupce

NR: 2016-9-I-000220

NR: 2016-9-I-000223

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2016

Pakistan Telecommunication Authority



Approved by PTA 2015

Tajvan



CCAB16LP284CT7



CCAB16LP284DT9

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

Informacije za kupce

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Ujedinjeno Kraljevstvo

**UK
CA**

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi ponijeti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Informacije za kupce

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

MODUL RADIO PRIMOPREDAJNIKA

Argentina



COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brazil



Agência Nacional de Telecomunicações

10693-20-12270

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Informacije za kupce

Gana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Maroko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

Pakistan



Južna Afrika

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020



Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

FCC ID: L2C0082R
FCC ID: L2C0083TR
FCC ID: L2C0086R
IC: 342A-0083TR
IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Zambija



Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

Informacije za kupce

SYNC

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
SYNC	Ford	SYNC-G4, SYNC-G4L

Argentina



Brazil



08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.



08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção
contra interferência prejudicial e não pode causar
interferência em sistemas devidamente autorizados.

Džibuti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019

Date d'agrément : 07/08/2019

Informacije za kupce

Indonezija

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Europska Unija EU



Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Gana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

Jamajka

This product has been Type Approved by
Jamaica: SMA – SYNC-G4.

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Informacije za kupce

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Malezija



HIDF16000009

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

Moldavija



Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Informacije za kupce

Srbija

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019



M005 20

Pakistan



Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paragvaj



Južna Afrika



2020-03-I-00192

2020-03-I-00193

Informacije za kupce

TA-2019/2466



CCAB20LP0300T1

Južna Koreja



MSIP-R-C-FDM-SYNG4



MSIP-R-C-FDM-SYNG4L

Ukrajina



UA.TR.028

Tajvan



CCAB20LP0290T8

Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)

TDRΛ

ER74903/19
United Arab Emirates



TDRΛ

ER74902/19
United Arab Emirates



Ujedinjeno Kraljevstvo

**UK
CA**

Sjedinjene Države i Kanada



UPOZORENJE: Promjene ili modifikacije koje nije izričito odobrila strana odgovorna za sukladnost mogle bi poništiti korisnikovo ovlaštenje za rukovanje opremom. Izraz "IC:" ispred broja radio certifikata samo označava da su ispunjene tehničke specifikacije Industry Canada.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.



Zambija



UPRAVLJAČKA JEDINICA TELEMATIKE

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Upravljačka jedinica telematike	Ford	FB5-TCU

Informacije za kupce

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES

Malezija



C-28150

HIDF16000009

Brazil

 **ANATEL**
Agência Nacional de Telecomunicações
11807-21-01505

Meksiko



Europska Unija EU

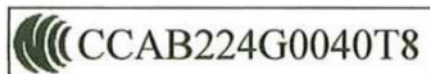


Informacije za kupce

Južna Afrika



Tajvan



Preporučujemo da udaljenost između antene upravljačke jedinice telematike i korisnika bude veća od 35 cm kada koristite upravljačku jedinicu telematike.

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada



FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Informacije za kupce

Ovaj uređaj u skladu je s dijelom 15 pravila FCC-a i s kanadskim RSS-ima, koji su izuzeti od licenciranja, za inovacije, znanost i gospodarski razvoj. Rad podliježe sljedećim dvama uvjetima:

1. Ovaj uređaj ne uzrokuje štetne smetnje, i
2. Ovaj uređaj mora prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad.

Vijetnam



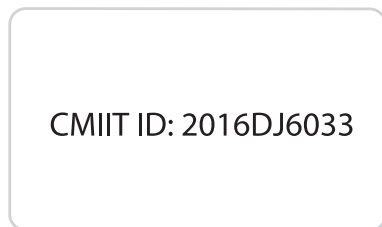
SENZORI SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
434 Faraday Gen 6 TPMS senzor	Schrader/Sensata	FP4

Argentina



Kina



Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC

N° d'homologation: HIR-0099/09/2016

Date d'homologation: 15/09/2016

Informacije za kupce

Džibuti

Europska Unija EU

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16



The RED 2014/53/EU (replacing R&TTE Directive 1999/5/EC on 13 June 2016) explicitly states that instructions for intentional radiators include reference to "(a) frequency band(s) in which the radio equipment operates; and (b) maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates," in addition to carrying over the general operational instruction and Declaration of Conformity inclusion requirements from the R&TTE Directive.

Hereby, Schrader Electronics Ltd. declares that the radio equipment type FP4 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.schradertpms.com/en-gb/downloads>

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland United Kingdom.

Gana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

Informacije za kupce

Nezavisna Država Samoa



Moldavija



Izrael

1. מספר אישור התאמה מסמך התקשורת: 51-83847
2. חל אישור לבצע פעולות בהמשך שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלקטרוניות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנת ההלפת אוטומטית מקורית או הוספת אפשרות לחיכוך לאוטומטית. חשיבות, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלקטרוניות.

Nigerija

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FP4.

Oman

OMAN TRA

TA-R/3591/16

D080134

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Informacije za kupce

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority



Sierra Leone



Paragvaj



NR: 2018-07-I-000318

Južna Koreja



MSIP-CRM-SRD-FP4

Ukrajina



UA.TR.028

Srbija



И005 18

Informacije za kupce

Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



ER12204/22
United Arab Emirates



Ujedinjeno Kraljevstvo



Sjedinjene Države i Kanada

FCC ID: MRXFP4

IC: 2546A-FP4

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. L'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Nota: Tout changement apporté au dispositif sans l'approbation expresse des autorités compétentes pourrait révoquer le droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Informacije za kupce

MODUL BEŽIČNOG PUNJENJA UREĐAJA

Uređaj	Dobavljač	Oznaka tipa
Bežični punjač (WCM)	LG/BH EVS	WCDFM00N2A1 WCDFM00N2A3 WCDFM00N2A5

Argentina



Brazil



Demokratska Republika Kongo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Informacije za kupce

Europska Unija



Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Gana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR



Indonezija

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493



Izrael

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. תל איסור לבצע פעולות במתקשר שישו בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לדיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות

Informacije za kupce

HIDF16000009

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Mauritanija

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamajka

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malezija



AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Informacije za kupce

Moldavija



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Maroko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paragvaj



AGREE PAR L'ANRT MAROC
Nu méro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Rusija



Informacije za kupce

Srbija



W005 21

Južna Afrika



Sierra Leone



TAN: 2021-002-0099

Južna Koreja



R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Singapur

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Tajvan



CCAB21LP050AT3



CCAB21LP0500T1



CCAB21LP050BT5

Informacije za kupce

品名(Product name): 無線充電座

型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5

產地 (Origin): 馬來西亞

額定電壓(Input rating): 12V

製造日期 (Approval date): 2021.04.21



申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司

申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukrajina



Ujedinjeno Kraljevstvo



Ujedinjeni Arapski Emirati (U.A.E.)



ER98638/21
United Arab Emirates



Informacije za kupce

TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



TDR

ER00421/21
United Arab Emirates



Sjedinjene Države i Kanada

IC: 2703H-WCFDM00N2A

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

Informacije za kupce

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire de brouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambija



PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima korištenjem kvalitetnih dijelova. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama korištenjem dijelova koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji bi mogli utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

ECALL KORISNIČKE INFORMACIJE

eCall korisničke informacije u skladu s Uredbom (EU) 2017/78, Aneks I, Dio 3

1 OPIS ECALL SUSTAVA U VOZILU

- 1.1. Pregled sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112, njegovog rada i funkcionalnosti: Pogledajte **Što je eCall** (stranica 42).
- 1.2. Usluga eCall temeljena na broju 112 javna je usluga od općeg interesa i dostupna je besplatno.
- 1.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 aktiviran je prema zadanim postavkama. Aktivira se automatski putem senzora u vozilu u slučaju teške nesreće. Također će se automatski aktivirati kada je vozilo opremljeno TPS sustavom koji ne funkcionira u slučaju teške nesreće.
- 1.4. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 također se može pokrenuti ručno, ako je potrebno. Upute za ručnu aktivaciju sustava: Pogledajte **Ručno upućivanje hitnog poziva** (stranica 42).
- 1.5. U slučaju kritičnog kvara sustava, koji bi onemogućio sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, putnicima u vozilu bit će dano sljedeće upozorenje: Pogledajte **Indikatori hitnog poziva** (stranica 43).

2 INFORMACIJE O OBRADI PODATAKA

- 2.1. Svaka obrada osobnih podataka putem sustava eCall u vozilu temeljenog na broju 112 mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC (1) i 2002/58/EC (2) Europskog Parlamenta i Vijeća, a posebno, temeljit će se na nužnosti zaštite vitalnih interesa pojedinaca u skladu s člankom 7. točkom (d) Direktive 95/46/EC (3).
- 2.2. Obrada takvih podataka strogo je ograničena u svrhu obrade hitnog eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
- 2.3. Vrste podataka i njihovi primatelji.
- 2.3.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 mogao bi prikupljati i obrađivati samo sljedeće podatke:
 - Identifikacijski broj vozila (VIN).
 - Vrsta vozila (osobno vozilo ili lako gospodarsko vozilo).
 - Vrsta skladištenja pogona vozila (benzinska/dizelska/CNG/LPG/električna/vodik).
 - Posljednje tri lokacije vozila i smjer kretanja.

Informacije za kupce

- Evidencija automatske aktivacije sustava i njegova vremenska oznaka.
- Svi dodatni podaci (ako je primjenjivo): Pogledajte Podaci sustava hitnog poziva (stranica 19).

- 2.3.2. Primatelji podataka koje obrađuje sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 relevantne su službe javljanja javne sigurnosti određene od strane odgovarajućih javnih tijela države na čijem se teritoriju nalaze za prvo primanje i obradu eCall-a na jedinstveni europski broj hitne pomoći 112.
Dodatne informacije (ako su dostupne): -
- 2.4. Dogovori za obradu podataka.
- 2.4.1. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da podaci sadržani u memoriji sustava nisu dostupni izvan sustava prije nego što se eCall pokrene.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.2. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje da nije sljediv i da nije podložan nikakvom stalnom praćenju u normalnom radnom statusu.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.4.3. Sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 dizajniran je na takav način za osiguravanje automatskog i kontinuiranog uklanjanja podataka u internoj memoriji sustava.
- 2.4.3.1. Podaci o lokaciji vozila konstantno se prepisuju u internoj memoriji sustava za zadržavanje maksimalno tri posljednje ažurne lokacije vozila potrebne za normalno funkcioniranje sustava.
- 2.4.3.2. Evidencija podataka o aktivnostima sustava eCall u vozilu temeljenom na broju 112 čuva se samo onoliko koliko je potrebno za postizanje svrhe obrade hitnog eCall-a, a ni u kojem slučaju ne dulje od 13 sati od trenutka kada je hitni eCall pokrenut.
Dodatne napomene (ako postoje): -
- 2.5. Modaliteti ostvarivanja prava nositelja podataka.
- 2.5.1. Ispitanik (vlasnik vozila) ima pravo pristupa podacima i prema potrebi zatražiti ispravak, brisanje ili blokiranje podataka koji se na njega ili nju odnose, a čija obrada nije u skladu s odredbama Direktive 95/46/EC. Sve treće strane kojima su podaci otkriveni moraju biti obaviještene o takvom ispravljanju, brisanju ili blokiranju provedenom u skladu s ovom Direktivom, osim ako se pokaže nemogućim ili uključuje nerazmjeran napor.
- 2.5.2. Nositelj podataka ima pravo žalbe nadležnom tijelu za zaštitu podataka ako smatra da su njemu ili njoj povrijeđena prava kao rezultat obrade njegovih ili njezinih osobnih podataka.

Informacije za kupce

- 2.5.3. Kontaktirajte službu odgovornu za obradu zahtjeva za pristup (ako postoji): Kontaktirajte službenika za zaštitu podataka vaše lokalne službe javljanja javne sigurnosti.
- (1) Direktiva 95/46/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 24. listopada 1995. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnim kretanjem takvih podataka (OJ L 281, 23.11.1995., str. 31).
 - (2) Direktiva 2002/58/EC Europskog Parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u sektoru elektroničkih komunikacija (Direktiva o privatnosti i elektroničkim komunikacijama) (OJ L 201, 31.7.2002., str. 37).
 - (3) Direktiva 95/46/EC stavlja se izvan snage Uredbom (EU) 2016/679 Europskog Parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti fizičkih osoba u vezi s obradom osobnih podataka i slobodnom kretanju takvih podataka (Opća uredba o zaštiti podataka) (OJ L 119, 4.5.2016., str. 1.). Uredba se primjenjuje od 25. svibnja 2018.

3 INFORMACIJE O USLUGAMA TREĆIH STRANA I OSTALIM USLUGAMA S DODANOM VRIJEDNOŠĆU (AKO JE UGRAĐENO)

- 3.1. Opis rada i funkcionalnosti TPS sustava/usluge s dodanom vrijednošću: Vaše vozilo može biti opremljeno modemom koji omogućuje hitne pozive (eCall), automatsko ažuriranje softvera i druge usluge. Za opis ovih usluga, pogledajte informacije u ovom Priručniku za vlasnika ili u aplikaciji FordPass. Pružamo sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112, a ne pružamo sustav TPS eCall.
- 3.2. Svaka obrada osobnih podataka putem TPS sustava/druge usluge s dodanom vrijednošću mora biti u skladu s pravilima o zaštiti osobnih podataka predviđenima Direktivama 95/46/EC i 2002/58/EC.
- 3.2.1. Pravna osnova za korištenje TPS sustava i/ili usluga s dodanom vrijednošću te za obradu podataka putem njih: Za informacije o pravnim osnovama za obradu osobnih podataka putem usluga s dodanom vrijednošću pregledajte informacije o privatnosti podataka za sve usluge na koje ste pretplaćeni. Ove informacije o privatnosti mogu se pronaći u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.3. TPS sustav i/ili druge usluge s dodanom vrijednošću obrađivat će osobne podatke samo na temelju izričitog pristanka nositelja podataka (vlasnika vozila).

Informacije za kupce

- 3.4. Modaliteti obrade podataka putem TPS sustava i/ili drugih usluga s dodanom vrijednošću, uključujući sve potrebne dodatne informacije o sljedivosti, praćenju i obradi osobnih podataka: Pogledajte informacije o privatnosti u aplikaciji FordPass ili na lokalnoj Ford internetskoj stranici.
- 3.5. Vlasnik vozila opremljenog sustavom TPS eCall i/ili drugom uslugom s dodanom vrijednošću uz sustav eCall u vozilu temeljen na broju 112 ima pravo odabrati korištenje sustava eCall u vozilu temeljen na broju 112 umjesto sustava TPS eCall i druge usluge s dodanom vrijednošću.
- 3.5.1. Kontakt podaci za obradu zahtjeva za deaktivaciju sustava TPS eCall: Možete deaktivirati sve usluge s dodanom vrijednošću osim eCall-a. Kako biste saznali više o deaktiviranju svih usluga s dodanom vrijednošću osim eCall-a, potražite Ask Ford (Pitaj Ford) na lokalnoj Ford internetskoj stranici ili kontaktirajte Fordov centar za odnose s kupcima e-poštom putem aplikacije FordPass ili korištenjem adrese e-pošte na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIH PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

- Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD

MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modificiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREDAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.

- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREDAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora. Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.
- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREDAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYJU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od

vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporuče ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

Poveznice na stranice trećih strana: SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo koje stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobravanje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.

Obveza odgovorne vožnje: Prepoznajte vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREDAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREDAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREDAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhu oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREDAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaj kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izвозnoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izвозne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- -Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.
- **Općeniti rad**
- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
 - **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
 - **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
 - **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
 - **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.
- Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika
- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može na-
platiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
 - Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOVOVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJelokUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVA-

KA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijeđati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasnicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženju olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANYJ pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANYJ ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se

isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANYJ nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA.

Arbitrar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitrar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnog za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitrar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitrar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitrar smatra da je arbitražna neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.

Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštene zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremenom na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

–Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio;
- **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audio-teku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanaka TeleNav-a;
- **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača;
- **(d)** distribuirati,

podlicencirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristiti softver TeleNav na bilo koji način koji

- i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,
- ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili
- iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopušteno je u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju

u područjima gdje dobrobit ili opstanak vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

- U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV, ČAK I AKO JE TELENAV BIO

SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA (UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT će OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

–Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadlež-

nosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

–Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili

dodijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primiti sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

-Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodom, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLIJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravan proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane

imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste potvrditi se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as
defined in FAR 2.101 and is subject to
these End-User Terms under which this
Data was provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u

pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakonika ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost, potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će oštetiti i poštediti od štete davatelja licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatni svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM- 2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Francuska Gva- jama i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
Meksiko	

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicense (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicense (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat karte. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnat kartu i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom

suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landvermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnat kartu (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e	Obavijest
----------	-----------

Informacije za kupce

Austrija	"© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"	Švedska	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Hrvatska, Cipar, Estonija, Latvija, Litva, Moldavija, Poljska, Slovenija i/ili Ukrajina	"© EuroGeographics"	Švicarska	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."
Francuska	"Source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"	E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama. VI. Teritorij Australije A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju: Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.pasma.com.au).	
Njemačka	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"		
Velika Britanija	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"		
Grčka	"Copyright Geomatics Ltd."		
Mađarska	"Copyright © 2003; Top-Map Ltd."		
Italija	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."		
Norveška	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"		
Portugal	"Source: IgeoE – Portugal"		
Španjolska	"Información geográfica propiedad del CNIG"		

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE, ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LJUK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN I VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRANIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU

KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NE-DOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIJENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, POGDONOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KO-

JIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠNI PRIENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATELJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POTPUNOJ MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠTEĆUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NEŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽIVANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLJUČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potrebno za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom

da ne uklonite nijednu obavijest o autor-skim pravima koja se pojavi i ne mijenjate Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethodnog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve usluge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inženjeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlorabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENOG PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENOG VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI

POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJEGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonima Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizlazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu

("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenote-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu u vezi s Gracenote podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenateu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenatea ("Gracenote sadržaj"), Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. **SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENO.**

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo

kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbenoj datoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenoteu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIJANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI

SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Prema "Tehničkim specifikacijama za radiofrekvencijsku opremu male snage" koje je formulirao Nacionalni odbor za komunikacije i komunikacije Izvršnog juana: 3.8.2. Za radiofrekvencijsku opremu male snage koja je dobila certifikat provjere, tvrtka, firma ili korisnik ne smije neovlašteno mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Korištenje radiofrekvencijske opreme male snage ne smije utjecati na sigurnost letenja i ometati legalne komunikacije: kada sustav detektira smetnje, odmah ga prestanite koristiti dok smetnje prestanu.

Navedena pravna komunikacija odnosi se na bežičnu komunikaciju koja se obavlja sukladno odredbama Zakona o upravljanju telekomunikacijama. Radiofrekvencijska oprema male snage mora izdržati smetnje legalne komunikacijske ili industrijske, znanstvene i medicinske električne opreme s radiovalnim zračenjem.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, **SUNA proizvodi i/ili usluge**), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

1. Prihvaćanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("**Dobavljači**")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj

strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako su Intelematics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđuje te da ni Intelematics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelematics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

PREINAČENJE ILI MODIFICIRANJE VAŠEG VOZILA

Ako modificirate vaše vozilo iz serijskog stanja, pogledajte Priručnik za karoseriju i montažu opreme (Body and Equipment Mounting Manual) na <https://www.fordpro-specialvehicles.com>.

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa moglo bi povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

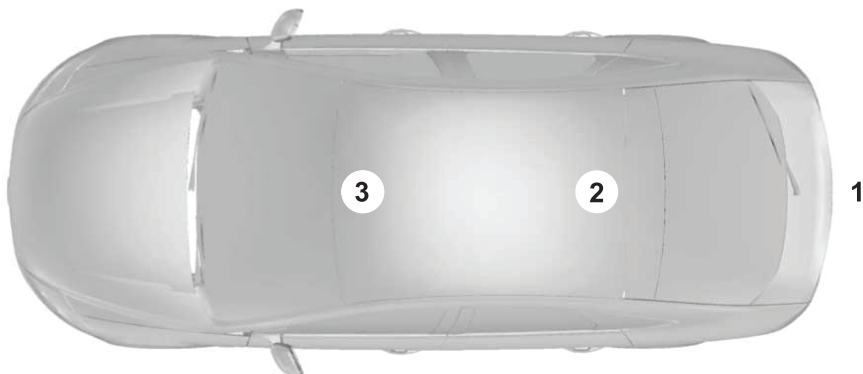


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetnoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštenu trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekvencijske signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, **Bluetooth®** povezivost ili satelitska navigacija.

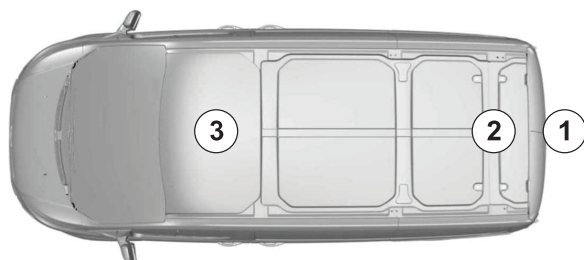
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekvencijskog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil

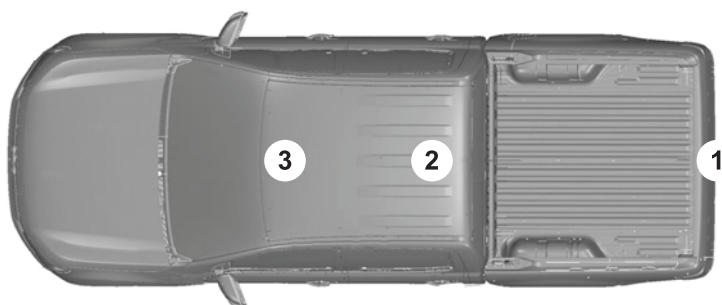


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2, 3
68-88	50	2, 3
142-176	50	2, 3
380-512	50	2, 3
806-870	10	2, 3

1

12V baterija.....	291
Kako radi sustav upravljanja baterijom	292
Mjere opreza 12V baterije.....	291
Ograničenja sustava upravljanja baterijom	292
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije.....	294
Resetiranje senzora baterije	293
Što je sustav upravljanja baterijom ...	292
Mijenjanje 12V baterije	292
12V baterija - Rješavanje problema.....	294
12V baterija - Informativne poruke.....	294
12V baterija - Lampice upozorenja.....	294

A

A/C

Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	102
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature .	107

ABS

Pogledajte: Kočnice	175
---------------------------	-----

Adaptivni tempomat

Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	211
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	201
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go	201
Centriranje u voznom traku	206
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	209
Indikatori adaptivnog tempomata	206
Inteligentni adaptivni tempomat	210
Mjere opreza adaptivnog tempomata.....	198
Ograničenja adaptivnog tempomata	199
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	211
Adaptivni tempomat - Informativne	

poruke	211
Alexa Built-In	357
Postavke usluge Alexa Built-In	357
Zahtjevi usluge Alexa Built-In	357
AM/FM radio	352
Biranje AM/FM radio stanice.....	352
Ograničenja AM/FM radija	352
Aplikacije	364
Mjere opreza aplikacija.....	364
Zahtjevi aplikacija	364
Audio sustav	351
AM/FM radio	352
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	353
Mjere opreza audio sustava.....	351
Auto-Start-Stop	142
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	143
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	143
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	142
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	143
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	143
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja	144
Auto-Start-Stop - Informativne poruke.....	143
Automatska kontrola dugih svjetala	74
Automatska kontrola dugih svjetala - Informativne poruke	77
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	77
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala.....	76
Kako radi automatska kontrola dugih svjetala.....	74
Mjere opreza automatske kontrole dugih svjetala.....	75
Nadjačavanje automatske kontrole dugih svjetala.....	76
Ograničenja automatske kontrole dugih svjetala	76
Uključivanje i isključivanje automatske kontrole dugih svjetala.....	76
Zahtjevi automatske kontrole dugih svjetala	75
Automatski brisači.....	67
Podешavanje osjetljivosti senzora kiše	67
Postavke automatskih brisača.....	67

Što su automatski brisači.....	67	zatamnjiivanja unutarneog retrovizora ..	84
Automatski mjenjač.....	171	Što je automatsko zatamnjiivanje unutarneog retrovizora ..	84
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	174	Ažuriranja softvera vozila	368
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa automatskog mjenjača.....	172	Ažuriranje softvera	
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	343	Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	368
Kočiona blokada mjenjača	172	Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	368
Mjere opreza automatskog mjenjača ..	171	Ažuriranje sustava	
Položaji automatskog mjenjača	171	Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	368
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	174	Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	368
Automatski mjenjač - Informativne poruke	174		
Automatski mod.....	104		
Indikatori automatskog moda.....	104		
Uključivanje i isključivanje automatskog moda.....	104		
Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	136		
Kako radi automatsko gašenje motora.....	136		
Nadjačavanje automatskog gašenja motora.....	136		
Uključivanje i isključivanje automatskog gašenja motora.....	136		
Automatsko isključivanje pri sudaru....	262		
Mjere opreza automatskog isključivanja pri sudaru	263		
Ponovno omogućavanje vašeg vozila	263		
Što je automatsko isključivanje pri sudaru	262		
Automatsko kočenje u nuždi	239		
Što je automatsko kočenje u nuždi....	239		
Uključivanje i isključivanje automatskog kočenja u nuždi.....	239		
Automatsko otključavanje	54		
Što je automatsko otključavanje.....	54		
Uključivanje i isključivanje automatskog otključavanja.....	54		
Zahtjevi automatskog otključavanja ..	54		
Automatsko ponovno zaključavanje	55		
Kako radi automatsko ponovno zaključavanje.....	55		
Automatsko zatamnjiivanje unutarneog retrovizora	84		
Ograničenja automatskog zatamnjiivanja unutarneog retrovizora ..	84		
Mjere opreza automatskog			

B

Benzinski filter čestica	168
Mjere opreza benzinskog filtra čestica.....	168
Zahtjevi benzinskog filtra čestica.....	168
Benzinski filter čestica - Rješavanje problema	168
Benzinski filter čestica - Rješavanje problema	168
Benzinski filter čestica - Informativne poruke	169
Benzinski filter čestica - Lampice upozorenja	168
Bežični punjač uređaja	126
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema	127
Mjere opreza bežičnog punjača uređaja.....	126
Bežični punjač uređaja - Rješavanje problema	127
Bežični punjač uređaja - Informativne poruke	127
Biranje audio izvora	351
Biranje stavke izbornika	352
Bluetooth	363
Booster sjedalice.....	32
Brisači	66
Mjere opreza brisača	66
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla	66
Brisači i perači.....	66
Automatski brisači	67
Brisači	66
Brisači i perači - Rješavanje problema 70	

Brisanje pri vožnji unatrag	68
Perači	69
Brisači i perači - Rješavanje problema...	70
Brisači i perači - Često postavljana pitanja	70
Brisanje pri vožnji unatrag	68
Postavke brisanja pri vožnji unatrag....	68
Što je brisanje pri vožnji unatrag	68
Brzinomjer	88

C	
Centriranje u voznom traku	206
Indikatori centriranja u voznom traku	209
Kako radi centriranje u voznom traku	206
Mjere opreza centriranja u voznom traku	207
Ograničenja centriranja u voznom traku	207
Automatsko poništavanje centriranja u voznom traku	208
Ručno poništavanje centriranja u voznom traku	209
Uključivanje i isključivanje centriranja u voznom traku	208
Upozorenja centriranja u voznom traku	208
Zahtjevi centriranja u voznom traku...	207
Centriranje u voznom traku - Rješavanje problema	209
Centriranje u voznom traku - Informativne poruke	209
Certifikacijske oznake radio frekvencija	372
Antene	372
Ključevi i daljinski upravljači	386
Kontrolni modul karoserije (BCM)	377
Modul bežičnog punjenja uređaja	406
Modul radio primopredajnika	389
Modul tempomata	380
REACH	371
Senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	372
Senzori sustava nadzora tlaka u gumama	401
SYNC	392
Upravljačka jedinica telematike	398

Č

Čišćenje eksterijera	304
Čišćenje kotača	304
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika	304
Čišćenje leća i senzora kamera	305
Čišćenje motornog prostora	305
Čišćenje podvozja	305
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala	304
Čišćenje prozora i metlica brisača	304
Čišćenje pruga ili grafika	305
Mjere opreza za čišćenje eksterijera	304
Čišćenje interijera	306
Čišćenje plastike	306
Čišćenje prednje konzole	306
Čišćenje pretinaca	307
Čišćenje sigurnosnih pojaseva	307
Čišćenje tepiha i podnih otirača	307
Čišćenje tkanine	306
Čišćenje vinila	306
Čišćenje zaslona i ekrana	306

D

Daljinsko otvaranje i zatvaranje	81
Korištenje daljinskog otvaranja	81
Korištenje daljinskog zatvaranja	82
Što je daljinsko otvaranje i zatvaranje ..	81
Uključivanje i isključivanje daljinskog otvaranja	82
Uključivanje i isključivanje daljinskog zatvaranja	82
Daljinsko pokretanje	100
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila	100
Ograničenja daljinskog pokretanja	100
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila bez: Grijanja upravljača	100
Postavke daljinskog pokretanja - Vozila sa: Grijanjem upravljača	101
Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	353
Biranje DAB radio stanice	353
Ograničenja Digital Audio Broadcasting (DAB) radija	353
Što je Digital Audio Broadcasting (DAB) radio	353

Dimenzije vozila - Tourneo	337
Dimenzije vozila - Transit	338
Dizelski filter čestica	157
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	158
Mjere opreza dizelskog filtra čestica	157
Zahtjevi dizelskog filtra čestica	158
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	158
Dizelski filter čestica - Informativne poruke	159
Dizelski filter čestica - Lampice upozorenja	158
Dječje sjedalice	29
Informacije o položaju dječjih sjedalice	29
Preporučene dječje sjedalice	31
Ugrađivanje dječjih sjedalice	32
Držači boca	128
Lociranje držača boca	128
Mjere opreza držača boca	128
Držači čaša	128
Mjere opreza držača čaša	128

E

eCall	42
eCall korisničke informacije	415
eCall - Rješavanje problema	44
Indikatori hitnog poziva	43
Ograničenja hitnog poziva	42
Podaci sustava hitnog poziva	19
Zahtjevi hitnog poziva	42
eCall - Rješavanje problema	44
eCall - Informativne poruke	44
Ekonomična vožnja	257
Električni servoupravljač	186
Adaptivno upravljanje električnog servoupravljača	186
Kako radi električni servoupravljač	186
Mjere opreza električnog servoupravljača	186
Elektromagnetska kompatibilnost	444

F

Funkcija povrata prozora	82
Nadjačavanje funkcije povrata prozora	82

Resetiranje funkcije povrata prozora	82
Što je funkcija povrata prozora	82
Funkcija unutarnjih svjetala	79
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala	79
Što je funkcija unutarnjih svjetala	79

G

Gašenje motora	142
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu	134
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno	133
Gorivo i punjenje goriva	148
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	156
Kvaliteta goriva	149
Mjere opreza goriva i punjenja goriva	148
Ostajanje bez goriva	149
Punjenje goriva	151
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva	156
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	156
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke	156
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja	156
Gornji pretinci	128
Lociranje gornjih pretinaca	128
Kapaciteti nosivosti gornjih pretinaca	128
Glasovna interakcija	356
Primjeri glasovne interakcije	356
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	102
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	107
Grijanje sjedala	116
Mjere opreza grijanja sjedala	116
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	116
Grijanje upravljača	65

H

Hitna vuča	266
------------------	-----

I	
Identifikacija vozila	344
Identifikacijska pločica vozila	344
Identifikacijski broj vozila (VIN).....	344
Identifikacijska pločica vozila	344
Lociranje identifikacijske pločice vozila	344
Pregled identifikacijske pločice vozila	345
Identifikacijski broj vozila (VIN)	344
Lociranje identifikacijskog broja vozila (VIN)	344
Pregled identifikacijskog broja vozila (VIN)	344
Indikacija udaljenosti	238
Indikator indikacije udaljenosti	238
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti	238
Što je indikacija udaljenosti	238
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka	41
Informacije na bočnicama guma	311
Informacije o kotačima i gumama	310
Informacije o lokalnim opasnostima	212
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	212
Indikatori informacija o lokalnim opasnostima	212
Informacije u slučaju sudara i kvara	260
Automatsko isključivanje pri sudaru	262
Pokretanje vozila pomoćnim kablama	260
Sigurnosno hlađenje	264
Sustav upozorenja nakon sudara	262
Vuča u slučaju kvara/sudara	263
Informacije za kupce	371
Certifikacijske oznake radio frekvencija	372
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)	227
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	230
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	231
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	229
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	227
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	227
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Automatski mjenjač	228
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta - Ručni mjenjač	228
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	231
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Informativne poruke	231
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Lampice upozorenja	231
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	229
Biranje prikolice	230
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	229
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom	229
Postavljanje dužine prikolice	230
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	229
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta s prikolicom	230
Instrument ploča	87
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	96
Indikatori instrument ploče - Benzin	93
Indikatori instrument ploče - Dizel	94
Lampice upozorenja instrument ploče - Benzin	89
Lampice upozorenja instrument ploče - Dizel	91
Mjerač razine goriva	88
Pregled instrument ploče - Kombi izvedba	87
Pregled instrument ploče - Van izvedba	88
Zaslon instrument ploče	96
Inteligentni adaptivni tempomat	210
Indikatori inteligentnog adaptivnog tempomata	211
Kako radi inteligentni adaptivni tempomat	210
Mjere opreza inteligentnog adaptivnog tempomata	210
Ograničenja inteligentnog adaptivnog tempomata	210
Podešavanje tolerancije postavljene	

brzine.....	211
Uključivanje i isključivanje inteligentnog moda	211
Upozorenje inteligentnog adaptivnog tempomata	211
Inteligentni ograničivač brzine	215
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine	216
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	217
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	215
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	214
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	217
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	217
Inteligentni ograničivač brzine - Često postavljana pitanja	217
Izjava o sukladnosti	371

J

Jedinstvene ocjene kvalitete guma Ministarstva prometa.....	310
--	-----

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....	38
Kako rade prednji zračni jastuci.....	38
Kako rade zračne zavjese.....	39
Kako radi adaptivni tempomat	198
Kako radi adaptivni tempomat s funkcijom Stop and Go	198
Kako radi benzinski filter čestica.....	168
Kako radi dizelski filter čestica.....	157
Kako radi eCall	42
Kako radi kontrola proklizavanja.....	184
Kako radi kontrola stabilnosti	185
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	227
Kako radi inteligentni ograničivač brzine	215
Kako radi ograničivač brzine	213
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	179
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ...	183
Kako radi pomoć prije sudara	235

Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	236
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	236
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	244
Kako radi središnji bočni zračni jastuk....	39
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	120
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	218
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer.....	247
Kako radi upozorenje na poprečni promet	232
Kako radi upozorenje vozaču	242
Kapacitet i specifikacija AdBlue® sredstva	163
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - Benzin	339
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - Dizel	339
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava	340
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Benzin	340
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Dizel	341
Kapacitet i specifikacija tekućine automatskog mjenjača	343
Kapacitet i specifikacija tekućine ručnog mjenjača	342
Kapacitet i specifikacija tekućine spojke - Ručni mjenjač	342
Kapacitet spremnika goriva - Benzin ...	152
Kapacitet spremnika goriva - Dizel	153
Kapaciteti i specifikacije	335
Katalizator	167
Katalizator - Rješavanje problema	167
Mjere opreza katalizatora	167
Katalizator - Rješavanje problema.....	167
Katalizator - Lampice upozorenja.....	167
Klimatizacija Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	102

Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	107
Klizna vrata	56
Mjere opreza kliznih vrata	56
Otvaranje kliznih vrata	56
Zatvaranje kliznih vrata	57
Ključevi i daljinski upravljači	45
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	49
Ključevi i daljinski upravljači - Rješavanje problema	49
Ključevi i daljinski upravljači - Često postavljana pitanja	50
Ključevi i daljinski upravljači - Informativne poruke	49
Kočenje nakon udara	262
Kočiona blokada mjenjača	172
Korištenje kočione blokade mjenjača	172
Mjere opreza kočione blokade mjenjača	172
Što je kočiona blokada mjenjača	172
Kočnice	175
Kočnica preko gasa	175
Kočnice - Rješavanje problema	176
Mjere opreza kočnica	175
Kočnice - Rješavanje problema	176
Kočnice - Često postavljana pitanja	176
Kočnice - Lampice upozorenja	176
Kontrola brzine Pogledajte: Tempomat	196
Kontrola klime	102
Automatski mod	104
Savjeti za kontrolu klime	105
Kontrola proklizavanja	184
Indikator kontrole proklizavanja	184
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	184
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	184
Kontrola proklizavanja - Informativne poruke	184
Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	184
Kontrola stabilnosti	185
Indikator kontrole stabilnosti	185
Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	96
Korištenje lanaca za snijeg	317
Korištenje ljetnih guma	317
Korištenje ovog priručnika	15
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	323
Korištenje usluge Alexa Built-In	357
Korištenje zimskih guma	317
Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	349
Krovni nosači	249
Mjere opreza krovnih nosača	249
Nosivosti krovnih nosača	250
Uklanjanje i ugrađivanje poprečnih šipki krovnih nosača	249
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	269
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	270
Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca	269
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	277
Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije	278
Pristupanje kutiji osigurača kontrolnog modula karoserije	277
Kvaliteta goriva	149
Biranje ispravnog goriva	149
Kvaliteta unutarnjeg zraka	110
L	
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika	418
Listanje kroz stavke izbornika	352
Lociranje bežičnog punjača uređaja	126
Lociranje filtra zraka kabine	110
Lociranje lijevka za punjenje goriva	149
Lociranje oznake guma	310
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	228
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata	237
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	237
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	233
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	322
Lociranje spremnika kočione tekućine	175
Lociranje stražnje kamere	193

Lociranje USB priključaka	123
Lociranje utičnica	125
Lociranje vašeg vozila.....	46

M

Mase i dimenzije za vuču.....	255
Dimenzije vučne poluge.....	256
Kapaciteti mase za vuču	255
Matice za kotače	334
Međutočke.....	367
Dodavanje međutočke.....	367
Uređivanje međutočaka	367
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	47
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Paljenjem ključem.....	46
Mijenjanje cestovnog kotača	329
Mijenjanje jedinice temperature	98
Mijenjanje jedinice tlaka u gumama	98
Mijenjanje jezika.....	98
Mijenjanje mjerne jedinice	98
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila.....	349
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	213
Mijenjanje pričuvne baterije	44
Mijenjanje probušene gume.....	329
Mjerač razine goriva	88
Lociranje poklopca otvora spremnika goriva	89
Ograničenja mjerača razine goriva.....	89
Što je mjerač razine goriva.....	88
Što je podsjetnik niske razine goriva ...	89
Što je doseg vožnje	89
Mjerač temperature rashladne tekućine motora.....	89
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	257
Mobilna komunikacijska oprema.....	414
Mod pomoći.....	219
Kako radi mod pomoći	219
Što je mod pomoći	219
Mod upozorenja i pomoći	220
Kako radi mod upozorenja i pomoći .	220
Što je mod upozorenja i pomoći.....	220
Motorno ulje.....	286

Dodavanje motornog ulja	286
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja.....	286
Provjeravanje razine motornog ulja...	286
Resetiranje inteligentnog nadzora vijek trajanja ulja.....	287

N

Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	180
Nadjačavanje postavljene brzine.....	206
Nadzor pospanosti Pogledajte: Upozorenje vozaču (Driver Alert)	242
Napuhavanje guma.....	318
Nastavljanje postavljene brzine	197
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	213
Navigacija.....	366
Ažuriranja navigacijske karte.....	366
Međutočke	367
Podešavanje karte	366
Postavljanje odredišta.....	366
Promet uživo	366
Neuspjelo zaključavanje.....	54
Kako radi neuspjelo zaključavanje.....	54
Ograničenja neuspjelog zaključavanja	54
Što je neuspjelo zaključavanje	54
Uključivanje i isključivanje neuspjelog zaključavanja	55
Nosač montiran na vučnu polugu	250
Mjere opreza nosača montiranog na vučnu polugu.....	250
Nosivosti montirane na vučnu polugu	250

Nj

Njega guma	318
Njega vozila	304
Čišćenje eksterijera	304
Čišćenje interijera	306

O

O ovom priručniku.....	15
Održavanje	281
12V baterija.....	291

12V baterija - Rješavanje problema.....	294
Mjere opreza održavanja.....	281
Motorno ulje	286
Rashladna tekućina.....	287
Unutarne žarulje	301
Vanjske žarulje	297
Ograničenja daljinskih upravljača.....	45
Ograničivač brzine	213
Indikatori ograničivača brzine	214
Mjere opreza ograničivača brzine.....	213
Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	214
Okoliš.....	20
Okretomjer.....	88
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	364
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju.....	364
Omogućavanje daljinskog pokretanja	100
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima.....	212
Oprema za hitne slučajeve.....	268
Osigurači.....	269
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	269
Kutija osigurača kontrolnog modula karoserije	277
Mjere opreza osigurača	269
Osigurači - Rješavanje problema	280
Osigurači - Rješavanje problema.....	280
Osigurači - Često postavljana pitanja	280
Ostajanje bez goriva	149
Dodavanje goriva iz prijenosnog kanistra goriva	150
Punjenje prijenosnog kanistra goriva	149
OTA	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	368
Otpuštanje parkirne kočnice	177
Otvaranje kliznih vrata	56
Otvaranje kliznih vrata izvan vašeg vozila	56
Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila	56
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	281
Otvaranje i zatvaranje preklopnog	

ključa - Vozila sa: Paljenjem ključem	45
Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem i zatvaranjem prednjih prozora jednim dodirom	80
Otvaranje i zatvaranje prozora - Vozila sa: Otvaranjem vozačevog prozora jednim dodirom.....	80
Otvaranje i zatvaranje stražnjih prozora	83
Otvaranje vrata prtljažnika	58
Otvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila.....	58
Otvaranje vrata prtljažnika korištenjem daljinskog upravljača.....	58
Over-the-air	
Pogledajte: Ažuriranja softvera vozila	368
Pogledajte: Postavke ažuriranja softvera	368

P

Parkirna kočnica	177
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	177
Zvučno upozorenje parkirne kočnice ..	177
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	177
Parkirna kočnica - Informativne poruke	177
Parkirna kočnica - Lampice upozorenja	177
Pasivni protuprovalni sustav.....	60
Isključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	60
Što je pasivni protuprovalni sustav.....	60
Uključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	60
Perači	69
Dodavanje tekućine za pranje stakala	70
Korištenje perača stražnjeg stakla	70
Korištenje perača vjetrobranskog stakla.....	69
Mjere opreza perača	69
Specifikacija tekućine za pranje stakala	342
Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja.....	69
Perači	
Pogledajte: Brisači i perači	66

Personalizacija zaslona instrument ploče.....	97	Pokretanje motora.....	130
Personalizirane postavke.....	98	Pokretanje benzinskog motora.....	130
Podaci događaja.....	17	Pokretanje dizelskog motora.....	131
Podaci mobilnog uređaja.....	18	Pokretanje 'presauganog' motora.....	132
Podaci o potrošnji goriva - Benzin.....	154	Ponovno pokretanje motora nakon gašenja.....	132
Podaci o potrošnji goriva - Dizel.....	155	Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	260
Podaci postavki.....	18	Mjere opreza pokretanja vozila pomoćnim kabelima.....	260
Podaci putovanja.....	99	Pokretanje vozila pomoćnim kabelima.....	260
Podešavanje glasnoće.....	351	Pripremanje vozila.....	260
Podešavanje karte.....	366	Položaji automatskog mjenjača.....	171
Mijenjanje formata karte.....	366	Drive (D).....	172
Povećavanje i smanjivanje karte.....	366	Park (P).....	171
Podešavanje postavki zvuka.....	352	Prazan hod (N).....	171
Podešavanje prednjih svjetala		Stupanj za vožnju unatrag.....	171
Pogledajte: Prilagođavanje prednjih svjetala.....	296	Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R).....	170
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	35	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist).....	179
Podešavanje svjetline osvjetljenja prednje konzole.....	79	Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	180
Podešavanje upravljača.....	64	Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	179
Podešavanje vanjskih retrovizora.....	85	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema.....	181
Podni otirači.....	258	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema.....	181
Pogled ispod prednjeg poklopca - Benzin, LHD izvedba.....	282	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja.....	182
Pogled ispod prednjeg poklopca - Benzin, RHD izvedba.....	283	Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke.....	181
Pogled ispod prednjeg poklopca - Dizel, LHD izvedba.....	284	Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	239
Pogled ispod prednjeg poklopca - Dizel, RHD izvedba.....	285	Ograničenja pomoći pri izbjegavajućem upravljanju.....	240
Pokretanje i gašenje motora.....	129	Što je pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	239
Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	136	Uključivanje i isključivanje pomoći pri izbjegavajućem upravljanju.....	240
Gašenje motora.....	133	Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist).....	183
Mjere opreza pokretanja i gašenja motora.....	129	Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo.....	183
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema.....	137	Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema.....	183
Pokretanje motora.....	130	Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema.....	183
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema.....	137	Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke.....	183
Pokretanje i gašenje motora - Često postavljana pitanja.....	138		
Pokretanje i gašenje motora - Informativne poruke.....	137		
Pokretanje i gašenje motora - Lampice upozorenja.....	137		

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist).....	235
Automatsko kočenje u nuždi.....	239
Indikacija udaljenosti.....	238
Mjere opreza pomoći prije sudara.....	236
Ograničenja pomoći prije sudara.....	237
Pomoć pri izbjegavajućem upravljanju.....	239
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema.....	240
Upozorenje na frontalni sudar.....	239
Upozorenje na udaljenost.....	239
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema.....	240
Pomoć prije sudara - Informativne poruke.....	240
Pomoć prije sudara - Lampice upozorenja.....	240
Pomoć za mrtvi kut.....	221
Indikatori pomoći za mrtvi kut.....	222
Ograničenja pomoći za mrtvi kut.....	221
Kako radi pomoć za mrtvi kut.....	221
Pomoć za mrtvi kut - Informativne poruke.....	223
Što je pomoć za mrtvi kut.....	221
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	223
Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	224
Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom.....	223
Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	223
Pomoć za mrtvi kut s prikolicom - Informativne poruke.....	225
Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom.....	223
Pomoći pri parkiranju.....	189
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	192
Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	189
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema.....	192
Prednja pomoć pri parkiranju.....	190
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	190
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema.....	192
Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke.....	192
Poništavanje postavljene brzine.....	197
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine.....	213
Ponovno pokretanje motora.....	142
Ponovno pokretanje središnjeg zaslona.....	355
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	307
Postavljanje brzine tempomata.....	196
Postavljanje brzine motora ventilatora.....	103
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom.....	202
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go.....	203
Postavljanje memorirane stanice.....	351
Postavljanje odredišta.....	366
Postavljanje odredišta korištenjem nedavnog odredišta.....	367
Postavljanje odredišta korištenjem predviđenog odredišta.....	367
Postavljanje odredišta korištenjem spremnog odredišta.....	367
Postavljanje odredišta korištenjem točke interesa.....	367
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona karte.....	366
Postavljanje odredišta korištenjem zaslona za unos teksta.....	366
Postavljanje ograničenja brzine.....	213
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom.....	203
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom s centriranjem u voznom traku/ Adaptivnim tempomatom s funkcijom Stop and Go.....	204
Postavljanje riječi buđenja.....	356
Postavljanje sata i datuma.....	352
Postavljanje temperature.....	104
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova.....	246
Postavljanje zvučnog signala prepoznavanja prometnih znakova za promjenu ograničenja brzine.....	246
Postavke ažuriranja softvera.....	368
Indikatori ažuriranja softvera.....	369
Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	371

Povezano vozilo	346	Korištenje dugog snopa prednjih svjetala	71
Ograničenja povezanog vozila	346	Podaci povezanog vozila	18
Podaci povezanog vozila	18	Postavke povezanog vozila	347
Povezano vozilo - Rješavanje problema	347	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	346
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	346	Zahtjevi povezanog vozila	346
Zahtjevi povezanog vozila	346	Povezano vozilo - Rješavanje problema	347
Povezano vozilo - Rješavanje problema	347	Povezano vozilo - Često postavljana pitanja	347
Povezano vozilo - Često postavljana pitanja	347	Povezivanje Bluetooth uređaja	363
Povezivanje Bluetooth uređaja	363	Povezivanje prikolice	252
Povezivanje prikolice	252	Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	253
Povezivanje prikolice - Rješavanje problema	253	Povezivanje prikolice - Informativne poruke	253
Povezivanje prikolice - Informativne poruke	253	Povezivanje vašeg telefona	359
Povezivanje vašeg telefona	359	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	346
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu	346	Omogućavanje i onemogućavanje modema	346
Omogućavanje i onemogućavanje modema	346	Povezivanje FordPass-a s modedom	346
Povezivanje FordPass-a s modedom	346	Što je modem	346
Što je modem	346	Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	346
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	346	Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka	219
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka	219	Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	206
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat	206	Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine	217
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine	217	Prednja pomoć pri parkiranju	190
Prednja pomoć pri parkiranju	190	Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju	191
Lociranje senzora prednje pomoći pri parkiranju	191	Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju	191
Ograničenja prednje pomoći pri parkiranju	191	Što je prednja pomoć pri parkiranju	190
Što je prednja pomoć pri parkiranju	190	Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju	191
Zvučna upozorenja prednje pomoći pri parkiranju	191	Prednja sjedala	111
Prednja sjedala	111	Grijanje sjedala	116
Grijanje sjedala	116	Mjere opreza prednjih sjedala	111
Mjere opreza prednjih sjedala	111	Ručno podesiva sjedala	112
Ručno podesiva sjedala	112	Prednja svjetla	71
Prednja svjetla	71	Indikatori prednjih svjetala	72
Indikatori prednjih svjetala	72	Pregled eksterijera - Kombi izvedba	23
Pregled eksterijera - Kombi izvedba	23	Pregled eksterijera - Van izvedba	24
Pregled eksterijera - Van izvedba	24	Pregled interijera - LHD izvedba	21
Pregled interijera - LHD izvedba	21	Pregled interijera - RHD izvedba	22
Pregled interijera - RHD izvedba	22	Pregled središnjeg zaslona	354
Pregled središnjeg zaslona	354	Mjere opreza središnjeg zaslona	354
Mjere opreza središnjeg zaslona	354	Ograničenja središnjeg zaslona	354
Ograničenja središnjeg zaslona	354	Pregledavanje tlakova u gumama	326
Pregledavanje tlakova u gumama	326	Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila	443
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila	443	Prekidač paljenja - Vozila sa: Paljenjem ključem	129
Prekidač paljenja - Vozila sa: Paljenjem ključem	129	Prekidač startera	129
Prekidač startera	129	Pogledajte: Prekidač paljenja - Vozila sa: Paljenjem ključem	129
Pogledajte: Prekidač paljenja - Vozila sa: Paljenjem ključem	129	Preklapanje vanjskih retrovizora	85
Preklapanje vanjskih retrovizora	85	Preporuka zamjenskih dijelova	413
Preporuka zamjenskih dijelova	413	Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)	244
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)	244	Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	245
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	245	Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	244
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	244	Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	244
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	244	Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	246
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	246	Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke	246
Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke	246	Prepoznavanje vrsta osigurača	280
Prepoznavanje vrsta osigurača	280	Pretinci	128
Pretinci	128	Držači boca	128
Držači boca	128	Držači čaša	128
Držači čaša	128	Gornji pretinci	128
Gornji pretinci	128	Prijava na vaš račun	357
Prijava na vaš račun	357	Prijevoz tereta	249
Prijevoz tereta	249	Krovni nosači	249
Krovni nosači	249	Mjere opreza prijevoza tereta	249
Mjere opreza prijevoza tereta	249	Nosač montiran na vučnu polugu	250
Nosač montiran na vučnu polugu	250	Opterećivanje vaše prikolice	254
Opterećivanje vaše prikolice	254		

Prilagođavanje prednjih svjetala	296
Prilozi	444
Primjena voska na vaše vozilo	307
Primjenjivanje parkirne kočnice	177
Priprema vašeg vozila za skladištenje.....	308
Pristupanje navigaciji.....	366
Pristupanje putnom računalu	99
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	136
Privatnost podataka	16
Probušena guma Pogledajte: Mijenjanje probušene gume	329
Programiranje daljinskog upravljača	48
Promet uživo	366
Što je promet uživo	366
Uključivanje i isključivanje prometa uživo	366
Propisi o potrošnji goriva	154
Provedba resetiranja sustava	370
Provjera servisnog indikatora filtra goriva - Dizel	303
Provjera svjetala prikolice	252
Provjeravanje kočione tekućine.....	175
Provjeravanje metlica brisača	68
Provjeravanje oštećenja guma.....	320
Provjeravanje razine tekućine selektivne katalitičke redukcije.....	163
Provjeravanje razine tekućine spojke.....	170
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima.....	212
Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije.....	163
Provjeravanje tlakova u gumama	318
Provjeravanje trošenja guma.....	320
Provjeravanje ventila kotača.....	320
Prozori	80
Daljinsko otvaranje i zatvaranje	81
Funkcija povrata prozora	82
Punjenje bežičnog uređaja	127
Punjenje goriva.....	151
Pregled sustava punjenja goriva.....	151
Punjenje goriva u vaše vozilo.....	151
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije.....	161
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem prijenosne posude.....	162

Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije korištenjem pumpe na benzinskoj postaji	161
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije po hladnom vremenu.....	161
Punjenje uređaja.....	123
Putno računalo	99

R

Rashladna tekućina	287
Dodavanje rashladne tekućine.....	288
Mijenjanje rashladne tekućine	289
Mjere opreza rashladne tekućine	287
Upravljanje temperaturom rashladne tekućine.....	290
Provjeravanje razine rashladne tekućine.....	288
Rashladna tekućina - Informativne poruke	291
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja	290
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	351
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	363
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka.....	123
Reprogramiranje funkcije otključavanja	53
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	326
Resetiranje sustava vozila	370
Resetiranje putnog računala	99
Resetiranje upozorenja vozaču	242
Rječnik terminologije guma	314
Rotacija guma	321
Ručni mjenjač	170
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	170
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača.....	170
Mjere opreza ručnog mjenjača	170
Ručni mjenjač - Rješavanje problema .	170
Ručni mjenjač - Često postavljana pitanja	170
Ručno podesiva sjedala	112
Komponente naslona za glavu.....	112
Otklapanje sjedala.....	119
Otklapanje suvozačevog sjedala.....	115

Podešavanje lumbalne potpore	114	Zvučna upozorenja podsjetnika na sigurnosni pojas	36
Podešavanje naslona sjedala	113	Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	37
Podešavanje naslona za glavu	112	Sigurnosni pojasevi - Informativne poruke	37
Podešavanje visine sjedala	114	Sigurnosno hlađenje	264
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed	113	Vožnja kada je sigurnosni mod aktiviran	264
Preklapanje sjedala	117	Indikatori sigurnosnog hlađenja	265
Preklapanje suvozačevog sjedala	114	Kako radi sigurnosno hlađenje	264
Ugradnja naslona za glavu	113	Što je sigurnosno hlađenje	264
Uklanjanje naslona za glavu	113	Sigurnost	60
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora	84	Pasivni protuprovalni sustav	60
Ručno upućivanje hitnog poziva	42	Postavke sustava protuprovalnog alarma	61
S		Sustav protuprovalnog alarma	60
Savjeti za vožnju	257	Sigurnost - Rješavanje problema	62
Vožnja na snijegu i ledu	257	Sigurnost - Rješavanje problema	62
Vožnja kroz plitku vodu	258	Sigurnost - Često postavljana pitanja	63
Savjeti za vuču prikolice	255	Sigurnost - Informativne poruke	62
Servisni podaci	17	Sigurnost djece	25
Set za brtvljenje i napuhavanje gume	322	Dječje sjedalice	29
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume	322	Sidrišne točke dječje sjedalice	26
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume	322	Sigurnosne brave za djecu	33
Sidrišne točke dječje sjedalice	26	Sigurnosne mjere za djecu	25
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice	26	Sjedenje u pravilnom položaju	111
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg remana dječje sjedalice	27	Skladištenje vašeg vozila	308
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	26	Specifikacija kočione tekućine	343
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	251	Specifikacija tekućine za pranje stakala	342
Lociranje sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	251	Specifikacije motora - Benzin	335
Mjere opreza sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	251	Specifikacije motora - Dizel	336
Nosivosti sidrišnih točaka stražnjeg teretnog prostora	251	Specifikacije tlakova u gumama	318
Sigurnosni pojasevi	34	Spremanje kompleta prve pomoći	268
Indikatori podsjetnika na sigurnosni pojas	36	Spremanje sigurnosnog trokuta	268
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	34	Statusna traka	354
Podsjetnik na sigurnosni pojas	36	Stražnja kamera	193
Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva	36	Mjere opreza stražnje kamere	193
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	37	Ograničenja stražnje kamere	193
Uključivanje i isključivanje podsjetnika na sigurnosni pojas	36	Postavke stražnje kamere	195
		Smiernice stražnje kamere	194
		Uključivanje i isključivanje indikatora udaljenosti predmeta stražnje kamere	195
		Uključivanje i isključivanje odgode stražnje kamere	195
		Zumiranje stražnje kamere	195
		Stražnja pomoć pri parkiranju	190
		Lociranje senzora stražnje pomoći	

pri parkiranju.....	190	selektivne katalitičke redukcije.....	161
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	190	Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije.....	160
Što je stražnja pomoć pri parkiranju ..	190	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	164
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	190	Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije.....	160
Stražnja sjedala	117	Sustav selektivne katalitičke redukcije.....	164
Ručno podesiva sjedala.....	117	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	164
Stražnji teretni prostor	251	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Često postavljana pitanja	166
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	251	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Informativne poruke.....	164
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).....	326	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Lampice upozorenja.....	164
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama	326	Sustav upozorenja na putnike straga... ..	120
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	326	Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	121
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	327	Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	120
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	327	Postavke sustava upozorenja na putnike straga	121
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke	328	Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	120
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	327	Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	122
Sustav protuprovalnog alarma	60	Sustav upozorenja nakon sudara	262
Kako radi sustav protuprovalnog alarma	60	Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	262
Koje su razine sigurnosti alarma	61	Kako radi sustav upozorenja nakon sudara	262
Isključivanje sustava protuprovalnog alarma.....	61	Što je sustav upozorenja nakon sudara	262
Postavke sustava protuprovalnog alarma	61	Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System).....	218
Postavljanje razine sigurnosti alarma... ..	61	Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	220
Što je baterijski pričuveni alarm	61	Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	218
Što je perimetarski alarm	60	Mod pomoći	219
Što je sustav protuprovalnog alarma	60	Mod upozorenja i pomoći.....	220
Što je značajka Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	61	Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	218
Što su senzori nagiba	60	Pomoć za mrtvi kut.....	221
Što su unutarnji senzori.....	60	Pomoć za mrtvi kut s prikolicom	223
Uključivanje i isključivanje značajke Pitaj pri izlasku (Ask on exit)	62	Postavke sustava zadržavanja voznog traka	219
Uključivanje sustava protuprovalnog alarma.....	61	Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	226
Sustav selektivne katalitičke redukcije	160	Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	226
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije.....	160		
Potrošnja tekućine sustava selektivne katalitičke redukcije.....	163		
Punjenje spremnika sustava			

Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke.....	226
---	-----

Š

Što je Alexa Built-In.....	357
Što je Auto-Start-Stop	142
Što je bežični punjač uređaja	126
Što je daljinsko pokretanje	100
Što je benzinski filter čestica	168
Što je dizelski filter čestica	157
Što je eCall.....	42
Što je filter zraka kabine	110
Što je glasovna interakcija	356
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	227
Što je inteligentni ograničivač brzine.....	215
Što je katalizator.....	167
Što je kontrola proklizavanja	184
Što je kontrola stabilnosti.....	185
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	179
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	183
Što je pomoć prije sudara.....	235
Što je povezano vozilo.....	346
Što je prepoznavanje prometnih znakova	244
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	322
Što je stražnja kamera	193
Što je sustav nadzora tlaka u gumama	326
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije.....	160
Što je sustav upozorenja na putnike straga	120
Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	218
Što je tempomat	196
Što je upozorenje na pogrešni smjer.....	247
Što je upozorenje na poprečni promet	232
Što je upozorenje vozaču	242
Što je utičnica.....	125
Što su indikatori instrument ploče	93
Što su informacije o lokalnim opasnostima	212
Što su lampice upozorenja instrument ploče	89

T

Tehničke specifikacije Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije	335
Telefon	359
Izbornik telefona	359
Mjere opreza telefona.....	359
Tempomat	196
Indikatori tempomata.....	197
Tipka prekidača paljenja - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	130
Traka značajki - Vozila sa: 8-inčnim ekranom središnjeg zaslona.....	355

U

Uhodavanje.....	257
Uklanjanje oštice ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	45
Uklanjanje vašeg vozila iz skladištenja	309
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	201
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	365
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	364
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	351
Uključivanje i isključivanje brisača stražnjeg stakla	68
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	142
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	103
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora - Vozila sa: Grijanjem stražnjeg stakla	103
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	103
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	103
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	228
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine	215
Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	102

Uključivanje i isključivanje kontrole klime	102	Unutarnja svjetla	78
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja	184	Funkcija unutarnjih svjetala	79
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti	185	Unutarnje žarulje	301
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja	103	Mijenjanje žarulje prednjeg unutarnjeg svjetla	302
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja	102	Mijenjanje žarulje svjetla za čitanje ...	302
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	362	Tablica specifikacija unutarnjih žarulja	301
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja	102	Unutarnji retrovizor	84
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	213	Automatsko zatamnjenje unutarnjeg retrovizora	84
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	180	Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	84
Uključivanje i isključivanje pomoći pri kretanju uzbrdo - Ručni mjenjač	183	Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku	15
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju	189	Upozorenje na frontalni sudar	239
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala	78	Podešavanje osjetljivosti upozorenja na frontalni sudar	239
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka	102	Što je upozorenje na frontalni sudar ..	239
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala	78	Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)	247
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka	219	Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	247
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	41	Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	247
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Vozila sa: Prednjim unutarnjim svjetlima	94	Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	248
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Vozila sa: Prednim unutarnjim svjetlima sa svjetlima za čitanje	94	Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	248
Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	260	Upozorenje na pogrešni smjer - Informativne poruke	248
Uključivanje i isključivanje tempomata ..	196	Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)	232
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	247	Indikatori upozorenja na poprečni promet	234
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	233	Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	232
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	242	Ograničenja upozorenja na poprečni promet	233
Uključivanje i isključivanje zaslona	353	Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	234
		Upozorenje na poprečni promet - Informativne poruke	234
		Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	233
		Ograničenja upozorenja na poprečni promet s prikolicom	234

Što je upozorenje na poprečni promet s prikolicom	233
Upozorenje na prevrtanje.....	371
Upozorenje na udaljenost.....	239
Podešavanje osjetljivosti upozorenja na udaljenost.....	239
Što je upozorenje na udaljenost	239
Upozorenje vozaču (Driver Alert).....	242
Indikatori upozorenja vozaču	243
Mjere opreza upozorenja vozaču	242
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	243
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	243
Upozorenje vozaču - Informativne poruke.....	243
Upravljač	64
Upravljanje.....	186
Električni servoupravljač.....	186
Upravljanje - Rješavanje problema	187
Upravljanje - Rješavanje problema.....	187
Upravljanje - Često postavljana pitanja.....	188
Upravljanje - Informativne poruke.....	187
Upravljanje - Indikatori upozorenja.....	187
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	51
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem daljinskog upravljača.....	51
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem oštice ključa.....	51
Otvaranje i zatvaranje vrata.....	52
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	53
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja	53
Otvaranje stražnjih vrata unutar vašeg vozila u hitnom slučaju	53
Upućivanje i primanje telefonskog poziva.....	361
USB priključci.....	123
Usmjeravanje protoka zraka.....	104
Utičnica.....	125
Mjere opreza utičnica	125
Utišavanje zvuka	351
Uvod.....	15

V

Vanjska svjetla	73
Automatska kontrola dugih svjetala....	74
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	77
Kontrola vanjskih svjetala	71
Korištenje prednjih svjetala za maglu ..	74
Korištenje stražnjih svjetala za maglu ..	74
Korištenje svjetala pokazivača smjera ..	73
Prednja svjetla	71
Prednja svjetla - Rješavanje problema ..	72
Uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala	74
Uključivanje i isključivanje parkirnih svjetala	73
Vanjska svjetla.....	71
Zvučno upozorenje uključenih vanjskih svjetala.....	74
Vanjske žarulje	297
Mijenjanje žarulje prednjeg svjetla.....	298
Mijenjanje žarulje svjetla registarske pločice	300
Mijenjanje žarulje svjetla za vožnju unatrag	299
Mijenjanje žarulje ulaznog svjetla.....	299
Tablica specifikacija vanjskih žarulja ..	297
Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla	298
Vanjski retrovizori	85
Ventilacija	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	102
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature ..	107
Ventilator	
Pogledajte: Ventilator za hlađenje motora - Benzin	287
Pogledajte: Ventilator za hlađenje motora - Dizel	287
Ventilator za hlađenje motora - Benzin	287
Ventilator za hlađenje motora - Dizel..	287
Vežanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva.....	34
Vizualno pretraživanje.....	21
Vrata i brave	51
Automatsko otključavanje.....	54
Automatsko ponovno zaključavanje....	55
Indikatori zaključavanja vrata	55

Neuspjelo zaključavanje	54
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	51
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	53
Vrata i brave - Rješavanje problema	55
Zvučna upozorenja vrata i brava	55
Vrata i brave - Rješavanje problema	55
Vrata i brave - Informativne poruke	55
Vrata i brave - Lampice upozorenja	55
Vrata prtljažnika	58
Mjere opreza vrata prtljažnika	58
Otvaranje vrata prtljažnika	58
Zatvaranje vrata prtljažnika	59
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	59
Vrata prtljažnika - Rješavanje problema	59
Vrata prtljažnika - Informativne poruke	59
Vrata prtljažnika - Lampice upozorenja	59
Vuča prikolice	254
Mase i dimenzije za vuču	255
Mjere opreza vuče prikolice	254
Ograničenja vuče prikolice	254
Vuča u slučaju kvara/sudara	263
Lociranje vučnog oka	263
Pristupanje prednjoj vučnoj točki	263
Pristupanje stražnjoj vučnoj točki	263
Ugradnja vučnog oka	264
Vuča vašeg vozila	266
Mjere opreza vuče vašeg vozila	266

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila	349
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila	349
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	346
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila	349
Wi-Fi hotspot vozila	349
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	350
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	350
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	350

Z

Zahtjevi za zamjenu guma	315
Zaključavanje kontrola stražnjih prozora	83
Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	281
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Paljenjem ključem	64
Zaključavanje upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	65
Zamjena filtra zraka kabine	110
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	48
Zamjena metlica prednjih brisača	68
Zamjena metlica stražnjeg brisača	69
Započinjanje glasovne interakcije	356
Zaslon informacija na zahtjev	355
Zaslon instrument ploče	96
Zaslon potrošnje goriva	97
Zaštita okoliša	20
Zatvaranje kliznih vrata	57
Zatvaranje kliznih vrata izvan vašeg vozila	57
Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila	57
Zatvaranje vrata prtljažnika	59
Zatvaranje vrata prtljažnika izvan vašeg vozila	59
Zračni jastuci	38
Mjere opreza zračnih jastuka	40
Zračni jastuci - Rješavanje problema	41
Zračni jastuci - Rješavanje problema	41
Zračni jastuci - Lampice upozorenja	41
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja	41
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača	172

