

FORD **Transit/E-Transit** Priručnik za korisnika



Informacije sadržane u ovoj publikaciji bile su točne u vrijeme tiskanja. U interesu kontinuiranog razvoja, zadržavamo pravo izmjene specifikacija, dizajna ili opreme u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti ili obveze. Nijedan dio ove publikacije ne smije se reproducirati, prenositi, pohranjivati u sustavu za pretraživanje ili prevoditi na bilo koji jezik u bilo kojem obliku na bilo koji način bez našeg pismenog dopuštenja. Pogreške i propusti izuzeti.

© Ford Motor Company 2021

Sva prava pridržana.

Broj dijela: CG3796en 202110 20211109130009

Uvod

O ovom priručniku.....	19
Korištenje ovog priručnika	19
Upozorenja i napomene korištene u ovom priručniku.....	19

Pojmovnik simbola

Simboli korišteni na vašem vozilu.....	20
--	----

Privatnost podataka

Privatnost podataka - 2.0L EcoBlue.....	23
Privatnost podataka - Elektromotor	24
Servisni podaci.....	25
Podaci događaja	25
Podaci postavki	26
Podaci povezanog vozila - Vozila sa: Modemom.....	26
Podaci mobilnog uređaja - Vozila sa: SYNC 4	26
Podaci sustava hitnog poziva - 2.0L EcoBlue	27
Podaci sustava hitnog poziva - Elektromotor	27

Okoliš

Zaštita okoliša.....	28
----------------------	----

Vizualno pretraživanje

Upravljač	29
Prednja konzola - LHD izvedba, Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	29
Prednja konzola - LHD izvedba, Vozila sa: SYNC 4	31
Prednja konzola - RHD izvedba, Vozila sa: SYNC 4	32
Prednja konzola - RHD izvedba, Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	33

Sigurnost djece

Sigurnosne mjere za djecu	35
Sidrišne točke dječje sjedalice	36
Dječje sjedalice	38

Booster sjedalice.....	41
Sigurnosne brave za djecu - Vozila bez: Električnih kliznih vrata	42
Sigurnosne brave za djecu - Vozila sa: Električnim kliznim vratima.....	42
Sigurnosne brave za djecu - Rješavanje problema	43

Sigurnosni pojasevi

Mjere opreza sigurnosnih pojaseva	44
Vežanje i odveživanje sigurnosnih pojaseva.....	44
Podešavanje sigurnosnih pojaseva tijekom trudnoće.....	44
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa.....	45
Podsjetnik na sigurnosni pojas	45
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje problema	46

Zračni jastuci

Kako rade prednji zračni jastuci.....	47
Kako rade bočni zračni jastuci.....	47
Kako rade zračne zavjese.....	48
Mjere opreza zračnih jastuka	48
Indikatori suvozačevog zračnog jastuka.....	49
Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka	49
Zračni jastuci - Rješavanje problema	50

Sustav upozoravanja pješaka - Elektromotor

Što je sustav upozoravanja pješaka.....	51
Sustav upozoravanja pješaka - Rješavanje problema	51

Hitna pomoć

Što je hitna pomoć	52
Kako radi hitna pomoć.....	52
Zahtjevi hitnog poziva	52
Ograničenja hitnog poziva.....	53

Ključevi i daljinski upravljači

Ograničenja daljinskih upravljača.....	55
Otvaranje i zatvaranje preklapnog	

Sadržaj

ključa	55
Uklanjanje oštice ključa - Vozila sa:	
Pokretanjem tipkom.....	55
Oglašavanje alarma za paniku.....	56
Lociranje vašeg vozila.....	56
Mijenjanje baterije daljinskog	
upravljača - Vozila sa: Paljenjem	
ključem	56
Mijenjanje baterije daljinskog	
upravljača - Vozila sa: Pokretanjem	
tipkom.....	57
Zamjena izgubljenog ključa ili	
daljinskog upravljača	59
Programiranje daljinskog upravljača	59
Ključevi i daljinski upravljači -	
Rješavanje problema	59
Često postavljana pitanja.....	60

MyKey

Što je MyKey.....	61
MyKey postavke.....	61
Kreiranje MyKey-a - Vozila sa:	
Paljenjem ključem.....	62
Kreiranje MyKey-a - Vozila sa:	
Pokretanjem tipkom.....	62
Programiranje MyKey-a	62
Brisanje svih MyKey-a	62
Provjeravanje statusa MyKey sustava....	63
Korištenje MyKey-a sa sustavima	
daljinskog pokretanja.....	63
MyKey - Rješavanje problema	63

Vrata i brave

Upravljanje vratima izvan vašeg vozila ..	67
Upravljanje vratima unutar vašeg	
vozila.....	69
Reprogramiranje funkcije otključavanja	69
Automatsko otključavanje	70
Automatsko zaključavanje	70
Automatsko ponovno zaključavanje	71
Indikatori brava vrata.....	71
Zvučna upozorenja vrata i brava	71
Vrata i brave - Rješavanje problema.....	71

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

Mjere opreza kliznih vrata	72
Otvaranje kliznih vrata	72
Zatvaranje kliznih vrata.....	72

Klizna vrata - Vozila sa: Električnim kliznim vratima

Mjere opreza kliznih vrata	74
Otvaranje kliznih vrata	74
Zatvaranje kliznih vrata.....	75
Zaustavljanje kretanja kliznih vrata.....	76
Resetiranje električnih kliznih vrata.....	76
Klizna vrata - Rješavanje problema	77

Keyless pristup

Što je Keyless pristup	79
Ograničenja Keyless pristupa.....	79
Postavke Keyless pristupa.....	79
Korištenje Keyless pristupa	80
Keyless pristup - Rješavanje problema	80

Sigurnost

Pasivni protuprovalni sustav.....	81
Protuprovalni alarmni sustav	81
Postavke protuprovalnog alarmnog	
sustava	82
Sigurnost - Rješavanje problema	83

Električni bočni pragovi - Vozila sa: Električnim bočnim pragovima

Mjere opreza električnih bočnih	
pragova.....	85
Postavke električnih bočnih pragova....	85
Izvlačenje i spremanje električnih	
bočnih pragova.....	85
Električni bočni pragovi - Rješavanje	
problema	85

Upravljač

Podešavanje upravljača	86
Zaključavanje upravljača	86

Brisači i perači

Brisači.....	87
Automatski brisači.....	87
Provjeravanje metlica brisača.....	88
Zamjena metlica prednjih brisača.....	88
Perači.....	88
Brisači i perači - Rješavanje problema..	89

Vanjska svjetla

Kontrola vanjskih svjetala.....	90
Prednja svjetla.....	90
Prednja svjetla - Rješavanje problema.....	91
Automatska svjetla.....	92
Vanjska svjetla.....	92
Automatska kontrola dugih svjetala.....	94
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema.....	96

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Bus.....	97
Uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala - Bus/Van.....	97
Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala - Bus/Van.....	97
Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala - Bus.....	97
Funkcija unutarnjih svjetala.....	98
Podešavanje svjetline osvijetljenja prednje konzole.....	98
Teretna svjetla - Van.....	98

Prozori

Otvaranje i zatvaranje prozora.....	99
Funkcija povrata prozora.....	99
Otvaranje i zatvaranje kliznih prozora.....	100
Otvaranje i zatvaranje stražnjih kutnih prozora.....	100

Unutarnji retrovizor

Mjere opreza unutarnjeg retrovizora.....	101
Ručno zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	101
Automatsko zatamnjivanje unutarnjeg retrovizora.....	101

Vanjski retrovizori

Podešavanje vanjskih retrovizora.....	102
Preklopavanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručnim preklapanjem vanjskih retrovizora.....	102
Preklopavanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električnim preklapanjem vanjskih retrovizora.....	102

Instrument ploča

Pregled instrument ploče - 2.0L EcoBlue.....	104
Pregled instrument ploče - Elektromotor.....	105
Okretomjer - 2.0L EcoBlue.....	105
Brzinomjer.....	105
Mjerač razine goriva - 2.0L EcoBlue.....	105
Prikaz doseg a vozila - Elektromotor.....	106
Mjerač visokonaponske baterije - Elektromotor.....	106
Mjerač temperature rashladne tekućine - 2.0L EcoBlue.....	107
Što su lampice upozorenja instrument ploče.....	107
Lampice upozorenja instrument ploče.....	107
Što su indikatori instrument ploče.....	109
Indikatori instrument ploče.....	110

Zaslon instrument ploče - 2.0L EcoBlue

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče.....	112
Glavni izbornik zaslona instrument ploče.....	112
Personalizacija zaslona instrument ploče.....	112
Personalizirane postavke.....	112
Zaslon potrošnje goriva.....	113

Zaslon instrument ploče - Elektromotor

Korištenje kontrola zaslona instrument ploče.....	114
Glavni izbornik zaslona instrument ploče.....	114

Personalizacija zaslona instrument ploče.....	114
Personalizirane postavke.....	114
Što je sažetak putovanja.....	115
Status punjenja vozila.....	115

Putno računalo

Pristupanje putnom računalu.....	116
Resetiranje putnog računala.....	116
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja.....	116
Konfiguriranje putnog računala.....	116
Podaci o putovanju.....	116

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

Što je daljinsko pokretanje.....	117
Ograničenja daljinskog pokretanja - 2.0L EcoBlue.....	117
Ograničenja daljinskog pokretanja - Elektromotor.....	117
Omogućavanje daljinskog pokretanja.....	117
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila - 2.0L EcoBlue.....	117
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila - Elektromotor.....	118
Postavke daljinskog pokretanja.....	118

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	119
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	119
Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	119
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	119
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	119
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	120
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla.....	120

Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	120
Postavljanje brzine motora ventilatora.....	120
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	120
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	120
Postavljanje temperature.....	121
Usmjeravanje protoka zraka.....	121
Automatski mod.....	121
Savjeti za kontrolu klime - 2.0L EcoBlue.....	123
Savjeti za kontrolu klime - Elektromotor.....	124

Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature

Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	126
Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	126
Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	126
Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	126
Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	126
Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	126
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla.....	127
Postavljanje brzine motora ventilatora.....	127
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	127
Postavljanje temperature.....	127
Usmjeravanje protoka zraka.....	127
Savjeti za kontrolu klime.....	128

Kontrola klime za putnike straga

Postavljanje brzine motora ventilatora.....	129
Usmjeravanje protoka zraka.....	129

Pomoćni grijač

Što je pomoćni grijač	130
Mjere opreza pomoćnog grijača	130
Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača	130
Indikatori pomoćnog grijača	130

Parkirni grijač

Što je parkirni grijač	131
Mjere opreza parkirnog grijača	131
Ograničenja parkirnog grijača	131
Postavke parkirnog grijača	131
Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača s daljinskim upravljačem	132
Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača	133
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	133
Parkirni grijač - Rješavanje problema	135

Prednja sjedala

Mjere opreza prednjih sjedala	136
Sjedenje u pravilnom položaju	136
Ručno podesiva sjedala	137
Električno podesiva sjedala	140
Grijanje sjedala	142

Stražnja sjedala

Ručno podesiva sjedala	144
------------------------------	-----

Sustav upozorenja na putnike straga

Što je sustav upozorenja na putnike straga	146
Kako radi sustav upozorenja na putnike straga	146
Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	146
Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga	146
Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	146
Indikatori sustava upozorenja na putnike straga	147

Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga	147
--	-----

USB priključci

Lociranje USB priključaka	148
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka - Vozila sa: SYNC 4	148
Punjenje uređaja	149

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V 2.3kW

Što je utičnica	150
Mjere opreza utičnica	150
Lociranje utičnica	150
Indikatori utičnice	151
Uključivanje i isključivanje stražnje utičnice	151
Postavljanje granice rezerve visokonaponske baterije	152
Resetiranje detekcije greške uzemljenja	152
Utičnica - Rješavanje problema	153

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V

Što je utičnica	155
Mjere opreza utičnica	155
Ograničenja utičnice	155
Lociranje utičnica	155
Indikatori utičnice	155

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 12V

Što je utičnica	157
Mjere opreza utičnica	157
Lociranje utičnica	157

Upaljač za cigarete

Mjere opreza upaljača za cigarete	158
Korištenje upaljača za cigarete	158

Pretinci

Držači boca	159
-------------------	-----

Držači čaša	159
Gornji pretinci	159
Pretinci prednjih vrata	160
Pretinac ispod sjedala	160
Stražnji gornji pretinci	161
Držač uređaja	161

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

Mjere opreza pokretanja i gašenja motora	163
Prekidač paljenja	163
Tipka prekidača paljenja	164
Pokretanje motora	164
Gašenje motora	167
Automatsko gašenje motora - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	169
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	170
Pokretanje i gašenje motora - Rješavanje problema	170

Pokretanje i isključivanje - Elektromotor

Mjere opreza pokretanja i isključivanja	174
Pokretanje vozila	174
Isključivanje	174
Ponovno pokretanje vozila nakon isključivanja	174
Tajmer automatskog isključivanja vozila - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	175
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa	175
Pokretanje i isključivanje - Rješavanje problema	176

Informacije o hibridnom električnom vozilu - Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Što je hibridno električno vozilo	177
Kako radi hibridno električno vozilo	177
Vozne karakteristike hibridnog električnog vozila	177

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač, Izuzetak: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Što je Auto-Start-Stop	178
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	178
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	178
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 4	178
Gašenje motora	178
Ponovno pokretanje motora	178
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	180
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	180
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	180

Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), Ručni mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	182
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	182
Postavke funkcije Auto-Start-Stop	182
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop	182
Gašenje motora	182
Ponovno pokretanje motora	183
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	183
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	183
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	183

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Što je Auto-Start-Stop	185
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	185
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	185
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 4	185

Gašenje motora	185
Ponovno pokretanje motora.....	185
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop	187
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	187

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

Mjere opreza goriva i punjenja goriva	189
Kvaliteta goriva	190
Lociranje lijevka za punjenje goriva	190
Ostajanje bez goriva	190
Punjenje goriva.....	192
Kapacitet spremnika goriva	193
Propisi o potrošnji goriva	194
Podaci o potrošnji goriva.....	194
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva.....	195
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	195

Dizelski filter čestica

Što je dizelski filter čestica	196
Kako radi dizelski filter čestica	196
Mjere opreza dizelskog filtra čestica.....	196
Zahtjevi dizelskog filtra čestica.....	197
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	197
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	199

Sustav selektivne katalitičke redukcije

Što je sustav selektivne katalitičke redukcije.....	201
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije	201
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije	201
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije	201
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije.....	202
Provjeravanje razine tekućine selektivne katalitičke redukcije.....	203

Provjeravanje statusa sustava selektivne katalitičke redukcije.....	204
Potrošnja tekućine sustava selektivne katalitičke redukcije.....	204
Kapacitet i specifikacija sredstva AdBlue	204
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema	204

Visokonaponska baterija - Elektromotor

Što je visokonaponska baterija.....	207
Mjere opreza visokonaponske baterije.....	207
Očuvanje vaše visokonaponske baterije.....	207
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije.....	208
Podaci o potrošnji energije	208
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema	208

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Što je AC punjenje.....	209
Što je DC punjenje	209
Mjere opreza za punjenje vašeg vozila.....	209
Oprema za punjenje.....	209
Lociranje priključka za punjenje.....	220
Indikatori priključka za punjenje	220
AC punjenje	221
DC punjenje	228
Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja.....	232
Korištenje FordPass-a i punjenje.....	237
Savjeti za punjenje vašeg vozila	237
Identifikacijski simboli opreme za punjenje.....	237
Punjenje vašeg vozila - Rješavanje problema	239

Ručni mjenjač

Mjere opreza ručnog mjenjača.....	241
uPomicanje mjenjača u stupanj za	

vožnju unatrag (R)	241
Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača.....	241
Provjeravanje razine tekućine spojke.....	241
Specifikacija tekućine spojke	241
Ručni mjenjač - Rješavanje problema	242

Automatski mjenjač

Mjere opreza automatskog mjenjača..	243
Položaji automatskog mjenjača	243
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa - 1-stupanjski automatski mjenjač	244
Indikatori položaja automatskog mjenjača	244
Mod privremenog praznog hoda - 1-stupanjski automatski mjenjač.....	244
Automatski povratak u Park (P) - 1-stupanjski automatski mjenjač.....	245
Kočiona blokada mjenjača - 6-stupanjski automatski mjenjač/10-stupanjski automatski mjenjač	245
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - 1-stupanjski automatski mjenjač	246
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - 6-stupanjski automatski mjenjač/10-stupanjski automatski mjenjač	247
Automatski mjenjač - Rješavanje problema	247

Pogon na sve kotače

Kako radi pogon na sve kotače	248
Mjere opreza pogona na sve kotače	248
Ograničenja pogona na sve kotače.....	248
Pogon na sve kotače - Rješavanje problema	248

Kočnice

Mjere opreza kočnica	249
Sustav protiv blokiranja kotača	249
Kočnica preko gasa	249
Lociranje spremnika kočione tekućine.....	249

Provjeravanje kočione tekućine.....	249
Specifikacija kočione tekućine.....	250
Kočnice - Rješavanje problema.....	250

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač, Vozila sa: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom

Primjenjivanje parkirne kočnice.....	252
Otpuštanje parkirne kočnice	252
Zvučno upozorenje parkirne kočnice...	252
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	252

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač, Vozila sa: Spuštajućom parkirnom kočnicom

Primjenjivanje parkirne kočnice.....	253
Otpuštanje parkirne kočnice	253
Zvučno upozorenje parkirne kočnice...	253
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	253
Parkirna kočnica - Ručni mjenjač, Vozila sa: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom	
Primjenjivanje parkirne kočnice.....	254
Otpuštanje parkirne kočnice	254
Zvučno upozorenje parkirne kočnice...	254
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	254

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač, Vozila sa: Spuštajućom parkirnom kočnicom

Primjenjivanje parkirne kočnice.....	255
Otpuštanje parkirne kočnice	255
Zvučno upozorenje parkirne kočnice...	255
Parkirna kočnica - Rješavanje problema	255

Električna parkirna kočnica

Što je električna parkirna kočnica.....	256
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	256
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	256
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	256
Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	257
Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice	257
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice	257
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila	257
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	257

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) - Vozila sa: Pomoći kočenjem pri vožnji unatrag

Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	259
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	259
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	259
Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	260
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	260
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	260
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	261

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	263
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ..	263
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	263
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	263

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

Kako radi automatsko zadržavanje.....	264
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	264
Korištenje automatskog zadržavanja..	264
Indikatori automatskog zadržavanja ..	264

Kontrola proklizavanja

Što je kontrola proklizavanja	266
Kako radi kontrola proklizavanja	266
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja - Vozila bez: SYNC	266
Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja - Vozila sa: SYNC 4.....	266
Indikator kontrole proklizavanja	266
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	267

Kontrola stabilnosti

Što je kontrola stabilnosti.....	268
Kako radi kontrola stabilnosti	268
Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	268
Indikator kontrole stabilnosti.....	268

Pomoći pri parkiranju

Mjere opreza pomoći pri parkiranju.....	269
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju - Vozila bez: SYNC.....	270
Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju - Vozila sa: SYNC 4	270
Stražnja pomoć pri parkiranju.....	270
Prednja pomoć pri parkiranju	271
Bočna pomoć pri parkiranju.....	272
Indikatori pomoći pri parkiranju.....	273
Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	273

Stražnja kamera

Što je stražnja kamera	275
Mjere opreza stražnje kamere	275
Ograničenja stražnje kamere.....	275
Lociranje stražnje kamere	276

Smjernice stražnje kamere.....	276
Postavke stražnje kamere.....	277

Kamera od 360 stupnjeva

Što je kamera od 360 stupnjeva.....	279
Kako radi kamera od 360 stupnjeva	279
Mjere opreza kamere od 360 stupnjeva	279
Ograničenja kamere od 360 stupnjeva	279
Lociranje kamera od 360 stupnjeva.....	279
Smjernice kamere od 360 stupnjeva.....	280
Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva.....	281
Prebacivanje pogleda kamere od 360 stupnjeva.....	281

Aktivna pomoć pri parkiranju

Što je aktivna pomoć pri parkiranju	282
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju.....	282
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila bez: SYNC	282
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: SYNC 4	282
Ulazak u bočno parkirno mjesto	283
Ulazak u okomito parkirno mjesto.....	283
Izlazak iz parkirnog mjesta	284
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	284

Tempomat

Što je tempomat	286
Uključivanje i isključivanje tempomata.....	286
Postavljanje brzine tempomata.....	286
Poništavanje postavljene brzine	286
Nastavljanje postavljene brzine	287
Indikatori tempomata	287

Adaptivni tempomat

Kako radi adaptivni tempomat.....	288
Mjere opreza adaptivnog tempomata.....	288

Ograničenja adaptivnog tempomata.....	289
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	291
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata	291
Postavljanje brzine adaptivnog tempomata.....	291
Postavljanje razmaka adaptivnog tempomata.....	292
Poništavanje postavljene brzine	293
Nastavljanje postavljene brzine	293
Nadjačavanje postavljene brzine.....	293
Indikatori adaptivnog tempomata.....	293
Prebacivanje s adaptivnog tempomata na tempomat.....	294
Inteligentni adaptivni tempomat.....	294
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	295

Kontrola modova vožnje

Što je kontrola modova vožnje	298
Biranje moda vožnje - Vozila bez: SYNC	298
Biranje moda vožnje - Vozila sa: SYNC 4	298
Modovi vožnje - 2.0L EcoBlue	298
Modovi vožnje - Elektromotor	298
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema	299

Eko trener (Eco Coach)

Što je Eko trener	300
Kako radi Eko trener.....	300
Kako radi trenutna razina učinkovitosti.....	300
Pregledavanje trenutne razine učinkovitosti.....	300
Kako radi sažetak putovanja.....	300
Pregledavanje sažetka putovanja.....	300

Mod učinkovite vožnje

Što je mod učinkovite vožnje	301
Uključivanje i isključivanje moda učinkovite vožnje.....	301
Prikazivanje moda učinkovite vožnje.....	301

Sažetak putovanja.....	301
Indikatori moda učinkovite vožnje	301

Informacije o lokalnim opasnostima

Što su informacije o lokalnim opasnostima	302
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	302
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima - Vozila sa: SYNC 4	302
Provjeravanje statusa informacija o lokalnim opasnostima.....	302

Ograničivač brzine

Kako radi ograničivač brzine	303
Mjere opreza ograničivača brzine	303
Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine	303
Postavljanje ograničenja brzine.....	303
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	303
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	303
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	303
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	304
Indikatori ograničivača brzine.....	304
Zvučna upozorenja ograničivača brzine.....	304

Inteligentni ograničivač brzine

Što je inteligentni ograničivač brzine....	305
Kako radi inteligentni ograničivač brzine.....	305
Mjere opreza inteligentnog ograničivača brzine	305
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku.....	305
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku.....	305

Postavljanje ograničenja brzine.....	306
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	306
Podešavanje tolerancije ograničenja brzine.....	306
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	306
Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	306
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	306
Namjerno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine	307
Indikatori inteligentnog ograničivača brzine.....	307
Zvučna upozorenja inteligentnog ograničivača brzine	307
Prebacivanje s inteligentnog ograničivača brzine na ograničivač brzine	307
Inteligentni ograničivač brzine - Rješavanje problema	307

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	308
Kako radi sustav zadržavanja voznog traka.....	308
Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka	308
Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka	309
Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	309
Prebacivanje moda sustava zadržavanja voznog traka.....	309
Postavke sustava zadržavanja voznog traka	309
Mod upozorenja.....	310
Mod pomoći.....	310
Mod upozorenja i pomoći	311
Indikatori sustava zadržavanja voznog traka	311
Pomoć za mrtvi kut	311

Pomoć za mrtvu kut s prikolicom.....	313
Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	316

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	317
Kako radi informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.....	317
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta.....	317
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	317
Zahtjevi informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	318
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	318
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	318
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.....	319
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	320
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	320

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Što je upozorenje na poprečni promet	322
Kako radi upozorenje na poprečni promet	322
Mjere opreza upozorenja na poprečni promet	322
Ograničenja upozorenja na poprečni promet	322
Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet	323
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	323
Upozorenje na poprečni promet s prikolicom	323
Indikatori upozorenja na poprečni promet	324

Upozorenje na poprečni promet - Rješavanje problema	324
--	-----

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Što je pomoć prije sudara.....	325
Kako radi pomoć prije sudara	325
Kako radi pomoć prije sudara s pomoći u raskrižjima	326
Mjere opreza pomoći prije sudara	326
Ograničenja pomoći prije sudara.....	326
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata.....	327
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	327
Indikacija udaljenosti.....	328
Upozorenje na udaljenost.....	328
Automatsko kočenje u nuždi	328
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	329

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

Što je upozorenje vozaču	331
Kako radi upozorenje vozaču	331
Mjere opreza upozorenja vozaču.....	331
Uključivanje i isključivanje upozorenja vozaču	331
Resetiranje upozorenja vozaču	331
Upozorenje vozaču - Rješavanje problema	332

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	333
Kako radi prepoznavanje znakova ograničenja brzine	333
Mjere opreza prepoznavanja znakova ograničenja brzine	333
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	333

Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine	333
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja znakova ograničenja brzine	334
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema	334

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Što je prepoznavanje prometnih znakova	335
Kako radi prepoznavanje prometnih znakova	335
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova	335
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova	335
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova	335
Postavljanje upozorenja na brzinu prepoznavanja prometnih znakova	336
Postavljanje tolerancije brzine prepoznavanja prometnih znakova	336
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	336

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

Što je upozorenje na pogrešni smjer.....	337
Kako radi upozorenje na pogrešni smjer	337
Mjere opreza upozorenja na pogrešni smjer	337
Ograničenja upozorenja na pogrešni smjer	337
Uključivanje i isključivanje upozorenja na pogrešni smjer	337
Upozorenje na pogrešni smjer - Rješavanje problema	338

Prijevoz tereta

Mjere opreza prijevoza tereta	339
Krovni nosač	339

Utovarna površina

Mjere opreza utovarne površine	341
Pristupanje utovarnoj površini	341
Stepenica utovarne površine	343

Stražnji teretni prostor

Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	345
---	-----

Vuča prikolice - Vozila bez: Vuče prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	346
-----------------------------------	-----

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

Mjere opreza vuče prikolice	347
Ograničenja vuče prikolice	347
Opterećivanje vaše prikolice	347
Savjeti za vuču prikolice	348
Mase i dimenzije za vuču	348

Kontrola njihanja prikolice

Kako radi kontrola njihanja prikolice	353
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice	353

Savjeti za vožnju

Mjere opreza za hladno vrijeme	354
Vožnja na snijegu i ledu	354
Uhodavanje	354
Ekonomična vožnja	354
Vožnja u posebnim uvjetima	355
Električno vozilo	356
Vožnja kroz plitku vodu - 2.0L EcoBlue	356
Vožnja kroz plitku vodu - Elektromotor	357
Podni otirači	358

Informacije u slučaju sudara i kvara

Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu	359
---	-----

Pokretanje vozila pomoćnim kablama	359
Sustav upozorenja nakon sudara	363
Kočenje nakon udara	364
Automatsko isključivanje pri sudaru.....	364
Pristupanje izlazu u nuždi - Bus.....	365
Vuča u slučaju kvara/sudara.....	365
Sigurnosno hlađenje - 2.0L EcoBlue ...	366

Vuča vašeg vozila - 1-stupanjski automatski mjenjač/10-stupanjski automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	368
-------------------------------------	-----

Vuča vašeg vozila - 6-stupanjski automatski mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	369
Hitna vuča.....	369

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

Mjere opreza vuče vašeg vozila.....	370
Hitna vuča.....	370

Oprema za hitne slučajeve

Spremanje kompleta prve pomoći	371
Spremanje sigurnosnog trokuta.....	371

Osigurači

Mjere opreza osigurača.....	372
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca	372
Kutija osigurača interijera.....	376
Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije.....	382
Kutija osigurača velike struje	385
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	386
Osigurači - Rješavanje problema.....	387

Održavanje

Mjere opreza održavanja	388
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	388
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L EcoBlue, AWD/RWD/LHD izvedba	389
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L EcoBlue, FWD/LHD izvedba	390
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L EcoBlue, AWD/RWD/RHD izvedba	391
Pogled ispod prednjeg poklopca - 2.0L EcoBlue, FWD/RHD izvedba ...	392
Pogled ispod prednjeg poklopca - Elektromotor	393
Motorno ulje - 2.0L EcoBlue	394
Ispuštanje vode iz filtra goriva - 2.0L EcoBlue	395
Ventilator za hlađenje motora - 2.0L EcoBlue	396
Rashladna tekućina	396
12V baterija	400
12V baterija - Rješavanje problema - 2.0L EcoBlue.....	404
12V baterija - Rješavanje problema - Elektromotor	405
Podešavanje prednjih svjetala	406
Vanjske žarulje	408
Unutarnje žarulje.....	420
Provjera servisnog indikatora filtra goriva - 2.0L EcoBlue	423

Njega vozila

Čišćenje eksterijera.....	424
Čišćenje interijera	425
Popravljanje manjih oštećenja boje.....	427
Primjena voska na vaše vozilo	428

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje ljetnih guma	429
Korištenje zimskih guma	429
Korištenje lanaca za snijeg	429

Njega guma

Provjeravanje tlakova u gumama	431
Napuhavanje guma.....	431
Specifikacije tlakova u gumama - Van.....	431
Specifikacije tlakova u gumama - Bus	438
Provjeravanje oštećenja gume.....	440
Rotacija guma	440

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	442
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	443

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Što je sustav nadzora tlaka u gumama 445

Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama.....	445
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	445
Pregledavanje tlakova u gumama.....	445
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	446
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	446

Mijenjanje cestovnog kotača

Mijenjanje probušene gume - 2.0L EcoBlue	448
Mijenjanje probušene gume - Elektromotor	457
Matice za kotače	464

Kapaciteti i specifikacije

Dimenzije vozila - Bus/Kombi/Van	466
Dimenzije vozila - Chassis Cab/ Chassis Double Cab.....	467
Kapacitet i specifikacija motornog ulja - 2.0L EcoBlue	469
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - 2.0L EcoBlue.....	470
Kapacitet i specifikacija rashladnog sustava - Elektromotor.....	470
Kapacitet spremnika goriva - 2.0L EcoBlue	471
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - 2.0L EcoBlue	472
Kapacitet i specifikacija sustava klimatizacije - Elektromotor	473
Specifikacija tekućine za pranje stakala.....	473
Kapacitet i specifikacija sredstva AdBlue - 2.0L EcoBlue.....	474
Specifikacija kočione tekućine.....	475

Identifikacija vozila

Identifikacijski broj vozila (VIN)	476
Identifikacijska pločica vozila	476

Povezano vozilo

Što je povezano vozilo.....	478
Zahtjevi povezanog vozila	478
Ograničenja povezanog vozila	478
Povezivanje vozila na mobilnu mrežu.....	478
Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	479
Povezano vozilo - Rješavanje problema	479

Wi-Fi hotspot vozila

Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC	481
Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	481
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC... ..	482
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	482

Sadržaj

Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	483
--	-----

Audio sustav

Mjere opreza audio sustava	484
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	484
Biranje audio izvora - Vozila bez: SYNC	484
Biranje audio izvora - Vozila sa: SYNC 4	484
Biranje audio izvora - Vozila sa: SYNC 2.5	484
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora	484
Podešavanje glasnoće	485
Postavljanje memorirane stanice	485
Utišavanje zvuka	485
Listanje kroz stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	485
Listanje kroz stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 4.....	485
Biranje stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC.....	486
Biranje stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 4	486
Podešavanje postavki zvuka - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	486
Podešavanje postavki zvuka - Vozila sa: SYNC 4.....	486
Postavljanje sata i datuma - Vozila bez: SYNC.....	487
Postavljanje sata i datuma - Vozila sa: SYNC 4.....	487
Postavljanje sata i datuma - Vozila sa: SYNC 2.5	487
AM/FM radio	487
Uključivanje i isključivanje zaslona - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	488
Uključivanje i isključivanje zaslona - Vozila sa: SYNC 4	489

Pregled središnjeg zaslona

Mjere opreza središnjeg zaslona	490
Ograničenja središnjeg zaslona.....	490

Statusna traka	490
Zaslon informacija na zahtjev	491

Glasovna interakcija

Što je glasovna interakcija.....	492
Postavljanje riječi buđenja.....	492
Započinjanje glasovne interakcije	492
Primjeri glasovne interakcije	492

Telefon

Mjere opreza telefona.....	494
Povezivanje vašeg telefona.....	494
Izbornik telefona.....	494
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	496
Slanje i primanje tekstualne poruke	497
Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	498

Bluetooth

Povezivanje Bluetooth uređaja	499
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	499

Aplikacije

Mjere opreza aplikacija	500
Zahtjevi aplikacija	500
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju.....	500
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju.....	500
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	501
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	501

Navigacija

Pristupanje navigaciji.....	502
Ažuriranja navigacijske karte	502
Podešavanje karte	502
Promet uživo	502
Postavljanje odredišta	502
Međutočke.....	503
Navođenje rutom	503

Navigacija za vuču prikolice	504
------------------------------------	-----

Identifikacija vozača

Kako radi identifikacija vozača.....	505
Prijava kao vozač.....	505
Identifikacija vozača - Rješavanje problema	505

Ažuriranja sustava vozila

Bežično ažuriranje sustava vozila	506
Provedba glavnog resetiranja.....	507

Informacije za kupce

Upozorenje na prevrtanje.....	508
Potvrda autorskih prava softvera treće strane.....	508
Izjava o sukladnosti	508
REACH.....	508
Preporuka zamjenskih dijelova	509
Mobilna komunikacijska oprema.....	509
Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	510
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila.....	535

Prilozi

Elektromagnetska kompatibilnost.....	536
--------------------------------------	-----

O OVOM PRIRUČNIKU



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Hvala vam što ste odabrali Ford. Preporučujemo vam da odvojite malo vremena za upoznavanje vašeg vozila čitanjem ovog priručnika. Što više znate o vašem vozilu, doživjet ćete veću sigurnost i zadovoljstvo u vožnji.

Napomena: Koristite i upravljajte vašim vozilom u skladu sa svim primjenjivim zakonima i propisima.

Napomena: Prosljedite sve tiskane informacije za vlasnika kada prodate ovo vozilo.

Značajke i opcije

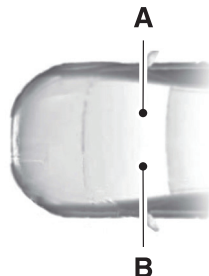
Napomena: Ovaj priručnik opisuje značajke proizvoda i opcije dostupne u rasponu dostupnih modela, ponekad čak i prije nego što su općenito dostupne. Može opisivati opcije koje nisu ugrađene u vozilo koje ste kupili.

Ilustracije

Napomena: Neke od ilustracija u ovom priručniku mogu prikazivati značajke koje se koriste u različitim modelima, pa vam se na vašem vozilu mogu činiti drukčijim.

Lokacija komponenata

Ovaj priručnik može kvalificirati lokaciju komponente kao na lijevoj ili desnoj strani. Strana je određena prilikom sjedenja kada ste okrenuti naprijed u sjedalu.



A Desna strana.

B Lijeva strana.

KORIŠTENJE OVOG PRIRUČNIKA

Za brzo lociranje informacija o vašem vozilu, koristite pretraživanje riječi unutar aplikacije Priručnika za vlasnika (Owner's Manual).

UPOZORENJA I NAPOMENE KORIŠTENE U OVOM PRIRUČNIKU

Upozorenja korištena u ovom priručniku

U ovom priručniku obuhvaćamo upozorenja za informiranje o mogućim opasnostima. Možete zaštititi sebe i druge ako slijedite upute označene simbolom upozorenja.

Napomene korištene u ovom priručniku

Obuhvaćamo napomene za pružanje više informacija uz one upute koje zahtijevaju dodatna objašnjenja.

Pojmovnik simbola

SIMBOLI KORIŠTENI NA VAŠEM VOZILU

Ovo su neki od simbola koje možete vidjeti na vašem vozilu.



Sustav klimatizacije.



Vrsta maziva sustava klimatizacije.



Sustav protiv blokiranja kotača.



Izbjegavajte pušenje, plamen ili iskre.



Baterija.



Baterijska kiselina.



Kočiona tekućina - nije na bazi nafte.



Kočioni sustav.



Kočioni sustav.



Filtar zraka kabine.



Provjerite čep goriva.



Sigurnosna brava za djecu zaključana ili otključana.



Dječja sjedalica donje sidrište.



Dječja sjedalica sidrište remena.



Tempomat.



Nemojte otvarati kada je vruće.



Električna parkirna kočnica.



Filtar zraka motora.



Rashladna tekućina motora.



Temperatura rashladne tekućine motora.



Motorno ulje.



Eksplozivni plin.



Upozorenje ventilatora.



Vežite sigurnosni pojas.



Zapaljivo.



Zračni jastuk.



Prednja svjetla za maglu.



Resetiranje pumpe goriva.

Pojmovnik simbola



Pretinac osigurača.



Svjetla za nuždu.



Grijanje stražnjeg stakla.



Sustav odmrzavanja vjetrobranskog stakla.



Otpuštanje prtljažnika iz unutrašnjosti.



Dizalica.



Čuvati izvan dohvata djece.



Kontrola svjetala.



Upozorenje na nizak tlak u gumama.



Održavajte ispravnu razinu tekućine.



Obratite pažnju na upute za korištenje.



Kontrola trube.



Alarm za paniku.



Pomoć pri parkiranju.



Suvozačev zračni jastuk aktiviran.



Suvozačev zračni jastuk deaktiviran.



Tekućina servoupravljača.



Električni prozori prednji/stražnji.



Zaključavanje električnih prozora.



Potreban registrirani tehničar.



Sigurnosno upozorenje.



Pogledajte priručnik za vlasnika.



Pogledajte servisni priručnik.



Lampica indikatora kvara (MIL).



Bočni zračni jastuk.



Zaštitite oči.



Kontrola stabilnosti.



Kontrola spuštanja na nizbrdici.



Kontrola na terenu.



Sustav brisanja vjetrobranskog stakla.

Pojmovnik simbola



Pranje i brisanje vjetrobranskog stakla.

PRIVATNOST PODATAKA -2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopusnite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ovi podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.

Napomena: Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu goriva, tlakove u gumama i razinu napunjenosti baterije.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporevanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.
- Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Ove podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

PRIVATNOST PODATAKA - ELEKTROMOTOR



UPOZORENJE: Nemojte spajati bežične priključne uređaje na konektor podatkovne veze. Neovlaštene treće strane mogle bi dobiti pristup podacima o vozilu i narušiti performanse sigurnosnih sustava. Dopustite samo servisima, koji slijede naše upute za servis i popravak, povezivanje opreme na konektor podatkovne veze.

Poštujemo vašu privatnost i predani smo njezinoj zaštiti. Informacije sadržane u ovom priručniku bile su točne u vrijeme objavljivanja, ali s obzirom na to da se tehnologija brzo mijenja, preporučujemo da posjetite lokalnu Ford internetsku stranicu za najnovije informacije.

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju funkciju snimanja podataka i mogućnost trajnog ili privremenog pohranjivanja podataka. Ovi podaci mogu obuhvaćati informacije o stanju i statusu vašeg vozila, zahtjevima za održavanje vozila, događajima i kvarovima. Vrste podataka koje se mogu snimiti opisane su u ovom poglavlju. Neki od snimljenih podataka pohranjuju se u evidenciju događaja ili evidenciju grešaka.

Napomena: Evidencije grešaka resetiraju se nakon servisa ili popravka.

Napomena: Mogli bismo pružiti informacije kao odgovor na zahtjeve tijela za provedbu zakona, drugih državnih tijela i trećih strana koje djeluju prema zakonskim ovlaštenjima ili putem pravnog postupka. Takve bi informacije mogli koristiti u pravnim postupcima.

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Radna stanja komponenata sustava, primjerice razinu napunjenosti baterije ili tlakove u gumama.
- Status vozila i komponenata, primjerice brzinu kotača, usporavanje, bočno ubrzanje i status sigurnosnih pojaseva.
- Događaje ili greške u ključnim sustavima, primjerice prednjim svjetlima i kočnicama.
- Reakcije sustava na situacije u vožnji, primjerice aktivaciju zračnih jastuka i kontrole stabilnosti.
- Uvjete okoline, primjerice temperaturu.

Neki od ovih podataka, kada se koriste u kombinaciji s drugim informacijama, primjerice izvješćem o nesreći, šteti na vozilu ili izjavama očevidaca, mogu se povezati s određenom osobom.

Usluge koje mi pružamo

Ako koristite naše usluge, prikupljamo i koristimo podatke, primjerice podatke o računu, lokaciju vozila i karakteristike vožnje, koji bi vas mogli identificirati. Ove podatke prenosimo namjenskom, zaštićenom vezom. Podatke prikupljamo i koristimo samo za omogućavanje korištenja naših usluga na koje ste se pretplatili, uz vaš pristanak ili gdje je to dopušteno zakonom. Za dodatne informacije, pogledajte odredbe i uvjete usluga na koje ste se pretplatili.

Dodatne informacije o našim pravilima o privatnosti potražite na lokalnoj Ford internetskoj stranici.

Usluge koje pružaju treće strane

Preporučujemo da pregledate odredbe i uvjete te informacije o privatnosti podataka za sve usluge kojima je opremljeno vaše vozilo ili na koje ste se pretplatili. Ne preuzimamo odgovornost za usluge koje pružaju treće strane.

SERVISNI PODACI

Naši trgovci prikupljaju servisne podatke putem konektora podatkovne veze u vašem vozilu. Oni koriste servisne podatke, primjerice evidenciju grešaka, kako bi im pomogli ako vaše vozilo dovezete na popravak. Oni te podatke dijele s našim tehničkim timom, ako je potrebno, za pomoć u dijagnostici. Osim korištenja informacija za dijagnostiku i popravak, koristimo i dijelimo servisne podatke s našim pružateljima usluga, primjerice dobavljačima dijelova, gdje je to potrebno i gdje je dopušteno zakonom, za kontinuirano poboljšanje ili s drugim informacijama koje imamo o vama, primjerice vašim kontaktnim informacijama, kako bismo vam ponudili proizvode i usluge koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom. Naši pružatelji usluga jednako su dužni zakonom zaštititi vaše podatke i zadržati ih u skladu s politikama o zadržavanju podataka.

Napomena: Objekti za popravak treće strane također mogu prikupljati servisne podatke putem konektora podatkovne veze.

PODACI DOGAĐAJA

Ovo vozilo opremljeno je snimačem podataka događaja. Glavna svrha snimača podataka događaja je snimanje, u određenim situacijama sudara ili situacijama sličnim sudaru, kao što je aktivacija zračnog jastuka ili udar prepreke na cesti; ti će podaci pomoći u razumijevanju rada sustava vozila. Snimač podataka događaja dizajniran je za snimanje podataka koji se odnose na dinamiku vozila i sigurnosne sustave u kratkom vremenskom razdoblju, obično 30 sekundi ili manje.

Snimač podataka događaja u ovom vozilu dizajniran je za snimanje podataka kao što su:

- Kako su radili različiti sustavi u vašem vozilu.
- Jesu li sigurnosni pojasevi vozača i suvozača bili ukopčani/vezani.
- Koliko je (ako je uopće) vozač pritisкао papučicu gasa i/ili kočnice.
- Kolikom se brzinom vozilo kretalo.
- Gdje je vozač pozicionirao upravljač.

Ovi podaci mogu pomoći u boljem razumijevanju okolnosti u kojima se događaju nesreće i ozljede.

Napomena: Vaše vozilo snima podatke snimača podataka događaja samo ako se dogodi netrivialna situacija sudara; snimač podataka događaja ne snima podatke u normalnim uvjetima vožnje i ne bilježi nikakve osobne podatke ili informacije (primjerice, ime, spol, dob i lokaciju sudara). Međutim, strane, kao što je policija, mogu kombinirati podatke snimača podataka događaja s vrstom osobnih podataka koji se rutinski prikupljaju tijekom istrage sudara.

Za očitavanje podataka snimljenih snimačem podataka događaja potrebna je posebna oprema te pristup vozilu ili snimaču podataka događaja. Osim proizvođača vozila, druge strane, poput policije, koje imaju takvu posebnu opremu, mogu očitati informacije ako imaju pristup vozilu ili snimaču podataka događaja.

PODACI POSTAVKI

Vaše vozilo ima elektroničke upravljačke jedinice koje imaju mogućnost pohranjivanja podataka na temelju vaših personaliziranih postavki. Podaci se pohranjuju lokalno u vozilu ili na uređajima koje na njega povežete, primjerice, USB uređaj ili digitalni uređaj za glazbu. Možete izbrisati neke od ovih podataka i također odabrati hoćete li ih dijeliti putem usluga na koje ste pretplaćeni.

Podaci udobnosti i praktičnosti

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Položaj sjedala i upravljača.
- Postavke kontrole klime.
- Postavke radija.

Podaci zabave

Snimljeni podaci obuhvaćaju, primjerice:

- Glazbu, videozapise ili naslovnice albuma.
- Kontakte i odgovarajuće unose u adresu.
- Odredišta navigacijskog sustava.

PODACI POVEZANOG VOZILA - VOZILA SA: MODEMOM



Modem ima SIM. Modem je bio omogućen kada je vaše vozilo proizvedeno i povremeno šalje poruke kako bi ostao povezan s mrežom mobilne telefonije, primao automatska ažuriranja softvera i slao nam informacije vezane uz vozilo, primjerice dijagnostičke informacije. Ove poruke mogu sadržavati informacije koje identificiraju vaše vozilo, SIM i elektronički serijski broj modema. Pružatelji usluga mobilne telefonije mogli bi imati pristup dodatnim informacijama, primjerice identifikaciji tornja mreže mobilne telefonije. Za dodatne informacije o našoj politici privatnosti, posjetite www.FordConnected.com ili posjetite vašu lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: *Modem nastavlja slati ove informacije osim ako ga onemogućite ili postavite modem u dijeljenju podataka vozila promjenom postavki modema. Pogledajte **Povezivanje vozila na mobilnu mrežu** (stranica 478).*

Napomena: *Usluga može biti nedostupna ili prekinuta iz više razloga, primjerice zbog okolišnih ili topografskih uvjeta i pokrivenosti podatkovnim planom.*

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo modem, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI MOBILNOG UREĐAJA - VOZILA SA: SYNC 4

Ako povežete mobilni uređaj s vašim vozilom, podatke s vašeg uređaja možete prikazati na dodirnom zaslonu, primjerice, glazbu i naslovnice albuma. Putem sustava možete dijeliti podatke o vozilu s mobilnim aplikacijama na vašem uređaju. Pogledajte **Zahtjevi aplikacija** (stranica 500).

Funkcija mobilnih aplikacija radi tako što vaš povezani uređaj nama šalje podatke u Sjedinjene Države. Podaci su šifrirani i obuhvaćaju, primjerice, identifikacijski broj vašeg vozila, serijski broj SYNC modula, brojač kilometraže, omogućene aplikacije, statistiku korištenja i informacije o otklanjanju grešaka. Zadržavamo ih samo onoliko dugo koliko je potrebno za pružanje usluge, rješavanje problema, kontinuirano poboljšanje i ponudu proizvoda i usluga koji bi vas mogli zanimati prema vašim preferencijama i gdje je to dopušteno zakonom.

Ako mobilni telefon povežete sa sustavom, sustav kreira profil koji se povezuje s tim mobilnim telefonom. Profil mobilnog telefona omogućuje više mobilnih značajki i učinkovitiji rad. Profil sadrži, primjerice, podatke iz vašeg imenika, pročitane i nepročitane tekstualne poruke i povijest poziva, uključujući povijest poziva kada vaš mobilni telefon nije bio povezan sa sustavom.

Ako povežete medijski uređaj, sustav stvara i zadržava indeks medijskih uređaja podržanog medijskog sadržaja. Sustav također snima kratku dijagnostičku evidenciju od otprilike 10 minuta svih nedavnih aktivnosti sustava.

Profil mobilnog telefona, indeks medijskih uređaja i dijagnostička evidencija ostaju u vašem vozilu osim ako ih izbrišete i općenito su dostupni samo u vašem vozilu kada povežete vaš mobilni telefon ili medijski uređaj. Ako više ne planirate koristiti sustav ili vaše vozilo, preporučujemo da koristite funkciju glavnog resetiranja za brisanje pohranjenih podataka.

Podacima sustava nije moguće pristupiti bez posebne opreme i pristupa modulu vašeg vozila.

Dodatne informacije o našim pravilima privatnosti pogledajte na lokalnoj Ford interetskoj stranici.

Napomena: *Kako biste saznali ima li vaše vozilo tehnologiju povezivosti, posjetite www.FordConnected.com.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA - 2.0L ECOBLUE

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja pumpe goriva. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu moći elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti ove podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnih poziva koji su propisani zakonom.*

PODACI SUSTAVA HITNOG POZIVA - ELEKTROMOTOR

Kada je sustav hitnog poziva aktivan, hitnim službama može otkriti da je vaše vozilo doživjelo nesreću koja uključuje aktivaciju zračnog jastuka ili aktivaciju isključivanja baterije. Određene verzije ili ažuriranja sustava za hitne pozive također mogu moći elektronički ili verbalno operaterima hitnih službi otkriti lokaciju vašeg vozila ili druge detalje o vašem vozilu ili nesreći kako bi operaterima hitnih službi pomogli u pružanju najprikladnijih hitnih usluga. Ako ne želite otkriti ove podatke, nemojte aktivirati sustav hitnog poziva.

Napomena: *Ne možete deaktivirati sustave hitnih poziva koji su propisani zakonom.*

ZAŠTITA OKOLIŠA

Možete poduzeti značajne korake prema zaštiti okoliša pravilnim korištenjem vozila i ovlaštenim zbrinjavanjem otpada, materijala za čišćenje i podmazivanje.

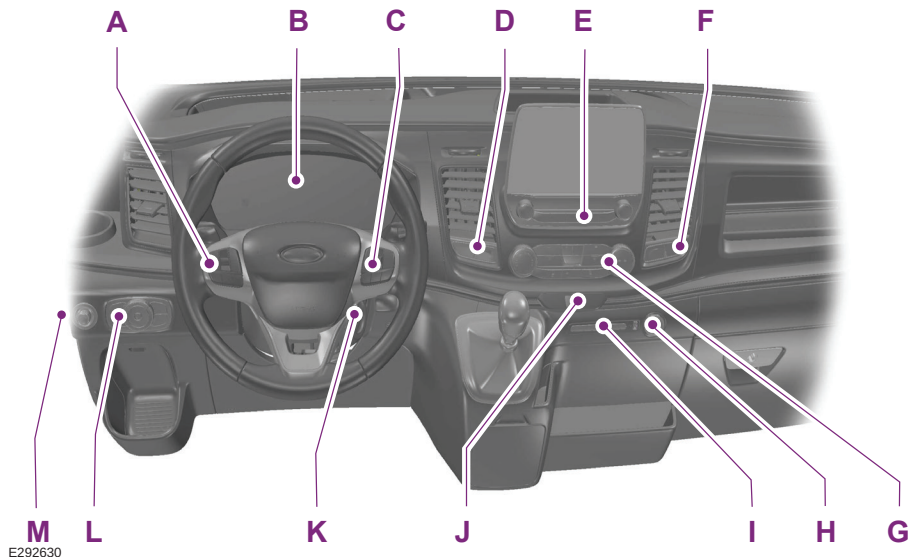
Za dodatne informacije o našem napretku i inicijativama održivosti posjetite www.sustainability.ford.com.

UPRAVLJAČ



- A Tipke tempomata. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 286).
- B Kontrole informacijskog zaslona. Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 112). Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 114).

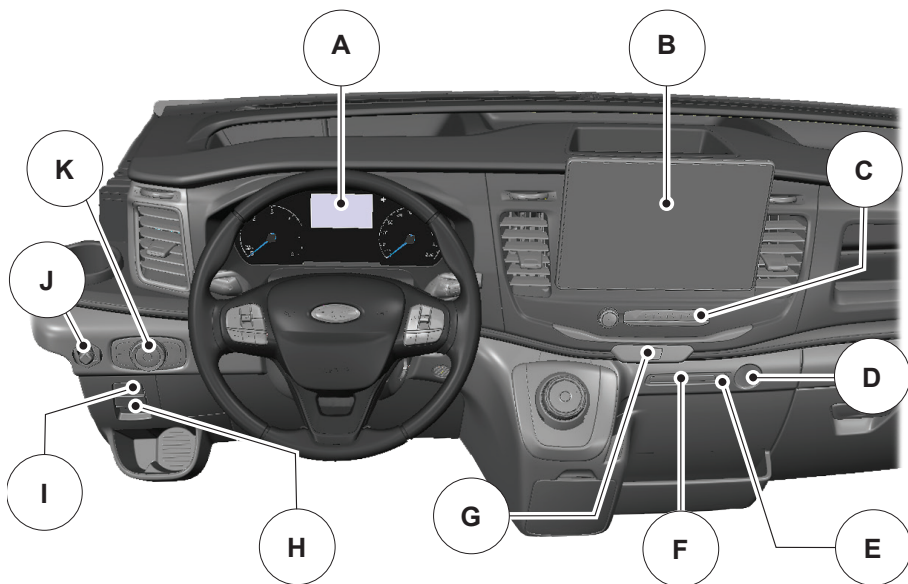
PREDNJA KONZOLA - LHD IZVEDBA, VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



Vizualno pretraživanje

- A Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 286).
- B Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104).
- C Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 112).
- D Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 266).
Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 298).
- E Pogledajte **Uključivanje i isključivanje audio jedinice** (stranica 484).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop** (stranica 178).
- G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole klime** (stranica 126).
- H Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 157).
- I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (stranica 49).
- J Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 359).
- K Pogledajte **Prekidač paljenja** (stranica 163).
- L Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 90).
- M Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 102).

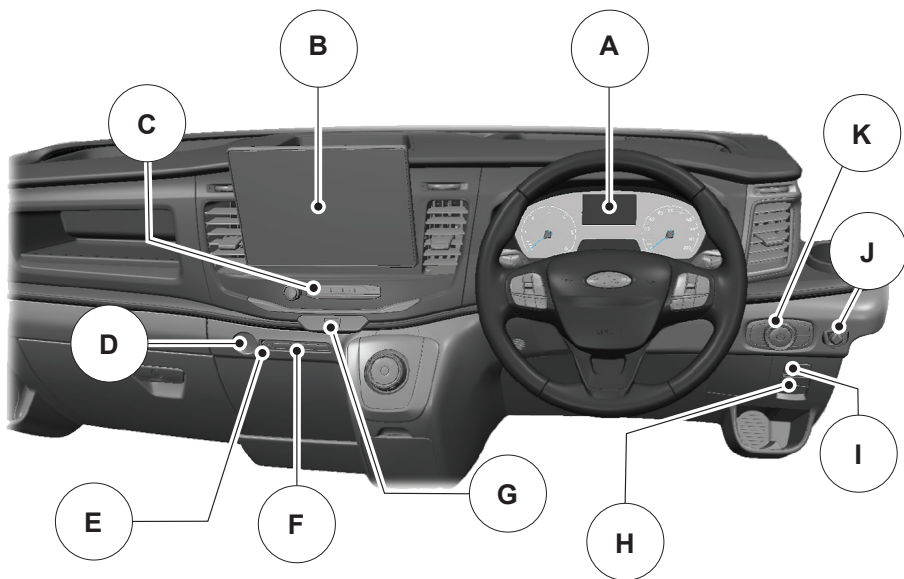
PREDNJA KONZOLA - LHD IZVEDBA, VOZILA SA: SYNC 4



- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 105).
- B Pogledajte **Statusna traka** (stranica 490).
- C Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 298).
- D Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 157).
- E Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 148).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (stranica 49).
- G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 359).
- H Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 256).
Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 256).
- I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja** (stranica 264).
- J Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 102).
- K Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 90).

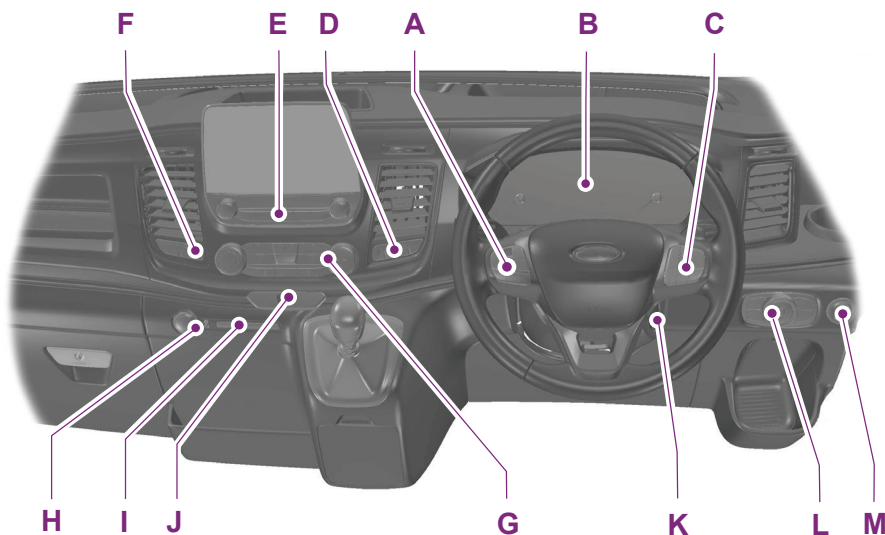
Vizualno pretraživanje

PREDNJA KONZOLA - RHD IZVEDBA, VOZILA SA: SYNC 4



- A Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104). Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 105).
- B Pogledajte **Statusna traka** (stranica 490).
- C Pogledajte **Biranje moda vožnje** (stranica 298).
- D Pogledajte **Mjere opreza utičnica** (stranica 157).
- E Pogledajte **Reproduciranje medija korištenjem USB priključka** (stranica 148).
- F Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (stranica 49).
- G Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 359).
- H Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 256).
Pogledajte **Primjenjivanje električne parkirne kočnice** (stranica 256).
- I Pogledajte **Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja** (stranica 264).
- J Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 102).
- K Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 90).

PREDNJA KONZOLA - RHD IZVEDBA, VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



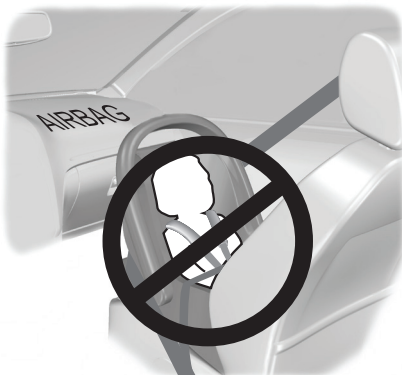
E292631

- A Tipke tempomata. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje tempomata** (stranica 286).
- B Instrument ploča. Pogledajte **Pregled instrument ploče** (stranica 104).
- C Kontrole informacijskog zaslona. Pogledajte **Korištenje kontrola zaslona instrument ploče** (stranica 112).
- D Tipka funkcije Auto-Start-Stop. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop** (stranica 178).
- E Audio jedinica. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje audio jedinice** (stranica 484).
- F Tipka kontrole proklizavanja. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 266).
- G Jedinica kontrole klime. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole klime** (stranica 126).
- H Pomoćna točka napajanja. Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 157).
- I Indikator deaktivacije suvozačevog zračnog jastuka. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka** (stranica 49).

Vizualno pretraživanje

- J Prekidač svjetala za nuždu. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje svjetala za nuždu** (stranica 359).
- K Prekidač paljenja. Pogledajte **Prekidač paljenja** (stranica 163).
- L Kontrola svjetala. Pogledajte **Kontrola vanjskih svjetala** (stranica 90).
- M Prekidač vanjskih retrovizora. Pogledajte **Podešavanje vanjskih retrovizora** (stranica 102).

SIGURNOSNE MJERE ZA DJECU



Samo dječje sjedalice certificirane prema standardu ECE-R129 ili ECE-R44.03 (ili novijem) testirane su i odobrene za korištenje u vašem vozilu.

Napomena: Obveza korištenja sigurnosnih dječjih sjedalica razlikuje se od države do države.



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk tijekom korištenja dječje sjedalice okrenute unatrag na prednjem sjedalu.



UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Nemojte modificirati dječje sjedalice ni na koji način.



UPOZORENJE: Nemojte držati dijete u krilu kada je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, omogućite provjeru ispravnosti dječjih sjedalica.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rameni dio sigurnosnog pojasa niti dopustiti djetetu da stavi rameni dio sigurnosnog pojasa ispod ruke ili iza leđa. Nepridržavanje ove upute može smanjiti učinkovitost sigurnosnog pojasa i povećati rizik od ozljeda ili smrti u sudaru.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti jastuke, knjige ili ručnike za povećavanje visine vašeg djeteta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Morate ponovno ugraditi naslon za glavu nakon uklanjanja dječje sjedalice.



UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da je vaše dijete pravilno postavljeno u uređaju koji odgovara djetetovoj visini, dobi i masi. Sigurnosne dječje sjedalice moraju se kupiti odvojeno od vašeg vozila. Nepridržavanje ovih uputa i smjernica može rezultirati povećanim rizikom od teških ozljeda ili smrti vašeg djeteta.

Sigurnost djece

⚠ UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu i sigurnosni pojas, vodite računa da sigurnosni pojas nije labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk samo s krilnim remenom sigurnosnog pojasa.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte ugraditi booster sjedalicu ili booster jastuk sa sigurnosnim pojasom koji je labav ili uvrnut.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da vaša djeca sjede u uspravnom položaju.

Donje sidrišne točke nalaze se na krajnjim stražnjim sjedalima.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA GORNJEG REMENA DJEČJE SJEDALICE

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.

Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za ugradnju dječje sjedalice s gornjim remenom.

Tip 1

SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

ŠTO SU SIDRIŠNE TOČKE DJEČJE SJEDALICE

Sidrišne točke dizajnirane su za omogućavanje brze i sigurne ugradnje dječje sjedalice.

LOCIRANJE DONJIH SIDRIŠNIH TOČAKA DJEČJE SJEDALICE



E188718

Tip 2



E188215

DJEČJE SJEDALICE

INFORMACIJE O POLOŽAJU DJEČJIH SJEDALICA

Položaji sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Prednje suvozačevo sjedalo s uključenim (ON) zračnim jastukom.	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹
Prednje suvozačevo sjedalo s isključenim (OFF) zračnim jastukom.	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Stražnja sjedala - drugi red, središnji položaj - bus	U	U	U	U	U
Stražnja sjedala - drugi red, središnji položaj - bus2	X	X	X	X	X
Stražnja sjedala - drugi red, krajnji položaji i treći red do šesti red - bus	L	L	L	L	L
Stražnja sjedala - drugi red, krajnji položaji i treći red do šesti red - bus2	X	X	X	X	X
Stražnja sjedala - drugi red - double cab u vanu	U	U	U	U	U
Stražnja sjedala - drugi red - double chassis cab	L	L	L	L	L
Stražnja sjedala - drugi red - kombi wide	U	U	U	U	U
Stražnja sjedala - drugi red - kombi narrow (prozor i središnje sjedalo)	X	X	UF ¹	UF ¹	UF ¹

Sigurnost djece

Položaji sjedenja	Kategorije grupa prema masi				
	0	0+	1	2	3
	0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg	15-25 kg	22-36 kg
Stražnja sjedala - drugi red - kombi narrow (sjedalo sa strane vrata)	X	X	X	X	X
Stražnja sjedala - treći red - kombi	L	L	L	L	L

¹ Preporučujemo da djecu osigurate u dječju sjedalicu odobrenu od strane vlasti na stražnjem sjedalu.

² Vozila s neuklonjivim naslonima za glavu.

L Prikladno samo za sljedeće dječje sjedalice:

- Grupa 0 i 0+ Britax Baby-safe plus (E1-04301146).
- Grupa 1 Maxi-Cosi Priori XP (E1-04301153).
- Grupa 2 i 3 Britax Kid (E1-04301148).

U Prikladno za dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

UF Prikladno za dječje sjedalice okrenute unaprijed univerzalne kategorije.

X Nije prikladno za djecu u ovoj grupi prema masi.

ISOFIX dječje sjedalice

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi		
		0	0+	1
		0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg
		Sjedalice za bebu		Dječja sjedalica
Stražnji ISOFIX - drugi red - bus ¹	Vrsta veličine.	IU	IU	IU
	Klasa veličine.	E	D, E	A, B, B1, D
Stražnji ISOFIX - drugi red - double cab u vanu	Vrsta veličine.	IU	IU	IU
	Klasa veličine.	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Stražnji ISOFIX - drugi red - double chassis cab	Vrsta veličine.	IU	IU	IU
	Klasa veličine.	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D

Sigurnost djece

Položaji sjedenja		Kategorije grupa prema masi		
		0	0+	1
		0-10 kg	0-13 kg	9-18 kg
		Sjedalice za bebu		Dječja sjedalica
Stražnji ISOFIX – drugi red – kombi	Vrsta veličine.	IU	IU	IU
	Klasa veličine.	E	C, D, E ²	A, B, B1, C, D
Stražnji ISOFIX – treći red – kombi	Vrsta veličine.	X	X	IU
	Klasa veličine.			A, B, B1

¹ Ako vaše vozilo ima jedno sjedalo za suvozača u prvom redu, prikladna su sjedala tipa C. Ako vaše vozilo ima sjedala za dva suvozača u prvom redu, prikladna su samo sjedala tipa D.

² ISOFIX nije dostupan ako sjedala vozila imaju neuklonjive naslone za glavu.

IU Prikladno za ISOFIX dječje sjedalice univerzalne kategorije odobrene za korištenje u ovoj grupi prema masi.

Napomena: Kada kupujete ISOFIX dječju sjedalicu, provjerite znate li točnu grupu prema masi i ISOFIX klasu veličine za predviđena mjesta za sjedenje.

ISOFIX klasa veličine za univerzalne i polu-univerzalne sustave dječjih sjedalica definirana je velikim slovima od A do E. Ova identifikacijska slova prikazana su na ISOFIX sustavima dječjih sjedalica.

UGRAĐIVANJE DJEČJIH SJEDALICA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača tijekom ugradnje dječje sjedalice.

Napomena: Uvijek slijedite upute proizvođača za ugradnju dječje sjedalice s gornjim remenom.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati gornji remen ni na što drugo osim na pravilnu sidrišnu točku gornjeg remena.



UPOZORENJE: Vodite računa da gornji remen nije labav ili uvrnut i da je pravilno postavljen na sidrišnu točku.



UPOZORENJE: Ako koristite dječju sjedalicu koja ima potpornu nogu, vodite računa da je potporna noga sigurno postavljena na pod.



UPOZORENJE: Vodite računa da je dječja sjedalica čvrsto naslonjena uz sjedalo vozila. Možda ćete morati podesiti sjedala za pravilno osiguravanje dječje sjedalice. Vodite računa da je naslon sjedala u uspravnom položaju. Također može biti potrebno podići ili ukloniti naslon za glavu.

Kada koristite dječju sjedalicu na prednjem sjedalu, slijedite ove smjernice za postavljanje sjedalice:

- Dječja sjedalica ne smije biti u kontaktu s prednjom konzolom.
- Podesite suvozačevo sjedalo što je više moguće unatrag i provucite sigurnosni pojas naprijed i dolje od prstena B-stupa do dječje sjedalice.
- Ako se zatezanje krilnog dijela sigurnosnog pojasa, bez preostale labavosti, pokaže teškim, podesite naslon sjedala u potpuno uspravan položaj i podignite visinu sjedala.

Napomena: Kada koristite dječju sjedalicu na stražnjem sjedalu, podesite prednje sjedalo u položaj za sprječavanje kontakta s djetetovim stopalima ili nogama.

BOOSTER SJEDALICE

Booster sjedalica



Osigurajte djecu koja teže više od 15 kg, ali su niža od 150 cm u booster sjedalicu ili na booster jastuk.

Preporučujemo da koristite booster sjedalicu koja kombinira jastuk s naslonom umjesto samo booster jastuka. Povišeni položaj sjedenja omogućit će vam da ramenima dio sigurnosnog pojasa za odrasle postavite preko sredine ramena vašeg djeteta i krilni dio čvrsto preko kukova.

Booster jastuk



UPOZORENJE: Kada koristite booster jastuk, vodite računa da podesite naslon za glavu na tom položaju sjedenja.

Sigurnost djece



Osigurajte djecu koja teže više od 22 kg, ali su niža od 150 cm na booster jastuk.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA BEZ: ELEKTRIČNIH KLIZNIH VRATA



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.



E176719

Sigurnosna brava za djecu nalazi se na stražnjem rubu svakih stražnjih vrata.

Sigurnosnu bravu za djecu morate postaviti zasebno na svakim vratima.

Lijeva strana

Okrenite je u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru kazaljke na satu za isključivanje.

Desna strana

Okrenite je u smjeru kazaljke na satu za uključivanje sigurnosne brave za djecu i u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za isključivanje.

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - VOZILA SA: ELEKTRIČNIM KLIZNIM VRATIMA



UPOZORENJE: Ne možete otvoriti stražnja vrata iznutra ako ste uključili sigurnosne brave za djecu.

Prekidač sigurnosnih brava za djecu nalazi se na prednjoj konzoli.



Pritisnite prekidač za uključivanje sigurnosnih brava za djecu.

Napomena: ON svijetli u prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za isključivanje.

Sigurnost djece

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNE BRAVE ZA DJECU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Child lock malfunction See manual	Pokušajte ponovo uključiti sigurnosne brave za djecu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sigurnosni pojasevi

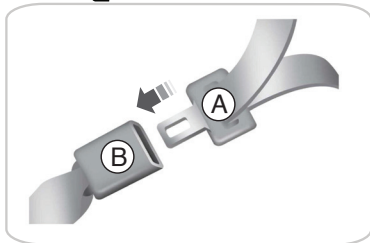
MJERE OPREZA SIGURNOSNIH POJASEVA

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su sigurnosni pojasevi sigurno spremjeni kada se ne koriste i da nisu izvan vašeg vozila prilikom zatvaranja vrata.

VEZANJE I ODVEZIVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Vežanje sigurnosnih pojaseva

Svi sigurnosni pojasevi u vašem vozilu su pojasevi u tri točke s kombinacijom krilnog i ramenog sigurnosnog pojasa.



A Jezičak sigurnosnog pojasa.

B Kopča sigurnosnog pojasa.

1. Ravnomjerno izvucite sigurnosni pojas.

Napomena: Mogao bi se blokirati ako ga naglo povučete ili ako je vozilo na nagibu.

2. Umetnite jezičak u kopču.

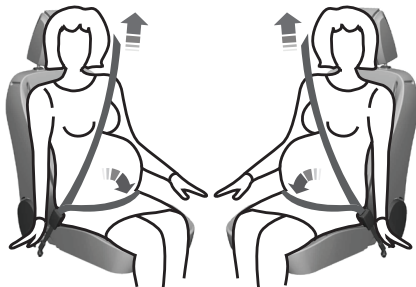
3. Zategnite sigurnosni pojas za uklanjanje labavosti.

Odvezivanje sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite crvenu tipku na kopči za otpuštanje sigurnosnog pojasa.
2. Držite jezičak sigurnosnog pojasa i pustite ga da se potpuno i glatko uvuče u prvobitni položaj.

PODEŠAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA TIJEKOM TRUDNOĆE

⚠ UPOZORENJE: Pravilno namjestite sigurnosni pojas radi vaše sigurnosti i sigurnosti vašeg nerođenog djeteta. Nemojte koristiti samo krilni dio pojasa ili samo rameni dio pojasa.

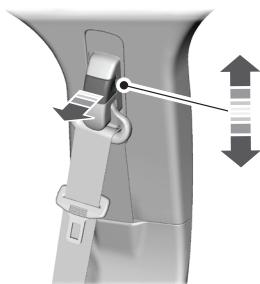


Trudnice bi uvijek trebale vezati sigurnosni pojas. Krilni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen nisko preko kukova ispod trbuha i što je bliže i udobnije moguće uz tijelo. Rameni dio pojasa kombinacijskog krilnog i ramenog pojasa trebao bi biti postavljen tako da prelazi preko sredine ramena i sredine prsa.

PODEŠAVANJE VISINE SIGURNOSNOG POJASA



UPOZORENJE: Pozicionirajte regulator visine sigurnosnog pojasa tako da je sigurnosni pojas namješten preko sredine vašeg ramena. Neispravno podešavanje sigurnosnog pojasa može smanjiti njegovu učinkovitost i povećati rizik od ozljeda u sudaru.



1. Pritisnite tipku i pomaknite regulator visine gore ili dolje.
2. Otpustite tipku i povucite regulator visine prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan u položaj.

PODSJETNIK NA SIGURNOSNI POJAS

INDIKATORI PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Lampica upozorenja svijetli ako je paljenje uključeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Jedno od prednjih sjedala je zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan.
- Jedan od stražnjih sigurnosnih pojaseva nedavno je odvezan.



Lampica upozorenja svijetli dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

ZVUČNA UPOZORENJA PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Zvuk upozorenja oglašava se ako lampica upozorenja svijetli i vaše vozilo premaši relativno nisku brzinu.

Zvuk upozorenja oglašava se do pet minuta ili dok zavežete vaš sigurnosni pojas.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PODSJETNIKA NA SIGURNOSNI POJAS

Preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

PROVJERAVANJE STATUSA SIGURNOSNIH POJASEVA



A



B



C



D

- A Sigurnosni pojas vezan.
B Sigurnosni pojas nije vezan.
C Stražnji sigurnosni pojas nedavno odvezan.
D Greška.

Provjeravanje statusa sigurnosnih pojaseva

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Information** (Informacije).
4. Odaberite **Seatbelts** (Sigurnosni pojasevi).

Sigurnosni pojasevi

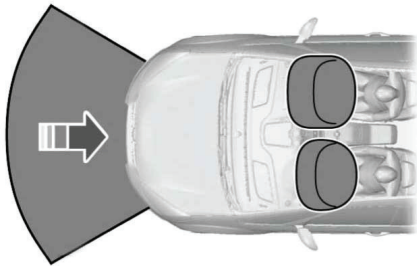
SIGURNOSNI POJASEVI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOSNI POJASEVI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Rear belt monitor malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zračni jastuci

KAKO RADE PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog frontalnog ili približno frontalnog sudara. Zračni jastuci napuhuju se unutar nekoliko tisućinki sekunde ublažavajući kretanje tijela prema naprijed i ispuhuju se u trenutku kontakta s putnikom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg frontalnog sudara, sudara straga, bočnog sudara ili prevrtanja vozila.

KAKO RADE BOČNI ZRAČNI JASTUCI

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte naslanjati glavu na vrata. Bočni zračni jastuk mogao bi vas ozlijediti tijekom aktivacije sa strane naslona sjedala.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti dodatne navlake za sjedala. Korištenje dodatnih navlaka za sjedala moglo bi spriječiti aktivaciju bočnih zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponentata što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



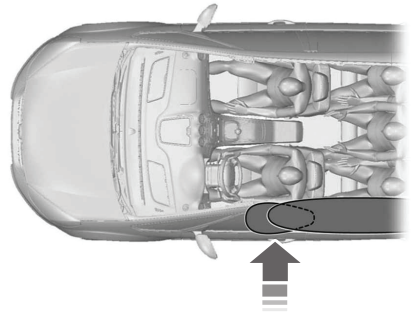
Bočni zračni jastuci nalaze se na krajnjoj vanjskoj strani naslona svakog prednjeg sjedala. Sa strane svakog naslona nalazi se oznaka koja to označava.

Zračni jastuci



Bočni zračni jastuci dizajnirani su za napuhavanje između panela vrata i putnika radi poboljšavanja zaštite u određenim sudarima.

Bočni zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog sudara. Također se mogu aktivirati tijekom značajnog frontalnog sudara. Bočni zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.



Zračni jastuci dizajnirani su za aktivaciju tijekom značajnog bočnog ili frontalnog sudara pod kutom. Zračni jastuci nisu dizajnirani za aktivaciju tijekom blažeg bočnog ili frontalnog sudara, sudara straga ili prevrtanja vozila.

MJERE OPREZA ZRAČNIH JASTUKA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini krovne obloge na stupovima krova koja bi mogla doći u kontakt s aktivirajućom zračnom zavjesom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Ekstremna opasnost! Nikada nemojte koristiti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalu zaštićenom aktivnim zračnim jastukom. Može doći do smrti ili teške ozljede djeteta.



UPOZORENJE: Nemojte ni na koji način modificirati prednji dio vašeg vozila. To bi moglo nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vežite sigurnosni pojas i držite dovoljan razmak između sebe i upravljača. Samo kada pravilno koristite sigurnosni pojas, pojas vas može držati u položaju koji zračnom jastuku omogućuje postizanje optimalnog učinka. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Popravke upravljača, stupa upravljača, sjedala, zračnih jastuka i sigurnosnih pojaseva mora obaviti ovlašteni trgovac. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Držite područja ispred zračnih jastuka slobodna od prepreka. Nemojte lijepiti ništa na ili preko poklopaca zračnih jastuka. Predmeti bi mogli postati projektili tijekom aktivacije zračnog jastuka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Nemojte gurati oštre predmete u područja gdje su ugrađeni zračni jastuci. To bi moglo oštetiti i nepovoljno utjecati na aktivaciju zračnih jastuka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Dodatne navlake za sjedala koje nije izdao Ford Motor Company mogle bi spriječiti aktivaciju zračnih jastuka i povećati rizik od ozljeda u sudaru.

! UPOZORENJE: Nemojte pokušavati servisirati, popravljati ili modificirati dopunski sigurnosni sustav zračnih jastuka ili povezane komponente. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

! UPOZORENJE: Ako se aktivira komponenta dopunskog sigurnosnog sustava zračnih jastuka, ona više neće funkcionirati. Dogovorite pregled sustava i povezanih komponenta što je prije moguće. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Čuje se glasan prasak i pojavljuje se oblak bezopasnih praškastih ostataka u slučaju aktivacije zračnog jastuka. To je normalno.

INDIKATORI SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA



Indikatori uključenosti i isključenosti suvozačevog zračnog jastuka nalaze se u blizini jedinice kontrole klime.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUVOZAČEVOG ZRAČNOG JASTUKA

Isključivanje suvozačevog zračnog jastuka

! UPOZORENJE: Morate isključiti suvozačev zračni jastuk kada na prednjem sjedalu koristite dječju sjedalicu okrenutu unatrag.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacijskog zaslona.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle** (Vozilo).
4. Odaberite **Passenger airbag** (Suvozačev zračni jastuk).
5. Odaberite **Passenger airbag off** (Suvozačev zračni jastuk isključen).
6. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

Zračni jastuci

Uključivanje suvozačevog zračnog jastuka



UPOZORENJE: Morate uključiti suvozačev zračni jastuk nakon uklanjanja dječje sjedalice.

1. Pritisnite tipku izbornika na upravljaču za ulazak u glavni izbornik informacionog zaslona.
2. Odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **Vehicle** (Vozilo).
4. Odaberite **Passenger airbag** (Suvozačev zračni jastuk).
5. Odaberite **Passenger airbag on** (Suvozačev zračni jastuk uključen).
6. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

ZRAČNI JASTUCI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ZRAČNI JASTUCI - LAMPICE UPOZORENJA



Ako ne svijetli kada uključite napajanje, nastavlja treptati ili ostaje uključena dok vaše vozilo radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZRAČNI JASTUCI - ZVUČNA UPOZORENJA

Oglašava se kada lampica upozorenja zračnog jastuka ne radi.

Sustav upozoravanja pješaka - Elektromotor

ŠTO JE SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA

tiha. Sustav upozoravanja pješaka dizajniran je za generiranje zvuka koji upozorava pješake na prisutnost vozila na električni pogon.

Vozila na električni pogon mogu biti iznimno

SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV UPOZORAVANJA PJEŠAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Pedestrian sounder malfunction Service now	Sustav je u kvaru.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE HITNA POMOĆ

Hitna pomoć je sustav koji automatski koristi vaš upareni telefon za pozivanje hitnih službi u slučaju teške nesreće.

KAKO RADI HITNA POMOĆ

Ako nesreća rezultira pokušajem aktivacije zračnog jastuka, ne računajući zračne jastuke za koljena i stražnje napuhavajuće sigurnosne pojaseve ili pokušajem isključivanja pumpe goriva, vaše vozilo može kontaktirati hitne službe pozivanjem broja hitne pomoći putem uparenog i povezanog telefona s omogućenom Bluetooth tehnologijom.

Za uključivanje i isključivanje Hitne pomoći, molimo vas da pogledate informacije o postavkama.

Tijekom hitnog poziva, sustav podatke o vozilu prenosi hitnoj službi. Prije nego što uključite ovu značajku, vodite računa da pročitate Obavijest o privatnosti Hitne pomoći. Pogledajte **Podaci sustava hitnog poziva** (stranica 27).

Napomena: *Ako bilo koji korisnik uključiti ili isključiti Hitnu pomoć, ta se postavka primjenjuje na sve uparene telefone. Ako je Hitna pomoć isključena, a telefon je povezan sa SYNC-om, na statusnoj traci prikazuje se ikona.*

Ne aktiviraju svi sudari zračni jastuk ili isključivanje pumpe goriva. Ako se povezani mobilni telefon ošteti ili izgubi vezu sa SYNC-om tijekom sudara, SYNC traži i pokušava se povezati s prethodno uparenim mobilnim telefonom, SYNC zatim pokušava nazvati hitne službe.

Prije pozivanja:

- SYNC pruža kratak vremenski okvir, oko 10 sekundi, za poništavanje poziva. Ako ne uspijete poništiti poziv, SYNC pokušava nazvati Hitnu pomoć.
- SYNC kaže sljedeće ili sličnu poruku: "SYNC će pokušati nazvati Hitnu pomoć, za poništavanje poziva, pritisnite Cancel na zaslonu ili pritisnite i držite tipku telefona na vašem upravljaču."

Ako ne poništite poziv, a SYNC uspostavi uspješan poziv, reproducira se unaprijed snimljena poruka za operatera hitne službe, a zatim putnik u vašem vozilu može razgovarati s operaterom. Budite spremni odmah dati vaše ime, telefonski broj i lokaciju jer nisu svi sustavi za hitne slučajeve sposobni primiti te informacije elektroničkim putem.

ZAHTEJEVI HITNOG POZIVA



UPOZORENJE: Osim ako je postavka Hitne pomoći uključena prije sudara, sustav ne pokušava uputiti hitni poziv. To bi moglo odgoditi vrijeme odziva, povećavajući rizik od teških ozljeda ili smrti.



UPOZORENJE: Za funkcioniranje ove značajke, vaš mobilni telefon mora imati Bluetooth i biti kompatibilan sa sustavom.



UPOZORENJE: Nemojte čekati da Hitna pomoć uputi hitni poziv ako to možete učiniti sami. Odmah nazovite hitne službe radi izbjegavanja odgode vremena odziva. Ako ne čujete Hitnu pomoć unutar pet sekundi od sudara, sustav ili mobilni telefon možda su oštećeni ili ne rade.



UPOZORENJE: Uvijek postavite mobilni telefon na sigurno mjesto u vašem vozilu kako ne bi postao projektil ili se oštetio u sudaru. Ako to ne učinite, može doći do teških ozljeda ili oštećenja telefona, što bi moglo spriječiti pravilan rad funkcije Hitne pomoći.

Hitna pomoć radi ispravno kada se dogodi sve od sljedećeg:

- SYNC radi ispravno u trenutku incidenta i tijekom aktivacije i korištenja značajke.
- Značajka Hitne pomoći uključena je prije incidenta.
- Morate upariti i povezati Bluetooth omogućeni i kompatibilni mobilni telefon sa SYNCom.
- Povezani i Bluetooth omogućeni telefon ima mogućnost uspostavljanja i održavanja odlaznog poziva u trenutku incidenta.
- Povezani i Bluetooth omogućeni telefon ima odgovarajuću mrežnu pokrivenost, napunjenost baterije i snagu signala.
- Vozilo ima dovoljnu napunjenost baterije i nalazi se na području gdje je podržana Hitna pomoć.

OGRANIČENJA HITNOG POZIVA

Hitna pomoć možda neće raditi ako:

- Vaš mobilni telefon ili hardver Hitne pomoći pretrpi štetu u sudaru.
- Baterija vozila ili sustav nemaju napajanje.
- Sudar vam izbacuje mobilni telefon iz vozila.
- U mobilnom telefonu nemate važeću i registriranu SIM karticu s kreditom.
- Nalazite se u državi u kojoj Hitna pomoć ne može nazvati lokalne hitne službe. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: Ova značajka radi samo u državi u kojoj Hitna pomoć može nazvati lokalne hitne službe. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

Napomena: Svaki mobilni telefon radi drugačije. Iako Hitna pomoć radi s većinom mobilnih telefona, neki mobilni telefoni mogu imati poteškoća s korištenjem ove značajke.

Hitna pomoć trenutno ne poziva hitne službe u sljedećim državama:

- Albanija.
- Armenija.
- Azerbejdžan.
- Bjelorusija.
- Bosna i Hercegovina.
- Gruzija.
- Sjeverna Makedonija.
- Moldavija.
- Nizozemska.

Hitna pomoć

- Rusija.
- Ukrajina.

Ključevi i daljinski upravljači

OGRANIČENJA DALJINSKIH UPRAVLJAČA

Uobičajeni radni domet vašeg daljinskog upravljača je otprilike 10 m.

Smanjenje radnog dometa može biti uzrokovano:

- Vremenskim uvjetima.
- Obližnjim radio tornjevima.
- Strukturama oko vašeg vozila.
- Drugim vozilima parkiranim pored vašeg vozila.

Radio frekvenciju koju koristi vaš daljinski upravljač također mogu koristiti drugi radio odašiljači, primjerice amaterski radio uređaji, medicinska oprema, bežične slušalice, daljinski upravljači i alarmni sustavi. Ako su frekvencije ometane, nećete moći koristiti vaš daljinski upravljač. Vrata možete zaključati i otključati ključem.

Napomena: *Vodite računa da je vaše vozilo zaključano prije nego što ga ostavite bez nadzora.*

Napomena: *Ako ste u dometu vašeg vozila, daljinski upravljač će raditi ako nenamjerno pritisnete bilo koju tipku.*

Napomena: *Daljinski upravljač sadrži osjetljive električne komponente. Izloženost vlazi ili udarac mogu uzrokovati trajna oštećenja.*

OTVARANJE I ZATVARANJE PREKLOPNOG KLJUČA



Pritisnite tipku za otpuštanje ključa. Pritisnite i držite tipku za preklapanje ključa kada se ne koristi.

UKLANJANJE OŠTRICE KLJUČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.

Ključevi i daljinski upravljači

OGLAŠAVANJE ALARMA ZA PANIKU



Pritisnite tipku za uključivanje alarma za paniku. Ponovno pritisnite tipku ili uključite vozilo za isključivanje alarma.

Napomena: Alarm za paniku radi samo kada je vozilo isključeno.

LOCIRANJE VAŠEG VOZILA



Pritisnite tipku zaključavanja na ključu dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera trepću.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

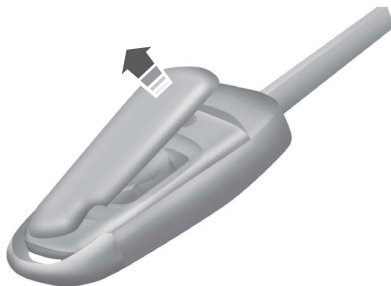
Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu litijsku -voltnu litijsku bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.

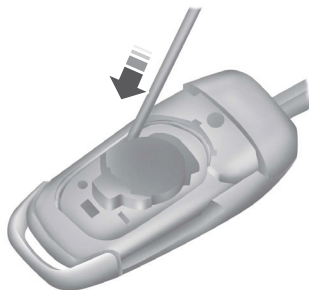
1. Pritisnite tipku otpuštanja na ključu.



2. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i nježno pritisnite kopču.
3. Pritisnite kopču prema dolje za otpuštanje poklopca baterije.

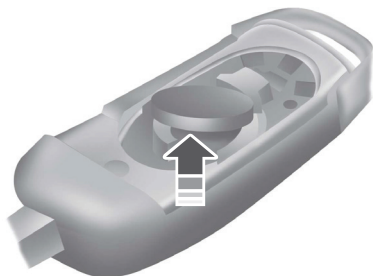


4. Pažljivo uklonite poklopac.



5. Umetnite odvijač u prikazani položaj za otpuštanje baterije.

Napomena: Nemojte dodirivati kontakte baterije ili tiskanu pločicu odvijačem.



6. Uklonite bateriju.
7. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.
8. Ponovno ugradite poklopac baterije.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

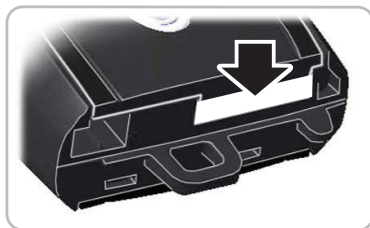
Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu litijску 3-voltnu bateriju u obliku kovanice, CR2450 ili ekvivalentnu.

Ključevi i daljinski upravljači



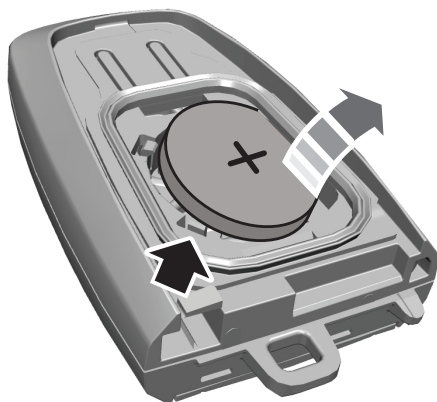
1. Pritisnite tipku otpuštanja i izvucite oštricu ključa.



E218401

2. Zakrenite tanku kovanicu ispod jezičca skrivenog iza glave oštrice ključa za uklanjanje poklopca baterije.

Ključevi i daljinski upravljači



3. Umetnite odgovarajući alat, primjerice odvijač, u prikazani položaj i pažljivo uklonite bateriju.

4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.

Napomena: Nemojte brisati masnoću s terminala baterije ili sa stražnje strane tiskane pločice.

5. Ponovno ugradite poklopac baterije i oštricu ključa.

ZAMJENA IZGUBLJENOG KLJUČA ILI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Zamjenske ključeve ili daljinske upravljače možete kupiti kod ovlaštenog trgovca. Ako je moguće, dajte im broj ključa s oznake priložene uz originalni ključ. Također možete dobiti dodatne ključeve.

PROGRAMIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Kontaktirajte ovlaštenog trgovca za programiranje daljinskih upravljača za vaše vozilo.

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLJUČEVI I DALJINSKI UPRAVLJAČI - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Key battery low Replace soon	Prikazuje se kada je potrebno zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

Ključevi i daljinski upravljači

ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Pitanje	Odgovor
Kakvu buku ventilatora čujem kada pritisnem tipku otključavanja na daljinskom upravljaču?	To je motor ventilatora koji gura svježi zrak u kabinu i van kroz ventilacijske otvore kabine. Vaše vozilo ima pročišćivač zraka koji se može uključiti kada pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču ili kada su ispunjeni određeni uvjeti.

ŠTO JE MYKEY

MyKey vam omogućuje programiranje ključeva s ograničenim postavkama za promicanje dobrih vozačkih navika.

MYKEY POSTAVKE

NE-KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Podsjetnik na sigurnosni pojas

Audio sustav se utištava kada se uključi podsjetnik na sigurnosni pojas. Podsjetnik na sigurnosni pojas ne može se isključiti korištenjem MyKey-a.

Rano upozorenje niske razine goriva

Lampica upozorenja niske razine goriva uključuje se ranije.

Pomoć u vožnji i pri parkiranju

Pomoć pri parkiranju, informacijski sustav mrtvog kuta i upozorenje na poprečni promet uključuju se kada pokrenete motor i ne mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

Pomoć prije sudara i upozorenje na zadržavanje voznog traka uključuju se kada pokrenete motor, ali mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

Novo odredište u navigacijskom sustavu može se postaviti samo korištenjem glasovnih naredbi, kada koristite MyKey i vaše vozilo je u pokretu.

KONFIGURABILNE MYKEY POSTAVKE

Možete konfigurirati sljedeće postavke nakon kreiranja MyKey-a. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 62).

Ograničenje brzine



UPOZORENJE: Nemojte postaviti ograničenje maksimalne brzine MyKey-a na ograničenje koje će vozača spriječiti u održavanju sigurne brzine s obzirom na postavljena ograničenja brzine i prevladavajuće uvjete na cesti. Vozač je uvijek odgovoran za vožnju u skladu s lokalnim zakonima i prevladavajućim uvjetima. U suprotnom može doći do nesreće ili ozljeda.

Možete postaviti ograničenje brzine za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na informacijskom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo postigne postavljenu brzinu. Ne možete prekoračiti postavljenu brzinu kada koristite MyKey.

Podsjetnik na brzinu

Možete postaviti podsjetnik na brzinu za vaše vozilo. Poruke upozorenja pojavljuju se na informacijskom zaslonu i oglašava se zvučni signal ako vaše vozilo prekorači postavljenu brzinu.

Ograničenje glasnoće audio sustava

Maksimalna glasnoća audio sustava je smanjena. Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako pokušate premašiti ograničenje glasnoće. Automatska kontrola glasnoće se isključuje.

Hitna pomoć

Ako postavite Hitnu pomoć da bude uvijek uključena, ne može se isključiti korištenjem MyKey-a.

Ne ometaj

Ako postavite opciju Ne ometaj da bude uvijek uključena, ne može se isključiti korištenjem MyKey-a.

Kontrola proklizavanja i stabilnosti

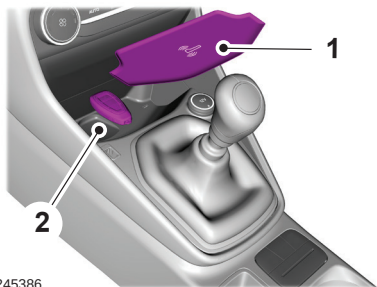
Ako postavite kontrolu proklizavanja ili kontrolu stabilnosti da budu uvijek uključene, ne mogu se isključiti korištenjem MyKey-a.

KREIRANJE MYKEY-A - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Uključite paljenje korištenjem administratorskog ključa.
2. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **MyKey**.
4. Odaberite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey).
5. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrdna poruka.
6. Isključite paljenje.

Napomena: Preporučujemo da označite ovaj ključ.

KREIRANJE MYKEY-A - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



E245386

1. Uklonite gumenu podlogu.
2. Postavite administratorski ključ u prikazani položaj s tipkama okrenutim prema gore.
3. Uključite paljenje.

4. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
5. Odaberite **MyKey**.
6. Odaberite **Create MyKey** (Kreiraj MyKey).
7. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrdna poruka.
8. Isključite paljenje.

Napomena: Preporučujemo da označite ovaj ključ.

PROGRAMIRANJE MYKEY-A

MyKey ključeve možete programirati samo na iste postavke.

1. Uključite paljenje korištenjem administratorskog ključa.
2. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **MyKey**.
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.
5. Konfigurirajte postavku.
6. Isključite paljenje.

BRISANJE SVIH MYKEY-A

Kada izbrisete sve MyKey ključeve, uklanjate sva ograničenja i vraćate sve MyKey ključeve na njihov izvorni status administratorskog ključa.

1. Uključite paljenje korištenjem administratorskog ključa.
2. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
3. Odaberite **MyKey**.
4. Odaberite **Clear MyKeys** (Izbriši MyKey ključeve).
5. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se na informacijskom zaslonu pojavi potvrdna poruka.

PROVJERAVANJE STATUSA MYKEY SUSTAVA

Možete pronaći informacije o prijedenoj udaljenosti korištenjem MyKey-a, kao i broj administratorskih ključeva i MyKey ključeva kreiranih za vaše vozilo.

1. Uključite paljenje.
2. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

3. Odaberite **MyKey**.
4. Odaberite **MyKey info** (MyKey informacije).

KORIŠTENJE MYKEY-A SA SUSTAVIMA DALJINSKOG POKRETANJA

Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

MYKEY - RJEŠAVANJE PROBLEMA

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Poruka	Opis
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate kreirati MyKey s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite paljenje.

MYKEY - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Poruka	Opis
Place key in backup location	Prikazuje se pri pokušaju kreiranja MyKey-a, a administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte Kreiranje MyKey-a (stranica 62).
Key is already a MyKey	Prikazuje se kada pokušavate kreirati MyKey s ključem koji je već postavljen kao MyKey.
Key restricted at next start. Label this key	Prikazuje se kao potvrda da je ključ ograničen nakon što isključite paljenje.

MYKEY - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Što je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je ključ koji nije kreiran kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja jedini je administratorski ključ. Uvijek mora postojati barem jedan administratorski ključ.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

- Ključ koji se koristi za pokretanje motora je administratorski ključ.
- Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).
- MyKey ključevi su izbrisani.

MYKEY ČESTO POSTAVLJANA PITANJA VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Što je administratorski ključ?

- Administratorski ključ je ključ koji nije kreiran kao MyKey. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto ne mogu kreirati MyKey?

- Administratorski ključ nije postavljen u rezervni položaj. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).
- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja jedini je administratorski ključ. Uvijek mora postojati barem jedan administratorski ključ.
- Posljednji MyKey kreiran je bez isključivanja paljenja.

Zašto ne mogu programirati MyKey?

- Administratorski ključ nije u vašem vozilu.
- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto ne mogu izbrisati MyKey ključeve?

- Administratorski ključ nije u vašem vozilu.
- Ključ koji se koristi za uključivanje paljenja nije administratorski ključ.
- Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKeya** (stranica 62).

Zašto se MyKey udaljenost vožnje ne akumulira?

- Ključ koji se koristi za pokretanje motora je administratorski ključ.
- Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila.
- -Nema kreiranih MyKey ključeva. Pogledajte **Kreiranje MyKey-a** (stranica 62).
- -MyKey ključevi su izbrisani.

Zašto ne mogu pokrenuti motor korištenjem MyKey-a?

- Administratorski ključ i MyKey nalaze se unutar vašeg vozila.

UPRAVLJANJE VRATIMA IZVAN VAŠEG VOZILA

OTKLIJUČAVANJE I ZAKLIJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Daljinski upravljač možete koristiti samo kada je vozilo zaustavljeno.

Otključavanje vrata



Pritisnite tipku za otključavanje svih vrata.

Zaključavanje vrata



Pritisnite tipku za zaključavanje svih vrata. Jedan kratki treptaj pokazivača smjera potvrđuje da je vaše vozilo zaključano.

Napomena: Za više informacija o upravljanju vratima izvan vašeg vozila, pogledajte **Keyless pristup** (stranica 79).

Dvostruko zaključavanje vrata



UPOZORENJE: Nemojte koristiti dvostruko zaključavanje kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su dvostruko zaključana.

Dvostruko zaključavanje je protuprovalna značajka koja sprječava otvaranje vrata iznutra.

Napomena: Ako dvostruko zaključate vaše vozilo dok ste unutra, uključite paljenje za vraćanje brava vrata u jednostruko zaključano stanje.



Pritisnite tipku dvaput unutar 3 sekunde. Pokazivači smjera trepću.

Napomena: Vaše vozilo možete dvostruko zaključati ključem. Okrenite ključ u položaj zaključavanja dvaput unutar 3 sekunde. Koristite ključ kada daljinski upravljač ne radi.

OTKLIJUČAVANJE I ZAKLIJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM OŠTRICE KLJUČA

Otključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema prednjem dijelu vašeg vozila.

Zaključavanje vrata

1. Otpustite oštricu ključa iz daljinskog upravljača.
2. Umetnite ključ do kraja u cilindar brave vozačevih vrata.
3. Okrenite vrh ključa prema stražnjem dijelu vašeg vozila.

Što su TVL mehaničke brave

Opcijski sustav mehaničkog zaključavanja koji pruža dodatnu sigurnost putničkim i vratima teretnog prostora. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu TVL-a.

Napomena: Nemojte uključiti TVL brave kada su putnici ili životinje unutar vašeg vozila, ne računajući "replack", odnosno protuprovalni cilindar. Vrata se ne mogu otključati ili otvoriti iznutra kada su TVL brave uključene.

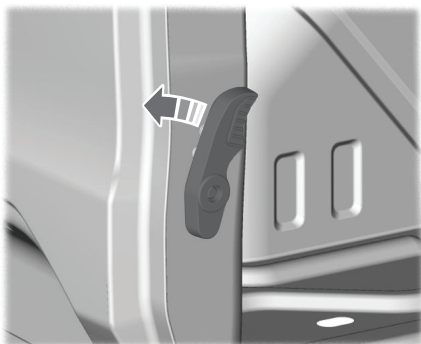
Vrata i brave

OTVARANJE I ZATVARANJE VRATA

Otvaranje dvostrukih stražnjih vrata

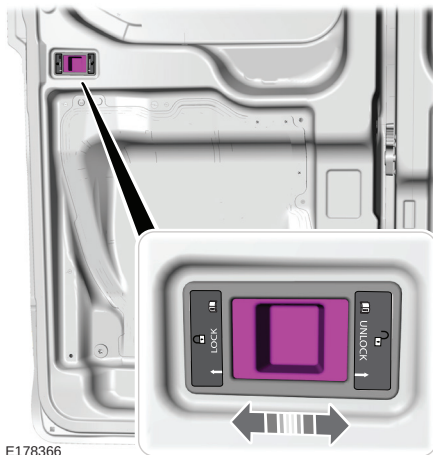


E148805



E148806

Potpuno otvaranje dvostrukih stražnjih vrata

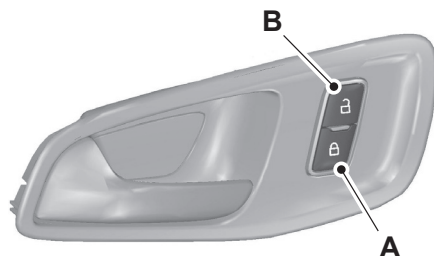


E178366

1. Pomaknite ručicu za otpuštanje zasuna.
2. Potpuno otvorite vrata teretnog prostora.

UPRAVLJANJE VRATIMA UNUTAR VAŠEG VOZILA

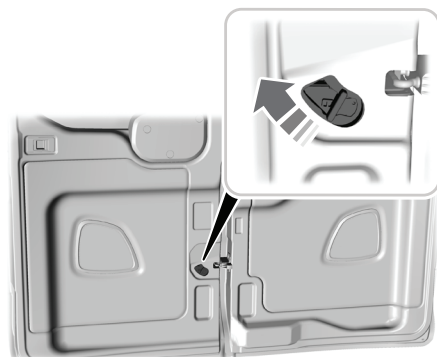
OTKLIJUČAVANJE I ZAKLIJUČAVANJE VRATA KORIŠTENJEM SREDIŠNJEG ZAKLIJUČAVANJA



E148829

- A Zaključavanje
- B Otključavanje

OTVARANJE STRAŽNJIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA U HITNOM SLUČAJU

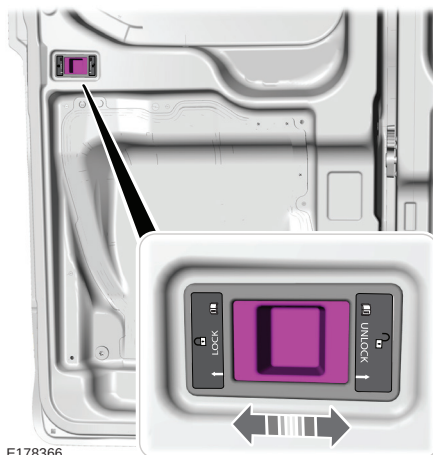


E171968

Povucite unutarnju ručku prema gore za otvaranje vrata u hitnom slučaju.

OTVARANJE VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Dvostruka stražnja vrata



E178366

Pomaknite ručicu za otpuštanje zasuna i potpuno otvaranje dvostrukih stražnjih vrata.

REPROGRAMIRANJE FUNKCIJE OTKLIJUČAVANJA

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata ili vrata kabine.

Pritisnite i držite tipke otključavanja i zaključavanja na daljinskom upravljaču istodobno najmanje četiri sekunde s isključenim paljenjem. Pokazivači smjera trepću dvaput za potvrdu promjene.

Za povratak na izvornu funkciju otključavanja, ponovite postupak.

Vrata i brave

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata ili vrata kabine, događa se sljedeće:

- Ako prvo otključate vozačeva vrata ili vrata kabine, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva ostala vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima ili vratima kabine. Vrata se mogu pojedinačno otključati povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako jedanput pritisnete tipku otključavanja na daljinskom upravljaču, otključavaju se samo vozačeva vrata ili vrata kabine. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču dvaput unutar 3 sekunde za otključavanje svih vrata.
- Ako prvo otključate bilo koja druga vrata, otključavaju se sva ostala vrata i vrata teretnog prostora.

Napomena: Ovisno o mehanizmu zaključavanja, možete programirati funkciju otključavanja za otključavanje vozačevih vrata ili vrata kabine.

Također možete mijenjati modove otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Locks** (Brave).
4. Odaberite **Unlocking** (Otključavanje).
5. Odaberite **All doors** (Sva vrata) ili **Driver's door** (Vozačeva vrata).

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE

Automatsko otključavanje je značajka otključavanja koja otključava vrata vozila kada se vaše vozilo zaustavi.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

Automatsko otključavanje otključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Paljenje je uključeno, sva su vrata zatvorena i vaše se vozilo kreće brzinom višom od 20 km/h.
- Vaše vozilo se zaustavlja.
- Otvorite vozačeva vrata unutar 10 minuta nakon isključivanja paljenja ili prebacivanja u položaj kontakta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG OTKLJUČAVANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto unlock** (Automatsko otključavanje).

AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

ŠTO JE AUTOMATSKO ZAKLJUČAVANJE

Automatsko zaključavanje je značajka zaključavanja koja zaključava vrata vozila kada započnete vožnju.

ZAHTEJEVI AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

Automatsko zaključavanje zaključava sva vrata kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Sva vrata su zatvorena.
- Paljenje je uključeno.
- Vaše vozilo postigne brzinu višu od 20 km/h.

Vrata i brave

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZAKLJUČAVANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **Auto lock** (Automatsko zaključavanje).

AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

KAKO RADI AUTOMATSKO PONOVO ZAKLJUČAVANJE

Vrata se automatski ponovno zaključavaju ako ne otvorite vrata unutar 30 sekundi od otključavanja vrata daljinskim upravljačem. Brave vrata i alarm vraćaju se u prethodno stanje.

INDIKATORI ZAKLJUČAVANJA VRATA

LED dioda na kontroli električnog središnjeg zaključavanja vrata svijetli kada zaključate vrata. Ostaje uključena do pet minuta nakon što isključite paljenje.

ZVUČNA UPOZORENJA VRATA I BRAVA

Zvučno upozorenje na odškrinuta vrata

Oglašava se kada vrata nisu potpuno zatvorena, a vaše vozilo je u pokretu.

VRATA I BRAVE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VRATA I BRAVE - LAMPICE UPOZORENJA

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i ostaje uključena ako su neka vrata ili prednji poklopac otvoreni.

VRATA I BRAVE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver door open	Prikazuje se ako su vrata otvorena. Potpuno zatvorite vrata.
Passenger door open	
Rear left door open	
Rear right door open	
Bonnet open	Prikazuje se ako je otvoren prednji poklopac. Potpuno zatvorite prednji poklopac.

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

MJERE OPREZA KLIZNIH VRATA

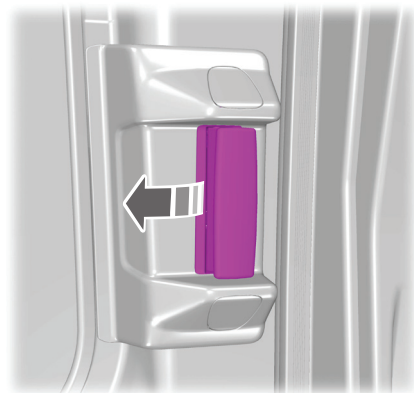
⚠ UPOZORENJE: Potpuno zatvorite klizna vrata prije vožnje radi sprječavanja ispadanja putnika i tereta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte otvarati ili zatvarati klizna vrata kada su vam ruke u blizini tračnica ili valjaka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Napomena: Nemojte ostavljati klizna vrata otvorena kada vozite. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

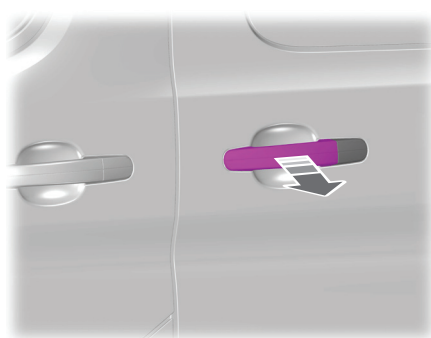
OTVARANJE KLIZNIH VRATA

OTVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA



Povucite unutarnju ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

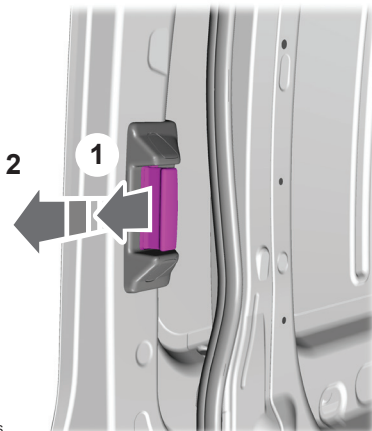
OTVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Povucite vanjsku ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

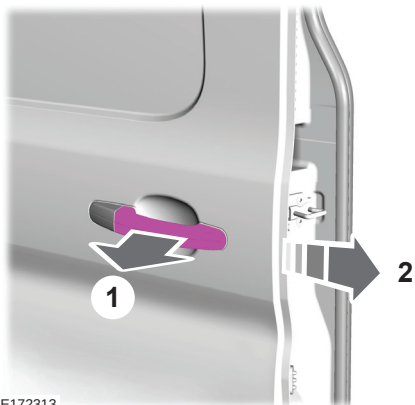


E171966

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

1. Povucite unutarnju ručku vrata za otpuštanje značajke provjere vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



1. Povucite vanjsku ručku vrata za otpuštanje značajke provjere vrata.
2. Klizno pomaknite vrata za zatvaranje.

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

MJERE OPREZA KLIZNIH VRATA

⚠ UPOZORENJE: Potpuno zatvorite električna klizna vrata prije vožnje radi sprječavanja ispadanja putnika i tereta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte otvarati ili zatvarati električna klizna vrata kada su vam ruke u blizini tračnica ili valjaka. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih kliznih vrata provjerite jesu li slobodna od prepreka i pobrinite se da ljudi i kućni ljubimci nisu u blizini otvora kliznih vrata.

Napomena: Nemojte ostavljati klizna vrata otvorena kada vozite. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

Napomena: Ako često koristite klizna vrata tijekom kratkog vremenskog razdoblja, sustav bi mogao postati nedostupan određeno vrijeme radi sprječavanja oštećenja uslijed pregrijavanja.

Dopustite sustavu da otvori klizna vrata. Nemojte ručno gurati ili povlačiti klizna vrata kada su u pokretu. To bi moglo oštetiti klizna vrata i pripadajuće komponente.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA

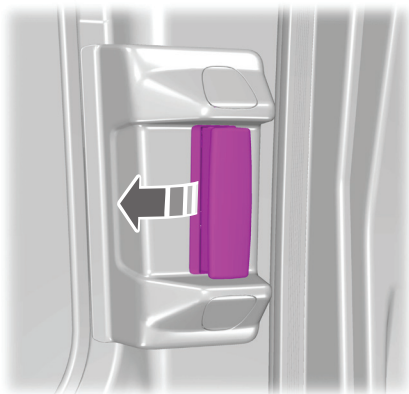
OTVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem tipke na prednjoj konzoli



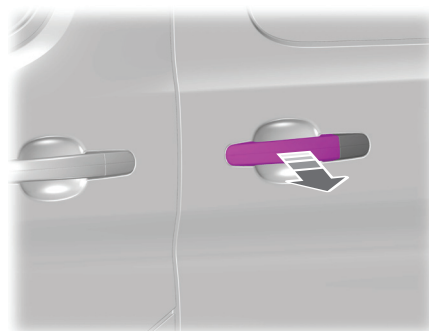
Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za otvaranje kliznih vrata.

Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem ručke kliznih vrata



Povucite i otpustite ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

Povucite i otpustite vanjsku ručku vrata za otvaranje kliznih vrata.

OTVARANJE KLIZNIH VRATA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču dvaput unutar 3 sekunde.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA UNUTAR VAŠEG VOZILA

Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem tipke na prednjoj konzoli



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli za zatvaranje kliznih vrata.

Oglašava se zvučni signal kada se klizna vrata počnu zatvarati.

Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila korištenjem ručke kliznih vrata



Povucite i otpustite unutarnju ručku kliznih vrata za zatvaranje kliznih vrata.

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA IZVAN VAŠEG VOZILA



Povucite i otpustite vanjsku ručku vrata za zatvaranje kliznih vrata.

ZATVARANJE KLIZNIH VRATA DALJINSKIM UPRAVLJAČEM



Pritisnite tipku na daljinskom upravljaču dvaput unutar 3 sekunde. Oglašava se zvučni signal kada se klizna vrata počnu zatvarati.

ZAUSTAVLJANJE KRETANJA KLIZNIH VRATA

Kretanje kliznih vrata možete zaustaviti na bilo koji od sljedećih načina:

- Pritiskanjem tipke kliznih vrata na daljinskom upravljaču dvaput unutar 3 sekunde.
- Pritiskanjem tipke kliznih vrata na prednjoj konzoli.
- Povlačenjem unutarnje ili vanjske ručke kliznih vrata.

RESETIRANJE ELEKTRIČNIH KLIZNIH VRATA

Vodite računa da dovršite postupak unutar 10 sekundi.

Za resetiranje električnih kliznih vrata, učinite sljedeće:

1. Ručno zatvorite klizna vrata.

Napomena: *Vodite računa da su klizna vrata potpuno zatvorena.*

2. Povucite unutarnju ručku vrata u smjeru zatvaranja tri puta unutar 3 sekunde.

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

KLIZNA VRATA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KLIZNA VRATA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Right power sliding door Calibration needed	Sustav je u kvaru. Ručno zatvorite električna klizna vrata. Povucite i otpustite ručku električnih kliznih vrata za otvaranje električnih kliznih vrata. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Left power sliding door Calibration needed	
Right rear door motor disconnected See manual	Sustav je u kvaru. Resetirajte električna klizna vrata. Pogledajte Resetiranje električnih kliznih vrata (stranica 76). Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Left rear door motor disconnected See manual	

Klizna vrata - Vozila bez: Električnih kliznih vrata

KLIZNA VRATA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se električna klizna vrata prestaju kretati?

Električna klizna vrata zaustavljaju se kada detektiraju prepreku. Oglašava se zvučni signal i električna klizna vrata počinju se kretati u suprotnom smjeru. Nakon što uklonite prepreku, možete nastaviti upravljati električnim kliznim vratima.

Zašto se električna klizna vrata kreću smanjenom brzinom?

Dopustili ste otvaranje električnih kliznih vrata više od pet minuta. Potpuno zatvorite električna klizna vrata korištenjem tipke na prednjoj konzoli ili ručki električnih kliznih vrata. Otvorite električna klizna vrata na uobičajeni način.

Zašto ne mogu zatvoriti električna klizna vrata?

Ako se električna klizna vrata ne zatvore, ponovno pokrenite motor i zatim ih zatvorite na uobičajeni način. Pogledajte **Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila** (stranica 75). Ako se električna klizna vrata i dalje ne zatvore, ručno zatvorite električna klizna vrata, a zatim ih otvorite na uobičajeni način. Ako se električna klizna vrata i dalje ne zatvore, sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Što mogu učiniti ako električna klizna vrata ne rade normalno?

Ako postoji kvar na električnim kliznim vratima, ponovno pokrenite motor.

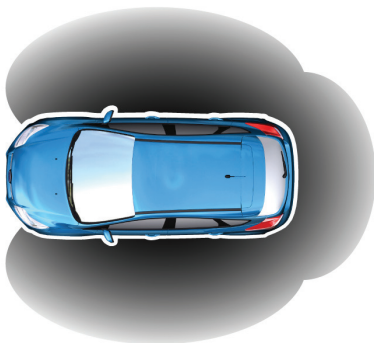
Kako mogu otvoriti klizna vrata ako sustav izgubi napajanje?

Ako klizna vrata izgube napajanje, možda ćete morati primijeniti više sile kada ih pokušate otvoriti. Istodobno pritisnite stražnju stranu kliznih vrata i unutarnju ručku kliznih vrata u smjeru otvaranja i otvorite ih na uobičajeni način.

ŠTO JE KEYLESS PRISTUP

Sustav vam omogućuje zaključavanje i otključavanje vašeg vozila bez vađenja pasivnog ključa iz vašeg džepa ili torbice.

OGRANIČENJA KEYLESS PRISTUPA



E78276

Važeći pasivni ključ mora biti unutar jednog od tri vanjska dometa detekcije. Nalaze se otprilike 1,5 m od ručki prednjih vrata i stražnjih vrata.

Sustav ne bi mogao funkcionirati ako:

- Pasivni ključ ostaje nepomičan otprilike minutu.
- Baterija vozila je ispražnjena.
- Baterija pasivnog ključa je ispražnjena.
- Frekvencije pasivnog ključa su ometane.
- Pasivni ključ je preblizu metalnim predmetima ili elektroničkim uređajima, primjerice ključevima ili mobilnom telefonu.

POSTAVKE KEYLESS PRISTUPA

Uključivanje i isključivanje Keyless pristupa

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Locks** (Brave).
4. Uključite ili isključite **KeyFree**.

Reprogramiranje funkcije otključavanja

Možete programirati funkciju otključavanja tako da se samo vozačeva vrata otključavaju kada dodirnete senzor otključavanja na vanjskoj ručki vrata.

Ako programirate funkciju otključavanja tako da se otključavaju samo vozačeva vrata, događa se sljedeće:

- Ako prvo otvorite vozačeva vrata, sva ostala vrata ostaju zaključana. Možete otključati sva druga vrata iz unutrašnjosti vašeg vozila korištenjem kontrole električnog središnjeg zaključavanja vrata na vozačevim vratima. Možete otključati pojedinačna vrata povlačenjem unutarnjih ručki vrata na tim vratima.
- Ako prvo otvorite bilo koja druga vrata, otključavaju se sva ostala vrata.

Možete mijenjati modove otključavanja na informacijskom zaslonu.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Locks** (Brave).
4. Odaberite **Unlocking** (Otključavanje).
5. Odaberite **All doors** (Sva vrata) ili **Driver's door** (Vozačeva vrata).

KORIŠTENJE KEYLESS PRISTUPA

Otključavanje vrata



Senzori otključavanja nalaze se na stražnjoj strani vanjskih ručki prednjih vrata.

Dodirnite senzor otključavanja za otključavanje vašeg vozila i isključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću. Nemojte dodirnuti senzor zaključavanja na vanjskoj površini ručke vrata.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguranja ispravnog rada sustava.

Nakon otključavanja vrata senzorom otključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete zaključati vaše vozilo. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno zaključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

Zaključavanje vrata



Senzori zaključavanja nalaze se na vrhu vanjskih ručki prednjih vrata.

Dodirnite senzor zaključavanja jedanput za zaključavanje vašeg vozila i uključivanje alarma. Pokazivači smjera trepću.

Pritisnite senzor zaključavanja dvaput unutar 3 sekunde za dvostruko zaključavanje vašeg vozila.

Održavajte ručku vrata čistom radi osiguranja ispravnog rada sustava.

Napomena: *Vaše vozilo se ne zaključava automatski. Ako ne dodirnete senzor zaključavanja, vaše vozilo ostaje otključano.*

Nakon zaključavanja vrata senzorom zaključavanja, postoji kratka odgoda prije nego što možete otključati vaše vozilo. Ova odgoda omogućuje vam povlačenje ručke kako biste bili sigurni da je vaše vozilo zaključano. Kada razdoblje odgode završi, možete ponovno otključati vrata, ako je pasivni ključ unutar odgovarajućeg dometa detekcije.

KEYLESS PRISTUP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KEYLESS PRISTUP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto sustav keyless pristupa ne funkcionira?

Ako sustav ne funkcionira, možda je ograničen. Pogledajte **Ograničenja Keyless pristupa** (stranica 79). Ako sustav i dalje ne funkcionira, koristite daljinski upravljač ili oštricu ključa za zaključavanje i otključavanje vašeg vozila.

Zašto ne mogu zaključati moje vozilo?

Ako elektronički zaključate vaše vozilo s otvorenim stražnjim vratima, sustav traži pasivni ključ unutar vašeg vozila nakon što zatvorite posljednja vrata. Ako sustav detektira ključ, sva se vrata otključavaju ukazujući da je ključ unutra. Vaše vozilo se zaključava ako je drugi pasivni ključ unutar dometa detekcije nakon što zatvorite posljednja vrata.

Zašto pasivni ključ ne radi?

Sustav deaktivira pasivne ključeve ostavljene u vašem vozilu kada ga zaključate. Ne možete uključiti paljenje korištenjem deaktiviranog pasivnog ključa. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za ponovno aktiviranje pasivnog ključa.

PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

ŠTO JE PASIVNI PROTUPROVALNI SUSTAV

Pasivni protuprovalni sustav sprječava da netko pokrene vozilo s neispravno kodiranim ključem.

Napomena: Sustav nije kompatibilan s ne-Fordovim sustavima daljinskog pokretanja.

Napomena: Nemojte ostavljati duplikat kodiranog ključa u vašem vozilu. Uvijek ponesite ključeve i zaključajte sva vrata kada napuštate vaše vozilo.

UKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav uključuje se nakon kratkog vremena kada isključite napajanje.

ISKLJUČIVANJE PASIVNOG PROTUPROVALNOG SUSTAVA

Pasivni protuprovalni sustav isključuje se kada uključite napajanje ispravno kodiranim ključem.

Napomena: Mogli biste imati poteškoća s pokretanjem vozila ako imate metalne predmete, elektroničke uređaje ili drugi kodirani ključ na istom privjesku.

PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

ŠTO JE PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Protuprovalni alarmni sustav upozorava vas na neovlašteni ulazak u vaše vozilo.

KAKO RADI PROTUPROVALNI ALARMNI SUSTAV

Kada je uključen, protuprovalni alarm aktivira se na bilo koji od sljedećih načina:

- Ako netko otvori vrata, vrata teretnog prostora ili prednji poklopac bez ispravno kodiranog ključa ili daljinskog upravljača.
- Ako uključite napajanje bez ispravno kodiranog ključa.
- Ako unutarnji senzori detektiraju kretanje unutar vašeg vozila.
- Ako senzori nagiba detektiraju pokušaj podizanja vašeg vozila.
- Ako netko odspoji bateriju vozila ili baterijski pričuveni alarm.

Ako se protuprovalni alarm aktivira, sirena alarma oglašava se 30 sekundi, a pokazivači smjera trepću 5 minuta.

Svaki daljnji pokušaj da se provede nešto od gore navedenog ponovno aktivira alarm.

ŠTO JE PERIMETARSKI ALARM

Perimetarski alarm dizajniran je za detektiranje neovlaštenog pristupa vašem vozilu.

ŠTO SU UNUTARNJI SENZORI

Unutarnji senzori dizajnirani su za detektiranje bilo kakvog kretanja unutar vašeg vozila.

Unutarnji senzori nalaze se u stropnoj konzoli.

Napomena: Nemojte prekrivati unutarnje senzore.

ŠTO SU SENZORI NAGIBA

Senzor nagiba dizajniran je za detektiranje pokušaja podizanja vašeg vozila, primjerice radi uklanjanja kotača ili odvlačenja vozila.

ŠTO JE BATERIJSKI PRIČUVNI ALARM

Baterijski pričuvni alarm dodatni je alarmni sustav koji ima vlastitu bateriju. Može de-tekirati ako je baterija vozila odspojena radi zaobilaženja alarmnog sustava.

UKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Alarm je spreman za uključivanje kada je vaše vozilo isključeno.

Zaključajte vaše vozilo daljinskim upravljačem za uključivanje alarma.

ISKLJUČIVANJE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

Isključite alarm provedbom bilo koje od sljedećih radnji:

- Otključajte vrata ili teretni prostor daljinskim upravljačem.
- Uključite vaše vozilo ili pokrenite vaše vozilo.

POSTAVKE PROTUPROVALNOG ALARMNOG SUSTAVA

KOJE SU RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

Možete odabrati dvije razine sigurnosti alarma, potpuna zaštita ili smanjena zaštita.

Nakon što isključite paljenje, koristite kontrole informacijskog zaslona na upravljaču za odabir sljedećeg:

Stavka izbornika	Radnja
Full guard	Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za odabir željene postavke. Pritisnite tipku OK .
Reduced guard	

Potpuna zaštita

Potpuna zaštita je standardna postavka.

U potpunoj zaštiti, svi opremljeni senzori uključeni su kada uključite alarm.

Napomena: *Nemojte uključivati alarm s potpunom zaštitom ako se unutar vašeg vozila nalaze putnici, životinje ili drugi pokretni predmeti.*

Smanjena zaštita

U smanjenoj zaštiti, uključeni su samo senzori perimetra kada uključite alarm.

Napomena: *Sigurnosna razina alarma prebacit će se na potpunu zaštitu nakon uključivanja napajanja.*

POSTAVLJANJE RAZINE SIGURNOSTI ALARMA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Alarm system** (Alarmni sustav).
4. Odaberite **Alarm settings** (Postavke alarma).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

ŠTO JE ZNAČAJKA PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

Možete odabrati koju razinu sigurnosti želite nakon što isključite paljenje.

Sigurnost

Napomena: Ako ne odaberete postavku, sustav prema zadanim postavkama postavlja potpunu zaštitu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZNAČAJKE PITAJ PRI IZLASKU (ASK ON EXIT)

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Alarm system** (Alarmni sustav).
4. Odaberite **Ask on exit** (Pitaj pri izlasku).
5. Uključite ili isključite **Ask on exit** (Pitaj pri izlasku).

SIGURNOST - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SIGURNOST - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
No key detected	Sustav nije detektirao ispravno kodirani ključ.
Starting system malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Vehicle alarm Start vehicle to stop alarm	Prikazuje se kada je alarm aktiviran zbog neovlaštenog ulaska.
Alarm announcement	

SIGURNOST - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako postoji potencijalni problem s alarmom u mojem vozilu?

Odnesite sve daljinske upravljače
ovlaštenom trgovcu ako postoji bilo
kakav potencijalni problem s alarmom u
vašem vozilu.

Što trebam učiniti ako se vozilo ne može pokrenuti s ispravno kodiranim ključem?

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je
prije moguće.

MJERE OPREZA ELEKTRIČNIH BOČNIH PRAGOVA



UPOZORENJE: U ekstremnim klimatskim uvjetima može doći do prekomjernog nakupljanja leda, uzrokujući da se bočni pragovi ne izvuku. Vodite računa da su se bočni pragovi izvukli i da su se prestali pomicati prije nego što pokušate stati na njih. Bočni pragovi nastavit će normalno funkcionirati kada se prepreka ukloni.



UPOZORENJE: Isključite bočne pragove prije podizanja vozila ili stavljanja bilo kojeg predmeta ispod vozila. Nikada nemojte stavljati ruku između izvučenog bočnog praga i vašeg vozila. Pomicanje bočnog praga može uzrokovati ozljede.

Nemojte koristiti bočne pragove, prednje i stražnje sklopove šarki, motore bočnih pragova ili nosače bočnih pragova ispod vozila za podizanje vašeg vozila. Koristite odgovarajuće točke podizanja.

Bočni pragovi bi se mogli pomicati sporije pri niskim temperaturama.

POSTAVKE ELEKTRIČNIH BOČNIH PRAGOVA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Power step** (Električna stepenica).
4. Odaberite postavku.

Postavke električnih bočnih pragova

Isključeni (Off)

Električni bočni pragovi ostaju spremjeni, bez obzira na položaj vrata.

Automatski (Auto)

Električni bočni pragovi izvlače se kada otvorete vrata i spremaju se kada zatvorite vrata.

Vani (Out)

Električni bočni pragovi ostaju izvučeni, bez obzira na položaj vrata.

IZVLAČENJE I SPREMANJE ELEKTRIČNIH BOČNIH PRAGOVA

Električni bočni pragovi izvlače se kada otvorete vrata i spremaju se kada zatvorite vrata.

Napomena: Električni bočni pragovi mijenjaju smjer i pomiču se do kraja hoda ako naiđu na predmet tijekom pomicanja.

ELEKTRIČNI BOČNI PRAGOV I - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNI BOČNI PRAGOV I - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto iz mojih električnih bočnih pragova dolazi neželjena buka?

Mehanizam električnih bočnih pragova mogao bi zahvatiti krhotine, kao što su blato, nečistoća, snijeg, led i sol. Ako se to dogodi, postavite bočne pragove u izvučeni položaj. Zatim isperite sustav, posebno prednje i stražnje krakove šarki, korištenjem visokotlačnog peraća za pranje automobila.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati upravljač kada je vaše vozilo u pokretu.

Napomena: Vodite računa da sjedite u pravilnom položaju. Pogledajte **Sjedenje u pravilnom položaju** (stranica 136).



E95178

1. Otključajte stup upravljača.
2. Podesite upravljač u željeni položaj.



E95179

3. Zaključajte stup upravljača.

ZAKLJUČAVANJE UPRAVLJAČA

1. Uklonite ključ iz kontakt brave.
2. Lagano okrenite upravljač za zaključavanje upravljača.

Otključavanje upravljača



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li upravljač otključan prije nego pokušate pomaknuti vaše vozilo.

1. Umetnite ključ u kontakt bravu.
2. Okrenite ključ u položaj **I**.

Napomena: Možda ćete morati blago okrenuti upravljač radi lakšeg otključavanja.

BRISAČI

MJERE OPREZA BRISAČA

Potpuno odmrznite vjetrobransko staklo prije uključivanja brisača vjetrobranskog stakla.

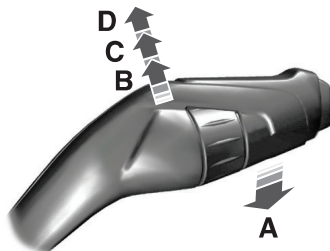
Vodite računa da isključite brisače vjetrobranskog stakla prije ulaska u autopracnicu.

Ako se na vjetrobranskom staklu pojave tragovi ili mrlje, očistite vjetrobransko staklo i metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 88). Ako to ne riješi problem, ugradite nove metlice brisača. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 88).

Nemojte koristiti brisače na suhom vjetrobranskom staklu. To može izgrebati staklo ili oštetiti metlice brisača. Uvijek koristite perače vjetrobranskog stakla prije brisanja suhog vjetrobranskog stakla.

Kad se brzina vašeg vozila poveća, interval između isprekidanih brisanja mogao bi se smanjiti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



- A Jedno brisanje.
- B Isprekidano brisanje.

- C Normalno brisanje.
- D Brzo brisanje.

AUTOMATSKI BRISAČI

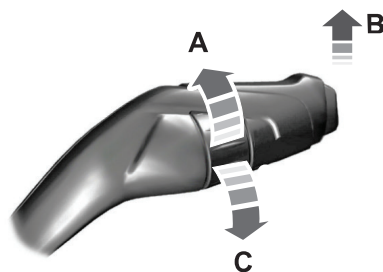
ŠTO SU AUTOMATSKI BRISAČI

Funkcija automatskih brisača uključuje i kontrolira brzinu i učestalost rada brisača vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH BRISAČA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Rain sensing** (Senzor kiše).

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI SENZORA KIŠE



E197526

- A Visoka osjetljivost.
- B Automatski brisači uključeni.
- C Niska osjetljivost.

Koristite okretnu kontrolu za podešavanje osjetljivosti automatskih brisača.

Brisači i perači

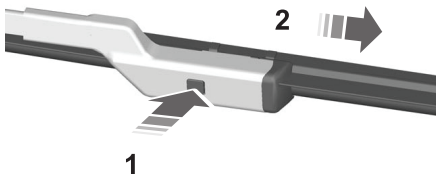
Napomena: Održavajte vanjsku stranu vjetrobranskog stakla čistom. Senzor kiše je vrlo osjetljiv i brisači se mogu uključiti ako nečistoća, magla ili insekti udare vjetrobransko staklo.

PROVJERAVANJE METLICA BRISAČA



Prijedite vrhom prstiju preko ruba oštrice metlice radi provjere hrapavosti.

ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA



1. Podignite krak brisača. Pritisnite tipku za zaključavanje metlice brisača.

Napomena: Nemojte držati metlicu brisača kada podižete krak brisača.

2. Uklonite metlicu brisača.

Napomena: Vodite računa da krak brisača ne padne natrag na staklo kada metlica brisača nije pričvršćena.

3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Vodite računa da se metlica brisača zaključa u položaj.

PERAČI

MJERE OPREZA PERAČA

Nemojte koristiti perače kada je spremnik perača (tekućine za pranje stakala) prazan. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje pumpe perača.

KORIŠTENJE PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA



Povucite ručicu prema sebi za upravljanje peračem vjetrobranskog stakla.

Napomena: Dodatno brisanje događa se nakratko nakon što se brisači zaustave radi čišćenja preostale tekućine za pranje stakala kada su uključeni. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja** (stranica 88).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE DODATNOG BRISANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Wipers** (Brisači).
4. Uključite ili isključite **Courtesy wipe** (Dodatno brisanje).

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

1. Uklonite čep spremnika tekućine za pranje stakala.
2. Dodajte tekućinu za pranje stakala koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Specifikacija tekućine za pranje stakala** (stranica 473).
3. Ugradite čep spremnika tekućine za pranje stakala.

Napomena: Spremnik opskrbljuje prednje i stražnje sustave perača.

BRISAČI I PERAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

BRISAČI I PERAČI - LAMPICE UPOZORENJA



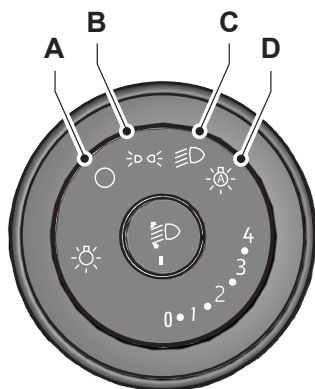
Svijetli kada je razina tekućine za pranje stakala niska.

BRISAČI I PERAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto su tragovi i mrlje na vjetrobranskom staklu?

Metlice brisača mogu biti prljave, istrošene ili oštećene. Provjerite metlice brisača. Pogledajte **Provjeravanje metlica brisača** (stranica 88). Ako su metlice brisača prljave, očistite ih tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom. Ako su metlice brisača istrošene ili oštećene, ugradite nove. Pogledajte **Zamjena metlica prednjih brisača** (stranica 88).

KONTROLA VANJSKIH SVJETALA



- A Svjetla isključena.
- B Pozicijska svjetla, svjetla prednje konzole i svjetla registarske pločice.
- C Prednja svjetla.
- D Automatska svjetla. Pogledajte **Što su automatska svjetla** (stranica 92).

Okrenite kontrolu za odabir.

PREDNJA SVJETLA

KORIŠTENJE DUGOG SNOPA PREDNJIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za uključivanje dugog snopa prednjih svjetala.

Ponovno pritisnite ručicu unaprijed ili povucite ručicu prema sebi za isključivanje dugog snopa prednjih svjetala.

Lagano povucite ručicu prema sebi i otpustite je za bljeskanje prednjim svjetlima.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE ISKLJUČIVANJA PREDNJIH SVJETALA

Za uključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi nakon isključivanja vašeg vozila.

Za isključivanje odgode isključivanja prednjih svjetala, ponovno povucite ručicu pokazivača smjera prema sebi ili uključite vaše vozilo.

Napomena: Prednja svjetla isključuju se nakon tri minute s otvorenim bilo kojim vratima ili 30 sekundi nakon zatvaranja posljednjih vrata.

PODEŠAVANJE RAZINE PREDNJIH SVJETALA



E132711

1. Pritisnite za otpuštanje kontrole.
2. Okrenite kontrolu u skladu s opterećenjem vašeg vozila radi sprječavanja ometanja drugih sudionika u prometu kada su prednja svjetla uključena.
3. Pritisnite za zatvaranje kontrole.

INDIKATORI PREDNJIH SVJETALA

Svjetla uključena



Svjetli kada uključite kratki snop prednjih svjetla ili pozicijska svjetla.

Dugi snop prednjih svjetla



Svjetli kada uključite dugi snop prednjih svjetla.

PREDNJA SVJETLA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREDNJA SVJETLA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto dolazi do kondenzacije u prednjim svjetlima?

Prednja svjetla imaju otvore za odzračivanje radi prilagodbe normalnim promjenama tlaka zraka. Kondenzacija može biti prirodni nusproizvod ovog dizajna. Kada vlažan zrak uđe u sklop svjetla kroz otvore za odzračivanje, postoji mogućnost stvaranja kondenzacije pri niskim temperaturama. Kada dođe do normalne kondenzacije, na unutarnjoj strani leće može se stvoriti fina maglica. Fina maglica eventualno isparava i izlazi kroz otvore za odzračivanje tijekom normalnog rada.

Kolika je količina kondenzacije prihvatljiva?

Prisutnost fine maglice, primjerice bez pruga, tragova kapanja ili velikih kapljica. Fina maglica pokriva manje od 50% leće.

Koliko dugo može trajati uklanjanje prihvatljive kondenzacije?

Vrijeme uklanjanja može trajati do 48 sati u suhim vremenskim uvjetima.

Kolika je količina kondenzacije neprihvatljiva?

Lokvica vode unutar svjetla. Pruge, tragovi kapanja ili velike kapljice prisutne na unutarnjoj strani leće.

Što trebam učiniti ako je prisutna neprihvatljiva kondenzacija?

Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Zašto se moja prednja svjetla isključuju kada ih ostavim uključene prilikom isključivanja mojeg vozila?

Funkcija štednje baterije isključuje prednja svjetla nakon kratkog vremena nakon što isključite vozilo.

AUTOMATSKA SVJETLA

ŠTO SU AUTOMATSKA SVJETLA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključite prednja svjetla u uvjetima slabe vidljivosti, primjerice dnevne magle.

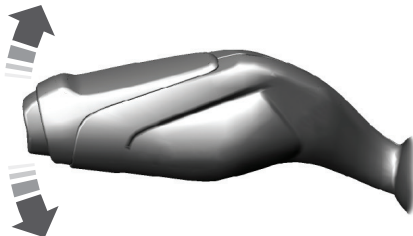
Automatska svjetla uključuju prednja svjetla u situacijama slabog osvjetljenja ili kada rade brisači vjetrobranskog stakla.

POSTAVKE AUTOMATSKIH SVJETALA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Lighting** (Svjetla).
4. Odaberite **Headlamp delay** (Odgoda prednjih svjetala).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

VANJSKA SVJETLA

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA POKAZIVAČA SMJERA



Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje pokazivača smjera.

Postavite ručicu u srednji položaj za isključivanje pokazivača smjera.

Napomena: *Blago pomaknite ručicu gore ili dolje kako bi pokazivači smjera zatreptali tri puta.*

ISKLJUČIVANJE BOČNIH GABARITNIH SVJETALA

Uključivanje bočnih gabaritnih svjetala

Obje strane

1. Isključite paljenje.
2. Postavite kontrolu svjetala u položaj parkirnih svjetala.

Napomena: *Parkirna svjetla mogla bi se isključiti radi sprječavanja pražnjenja baterije vozila.*

Jedna strana

1. Isključite paljenje.



2. Pritisnite ručicu gore ili dolje za uključivanje parkirnih svjetala.

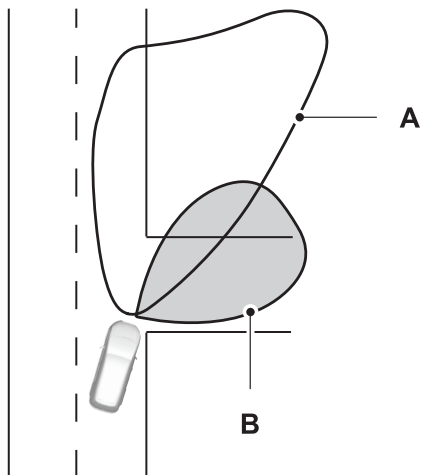
Isključivanje parkirnih svjetala

Parkirna svjetla isključuju se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sva svjetla.
- Uključite paljenje.

KAKO RADE ZAKRETNA SVJETLA

Zakretna svjetla osvjetljavaju unutrašnjost zavoja kada okrećete upravljač ili kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag.



A Snop prednjih svjetala.

B Snop zakretnih svjetala.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PREDNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Tipka prednjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli svjetala.



Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.

Napomena: Prednja svjetla za maglu uključite samo tijekom smanjene vidljivosti.

Napomena: Svjetlina dnevnih svjetala (DRL) može se smanjiti kada su prednja svjetla za maglu uključena.

Napomena: Kada je kontrola svjetala u položaju automatskih svjetala, ne možete uključiti svjetla za maglu osim ako su prednja svjetla uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH SVJETALA ZA MAGLU

Tipka stražnjih svjetala za maglu nalazi se na kontroli svjetala.



Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Stražnja svjetla za maglu možete uključiti ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj prednjih svjetala.
- Postavili ste kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala i uključena su prednja svjetla.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJIH REFLEKTORA



Pritisnite tipku na stražnjim vratima za uključivanje i isključivanje stražnjih reflektora.

Napomena: Stražnji reflektori isključuju se otprilike 30 minuta nakon što ih uključite.

INDIKATORI VANJSKIH SVJETALA

Prednja svjetla za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Stražnja svjetla za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Svjetla pokazivača smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Napomena: Povećanje stope treptanja upozorava na neispravnu žaruljicu pokazivača smjera.

ZVUČNO UPOZORENJE VANJSKIH SVJETALA

Vanjska svjetla uključena

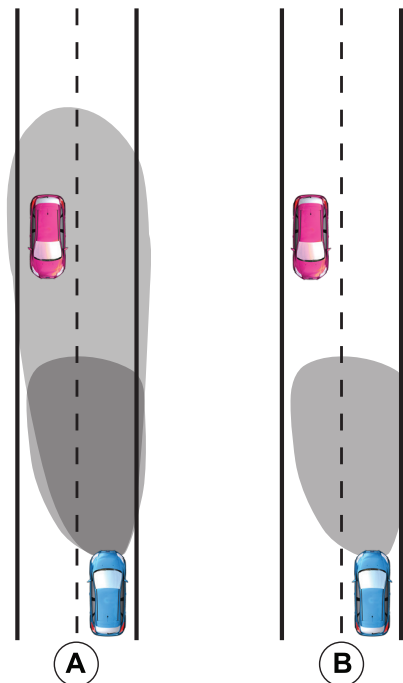
Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i vanjska svjetla su uključena.

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

KAKO RADI AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA

Automatska kontrola dugih svjetala uključuje duga svjetla ako je dovoljno mračno i nema prisutnosti drugog prometa. Ako detektira prednja ili stražnja svjetla približavajućeg vozila ili uličnu rasvjetu ispred, sustav isključuje duga svjetla.

Senzor kamere, središnje postavljen iza vjetrobranskog stakla vašeg vozila, kontinuirano prati uvjete za uključivanje i isključivanje dugih svjetala.



- A Bez automatske kontrole dugih svjetala.
- B S automatskom kontrolom dugih svjetala.

MJERE OPREZA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA



UPOZORENJE: Sustav vas ne oslobađa vaše odgovornosti prema vožnji s dužnom pažnjom. Možda ćete morati nadjačati sustav ako ne uključi ili isključi duga svjetla.



UPOZORENJE: Sustav možda neće isključiti duga svjetla ako su svjetla nadolazećih vozila skrivena preprekama, primjerice zaštitnim ogradama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav prilikom približavanja drugim sudionicima u prometu.



UPOZORENJE: Možda ćete morati nadjačati sustav tijekom lošeg vremena.

ZAHTJEVI AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav uključuje duga svjetla ako se dogodi sve od sljedećeg:

- Uključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u položaj automatskih svjetala.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je niska da su potrebna duga svjetla.
- Nema prometa ispred vašeg vozila.
- Brzina vašeg vozila viša je od otprilike 40 km/h.

OGRANIČENJA AUTOMATSKE KONTROLE DUGIH SVJETALA

Sustav isključuje duga svjetla ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite sustav.
- Postavite kontrolu svjetala u bilo koji položaj osim automatskih svjetala.
- Uključite stražnja svjetla za maglu.
- Razina ambijentalnog osvjetljenja dovoljno je visoka da nisu potrebna duga svjetla.

Vanjska svjetla

- Sustav detektira prednja svjetla ili strana svjetla približavajućeg vozila.
- Sustav detektira jaku kišu, snijeg ili maglu.
- Sustav detektira uličnu rasvjetu.
- Kamera ima smanjenu vidljivost.
- Brzina vašeg vozila pada ispod otprilike 30 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKJE KONTROLE DUGIH SVJETALA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Lighting** (Svjetla).
4. Uključite ili isključite **Auto highbeam** (Automatska duga svjetla).

INDIKATORI AUTOMATSKJE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Svjetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

NADJAČAVANJE AUTOMATSKJE KONTROLE DUGIH SVJETALA



Pritisnite ručicu od sebe za prebacivanje između dugih svjetala i kratkih svjetala.

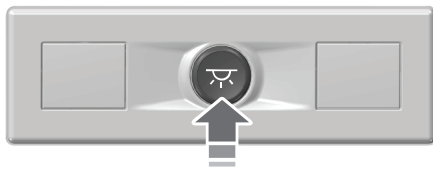
AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKA KONTROLA DUGIH SVJETALA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Front camera Low visibility Clean screen	Kamera ima smanjenu vidljivost. Očistite vjetrobransko staklo. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Kamera je u kvaru. Pričekajte nakratko da se kamera ohladi. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera malfunction Service required	Kamera je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Unutarnja svjetla

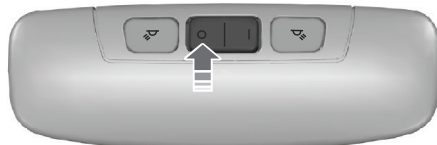
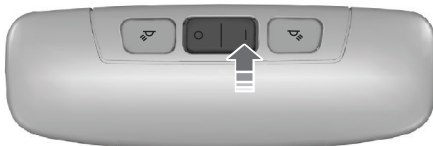
UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA - BUS



Pritisnite tipku na stropnoj konzoli za uključivanje i isključivanje svih unutarnjih svjetala ili rasvjete za hitne slučajeve.

Napomena: Unutarnja svjetla isključuju se nakon otprilike 30 minuta osim ako brzina vašeg vozila nije viša od otprilike 5 km/h ili ako zaključate vrata izvan vašeg vozila.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE SVIH UNUTARNJIH SVJETALA - BUS/ VAN



UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE PREDNIH UNUTARNJIH SVJETALA - BUS/ VAN



E112208

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE STRAŽNJIH UNUTARNJIH SVJETALA - BUS

Funkcija svjetla za čitanje

Kada uključite funkciju svjetla za čitanje, stražnja svjetla za čitanje mogu se uključiti i isključiti.

Uključivanje i isključivanje funkcije svjetla za čitanje



Pritisnite tipku na stropnoj konzoli.

Napomena: Indikator svijetli žuto kada je funkcija svjetla za čitanje isključena.

Unutarnja svjetla

Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetala za čitanje



Pritisnite tipku na unutarnjem svjetlu.

Napomena: Stražnja svjetla za čitanje možete uključiti i isključiti samo kada je uključena funkcija svjetla za čitanje.

FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

ŠTO JE FUNKCIJA UNUTARNJIH SVJETALA

Funkcija unutarnjih svjetala uključuje ili isključuje dodatna svjetla u kabini i svjetla vrata.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE UNUTARNJIH SVJETALA - BUS/VAN



E293629

PODEŠAVANJE SVJETLINE OSVJETLJENJA PREDNJE KONZOLE

Tipke za prigušivanje osvjetljenja instrumenta nalaze se na kontroli svjetala.



Uzastopno pritisnite jednu od tipki za podešavanje svjetline.



TERETNA SVJETLA - VAN

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TERETNIH SVJETALA

Pritisnite tipku za uključivanje ili isključivanje teretnih svjetala kada su vrata otvorena.

Prekidač je unutar teretnog prostora, iza lijevih stražnjih vrata.

Napomena: Prekidač teretnih svjetala radi samo kada je paljenje isključeno.

Teretna svjetla isključuju se nakon kratkog vremena radi sprječavanja pražnjenja baterije.

Ako su se teretna svjetla isključila radi sprječavanja pražnjenja baterije ili ste ih isključili pritiskom tipke, resetirajte prekidač prije uključivanja teretnih svjetala.

RESETIRANJE PREKIDAČA TERETNIH SVJETALA

Za resetiranje prekidača, učinite jedno od sljedećeg:

- Zaključajte ili otključajte vrata.
- Otvorite ili zatvorite prednja vrata.
- Uključite zatim isključite paljenje.

OTVARANJE I ZATVARANJE PROZORA



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu bez nadzora u vašem vozilu i nemojte im dopustiti igranje električnim prozorima. Nepodržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Prilikom zatvaranja električnih prozora, provjerite da nema prepreka i vodite računa da djeca i kućni ljubimci nisu u blizini prozorskih otvora.



Pritisnite kontrolni prekidač prozora za otvaranje prozora. Podignite kontrolni prekidač prozora za zatvaranje prozora.

Napomena: Električni prozori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje ili do otvaranja prednjih vrata.

Za smanjivanje buke vjetra ili buke pulsiranja kada je jedan prozor otvoren, djelomično otvorite suprotni prozor.

Otvaranje jednim dodirom s vozačke strane

Pritisnite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Zatvaranje jednim dodirom s vozačke strane

Podignite do kraja kontrolni prekidač prozora i otpustite ga. Ponovno pritisnite ili ga podignite za zaustavljanje prozora.

Resetiranje zatvaranja jednim dodirom s vozačke strane

1. Pritisnite i držite kontrolni prekidač prozora do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
3. Podignite kontrolni prekidač prozora još

jednu sekundu.

4. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
5. Podignite kontrolni prekidač prozora još jednu sekundu.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite zatvaranje jednim dodirom.

FUNKCIJA POVRATA PROZORA

ŠTO JE FUNKCIJA POVRATA PROZORA

Prozor se zaustavlja i kreće unatrag ako detektira prepreku prilikom zatvaranja.

NADJAČAVANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



UPOZORENJE: Ako nadjačate funkciju povrata prozora, prozor se ne kreće unatrag ako detektira prepreku. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljeda ili oštećenja vašeg vozila.

1. Zatvorite prozor dvaput dok dosegne točku otpora i pustite da se kreće unatrag.
2. Zatvorite prozor treći put do točke otpora. Funkcija povrata prozora sada je onemogućena i možete ručno zatvoriti prozor.

Napomena: Prozor prolazi točku otpora i možete ga potpuno zatvoriti.

Napomena: Ako se prozor ne zatvori, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

RESETIRANJE FUNKCIJE POVRATA PROZORA



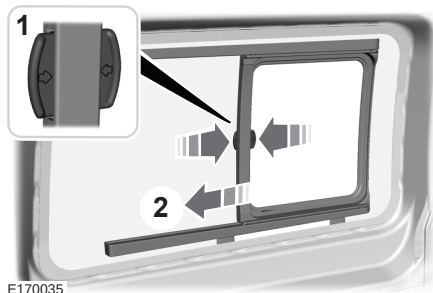
UPOZORENJE: Funkcija povrata prozora je isključena dok ne resetirate memoriju. Budite oprezni prilikom zatvaranja prozora radi izbjegavanja ozljede ili oštećenja vašeg vozila.

1. Podignite i držite prekidač do potpunog zatvaranja prozora.
2. Otpustite prekidač.
3. Podignite kontrolni prekidač prozora još jednu sekundu.
4. Otpustite kontrolni prekidač prozora.
5. Podignite kontrolni prekidač prozora još jednu sekundu.

Napomena: Ponovite postupak ako se prozor ne zatvori kada koristite zatvaranje jednim dodirnom.

Napomena: Ako ste odspojili bateriju, morate resetirati memoriju funkcije povrata prozora.

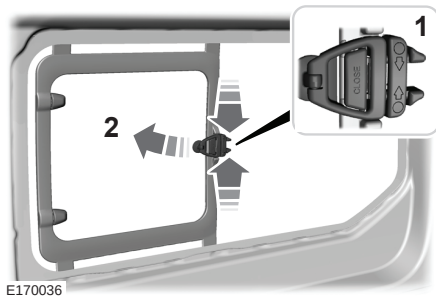
OTVARANJE I ZATVARANJE KLIZNIH PROZORA



1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje.
2. Klizno pomaknite prozor.

OTVARANJE I ZATVARANJE STRAŽNJIH KUTNIH PROZORA

Otvaranje stražnjih kutnih prozora



1. Pritisnite tipku za otključavanje za otpuštanje mehanizma.

Napomena: Ovisno o vrsti ugrađene brave, morate pritisnuti tipke za otključavanje zajedno ili prema dolje za otpuštanje mehanizma.

2. Držite mehanizam i pritisnite prozor za otvaranje. Vodite računa da se mehanizam zaključa.

Napomena: Čuje se jasan "klik" kada se mehanizam zaključa.

Zatvaranje stražnjih kutnih prozora

1. Držite i povucite mehanizam za zatvaranje prozora.
2. Pritisnite mehanizam za zaključavanje brave.

Napomena: Čuje se jasan "klik" kada se mehanizam zaključa.

MJERE OPREZA UNUTARNJEG RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili zrcalo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte.

RUČNO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Povucite jezičak ispod retrovizora prema sebi za smanjivanje odsjaja noću.

AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

ŠTO JE AUTOMATSKO ZATAMNJIVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Zrcalo retrovizora zatamnjuje se za smanjivanje učinka odsjaja svjetla vozila iza. Vraća se u normalu kada više nema odsjaja svjetla vozila iza ili ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG ZATAMNJIVANJA UNUTARNJEG RETROVIZORA

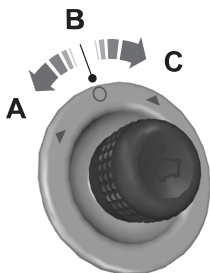
Nemojte blokirati senzore na prednjoj i stražnjoj strani retrovizora.

Napomena: Putnik straga u sredini ili podignuti stražnji središnji naslon za glavu mogli bi spriječiti dopiranje svjetlosti do senzora.

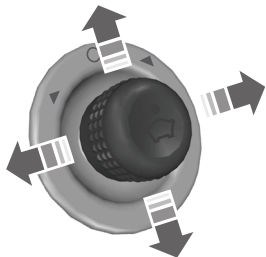
PODEŠAVANJE VANJSKIH RETROVIZORA



UPOZORENJE: Nemojte podešavati retrovizore kada je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



- A Prekidač lijevog retrovizora.
- B Neutralni položaj.
- C Prekidač desnog retrovizora.



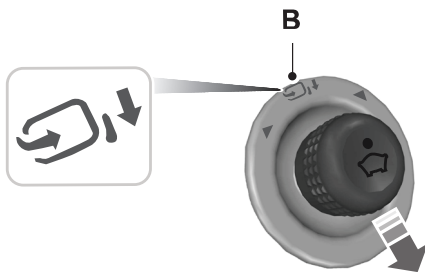
Pomaknite kontrolu podešavanja u smjeru strelica za podešavanje zrcala retrovizora.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: RUČNIM PREKLAPANJEM VANJSKIH RETROVIZORA

Pritisnite retrovizor prema staklu prozora na vratima.

Vodite računa da retrovizor potpuno zahvati oslonac prilikom vraćanja u prvobitni položaj.

PREKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA - VOZILA SA: ELEKTRIČNIM PREKLAPANJEM VANJSKIH RETROVIZORA



Pomaknite kontrolu podešavanja prema dolje za preklapanje ili otklapanje retrovizora.

Napomena: Električno preklopivi retrovizori rade s uključenim paljenjem i nekoliko minuta nakon što isključite paljenje.

Napomena: Retrovizore možete preklopiti samo kada je kontrola podešavanja postavljena u položaj B.

Napomena: Ako preklopite i otklopite retrovizore nekoliko puta unutar jedne minute, funkcija električnog preklapanja mogla bi se isključiti radi zaštite elektromotora od pregrijavanja.

Napomena: Nemojte ručno preklapati ili otklapati električno preklopive retrovizore.

Labavi retrovizor

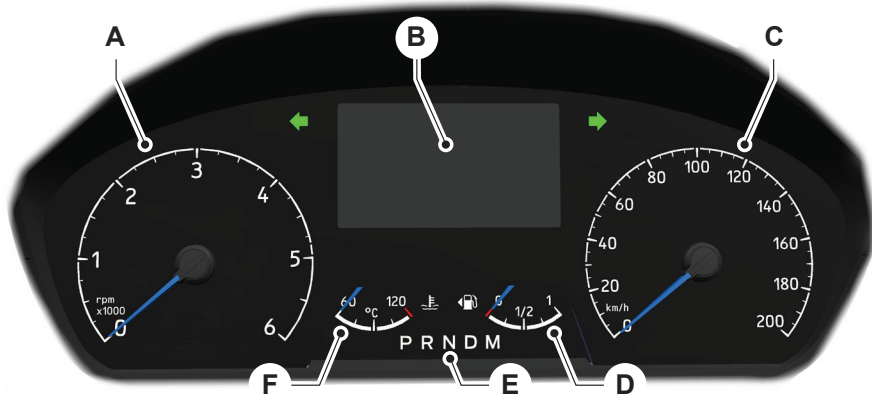
Ako su retrovizori s električnim preklapanjem ručno preklapljeni, možda neće ispravno raditi čak ni nakon što ih ponovno postavite u položaj. Morate ih resetirati ako:

- Retrovizori vibriraju tijekom vožnje.
- Retrovizori djeluju labavo.
- Retrovizori ne ostaju u preklapljenom ili otklopljenom položaju.
- Jedan od retrovizora nije u normalnom položaju za vožnju.

Za resetiranje značajke električnog preklapanja, koristite kontrolu električnog preklapanja retrovizora za preklapanje i otklapanje retrovizora. Mogla bi se čuti glasna buka tijekom resetiranja električno preklapivih retrovizora. Taj zvuk je normalan. Prema potrebi ponovite ovaj postupak svaki put kada se retrovizori ručno preklape.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - 2.0L ECOBLUE

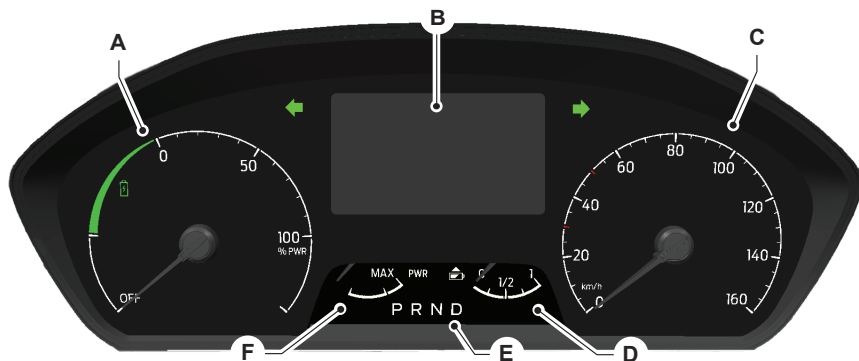


E260059

- A Okretomjer.
- B Informacijski zaslon.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač razine goriva.
- E Indikatori položaja automatskog mjenjača.
- F Mjerač temperature rashladne tekućine motora.

Instrument ploča

PREGLED INSTRUMENT PLOČE - ELEKTROMOTOR



- A Mjerač snage.
- B Zaslon instrument ploče.
- C Brzinomjer.
- D Mjerač visokonaponske baterije.
- E Indikatori položaja automatskog mjenjača.
- F Dostupnost snage.

OKRETOMJER - 2.0L ECOBLUE

Prikazuje okretaje motora.

BRZINOMJER

Prikazuje brzinu vozila.

MJERAČ RAZINE GORIVA - 2.0L ECOBLUE

ŠTO JE MJERAČ RAZINE GORIVA

Prikazuje otprilike koliko se goriva nalazi u spremniku goriva.

OGRANIČENJA MJERAČA RAZINE GORIVA

Mjerač razine goriva možda neće dati točno očitavanje kada je vaše vozilo na nagibu.

LOCIRANJE POKLOPCA OTVORA ZA PUNJENJE GORIVA

Strelca pored simbola pumpe goriva prikazuje na kojoj se strani vašeg vozila nalazi poklopac otvora za punjenje goriva.

ŠTO JE PODSJETNIK NISKE RAZINE GORIVA

Podsjetnik niske razine goriva prikazuje se i oglašava kada udaljenost do praznog spremnika goriva iznosi 120 km za MyKey, odnosno 80 km, 40 km, 20 km i 0 km za sve ključeve vozila.

Napomena: Podsjetnik niske razine goriva može se pojaviti pri različitim položajima mjeraca razine goriva, ovisno o uvjetima potrošnje goriva. Ova varijacija je normalna.

ŠTO JE UDALJENOST DO PRAZNOG SPREMNIKA GORIVA

Prikazuje približnu udaljenost koju vaše vozilo može prijeći s gorivom preostalim u spremniku goriva.

PRIKAZ DOSEGA VOZILA - ELEKTROMOTOR



Prikazuje približni doseg vožnje koji vaše vozilo može prijeći s preostalom razinom napunjenosti baterije. Procjene se razlikuju ovisno o energiji korištenoj tijekom vožnje.

Na količinu energije koja se koristi tijekom vožnje utječe:

- Blago ili agresivno ubrzavanje ili kočenje.
- Brzina vašeg vozila.

- Korištenje dodatnih potrošača, kao što je kontrola klime.
- Temperatura okoline i vremenski uvjeti.
- Vožnja u gradu ili na autocesti.
- Vožnja po brdovitim uvjetima na cesti.
- Vožnja s teškim teretom.

Promjene u obrascima vožnje mogu uzrokovati ne samo smanjenje vrijednosti, nego i povećanje, odnosno konstantne vrijednosti određeno vrijeme.

Napomena: Normalno je da se procjene dosega vozila razlikuju zbog promjena u prosječnoj potrošnji energije. To bi moglo uzrokovati različite procjene dosega svaki put kada u potpunosti napunite vašu bateriju. Pogledajte **Maksimiziranje vašeg dosega vožnje** (stranica 356).

Napomena: Nakon što dođe do prijenosa energije s visokog napona na niski napon, razina visokonaponske baterije se smanjuje, što rezultira smanjenjem dosega vozila za nekoliko milja ili kilometara po prijenosu.

MJERAČ VISOKONAPONSKE BATERIJE - ELEKTROMOTOR

Prikazuje stanje napunjenosti visokonaponske baterije u obliku mjeraca ili postotka. Potpuna napunjenost ili 100% napunjenosti predstavlja ukupnu količinu energije koju možete dobiti priključivanjem vašeg vozila u struju.

Indikator je obično bijele boje. Kada se postigne stanje niske napunjenosti baterije, indikator je žute boje.

Status punjenja

Dodatne informacije o punjenju prikazuju se kada uključite vaše vozilo bez pritiskanja papučice kočnice i kada je vaše vozilo priključeno u struju. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja, prema potrebi. Tijekom DC punjenja (istosmjernom

strujom), prikazuje se vrijeme pri 80% na-
kon čega slijedi vrijeme pri 100%. Postavke
punjenja vozila možete promijeniti na infor-
macijskom i infotainment zaslonu. Pogledaj-
te **Postavljanje rasporeda i preferencija
punjenja** (stranica 232).

Napunjenost potrebna za dolazak na odredište

Kada navigacijski sustav ima aktivnu rutu,
instrument ploča prikazuje stanje napu-
njenosti koje je potrebno da biste stigli do
vašeg odredišta i vrijeme kada je to stanje
napunjenosti dostupno.

MJERAČ TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE - 2.OL ECOBUE

Prikazuje temperaturu rashladne tekućine
motora.

ŠTO SU LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampice upozorenja upozoravaju vas na
stanje vozila koje bi moglo postati ozbiljno.
Neke lampice svijetle kada pokrenete vaše
vozilo radi provjere da rade. Ako neke lampi-
ce ostanu uključene nakon pokretanja vašeg
vozila, pogledajte lampicu upozorenja odgo-
varajućeg sustava za dodatne informacije.

LAMPICE UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

Lampica upozorenja zračnih jastuka



Ako ne svijetli kada uključite
kontakt, nastavlja treptati ili
ostaje uključena kada motor radi,
to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru
vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava protiv blokiranja kotača (ABS)



Ako svijetli kada vozite, to ukazuje
na kvar. Vaše vozilo nastavlja
normalno kočiti bez funkcije
sustava protiv blokiranja kotača (ABS).
Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije
moguće.

Lampica upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta i upozorenja na poprečni promet



Ako dođe do kvara sustava,
lampica upozorenja svijetli na
instrument ploči i pojavljuje se
poruka na informacijskom zaslonu.
Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije
moguće.

Lampica upozorenja istrošenosti kočionih pločica



Svijetli kada se kočione pločice
istroše do unaprijed određene
granice. Dogovorite provjeru vašeg
vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja odškrinutih vrata



Svijetli kada uključite paljenje i
ostaje uključena ako su neka vrata
ili prednji poklopac otvoreni.

Lampica upozorenja električne parkirne kočnice



Svijetli ili trepće žuto kada
električna parkirna kočnica
zahtijeva servis.



Lampica upozorenja temperature rashladne tekućine motora



Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, to znači da se motor pregrijava. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i isključite motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja tlaka motornog ulja



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti i isključite motor. Provjerite razinu motornog ulja. Ako je razina ulja dovoljna, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampice upozorenja motora



Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti.



Nastavak vožnje vašeg vozila može uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja za vezanje sigurnosnog pojasa



Svijetli do trenutka vezanja vašeg sigurnosnog pojasa.

Lampica upozorenja servisiranja filtra goriva



Ako svijetli kada motor radi, to znači da u filtru goriva ima viška vode. Trebali biste ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva kad god se uključi lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu.

Visokonaponska baterija



U normalnim uvjetima svijetli bijelo. Ako svijetli žuto, baterija ima nisku razinu napunjenosti.

Lampica upozorenja paljenja



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja sustava zadržavanja voznog traka



Može svijetliti kada isključite sustav. Ako svijetli tijekom vožnje, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja niske razine goriva



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

Lampica indikatora kvara (MIL)



Svijetli kada uključite paljenje. Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja parkirne kočnice



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u

pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pogonskog sklopa



Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja pomoći prije sudara



Svijetli ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas. Mogla bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala. Svijetli žuto kad isključite sustav ili ako sustav nije dostupan.

Lampica upozorenja sustava selektivne katalitičke redukcije (SCR)



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar u sustavu. Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli dok je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Svijetli kada isključite sustav.

Lampica upozorenja na sigurno zaustavljanje



Svijetli ako električna komponenta zahtijeva servis ili ako dođe do kvara koji uzrokuje gašenje vašeg vozila ili ulazak u ograničeni mod rada.

Lampica upozorenja sustava nadzora tlaka u gumama



Svijetli ako je tlak u jednoj ili više guma ispod ispravnog tlaka u gumama. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili trepće kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Lampica upozorenja vozila priključenog u struju



Svijetli kada je vaše vozilo priključeno u struju.

ŠTO SU INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Indikatori vas obavještavaju o raznim značajkama koje su aktivne na vašem vozilu.

INDIKATORI INSTRUMENT PLOČE

Adaptivni tempomat



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Pogledajte **Adaptivni tempomat** (stranica 288).

Indikatori funkcije Auto-Start-Stop



Svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti. Svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.



Indikator uključene automatske kontrole dugih svjetala



Svijetli kao potvrda da je sustav spreman pomoći u vožnji.

Indikator informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta



Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator trepće.

Indikator upozorenja na poprečni promet



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli indikator u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na zaslonu instrument ploče ili na zaslonu Sync-a za prikaz s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Indikator tempomata



Svijetli kada uključite sustav.

Pokazivač smjera



Trepće kada uključite pokazivače smjera.

Indikator Eco moda



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator moda učinkovite vožnje



Ukazuje na to da morate polako usporavati.

Indikator prednjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite prednja svjetla za maglu.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se isključi prije pokretanja motora.

Indikator svjetala za nuždu



Trepće kada uključite svjetla za nuždu.

Indikator dugog snopa prednjih svjetala



Svijetli kada uključite dugi snop prednjih svjetala.

Instrument ploča

Indikator uključenih svjetala



Svijetli kada uključite kratki snop prednjih svjetala ili pozicijska i stražnja svjetla.

Indikator pomoći pri zadržavanju voznog traka (Lane Keeping Aid)



Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod pomoći (Aid Mode) ili mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode).

Indikator upozorenja na zadržavanje voznog traka (Lane Keeping Alert)



Svijetli na informacijskom zaslonu kada uključite sustav i odabran je mod upozorenja (Alert Mode).

Indikator moda za blato/kolotrage (Mud/Ruts)



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator spremnosti za vožnju



Svijetli kada ste uključili vaše vozilo i vozilo je spremno za vožnju. Može se pojaviti odgovarajuća poruka koja potvrđuje da je vozilo spremno za vožnju.

Indikator stražnjih svjetala za maglu



Svijetli kada uključite stražnja svjetla za maglu.

Indikator promjena stupnjeva prijenosa mjenjača



Svijetli kao prijedlog da bi promjena u viši ili niži stupanj prijenosa mogla pružiti bolje performanse, uštedu goriva ili niže emisije.

Indikator moda za skliske ceste (Slippery)



Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Indikator kontrole stabilnosti i kontrole proklizavanja



Trepće tijekom rada sustava. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Indikator moda za vuču/tegljenje (Tow/Haul)



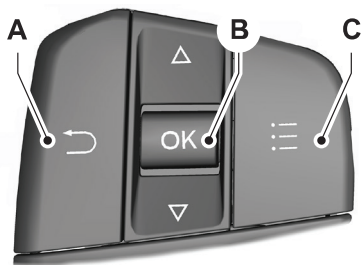
Svijetli kada je odabran mod vožnje.

Zaslon instrument ploče - 2.0L EcoBlue

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



E257718



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Koristite tipku za povratak ili za izlaz.

Tipka OK

Koristite tipku **OK** za odabir.

Također je možete koristiti za listanje kroz izbornik.

Tipka izbornika

Koristite tipku izbornika na glavnom ekranu za prikaz podizbornika.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Stavka izbornika
<i>Trip computer 1 (Putno računalo 1)</i> ili <i>Trip computer 2 (Putno računalo 2)</i>
MyView
Driver assist. (Pomoć vozaču)
Navigation (Navigacija)
Audio (Audio sustav)
Phone (Telefon)
Settings (Postavke)

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite zaslon.
3. Pritisnite tipku **OK**.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

MIJENJANJE JEZIKA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Language** (Jezik).

Zaslon instrument ploče - 2.0L EcoBlue

4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Measurement unit** (Mjerna jedinica).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZVUČNIH UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Vehicle** (Vozilo).
3. Odaberite **Chimes** (Zvukovi).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

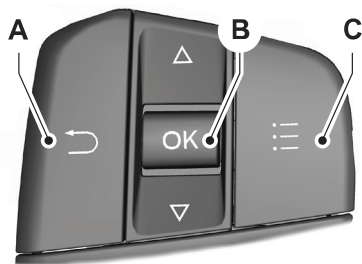
ZASLON POTROŠNJE GORIVA

Postoji mjerač trenutne potrošnje goriva zajedno s prosječnom potrošnjom goriva. Prosječna potrošnja goriva kontinuirano se računa u prosjeku od posljednjeg resetiranja.

Napomena: Pritisnite i držite tipku **OK** na kontrolama na upravljaču za resetiranje vaše prosječne potrošnje goriva.

Zaslon instrument ploče - Elektromotor

KORIŠTENJE KONTROLA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE



- A Tipka za povratak.
- B Tipka OK.
- C Tipka izbornika.

Tipka za povratak

Koristite tipku za povratak ili za izlaz.

Tipka OK

Koristite tipku **OK** za odabir.

Također je možete koristiti za listanje kroz izbornik.

Tipka izbornika

Koristite tipku izbornika na glavnom ekranu za prikaz podizbornika.

GLAVNI IZBORNIK ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

Stavka izbornika
<i>Trip computer 1 (Putno računalo 1) ili Trip computer 2 (Putno računalo 2)</i>
MyView
Driver assist. (Pomoć vozaču)
Navigation (Navigacija)
Audio (Audio sustav)
Phone (Telefon)
Settings (Postavke)

PERSONALIZACIJA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite zaslon.
3. Pritisnite tipku **OK**.

PERSONALIZIRANE POSTAVKE

MIJENJANJE JEZIKA ZASLONA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Language** (Jezik).

Zaslon instrument ploče - Elektromotor

4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE MJERNE JEDINICE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Measurement unit** (Mjerna jedinica).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE JEDINICE TEMPERATURE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Temperature unit** (Jedinica temperature).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

MIJENJANJE JEDINICE TLAKA U GUMAMA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Display** (Zaslon).
3. Odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZVUČNIH UPOZORENJA INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Vehicle** (Vozilo).
3. Odaberite **Chimes** (Zvukovi).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

ŠTO JE SAŽETAK PUTOVANJA

Prikazuje sažetak putovanja kada isključite vaše vozilo. Vrijednosti su kumulativne od posljednjeg pokretanja vašeg vozila.

STATUS PUNJENJA VOZILA

Status napunjenosti vozila prikazuje se kada isključite vaše vozilo i kada uključite vaše vozilo kada je priključeno u struju. Status punjenja uključuje vrijeme početka ili završetka punjenja, prema potrebi. Postavke punjenja možete promijeniti putem dodirnog zaslona.

PRISTUPANJE PUTNOM RAČUNALU

1. Idite na zaslon putovanja.
2. Pritisnite tipku izbornika.
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).

RESETIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Idite na zaslon putovanja.
2. Pritisnite tipku izbornika.
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

RESETIRANJE POJEDINAČNIH VRIJEDNOSTI PUTOVANJA

1. Idite na zaslon putovanja.
2. Pritisnite tipku izbornika.
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Odaberite **Reset individual values** (Resetiraj pojedinačne vrijednosti).
5. Odaberite vrijednost za resetiranje.
6. Pritisnite i držite tipku **OK** nekoliko sekundi.

KONFIGURIRANJE PUTNOG RAČUNALA

1. Idite na zaslon putovanja.
2. Pritisnite tipku izbornika.
3. Odaberite **Trip computer 1** ili **Trip computer 2** (Putno računalo 1 ili Putno računalo 2).
4. Odaberite **Configure view** (Konfiguriraj prikaz).
5. Odaberite vrijednost za prikazivanje.
6. Pritisnite tipku **OK**.

PODACI O PUTOVANJU

Podaci o putovanju uključuju udaljenost, vrijeme i potrošnju energije. Bolja potrošnja energije, što znači veća učinkovitost ili niža potrošnja, rezultira većim dosegom vožnje.

Kakva je moja vožnja (How Is My Driving)

Prikazuje ocjene za ponašanje u vožnji. Više ocjene rezultiraju boljom uštedom energije.

- Ubrzavanje (Acceleration) – Lagano do umjereno ubrzavanje poboljšava vašu ocjenu.
- Kočenje (Braking) – Preporučujemo sporo i ravnomjerno kočenje.
- Brzina (Speed) – Održavajte razumne brzine vozila za najbolje ocjene.



Dodatne podatke o putovanju možete vidjeti pritiskom ikone na vašem dodirnom zaslonu.

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

ŠTO JE DALJINSKO POKRETANJE

Sustav vam omogućuje daljinsko pokretanje vašeg vozila i stoga zagrijavanje ili hlađenje unutrašnjosti na unaprijed određenu temperaturu.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA - 2.0L ECOBLUE

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Oglašava se sirena alarma.
- Otvoren je prednji poklopac.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Paljenje je uključeno.

Napomena: Nemojte koristiti daljinsko pokretanje ako je vaša razina goriva niska.

OGRANIČENJA DALJINSKOG POKRETANJA - ELEKTROMOTOR

Daljinsko pokretanje ne radi ako:

- Oglašava se sirena alarma.
- Otvoren je prednji poklopac.
- Mjenjač nije u položaju Park (P).
- Daljinsko pokretanje nije omogućeno.
- Vozilo je uključeno.
- Baterija vozila je ispod minimalnog radnog napona.

OMOGUĆAVANJE DALJINSKOG POKRETANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).

3. Odaberite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).
4. Uključite **System** (Sustav).

Napomena: Za korištenje daljinskog pokretanja, vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Omoгуćavanje i onemogućavanje modema** (stranica 478).

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA - 2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridravanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Pozicijska svjetla se uključuju kada vozilo radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i vožnju vašeg vozila.

Napomena: Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja. Nakon toga trebate uključiti i isključiti paljenje prije nego što ponovno možete koristiti daljinsko pokretanje.

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

Daljinsko pokretanje - Automatski mjenjač

DALJINSKO POKRETANJE I ZAUSTAVLJANJE VOZILA - ELEKTROMOTOR

Koristite aplikaciju FordPass za pokretanje vozila.

Napomena: Pokazivači smjera trepću dvaput.

Napomena: Pozicijska svjetla se uključuju kada što vozilo radi.

Napomena: Truba se oglašava ako se sustav ne uspije pokrenuti.

Napomena: Svi ostali sustavi vozila ostaju isključeni kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Možda ćete morati pričekati nakratko prije daljinskog pokretanja vozila nakon što vozilo prestane raditi.

Napomena: Vozilo ostaje osigurano kada ga daljinski pokrenete. Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje vozila i vožnju vašeg vozila.

Napomena: Dopuštena su maksimalno dva daljinska pokretanja ili jedno daljinsko pokretanje s produžnim kabelom. Za resetiranje postupka ponovnog pokretanja uključite vozilo, a zatim ga isključite.

Napomena: Ako je vaše vozilo priključeno u struju tijekom daljinskog pokretanja, ono koristi energiju iz vašeg izvora punjenja.

Koristite aplikaciju FordPass za isključivanje vozila.

POSTAVKE DALJINSKOG POKRETANJA

Postavke kontrole klime

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).
- 4.

5. Odaberite **Climate control** (Kontrola klime).
6. Odaberite **Auto** (Automatski) ili **Last settings** (Posljednje postavke).

Napomena: Ako odaberete **Auto**, sustav pokušava zagrijati ili ohladiti unutrašnjost na 22°C.

Napomena: Ako odaberete **Last settings**, sustav se prisjeća posljednjih korištenih postavki.

Napomena: Ne možete podešavati postavke kontrole klime kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Napomena: Kada uključite paljenje, sustav kontrole klime vraća se na posljednje korištene postavke.

Postavke grijanja sjedala

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).
4. Odaberite **Seats** (Sjedala).
5. Odaberite **Auto** (Automatski) ili **Off** (Isključeno).

Napomena: Ako postavke grijanja sjedala prebace na **Auto**, grijanje sjedala uključuje se tijekom hladnog vremena.

Napomena: Ne možete podešavati postavke grijanja sjedala kada ste daljinski pokrenuli vozilo.

Postavljanje trajanja daljinskog pokretanja. Možete postaviti trajanje za rad daljinskog pokretanja.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Remote start** (Daljinsko pokretanje).
4. Odaberite **Duration** (Trajanje).

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija se također može automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenata, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Ovu postavku možete koristiti i za odmagljivanje i uklanjanje tankog sloja leda s vjetrobranskog stakla.

Napomena: Također možete pritisnuti tipku na prednjoj konzoli za uključivanje ili isključivanje maksimalnog odmrzavanja.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla i klimatizacija također se uključuju kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

Napomena: Pod određenim uvjetima, primjerice, hladnog vremena, maksimalno hlađenje možda se neće aktivirati ili može raditi sporo kada je uključeno. To pomaže smanjiti potrošnju energije iz baterije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku za čišćenje vjetrobranskog stakla od tankog leda i magle. Grijanje vjetrobranskog stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje

ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Pritisnite tipku za postavljanje brzine motora ventilatora.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje brzine motora ventilatora.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje brzine motora ventilatora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA



Pritisnite tipku za čišćenje grijanog retrovizora od tankog leda i magle. Sustav se isključuje nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA

Kada uključite grijanje stražnjeg stakla, uključuje se i grijanje vanjskih retrovizora.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Napomena: Nemojte uklanjati led sa zrcala strugalicom niti podešavati staklo zrcala kada je zaleđeno.

Napomena: Nemojte čistiti kućište retrovizora ili staklo jakim abrazivima, gorivom ili drugim proizvodima za čišćenje na bazi nafte. Jamstvo vozila možda neće pokriti oštećenje nastalo na kućištu retrovizora ili staklu.

Napomena: Motor mora raditi ili vaše vozilo mora biti spremno za vožnju za uključivanje sustava.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE

Pritisnite kontrolu temperature za pristup postavkama temperature.



Pomaknite kliznu kontrolu za postavljanje temperature.

Napomena: Možete pritisnuti **+** ili **-** za postavljanje temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku na dodirnom zaslonu.

AUTOMATSKI MOD

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG MODA



Pritisnite tipku za uključivanje automatskog moda. Uzastopno pritisnite tipku za podešavanje automatskog moda.

Podesite kontrolu motora ventilatora ili kontrolu distribucije zraka za isključivanje automatskog moda.

INDIKATORI AUTOMATSKOG MODA

Indikatori su na tipki Auto Mode (Automatski mod).

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Status indikatora automatskog moda	Opis
Jedan indikator svijetli.	Brzina motora ventilatora je smanjena. Koristite ovu postavku za minimiziranje količine buke iz motora ventilatora. Ova postavka povećava vrijeme potrebno za hlađenje interijera.
Dva indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je umjerena.
Tri indikatora svijetle.	Brzina motora ventilatora je povećana. Koristite ovu postavku za smanjenje vremena potrebnog za hlađenje interijera. Ova postavka povećava količinu buke iz motora ventilatora.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DVOZONSKOG MODA



Pritisnite tipku za aktiviranje zaslona odabira.



Pritisnite tipku.

Napomena: Kada je dvozonski mod isključen, postavljanjem temperature korištenjem kontrola vozačke strane postavlja se temperatura za obje strane.

Napomena: Postavljanjem temperature korištenjem kontrola suvozačke strane, postavlja se temperatura suvozača i uključuje dvozonski mod.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME - 2.0L ECOBLUE

Općeniti savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i bočni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjerava protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja motora.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za maksimiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na željenu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME - ELEKTROMOTOR

Općeniti savjeti

- Korištenje sustava klimatizacije smanjit će doseg vožnje vašeg vozila. Sačuvajte napunjenost baterije korištenjem zna-čajki kontrole klime kada je to potrebno.
- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isklju-čenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područ-ja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Automatska kontrola klime

- Podešavanje postavki kada je interijer vašeg vozila izuzetno vruć ili hladan nije potrebno. Za održavanje postavljene temperature preporučuje se automatski mod.
- Sustav se prilagođava za zagrijavanje ili hlađenje interijera na temperaturu koju odaberete što je brže moguće.
- Za učinkovito funkcioniranje sustava, ventilacijski otvori prednje konzole i boč-ni ventilacijski otvori trebaju biti potpuno otvoreni.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom niskih vanjskih temperatura, sustav usmjera-va protok zraka prema ventilacijskim otvorima vjetrobranskog stakla i bočnih prozora. Osim toga, brzina motora ventilatora mogla bi biti smanjena do zagrijavanja zraka.
- Ako pritisnete **AUTO** tijekom visokih temperatura i interijer vozila je vruć, sustav koristi recirkulirani zrak za mak-simiziranje hlađenja interijera. Brzina motora ventilatora također bi mogla biti smanjena do hlađenja zraka.

Brzo grijanje interijera

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku.

Preporučene postavke za grijanje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).
2. Podesite funkciju temperature na želje-nu postavku. Koristite 22°C kao početnu točku, a zatim prilagodite postavku prema potrebi.

Brzo hlađenje interijera

Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).

Preporučene postavke za hlađenje

1. Pritisnite **AUTO** (Automatski).

Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature

2. Podesite funkciju temperature na želje-
nu postavku. Koristite 22°C kao početnu
točku, a zatim prilagodite postavku
prema potrebi.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Pritisnite i otpustite odmrzavanje ili
maksimalno odmrzavanje.
2. Podesite funkciju temperature na želje-
nu postavku. Koristite 22°C kao početnu
točku, a zatim prilagodite postavku
prema potrebi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE KLIME



Pritisnite tipku.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE RECIRKULIRANOG ZRAKA



Pritisnite tipku za recirkuliranje zraka koji je trenutačno u putničkom prostoru.

Napomena: Recirkulirani zrak može se automatski isključiti ili spriječiti uključivanje u svim modovima protoka zraka osim MAX A/C radi smanjenja rizika od zamagljivanja. Recirkulacija se također može automatski uključiti i isključiti u različitim kombinacijama kontrole distribucije zraka radi poboljšavanja učinkovitosti grijanja ili hlađenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KLIMATIZACIJE



Pritisnite tipku.

Napomena: Pod određenim uvjetima, kompresor klimatizacije mogao bi nastaviti raditi nakon što isključite klimatizaciju.

Napomena: Za održavanje potpune funkcionalnosti sustava i njegovih komponenta, uključite klimatizaciju i pustite da vaše vozilo radi u praznom hodu najmanje jedanput mjesečno minimalno dvije minute.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODMRZAVANJA



Pritisnite tipku za uključivanje ventilacijskih otvora vjetrobranskog stakla.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prednje konzole isključeni.



Vodite računa da su ventilacijski otvori prostora za noge isključeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG ODMRZAVANJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu iznad najviše postavke radi maksimiziranja odmrzavanja.

Napomena: Kontrola temperature vraća se na najvišu postavku.

Zrak struji kroz ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla i motor ventilatora prilagođava se na najvišu brzinu.

Napomena: Za sprječavanje zamagljivanja prozora, ne možete odabrati recirkulirani zrak kada je uključeno maksimalno odmrzavanje.

Napomena: Grijanje stražnjeg stakla također se uključuje kada odaberete maksimalno odmrzavanje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MAKSIMALNOG HLAĐENJA



Okrenite kontrolu temperature u smjeru suprotnom od kazaljke na satu ispod najniže postavke radi maksimiziranja hlađenja.

Napomena: Kontrola temperature vraća se na najnižu postavku.

Napomena: Kada isključite maksimalno hlađenje, klimatizacija ostaje uključena.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE GRIJANJA STRAŽNJEG STAKLA



Pritisnite tipku za čišćenje stražnjeg stakla od tankog leda i magle. Grijanje stražnjeg stakla isključuje se nakon kratkog vremena.

Napomena: Nemojte koristiti grube kemikalije, žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla jer bi to moglo uzrokovati oštećenje rešetki grijanog stražnjeg stakla koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



Napomena: Svjetla na kontroli svijetle za označavanje brzine motora ventilatora.

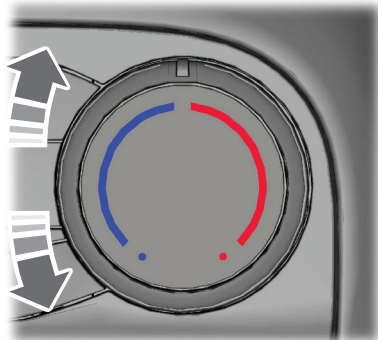
Napomena: Kada isključite motor ventilatora, klimatizacija se isključuje i prozori bi se mogli zamagлити.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE GRIJANJA RETROVIZORA



Pritisnite tipku.

POSTAVLJANJE TEMPERATURE



Okrenite kontrolu temperature suprotno od kazaljke na satu za postavke hladnije temperature.

Okrenite kontrolu temperature u smjeru kazaljke na satu za postavke toplije temperature.

USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore vjetrobranskog stakla



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prednje konzole



Pritisnite tipku.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Pritisnite tipku.

SAVJETI ZA KONTROLU KLIME

Općeniti savjeti

- Dugotrajno korištenje recirkuliranog zraka može uzrokovati zamagljivanje prozora.
- Možete osjetiti malu količinu zraka iz ventilacijskih otvora prostora za noge bez obzira na postavku distribucije zraka.
- Za smanjivanje nakupljanja vlage u vašem vozilu, nemojte voziti s isključenim sustavom ili s uvijek uključenim recirkuliranim zrakom.
- Nemojte stavljati predmete ispod prednjih sjedala jer to može ometati protok zraka prema stražnjim sjedalima.
- Uklonite sav snijeg, led ili lišće iz područja za dovod zraka na dnu vjetrobranskog stakla.
- Za poboljšanje vremena potrebnog za postizanje ugodne temperature po vrućem vremenu, vozite s otvorenim prozorima dok osjetite hladan zrak kroz ventilacijske otvore.

Brzo grijanje interijera

1. Podesite brzinu motora ventilatora na postavku najviše brzine.
2. Podesite kontrolu temperature na najvišu postavku.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Preporučene postavke za grijanje

1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku vrućih postavki.
3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge.

Brzo hlađenje interijera

1. Pritisnite **MAX A/C** (Maksimalno hlađenje).
 2. Nakratko vozite s otvorenim prozorima.
- Preporučene postavke za hlađenje
1. Podesite brzinu motora ventilatora na srednju postavku.
 2. Podesite kontrolu temperature na srednju točku hladnih postavki.
 3. Usmjerite zrak u ventilacijske otvore prednje konzole.

Odmagljivanje bočnih prozora po hladnom vremenu

1. Usmjerite zrak na ventilacijske otvore prednje konzole i vjetrobranskog stakla.
2. Pritisnite i otpustite **A/C**.
3. Podesite kontrolu temperature na željenu postavku.
4. Podesite brzinu motora ventilatora na najvišu postavku.
5. Usmjerite zrak prema bočnim prozorima.
6. Zatvorite ventilacijske otvore prednje konzole.

POSTAVLJANJE BRZINE MOTORA VENTILATORA



USMJERAVANJE PROTOKA ZRAKA

Usmjeravanje zraka u stropne ventilacijske otvore



Kada usmjerite zrak u stropne ventilacijske otvore, sustav distribuira hladan zrak.

Usmjeravanje zraka u ventilacijske otvore prostora za noge



Kada usmjerite zrak u ventilacijske otvore prostora za noge, sustav distribuira vrući zrak.

Usmjeravanje zraka u stropne ventilacijske otvore i u ventilacijske otvore prostora za noge



Kada usmjerite zrak u stropne ventilacijske otvore i u ventilacijske otvore prostora za noge, sustav distribuira topli zrak.

ŠTO JE POMOĆNI GRIJAČ

Sustav je dizajniran za smanjivanje vremena potrebnog za zagrijavanje motora dok radi. Uključuje se ili isključuje ovisno o vanjskoj temperaturi zraka i temperaturi rashladne tekućine.

Sustav zagrijava motor i unutrašnjost vozila. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

MJERE OPREZA POMOĆNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti pomoćni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Sustav ne radi ako je razina napunjenosti baterije niska.

Napomena: Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred prednje desne gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepljenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.

Napomena: Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.

Napomena: Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆNOG GRIJAČA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Aux heater** (Pomoćni grijač).

INDIKATORI POMOĆNOG GRIJAČA

Indikator aktivnosti sekundarnog unutarnjeg sustava grijanja



Svijetli kada uključite sustav.

ŠTO JE PARKIRNI GRIJAČ

Sustav je dizajniran za pružanje topline kada je vaše vozilo parkirano.

Sustav pomaže motoru da brže postigne radnu temperaturu. Koristi gorivo iz spremnika goriva vozila.

Sustav vjetrobransko staklo održava čistim od tankog leda i pomaže u sprječavanju kondenzacije.

MJERE OPREZA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Preporučujemo da kvalificirani tehničar provjeri i popravi sustav grijača nakon sudara. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti parkirni grijač na benzinskim postajama ili u blizini izvora zapaljivih para, prašine ili u zatvorenim prostorima. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Vodite računa da je ispušni otvor grijača, ispred prednje desne gume, očišćen od snijega, leda, blata i drugih začepjenja radi izbjegavanja problema s radom grijača.

Napomena: Ako je grijač u procesu zaustavljanja, višak goriva u grijaču izgara i dolazi do nastanka topline, ispušnih plinova i buke.

Napomena: Kada je sustav uključen, ispušni plinovi pojavljuju se ispod vašeg vozila. To je normalno.

OGRANIČENJA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav radi samo kada je vaše vozilo zaustavljeno s isključenom motorom.

Sustav ne radi ni u jednom od sljedećih uvjeta:

- Razina napunjenosti baterije je niska.
- Razina goriva je niska.
- Vanjska temperatura je previsoka.

Sustav možda neće ispravno raditi kada je vaše vozilo parkirano na strmom nagibu.

POSTAVKE PARKIRNOG GRIJAČA

UKLJUČIVANJE FUNKCIJE NASTAVKA GRIJANJA (CONTINUE HEAT)

Kada isključite paljenje, grijač se uključuje ili nastavlja raditi do 30 minuta ako to uvjeti dopuštaju.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Park heater** (Parkirni grijač).
4. Odaberite **Continue heat** (Nastavak grijanja).

Napomena: Ovaj mod možete koristiti za održavanje tople kabine nakon što isključite paljenje. Nakon što grijač završi ovaj mod, potvrdni okvir na dodirnom zaslonu resetira se na nepotvrđen.

POSTAVLJANJE TAJMERA PARKIRNOG GRIJAČA

Sustav ima tri različita moda koje možete postaviti.

Parkirni grijač

Jedanput (Single time)

Omogućuje vam postavljanje jednog ciklusa grijanja za određeni dan. Ako uvjeti dopuštaju, parkirni grijač uključuje se do 40 minuta prije postavljenog datuma i vremena.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Park heater** (Parkirni grijač).
4. Odaberite **Heater programming** (Programiranje grijača).
5. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).
6. Odaberite **Once** (Jedanput).
7. Postavite željeni datum i vrijeme.
8. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Datum i vrijeme moraju biti postavljeni prije nego što možete aktivirati ovaj mod.

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Ponavljajuće vrijeme jedan (Recurring Time One)

Omogućuje vam programiranje ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Park heater** (Parkirni grijač).
4. Odaberite **Heater programming** (Programiranje grijača).
5. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).
6. Odaberite **Time one** (Vrijeme jedan).
7. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
8. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

Ponavljajuće vrijeme dva (Recurring Time Two)

Omogućuje vam programiranje drugog ciklusa grijanja za svaki dan u tjednu. Vrijeme ostaje spremno i sustav zagrijava vaše vozilo prije programiranih vremena odlaska.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Odaberite **Park heater** (Parkirni grijač).
4. Odaberite **Heater programming** (Programiranje grijača).
5. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).
6. Odaberite **Time two** (Vrijeme dva).
7. Postavite željeno vrijeme i dan u tjednu.
8. Odaberite **Activate** (Aktiviraj).

Napomena: Vrijeme i datum na satu vašeg vozila moraju biti ispravno postavljeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PARKIRNOG GRIJAČA S DALJINSKIM UPRAVLJAČEM

Odašiljač parkirnog grijača omogućuje vam da daljinski zatražite pokretanje grijača i njegov rad do 30 minuta ili zaustavljanje svih modova grijača.

Za pokretanje grijača, pritisnite i držite tipku **ON** ili **HEAT** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli zeleno LED svjetlo.

Za zaustavljanje grijača, pritisnite i držite tipku **OFF** na odašiljaču dok na odašiljaču zasvijetli crveno LED svjetlo. Ovo se odnosi samo na mod grijača koji trenutačno radi, tako da se buduće postavke tajmera ili buduće postavke nastavka grijanja ne deaktiviraju.

Parkirni grijač

Napomena: Do tri odašiljača moguće je upariti s vašim vozilom.

Napomena: Elektronički uređaji koji rade na istoj frekvenciji mogu utjecati na domet odašiljača.

INDIKATORI DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA

LED-ica odašiljača	Opis
Zelena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće zelena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.
Crvena	Odašiljač je poslao radio signal.
Trepćuće crvena	Odašiljač je poslao radio signal, ali grijač nije primio signal.

Napomena: LED svjetlo na daljinskom odašiljaču ne prikazuje stvarni status grijača. Svjetlo ne jamči da je grijač primio signal za pokretanje ili zaustavljanje.

MIJENJANJE BATERIJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA PARKIRNOG GRIJAČA



UPOZORENJE: Držite baterije podalje od djece radi sprječavanja gutanja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću. Ako se baterija proguta, odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Ako se odjeljak za bateriju ne zatvara pravilno, prestanite koristiti daljinski upravljač i zamijenite ga što je prije moguće. U međuvremenu, držite daljinski upravljač podalje od djece. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



OPREZ: Baterija može uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede za dva sata ili manje ako se proguta ili stavi u bilo koji dio tijela. Odmah potražite liječničku pomoć.



Vodite računa da stare baterije zbrinite na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

Daljinski upravljač koristi jednu 3-voltnu litijску bateriju u obliku kovanice, CR2032 ili ekvivalentnu.



Parkirni grijač

1. Umetnite odgovarajući alat, primjerice iglu ili spajalicu, u prikazani položaj za otključavanje poklopca baterije.



2. Pritisnite alat prema dolje za otpuštanje i istodobno uklanjanje poklopca baterije.



3. Uklonite bateriju.
4. Ugradite novu bateriju s oznakom + okrenutom prema gore.



5. Ponovno ugradite poklopac baterije.

Parkirni grijač

PARKIRNI GRIJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNI GRIJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruke	Detalji
Park heater not started Low fuel level	Prikazuje se ako je razina goriva preniska.
Park heater not started Low battery state of charge	Prikazuje se ako je razina napunjenosti baterije niska ili je prazna.
Park heater not started Outside temperature too high	Prikazuje se ako je vanjska temperatura previsoka.
Park heater not started Vehicle not started over 7 days	Ako vozilo nije pokrenuto sedam dana ili više prije programiranog pokretanja, tajmer se briše i mora se resetirati.

Prednja sjedala

MJERE OPREZA PREDNJIH SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Nepravilno sjedenje, izvan položaja ili s naslonom sjedala nagnutim previše unatrag može smanjiti težinu na jastuku sjedala i utjecati na odluku suvozačevog senzorskog sustava, što može rezultirati teškim ozljedama ili smrću u slučaju sudara. Uvijek sjedite uspravno uz naslon sjedala i s nogama na podu.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte nagnjati naslon sjedala previše unatrag jer to može uzrokovati klizanje putnika ispod sigurnosnog pojasa sjedala, što može rezultirati ozljedama u slučaju sudara.

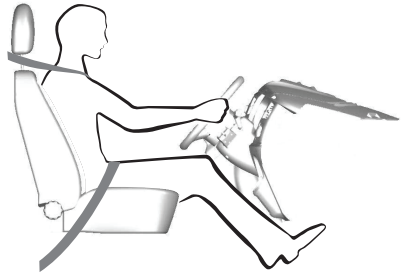
⚠ UPOZORENJE: Nemojte postavljati predmete više od vrha naslona sjedala. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte podešavati vozačevo sjedalo ili naslon sjedala kada je vaše vozilo u pokretu. To može rezultirati naglim pomicanjem sjedala, uzrokujući gubitak kontrole nad vašim vozilom.

⚠ UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Svi putnici u vašem vozilu, uključujući vozača, uvijek trebaju držati cijelo tijelo u vozilu dok je ono u pokretu.

SJEDENJE U PRAVILNOM POLOŽAJU



Kada ih pravilno koristite, sjedalo, naslon za glavu, sigurnosni pojas i zračni jastuci pružit će optimalnu zaštitu u slučaju sudara.

Preporučujemo da slijedite ove smjernice:

- Sjedite u uspravnom položaju s bazom kralježnice što je više moguće unatrag.
- Nemojte nagnjati naslon sjedala tako da vam torzo bude više od 30 stupnjeva od uspravnog položaja.
- Podesite naslon za glavu tako da njegov vrh bude u ravni s vrhom vaše glave i što je više moguće unaprijed. Vodite računa da vam bude udobno.
- Održavajte dovoljan razmak između sebe i upravljača. Preporučujemo najmanje 25 cm između vaše prsne kosti i poklopca zračnog jastuka.
- Držite upravljač lagano savijenih ruku.

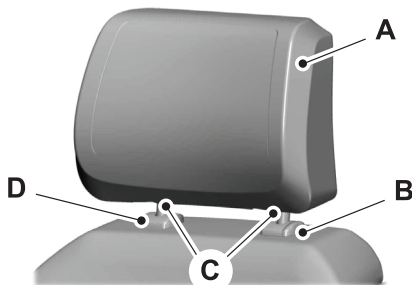
Prednja sjedala

- Lagano savijte noge tako da papučice možete pritisnuti do kraja.
- Namjestite rameni dio sigurnosnog pojasa preko sredine vašeg ramena, a krilni dio namjestite čvrsto preko vaših kukova.

Vodite računa da je vaš položaj za vožnju udoban i da možete održavati potpunu kontrolu nad vašim vozilom.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Naslone za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorpira energiju.
- B Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu može smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Prednja sjedala

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.



E265266

2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

Poravnajte čelične šipke u navlake vodicica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teret ili bilo kakve predmete iza naslona sjedala prije vraćanja u prvobitni položaj.



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo u potpunosti zaključano u položaj ljuuljanjem sjedala unaprijed-unatrag. Neosiguravanje sjedala u zaključanom položaju može biti opasno u slučaju sudara i može uzrokovati teške ozljede ili smrt.

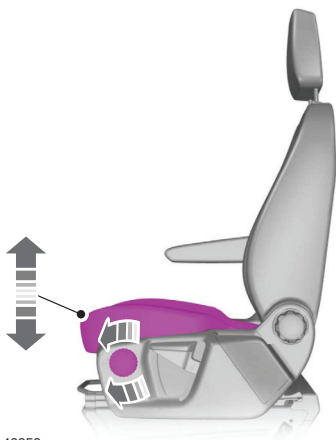


E177638

Napomena: Vozačko sjedalo ima uklonjive granične vijke na tračnici radi omogućavanja pristupa bateriji vozila. Pogledajte **Mijenanje 12V baterije** (stranica 401).

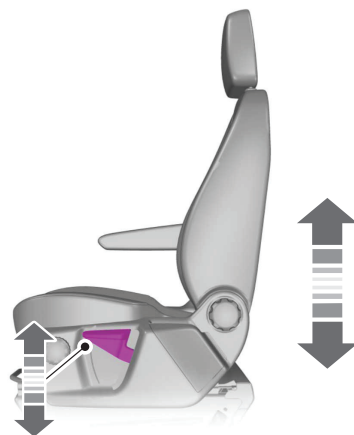
Prednja sjedala

PODEŠAVANJE SJEDUĆE POVRŠINE SJEDALA



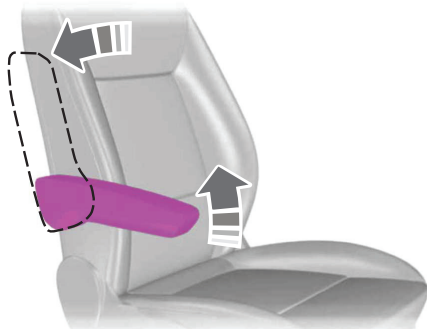
E146959

PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA

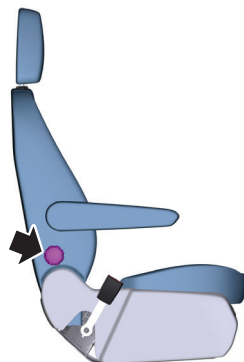


E146384

PREKLAPANJE NASLONA ZA RUKU



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



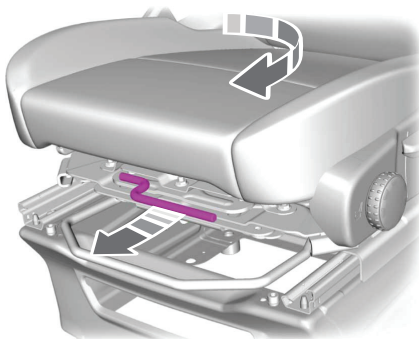
E146386

Prednja sjedala

ZAKRETANJE SJEDALA



UPOZORENJE: Vodite računa da je sjedalo zaključano u položaj i okrenuto prema naprijed kada je vaše vozilo u pokretu.



Sjedalo se može zakretati za 180 stupnjeva u smjeru prema unutra.

Možda ćete morati podesiti sjedalo za omogućavanje dovoljno slobodnog prostora za zakretanje jednim pokretom.

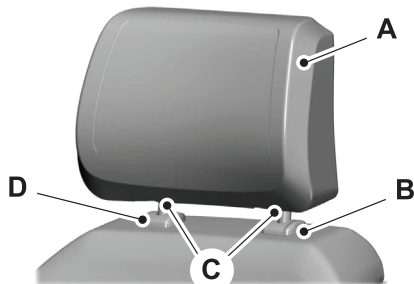
Napomena: Preporučujemo da sjedalo nije zauzeto.

Zvučno upozorenje zakretanja sjedala

Oglašava se kada vozačevo ili suvozačevo sjedalo nije zaključano u položaj, a paljenje je uključeno.

ELEKTRIČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslon za glavu koji apsorbira energiju.
- B Tipke za otključavanje i otpuštanje navlake vodicice.
- C Dvije čelične šipke.
- D Navlake vodicice.

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Potpuno podesite naslon za glavu prije nego što sjednete ili upravljate vašim vozilom. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslon za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Naslon za glavu je sigurnosni uređaj. Kad god je to moguće, treba ga ugraditi i pravilno podesiti kada je sjedalo zauzeto. Nepridržavanje savjeta za podešavanje naslona za glavu može smanjiti njegovu učinkovitost tijekom određenih udara.

Prednja sjedala



UPOZORENJE: Podesite naslone za glavu za sve putnike prije vožnje vašeg vozila. To će pomoći minimizirati rizik od ozljede vrata u slučaju sudara. Nemojte podešavati naslone za glavu dok je vaše vozilo u pokretu.

Podesite naslon za glavu tako da je njegov vrh u ravni s vrhom vaše glave.

Podizanje naslona za glavu

1. Povucite naslon za glavu prema gore.
2. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

Spuštanje naslona za glavu

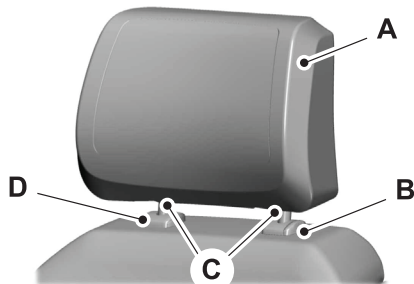
1. Pritisnite i držite tipku za zaključavanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.
3. Vodite računa da je naslon za glavu zaključan u položaj.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU



UPOZORENJE: Nemojte uklanjati naslon za glavu sa sjedala na kojem se nalazi putnik.

1. Nagnite naslon sjedala tako da ima dovoljno mjesta za uklanjanje naslona za glavu.

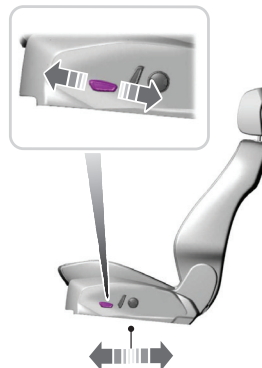


2. Pritisnite tipku za zaključavanje i uklonite naslon za glavu.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

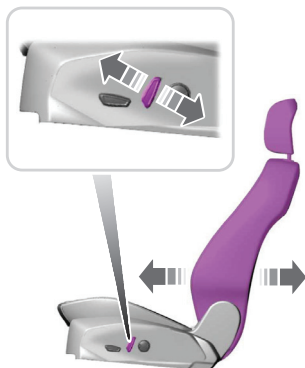
Poravnajte čelične šipke u navlake vodicila i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

POMICANJE SJEDALA UNATRAG I UNAPRIJED

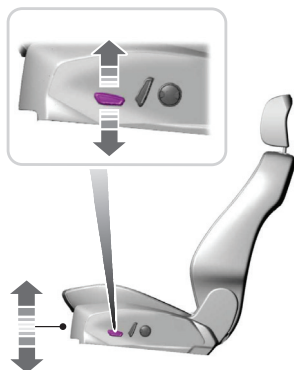


Prednja sjedala

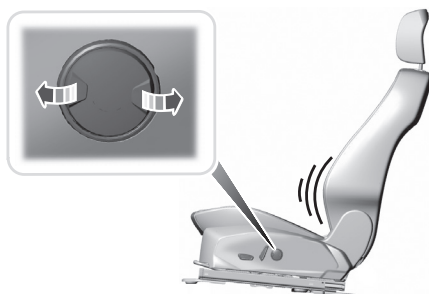
PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



PODEŠAVANJE VISINE SJEDALA



PODEŠAVANJE LUMBALNE POTPORE



GRIJANJE SJEDALA

MJERE OPREZA GRIJANJA SJEDALA

⚠ UPOZORENJE: Budite oprezni prilikom korištenja grijanja sjedala ako ne možete osjetiti bol na koži zbog starije dobi, kronične bolesti, dijabetesa, ozljede leđne moždine, uzimanja lijekova, konzumiranja alkohola, iscrpljenosti ili drugih fizičkih stanja. Grijanje sjedala može uzrokovati opekline čak i pri niskim temperaturama, osobito ako se koristi dulje vrijeme. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte zabadati oštre predmete u sjedeću površinu sjedala ili naslon sjedala. To bi moglo oštetiti element grijanja sjedala i uzrokovati njegovo pregrijavanje. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati išta na sjedalo što blokira toplinu, primjerice presvlaku sjedala ili jastuk. To bi moglo uzrokovati pregrijavanje sjedala. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Nemojte:

- Stavljati teške predmete na sjedalo.
- Koristiti grijanje sjedala ako se voda ili bilo koja druga tekućina prolije po sjedalu. Ostavite sjedalo da se osuši.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE GRIJANJA SJEDALA

Vozilo mora biti uključeno za korištenje ove značajke.



Pritisnite simbol grijanja sjedala za kruženje kroz različite postavke grijanja i isključivanje. Što je više indikatora prikazano, toplija je temperatura sjedala.

Napomena: Ovisno o vašim postavkama daljinskog pokretanja, grijanje sjedala moglo bi ostati uključeno nakon daljinskog pokretanja vašeg vozila. Grijanje sjedala također bi se moglo uključiti kada pokrenete vaše vozilo ako je bilo uključeno kada ste isključili vaše vozilo.

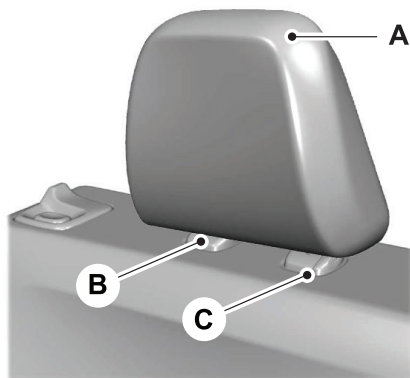
Automatsko grijanje sjedala (ako je u opremi)

Kada uključite automatsku postavku, grijanje sjedala uključuje se za usklađivanje s vašom postavkom kontrole klime.

RUČNO PODESIVA SJEDALA

KOMPONENTE NASLONA ZA GLAVU

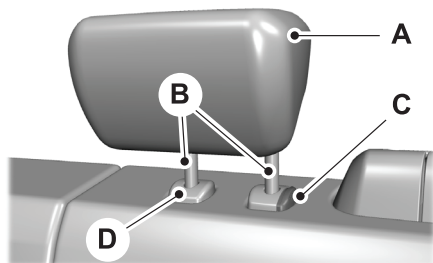
Krajnji nasloni za glavu stražnjih sjedala



Nasloni za glavu sastoje se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Navlake vodilice.
- C Zaključavajuće navlake vodilice.

Središnji naslon za glavu stražnjih sjedala



Naslon za glavu sastoji se od:

- A Naslona za glavu koji apsorbira energiju.
- B Dvije čelične šipke.
- C Tipke za podešavanje i otpuštanje navlake vodilice.
- D Tipke za otključavanje i uklanjanje navlake vodilice (ako je u opremi).

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU

Krajnji nasloni za glavu nisu podesivi.

Povucite središnji naslon za glavu prema gore za njegovo podizanje.

Za spuštanje središnjeg naslona za glavu:

1. Pritisnite i držite tipku za otključavanje i uklanjanje.
2. Pritisnite naslon za glavu prema dolje.

UKLANJANJE NASLONA ZA GLAVU

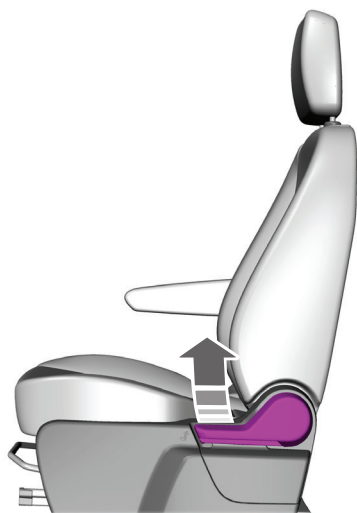
1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije uklanjanja naslona za glavu.
2. Povucite naslon za glavu prema gore dok dođe u najviši položaj.
3. Pritisnite i držite tipku za podešavanje i otpuštanje te tipku za otključavanje i uklanjanje.
4. Povucite naslon za glavu prema gore.

UGRADNJA NASLONA ZA GLAVU

1. Preklopите naslon sjedala prema naprijed prije ugradnje naslona za glavu.
2. Poravnajte čelične šipke u navlake vodilica i pritisnite naslon za glavu prema dolje dok se zaključa.

Stražnja sjedala

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA



E175474

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav upozorenja na putnike straga nadzire stanja vozila i obavještava vas da provjerite ima li putnika na stražnjim sjedalima kada isključite paljenje.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav nadzire kada su stražnja vrata otvorena i zatvorena radi ukazivanja na potencijalnu prisutnost putnika na stražnjim sjedalima.

Poruka se prikazuje na informacijskom i infotainment zaslonu i oglašava se zvučno upozorenje kada isključite paljenje nakon što je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Stražnja vrata se otvaraju ili zatvaraju dok je uključeno paljenje.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta nakon otvaranja i zatvaranja stražnjih vrata.
- Uključili ste paljenje unutar 15 minuta od prikazivanja ili oglašavanja upozorenja.

MJERE OPREZA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



UPOZORENJE: Tijekom vrućih dana temperatura u vozilu može vrlo brzo porasti. Izlaganje ljudi ili životinja ovim visokim temperaturama, čak i nakratko, može uzrokovati smrt ili teške ozljede uzrokovane toplinom, uključujući oštećenje mozga. Posebno su ugrožena mala djeca.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati djecu ili kućne ljubimce bez nadzora u vašem vozilu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Sustav ne detektira prisutnost predmeta ili putnika na stražnjim sjedalima. Nadzire otvaranje i zatvaranje stražnjih vrata.

Napomena: Moguće je primiti upozorenje kada nema putnika na stražnjim sjedalima, ali su ispunjeni uvjeti za upozorenje.

Napomena: Moguće je ne primiti upozorenje kada je putnik na stražnjim sjedalima, ako nisu ispunjeni uvjeti za upozorenje. Primjerice, ako putnik na stražnjim sjedalima ne uđe u vozilo kroz stražnja vrata.

Napomena: Zvučno upozorenje se ne oglašava kada se prednja vrata otvore prije nego što isključite paljenje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle** (Vozilo).
3. Uključite ili isključite **Rear Occupant Alert** (Upozorenje na putnike straga).

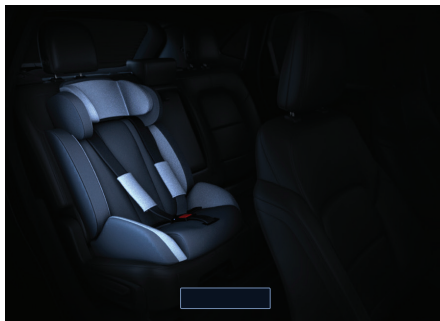
Napomena: Zadata postavka je uključeno.

Napomena: Provedba glavnog resetiranja uzrokuje ponovno uključivanje sustava.

Polugodišnji podsjetnik (ako je u opremi)

Kada isključite sustav, poruka se pojavljuje svakih šest mjeseci kao podsjetnik da je sustav isključen. Sustav možete ponovno uključiti ili ostaviti ga isključenog.

INDIKATORI SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA



Poruka
Check rear seats for occupants.

Prikazuje se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Poruka se prikazuje nakratko. Pritisnite **Close** (Zatvori) za potvrdu i uklanjanje poruke.

Napomena: Ovisno o vašoj verziji SYNC-a, grafika može izgledati drugačije od onoga što vidite ovdje.

ZVUČNA UPOZORENJA SUSTAVA UPOZORENJA NA PUTNIKE STRAGA

Oglašava se kada isključite vozilo nakon što su ispunjeni uvjeti upozorenja.

Upozorenje se oglašava nakratko.

USB priključci

LOCIRANJE USB PRIKLJUČAKA

USB priključci za prijenos podataka



USB priključci mogli bi biti na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole ispod kontrole klime.
- Unutar središnje konzole.

Napomena: Ti USB priključci također mogu puniti uređaje.

Napomena: Nemaju svi USB priključci u vašem vozilu mogućnost prijenosa podataka.

Napomena: Preporučujemo korištenje samo USB-IF certificiranih kabela i adaptera. Necertificirani kabele i adapteri možda neće raditi.

USB priključci samo za punjenje



USB priključci nalaze se na sljedećim lokacijama:

- Na donjem dijelu prednje konzole.
- Na gornjem dijelu prednje konzole.
- Unutar spremnika za medije.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- U teretnom prostoru.
- U prednjem prtljažnom prostoru.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM USB PRIKLJUČKA - VOZILA SA: SYNC 4



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).



Odaberite opciju USB.



Pritisnite tipku za reproduciranje pjesme. Ponovno pritisnite tipku za pauziranje pjesme.



Pritisnite tipku za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite tipku jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite tipku za povratak na prethodne pjesme.

Pritisnite i držite tipku za brzo premotavanje pjesme unatrag.

PUNJENJE UREĐAJA

Spojite vaš uređaj na USB priključak.

USB priključci za prijenos podataka



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka za prijenos podataka kada je SYNC uključen.

USB priključci samo za punjenje



Možete puniti vaš uređaj putem USB priključka samo za punjenje kada je vozilo u modu kontakta ili kada vozilo radi.

ŠTO JE UTIČNICA

Vozilo funkcionira kao prijenosni generator i može napajati uređaje koji zahtijevaju struju do snage navedene na oznaci utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte spajati utičnice u vozilu s bilo kojim vanjskim objektima. To može stvoriti povratno napajanje komunalnih vodova. Nepridržavanje ove upute može rezultirati oštećenjem imovine, požarom, strujnim udarom ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Točke napajanja uključuju se tijekom daljinskog pokretanja.

Kada uključite stražnju utičnicu, tajmer automatskog isključivanja vozila je onemogućen i vozilo nastavlja biti napajano/uključeno.

Napomena: Preporučujemo korištenje UL odobrenih uređaja za korištenje s utičnicom.

Napomena: Nemojte premašiti kapacitet od 2,3 kW. Električno preopterećenje može uzrokovati greške uzemljenja ili greške sustava.

Napomena: Vodite računa da nema oštećenja na utičnicama prije vožnje vašeg vozila.

Napomena: Napajanje može biti ograničeno tijekom ekstremno visokih ili niskih temperatura radi optimizacije performansi sustava.

Napomena: Vodite računa da su prozori vozila zatvoreni i vrata zaključana ako koristite utičnice i ostavite vaše vozilo bez nadzora.

Napomena: **Pro Power Onboard** nije dostupan kada se vaše vozilo puni.

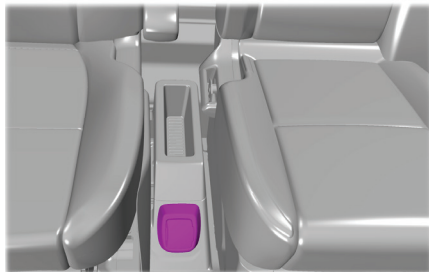
Vrsta uzemljenja

Neutralno spojena (nula): Neutralni vod inverterskog generatora spojen je na uzemljenje sustava. Spajanje opterećenja koja također imaju nulu spojevu na uzemljenje uzrokuje isključivanje detekcije greške uzemljenja (zemljospojne zaštite).

Napomena: Ako su potrebne dodatne mjere uzemljenja, obratite se kvalificiranom električaru.

LOCIRANJE UTIČNICA

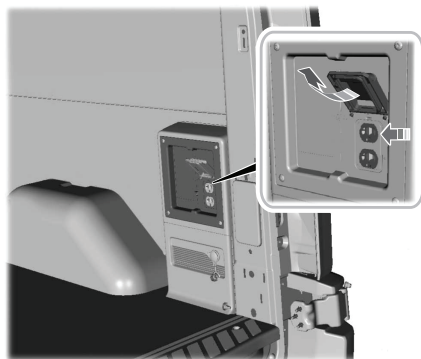
Prednja lokacija



Prednja utičnica nalazi se na konzoli ručne kočnice.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V 2.3kW

Stražnja lokacija (ako je u opremi)



Stražnje utičnice nalaze se u stražnjem dijelu vozila.

INDIKATORI UTIČNICE

Indikator statusa utičnice

Indikator utičnice svijetli za obavješćavanje o statusu sustava.

Status indikatora	Opis
Uključen	Utičnica radi i vozilo je uključeno.
Isključen	Utičnica je isključena i vozilo je isključeno.
Trepće	Utičnica je u modu greške.

Indikator moda napajanja



Indikator moda napajanja prikazuje trenutno korišteno napajanje i ukupnu dostupnu razinu snage napajanja na dodirnom zaslonu. Kada isključite utičnice, indikator prikazuje smanjenu dostupnu razinu snage napajanja. Kada uključite utičnice, indikator prikazuje punu dostupnu razinu snage napajanja.

Napomena: *Vodite računa da priključeni uređaji ne premašuju dostupnu snagu napajanja prikazanu na indikatoru moda napajanja.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE STRAŽNJE UTIČNICE

Korištenje središnjeg zaslona

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Pro Power Onboard**.
3. Uključite ili isključite **Rear Outlets** (Stražnje utičnice).

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V 2.3kW

Korištenje kontrole stražnje utičnice



Pritisnite tipku za uključivanje i isključivanje stražnje utičnice.

POSTAVLJANJE GRANICE REZERVE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Kada je vozilo u položaju Park (P), možete postaviti granicu rezerve visokonaponske baterije za očuvanje dosega kojim možete voziti vaše vozilo prije ponovnog punjenja.

Na dodirnom zaslonu možete postaviti granicu rezerve visokonaponske baterije.

Obavijest prikazuje kada vozilo dosegne unaprijed postavljenu granicu i Pro Power Onboard se isključuje.

Napomena: Nakon što vaše vozilo dosegne unaprijed postavljenu granicu, tajmer automatskog isključivanja vozila ponovno je omogućen. Pogledajte **Što je tajmer automatskog isključivanja vozila** (stranica 175).

RESETIRANJE DETEKCIJE GREŠKE UZEMLJENJA

Odspojite sva električna opterećenja prije nego što resetirate grešku uzemljenja.

Koristite kontrole na dodirnom zaslonu za testiranje kruga detekcije greške uzemljenja.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V 2.3kW

UTIČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UTIČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Item(s) plugged in exceeded the system's maximum capacity. Try unplugging one or more items and reset. See Owner's Manual for details.	Vodite računa da priključeni uređaji ne premašuju prikazano dostupno napajanje. Uređaji bi mogli premašiti nazivno napajanje prikazano na oznaci uređaja kada su priključeni. Odspojite uređaj i uključite i isključite vozilo za resetiranje sustava.
Generator System is outside its operating temperature and capability is reduced. See Owner's Manual for details.	Napajanje može biti ograničeno tijekom ekstremno visokih ili niskih temperatura radi optimizacije performansi sustava.
Another power source is trying to supply power to your vehicle's AC outlets. Disconnect vehicle from that power source. See Owner's Manual for details.	Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji napaja vozilo strujom kroz utičnice. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila.
This button tests outlets for proper operation of ground fault detection. In a successful test, Pro Power Onboard detects the ground fault and turns off. See Owner's Manual for details.	Utičnica je u modu greške. Vodite računa da su svi uređaji odspojeni iz sustava. Za resetiranje sustava koristite kontrole na dodirnom zaslonu. Uključite i isključite vaše vozilo ako kontrole dodirnog zaslona ne mogu resetirati sustav. Obratite se ovlaštenom trgovcu ako ovi koraci ne poprave grešku.

UTIČNICA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto postoji upozorenje da je nešto priključeno u stražnju utičnicu kada nemam ništa priključeno?

Jedan ili više poklopaca stražnjih utičnica mogli bi biti odškrinuti ili slomljeni. Vodite računa da je generator isključen i provjerite poklopce utičnica. Odaberite OK na zaslonu instrument ploče za potvrdu upozorenja.

Zašto ne mogu pomaknuti moje vozilo iz položaja Park (P)?

Vodite računa da su poklopci stražnjih utičnica zatvoreni i nisu oštećeni. Pritisnite OK na zaslonu instrument ploče za potvrdu upozorenja da biste mogli pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P).

Što da radim kada mi zaslon instrument ploče ne radi ispravno i ne mogu potvrditi upozorenje radi pomicanja mjenjača u položaj Drive (D)?

Isključite vozilo i vodite računa da ništa nije priključeno u stražnju utičnicu i da su svi poklopci utičnica zatvoreni. Pokrenite vozilo i odaberite OK na zaslonu instrument ploče za potvrdu upozorenja. Dogovorite uskoro servis vašeg vozila.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje koji zahtijevaju struju do snage navedene na oznaci utičnice.

Napomena: *Ukupno isporučeno napajanje dijeli se ako se koristi više od jedne utičnice.*

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte držati električne uređaje priključene u utičnicu kad god se uređaj ne koristi. Utičnica daje napajanje kada je vozilo uključeno. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti produžni kabel ili spajati više uređaja na utičnicu. To bi moglo rezultirati preopterećenjem utičnice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati požarom, ozljedama ili oštećenjem imovine.

Napomena: *Ova značajka ima maksimalnu izlaznu snagu od 400 W kada je vozilo u položaju Park (P).*

Napomena: *Dok je vozilo u položaju Drive (D), maksimalna izlazna snaga je 300 W.*

OGRANIČENJA UTIČNICE

Uređaji bi mogli premašiti nazivno napajanje prikazano na oznaci uređaja kada su priključeni. Odspojite uređaj i uključite i isključite paljenje za resetiranje sustava.

Nemojte koristiti utičnicu za ove vrste električnih uređaja:

- Televizori s katodnom cijevi.
- Motorna opterećenja, primjerice usisavači, električne pile i drugi električni alati ili kompresorski hladnjaci.

- Mjerni uređaji koji obrađuju precizne podatke, primjerice medicinska oprema ili mjerna oprema.
- Ostali uređaji koji zahtijevaju izuzetno stabilno napajanje, primjerice mikroračunalom upravljane električne deke ili svjetla sa senzorom dodira.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnica se može pronaći s obje strane suvozačevih sjedala.



INDIKATORI UTIČNICE

Indikator utičnice svijetli za obavještanje o statusu sustava.

Utičnica - Vozila sa: Utičnicom 220-240V

Status indikatora	Opis
Uključen	Utičnica je uključena.
Isključen	Utičnica je isključena.
Trepće	Utičnica je u modu greške.

Napomena: Zbog različitih tehnologija korištenih u njihovoj konstrukciji, neki uređaji mogu premašiti kapacitet prikazan na oznaci kada su prvi put priključeni u struju.

Napomena: Utičnica privremeno isključuje napajanje kada je u modu greške ako uređaj premaši ograničenje snage (W). Odspojite vaš uređaj i isključite paljenje. Otvorite vozačeva vrata za resetiranje utičnice. Ponovno uključite paljenje i vodite računa da lampica indikatora ostane uključena. Nemojte ponovno priključivati uređaj ako premašuje maksimalnu snagu utičnice.

ŠTO JE UTIČNICA

Utičnica može napajati uređaje korištenjem adaptera 12V utičnice.

MJERE OPREZA UTIČNICA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti utičnicu za uključivanje upaljača za cigarete. Neispravno korištenje točaka napajanja može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Kada uključite vozilo, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A. Nemojte koristiti točku napajanja iznad kapaciteta vozila od 12V DC 180W jer bi osigurač mogao pregorjeti. Nemojte priključivati bilo koji uređaj koji vozilo napaja strujom putem točaka napajanja. To bi moglo rezultirati oštećenjem sustava vozila. Nemojte vješati nikakvu dodatnu opremu s utikača za dodatnu opremu. Uvijek držite zatvorene poklopce točaka napajanja kada se ne koriste. U točku napajanja nemojte umetati druge predmete osim utikača uređaja.

Za sprječavanje pražnjenja baterije:

- Nemojte koristiti točku napajanja dulje nego što je potrebno kada je vozilo isključeno.
- Nemojte ostavljati uređaje priključene u struju preko noći ili kada parkirate vaše vozilo na dulje vrijeme.

LOCIRANJE UTIČNICA

Utičnice se nalaze na sljedećim lokacijama:

- Na prednjoj konzoli.
- Unutar središnje konzole.
- Na stražnjoj strani središnje konzole.
- Unutar teretnog prostora.

Upaljač za cigarete

MJERE OPREZA UPALJAČA ZA CIGARETE



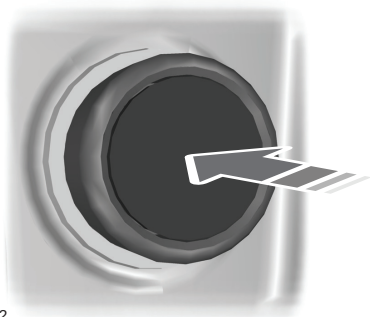
UPOZORENJE: Nemojte spajati dodatnu električnu opremu u utičnicu upaljača za cigarete. Neispravna upotreba upaljača za cigarete može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila te može rezultirati požarom ili teškim ozljedama.

Napomena: Ako napajanje ne radi nakon što isključite paljenje, uključite paljenje.

Napomena: Ako koristite utičnicu dok motor ne radi, baterija bi se mogla isprazniti.

Napomena: Kada uključite paljenje, možete koristiti utičnicu za napajanje 12V uređaja s maksimalnom strujom od 15A.

KORIŠTENJE UPALJAČA ZA CIGARETE



E103382

Pritisnite element za korištenje upaljača za cigarete. Element iskoči nakon kratkog vremena.

Nemojte držati element upaljača za cigarete pritisnutim.

DRŽAČI BOCA

MJERE OPREZA DRŽAČA BOCA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati staklene predmete u držač boca. Predmeti bi se mogli olabaviti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE DRŽAČA BOCA



E171160

DRŽAČI ČAŠA

MJERE OPREZA DRŽAČA ČAŠA



UPOZORENJE: Koristite samo mekane čaše u držačima čaša. Tvrdi predmeti mogu vas ozlijediti u sudaru.

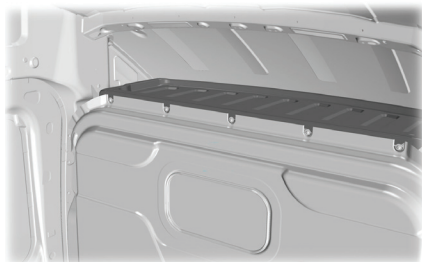
Pažljivo spremajte predmete u držač čaša jer bi se predmeti mogli olabaviti tijekom snažnog kočenja, ubrzavanja ili sudara, uključujući vruće napitke koji bi se mogli proliti.

GORNJI PRETINCI

LOCIRANJE GORNJIH PRETINACA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teške predmete u gornju konzolu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



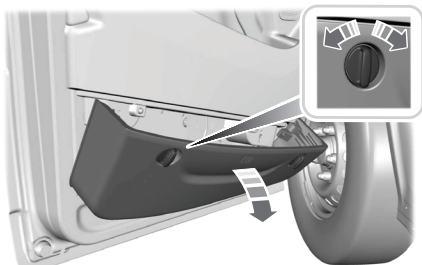
E169073

KAPACITETI NOSIVOSTI GORNJIH PRETINACA

Maksimalno ravnomjerno raspoređeno opterećenje police je 20 kg.

PRETINCI PREDNJIH VRATA

OTVARANJE PRETINCA PREDNJIH VRATA



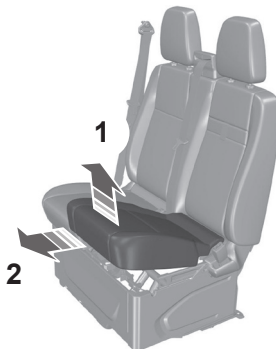
E169150

Okrenite pričvrzne kopče u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

PRETINAC ISPOD SJEDALA

LOCIRANJE PRETINCA ISPOD SJEDALA

Pretinac ispod sjedala nalazi se ispod suvozačevog sjedala.



E154714

1. Podignite prednji dio jastuka suvozačevog sjedala.
2. Povucite jastuk sjedala prema naprijed.
3. Nagnite jastuk sjedala prema naprijed.

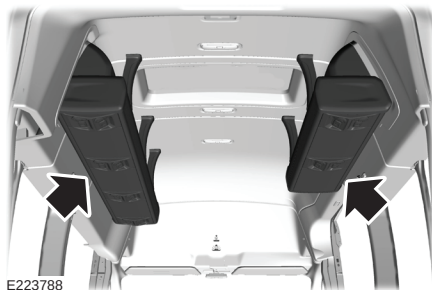
Napomena: Samo unutarnje sjedalo ima pretinac.

STRAŽNJI GORNJI PRETINCI

LOCIRANJE STRAŽNJIH GORNJIH PRETINACA



UPOZORENJE: Nemojte stavljati teške predmete na policu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću u slučaju iznenadnog zaustavljanja ili sudara.



KAPACITETI NOSIVOSTI STRAŽNJIH GORNJIH PRETINACA

Maksimalno ravnomjerno raspoređeno opterećenje police je 18 kg.

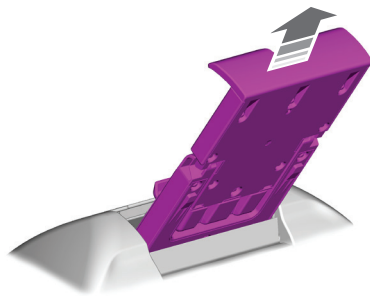
DRŽAČ UREĐAJA

UGRADNJA I UKLANJANJE UREĐAJA



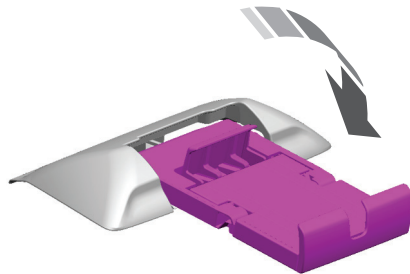
UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja

tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

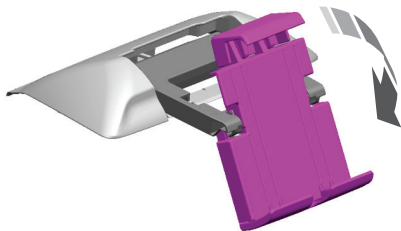


1. Potpuno podignite držač uređaja.

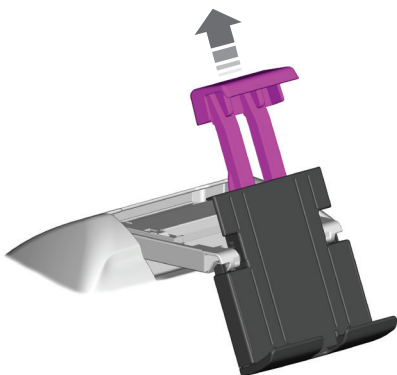
Napomena: Vodite računa da izvučete držač uređaja do kraja.



2. Postavite držač uređaja u potpuno vodoravan položaj.



3. Potpuno zakrenite bazu.



4. Podignite krak.
5. Postavite vaš uređaj na bazu.
6. Otpustite krak.
7. Za zatvaranje držača uređaja, obrnite postupak otvaranja.

Napomena: Nemojte ostavljati vaš uređaj u držaču uređaja kada napuštate vaše vozilo.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

MJERE OPREZA POKRETANJA I GAŠENJA MOTORA

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti tekućinu za pokretanje, primjerice eter, u sustavu usisa zraka. Takva tekućina može uzrokovati trenutno eksplozivno oštećenje motora i moguće ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Propuštanje ispušnih plinova može rezultirati ulaskom štetnih i potencijalno smrtonosnih para u putnički prostor. Ako osjetite miris ispušnih plinova u vašem vozilu, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti ako osjetite miris ispušnih plinova.

⚠ UPOZORENJE: Dugotrajan rad motora u praznom hodu pri visokim okretajima može proizvesti vrlo visoke temperature u motoru i ispušnom sustavu, stvarajući rizik od požara ili drugog oštećenja.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte parkirati, dopustiti rad u praznom hodu ili voziti vaše vozilo na suhoj travi ili drugom suhom tlu. Sustav emisija zagrijava motorni prostor i ispušni sustav, stvarajući rizik od požara.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokretati motor u zatvorenoj garaži ili u drugim zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi su otrovni. Uvijek otvorite garažna vrata prije pokretanja motora. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Ako zaustavite vaše vozilo i zatim ostavite motor uključen u praznom hodu dulje vrijeme, preporučujemo da učinite nešto od sljedećeg:

- Otvorite prozore najmanje 3 cm.
- Postavite kontrolu klime na vanjski zrak.

PREKIDAČ PALJENJA



E247596

Napomena: Vodite računa da je ključ čist prije umetanja u bilo koji cilindar brave.

Napomena: Nemojte ostavljati ključ u bravi paljenja dulje vrijeme kada motor ne radi. To služi za sprječavanje pražnjenja baterije vozila.

Isključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **0**.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Okrenite ključ u položaj **I**. Električni potrošači, primjerice radio, rade bez pokrenutog motora.

Uključivanje paljenja

Okrenite ključ u položaj **II**. Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

Pokretanje motora

Okrenite ključ u položaj III. Otpustite ključ kada se motor pokrene.

TIPKA PREKIDAČA PALJENJA



Isključivanje paljenja

Kada je paljenje uključeno ili u modu kontakta, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Prebacivanje paljenja u mod kontakta

Kada je paljenje isključeno, jedanput pritisnite tipku prekidača paljenja bez da vam je noga na papučici kočnice ili spojke.

Svi električni krugovi i električni potrošači rade, a lampice i indikatori upozorenja svijetle.

Pokretanje motora

Pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Lampica indikatora na tipki svijetli kada je paljenje uključeno i kada se motor pokrene.

Napomena: Sustav možda neće raditi ako je pasivni ključ u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice ključeva ili mobilnog telefona.

Napomena: Važeći ključ mora biti unutar vašeg vozila za uključivanje paljenja i pokretanje motora.

POKRETANJE MOTORA

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju praznog hoda.



1. Okrenite ključ u položaj **II**.

Napomena: Pričekajte dok se indikator grijača isključi.

2. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



3. Okrenite ključ u položaj **III**.

Napomena: Motor se može nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se indikator grijača isključi prije pokretanja motora.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).



1. Okrenite ključ u položaj **II**.

Napomena: Pričekajte dok se indikator grijača isključi.

2. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



3. Okrenite ključ u položaj **III**.

Napomena: Motor se može nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.

Indikator grijača



Ako svijetli, pričekajte da se indikator grijača isključi prije pokretanja motora.

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor se može nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.

Indikator grijača



Motor se ne pokreće do isključivanja indikatora grijača. To može potrajati nekoliko sekundi u ekstremno hladnim uvjetima.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

POKRETANJE DIZELSKOG MOTORA - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Prije pokretanja vašeg vozila, provjerite sljedeće:

- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju praznog hoda.

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Napomena: Motor se može nastaviti pokretati do 15 sekundi ili dok se pokrene.

Napomena: Motoru treba više vremena za pokretanje pri nižim temperaturama. Može se pokretati nekoliko sekundi kada je vrlo hladan.

Indikator grijača



Motor se ne pokreće do isključivanja indikatora grijača. To može potrajati nekoliko sekundi u ekstremno hladnim uvjetima.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA NAKON GAŠENJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Sustav vam omogućuje pokretanje motora unutar 10 sekundi nakon gašenja, čak i ako ne detektira važeći pasivni ključ.

Unutar 10 sekundi nakon gašenja motora, do kraja pritisnite papučicu kočnice ili spojke i pritisnite tipku prekidača paljenja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti motor ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Kada pokrenete motor, motor nastavlja raditi sve dok pritisnete tipku prekidača paljenja, čak i ako vaše vozilo ne detektira važeći pasivni ključ. Ako otvorite i zatvorite vrata kada motor radi, sustav traži važeći pasivni ključ.

POKRETANJE POPLAVLJENOG MOTORA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

POKRETANJE POPLAVLJENOG MOTORA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

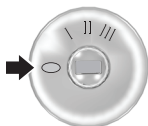


2. Okrenite ključ u položaj **III** dok se motor pokrene.

GAŠENJE MOTORA

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Okrenite ključ u položaj **0**.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

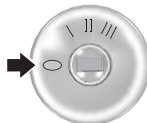
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



4. Okrenite ključ u položaj **0**.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO ZAUSTAVLJENO - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

1. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
2. Primijenite parkirnu kočnicu.
3. Pričekajte dok motor postigne okretaje praznog hoda.



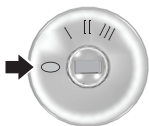
4. Pritisnite tipku prekidača paljenja.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Okrenite ključ u položaj **0**.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILO U POKRETU - AUTOMATSKI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



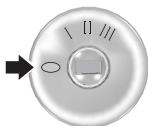
1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnete tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).
4. Primijenite parkirnu kočnicu.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILU U POKRETU - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju. Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Okrenite ključ u položaj **0**.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

GAŠENJE MOTORA KADA JE VAŠE VOZILU U POKRETU - RUČNI MJENJAČ, VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM



UPOZORENJE: Isključivanje motora kada je vaše vozilo još uvijek u pokretu rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći pri kočenju. Potreban je veći napor za primjenu kočnica i zaustavljanje vašeg vozila. Također bi moglo doći do značajnog smanjenja servo pomoći pri upravljanju.

Upravljač se ne zaključava, ali može biti potreban veći napor za upravljanje vašim vozilom. Kada isključite paljenje, isključuju se i neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci. Ako nenamjerno isključite paljenje, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite motor.



1. Pritisnite i držite tipku prekidača paljenja dok se motor ugasi ili je pritisnete tri puta unutar dvije sekunde.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila.
3. Primijenite parkirnu kočnicu.

AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

ŠTO JE AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Automatsko gašenje motora automatski isključuje vaše vozilo ako je radilo u praznom hodu dulje vrijeme. Paljenje se također isključuje radi štednje napajanja baterije.

KAKO RADI AUTOMATSKO GAŠENJE MOTORA

Prije nego što se vaše vozilo isključi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje vremena od 30 sekundi. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se isključuje.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

Nakon isključivanja, na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo isključilo radi štednje goriva.

Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **30min max idle** (maksimalno 30 minuta rada u praznom hodu).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko isključivanje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite paljenje.

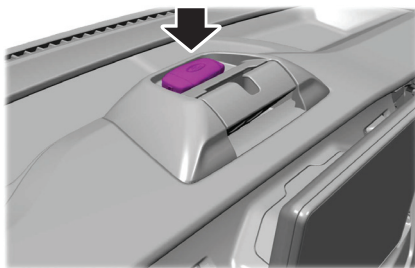
NADJAČAVANJE AUTOMATSKOG GAŠENJA MOTORA

Možete zaustaviti isključivanje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne odbrojavanje vremena od 30 sekundi čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučice kočnice ili gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojavanja vremena od 30 sekundi.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, slijedite korake u nastavku.



1. Postavite daljinski upravljač u utor na prednjoj konzoli, kao što je prikazano, s tipkama okrenutim prema gore.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku prekidača paljenja za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica indikatora kvara (MIL)
Provjerite motor

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Sustav dijagnostike vozila (OBD) detektirao je kvar u sustavu kontrole emisija vozila.

Ako trepće, možda je došlo do izostalog paljenja motora. Povećane temperature ispušnih plinova mogle bi oštetiti katalizator ili druge komponente vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue



Lampica upozorenja pogonskog sklopa

Ako svijetli kada motor radi, to ukazuje na kvar. Ako trepće kada vozite, odmah smanjite brzinu vozila. Izbjegavajte naglo ubrzavanje i usporavanje i odmah dogovorite servis vašeg vozila.

Ako obje lampice svijetle kada motor radi, zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Nastavak vožnje vašeg vozila moglo bi uzrokovati smanjenje snage ili gašenje motora. Isključite paljenje i pokušajte ponovno pokrenuti motor. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Cranking time exceeded	Prikazuje se ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja. Ne možete pokušati pokrenuti motor 15 minuta. Ako ne možete pokrenuti motor nakon 15 minuta, odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.
Starting system malfunction	Prikazuje ako ne možete pokrenuti vozilo s ispravno kodiranim ključem. Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
No key detected	Prikazuje se ako sustav ne detektira važeći pasivni ključ.

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: PALJENJEM KLJUČEM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogućuje. Ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljavam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Okrenite ključ u položaj **III** dok se motor pokrene.

POKRETANJE I GAŠENJE MOTORA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

Zašto su okretaji motora u praznom hodu visoki kada pokrećem motor?

Okretaji pri kojima motor radi u praznom hodu odmah nakon pokretanja optimizirani su za minimiziranje emisija vozila i potrošnje goriva i maksimiziranje udobnosti putnika.

Zašto se motor ne pokreće?

Možete pokušati pokrenuti motor samo ograničeno vrijeme prije nego što se sustav pokretanja privremeno onemogućuje. Ako prekoračite vremensko ograničenje pokretanja, mogla bi se pojaviti poruka i nećete moći pokušati pokrenuti motor najmanje 15 minuta.

Zašto doživljavam drukčije vozne karakteristike?

Ako odspojite bateriju, vaše bi vozilo moglo imati neobične vozne karakteristike otprilike 8 km nakon što je ponovno spojite. To je zato što se sustav upravljanja motorom mora ponovno uskladiti s motorom. Tijekom tog razdoblja možete zanemariti bilo koje neuobičajene vozne karakteristike.

Zašto ne mogu pokrenuti motor?

Ako ne možete pokrenuti motor, učinite sljedeće:

Pokretanje i gašenje motora - 2.0L EcoBlue

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice ili papučicu spojke.

Napomena: *Vodite računa da je parkirna kočnica primijenjena.*

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P) ili praznom hodu (N).*



2. Pritisnite tipku prekidača paljenja dok se motor pokrene.

Zašto sustav ne detektira pasivni ključ?

Ako sustav ne detektira pasivni ključ i ne možete pokrenuti motor, umetnite pasivni ključ u rezervni položaj i pritisnite tipku prekidača paljenja za pokretanje motora. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 170).

Pokretanje i isključivanje - Elektromotor

MJERE OPREZA POKRETANJA I ISKLJUČIVANJA

- Sustav možda neće funkcionirati ako je daljinski upravljač u blizini metalnih predmeta ili elektroničkih uređaja, primjerice, ključeva ili mobilnog telefona.
- Važeći daljinski upravljač mora biti u vašem vozilu za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.
- Daljinski upravljači ostavljeni u vašem vozilu kada je zaključano su onemogućeni. Na informacijskom zaslonu mogla bi se pojaviti poruka koja ukazuje na to da nije detektiran ključ kada pokušate pokrenuti vaše vozilo. Pritisnite tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za omogućavanje daljinskog upravljača, a zatim pokrenite vaše vozilo.
- Vodite računa da svi putnici vežu odgovarajući sigurnosni pojas.
- Vodite računa da su prednja svjetla i električni potrošači isključeni.
- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Vodite računa da je mjenjač u položaju Park (P).

POKRETANJE VOZILA

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.

Napomena: Nemojte dirati papučicu gasa.



2. Pritisnite tipku pokretanja.

ISKLJUČIVANJE



UPOZORENJE: Nemojte isključiti vaše vozilo kada je u pokretu. To rezultira značajnim smanjenjem servo pomoći kočnica i upravljača. Ako je vozilo isključeno, neki električni krugovi, primjerice zračni jastuci, također bi se mogli isključiti. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Ako nenamjerno isključite vaše vozilo, pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i ponovno pokrenite vaše vozilo.

Kada vaše vozilo nije u pokretu i kada je pokrenuto ili je napajanje u kontakt modu, pritisnite i otpustite tipku pokretanja bez pritiskanja papučice kočnice. To isključuje vozilo i sve električne potrošače.

Kada je vaše vozilo u pokretu, pritisnite tipku pokretanja tri puta unutar dvije sekunde ili pritisnite i držite tipku najmanje jednu sekundu. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N) i koristite kočnice za sigurno zaustavljanje vašeg vozila. Kada se vaše vozilo potpuno zaustavi, pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

PONOVNO POKRETANJE VOZILA NAKON ISKLJUČIVANJA

Brzo ponovno pokretanje

Značajka brzog ponovnog pokretanja omogućuje vam ponovno pokretanje vašeg vozila unutar 10 sekundi nakon isključivanja, čak i ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Unutar 10 sekundi nakon isključivanja vašeg vozila, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite tipku pokretanja. Nakon 10 sekundi više ne možete pokrenuti vaše vozilo ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Pokretanje i isključivanje - Elektromotor

Nakon što se vaše vozilo pokrene, ono ostaje uključeno sve dok pritisnete tipku pokretanja, čak i ako ne detektira važeći daljinski upravljač.

Ako otvorite i zatvorite vrata dok je vaše vozilo uključeno, sustav traži važeći daljinski upravljač. Ne možete pokrenuti vaše vozilo ako sustav ne detektira važeći daljinski upravljač unutar 10 sekundi.

TAJMER AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VOZILA - VOZILA SA: POKRETANJEM TIPKOM

ŠTO JE TAJMER AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VOZILA

Tajmer automatskog isključivanja vozila automatski isključuje vaše vozilo ako je bilo u stanju mirovanja dulje vrijeme. Napajanje se također isključuje radi štednje napajanja baterije.

KAKO RADI TAJMER AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VOZILA

Prije nego što se vaše vozilo isključi, na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka koja prikazuje odbrojavanje vremena od 30 sekundi. Ako ne intervenirate unutar 30 sekundi, vaše vozilo se isključuje.

Nakon isključivanja, na informacijskom zaslonu pojavljuje se još jedna poruka koja vas obavještava da se vaše vozilo isključilo radi štednje napajanja baterije.

Pokrenite vaše vozilo kao i obično.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TAJMERA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VOZILA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **30min max idle** (maksimalno 30 minuta rada u mirovanju).

Napomena: Ne možete trajno isključiti automatsko isključivanje. Ako ga isključite, uključuje se svaki put kada uključite napajanje.

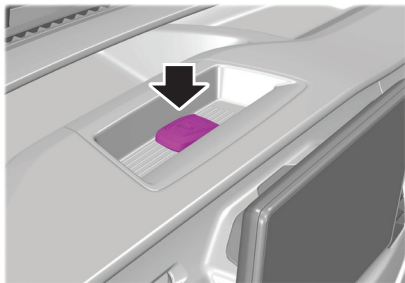
NADJAČAVANJE TAJMERA AUTOMATSKOG ISKLJUČIVANJA VOZILA

Možete zaustaviti isključivanje ili resetirati tajmer u bilo kojem trenutku prije nego što istekne odbrojavanje vremena od 30 sekundi čineći nešto od sljedećeg:

- Pritiskom papučiće kočnice ili gasa.
- Pritiskom tipke **OK** ili **RESET** tijekom odbrojavanja vremena od 30 sekundi.

PRISTUPANJE REZERVNOM POLOŽAJU PASIVNOG KLJUČA

Ako ne možete pokrenuti vaše vozilo, slijedite korake u nastavku.



1. Postavite daljinski upravljač u utor na prednjoj konzoli, kao što je prikazano, s tipkama okrenutim prema gore.
2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
3. Pritisnite tipku pokretanja za uključivanje napajanja i pokretanje vašeg vozila.

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POKRETANJE I ISKLJUČIVANJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se vozilo neće pokrenuti?

Sustav ne funkcionira ako su frekvencije daljinskog upravljača ometane ili ako je baterija daljinskog upravljača prazna. Pogledajte **Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa** (stranica 175).

ŠTO JE HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Vaše vozilo ima 48-voltni blago hibridni sustav.

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

KAKO RADI HIBRIDNO ELEKTRIČNO VOZILO

Sustav koristi regenerativno punjenje tijekom kočenja motorom.

Isključuje motor kada se vaše vozilo kotrlja brzinom nižom od brzine gašenja motora koju ste postavili. Pogledajte **Postavljanje brzine za gašenje motora** (stranica 182).

VOZNE KARAKTERISTIKE HIBRIDNOG ELEKTRIČNOG VOZILA

Regenerativno punjenje rezultira većim stupnjem kočenja motorom.

Kočenje motorom dodatno se pojačava nakon pritiska papučice kočnice. To je normalno.

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: *OFF* svijetli na prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: *Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

1. Zaustavite vaše vozilo.
2. Pomaknite mjenjač u prazan hod.
3. Otpustite papučicu spojke i papučicu gasa.

Napomena: *Za maksimalnu korist od sustava, pomaknite mjenjač u prazan hod i otpustite papučicu spojke kad god zaustavite vaše vozilo na dulje od tri sekunde.*

Napomena: *Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.*

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Pritisnite papučicu spojke.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Auto-Start-Stop - Ručni mjenjač, Izuzetak: Blago hibridno električno vozilo (MHEV)

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu gasa, papučicu kočnice ili papučicu spojke za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali ne može jer je mjenjač u stupnju prijenosa.	Pomaknite mjenjač u prazan hod za ponovno pokretanje motora.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamašnjivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-nje klime i smanjenje zamašnjivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), Ručni mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu ili kada se vaše vozilo kotrlja brzinom nižom od brzine gašenja motora koju ste postavili. Pogledajte **Postavljanje brzine za gašenje motora** (stranica 182). Sustav je dizajniran za gašenje motora kada je mjenjač u stupnju prijenosa ili praznom hodu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u prazan hod, isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

POSTAVKE FUNKCIJE AUTO- START-STOP

POSTAVLJANJE BRZINE ZA GAŠENJE MOTORA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle settings** (Postavke vozila).

3. Odaberite **Rolling StartStop** (Gašenje motora pri kotrljanju).
4. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: *OFF* svijetli na prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

GAŠENJE MOTORA

Gašenje motora u stupnju prijenosa

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na 12 km/h ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu pri kojoj sustav gasi motor putem informacijskog zaslona.

2. Pritisnite do kraja papučicu spojke.

Napomena: Servoupravljač ostaje uključen kada se motor ugasi.

Gašenje motora u praznom hodu

1. Pritisnite papučicu kočnice i usporite vaše vozilo na 12 km/h ili manje.

Napomena: Možete postaviti brzinu pri kojoj sustav gasi motor putem informacijskog zaslona.

2. Pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u položaj praznog hoda.

Auto-Start-Stop - Blago hibridno električno vozilo (MHEV), Ručni mjenjač

3. Otpustite papučicu spojke.

Napomena: Servoupravljač ostaje uključen kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Ponovno pokretanje motora u stupnju prijenosa

Otpustite papučicu kočnice.

Ponovno pokretanje motora u praznom
hodu

1. Pritisnite do kraja papučicu spojke.
2. Odaberite stupanj prijenosa.

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO- START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

ZVUČNO UPOZORENJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP

Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop oglašava se ako otvorite vozačeva vrata kada je sustav ugasio motor.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u prazan hod i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Select neutral to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pomaknite mjenjač u prazan hod.
Auto StartStop Press clutch to start engine	Sustav ne može ponovno pokrenuti motor.	Pritisnite do kraja papučicu spojke.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite **MAX A/C** (maksimalnu klimatizaciju).
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.
- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar-
nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

ŠTO JE AUTO-START-STOP

Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂ gašenjem motora kada radi u praznom hodu, primjerice na semaforu.

MJERE OPREZA FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite paljenje i uklonite ključ prije nego što otvorite prednji poklopac ili završite bilo kakav servis ili popravak. Ako ne isključite paljenje, motor se može ponovno pokrenuti u bilo kojem trenutku. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC

Sustav se uključuje kada uključite paljenje.



Pritisnite prekidač za isključivanje sustava.

Napomena: *OFF* svijetli na prekidaču.

Ponovno pritisnite prekidač za ponovno uključivanje sustava.

Napomena: Sustav je dizajniran za isključivanje ako detektira kvar. Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTO-START-STOP - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle settings** (Postavke vozila).
3. Uključite ili isključite **Auto StartStop**.

GAŠENJE MOTORA

Zaustavite vaše vozilo, držite nogu na papučici kočnice i mjenjač u položaju Drive (D).

Napomena: Motor se gasi kada mjenjač pomaknete u položaj Park (P), neovisno o tome držite li nogu na papučici kočnice.

Napomena: Servoupravljač se isključuje kada se motor ugasi.

PONOVNO POKRETANJE MOTORA

Otpustite papučicu kočnice ili pritisnite papučicu gasa.

Poruka se pojavljuje na informacijskom zaslonu ako sustav zahtijeva da nešto poduzmete.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Press brake to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice za ponovno pokretanje motora.
Auto StartStop Press a pedal to start engine	Sustav mora ponovno pokrenuti motor, ali zahtijeva vašu potvrdu.	Pritisnite papučicu kočnice ili papučicu gasa za ponovno pokretanje motora.

Auto-Start-Stop - Automatski mjenjač

INDIKATORI FUNKCIJE AUTO-START-STOP



UPOZORENJE: Sustav bi mogao zahtijevati automatsko ponovno pokretanje motora kada indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno ili trepće žuto. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli zeleno kada se motor ugasi. Trepće žuto i pojavljuje se poruka kada trebate nešto poduzeti.



Indikator funkcije Auto-Start-Stop svijetli sivo i precrtan je kada sustav nije dostupan.

Napomena: Možete prikazati razlog zašto sustav nije dostupan na informacijskom zaslonu.

AUTO-START-STOP - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTO-START-STOP - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Stanje	Radnja
Auto StartStop Shift to P Restart engine	Sustav ne funkcionira.	Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i sami ponovno pokrenite motor.
Auto StartStop Manual restart required	Sustav ne funkcionira.	Sami ponovno pokrenite motor.

AUTO-START-STOP - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se motor ne gasi uvijek kada to očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ne gasi motor ako:

- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev sigurnosni pojas nije vezan.
- Vaše vozilo je na visokoj nadmorskoj visini.
- Grijanje vjetrobranskog stakla je uključeno.
- Mjenjač je u položaju Manual (M).
- Vaše vozilo je na strmom nagibu.
- Motor se zagrijava.
- Vanjska temperatura je preniska ili previsoka.
- Napunjenost baterije je niska.
- Temperatura baterije je izvan optimalnog radnog raspona.
- Motor mora raditi za održavanje unutar nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Zašto se motor ponekad ponovno pokrene kada to ne očekujem?

Sustav je dizajniran za rad na način koji nadopunjuje druge sustave vozila, omogućujući im da rade pri optimalnim performansama.

Sustav ponovno pokreće motor ako:

- Uključite grijanje vjetrobranskog stakla.
- Uključite maksimalno odmrzavanje.
- Vaše se vozilo počne kotrljati nizbrdo u praznom hodu.

- Motor mora raditi za održavanje odgovarajuće servo pomoći kočionog sustava.
- Motor mora raditi za održavanje unutar nje klime i smanjenje zamagljivanja.

Mogu li trajno isključiti sustav?

Ne. Sustav igra važnu ulogu u smanjenju potrošnje goriva i emisija CO₂.

Hoće li česta pokretanja motora uzrokovati trošenje dijelova?

Vaše vozilo ima poboljšanu bateriju i starter koji su dizajnirani za povećan broj pokretanja motora.

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

MJERE OPREZA GORIVA I PUNJENJA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku može uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.



UPOZORENJE: Sustav goriva možda je pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo može prskati, što može uzrokovati teške ozljede.



UPOZORENJE: Goriva mogu uzrokovati teške ozljede ili smrt ako se nepravilno koriste ili nepravilno rukuju.



UPOZORENJE: Gorivo može sadržavati benzen, koji je uzročnik raka.



UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskre koje mogu zapaliti gorivo u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

- Goriva za automobile mogu biti štetna ili smrtonosna ako se progutaju. Gorivo je vrlo otrovno i ako se proguta može uzrokovati smrt ili trajne ozljede. Ako se gorivo proguta, odmah nazovite liječnika, čak i ako simptomi nisu odmah vidljivi. Toksični učinci goriva možda neće biti vidljivi satima.
- Izbjegavajte udisanje para goriva. Udisanje para goriva može izazvati iritaciju očiju i dišnih puteva. U teškim slučajevima, prekomjerno ili dugotrajno udisanje para goriva može uzrokovati teške bolesti i trajne ozljede.
- Izbjegavajte kontakt goriva s očima. Ako vam gorivo prsne u oči, odmah uklonite kontaktne leće (ako ih nosite), isperite vodom 15 minuta i potražite liječničku pomoć. Nepravodobno traženje odgovarajuće medicinske pomoći može dovesti do trajne ozljede.
- Goriva mogu biti štetna ako se apsorbiraju kroz kožu. Ako poprsate gorivo po koži, odjeći ili oboje, odmah uklonite kontaminiranu odjeću i temeljito operite kožu sapunom i vodom. Ponovljeni ili dugotrajni kontakt s kožom uzrokuje iritaciju kože.
- Budite posebno oprezni ako uzimate Antabuse ili druge oblike Disulfirama za liječenje alkoholizma. Udisanje para goriva može izazvati neželjenu reakciju, teške ozljede ili mučninu. Odmah nazovite liječnika ako osjetite bilo kakvu nuspojavu.

Slijedite ove smjernice prilikom punjenja goriva:

- Ugasite sve goruće materijale i bilo kakav otvoreni plamen prije punjenja goriva u vaše vozilo.
- Uvijek isključite motor prije punjenja goriva.

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

KVALITETA GORIVA

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - HIDROTRETIRANO BILJNO ULJE



UPOZORENJE: Nemojte miješati hidrotretirano biljno ulje s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite hidrotretirano biljno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema EN 15940 ili relevantne nacionalne specifikacije.

Napomena: Nemojte koristiti normalno biljno ulje jer bi moglo uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: Ne preporučujemo korištenje dodatnih aditiva radi sprječavanja parafinizacije goriva.

BIRANJE ISPRAVNOG GORIVA - DIZEL



UPOZORENJE: Nemojte miješati dizel s benzinom, gasoholom ili alkoholom. To bi moglo uzrokovati eksploziju.

Koristite dizel koji ispunjava specifikacije definirane prema EN 590 ili relevantne nacionalne specifikacije.



E268503

Vaše vozilo je prikladno za korištenje s mješavinama biodizela do 7% (B7).

Napomena: Preporučujemo da koristite samo visokokvalitetno gorivo. Ne preporučujemo korištenje naknadnih aditiva za gorivo ili druge tretmane motora.

Napomena: Ne preporučujemo korištenje dodatnih aditiva radi sprječavanja parafinizacije goriva.

LOCIRANJE LIJEVKA ZA PUNJENJE GORIVA

Lijevak za punjenje goriva nalazi se u pretincu ispred suvozača ili u pretincu prednje desne stepenice..

OSTAJANJE BEZ GORIVA

PUNJENJE PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Protok goriva kroz mlaznicu benzinske/dizelske pumpe može proizvesti statički elektricitet. To može uzrokovati požar ako puniti neuzemljeni kanistar goriva.

Pridržavajte se sljedećih smjernica radi izbjegavanja nakupljanja elektrostatičkog naboja, koji može proizvesti iskrpu, prilikom punjenja neuzemljenog kanistra goriva:

- Koristite samo odobreni kanistar goriva za pretakanje goriva u vaše vozilo. Postavite kanistar na tlo tijekom punjenja.
- Nemojte puniti kanistar goriva dok je unutar vašeg vozila (uključujući teretni prostor).
- Držite mlaznicu benzinske/dizelske pumpe u kontaktu s kanistrom goriva tijekom punjenja.
- Nemojte koristiti uređaj koji ručicu mlaznice benzinske/dizelske pumpe drži u položaju za punjenje.

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

DODAVANJE GORIVA IZ PRIJENOSNOG KANISTRA GORIVA



UPOZORENJE: Nemojte umetati mlaznicu kanistra goriva ili naknadno kupljenog lijevka u otvor za punjenje goriva. To bi moglo oštetiti otvor za punjenje sustava goriva ili njegovu brtvu i uzrokovati curenje goriva na tlo.



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.

Prilikom dolijevanja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, koristite lijevak za punjenje goriva isporučen s vašim vozilom. Pogledajte **Lociranje lijevka za punjenje goriva** (stranica 190).

Napomena: Nemojte koristiti naknadno kupljene lijevke jer oni možda neće raditi sa sustavom goriva bez čepa i mogu ga oštetiti.

Prilikom punjenja goriva u spremnik goriva vozila iz kanistra goriva, učinite sljedeće:

1. Do kraja otvorite poklopac otvora za punjenje goriva.



2. Do kraja umetnite lijevak za punjenje goriva u ulaz otvora za punjenje goriva.
3. Dodajte gorivo u vaše vozilo iz kanistra goriva.
4. Uklonite lijevak za punjenje goriva.
5. Do kraja zatvorite poklopac otvora za punjenje goriva.
6. Očistite lijevak za punjenje goriva i vratite ga u vaše vozilo ili ga pravilno zbrinite.

Napomena: Ako vaše vozilo ostane bez goriva, dodajte minimalno 5 L goriva za ponovno pokretanje motora.

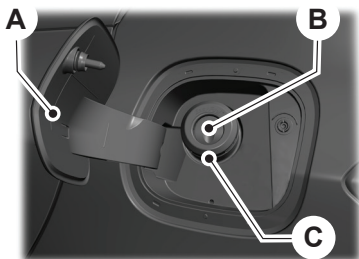
Napomena: Možda ćete morati prebaciti paljenje s isključenog na uključeno nekoliko puta nakon punjenja goriva radi omogućavanja sustavu goriva da pumpa gorivo iz spremnika u motor. Prilikom ponovnog pokretanja, vrijeme pokretanja traje nekoliko sekundi dulje od uobičajenog.

Napomena: Dodatne lijevke možete kupiti kod ovlaštenog trgovca ako odlučite zbrinuti lijevak.

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

PUNJENJE GORIVA

PREGLED SUSTAVA PUNJENJA GORIVA



- A Poklopac otvora za punjenje goriva.
- B Ulaz otvora za punjenje goriva.
- C Cijev za punjenje spremnika goriva.

PUNJENJE GORIVA U VAŠE VOZILO

⚠ UPOZORENJE: Prilikom punjenja goriva uvijek ugasite motor i nikada nemojte dopustiti iskrenje ili otvoreni plamen u blizini ventila za punjenje spremnika goriva. Nikada nemojte pušiti i nemojte koristiti mobilni telefon tijekom punjenja goriva. Pare goriva izuzetno su opasne pod određenim uvjetima. Izbjegavajte udisanje viška para.

⚠ UPOZORENJE: Sustav goriva možda je pod tlakom. Ako čujete šištanje u blizini otvora za punjenje goriva, nemojte puniti prije nego zvuk prestane. U suprotnom, gorivo može prskati, što može uzrokovati teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati na silu otvoriti ventil za punjenje spremnika goriva. To bi moglo oštetiti sustav goriva. Nepridržavanje ove upute može rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte uklanjati mlaznicu benzinske/dizelske pumpe iz potpuno umetnutog položaja tijekom punjenja goriva.

⚠ UPOZORENJE: Prekinite punjenje goriva kada se mlaznica benzinske/dizelske pumpe prvi put automatski isključi. Nepridržavanje ove upute ispunit će ekspanzijski prostor u spremniku goriva i moglo bi dovesti do prelijevanja goriva.

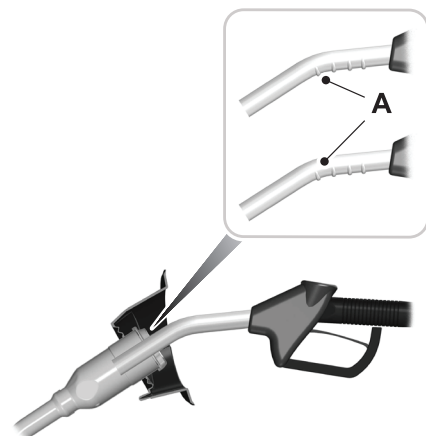
⚠ UPOZORENJE: Nemojte prepuniti spremnik goriva. Tlak u prepunjenom spremniku može uzrokovati curenje i dovesti do prskanja goriva i požara.

⚠ UPOZORENJE: Pričekajte najmanje pet sekundi prije uklanjanja mlaznice benzinske/dizelske pumpe radi omogućavanja curenja preostalog goriva u spremnik goriva.

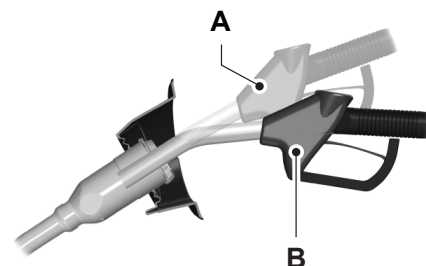
⚠ UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite sve upute na benzinskoj postaji.

1. Do kraja otvorite poklopac otvora za punjenje goriva.
2. Odaberite odgovarajuću mlaznicu pumpe za vaše vozilo.

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

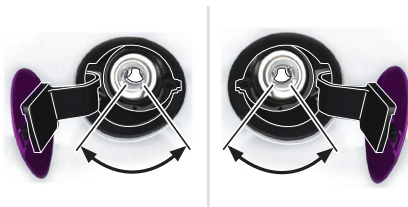


3. Umetnite mlaznicu pumpe do prve izbočine na mlaznici A. Držite mlaznicu pumpe naslonjenu na cijev za punjenje spremnika goriva.

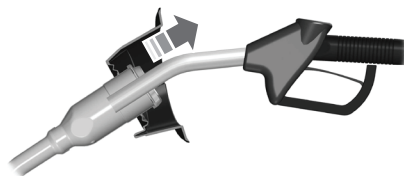


E139203

4. Držite mlaznicu pumpe u položaju B tijekom punjenja goriva. Držanje mlaznice pumpe u položaju A može utjecati na protok goriva i prekinuti mlaznicu pumpe prije nego što se spremnik goriva napuni do vrha.



5. Upravljaite mlaznicom pumpe unutar prikazanog područja.



6. Kada se mlaznica isključi, pričekajte najmanje 5 sekundi, zatim lagano podignite mlaznicu pumpe i polako je uklonite.
7. Do kraja zatvorite poklopac otvora za punjenje goriva.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik napunili neodgovarajućim gorivom. Korištenje neodgovarajućeg goriva može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA

Varijanta	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva.	70 L
Vozila s većim spremnikom goriva.	95 L

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

PROPISI O POTROŠNJI GORIVA

Potrošnja energije (punjenje iz vanjskog izvora) Potrošnja goriva (motor s unutarnjim izgaranjem i ne-punjenje iz vanjskog izvora) i emisije CO₂

Deklarirana WLTP potrošnja energije, emisije CO₂ i električni doseg vožnje određeni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskih propisa (EC) 715/2007 i (EU) 2017/1151 s posljednjim izmjenama i dopunama. Primijenjeni standardni ispitni

postupci omogućuju usporedbu između različitih tipova vozila i različitih proizvođača.

Europska Direktiva 1999/94/EC

Osim učinkovitosti potrošnje goriva/energije automobila, ponašanje u vožnji kao i drugi netehnički čimbenici igraju ulogu u određivanju potrošnje goriva/energije automobila, emisije CO₂ i električnog dosega vožnje. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Vodič o potrošnji goriva i emisijama CO₂ koji sadrži podatke za sve nove modele osobnih automobila dostupan je besplatno na svakom prodajnom mjestu.

PODACI O POTROŠNJI GORIVA

Niska	Srednja	Visoka	Ekstra-visoka	Kombinirana	CO ₂ emisije
L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	L/100 km	g/km
13,4 - 6,7	12,3 - 5,7	12,7 - 5,6	17,1 - 5,7	13,9 - 5,9	154 - 364

Gorivo i punjenje goriva - 2.0L EcoBlue

ZVUČNA UPOZORENJA GORIVA I PUNJENJA GORIVA

Oglašava se kada je u vozilu niska razina goriva.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, napunite gorivo što je prije moguće.

GORIVO I PUNJENJE GORIVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Fuel level low	Rani podsjetnik stanja niske razine goriva.
Check fuel fill inlet	Ulaz otvora za punjenje goriva možda nije pravilno zatvoren.
Fuel door open Close fully to avoid "Check Engine" light	Podsjetnik za zatvaranje poklopca za punjenje goriva. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati uključivanje lampice za provjeru motora.
Refuel error See manual	Došlo je do greške u pokušaju punjenja vašeg vozila.

ŠTO JE DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica dio je sustava emisija vašeg vozila i filtrira štetne dizelske čestice iz ispušnih plinova.

KAKO RADI DIZELSKI FILTER ČESTICA

Dizelski filter čestica smanjuje emisije hvatajući čestice ispušnih plinova prije nego što dospiju do ispušne cijevi. Sustav mora povremeno čistiti čestice ispušnih plinova koje se nakupljaju unutar filtra. To se provodi na tri načina, pasivnom regeneracijom, aktivnom regeneracijom i ručnom regeneracijom.

Pasivna regeneracija

Kod pasivne regeneracije, normalna temperatura ispušnog sustava čisti filter oksidacijom čađe. Čišćenje se događa tijekom normalnih radnih uvjeta vozila uslijed obrazaca vožnje.

Aktivna regeneracija

Nakon što se dizelski filter čestica napuni, aktivna regeneracija podiže temperaturu ispušnih plinova za uklanjanje čestica.

Kada upravljački modul motora detektira da je dizelski filter čestica gotovo pun čestica, a vi ne upravljate vozilom na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, poruke se pojavljuju na informacijskom zaslonu kao podsjetnik da vozite vaše vozilo radi čišćenja dizelskog filtra čestica. Ako vozite vaše vozilo na način koji omogućuje učinkovitu regeneraciju, informacijski zaslon prikazuje poruku "Exhaust filter cleaning" (Čišćenje ispušnog filtra).

MJERE OPREZA DIZELSKOG FILTERA ČESTICA



UPOZORENJE: Nemojte parkirati ili dopustiti rad u praznom hodu vašeg vozila na suhom lišću, suhoj travi ili drugim zapaljivim materijalima. Proces regeneracije stvara vrlo visoke temperature ispušnih plinova, a ispušni sustav emitirat će znatnu količinu topline tijekom i nakon regeneracije te nakon što isključite motor. To je potencijalan rizik od požara.



UPOZORENJE: Kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka "**Exhaust filter cleaning**" (Čišćenje ispušnog filtra), nemojte parkirati blizu zapaljivih materijala, para ili građevina dok čišćenje filtra završi.



UPOZORENJE: Normalna radna temperatura ispušnog sustava je vrlo visoka. Nikada nemojte raditi u blizini ili pokušavati popraviti bilo koji dio ispušnog sustava dok se ne ohladi. Budite posebno oprezni kada radite oko dizelskog oksidacijskog katalizatora ili dizelskog filtra čestica. Dizelski oksidacijski katalizator i dizelski filter čestica zagrijavaju se do vrlo visokih temperatura nakon samo kratkog rada motora i ostaju vrući nakon što isključite motor.

Napomena: Izbjegavajte ostajanje bez goriva.

Napomena: Tijekom regeneracije pri niskoj brzini ili u praznom hodu motora, mogli biste osjetiti vrući metalni miris i mogli biste primijetiti metalni zvuk klikanja. To je uslijed visokih temperatura postignutih tijekom procesa regeneracije. To je normalno.

Napomena: Tijekom procesa regeneracije mogu se čuti promjene u zvuku motora ili ispušnog sustava.

Neprovedba aktivne ili ručne regeneracije prema uputama može rezultirati začepljenjem dizelskog filtra čestica. Ako se dizelski filter čestica napuni iznad praga regeneracije, vaše vozilo onemogućuje mogućnost aktivne i ručne regeneracije. To bi moglo rezultirati nepopravljivim oštećenjem vašeg vozila koje Jamstvo možda ne pokriva.

ZAHTEJEVI DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Dizelski filter čestica na vašem vozilu zahtijeva povremenu regeneraciju radi održavanja ispravne funkcije.

Ako vaša putovanja ispunjavaju jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozite samo na kratke udaljenosti.
- Često uključujete i isključujete paljenje.
- Vaša putovanja sadrže visoku razinu ubrzavanja i usporavanja.

Morate provesti povremena putovanja uz sljedeće uvjete kako biste pomogli proces regeneracije:

- Vozite vaše vozilo u povoljnijim uvjetima, koje ćete naći pri višim brzinama vozila u normalnoj vožnji, glavnom cestom ili autocestom minimalno 20 minuta. Ova vožnja može uključivati kratka zadržavanja koja neće utjecati na proces regeneracije.
- Izbjegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu i poštujujte ograničenja brzine i uvjete na cesti.
- Nemojte isključiti paljenje.
- Odaberite odgovarajući stupanj prijenosa za idealno održavanje okretaja motora između 1500 i 3000 o/min.

RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

ŠTO JE RUČNA REGENERACIJA DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica omogućuje vam da ručno pokrenete regeneraciju dizelskog filtra čestica pri okretajima praznog hoda radi čišćenja filtra.

Napomena: *Ako niste sigurni ima li vaše vozilo ovu značajku, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.*

MJERE OPREZA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA



UPOZORENJE: Držite se podalje od ispušne cijevi tijekom regeneracije. Vrući ispušni plinovi mogu vas jako opeći.

Možda nećete moći koristiti ručnu regeneraciju ako se na informacijskom zaslonu pojavi lampica upozorenja za skorašnje servisiranje motora.

Napomena: *Tijekom korištenja ručne regeneracije možete primijetiti malu količinu bijelog dima. To je normalno.*

ZAHTEJEVI RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Značajku ručne regeneracije možete koristiti kada se na informacijskom zaslonu pojavi poruka i ne možete voziti na način koji omogućuje učinkovitu automatsku aktivnu regeneraciju ili ako odlučite ručno pokrenuti regeneraciju dizelskog filtra čestica dok vozilo miruje.

Dizelski filter čestica

Prije pokretanja ručne regeneracije, učinite sljedeće:

- Vodite računa da je parkirna kočnica uključena.
- Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N), na stabilnoj, ravnoj podlozi.
- Parkirajte vaše vozilo izvan bilo koje građevine.
- Parkirajte vaše vozilo 3–5 m dalje od bilo kakvih prepreka i dalje od materijala koji se lako mogu zapaliti ili rastopiti, pri-mjerice papira, lišća, naftnih proizvoda, goriva, plastike i drugog suhog organ-skog materijala.
- Vodite računa da vaše vozilo ima najma-nje 1/8 spremnika goriva.
- Vodite računa da su sve tekućine na odgovarajućoj razini.

OGRANIČENJA RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Ne možete koristiti ručnu regeneraciju dok postotak opterećenja dizelskog filtra čestica dosegne 100%. Postotak opterećenja dizelskog filtra čestica fluktuirá gore-dolje tijekom vožnje vašeg vozila zbog aktivnih i pasivnih regeneracija.

Ako se vaše vozilo koristi uz značajnu količi-nu rada u mirovanju, u ciklusima vožnje pri brzinama nižim od 40 km/h, u kratkim ciklu-sima vožnje, uz vremena vožnje kraćim od 15 minuta ili se vozilo ne zagrije u potpunosti, pasivna i aktivna regeneracija možda neće dovoljno očistiti sustav dizelskog filtra čestica.

Naknadno kupljeni uređaji ili modifikacije ispušnog sustava mogli bi smanjiti učin-kovitost ispušnog sustava, kao i uzrokovati oštećenje ispušnog sustava ili motora. To bi također moglo pogoršati performanse vozila i dovesti do oštećenja motora koje možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

POKRETANJE RUČNE REGENERACIJE DIZELSKOG FILTRA ČESTICA

Pokrenite motor vašeg vozila i kada postigne normalnu radnu temperaturu pritisnite kontrolnu tipku informacijskog zaslona na upravljaču. Pogledajte **Zaslon instrument ploče** (stranica 112).

Ako je dizelski filter čestica blizu zasićenja ili zasićen, na informacijskom zaslonu pojav-ljuje se poruka koja zahtijeva dopuštenje za pokretanje čišćenja filtra. Pogledajte **Dizel-ski filter čestica - Informativne poruke** (stranica 199). Odgovorite potvrdom na ovaj upit, a zatim slijedite sljedeće upite u vezi s položajem ispuha potrebnim za pokretanje ručne regeneracije. Vodite računa da ste razumjeli svaki upit. Ako niste sigurni što od vas svaki upit traži, kontaktirajte ovlaštenom trgovca. Zaslon potvrđuje da je proces zapo-čeo i kada je završio. Također možete voziti za čišćenje filtra.



Kada je sustav u točki prezasiće-nosti, svijetli lampica upozorenja za servisiranje motora i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu. Ne možete pokrenuti čišćenje filtra. Morate dogovoriti provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Nakon što krene ručna regeneracija, okretaji motora povećavaju se na otprilike 1600 o/min i povećava se brzina ventilatora za hlađenje. Čut ćete promjenu zvuka zbog po-većanja okretaja motora i brzine ventilatora.

Nije potrebno otvarati poklopac motornog prostora. Nakon završetka ručne rege-ne-racije, okretaji motora vraćaju se na razinu normalnog rada u praznom hodu. Ispušni sustav ostaje vrlo vruć nekoliko minuta čak i nakon završetka regeneracije. Nemojte po-stavljati vozilo iznad materijala koji bi mogli gorjeti dok se ispušni sustav ohladi. Ovisno o količini čađe koju prikupi dizelski filter česti-ca, temperaturi okoline i nadmorskoj visini, ručna regeneracija traje otprilike 30 minuta.

Dizelski filter čestica

DIZELSKI FILTER ČESTICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

DIZELSKI FILTER ČESTICA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako je potreban servis filtra, lampica upozorenja sustava upravljanja motorom svijetli na informacijskom zaslonu.



Ako postoje bilo kakvi problemi sa sustavom dizelskog filtra čestica, lampica upozorenja sustava upravljanja motorom i lampica upozorenja za skorašnje servisiranje motora svijetle radi obavještanja da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

DIZELSKI FILTER ČESTICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaning	Vaše vozilo je ušlo u mod čišćenja. Razne radnje motora poviše će temperaturu ispušnih plinova u sustavu dizelskog filtra čestica radi sagorijevanja čestica (čade ispušnih plinova). Nakon što vozilo sagori čestice, temperatura ispušnih plinova vratit će se na normalne razine. Ta poruka je NORMALNA.
Exhaust filter overloaded Drive to clean	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 48 km/h do isključivanja poruke.
Exhaust filter overloaded Clean now	
Exhaust filter at limit Clean now	Dizelski filter čestica pun je čestica (čade ispušnih plinova) i ne upravljate vozilom na način koji omogućuje normalno čišćenje. Vozite vozilo iznad 48 km/h do isključivanja poruke.
Exhaust filter at limit Drive to clean now	
Exhaust filter drive completed	Vaš dizelski filter čestica je čist.

Dizelski filter čestica

Poruka	Radnja
Exhaust filter cleaned	Vaš dizelski filter čestica je čist (samo OCR).
Exhaust filter cleaning stopped	Proces ručne regeneracije je zaustavljen (samo OCR).
Exhaust filter over limit Service now	Vaše vozilo morate servisirati kod ovlaštenog trgovca. Ignoriranje ove poruke upozorenja moglo bi dovesti do smanjenih vozničkih sposobnosti i troška kupca, uključujući oštećenje dizelskog filtra čestica. Jamstvo vašeg novog vozila možda neće pokriti ovo oštećenje.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

ŠTO JE SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Selektivna katalitička redukcija je sustav kontrole emisija motora koji smanjuje razine emisija ispušnih plinova ubrizgavanjem AdBlue® tekućine u ispušni sustav.

MJERE OPREZA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE



UPOZORENJE: Držite AdBlue® izvan dohvata djece. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. U slučaju kontakta s očima, odmah isperite vodom i potražite hitnu liječničku pomoć. U slučaju kontakta s vašom kožom, odmah operite sapunom i vodom. Ako progutate AdBlue® tekućinu, popijte puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.



UPOZORENJE: Spremnik AdBlue® tekućine punite samo u dobro prozračenom prostoru. Kada uklonite čep spremnika AdBlue® tekućine ili čep posude AdBlue® tekućine, pare amonijaka mogu istjecati. Pare amonijaka mogu iritirati kožu, oči i sluznicu. Udisanje para amonijaka može uzrokovati opekotine u očima, grlu i nosu te uzrokovati kašalj i suzenje očiju.



UPOZORENJE: Neovlašteno modifikiranje ili onemogućavanje sustava selektivne katalitičke redukcije rezultira značajnim ograničenjem performansi vozila, a naposljetku i nemogućnošću pokretanja vašeg vozila.



UPOZORENJE: Odmah dopunite AdBlue® tekućinu kada je razina niska i zamijenite je ako je onečišćena. Vozite oprezno i vodite računa gdje se zaustavljate jer ne možete ponovno pokrenuti vaše vozilo dok napunite ili zamijenite tekućinu.

Nemojte razrjeđivati AdBlue® vodom ili bilo kojom drugom tekućinom.

Nemojte stavljati AdBlue® u spremnik goriva vozila. To može uzrokovati oštećenje motora koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte stavljati gorivo ili bilo kakve aditive u spremnik AdBlue® tekućine. To može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Nemojte prepuniti spremnik AdBlue® tekućine.

Odmah uklonite ostatke tekućine s obojenih površina prilikom punjenja AdBlue® tekućine.

ZAHTEVI SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

Koristite samo AdBlue® certificiran prema ISO-22241.

Napomena: *Korištenje i nadopunjavanje AdBlue® tekućine obvezno za ispunjavanje zakonskih zahtjeva za emisije vašeg vozila.*

SMJERNICE SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

- Nemojte ponovno koristiti praznu posudu tekućine.
- Nemojte skladištiti posudu AdBlue® tekućine na izravnoj sunčevoj svjetlosti.
- Skladištite AdBlue® pri temperaturama između -5°C i 20°C.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

- Nemojte ostavljat posudu AdBlue® tekućine u vašem vozilu.
- AdBlue® je nezapaljiv, netoksičan, bezbojan i topiv u vodi.



Cijev za punjenje spremnika AdBlue® tekućine nalazi se pored cijevi za punjenje spremnika goriva i ima plavi čep. Napunite spremnik korištenjem pumpe tekućine na AdBlue® postaji ili posude AdBlue® tekućine.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE PO HLADNOM VREMENU

AdBlue® tekućina može se zamrznuti kada je temperatura ispod -11°C . Vaše vozilo ima sustav predgrijanja koji omogućuje rad tekućine ispod -11°C . Ako prepunite spremnik AdBlue® tekućine i tekućina se zamrzne, to bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

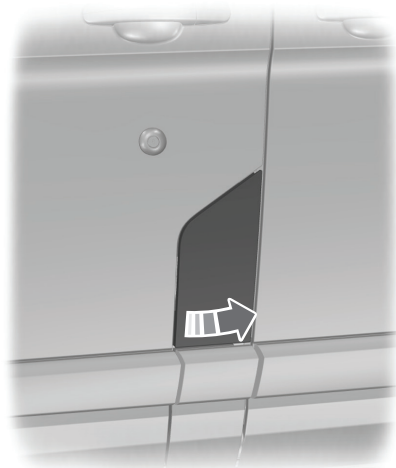
Napomena: Možda neće biti moguće do kraja napuniti spremnik AdBlue® tekućine kada je temperatura ispod -11°C .

Napomena: Ako je spremnik AdBlue® tekućine zaleđen, ne može ispravno prikazati razinu tekućine ili prepoznati kada napunite spremnik. Razina AdBlue® tekućine ažurira se kada se spremnik potpuno otopi.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PUMPE NA BENZINSKOJ POSTAJI

Punjenje spremnika AdBlue® tekućine korištenjem pumpe na benzinskoj postaji slično je punjenju goriva u vaše vozilo.

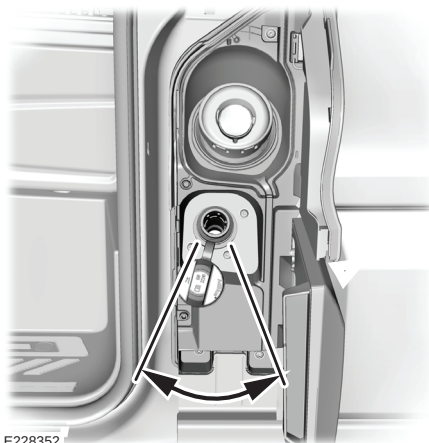
1. Do kraja otvorite poklopac otvora za punjenje goriva.



E144358

2. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® tekućine.
3. Do kraja umetnite mlaznicu AdBlue® pumpe.

Sustav selektivne katalitičke redukcije



E228352

4. Upravlajte mlaznicom AdBlue® pumpe unutar prikazanog područja.

Napomena: Mlaznica pumpe isključuje se kada je spremnik pun.

5. Lagano podignite mlaznicu AdBlue® pumpe i zatim je polako uklonite.
6. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® tekućine. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® tekućine napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

PUNJENJE SPREMNIKA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE KORIŠTENJEM PRIJENOSNE POSUDE

Koristite posude koje imaju brtvu na grlu. Uvijek slijedite upute proizvođača.

1. Uklonite čep posude tekućine.
2. Postavite grlo na posudu i zategnite ga dok osjetite snažan otpor.
3. Uklonite čep za punjenje spremnika AdBlue® tekućine.
4. Umetnite grlo u cijev za punjenje spremnika AdBlue® tekućine dok brtva na grlu potpuno nasjedne.
5. Ulijte tekućinu u spremnik.

Napomena: Tekućina prestaje teći kada je spremnik pun.

6. Vratite posudu u okomiti položaj malo ispod cijevi za punjenje spremnika AdBlue® tekućine.
7. Pustite da tekućina preostala u grlu iscuri natrag u posudu.
8. Uklonite grlo iz cijevi za punjenje spremnika AdBlue® tekućine.
9. Uklonite grlo s AdBlue® posude i vratite čep.
10. Vratite čep za punjenje spremnika AdBlue® tekućine. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor i dok klikne.

Nemojte pokušavati pokrenuti motor ako ste spremnik AdBlue® tekućine napunili neodgovarajućom tekućinom. Korištenje neodgovarajuće tekućine može uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

PROVJERAVANJE RAZINE TEKUĆINE SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle maintenance** (Održavanje vozila).
3. Odaberite **DEF gauge** (Mjerač DEF-a).

Sustav selektivne katalitičke redukcije

PROVJERAVANJE STATUSA SUSTAVA SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle maintenance** (Održavanje vozila).
3. Odaberite **DEF level** (Razina DEF-a).

POTROŠNJA TEKUĆINE SUSTAVA SELEKTIVNE

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SREDSTVA ADBLUE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	22,4 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
AdBlue® HAMJ-M99C130-xx	WSS-M99C130-A

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja svijetli ako sustav detektira da je razina tekućine niska ili ako postoji kvar sustava.

KATALITIČKE REDUKCIJE

Potrošnja AdBlue® tekućine izravno je povezana s potrošnjom goriva i njome upravljaju mnogi čimbenici, primjerice stil vožnje, vožnja visokom brzinom, stani-kreni vožnja, korištenje klimatizacije, dodatna oprema, opterećenje i vuča. Potrošnja AdBlue® tekućine može varirati između 1% i 6% potrošnje goriva.

Potrošnja AdBlue® tekućine navedena je za varijantu vozila, a ne za pojedinačni automobil.

Ako lampica upozorenja svijetli, poruke na informacijskom zaslonu daju vam naznaku je li problem povezan s tekućinom ili je došlo do kvara sustava selektivne katalitičke redukcije. Ako lampica upozorenja svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, a tekućina je na dovoljnoj razini, to ukazuje na kvar sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav selektivne katalitičke redukcije

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - INFORMATIVNE PORUKE

Razina AdBlue® tekućine

Poruka	Radnja
AdBlue® low Range : XXXX km Refill soon AdBlue® low Range : XXXX mls Refill soon	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® tekućine isprazni. Napunite spremnik AdBlue® tekućine što je prije moguće.
AdBlue® low No engine start in XXXX km AdBlue® low No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu preostalu udaljenost prije nego što se spremnik AdBlue® tekućine isprazni. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® tekućine što je prije moguće.
AdBlue® level empty. Refill to start engine	Spremnik AdBlue® tekućine je prazan. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Napunite spremnik AdBlue® tekućine. Minimalna količina punjenja AdBlue® tekućine potrebna za ponovno pokretanje motora dostupna je na informacijskom zaslonu.

Napomena: Prilikom punjenja spremnika AdBlue® tekućine iz praznog stanja, može proći kratko vrijeme prije nego što se registrira povećana razina AdBlue® tekućine.

Napomena: Ako se spremnik AdBlue® tekućine zamrzne pri niskoj razini, prikazana preostala udaljenost mogla bi biti smanjena.

Kvar AdBlue® sustava

Poruka	Radnja
AdBlue® system malfunction Service required	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system No engine start in XXXX km AdBlue® system No engine start in XXXX mls	Prikazuje približnu udaljenost prije nego što bi detektirana greška sustava spriječila pokretanje motora. Motor se ne bi ponovno pokrenuo ako isključite paljenje. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
AdBlue® system Service required to start engine	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

SUSTAV SELEKTIVNE KATALITIČKE REDUKCIJE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kakav je to zvuk nakon isključivanja motora?

- Kada isključite motor, pumpa sustava selektivne katalitičke redukcije radi nakratko. To je normalno.

ŠTO JE VISOKONAPONSKA BATERIJA

Visokonaponska baterija je visoko sofisticirani sustav litij-ionske baterije, koji se koristi za pohranjivanje električne energije za napajanje vozila.

MJERE OPREZA VISOKONAPONSKE BATERIJE



UPOZORENJE: Ovu bateriju treba servisirati samo ovlašteni tehničar za električna vozila. Nepravilno rukovanje može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću podalje od ventilatora za hlađenje.

Vaše vozilo sastoji se od raznih visokonaponskih komponenata i ožičenja. Sva visokonaponska energija teče kroz specifične sklopove ožičenja označene kao takve ili prekrivene čvrstim narančastim konvolutom ili narančastom prugastom trakom ili oboje. Nemojte dolaziti u kontakt s tim komponentama.

OČUVANJE VAŠE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Kada koristite bateriju u niskom stanju napunjenosti, vaše vozilo bi moglo početi onemogućavati značajke električnih potrošača radi zaštite vijeka trajanja baterije.

Ako vaše vozilo dosegne 0% napunjenosti, napunite vaše vozilo što je prije moguće.

U svakodnevnoj upotrebi prihvatljivo je koristiti cjelokupan raspon stanja napunjenosti, međutim postoji nekoliko najboljih praksi koje preporučujemo za održavanje zdravlja i vijeka trajanja vaše baterije.

Punjenje preko noći

Dugovječnost i performanse vaše visokonaponske baterije možete produljiti korištenjem planiranog punjenja i postavki odlaska i udobnosti na vašem dodirnom zaslonu ili u aplikaciji FordPass.

Uz Charge Scheduling (Planiranje punjenja) možete poboljšati dugovječnost visokonaponske baterije odgodom početka punjenja i postavljanjem maksimalnog ograničenja napunjenosti. Preporučuje se postavljanje vašeg željenog vremena punjenja na najmanje 2-3 sata nakon vašeg uobičajenog vremena priključivanja u struju. To omogućuje hlađenje baterije prije početka punjenja. Osim toga, postavljanje maksimalnog stanja napunjenosti na manje od 100% za svakodnevnu upotrebu smanjuje opterećenje baterije.

Možete poboljšati doseg vožnje i performanse planiranjem vremena odlaska i razine udobnosti kabine korištenjem značajke Departure and Comfort (Odlazak i udobnost). To neće samo zagrijati ili ohladiti kabinu, nego će također pripremiti bateriju za osiguravanje najboljeg dosega vožnje i performansi do postavljenog vremena odlaska.

DC punjenje

Često korištenje DC punjenja, odnosno punjenja istosmjernom strujom, može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. Pogledajte **Što je DC punjenje** (stranica 209).

Temperatura skladištenja

Skladištenje vašeg vozila na temperaturama između 0°C i 45°C najkorisnije je za visokonaponsku bateriju.

Priključite vaše vozilo u struju pri temperaturama malo iznad točke zamrzavanja ili nižim radi održavanja performansi baterije i maksimiziranja dosega vožnje.

Visokonaponska baterija - Elektromotor

Stanje napunjenosti kod skladištenja

Vijek trajanja baterije možete produljiti održavanjem vašeg stanja napunjenosti ispod 100%. Kada parkirate vaše vozilo na dulje razdoblje od 30 dana ili više, preporučujemo da vaša baterija bude na otprilike 50% napunjenosti. Skladištenje visokonaponske baterije vašeg vozila pri višim stanjima napunjenosti manje je povoljno od pohranjivanja pri nižim stanjima napunjenosti.

Napomena: Za postizanje tog stanja

napunjenosti za skladištenje, možete voziti vaše vozilo do 50% i postaviti ograničenje napunjenosti za vašu lokaciju. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 232).

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE VISOKONAPONSKE BATERIJE

Molimo vas da reciklirate u skladu s lokalnim propisima.

PODACI O POTROŠNJI ENERGIJE

Električni doseg u gradu	Električni doseg	Potrošnja električne energije	Kombinirani CO ₂
km	km	kWh/100 km	g/km
307 - 427	210 - 326	25,1 - 37,5	0

VISOKONAPONSKA BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

VISOKONAPONSKA BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada pogonski sklop zahtijeva servis. Dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

će.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

ŠTO JE AC PUNJENJE

AC punjenje, odnosno punjenje izmjeničnom strujom, preferirana je metoda punjenja. AC punjenje čuva zdravlje visokonaponske baterije za dulji vijek trajanja visokonaponske baterije.

ŠTO JE DC PUNJENJE

DC punjenje, odnosno punjenje istosmjernom strujom, omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije vozila u značajno kraćem vremenu od standardne metode punjenja. Možete puniti u bilo kojem trenutku prije nego što se baterija skroz isprazni ili tijekom putovanja korištenjem planera putovanja kao dijela vaše aplikacije FordPass.

Radi praktičnosti DC punjenja i vremena, postoji drugačija struktura naplate ovisno o punionici i mreži koju odaberete.

Napomena: *Vremena punjenja mogu varirati ovisno o temperaturi okoline, razini snage napajanja, vrsti punjača i lokaciji na kojoj punite.*

Napomena: *Brzina DC punjenja mogla bi se smanjiti radi maksimiziranja vijeka trajanja baterije.*

MJERE OPREZA ZA PUNJENJE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepriдрžavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte pokušati otvoriti opremu za punjenje. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Ugradite opremu za punjenje u skladu s lokalnim propisima. Nepriдрžavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, teškim ozljedama ili smrću.

OPREMA ZA PUNJENJE



UPOZORENJE: Pročitajte sva upozorenja na opremi za punjenje prije prvog korištenja.



UPOZORENJE: Pročitajte sve upute u ovom priručniku prije korištenja opreme za punjenje.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti neuzemljenu zidnu utičnicu. Zidna utičnica mora biti u dobrom stanju i zadovoljavati najnovije lokalne propise. Neka kvalificirani električar provjeri zidnu utičnicu ako sumnjate da nije pravilno uzemljena. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Preporučuje se da električne utičnice za korištenje s vašom opremom za punjenje ugradi ovlašteni, kvalificirani električar. Instalacije moraju usklađene s odredbama svih lokalnih propisa. Nepriдрžavanje ovog upozorenja može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: NEMOJTE DA VAM ISPADNE kontrolna kutija ili spojnica.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

 **UPOZORENJE:** NEMOJTE koristiti ako se skladišti izvan specificiranog raspona temperature.

 **UPOZORENJE:** Nemojte pokušavati popraviti opremu za punjenje. Kontaktirajte vašeg lokalnog trgovca za pomoć.

UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od požara, spojite samo na strujni krug s maksimalnom prekostrujnom zaštitom grana kruga od 40 ampera ugrađenom u skladu s NEC-om i lokalnim električnim propisima.

UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje s produžnim kabelom, zaštitnikom od prenapona, tajmerom ili drugim adapterom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom ili požarom.

UPOZORENJE: Zidni utikač mora biti čvrsto spojen u utičnicu. Ako se čini da je spoj labav, istrošen ili je utičnica oštećena, neka kvalificirani električar zamijeni utičnicu. Korištenje opreme za punjenje s istrošenom utičnicom može uzrokovati opekline, oštećenje imovine i povećati rizik od strujnog udara.

 **UPOZORENJE:** Do kraja umetnite utikač u zidnu utičnicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom.

UPOZORENJE: Djeca trebaju biti pod nadzorom kada su u blizini opreme za punjenje dok je priključena u struju.

 **UPOZORENJE:** Nemojte stavljati prste u spojnicu električnog punjenja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom.

 **UPOZORENJE:** Ova oprema ima dijelove koji stvaraju električni luk ili iskrenje. Nemojte izlagati zapaljivim parama. Postavite ovu opremu najmanje 450 mm iznad poda.

 **UPOZORENJE:** Nemojte spajati ili odspajati priključive komponente opreme za punjenje tijekom korištenja ili punjenja. Nepridržavanje ove upute može uzrokovati oštećenje opreme za punjenje.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti opremu za punjenje na temperaturama izvan radnog raspona od -30°C do 50°C.

 **UPOZORENJE:** Skladištite opremu za punjenje na čistom i suhom mjestu u rasponu temperatura između -30°C do 85°C.

 **UPOZORENJE:** Nemojte priključivati opremu za punjenje u električnu utičnicu koja je uronjena u vodu ili prekrivena snijegom.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti opremu za punjenje po jakoj kiši, snijegu ili grmljavini.

 **UPOZORENJE:** Nemojte dopustiti da se oprema za punjenje uroni u vodu ili tekućine. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati požarom, strujnim udarom, teškim ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Kada koristite opremu za punjenje, uvijek izbjegavajte vlagu, vodu, snijeg i strane predmete.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



UPOZORENJE: Nemojte mijenjati utikač na konektoru. Postoje kritični sigurnosni uređaji u utikaču i oprema za punjenje neće raditi ako se utikač zamijeni. Nepridržavanje ove upute može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, smrću ili požarom.



UPOZORENJE: Oprema za punjenje ne sadrži dijelove koje korisnik može modificirati ili popraviti. Ako utikač opreme za punjenje ne pristaje pravilno u zidnu utičnicu, neka kvalificirani električar ugradi ispravnu zidnu utičnicu. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Visoki napon prisutan je u kućištu vašeg električnog brojila i servisnoj ploči distribucije električne energije. Kontakt s visokim naponom može uzrokovati smrt ili teške ozljede.



UPOZORENJE: Vizualno pregledajte opremu za punjenje prije svakog korištenja. Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je oštećena.



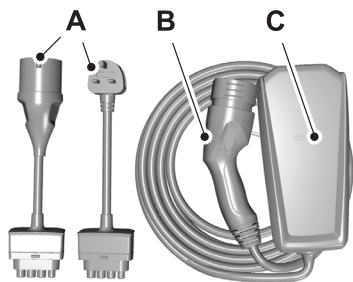
UPOZORENJE: Držite opremu za punjenje u unutarnjem prostoru kada se ne koristi. Spremite kontrolnu kutiju na vješalicu ili svu opremu za punjenje u torbu nakon korištenja radi sprječavanja oštećenja opreme za punjenje i ozljeda.

Vrsta specifikacije	Vrijednost specifikacije
Model punjača	IEC
Napon	230 VAC
Maksimalna struja	32 ampera maksimalno neprekidno
Frekvencija	50 Hz
Potrošnja energije u mirovanju	< 2 W
Potrošnja energije tijekom punjenja	< 4 W
Dužina kabela	6,1 m
Masa	4,2 kg
Radna temperatura	-30°C do 50°C
Temperatura skladištenja	-30°C do 85°C
CCID Okoliš	IP67
Ventilacija	Nije potrebna
Maksimalna nadmorska visina	4000 m

Univerzalni kabel za kućno punjenje (ako je u opremi)

Vaše vozilo dolazi s univerzalnim kabelom za kućno punjenje koji ima konektor male i velike snage za korištenje s utičnicama od 230V. Dostupnost i vrsta konektora razlikuju se ovisno o tržištu.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



- A Konektor.
- B Spojnica.
- C Kontrolna kutija.

Univerzalni kabel za kućno punjenje nalazi se ispod suvozačevog sjedala i omogućuje vam punjenje visokonaponske baterije korištenjem standardne kućne utičnice.

Prvo morate priključiti konektor u kontrolnu kutiju. Zatim priključite konektor u kućnu utičnicu, a zatim u priključak za punjenje vozila.

Indikator napajanja svijetli plavo kada je konektor ispravno umetnut u kontrolnu kutiju i odgovarajuću AC zidnu utičnicu.

Napomena: Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok klikne. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije nego što ga umetnete u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje razdoblje punjenja ili greške.

Napomena: Slijedite upute za ugradnju isporučene s jedinicom punjenja.

Napomena: Preporučujemo korištenje isporučenih utikača i konektora.

Napomena: Koristite ispravan konektor za odgovarajuće tržište na kojem punite vaše vozilo.

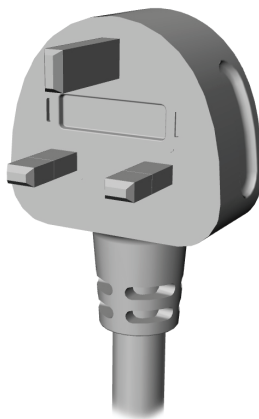
Napomena: Ako ne koristite namjenski strujni krug, strujni osigurač mogao bi se aktivirati ili otvoriti. Ako namjenski krug nije dostupan, kontaktirajte ovlaštenog profesionalnog električara u vezi s ugradnjom namjenske utičnice.

Napomena: Univerzalni kabel za kućno punjenje neće puniti i dat će indikaciju greške ako nema uzemljenje.

Napomena: Priključite konektor za univerzalni kabel za kućno punjenje izravno u zidnu utičnicu. Nemojte priključiti univerzalni kabel za kućno punjenje u bilo kakav produžni kabel.

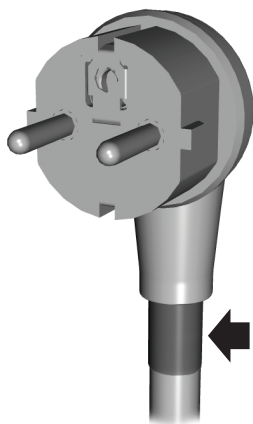
Napomena: Ako se zidni nosač ne koristi za montažu opreme za punjenje, priključite opremu za punjenje u utičnicu bližu uzemljenju.

Vrste konektora za punjenje



Velika Britanija, Irska

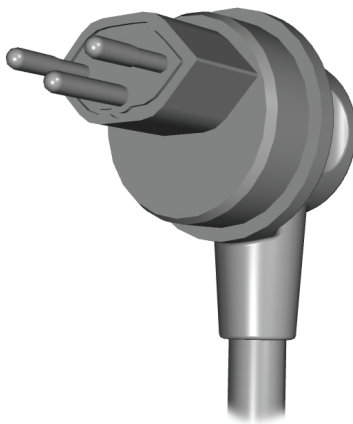
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



Bez trake u Austrija, Belgija, Češka,
boji: Njemačka, Grčka, Mađarska,
Nizozemska, Poljska, Portugal,
Rumunjska, Španjolska,
Švedska, Turska

Plava traka: Finska, Francuska

Narančasta Norveška
traka:

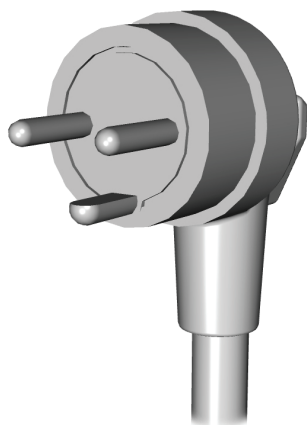


Švicarska



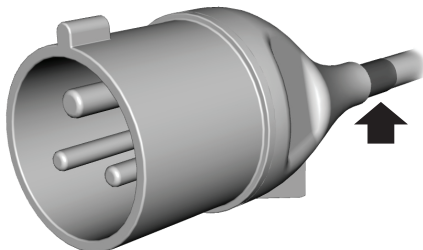
Italija

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



Danska

Konektor velike snage



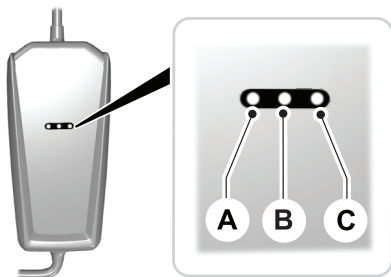
Bez trake u Danska, Italija, Švicarska,
boji: Velika Britanija, Irska, Belgija,
Češka, Finska, Francuska,
Grčka, Mađarska, Poljska, Por-
tugal, Rumunjska, Španjolska,
Turska

Plava traka: Austrija, Njemačka, Nizozem-
ska, Švedska

Narančasta Norveška
traka:

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Svjetla indikatora univerzalnog kabela za kućno punjenje



- A Žuto svjetlo indikatora greške.
- B Plavo svjetlo indikatora statusa.
- C Crveno svjetlo indikatora kvara.

Vrsta indikatora greške univerzalnog kabela za kućno punjenje	Opis indikatora
ŽUTO	Žuti indikator greške svijetli za komuniciranje da se jedinica punjenja ponovno pokreće nakon greške.
PLAVO	Kada se priključi u zidnu utičnicu, plavi indikator svijetli za komuniciranje da je jedinica punjenja spremna za korištenje.
CRVENO	Crveni indikator svijetli kada je jedinica punjenja detektirala grešku. Ako crveni indikator svijetli, jedinica punjenja neće isporučivati napajanje vozilu. Greška se mora ispraviti prije početka ili nastavka ciklusa punjenja.

Napomena: Kada se prvi put priključi u AC utičnicu, žuti, plavi i crveni indikatori trepću jedanput. Zatim se uključuje plavi indikator, nakon čega slijedi treptanje crvenog indikatora. Nakon toga, plavi indikator se isključuje i ponovno uključuje. Ovaj ciklus će se dogoditi dvaput ako se koristi drugačiji konektor od prethodnog punjenja.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	BEZ NAPAJANJA; Univerzalni kabel za kućno punjenje nije napajan.	Vodite računa da je utičnica u funkciji i da je strujni osigurač u položaju ON ili pokušajte koristiti drugu utičnicu. Vodite računa da je konektor potpuno umetnut u univerzalni kabel za kućno punjenje. Vodite računa da utikač nije jako degradiran. Ako se greška nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
ISKLUČENO (OFF)	PULSIRANJE	ISKLUČENO (OFF)	PUNJENJE; Univerzalni kabel za kućno punjenje puni.	Nikakva radnja nije potrebna.
ISKLUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	ISKLUČENO (OFF)	STANJE PRIPRAVNOSTI; Univerzalni kabel za kućno punjenje je napajan i spreman za punjenje. U tom trenutku univerzalni kabel za kućno punjenje ne puni vozilo.	Ako očekujete da će univerzalni kabel za kućno punjenje puniti vozilo, vodite računa da je spojnica vozila pravilno umetnuta u vozilo. Provjerite i podesite preferencije vremena punjenja na zaslonu. Ako se vaše vozilo još u uvijek ne puni, dogovorite provjeru vašeg vozila.
UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	UKLJUČENO (ON)	PONOVNO POKRETANJE; Univerzalni kabel za kućno punjenje se oporavlja nakon što je naišao na grešku.	Pričekajte da se univerzalni kabel za kućno punjenje vrati u stanje pripravnosti. Ako univerzalni kabel za kućno punjenje ciklira dulje od 2-3 minute, odspojite spojnicu vozila. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
UKLJUČENO (ON)	PULSIRANJE	ISKLUČENO (OFF)	PUNJENJE SMANJENO; Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom stopom zbog pregrijavanja.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
1 TREPTAJ	PULSIRANJE	ISKLUČENO (OFF)	PUNJENJE SMANJENO, AC UTIKAČ ILI AC UTIČNICA; Univerzalni kabel za kućno punjenje puni smanjenom stopom zbog pregrijavanja konektora ili AC utičnice.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
UKLJUČENO (ON)	ISKLUČENO (OFF)	ISKLUČENO (OFF)	RJEŠAVANJE PROBLEMA KORISNIKA; Univerzalni kabel za kućno punjenje naišao je na grešku koja zahtijeva rješavanje problema.	Vodite računa da su konektor i kontrolna kutija pravilno spojeni. Odspojite i ponovno priključite konektor. Ako je univerzalni kabel za kućno punjenje topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem (nastavak na idućoj stranici)

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

ŽUTO	PLAVO	CRVENO	MOD	RADNJA
				(nastavak s prethodne stranice) području. Pokušajte s drugom utičnicom. Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	UKLJUČENO (ON)	NEPOPRAVLJIVA GREŠKA; Postoji interna greška u univerzalnom kabelu za kućno punjenje koja se ne može popraviti.	Pokušajte s drugim konektorom ako ga imate. Ako se greška nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	1 TREPTAJ	NEPOPRAVLJIVA GREŠKA; Postoji interna greška u konektoru koja se ne može popraviti.	Pokušajte koristiti drugi konektor ako ga imate. Ako nemate, kontaktirajte nas radi dobivanja zamjene. Ako vam je Jamstvo isteklo, možete naručiti zamjenu od vašeg Ford trgovca.
ISKLJUČENO (OFF)	ISKLJUČENO (OFF)	PULSIRANJE	GREŠKA PROPUŠTANJA UZEMLJENJA; Električna struja curi kroz potencijalno nesiguran put.	Potencijalna opasnost od strujnog udara - odmah isključite strujni osigurač za utičnicu unutar kuće. Nemojte koristiti jedinicu punjenja. Kontaktirajte nas radi dobivanja zamjene.

Napomena: Prilikom priključivanja u nepoznatu AC utičnicu, dozvolite da se vozilo puni nekoliko minuta prije nego što ga ostavite bez nadzora. Crveni indikator će svijetliti ako se ne puni. Jedinica punjenja će se isključiti ako se aktivira strujni osigurač ili infrastrukturna zemljospojna zaštita (GFCI). Status punjenja vašeg vozila možete pogledati daljinski putem aplikacije FordPass.

Automatsko ponovno pokretanje univerzalnog kabela za kućno punjenje

Automatsko ponovno pokretanje osigurava da će vaše vozilo biti napunjeno i spremno za korištenje kada je to potrebno. Punjenje bi moglo biti prekinuto ako se detektiraju greške. Punjenje se nastavlja kada se greška više ne detektira. Crveni indikator svijetli tijekom stanja greške.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Iznimka od trenutnog automatskog ponovnog pokretanja je kada je prekid uzrokovan događajem prekida kruga zemljospojne zaštite (GFCI) jedinice punjenja. Jedinica punjenja će se pokušati ponovno pokrenuti 15 minuta nakon događaja prekida. Nakon četvrtog pokušaja ponovnog pokretanja, jedinica punjenja se isključuje i crveni indikator ostaje uključen.

Ako se greška nastavi, nemojte više pokušavati puniti vaše vozilo. Kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca.

Kabel za javno punjenje (ako je u opremi)

Vaše vozilo dolazi s kablom za javno punjenje koji se nalazi ispod suvozačevog sjedala.

Vašu visokonaponsku bateriju možete puniti s kablom za javno punjenje na javnoj AC punionici koja nema priključene kabele. Pogledajte **Spajanje punjača** (stranica 221).

UPUTE ZA SELIDBU I POHRANJIVANJE

Vodite račun da namotate jedinicu punjenja nakon punjenja. Pohranite jedinicu punjenja u torbi za pohranu isporučenoj s njom kada nije u upotrebi.

Kada je punjenje završeno, pospremite jedinicu punjenja ispod suvozačevog sjedala.

Napomena: *Nemojte držati jedinicu punjenja za kabel napajanja. Držite cijelu jedinicu i pažljivo je vratite u torbu za pohranu.*

Napomena: *Za uklanjanje konektora univerzalnog kabela za kućno punjenje, čvrsto držite konektor za kabel ili utikač i izvucite ga iz kontrolne kutije.*

UPUTE ZA NJEGU

Nemojte koristiti sredstva za čišćenje ili otapala jer to može oštetiti jedinicu punjenja. Nemojte opterećivati kabele za punjenje. Ako se jedinica punjenja pregrije, uklonite je s izravne sunčeve svjetlosti.

SIGURNOSNE ZNAČAJKE

Punjač ima sljedeće sigurnosne značajke za zaštitu od rizika od strujnog udara:

Provjera servisnog uzemljenja:

- Jedinica punjenja konstantno provjerava prisutnost spoja servisnog uzemljenja. Ako ikada dođe do kvara servisnog uzemljenja, uključuje se crveni indikator i isključuje napajanje do vozila.

Senzor toplinskog događaja:

- Jedinica punjenja osjeća neuobičajene toplinske događaje i smanjuje struju punjenja ili isključuje jedinicu ako je potrebno.

GFCI zaštita:

- Jedinica punjenja ima zemljospojnu zaštitu, odnosno reakcijski sustav prekida strujnog kruga kod greške uzemljenja (GFCI) za zaštitu od strujnog udara. Ako jedinica punjenja detektira grešku uzemljenja izlazne struje, isključuje napajanje do izlaznog kabela i svijetli crveni indikator.

Izolacija:

- Jedinica punjenja, konektor, sklop kabela i spojnica punjenja potpuno su izolirani, bez izloženih dijelova pod naponom, radi zaštite od strujnog udara.

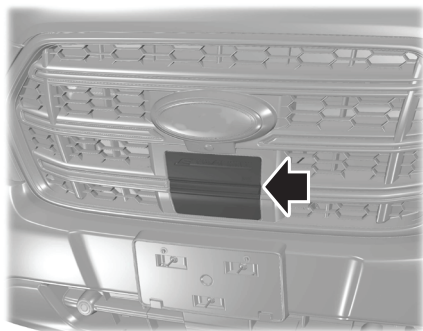
Nenamjerno odspajanje:

- Spojnica punjenja dizajnirana je za minimiziranje nenamjernog odspajanja. Žica pilot signala u kablom i spojnici punjenja eliminira mogućnost strujnog udara kada nije spojen na vozilo ili ako dođe do nenamjernog odspajanja tijekom punjenja. Odspajanje tijekom punjenja je sigurno.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

LOCIRANJE PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na prednjem dijelu vozila. Za otvaranje, pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite.



Napomena: Nemojte primjenjivati prekomjernu silu. Prisilno otvaranje ili zatvaranje poklopca oštećuje priključak za punjenje.

INDIKATORI PRIKLJUČKA ZA PUNJENJE

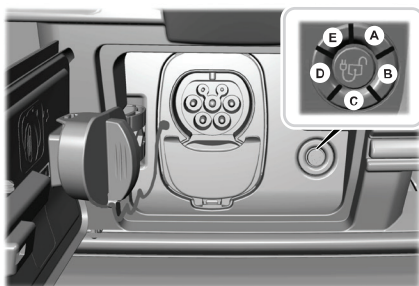
Indikator statusa napunjenosti nalazi se pored priključka za punjenje iza poklopca priključka za punjenje. Označava status napunjenosti visokonaponske baterije u vašem vozilu.

Podijeljen u pet zona, indikator statusa napunjenosti prikazuje stanje napunjenosti u koracima od 20 posto.

Indikator statusa napunjenosti prikazuje razinu napunjenosti:

- Kada zona A pulsira, stanje napunjenosti je između 0-20 posto.
- Kada zona A svijetli, a zona B pulsira, stanje napunjenosti je između 20-40 posto.

- Kada zone A i B svijetle, a zona C pulsira, stanje napunjenosti je između 40-60 posto.
- Kada zone A, B i C svijetle, a zona D pulsira, stanje napunjenosti je između 60-80 posto.
- Kada zone A, B, C i D svijetle, a zona E pulsira, stanje napunjenosti je između 80-100 posto.
- Kada sve zone svijetle, stanje napunjenosti je 100 posto.



Napomena: Kada se punjenje zaustavi, indikator statusa napunjenosti prikazuje sve završene zone stalno osvijetljene plavom bojom na 30 sekundi prije isključivanja. Primjerice, ako se punjenje zaustavi na 70 posto, tada A, B i C stalno svijetle za označavanje razine napunjenosti baterije od najmanje 60 posto, ali manje od 80 posto. Punjenje se zaustavlja kada je završeno ili kada je paузirano zbog postavki punjenja ili radnji punionice.

Napomena: Ako indikator statusa napunjenosti ne svijetli ili ne pulsira nakon priključivanja, molimo vas da provjerite je li postavka svjetla priključka za punjenje uključena. Ako ne želite da indikator statusa napunjenosti uopće svijetli tijekom punjenja, možete ga isključiti. Pronađite svjetlo priključka za punjenje u postavkama vozila na vašem dodirnom zaslonu u vozilu.

Postoje tri boje svjetla indikatora priključka za punjenje koje označavaju određenu radnju:

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Bijela se koristi kao pomoćno svjetlo za pomoć pri priključivanju i za potvrdu radnji poput priključivanja i odspajanja.

Plava se koristi kada je vozilo priključeno u struju i puni se ili čeka punjenje.

Žuta se koristi za označavanje grešaka punjenja.



Napomena: Greške punjenja identificiraju se žutom bojom na indikatoru statusa napunjenosti. Greške se mogu pojaviti unutar sustava punjenja vozila ili izvan vozila, primjerice s univerzalnim kabelom za kućno punjenje, punionicom ili električnim napajanjem.

Napomena: Ako sustav detektira grešku u sustavu punjenja vozila u bilo kojem trenutku ciklusa punjenja, cijeli indikator statusa napunjenosti svijetli žutom bojom na 30 sekundi i zatim se isključuje. Ako se to dogodi, odspojite spojnicu punjenja i zatim je ponovno priključite u utičnicu priključka za punjenje. Ako se problem nastavi, kontaktirajte vašeg trgovca.

Napomena: Ako sustav detektira grešku izvan vozila, primjerice s punionicom ili univerzalnim kabelom za kućno punjenje, cijeli indikator statusa napunjenosti trepće žuto neprekidno na 30 sekundi i zatim se isključuje. Ako se to dogodi, provjerite univerzalni kabel za kućno punjenje i punionicu ili električno napajanje.

AC PUNJENJE

SPAJANJE PUNJAČA

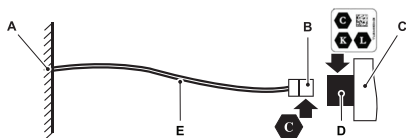


UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



Punjenje u javnosti

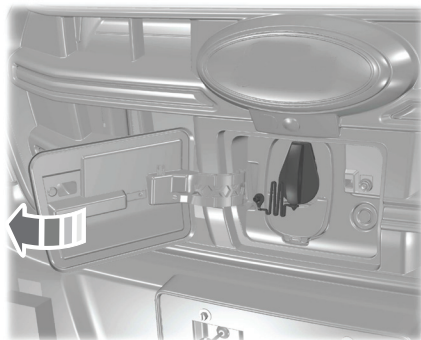
Kada koristite AC punionicu, odnosno punionicu izmjeničnom strujom, s priključnim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A AC punionica.
- B Spojnica punjenja.
- C Vozilo.
- D Utičnica priključka za punjenje.
- E Kabel.

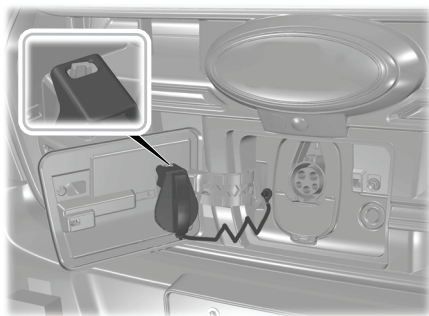
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo.



2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.

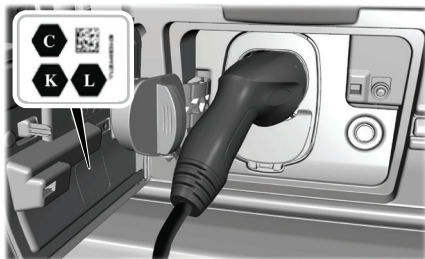
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



3. Uklonite čep za zaštitu od prašine s priključka za punjenje i postavite ga na oslonac.



4. Odaberite odgovarajuću spojnicu punionice.



5. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 232).

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Kada punite vaše vozilo na FordPass Charging Network punionici, koristite aplikaciju FordPass za aktiviranje i plaćanje punjenja. Također se možete samo priključiti za aktiviranje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako punionica nije u FordPass Charging Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

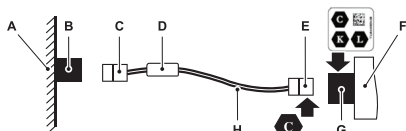
Punjenje kod kuće (ako je u opremi)

OPREZ: ZA SMANJENJE RIZIKA OD POŽARA - Utikač mora biti ispravno uzemljen. Koristite namjenski strujni krug. Ako ne koristite namjenski krug, strujni osigurač bi mogao iskočiti ili se otvoriti. Ako nemate namjenski krug, kontaktirajte ovlaštenog profesionalnog električara radi pravilne ugradnje.

Prije punjenja morate potpuno odmotati univerzalni kabel za kućno punjenje.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Kada koristite kućnu utičnicu i univerzalni kabel za kućno punjenje, spojite opremu kao što je prikazano i priključite spojnicu punjenja u priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.



- A Mreža.
- B Utičnica (kućanstvo).
- C Utikač.
- D Kontrolna kutija.
- E Spojnica punjenja.
- F Vozilo.
- G Utičnica priključka za punjenje.
- H Univerzalni kabel za kućno punjenje.

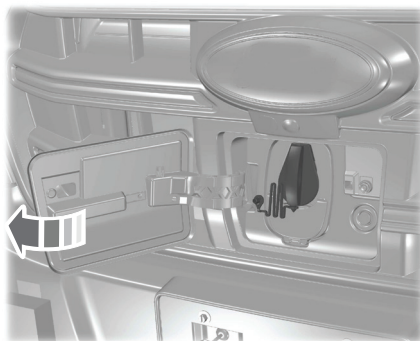
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo.

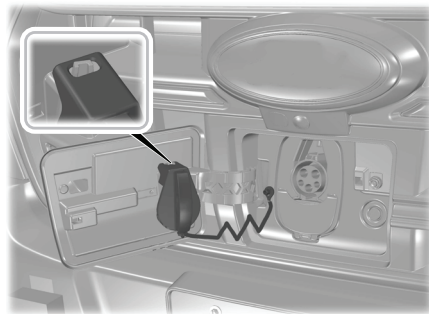
2. Odaberite odgovarajući konektor za zidnu utičnicu koju ćete koristiti i priključite konektor u kontrolnu kutiju univerzalnog kabela za kućno punjenje.

Napomena: Za umetanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i pritisnite ga u kontrolnu kutiju dok klikne. Vodite računa da je konektor u potpunosti umetnut i poravnat s kontrolnom kutijom prije nego što ga umetnete u utičnicu. Nepravilno umetanje uzrokovat će dulje razdoblje punjenja ili greške.

3. Priključite konektor u zidnu utičnicu.
4. Provjerite svijetle li LED-ice indikatora kontrolne kutije.

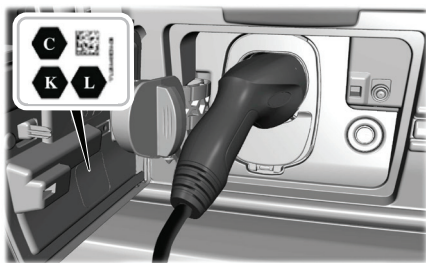


5. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.



6. Uklonite čep za zaštitu od prašine s priključka za punjenje i postavite ga na oslonac.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



7. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 232).

Napomena: Priključite konektor u zidnu utičnicu prije spajanja spojnice punjenja na priključak za punjenje vašeg vozila.

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

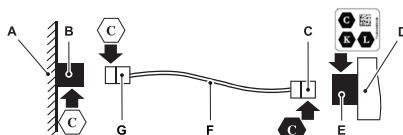
Napomena: Ako punjenje vašeg vozila ne uspije, obratite se Centru za odnose s kupcima. Za osiguravanje vrhunske usluge, molimo vas da obratite pažnju na serijski broj prilikom kontaktiranja korisničke podrške.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

Punjenje korištenjem vašeg kabela za javno punjenje (ako je u opremi)

Kada koristite AC punionicu bez priključnih kabela, priključite vaš kabel za javno punjenje u punionicu i priključak za punjenje vozila gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

Prije punjenja morate potpuno odmotati kabel za javno punjenje.



- A AC punionica.
- B Priključak punionice.
- C Spojnica punjenja vozila.
- D Vozilo.
- E Utičnica priključka za punjenje.
- F Kabel za javno punjenje.
- G Spojnica punjenja punionice.

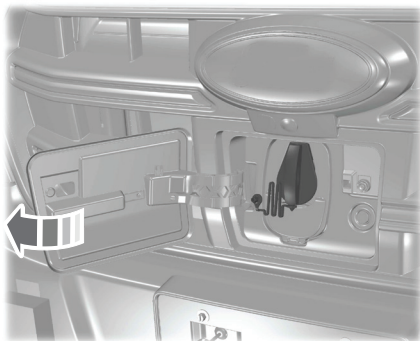
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo.

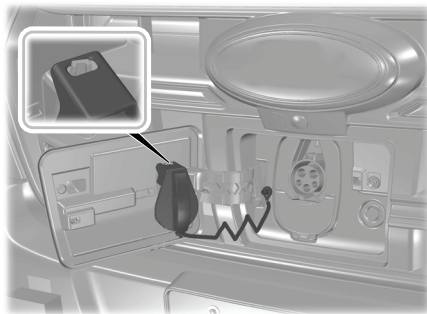
2. Odaberite odgovarajući priključak punionice.
3. Priključite vašu spojnicu punjenja za punionicu u priključak punionice.

Napomena: Za umetanje spojnice, čvrsto primate ručku i pritisnete je u priključak punionice.

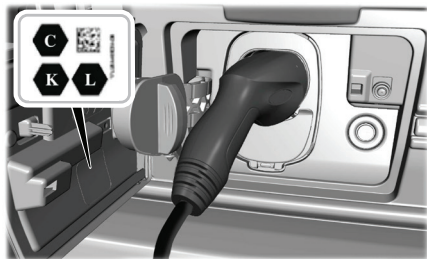
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



4. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.



5. Uklonite čep za zaštitu od prašine s priključka za punjenje i postavite ga na oslonac.



6. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada priključite vaše vozilo, ono će se prema zadanim postavkama početi puniti do 100%, osim ako je za ovu lokaciju postavljeno planirano punjenje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 232).

Napomena: Kada je ručka pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Moglo bi doći do odgode u osvjetljenju svjetlosnog prstena zbog internih komunikacija vozila.

Informacije o javnim punionicama, cijenama, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pružatelju usluge, lokaciji i dobu dana.

Kada puniti vaše vozilo na FordPass Charging Network punionici, koristite aplikaciju FordPass za aktiviranje i plaćanje punjenja. Također se možete samo priključiti za aktiviranje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug & Charge. Ako punionica nije u FordPass Charging Network-u, koristite upute na punionici za aktiviranje punjača.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA



UPOZORENJE: Za sigurno zaustavljanje punjenja u bilo kojem trenutku, slijedite upute za odspajanje radi zaustavljanja punjenja. Punjenje će se automatski i sigurno zaustaviti. PLAVI indikator statusa ostaje stalno UKLJUČEN kada se spojnica ukloni.

Zaustavljanje punjenja u javnosti



1. Pritisnite tipku za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu.

Napomena: Ne možete otključati spojnicu punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

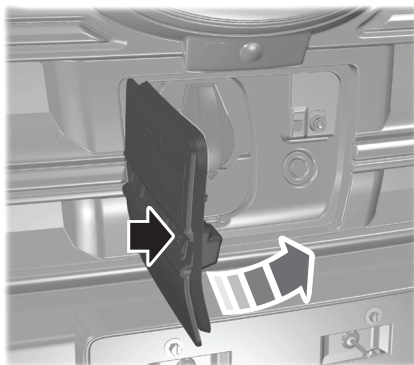
Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenskom razdoblju. Punjenje se ne nastavlja.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.

2. Uklonite spojnicu punjenja iz vašeg vozila.
3. Vratite čep za zaštitu od prašine.



4. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Zaustavljanje punjenja kod kuće (ako je u opremi)



1. Pritisnite tipku za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu.

Napomena: Ne možete otključati spojnicu punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenskom razdoblju. Punjenje se ne nastavlja.

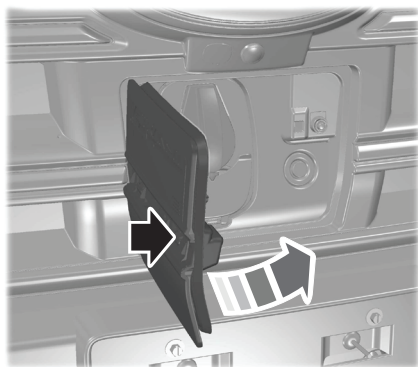
Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.

2. Uklonite spojnicu punjenja iz vašeg vozila.
3. Uklonite utikač konektora iz zidne utičnice.
4. Uklonite konektor iz kontrolne kutije.

Napomena: Za uklanjanje konektora, čvrsto primite konektor za kabel ili utikač i izvucite ga iz kontrolne kutije.

Napomena: Nemojte povlačiti utikač iz zida ili konektor iz kontrolne kutije univerzalnog kabla za kućno punjenje kada se vaše vozilo puni. Time biste mogli oštetiti utičnicu i kabel.

5. Vratite čep za zaštitu od prašine.



6. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Zaustavljanje punjenja korištenjem vašeg kabla za javno punjenje (ako je u opremi)



1. Pritisnite tipku za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu.

Napomena: Ne možete otključati spojnicu punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključate. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

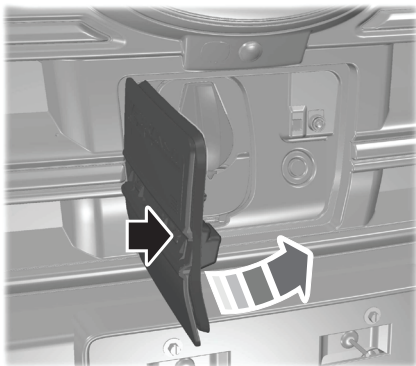
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenskom razdoblju. Punjenje se ne nastavlja.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.

1. Uklonite spojnicu punjenja iz vašeg vozila.
2. Uklonite vašu spojnicu punjenja za punionicu iz priključka punionice.
3. Vratite čep za zaštitu od prašine.



4. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Ručno otpuštanje spojnice punjenja

U slučaju da vaše vozilo ne otključa spojnicu punjenja nakon pritiska tipke za otključavanje ili putem izbornika za pristup vozilu, možete je ručno otpustiti.

Pogledajte **Zaustavljanje punjenja** (stranica 230).

DC PUNJENJE

SPAJANJE PUNJAČA

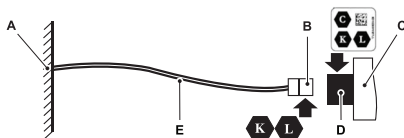


UPOZORENJE: Nemojte koristiti opremu za punjenje ako je neispravna ili oštećena. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



Za punjenje visokonaponske baterije na DC punionici:

Kada koristite DC punionicu s priključenim kabelima, odaberite spojnicu kabela punionice gdje se može vidjeti isti identifikacijski simbol.

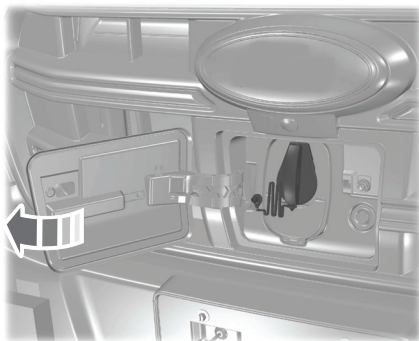


- A DC punionica.
- B Spojnica punjenja.
- C Vozilo.
- D Utičnica priključka za punjenje.
- E Kabel.

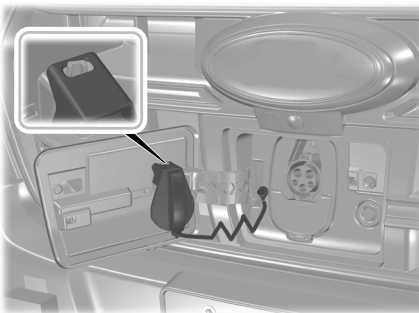
1. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P).

Napomena: Vaše vozilo mora biti u položaju Park (P) da bi se punilo i da bi indikator statusa napunjenosti svijetlio.

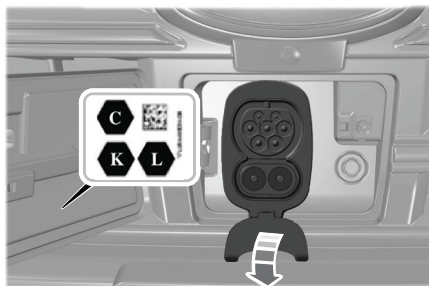
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor



2. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje i zatim otpustite za otvaranje poklopca.



3. Uklonite čep za zaštitu od prašine s priključka za punjenje i postavite ga na oslonac.



4. Otvorite dodatni čep za zaštitu od prašine na priključku za punjenje za otkrivanje donjih konektora.



5. Priključite spojnicu punjenja u utičnicu priključka za punjenje na vašem vozilu.

Napomena: Vaše vozilo će zaključati spojnicu punjenja.

Napomena: Kada je spojnica punjenja pravilno priključena, svjetlosni prsten će svijetliti. To označava početak normalnog ciklusa punjenja.

Napomena: Vozilo će nadzirati zdravlje baterije i moglo bi poduzeti radnje uključujući, ali ne ograničavajući se na, smanjenje stope DC brzog punjenja radi zaštite hardvera baterije od oštećenja i održavanja zdravlja baterije.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Informacije o javnim punionicama, cijena-ma, razinama snage punjenja i dostupnosti u stvarnom vremenu dostupne su putem dodirnog zaslona u vozilu, kao i putem aplikacije FordPass. Cijene punjenja razlikovat će se ovisno o razini snage punjenja, pruža-telju usluge, lokaciji i dobu dana.

ZAUSTAVLJANJE PUNJENJA



1. Pritisnite tipku za otključavanje spojnice na svjetlosnom prstenu.

Napomena: Ne možete otključati spojnicu punjenja osim ako je daljinski upravljač vozila u blizini vozila.

Napomena: Nemojte pokušavati ukloniti spojnicu punjenja prije nego što je otključa-te. Nemojte koristiti nikakav alat za pokušaj uklanjanja zaključane spojnice punjenja. To bi moglo oštetiti vaše vozilo i spojnicu punjenja.

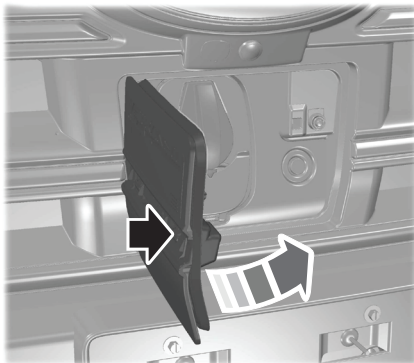
Napomena: Kabel također možete otključati putem dodirnog zaslona u vašem vozilu. Ako se kabel i dalje ne otključa, molimo vas da kontaktirate pomoć na cesti.

Napomena: Ako oprema za punjenje ostane spojena, priključak za punjenje ponovno se zaključava u kratkom vremenskom razdoblju. Punjenje se ne nastavlja.

Napomena: Ne možete pomaknuti mjenjač vašeg vozila iz položaja Park (P) prije uklanjanja spojnice punjenja.

2. Uklonite ručku spojnice punjenja iz vašeg vozila.

3. Zatvorite čep za zaštitu od prašine za donje konektore.
4. Vratite čep za zaštitu od prašine za gornje konektore.



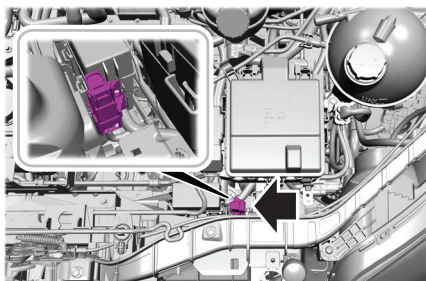
5. Pritisnite središnji desni rub poklopca priključka za punjenje za zatvaranje.

Ručno otpuštanje spojnice punjenja

U slučaju da vaše vozilo ne otključa spojnicu punjenja nakon pritiska tipke za otključavanje ili putem izbornika za pristup vozilu, možete je ručno otpustiti.

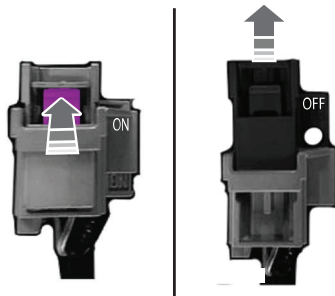
Otpuštanje spojnice punjenja:

1. Isključite vaše vozilo.
2. Otvorite prednji poklopac.

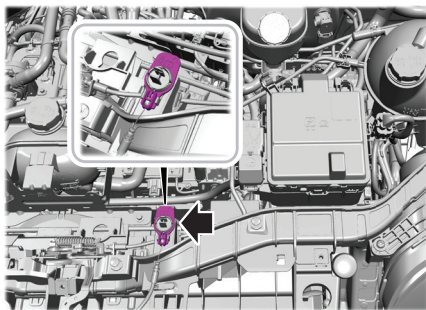


Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

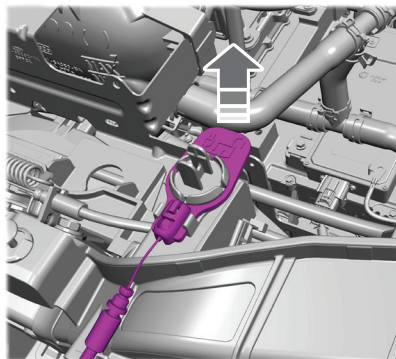
3. Pronađite niskonaponski servisni osigurač.



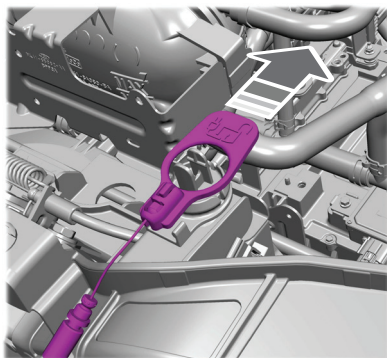
4. Pritisnite zasun i povucite niskonaponski servisni osigurač u isključeni položaj.



5. Pronađite žuti prsten ručnog otpuštanja.



6. Povucite prsten ručnog otpuštanja prema gore radi odvajanja od uvodnice.



7. Lagano povucite prsten ručnog otpuštanja u prikazanom smjeru.

Napomena: Potreban je samo lagani napor. Udaljenost povlačenja je otprilike 5 cm.

8. Uklonite spojnicu punjenja iz priključka za punjenje.
9. Ponovno postavite prsten ručnog otpuštanja na uvodnicu.

Napomena: Vodite računa da kabel nije uvijen.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

10. Pritisnite niskonaponski servisni osigurač u uključeni položaj.
11. Zatvorite prednji poklopac.

Napomena: Sljedeći put kada pokrenete vaše vozilo ili ga priključite radi punjenja, mehanizam zaključavanja ponovno se uključuje i kabel ručnog otpuštanja se resetira.

Napomena: Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila.

POSTAVLJANJE RASPOREDA I PREFERENCIJA PUNJENJA



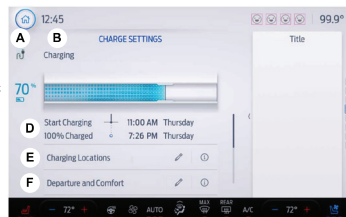
Možete planirati raspored punjenja radi iskorištavanja prednosti nižih tarifa električne energije tijekom sati izvan vršnog opterećenja ako ste se kod vašeg dobavljača komunalnih usluga prijavili za odgovarajući tarifni model tijekom vremena korištenja. Također možete postaviti gornju granicu napunjenosti vaše baterije te vrijeme odlaska i temperaturu kabine kako bi vaše vozilo bilo spremno za odlazak kad i vi.

Planiranje rasporeda punjenja može se postaviti na dodirnom zaslonu vozila ili u aplikaciji FordPass.

Za pregled vaših postavki punjenja:

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Charge Settings** (Postavke punjenja) na dodirnom zaslonu.

Zaslon postavki punjenja



- A Ikona statusa punjenja.
- B Status punjenja.
- C Stanje napunjenosti visokonaponske baterije.
- D Informacije o vremenu punjenja.
- E Preferencije lokacije punjenja.
- F Preferencije odlaska i udobnosti.

Ikone statusa punjenja

Prikazuju se kada je vaše vozilo priključeno.



Ne puni se zbog greške.



Trenutačno se ne puni.



Puni se.



Čeka se punjenje na temelju postavki vremena punjenja.

Status punjenja

Prikazuje trenutno stanje sustava punjenja.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Status punjenja	Radnja
Will charge when plugged in (Punit će kad se priključi)	Vozilo je odspojeno i početak će se puniti nakon priključivanja.
Will wait for preferred charge time (Pričekat će željeno vrijeme punjenja)	Vozilo je odspojeno na lokaciji s omogućenim vremenima punjenja. Punjenje je planirano za početak u prikazano vrijeme na temelju vaših postavki. Morate se priključiti prije prikazanog vremena početka za početak punjenja vozila u to vrijeme.
Waiting for preferred charge time (Čekanje željenog vremena punjenja)	Vozilo je priključeno na lokaciji s omogućenim vremenima punjenja. Punjenje će započeti u prikazano vrijeme, koje se temelji na vašim postavkama vremena punjenja.
Charging stopped (Punjenje zaustavljeno)	Vozilo je priključeno i punjenje je zaustavljeno putem mobilne aplikacije FordPass.
Charging (Punjenje)	Vozilo je priključeno i puni se.
Fast charging (Brzo punjenje)	Vozilo je priključeno u DC punionicu brzog punjenja i puni se.
Charging 12V battery (Punjenje 12V baterije)	Vozilo je završilo punjenje do postavke ciljanog stanja napunjenosti.
Cabin conditioning (Klimatizacija kabine)	Vozilo je priključeno i puni 12V bateriju.
Vehicle charge fault (Greška punjenja vozila)	Vozilo je priključeno i sustav kontrole klime radi prema postavkama odlaska i udobnosti.
Charge station fault (Greška punionice)	Vozilo je priključeno i kondicionira visokonaponsku bateriju.
Charge station not detected (Punionica nije detektirana)	Vozilo je priključeno i postoji greška unutar sustava punjenja vozila. Odspojite i ponovno priključite. Ako je greška i dalje prisutna, kontaktirajte vašeg certificiranog trgovca električnih vozila.
Incompatible charge station (Nekompatibilna punionica)	Vozilo je priključeno, ali ne može komunicirati s punionicom. Molimo vas da kontaktirate dobavljača punionice.
Charge station paused (Punionica pauzirana)	Vozilo je priključeno, a punjenje je pauzirano na punionici.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Status punjenja	Radnja
Charge station fault	Vozilo je priključeno i detektirana je greška s punionicom ili kabelom za punjenje. Molimo vas da provjerite kabel za punjenje i punionicu ili električno napajanje.
Charge station not detected	Spojnicu punjenja priključena je u vozilo, ali nema spoja s izvorom napajanja za punjenje.
Charge station paused	Vozilo je priključeno, a punjenje je pauzirano na punionici.

Stanje napunjenosti visokonaponske baterije

Prikazuje postotak preostale napunjenosti s time da 100% predstavlja ukupnu količinu energije koju možete primiti iz vanjskog izvora punjenja.

Informacije o vremenu punjenja

Tijekom punjenja, prikazuje se vrijeme početka i procijenjeno vrijeme završetka.

Tijekom brzog punjenja i stanja napunjeno-sti baterije nižeg od 80%, vrijeme završetka punjenja procjenjuje se na 80%. Kada stanje napunjenosti baterije dosegne 80%, procijenjeno vrijeme završetka punjenja promijenit će se na 100%.

Kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja i nije priključeno, vrijeme početka i vrijeme završetka prikazuju se na temelju poznate infrastrukture za punjenje.

Napomena: Informacije o vremenu punjenja su procijenjene. Određeni uvjeti mogu rezultirati duljim vremenima punjenja. Pogledajte **Punjenje vašeg vozila** (stranica 209).

Lokacije punjenja



Pritisnite tipku uređivanja za postavljanje preferiranih vremena punjenja za specifičnu lokaciju punjenja.

Vaše vozilo daje prioritet punjenju na temelju vaših preferiranih postavki vremena. Možete postaviti dva preferirana vremenska okvira punjenja za radne dane i dva za vikende. Ta vam značajka omogućuje da iskoristite tarifne modele električne energije koji nude niže cijene tijekom određenog doba dana. Kontaktirajte vaše komunalno poduzeće da vidite koji su modeli dostupni.

Napomena: Vaše vozilo će se puniti tijekom vaših preferiranih vremenskih okvira. Punjenje izvan ovih okvira događa se samo kada je potrebno dodatno vrijeme punjenja za doseganje maksimalne razine napunjenosti postavljene za ovu lokaciju do vašeg sljedećeg vremena odlaska.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Postavljanje lokacije punjenja

Sljedite ove korake za postavljanje preferencija vremena i razine napunjenosti za lokaciju punjenja.



Pritisnite tipku uređivanja za lokacije punjenja na zaslonu postavki punjenja.

1. Odaberite adresu s popisa nedavnih lokacija punjenja. Ako prethodno spremljene lokacije punjenja nisu navedene, prvo morate odabrati Add new location (Dodaj novu lokaciju). Također možete urediti postavke za prethodno spremljene lokacije.

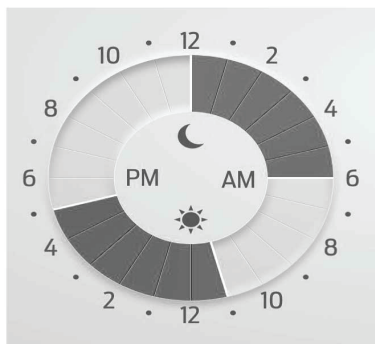
Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Napomena: Za spremanje lokacije punjenja, vozilo se mora prethodno puniti na toj lokaciji.

2. Potvrdite da je to lokacija koju želite spremi uz pomoć prikaza karte. Uredite naziv lokacije ako želite i postavite maksimalnu razinu napunjenosti. Pritisnite Next (Sljedeće).

Napomena: Ovisno o GPS lokaciji, adresa na navigaciji možda neće točno odgovarati vašoj lokaciji punjenja. Potvrdite na karti da je pin na očekivanoj lokaciji.

Napomena: Punjenje će se zaustaviti kada vaše vozilo dosegne postavku maksimalne razine napunjenosti.



3. Postavite preferirana vremena punjenja za radni dan i/ili vikend pritiskanjem i povlačenjem duž 24-satnog kotačića. Možete postaviti do dva vremenska bloka (prozori punjenja). Pritisnite Next (Sljedeće) kada imate vaše željene postavke vremena za radne dane i vikend.

Napomena: Odabir svih ili nijednog od 24 sata rezultira time da bilo koje doba dana ima jednak prioritet za punjenje.

4. Zaslon sa sažetkom prikazuje vaše postavke za tu lokaciju. Pritisnite Save (Spremi) ili pritisnite lijevu strelicu za povratak i promjenu vaših postavki. Kad god je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji prikazuje naziv lokacije, a vremena punjenja temelje se na vašim preferiranim postavkama vremena za tu lokaciju plus sljedeće vrijeme odlaska.

Napomena: Dostizanje maksimalne razine napunjenosti do sljedećeg vremena odlaska uvijek je prioritet. Kada su vremena punjenja postavljena, punjenje izvan vaših preferiranih vremenskih okvira punjenja moglo bi biti potrebno za završavanje punjenja do sljedećeg vremena odlaska. U tom slučaju, vozilo će se obično početi puniti odmah nakon priključivanja. Punjenje će se pauzirati kada se ostatak punjenja može provesti unutar željenih prozora punjenja.

Odlazak i udobnost



Pritisnite tipku uređivanja za postavke odlaska i udobnosti.

Postavljanje vremena odlaska omogućuje vam kontrolu rasporeda punjenja te grijanje ili hlađenje vaše kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno u struju, tako da je vaše vozilo spremno za vožnju kad i vi. Postavljanjem vremena odlaska, vaše vozilo može koristiti vaše postavke vremena punjenja za minimiziranje vaših troškova električne energije, ali ipak davanje prednosti završetku punjenja prije vašeg planiranog odlaska. Kalendarski prikaz omogućuje vam programiranje dva vremena odlaska dnevno za svaki dan u tjednu.

Napomena: Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja dok je vozilo priključeno, temperaturom baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i bit će potrebno manje energije za grijanje ili hlađenje kabine na početku vaše vožnje. To pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje.

Napomena: Toj značajki možete pristupiti i korištenjem aplikacije FordPass.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Postavljanje odlaska i udobnosti

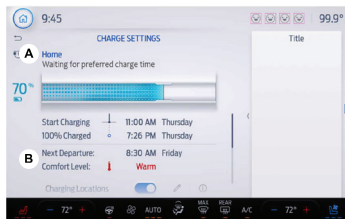
Sljedite ove korake za postavljanje vremena odlaska i razine udobnosti kabine.

1. Pritisnite tipku uređivanja za odlazak i udobnost na zaslonu postavki punjenja.
2. Odaberite vrijeme za svaki dan u tjednu na koji želite da se vaše postavke primjenjuju. Odaberite sat i minute kao i željenu razinu udobnosti. Vaši odabrani dani/vremena sada prikazuju vaše postavke odlaska i udobnosti. Pritisnite Save (Spremi) za primjenu vaših postavki. Prikaz sljedećeg odlaska na zaslonu postavki punjenja ažurirat će se na odgovarajući način.

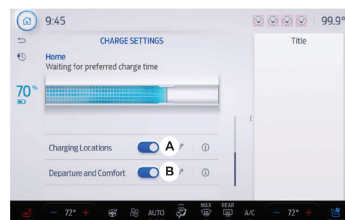
Napomena: Spremite vaše postavke odlaska prije odabira dodatnih dana/vremena. Proces se mora ponoviti za dodavanje dodatnih jedinstvenih vremena odlazaka i razine udobnosti.

Napomena: Razina udobnosti klimatizacije kabine može varirati ovisno o tome priključujete li vozilo u normalnu kućnu utičnicu ili utičnicu veće snage ili punionicu. Napajanje dostupno za klimatizaciju ograničeno je na dostupnu snagu punionice. Pri niskim temperaturama okoline i maloj snazi punjenja, mala količina napajanja visokonaponske baterije, uz snagu punjenja, može se koristiti za grijanje kabine.

Dodatne informacije i postavke prikazuju se na zaslonu postavki punjenja nakon što su postavljene lokacije punjenja te postavke odlaska i udobnosti.



- A Naziv lokacije punjenja.
B Sljedeće vrijeme odlaska i temperatura kabine.



- A Prekidač uključivanja/isključivanja za lokaciju punjenja.
B Prekidač uključivanja/isključivanja za odlazak i udobnost.

Naziv lokacije punjenja

Prikazuje se kada je vaše vozilo na spremljenoj lokaciji punjenja.

Sljedeće vrijeme odlaska i razina udobnosti kabine

Prikazuje sljedeće vrijeme odlaska i povezanu postavku udobnosti kabine.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Prekidač uključivanja/isključivanja za lokacije punjenja

Ovaj prekidač vidljiv je kada je vaše vozilo na spremnoj lokaciji punjenja. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje vaših postavki samo za tu lokaciju. Isključivanjem za tu lokaciju ne brišu se vaše postavke, no morate ponovno uključiti za njihovo ponovno omogućavanje.

Napomena: *Ako je prekidač lokacije punjenja isključen, ciljano stanje napunjenosti vraća se na 100%.*

Prekidač uključivanja/isključivanja za odlazak i udobnost

Ovaj prekidač vidljiv je kada imate postavljeno barem jedno vrijeme odlaska. Koristite ovaj prekidač za isključivanje i uključivanje svih vremena odlazaka. Isključivanjem odlaska i udobnosti ne brišu se vaše postavke, no morate ponovno uključiti za njihovo ponovno omogućavanje.

KORIŠTENJE FORDPASS-A I PUNJENJE

Aplikacija FordPass omogućuje vam sljedeće:

- Nadzor i upravljanje punjenjem vašeg vozila, uključujući planiranje i preferencije punjenja.
- Lociranje punjača i aktiviranje punjača na FordPass Charging Network-u.
- Planiranje putovanja i opcija punjenja na vašoj ruti.
- Provjeru dostupnosti utikača punionica.
- Automatsko pokretanje punjenja na punionicama koje podržavaju Plug and Charge (Prikluči i puni).
- Daljinsko upravljanje vašom Ford Connected Charge Station.
- Nadjačavanje preferencija punjenja te pokretanje i zaustavljanje punjenja.

Za više informacija, posjetite www.owner.ford.com.

SAVJETI ZA PUNJENJE VAŠEG VOZILA

Preporučujemo ograničavanje količine DC punjenja i završetak punjenja na 80% napunjenosti jer punjenje između 80 i 100% može uzrokovati visoke troškove punjenja zbog vremena do završetka punjenja.

Često korištenje DC punjenja može rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije.

Pri niskim temperaturama, mogli biste primijetiti da DC punjenje traje dulje kada temperatura okoline padne ispod 10°C. Isključivanje kontrole klime ili smanjenje temperature kontrole klime i postavki ventilatora tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja omogućit će zagrijavanje baterije i poboljšanje stope punjenja.

Napomena: *Kada je temperatura ispod nule, potpuno isključivanje grijanja kabine tijekom prvih 10 do 15 minuta DC punjenja moglo bi značajno poboljšati stopu punjenja.*

Tijekom AC punjenja, neka vaše vozilo bude priključeno u struju kada su vanjske temperature vrlo visoke ili niske. To sustavu omogućuje održavanje visokonaponske baterije u najboljem stanju za vašu sljedeću vožnju.

IDENTIFIKACIJSKI SIMBOLI OPREME ZA PUNJENJE



Identifikacijski simbol vidljiv na spojnicama kabela vozila, spojnicama kabela punionice i priključcima za punjenje vozila.

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Spojnica vozila, spojnica punionice i priključak za punjenje vozila.	Niži ili jednak 480 volti RMS



Identifikacijski simbol vidljiv na priključcima punionice i vašoj spojnici kabela za javno punjenje.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
AC	EN 62196-2	Tip 2	Priključak punionice, spojnica kabela za javno punjenje.	Niži ili jednak 480 volti RMS



Identifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, priključak za punjenje vozila i spojnica punionice.	50 volti do 500 volti



Identifikacijski simbol spojnice punionice.

Vrsta napajanja	Standard	Konfiguracija	Vrsta pribora	Raspon napona
DC	EN 62196-3	FF	Spojnica vozila, priključak za punjenje vozila i spojnica punionice.	200 volti do 920 volti

Punjenje vašeg vozila - Elektromotor

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli kada je vaše vozilo priključeno.

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Vehicle plugged in? Yes No	Vaše vozilo treba potvrditi da ste ga odspojili prije omogućavanja pokretanja. Morate voditi računa da ste odspojili vaše vozilo i odgovorili na poruku prije pokretanja vašeg vozila.
Plugin to Maintain 12V Battery	Prikazuje da visokonaponska baterija više ne može podržavati 12V bateriju zbog niske razine dosega. Priključite vaše vozilo za punjenje visokonaponske baterije i održavanje 12V baterije u zdravom stanju.
Charge Station Fault See Manual	Vaše priključeno vozilo detektira grešku s punionicom i kabelom za punjenje. Molimo vas da provjerite kabel za punjenje i punionicu ili električno napajanje.
Charge Station Communication Error Contact Station Provider	Vaše priključeno vozilo ne može komunicirati s punionicom. Molimo vas da kontaktirate dobavljača punionice.

PUNJENJE VAŠEG VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se moje vozilo ne puni s mobilnim punjačem?

Provjerite jeste li pravilno spojili konektor i kontrolnu kutiju. Odspojite spojnicu punjenja iz vozila i odspojite konektor iz zidne utičnice. Zatim provjerite konektor kako biste bili sigurni da je konektor ispravno spojen u kontrolnu kutiju mobilnog punjača. Ako je mobilni punjač topao ili u vrućem okruženju, pokušajte puniti u hladnijem području. Pokušajte s drugom utičnicom ili drugim konektorom ako ga imate. Ako se problem nastavi, kontaktirajte certificiranog trgovca električnih vozila.

Zašto se iz mog vozila čuje zujanje ili buka ventilatora tijekom punjenja?

Zujanje ili buka ventilatora mogli bi biti prisutni tijekom punjenja visokonaponske baterije. To je normalan rad jer vaše vozilo održava bateriju hladnom tijekom punjenja.

Zašto moj informacijski zaslon prikazuje da je vozilo napunjeno dok još uvijek crpi energiju iz izvora punjenja?

Za održavanje vaše baterije na trenutačnoj razini, mala količina energije mora biti dobavljena iz zida za napajanje elektronike vozila. Nakon što se vozilo isključi, vozilo će prestati crpiti struju.

MJERE OPREZA RUČNOG MJENJAČA

Nemojte naslanjati vašu ruku na ručicu mjenjača niti koristiti ručicu mjenjača za vješanje i podupiranje predmeta. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

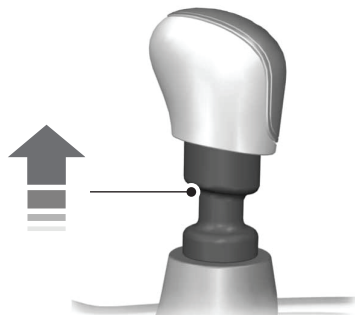
Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke niti nemojte koristiti papučicu spojke za zadržavanje vozila u mjestu tijekom čekanja na uzbrdici. To bi moglo uzrokovati oštećenje spojke koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ako ne pritisnete papučicu spojke do kraja, to bi moglo uzrokovati povećane napore pri promjeni stupnjeva prijenosa, prerano trošenje komponenata mjenjača ili oštećenje mjenjača.

POMICANJE MJENJAČA U STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)

Nemojte pomicati mjenjač u stupanj za vožnju unatrag dok je vaše vozilo u pokretu. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

1. Pritisnite do kraja papučicu kočnice.
2. Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod.



3. Podignite prsten i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag.

INDIKATORI PROMJENA STUPNJEVA PRIJENOSA RUČNOG MJENJAČA



Svijetle za obavještanje da bi promjena stupnja prijenosa mogla omogućiti nižu potrošnju goriva ili niže emisije.

PROVJERA RAZINE TEKUĆINE SPOJKE

Sustavi spojke i kočnica dijele isti spremnik tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE SPOJKE

Koristite samo tekućinu koja ispunjava Fordove specifikacije.

Ručni mjenjač

Materijali

Naziv	Specifikacija
Brake Fluid DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

RUČNI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

RUČNI MJENJAČ - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Što trebam učiniti ako bilo koji stupanj prijenosa nije u potpunosti uključen?

Pritisnite do kraja papučicu spojke i pomaknite ručicu mjenjača u prazan hod. Otpustite papučicu spojke na trenutak, ponovno do kraja pritisnite papučicu spojke i pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG MJENJAČA



UPOZORENJE: Kada je vaše vozilo zaustavljeno, držite papučicu kočnice do kraja pritisnutom prilikom promjena stupnjeva prijenosa. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama, smrću ili oštećenjem imovine.



UPOZORENJE: Nemojte istodobno pritisnuti papučicu kočnice i papučicu gasa. Primjena obje papučice istodobno dulje od nekoliko sekundi ograničit će performanse motora, što može rezultirati poteškoćama u održavanju brzine u prometu i može dovesti do teških ozljeda.



UPOZORENJE: Primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite vozilo i uklonite ključ ili daljinski upravljač prije napuštanja vašeg vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Možda nećete moći pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P) osim ako je ključ inteligentnog pristupa unutar vašeg vozila.

POLOŽAJI AUTOMATSKOG MJENJAČA

PARK (P)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U položaju Park (P), snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

Napomena: Oglašava se zvučni signal ako pokušate izaći iz vašeg vozila bez mjenjača u položaju Park (P).

Napomena: Vaše vozilo se možda neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) ako se baterija vozila ispraznila. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 359).

Napomena: Možda nećete moći pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P) ako je osigurač pregorio. Pogledajte **Osigurači** (stranica 372).

Napomena: Vaše vozilo se možda neće moći pomaknuti iz položaja Park (P) osim ako je ključ ili daljinski upravljač unutar vašeg vozila.

STUPANJ ZA VOŽNJU UNATRAG (R)



UPOZORENJE: Pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) samo kada je vaše vozilo zaustavljeno.

U stupnju za vožnju unatrag (R), snaga se prenosi na pogonske kotače.

PRAZAN HOD (N)



UPOZORENJE: U praznom hodu (N) vaše se vozilo može slobodno kotrljati.

U praznom hodu (N), snaga se ne prenosi na pogonske kotače.

DRIVE (D)

U položaju Drive (D), snaga se prenosi na pogonske kotače.

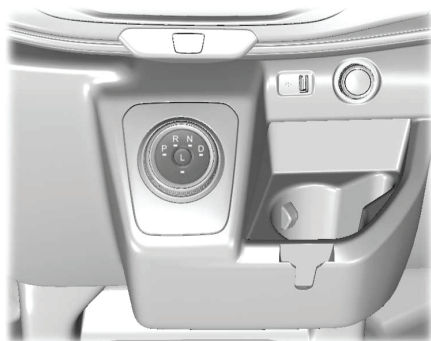
LOW (L)

U položaju Low (L), vaše vozilo zadržava niske stupnjeve prijenosa.

Napomena: Preporučujemo korištenje ovog moda za vožnju po brdovitim ili planinskim cestama ili kada vučete prikolicu. Pogledajte **Vuča prikolice** (stranica 347).

Automatski mjenjač

POMICANJE MJENJAČA VAŠEG VOZILA U STUPANJ PRIJENOSA - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ



Birač mjenjača nalazi se na središnjoj konzoli.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Okrenite vanjski prsten za odabir položaja.

Napomena: Položaj svijetli na biraču mjenjača.

3. Pritisnite tipku Low (L) kada je vaše vozilo u položaju Drive (D) za ulazak ili izlazak iz moda.

Napomena: Vaše vozilo ne može se pomaknuti iz položaja Drive (D) u položaj Park (P) okretanjem birača u smjeru kazaljke na satu. Vaše vozilo ne može se pomaknuti iz položaja Park (P) u položaj Drive (D) okretanjem birača u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

INDIKATORI POLOŽAJA AUTOMATSKOG MJENJAČA

P R N D L

Instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.

MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

ŠTO JE MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Ovaj mod zadržava vaše vozilo u praznom hodu (N), na ograničeno vrijeme, kada izađete iz vašeg vozila ili isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

OGRANIČENJA MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

Vaše bi vozilo moglo pomaknuti mjenjač u položaj Park (P) nakon 30 minuta ili kada je razina napunjenosti baterije vozila niska. Dugotrajno korištenje ovog moda može uzrokovati pražnjenje baterije vozila.

Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu. Nepridržavanje ovih uputa može rezultirati oštećenjem vozila koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ULAZAK U MOD PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Uključite vaše vozilo.
2. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
3. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
4. Pomaknite mjenjač u prazan hod (N).

Napomena: Pojavljuje se poruka s uputama.

5. Pritisnite tipku Low (L).

Napomena: Pojavljuje se potvrдна poruka kada vaše vozilo uđe u mod.

6. Otpustite papučicu kočnice.

Napomena: Vaše vozilo se može slobodno kotrljati.

7. Isključite vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo u ovom modu.

Automatski mjenjač

Napomena: Indikator praznog hoda (N) na biraču mjenjača mogao bi treptati u ovom modu.

IZLAZAK IZ MODA PRIVREMENOG PRAZNOG HODA

1. Pritisnite papučicu kočnice.
2. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili uključite vaše vozilo i pomaknite mjenjač u položaj Drive (D) ili stupanj za vožnju unatrag (R).

AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P) - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

KAKO RADI AUTOMATSKI POVRATAK U PARK (P)

Vaše vozilo pomiče mjenjač u položaj Park (P) kada je vaše vozilo zaustavljeno i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo.
- Odvežete vozačev sigurnosni pojas i izađete s vozačevog sjedala.

OGRANIČENJA AUTOMATSKOG POVRATKA U PARK (P)

Automatski povratak u položaj Park (P) neće moći raditi ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzor vozačevog sjedala je u kvaru.
- Prekidač kopče vozačevog sigurnosnog pojasa je u kvaru.

KOČIONA BLOKADA MJENJAČA - 6-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ/10-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

ŠTO JE KOČIONA BLOKADA MJENJAČA

Kočiona blokada mjenjača (interlock) sprječava vas u pomicanju ručice mjenjača iz položaja Park (P) kada ste uključili paljenje, a niste pritisnuli papučicu kočnice.

MJERE OPREZA KOČIONE BLOKADE MJENJAČA



UPOZORENJE: Nemojte voziti vaše vozilo prije nego provjerite da kočiona svjetla rade.



UPOZORENJE: Kada provodite ovaj postupak, morate pomaknuti mjenjač iz položaja Park (P), što znači da se vaše vozilo može slobodno kotrljati. Radi izbjegavanja neželjenog pomicanja vozila, primijenite parkirnu kočnicu prije provedbe ovog postupka. Koristite klinove za kotače ako je potrebno.

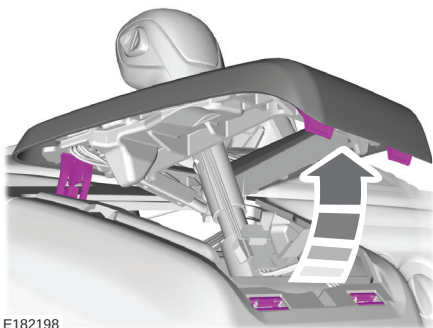


UPOZORENJE: Ako je parkirna kočnica potpuno otpuštena, ali lampica upozorenja kočnica ostaje uključena, kočnice možda ne rade ispravno. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

KORIŠTENJE KOČIONE BLOKADE MJENJAČA

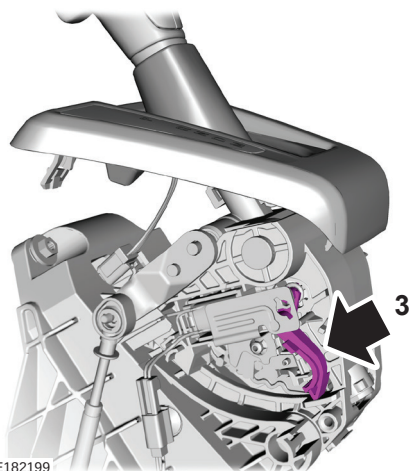
Koristite prekidač kočione blokade mjenjača za pomicanje ručice birača iz položaja Park (P) ako ne možete pokrenuti motor.

Automatski mjenjač



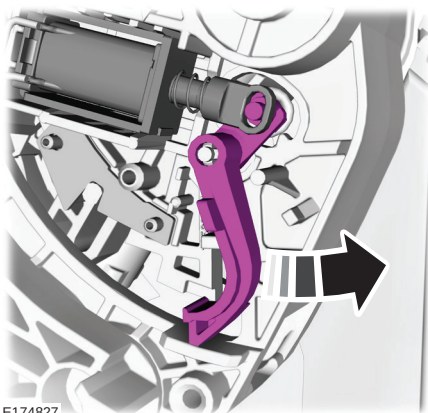
E182198

1. Korištenjem ravnog odvijača, uklonite ploču.



E182199

2. Pronađite polugicu kočione blokade mjenjača.



E174827

3. Pritisnite polugicu kočione blokade mjenjača prema stražnjem dijelu vozila i držite je tamo.
4. Pomaknite ručicu mjenjača iz položaja Park (P) u položaj praznog hoda (N).
5. Ugradite ploču.
6. Pritisnite papučicu kočnice, pokrenite motor i otpustite parkirnu kočnicu.

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - 1-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

Zvučno upozorenje - Mjenjač nije u položaju Park (P)

Oglašava se kada otvorite vozačeva vrata i ručicu mjenjača niste pomaknuli u položaj Park (P).

Automatski mjenjač

ZVUČNA UPOZORENJA AUTOMATSKOG MJENJAČA - 6-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ/10-STUPANJSKI AUTOMATSKI MJENJAČ

Zvučno upozorenje - Mjenjač nije u položaju Park (P)

Oglašava se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Isključite vaše vozilo prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).
- Otvorite vozačeva vrata prije pomicanja mjenjača u položaj Park (P).

AUTOMATSKI MJENJAČ - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AUTOMATSKI MJENJAČ - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Transmission Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Transmission not in Park	Prikazuje se kao podsjetnik da pomaknete mjenjač u položaj Park (P).
Press brake to unlock selector lever	Pritisnite papučicu kočnice za otključavanje mjenjača.

Pogon na sve kotače

KAKO RADI POGON NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače dizajniran je za kontinuirani nadzor i prilagodbu isporuke snage na prednje i stražnje kotače radi optimiziranja trakcije i upravljivosti.

Postoje dodatne informacije o vožnji u jedinstvenim uvjetima vožnje. Pogledajte **Savjeti za vožnju** (stranica 354).

- Vozite sporije po jakom bočnom vjetru koji može utjecati na normalne karakteristike upravljanja vašim vozilom.
- Kada vozite vaše vozilo na površinama koje su skliske zbog labavog pijeska, vode, šljunka, snijega ili leda, nastavite s oprezom.

OGRANIČENJA POGONA NA SVE KOTAČE

Sustav pogona na sve kotače nije namijenjen za korištenje s neusklađenim gumama.

Različite dimenzije guma između prednje i stražnje osovine mogu uzrokovati oštećenje sustava.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

POGON NA SVE KOTAČE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POGON NA SVE KOTAČE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
AWD Temporarily Disabled	Sustav pogona na sve kotače privremeno se isključuje radi zaštite od pregrijavanja.
AWD Off	Sustav pogona na sve kotače ne radi ispravno. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
AWD Restored	Sustav pogona na sve kotače nastavit će normalno funkcionirati.

MJERE OPREZA KOČNICA



UPOZORENJE: Vožnja vašeg vozila s uključenom lampicom upozorenja je opasna. Moglo bi doći do značajnog smanjenja performansi kočenja. Moglo bi vam trebati više vremena i udaljenosti za zaustavljanje vašeg vozila. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Vožnja većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom može uzrokovati kvar kočnica i rizik od ozljeda.

Mokre kočnice rezultiraju smanjenom učinkovitosti kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta tijekom vožnje iz autopraonice ili stajalice vode radi sušenja kočnica.

Napomena: Ovisno o primjenjivim zakonima i propisima u državi za koju je vaše vozilo izvorno proizvedeno, kočiona svjetla mogla bi treptati tijekom snažnog kočenja. Nakon toga, svjetla za nuždu također bi se mogla uključiti kada se vaše vozilo zaustavi.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

OGRAIČENJA SUSTAVA PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne uklanja rizik od sudara kada:

- Vozite preblizu vozilu ispred sebe.
- Vaše vozilo doživljava akvaplaning.
- Prebrzo vozite kroz zavoje.
- Površina ceste je loša.

Napomena: Ako se sustav aktivira, papučica kočnice mogla bi pulsirati i imati duži hod. Održavajte pritisak na papučici kočnice.

KOČNICA PREKO GASA

U slučaju da se papučica gasa zaglavi ili zapne, ravnomjerno i čvrsto pritisnite papučicu kočnice radi usporavanja vozila i smanjenja snage motora. Ako doživite ovo stanje, primijenite kočnice i sigurno zaustavite vaše vozilo. Pomaknite mjenjač u položaj Park (P), isključite motor i primijenite parkirnu kočnicu. Provjerite ima li na papučici gasa ičega što bi moglo ometati kretanje papučice. Ako ništa ne pronađete, a stanje se nastavi, odvuците vaše vozilo do najbližeg ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SPREMNIKA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Pogled ispod prednjeg poklopa** (stranica 389).

PROVJERAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti bilo koju drugu tekućinu osim preporučene kočione tekućine jer će to smanjiti učinkovitost kočnica. Korištenje neodgovarajuće tekućine može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo kočionu tekućinu iz zapečaćene posude. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima može rezultirati oštećenjem ili kvarom kočionog sustava. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Učinkovitost kočionog sustava može biti narušena ako je razina kočione tekućine ispod oznake **MIN** ili iznad oznake **MAX** na spremniku kočione tekućine.



1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj površini.
2. Pogledajte spremnik kočione tekućine kako biste vidjeli gdje je razina kočione tekućine u odnosu na oznake **MIN** i **MAX** na spremniku.

Napomena: Radi izbjegavanja kontaminacije tekućine, čep spremnika mora ostati u položaju i biti potpuno zategnut, osim ako dodajete tekućinu.

Koristite samo tekućinu koja ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kočnice** (stranica 249).

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Pogledajte **Specifikacija kočione tekućine** (stranica 250).

KOČNICE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KOČNICE - LAMPICE UPOZORENJA



Ako indikator ABS-a svijetli kada vozite, to ukazuje na kvar. Vaše vozilo nastavlja normalno kočiti bez funkcije sustava protiv blokiranja kotača. Posjetite ovlaštenog trgovca.

Također nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira. Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili počne treptati u bilo kojem trenutku, dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

BRAKE



Indikator kočnica nakratko svijetli kada uključite paljenje radi potvrde da lampica funkcionira.

Također može svijetliti kada primijenite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno. Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili grešku kočionog sustava. Posjetite ovlaštenog trgovca.

KOČNICE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Je li normalno da moje kočnice stvaraju buku?

Povremena buka kočnica je normalna. Ako je prisutan zvuk grebanja metala o metal, kontinuirano struganje ili kontinuirano cviljenje, kočione obloge mogle bi biti istrošene. Dogovorite provjeru sustava kod ovlaštenog trgovca.

Čuje se zvuk elektromotora kada pritisnem papučicu kočnice ili aktiviram prekidač parkirne kočnice. Je li to normalno?

Da, to su zvukovi rada elektroničkog servo pojačivača kočnica ili elektroničke parkirne kočnice.

Napomena: *Kočiona prašina mogla bi se nakupiti na kotačima, čak i u normalnim uvjetima vožnje. Ponešto prašine je normalno s trošenjem kočnica i to ne pridonosi buci kočnica. Pogledajte **Čišćenje kotača** (stranica 424).*

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač, Vozila s: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Lagano povucite ručicu parkirne kočnice prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo postiže 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Parkirna kočnica - Automatski mjenjač, Vozila sa: Spuštajućom parkirnom kočnicom

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Kada je primijenjena, ručica parkirne kočnice vratit će se u potpuno spušteni položaj i lampica upozorenja će svijetliti.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo postiže 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač, Vozila s: Konvencionalnom mehaničkom parkirnom kočnicom

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Lagano povucite ručicu parkirne kočnice prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo postiže 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Parkirna kočnica - Ručni mjenjač, Vozila sa: Spuštajućom parkirnom kočnicom

PRIMJENJIVANJE PARKIRNE KOČNICE



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.

Napomena: Nemojte pritiskati tipku za otpuštanje tijekom povlačenja ručice parkirne kočnice prema gore.

Napomena: Kada je primijenjena, ručica parkirne kočnice vratit će se u potpuno spuštenu položaj i lampica upozorenja će svijetliti.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nazad, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste naprijed, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

OTPUŠTANJE PARKIRNE KOČNICE

1. Čvrsto pritisnite papučicu kočnice.
2. Povucite ručicu parkirne kočnice do kraja prema gore.
3. Pritisnite tipku za otpuštanje i pritisnite ručicu parkirne kočnice prema dolje.

PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis
Park brake applied	Niste otpustili parkirnu kočnicu i vaše vozilo postiže 5 km/h. Ako se poruka nastavi pojavljivati nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ZVUČNO UPOZORENJE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu.

Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što ste otpustili parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



UPOZORENJE: Ako vozite veće udaljenosti s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Svijetli kada uključite parkirnu kočnicu i paljenje je uključeno.

Ako svijetli kada je vaše vozilo u pokretu, vodite računa da je parkirna kočnica otpuštena. Ako je parkirna kočnica otpuštena, to ukazuje na nisku razinu kočione tekućine ili kvar kočionog sustava. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica

ŠTO JE ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA

Električna parkirna kočnica koristi se za zadržavanje vašeg vozila na nagibima (uzbrdicama/nizbrdicama) i ravnim cestama.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - AUTOMATSKI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu i vodite računa da pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi pored upravljača na donjem dijelu prednje konzole.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Električna parkirna kočnica mogla bi se primijeniti kada pomaknete mjenjač u položaj Park (P). Pogledajte **Park (P)** (stranica 243).

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE - RUČNI MJENJAČ



UPOZORENJE: Uvijek potpuno primijenite parkirnu kočnicu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Ako vozite većim udaljenostima s primijenjenom parkirnom kočnicom, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.



Prekidač se nalazi pored upravljača na donjem dijelu prednje konzole.

1. Povucite prekidač prema gore.

Crvena lampica upozorenja trepće tijekom rada i svijetli kada je parkirna kočnica primijenjena.

Napomena: Električnu parkirnu kočnicu možete primijeniti kada je paljenje isključeno.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste uzbrdo, pomaknite mjenjač u prvi stupanj prijenosa i okrenite upravljač od rubnika.

Napomena: Ako vaše vozilo parkirate na brdu i okrenuti ste nizbrdo, pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag i okrenite upravljač prema rubniku.

PRIMJENJIVANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE U NUŽDI

Možete koristiti električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila u slučaju nužde.

1. Povucite prekidač prema gore i držite ga.

Električna parkirna kočnica nastavlja usporavati vaše vozilo osim ako otpustite prekidač.

Električna parkirna kočnica

Crvena lampica upozorenja svijetli, oglašava se zvučni signal i kočiona svjetla se uključuju kada koristite električnu parkirnu kočnicu u slučaju nužde.

Napomena: *Nemojte primjenjivati električnu parkirnu kočnicu kada je vaše vozilo u pokretu, osim u slučaju nužde. Ako uzastopno koristite električnu parkirnu kočnicu za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila, mogli biste uzrokovati oštećenje kočionog sustava.*

RUČNO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Uključite paljenje.
 2. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
 3. Pritisnite prekidač prema dolje.
- Crvena lampica upozorenja se isključuje.

Kretanje na uzbrdici kada vučete prikolicu

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Povucite prekidač prema gore i držite ga.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa dok motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.
5. Otpustite prekidač i krenite na normalan način.

AUTOMATSKO OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

1. Zatvorite vozačeva vrata.
2. Zavežite vozačev sigurnosni pojas.
3. Pomaknite mjenjač u stupanj prijenosa.
4. Pritisnite papučicu gasa i krenite na normalan način.

ZVUČNO UPOZORENJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE

Oglašava se kada je parkirna kočnica uključena i vaše vozilo je u pokretu. Ako se zvučno upozorenje nastavi nakon što otpustite parkirnu kočnicu, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

OTPUŠTANJE ELEKTRIČNE PARKIRNE KOČNICE AKO SE BATERIJA VOZILA ISPRAZNILA



UPOZORENJE: Električna parkirna kočnica ne radi ako je baterija vozila ispražnjena.

Spojte pomoćnu bateriju na bateriju vozila radi otpuštanja električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 360).

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - LAMPICE UPOZORENJA



Crvena lampica upozorenja svijetli kada je elektronička parkirna kočnica primijenjena ili nekoliko sekundi prilikom pokretanja vozila.

Ako ostane svijetliti ili treptće kada elektronička parkirna kočnica nije primijenjena, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Električna parkirna kočnica

ELEKTRIČNA PARKIRNA KOČNICA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Park brake malfunction Service now	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park Brake not released	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake not applied	Električna parkirna kočnica nije se primijenila. Primijenite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake Use switch to release	Električna parkirna kočnica nije se automatski otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu.
Park brake press brake and switch to release	Niste pritisnuli papučicu kočnice. Pritisnite papučicu kočnice za otpuštanje parkirne kočnice.
Park brake Limited function Service required	Električna parkirna kočnica je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake System overheated	Električna parkirna kočnica se pregrijala. Pričekajte da se električna parkirna kočnica ohladi.
Park brake off	Električna parkirna kočnica je otpuštena.
Release park brake	Električna parkirna kočnica nije se otpustila. Ručno otpustite električnu parkirnu kočnicu. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Park brake on	Električna parkirna kočnica je primijenjena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) - Vozila s: Pomoći kočenjem pri vožnji unatrag

ŠTO JE POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Sustav koristi senzore na stražnjoj strani vašeg vozila za detektiranje mogućeg sudara i primjenjuje kočnice za smanjenje oštećenja od sudara ili pomoć u izbjegavanju sudara.

KAKO RADI POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) funkcionira kada vozite unatrag (R) i krećete se brzinom u rasponu od 1,5 do 12 km/h.

Ako sustav detektira prepreku iza vašeg vozila, daje upozorenje putem sustava stražnje pomoći pri parkiranju ili sustava upozorenja na poprečni promet.

MJERE OPREZA POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Neke situacije i predmeti sprječavaju detektiranje opasnosti. Primjerice, niska ili izravna sunčeva svjetlost, loši vremenski uvjeti, nekonvencionalne vrste vozila i pješaci. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikla. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

Sustav primjenjuje kočnice samo nakratko kada se dogodi neki događaj. Djelujte čim primijetite da se kočnice primjenjuju radi zadržavanja kontrole nad vozilom. Ako ne intervenirate, vozilo bi se moglo ponovno pokrenuti.

Napomena: *Određeni dodatni uređaji oko odbojnika ili maske mogu stvarati lažna upozorenja. Primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikla ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.*

Napomena: *Sustav ne reagira na male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.*

Napomena: *Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzanja ili upravljanja.*

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) - Vozila sa: Pomoći kočenjem pri vožnji unatrag

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje na odbojniku ili maski ostavljajući ih neporavnanim ili savijenim, to bi moglo promijeniti zonu senzoriranja uzrokujući netočno mjerenje prepreka ili lažna upozorenja.

Napomena: Promjene opterećenja vozila i ovjesa mogu utjecati na kut senzora i mogle bi promijeniti normalnu zonu detekcije sustava što rezultira netočnim mjerenjem prepreka ili lažnim upozorenjima.

Napomena: Kada povežete prikolicu, sustav bi mogao detektirati prikolicu i dati upozorenje ili se sustav isključuje. Ako se sustav ne isključi, ručno isključite sustav nakon što povežete prikolicu.

Napomena: Mogli biste doživjeti smanjene performanse sustava na cestovnim površinama koje ograničavaju usporavanje. Primjerice, ceste s ledom, šljunkom, blatom ili pijeskom.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Reverse Brake Assist** (Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag).

Napomena: Sustav je nedostupan kada su stražnja pomoć pri parkiranju, upozorenje na poprečni promet ili kontrola proklizavanja isključeni.

Napomena: Ako vaše vozilo nije opremljeno upozorenjem na poprečni promet, pomoć kočenjem pri vožnji unatrag oslanja se na podatke senzora stražnje pomoći pri parkiranju i stražnje kamere.

Napomena: Zadana postavka je uključena u nekim regijama.

NADJAČAVANJE POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Mogli bi postojati slučajevi kada se dogodi neočekivano ili neželjeno kočenje. Čvrst pritisak papučice gasa ili isključivanje značajke nadjačava sustav.

INDIKATORI POMOĆI KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG

Ako sustav utvrdi da bi moglo doći do sudara s preprekom, moglo bi se primijeniti puno kočenje. Zaustavite vaše vozilo na sigurnoj udaljenosti od prepreke.

Poruka i indikator upozorenja pojavljuju se kada sustav primijeni kočnice.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) - Vozila s: Pomoći kočenjem pri vožnji unatrag

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Reverse Brake Assist not available See manual	Vodite računa da su sva vrata, vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Na kratko vozite vozilo ravnom cestom. Vodite računa da su uključeni sustavi pomoći pri parkiranju i sustavi upozorenja na poprečni promet. Ako poruka ostane uključena, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.
Reverse Brake Assist malfunction	Prikazuje se kada je došlo do greške u sustavu. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Reverse Brake Assist off	Prikazuje se kada je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag isključena.

Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist) - Vozila sa: Pomoći kočenjem pri vožnji unatrag

POMOĆ KOČENJEM PRI VOŽNJI UNATRAG - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nedostupna?

- Vodite računa da je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag** (stranica 260).
- Vodite računa da su sva vrata, vrata teretnog prostora i prednji poklopac zatvoreni. Nakratko vozite vozilo ravnom cestom. Ako poruka i dalje postoji, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Vodite računa da je sustav upozorenja na poprečni promet uključen ako je u opremi. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje upozorenja na poprečni promet** (stranica 323).
- Vodite računa da je sustav stražnje pomoći pri parkiranju uključen. Pogledajte **Što je stražnja pomoć pri parkiranju** (stranica 270).
- Vodite računa da je kontrola proklizavanja uključena. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 266).

Napomena: Kontrola proklizavanja automatski se isključuje ako je aktiviran Low mod pogona na sve kotače i određeni modovi vožnje kao što su mud/ruts (blato/kolotrazi) i snow/sand (snijeg/pijesak).

- Vozilo je možda pretrpjelo udar u stražnji dio. Kontaktirajte ovlaštenog trgovca radi provjere ispravne pokrivenosti i rada senzora.
- Možda se dogodio događaj ABS-a, kontrole proklizavanja ili kontrole stabilnosti. Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag nastavlja s radom kada se događaj završi.
- Vodite računa da stražnja kamera i kamera od 360 stupnjeva nisu prljave ili ometane. Ako su prljave, očistite kame-

re. Ako se poruka i dalje pojavljuje nakon čišćenja kamera, pričekajte nakratko da poruka nestane. Ako poruka ne nestane, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

- Vodite računa da senzori upozorenja na poprečni promet i stražnje pomoći pri parkiranju nisu blokirani ili neispravni. Pogledajte **Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet** (stranica 323). Pogledajte **Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju** (stranica 270).
- Nedavno ste servisirali vaše vozilo ili ste odspojili bateriju. Vozite vaše vozilo kratku udaljenost radi nastavka rada sustava.
- Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag ne funkcioniра kada povežete prikolicu. Rad se nastavlja kada odspojite prikolicu.

Napomena: Ako odgovori na pitanje zašto je sustav nedostupan ne pomažu u vraćanju dostupnosti pomoći kočenjem pri vožnji unatrag, dogovorite provjeru sustava što je prije moguće.

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist) olakšava vam kretanje kada je vaše vozilo na nagibu (uzbrdici/nizbrdici) bez korištenja parkirne kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO

Kada se sustav aktivira, vaše vozilo ostaje nepomično nekoliko sekundi nakon što otpustite papučicu kočnice. To vam daje vremena za pomicanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa. Kočnice se otpuštaju kada motor razvije dovoljan okretni moment za sprječavanje kotrljanja vašeg vozila nizbrdo.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI KRETANJU UZBRDO



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav će se isključiti ako je kvar očit. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Hill Start Assist Not Available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)

KAKO RADI AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE

Automatsko zadržavanje (Auto Hold) primjenjuje kočnice radi zadržavanja vašeg vozila nakon što ga zaustavite i otpustite papučicu kočnice. To može pomoći kada čekate na uzbrdici/nizbrdici ili u prometu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



UPOZORENJE: Sustav ne zamjenjuje je parkirnu kočnicu. Kada napuštate vaše vozilo, uvijek primijenite parkirnu kočnicu.



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav će se isključiti ako je kvar očit. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

Zatvorite vozačeva vrata i zavežite vaš sigurnosni pojas prije nego što uključite sustav.



Pritisnite tipku na prednjoj konzoli.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Napomena: Vodite računa da isključite sustav prije korištenja automatske autopracije.

KORIŠTENJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

1. Potpuno zaustavite vaše vozilo. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja svijetli na informacijskom zaslonu.
2. Otpustite papučicu kočnice. Sustav zadržava vaše vozilo u stanju mirovanja. Indikator aktivnog automatskog zadržavanja ostaje uključen na informacijskom zaslonu.
3. Krenite na normalan način. Sustav otpušta kočnice i indikator aktivnog automatskog zadržavanja se isključuje.

Napomena: Sustav se aktivira samo ako dovoljno pritisnete papučicu kočnice.

Napomena: Pod određenim uvjetima, sustav bi mogao primijeniti električnu parkirnu kočnicu. Svijetli lampica upozorenja kočionog sustava. Električna parkirna kočnica otpušta se kada pritisnete papučicu gasa. Pogledajte **Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice** (stranica 257).

Napomena: Sustav se isključuje ako pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i pritisnete papučicu kočnice.

Može doći do radnji koje mogu uzrokovati da sustav automatskog zadržavanja ne radi kada se dogodi sljedeće:

- Kada koristite aktivnu pomoć pri parkiranju.
- Vaše vozilo miruje u praznom hodu.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Niste vezali vaš sigurnosni pojas.
- Pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) prije nego što je sustav aktivan.

INDIKATORI AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA



Svijetli kada je sustav aktivan. Vaše vozilo ostaje zaustavljeno nakon što otpustite papučicu kočnice.

Automatsko zadržavanje (Auto Hold)



Svijetli kada je sustav uključen, ali nije dostupan za zadržavanje vašeg vozila u stanju mirovanja.

Kontrola proklizavanja

ŠTO JE KONTROLA PROKLIZAVANJA

Sustav kontrole proklizavanja pomaže pri izbjegavanju proklizavanja pogonskih kotača i gubitka trakcije.

KAKO RADI KONTROLA PROKLIZAVANJA

Ako vaše vozilo počne proklizavati, sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i, prema potrebi, istodobno smanjuje pogonsku snagu. Ako kotači proklizaju prilikom ubrzavanja na skliskim površinama, sustav smanjuje snagu radi povećavanja trakcije.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA - VOZILA BEZ: SYNC



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s isključenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite napajanje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer to omogućuje proklizavanje kotača.



Pritisnite tipku kontrole proklizavanja na prednjoj konzoli za isključivanje ili uključivanje sustava.

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje djelomično aktivna.

Napomena: Vaše vozilo moglo bi imati MyKey ograničenja u vezi s ovom značajkom. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 61).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE PROKLIZAVANJA - VOZILA SA: SYNC 4



UPOZORENJE: Upravljanje vašim vozilom s isključenom kontrolom proklizavanja može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.

Sustav kontrole proklizavanja uključuje se svaki put kada uključite napajanje.

Ako je vaše vozilo zaglavljeno u blatu ili snijegu, isključivanje kontrole proklizavanja moglo bi biti korisno jer to omogućuje proklizavanje kotača.

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Traction Control** (Kontrola proklizavanja).

Napomena: Kada isključite kontrolu proklizavanja, kontrola stabilnosti ostaje potpuno aktivna.

Vaše vozilo moglo bi imati MyKey ograničenja u vezi s ovom značajkom. Pogledajte **Što je MyKey** (stranica 61).

INDIKATOR KONTROLE PROKLIZAVANJA



Trepće tijekom rada.

Ako ne svijetli kada uključite paljenje ili ostane uključen kada motor radi, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kontrola proklizavanja

KONTROLA PROKLIZAVANJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA PROKLIZAVANJA - LAMPICE UPOZORENJA



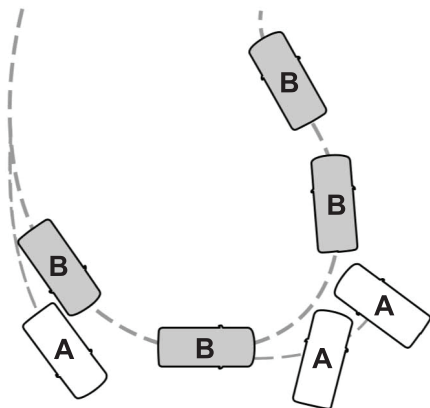
Svijetli kada isključite sustav.

KONTROLA PROKLIZAVANJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Traction control off	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga isključili.
Traction control on	Status sustava kontrole proklizavanja nakon što ste ga uključili.

ŠTO JE KONTROLA STABILNOSTI

Sustav je dizajniran za održavanje stabilnosti kada vaše vozilo počne proklizavati (podupravljati/preupravljati) od vaše namjeravane putanje.



- A Bez kontrole stabilnosti.
- B S kontrolom stabilnosti.

KAKO RADI KONTROLA STABILNOSTI

Sustav radi kočenjem pojedinačnih kotača i smanjenjem okretaja motora.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE KONTROLE STABILNOSTI

Sustav se uključuje kada uključite napajanje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Sustav je onemogućen kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

INDIKATORI KONTROLE STABILNOSTI



Ako ne svijetli kada uključite napajanje ili ostane uključen, to ukazuje na kvar. Dogovorite provjeru vašeg vozila kod ovlaštenog trgovca što je prije moguće.

MJERE OPREZA POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Radi izbjegavanja ozljeda, uvijek budite oprezni kada vozite unatrag (R) i kada koristite senzorski sustav.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati predmete s površinama koje apsorbiraju refleksiju. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.



UPOZORENJE: Sustavi kontrole prometa, fluorescentna svjetla, loši vremenski uvjeti, zračne kočnice, vanjski motori i ventilatori mogli bi utjecati na ispravan rad senzorskog sustava. To može uzrokovati smanjene performanse ili lažna upozorenja.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati male ili pokretne predmete, osobito one blizu tla.



UPOZORENJE: Sustav pomoći pri parkiranju može vam pomoći da detektirate predmete samo kada se vaše vozilo kreće niskim brzinama prilikom parkiranja. Radi izbjegavanja ozljeda, morate biti oprezni prilikom korištenja sustava pomoći pri parkiranju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu nepravilni, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Kada povežete prikolicu na vaše vozilo, stražnja pomoć pri parkiranju detektira prikolicu i daje upozorenje. Onemogućite pomoć pri parkiranju kada povežete prikolicu radi sprječavanja upozorenja.

Napomena: Vozilo bi moglo detektirati povezane prikolice i u tim se slučajevima pomoć pri parkiranju automatski isključuje.

Napomena: Određeni dodatni uređaji ugrađeni oko odbojnika ili maske mogu stvoriti lažna upozorenja, primjerice, velike kuke za prikolice, nosači bicikla ili daske za surfanje, nosači registarskih pločica, navlake odbojnika ili bilo koji drugi uređaj koji bi mogao blokirati normalnu zonu detekcije sustava pomoći pri parkiranju. Naknadno kupljene rezervne gume ili navlake rezervnih guma montirane na vrata teretnog prostora mogle bi uzrokovati lažna upozorenja sustava pomoći pri parkiranju. Uklonite dodatni uređaj radi sprječavanja lažnih upozorenja.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće. Ako su senzori prekriveni, to može utjecati na točnost sustava.

Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti pomoć pri parkiranju. Pogledajte **MyKey** (stranica 61).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA BEZ: SYNC



Sustav možete uključiti ili isključiti pritiskom tipke pomoći pri parkiranju. Ako vaše vozilo nema tipku pomoći pri parkiranju, sustav se može isključiti putem izbornika informacijskog zaslona ili iz skočne poruke koja se pojavljuje kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: SYNC 4



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju i koristite izbornik za uključivanje i isključivanje sustava.

Sustav se također može isključiti korištenjem skočne poruke koja se pojavljuje kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE STRAŽNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Stražnji parkirni senzori detektiraju predmete iza vašeg vozila kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

OGRANIČENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Postoji smanjeno područje pokrivenosti na vanjskim kutovima.

Kada koristite programirani MyKey, ne možete isključiti stražnju pomoć pri parkiranju.

Senzori stražnje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 180 cm od stražnjeg odbojnika.

Stražnja pomoć pri parkiranju detektira velike predmete kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R) i dogodi se nešto od sljedećeg:

- Vaše vozilo kreće se unatrag niskom brzinom.
- Vaše vozilo je zaustavljeno, ali predmet se niskom brzinom približava stražnjem dijelu vašeg vozila.
- Vaše vozilo kreće se unatrag niskom brzinom i predmet se kreće prema vašem vozilu, primjerice drugo vozilo pri niskoj brzini.

Sustav neće oglašavati zvučno upozorenje za predmet iza vozila kada je mjenjač u praznom hodu (N).

LOCIRANJE SENZORA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori stražnje pomoći pri parkiranju nalaze se u stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA STRAŽNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada se vaše vozilo približava predmetu. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava. Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od stražnjeg odbojnika.

Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Ako se vaše vozilo pomakne unatrag, zvučni signal se ponovno oglašava.

Napomena: Kada sustav pomoći pri parkiranju oglasi zvučni signal, audio sustav mogao bi smanjiti postavljenu glasnoću.

PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE PREDNJA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji parkirni senzori detektiraju predmete ispred vašeg vozila.

OGRANIČENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Senzori prednje pomoći pri parkiranju aktivni su kada je vaše vozilo u bilo kojem položaju mjenjača osim Park (P) i kada je brzina vozila niža od 8 km/h.

Područje pokrivenosti senzora je do 70 cm od odbojnika.

Ako je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R), prednja pomoć pri parkiranju detektira predmete kada se vaše vozilo kreće niskim brzinama ili se neki predmet kreće prema vašem vozilu i daje zvučno upozorenje na, primjerice, drugo vozilo pri niskoj brzini. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je aktivna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u bilo kojem stupnju prije-

nosa za vožnju unaprijed, prednja pomoć pri parkiranju daje zvučna upozorenja i vizualnu indikaciju kada se vaše vozilo kreće brzinom od 8 km/h ili nižom i sustav detektira predmet unutar zone detekcije. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), prednji i stražnji senzori daju vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće brzinom nižom od 8 km/h i kada su prepreke detektirane unutar područja detekcije. Kada se vaše vozilo zaustavi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje prestaju nakon nekoliko sekundi.

LOCIRANJE SENZORA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU



Senzori prednje pomoći pri parkiranju nalaze se u prednjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA PREDNJE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Zvuk upozorenja oglašava se kada postoji predmet unutar 70 cm od prednjeg odbojnika. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

Pomoći pri parkiranju

Zvuk upozorenja neprekidno se oglašava kada je predmet udaljen 30 cm ili manje od prednjeg odbojnika.

Napomena: *Ako je detektirani predmet udaljen 30 cm ili manje od vašeg vozila, vizualna indikacija ostaje uključena.*

BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

ŠTO JE BOČNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Prednji i stražnji krajnji senzori pomoći pri parkiranju mapiraju predmete koji su blizu bočnih strana vašeg vozila.

OGRANIČENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Pokrivenost senzora je do 60 cm od bočnih strana vašeg vozila.

Bočna pomoć pri parkiranju možda neće funkcionirati ako:

- Vaše vozilo ostane zaustavljeno dulje od dvije minute.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača.
- Aktivira se sustav kontrole proklizavanja.
- Vaše vozilo je u položaju Park (P).
- Informacije kuta upravljača nisu dostupne. Morate voziti najmanje 150 m iznad 30 km/h za resetiranje informacija kuta upravljača.

Napomena: *Ako isključite kontrolu proklizavanja, isključuje se i bočni senzorski sustav.*

Za ponovno inicijaliziranje sustava, vozite jednu dužinu vašeg vozila.

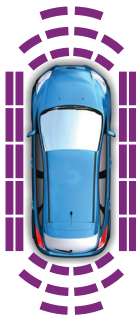
Bočna pomoć pri parkiranju ne detektira predmet koji se kreće prema bočnoj strani vašeg vozila, primjerice drugo vozilo koje se kreće niskom brzinom, ako ne prođe pored senzora prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju.

Ako je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), bočni senzorski sustav daje zvučna upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, zvučno upozorenje se isključuje. Vizualna indikacija uvijek je prisutna u stupnju za vožnju unatrag (R).

Ako je vaše vozilo u praznom hodu (N), bočni senzorski sustav daje vizualnu indikaciju samo kada se vaše vozilo kreće sporo i kada je detektirana prepreka prednje ili stražnje pomoći pri parkiranju, a bočna prepreka je unutar 60 cm od bočne strane vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija se isključuje.

Ako je mjenjač u položaju Drive (D) ili bilo kojem drugom stupnju prijenosa za vožnju unaprijed, bočni senzorski sustav daje zvučnu i vizualnu upozorenja. Kada se vaše vozilo kreće sporo, prepreke se detektiraju unutar 60 cm i nalaze se unutar putanje vašeg vozila. Ako vaše vozilo ostane zaustavljeno nekoliko sekundi, vizualna indikacija i zvučno upozorenje se isključuju.

LOCIRANJE SENZORA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



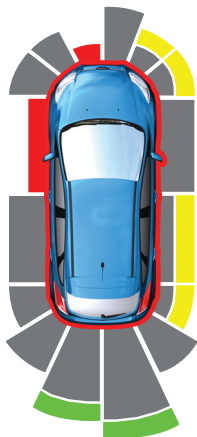
Pomoći pri parkiranju

Bočni parkirni senzori nalaze se u prednjem i stražnjem odbojniku.

ZVUČNA UPOZORENJA BOČNE POMOĆI PRI PARKIRANJU

Kada bočna pomoć pri parkiranju detektira predmet unutar područja pokrivenosti i putanje vašeg vozila, oglašava se zvučno upozorenje. Približavanjem vašeg vozila predmetu, stopa zvučnog signala se povećava.

INDIKATORI POMOĆI PRI PARKIRANJU



Sustav pruža indikaciju udaljenosti predmeta putem informacijskog zaslona.

- Smanjivanjem udaljenosti do predmeta, blokovi indikatora svijetle i pomiču se prema ikoni vozila.
- Ako nema detektiranog predmeta, blokovi indikatora udaljenosti su sivi.

Vizualna indikacija ostaje uključena kada je vaše vozilo u stupnju za vožnju unatrag (R). Kada zaustavite vaše vozilo, vizualna indikacija se isključuje nakon četiri sekunde.

Ako pomoći pri parkiranju nisu dostupne, blokovi indikatora bočne udaljenosti se ne prikazuju.

POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Ako postoji greška u sustavima pomoći pri parkiranju, poruka upozorenja pojavljuje se na instrument ploči ili informacijskom zaslonu.

Pomoći pri parkiranju

Poruka	Radnja
Park Pilot malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check Park Pilot	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot not available sensor blocked See Manual	Senzor je blokiran ili je sustav u kvaru. Očistite odbojnik ili uklonite sve prepreke. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check front Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Check rear Park Pilot	Sustav detektira stanje koje zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.
Rear Park Pilot On Off	Prikazuje status pomoći pri parkiranju.

ŠTO JE STRAŽNJA KAMERA

Stražnja kamera daje sliku videozapisa područja iza vašeg vozila kada je mjenjač u položaju za vožnju unatrag (R). Tijekom rada, na zaslonu se pojavljuju smjernice koje predstavljaju putanju vašeg vozila i blizinu predmetima iza vozila.

MJERE OPREZA STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Sustav stražnje kamere dodatni je uređaj za pomoć pri vožnji unatrag koji i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s unutarnjim i vanjskim retrovizorima za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Vozite vaše vozilo polako unatrag. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada su vrata teretnog prostora odškrinuta. Ako su vrata teretnog prostora odškrinuta, kamera neće biti u ispravnom položaju i slika videozapisa mogla bi biti netočna. Sve smjernice nestaju kada su vrata teretnog prostora odškrinuta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Budite oprezni kada uključujete ili isključujete značajke kamere kada mjenjač nije u položaju Park (P). Vodi računa da vaše vozilo nije u pokretu.

Napomena: Prilikom vuče, kamera vidi samo ono što vučete. To možda neće pružiti odgovarajuću pokrivenost i možda nećete vidjeti neke predmete. U nekim vozilima, smjernice mogu nestati kada povežete konektor za vuču prikolice.

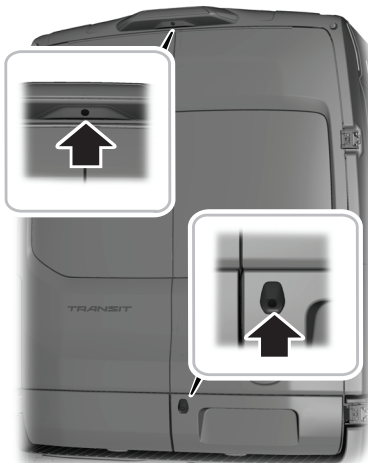
OGRANIČENJA STRAŽNJE KAMERE

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Noću ili tamnim područjima ako svjetla za vožnju unatrag ne rade.
- Ako je kamera ometana. Očistite leću mekom krpom bez dlačica i neabrazivnim sredstvom za čišćenje.
- Kamera je pogrešno poravnata zbog oštećenja na stražnjem dijelu vašeg vozila.

Stražnja kamera

LOCIRANJE STRAŽNJE KAMERE



E254267

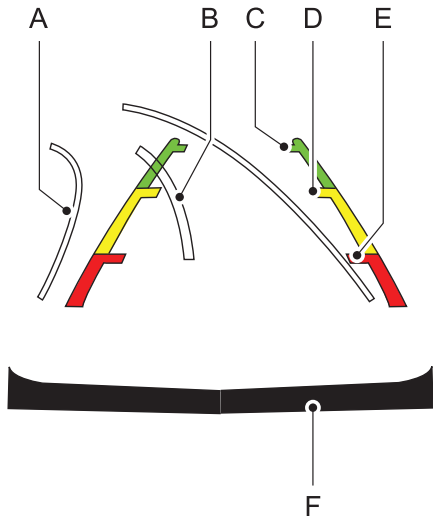
Stražnja kamera nalazi se ispod središnjeg visoko postavljenog kočionog svjetla ili na stražnjim teretnim vratima.

SMJERNICE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Predmeti iznad kamere možda neće biti vidljivi. Provjerite područje iza vašeg vozila prema potrebi.

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Za korištenje aktivnih smjernica, okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Stražnja kamera

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Budite oprezni tijekom vožnje unatrag. Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje bočne strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je baterija vozila odspojena, smjernice nisu u potpunosti funkcionalne odmah nakon ponovnog spajanja baterije. Smjernice postaju potpuno funkcionalne nakon što vaše vozilo vozite prema naprijed što je moguće ravnije na pet minuta minimalnom brzinom od 50 km/h.

POSTAVKE STRAŽNJE KAMERE

ZUMIRANJE STRAŽNJE KAMERE



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.

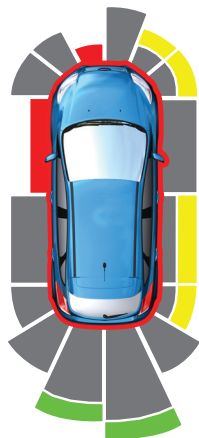
Postavke koje možete odabrati za ovu značajku su povećavanje (+) i smanjivanje (-). Pritisnite simbol na zaslonu kamere za promjenu prikaza. Zadana postavka je zumiranje isključeno.

To vam omogućuje dobivanje bližeg prikaza predmeta iza vašeg vozila. Zumirana slika zadržava odbojnik u slici za davanje reference. Zumiranje je aktivno samo dok je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Ručno zumiranje dostupno je samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Prikazuje se samo središnja linija kada omogućite ručno zumiranje.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKATORA UDALJENOSTI PREDMETA STRAŽNJE KAMERE



Ovu značajku možete uključiti ili isključiti u postavkama.

Kada sustav detektira predmet, prikazuje crvene, žute i zelene indikatore udaljenosti na informacijskom zaslonu.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ODGODE STRAŽNJE KAMERE

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Pritisnite **Rear View Camera** (Stražnja kamera).
4. Uključite ili isključite **Rear View Camera Delay** (Odgoda stražnje kamere).

Stražnja kamera

Ako uključite ovu značajku, slika će se nastaviti prikazivati kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R) sve dok:

- Pomaknete mjenjač u stupanj prijenosa za vožnju unaprijed i brzina vozila se dovoljno poveća.
- Pomaknete mjenjač u položaj Park (P).

Kamera od 360 stupnjeva

ŠTO JE KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva pruža vidljivost oko vašeg vozila u manevrima parkiranja kao što su:

- Centriranje u parkirnom mjestu.
- Prepreke u blizini vašeg vozila.
- Bočno parkiranje.

Sustav kamere od 360 stupnjeva sastoji se od prednje, bočne i stražnje kamere.

KAKO RADI KAMERA OD 360 STUPNJEVA

Sustav kamere od 360 stupnjeva:

- Omogućuje vam da vidite što je direktno ispred ili iza vašeg vozila.
- Pruža prikaz poprečnog prometa ispred i iza vašeg vozila.
- Omogućuje vam pogled odozgo prema dolje na područje izvan vašeg vozila, uključujući mrtve kutove i prepreke u blizini vašeg vozila.

MJERE OPREZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



UPOZORENJE: Sustav kamere od 360 stupnjeva i dalje zahtijeva da ga vozač koristi zajedno s gledanjem kroz prozore i provjerom unutarnjeg i vanjskih retrovizora za maksimalnu pokrivenost.



UPOZORENJE: Predmeti koji su blizu bilo kojeg kuta odbojnika ili ispod odbojnika možda se neće vidjeti na zaslonu zbog ograničene pokrivenosti sustava kamere.



UPOZORENJE: Kada je ručno zumiranje uključeno, cijelo područje iza vašeg vozila možda neće biti prikazano. Budite svjesni vaše okoline kada koristite značajku ručnog zumiranja.



UPOZORENJE: Nemojte uključivati ili isključivati značajke kamere dok je vaše vozilo u pokretu.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: *Budite oprezni ako su vrata odškrinuta. Kamera od 360 stupnjeva možda nije u položaju i slika bi mogla biti netočna.*

LOCIRANJE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Stražnja kamera

Stražnja kamera nalazi se ispod središnjeg visoko postavljenog kočionog svjetla ili na stražnjim teretnim vratima. Pruža sliku videozapisa područja iza vašeg vozila.

Prednja kamera

Prednja kamera nalazi se u rešetki hladnjača/maski. Pruža sliku videozapisa područja ispred vašeg vozila.

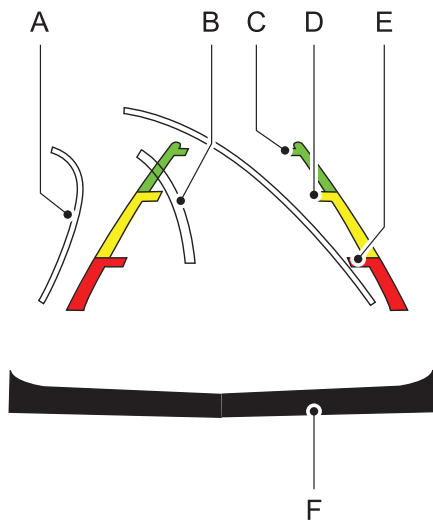
Kamera od 360 stupnjeva

Bočna kamera

Bočna kamera nalazi se na vanjskim retrovizorima. Pruža sliku videozapisa područja sa strane vašeg vozila za pomoć pri parkiranju.

SMJERNICE KAMERE OD 360 STUPNJEVA

Napomena: Aktivne smjernice dostupne su samo kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R).



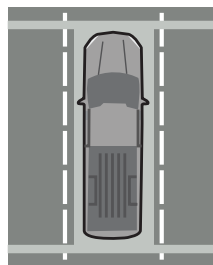
- A Aktivne smjernice.
- B Središnja linija.
- C Fiksna smjernica: Zelena zona.
- D Fiksna smjernica: Žuta zona.
- E Fiksna smjernica: Crvena zona.
- F Stražnji odbojnik.

Aktivne smjernice prikazuju se samo s fiksnim smjernicama. Okrenite upravljač za usmjeravanje smjernica prema namjeravanoj putanji. Ako se položaj upravljača promijeni tijekom vožnje unatrag, vaše vozilo moglo bi odstupiti od namjeravane putanje.

Fiksne i aktivne smjernice pojavljuju se i blijede ovisno o položaju upravljača. Aktivne smjernice ne prikazuju se kada je upravljač u položaju ravno.

Predmeti u crvenoj zoni najbliži su vašem vozilu, a predmeti u zelenoj zoni dalje su od vašeg vozila. Predmeti se približavaju vašem vozilu dok se kreću iz zelene zone u žutu ili crvenu zonu. Koristite bočne retrovizore i unutarnji retrovizor za bolju pokrivenost s obje strane i stražnjeg dijela vašeg vozila.

Zona zabrane



Zona zabrane (Keep Out Zone) predstavljena je žutim točkastim linijama koje su paralelne s vašim vozilom.

Kamera od 360 stupnjeva



Tipka sustava kamere od 360 stupnjeva nalazi se na prednjoj konzoli. Prednja i stražnja kamera imaju više zaslona koji se sastoje od:

- Normalnog prikaza.
- Normalnog prikaza od 360 stupnjeva.
- Podijeljenog prikaza.

Napomena: Stražnja kamera aktivira se kada pomaknete mjenjač u položaj za vožnju unatrag (R). Dodatni prikazi tada su dostupni na dodirnom zaslonu.

Kada je mjenjač u položaju Park (P), praznom hodu (N) ili Drive (D), prednje slike prikazuju se kada se pritisne tipka. Kada je mjenjač u stupnju za vožnju unatrag (R), samo stražnje slike prikazuju se kada se pritisne tipka.

Napomena: Sustav kamere od 360 stupnjeva isključuje se kada je vaše vozilo u pokretu pri niskoj brzini, osim kada vozi unatrag (R).



Normalni stražnji prikaz pruža sliku onoga što je direktno iza vašeg vozila.



Podijeljeni stražnji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je iza vašeg vozila.



Povećava (zumira) sliku od 360 stupnjeva.

PREBACIVANJE PRIKAZA KAMERE OD 360 STUPNJEVA



Pritisnite za pristup različitim prikazima kamere.



Normalni prednji prikaz pruža sliku onoga što je direktno ispred vašeg vozila.



Podijeljeni prednji prikaz pruža prošireni prikaz onoga što je ispred vašeg vozila.



Normalni + prikaz od 360 stupnjeva sadrži normalan prikaz kamere pored prikaza kamere od 360 stupnjeva.

Aktivna pomoć pri parkiranju

ŠTO JE AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU

Pomaže vam pri parkiranju u parkirna mjestu i iz parkirnih mjesta.

MJERE OPREZA AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU



UPOZORENJE: Morate ostati u vašem vozilu kada se sustav uključi. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Senzori možda neće detektirati predmete tijekom jake kiše ili drugih uvjeta koji uzrokuju smetnje.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav s dodacima koji se protežu izvan raspona prednjeg ili stražnjeg dijela vašeg vozila, primjerice kukama za prikolice ili nosačima bicikla. Sustav ne može napraviti korekcije za dodatnu dužinu opreme.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA BEZ: SYNC



Tipka aktivne pomoći pri parkiranju nalazi se pored ručice mjenjača.

Pritisnite tipku za aktiviranje aktivne pomoći pri parkiranju. Pritisnite ponovno za prebacivanje između modova parkiranja.

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

Napomena: *Također se poništava kada vaše vozilo prekorači 9 km/h.*

Intervencija kočionog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima mogla bi primijeniti kočnice za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila.

Napomena: *To bi moglo uzrokovati poništavanje pomoći pri parkiranju.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AKTIVNE POMOĆI PRI PARKIRANJU - VOZILA SA: SYNC 4



Pritisnite tipku pomoći pri parkiranju, a zatim pritisnite ikonu aktivne pomoći pri parkiranju na dodirnom zaslonu za prikazivanje obavijesti preko cijelog zaslona.

Pritisnite tipke na dodirnom zaslonu za prebacivanje između modova bočnog (paralelnog) parkiranja u parkirno mjesto, okomitog parkiranja u parkirno mjesto ili bočnog parkiranja iz parkirnog mjesta.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Poništavanje aktivne pomoći pri parkiranju

Za poništavanje pomoći pri parkiranju u bilo kojem trenutku, pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju ili okrenite upravljač.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju također se poništava kada vaše vozilo preko-
rači 9 km/h.

Intervencija kočionog sustava

Kada aktivna pomoć pri parkiranju kontrolira upravljanje, pod određenim uvjetima mogla bi primijeniti kočnice za usporavanje ili zaustavljanje vašeg vozila.

Napomena: To bi moglo uzrokovati poništavanje pomoći pri parkiranju.

ULAZAK U BOČNO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.

Napomena: Sustav traži bočna parkirna mjesta na suvozačevoj strani. Ponovno pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju kako bi sustav tražio okomita parkirna mjesta.

2. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.
3. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

4. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
5. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag i vaše se vozilo samo upravlja u parkirno mjesto.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskanjem papučice

kočnice.

7. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se informativna poruka.

ULAZAK U OKOMITO PARKIRNO MJESTO

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Koristite ručicu pokazivača smjera za traženje parkirnog mjesta na vozačevoj ili suvozačevoj strani vašeg vozila.
3. Vozite vaše vozilo otprilike 1 m od drugih parkiranih vozila i paralelno s njima prilikom traženja parkirnog mjesta.

Napomena: Oglašava se zvučni signal i pojavljuje se poruka na informacijskom zaslonu kada aktivna pomoć pri parkiranju pronađe odgovarajuće parkirno mjesto.

4. Potpuno zaustavite vaše vozilo.
5. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
6. Vozite unatrag i vaše se vozilo samo upravlja u parkirno mjesto.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskanjem papučice kočnice.

7. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Kada je parkiranje završeno, oglašava se zvučni signal i pojavljuje se informativna poruka.

Napomena: Aktivna pomoć pri parkiranju ne prepoznaje linije parkirnog mjesta i centrira vaše vozilo između predmeta.

Napomena: Kada sustav detektira samo jedan predmet, dopušta dovoljnu udaljenost za otvaranje vrata s obje strane.

Aktivna pomoć pri parkiranju

IZLAZAK IZ PARKIRNOG MJESTA

Sustav pomaže samo pri napuštanju bočnih parkirnih mjesta.

1. Pritisnite tipku aktivne pomoći pri parkiranju.
2. Koristite pokazivač smjera za odabir smjera izlaska iz parkirnog mjesta.
3. Otpustite upravljač i pomaknite mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).
4. Slijedite upute na informacijskom zaslonu.

Napomena: Možete usporiti vaše vozilo u bilo kojem trenutku pritiskanjem papučice kočnice.

Napomena: Nakon što aktivna pomoć pri parkiranju odveze vaše vozilo do položaja u kojem možete izaći s parkirnog mjesta kretanjem prema naprijed, pojavljuje se poruka koja vas upućuje da preuzmete punu kontrolu nad vašim vozilom.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Active Park Fault	Sustav zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

AKTIVNA POMOĆ PRI PARKIRANJU - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne radi ispravno?

Sustav ne može detektirati vozilo, rubnik ili predmet za parkiranje pored ili između. Sustavu su potrebni granični predmeti za ispravan rad.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Isključili ste kontrolu proklizavanja.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne traži parkirno mjesto?

Mjenjač je u stupnju za vožnju unatrag (R). Vaše se vozilo mora kretati prema naprijed kako bi moglo detektirati parkirno mjesto.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori bi mogli biti blokirani. Primjerice, snijeg, led ili velike nakupine nečistoće. Blokirani senzori mogu utjecati na funkcioniranje sustava.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Senzori u prednjem ili stražnjem odbojniku mogli bi biti oštećeni.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

U parkirnom mjestu nema dovoljno prostora za sigurno parkiranje vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Na suprotnoj strani parkirnog mjesta nema dovoljno prostora za manevar parkiranja.

Aktivna pomoć pri parkiranju

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Parkirno mjesto udaljeno je više od 1,5 m ili manje od 0,5 m od vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Brzina vašeg vozila viša je od 35 km/h za bočno parkiranje ili viša od 30 km/h za okomito parkiranje.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne nudi parkirno mjesto?

Nedavno ste odspojili ili zamijenili bateriju. Nakon što ponovno spojite bateriju, vozilo morate nakratko voziti ravnom cestom.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Nepravilan rubnik uz parkirno mjesto sprječava sustav u pravilnom poravnanju vašeg vozila.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vozila ili predmeti koji graniče s parkirnim mjestom nisu mogli biti ispravno parkirani.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Vaše vozilo zaustavilo se predaleko od parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Gume nisu pravilno montirane ili održavane. Primjerice, korištenje rezervne gume ili su gume nepravilno napuhane, neodgovarajućih dimenzija ili različitih dimenzija.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Popravlak ili preinaka promijenili su mogućnosti detekcije.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Parkirano vozilo ima visoko pričvršćeni dodatak. Primjerice, raspršivač soli, snježni plug ili pokretnu platformu.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Dužina parkirnog mjesta ili položaj parkiranih predmeta mijenja se nakon što vaše vozilo prođe pored tog parkirnog mjesta.

Zašto aktivna pomoć pri parkiranju ne pozicionira vozilo pravilno u parkirno mjesto?

Temperatura oko vašeg vozila brzo se mijenja. Primjerice, vožnja iz grijane garaže na hladnu vanjsku temperaturu ili nakon izlaska iz autopraonice.

Tempomat

ŠTO JE TEMPOMAT

Tempomat vam omogućuje održavanje postavljene brzine bez držanja noge na papučici gasa.

Zahtjevi

Koristite tempomat kada je brzina vozila viša od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedom ili smrću.

Kontrole tempomata su na upravljaču.

Uključivanje tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Isključivanje tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Kada isključite tempomat, postavljena brzina se briše.

POSTAVLJANJE BRZINE TEMPOMATA



UPOZORENJE: Kada se spuštate nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipke za postavljanje trenutne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Napomena: Postavljena brzina pojavljuje se na zaslonu instrument ploče.

Mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite tipku za povećavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za ubrzavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

SET-

Pritisnite tipku za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za usporavanje. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Napomena: Ako ubrzavate pritiskanjem papučice gasa, postavljena brzina se ne mijenja. Kada otpustite papučicu gasa, vaše vozilo se vraća na brzinu koju ste prethodno postavili.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

CAN

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice za poništavanje postavljene brzine.

Tempomat

Napomena: Sustav pamti postavljenu brzinu.

Napomena: Sustav se poništava ako brzina vozila padne za 16 km/h ispod postavljene brzine prilikom vožnje uzbrdo.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE



Pritisnite tipku.

INDIKATORI TEMPOMATA



Svijetli kada uključite sustav.

Adaptivni tempomat

KAKO RADI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Adaptivni tempomat koristi radar i senzore kamere za održavanje postavljenog razmaka između vašeg vozila i vozila ispred vas.

MJERE OPREZA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

 **UPOZORENJE:** Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti adaptivni tempomat na zavojitim cestama, u gustom prometu ili kada je površina ceste skliska. To može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Obratite posebnu pažnju na promjene uvjeta na cesti, kao što su ulazak ili izlazak s autoceste, na cestama s raskrižjima ili kružnim tokovima, cestama bez vidljivih prometnih trakova, cestama koje su neasfaltirane ili na strmim nagibima. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Sustav nije sustav upozoravanja ili izbjegavanja sudara.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav kada vučete prikolicu koja ima naknadno ugrađene elektroničke kontrole kočnica prikolice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti dimenzije guma osim preporučenih jer to može utjecati na normalan rad sustava. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, što može rezultirati teškim ozljedama.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav s ugrađenom oštricom snježnog pluga.

 **UPOZORENJE:** Nemojte koristiti sustav pri slaboj vidljivosti, primjerice magli, jakoj kiši, prskanju vode ili snijegu.

Kada pratite vozilo

 **UPOZORENJE:** Kada pratite vozilo koje koči, vaše vozilo ne usporava uvijek dovoljno brzo za izbjegavanje sudara bez intervencije vozača. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Korištenje u brdovitim uvjetima

Odaberite niži stupanj prijenosa kada je sustav aktivan u situacijama kao što je dugotrajna vožnja nizbrdo na strmim nagibima, primjerice u planinskim područjima.

OGRANIČENJA ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ograničenja senzora



UPOZORENJE: U rijetkim slučajevima može doći do problema s detekcijom zbog cestovne infrastrukture, primjerice mostova, tunela i sigurnosnih ograda. U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti. Vi ste u svakom trenutku odgovorni za kontroliranje vašeg vozila, nadziranje sustava i interveniranje, ako je potrebno.



UPOZORENJE: Ako je sustav u kvaru, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav upozorava samo na vozila koja detektira radarski senzor. U nekim slučajevima možda neće biti upozorenja ili će upozorenje biti odgođeno. Primijenite kočnice prema potrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće detektirati vozila koja su zaustavljena ili se sporo kreću ispod 10 km/h.



UPOZORENJE: Sustav ne detektira pješake ili predmete na cesti.



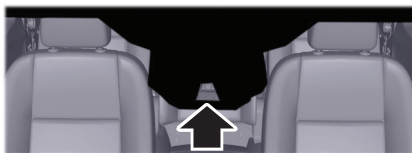
UPOZORENJE: Sustav ne detektira nadolazeća vozila u istom voznom traku.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka, kao i druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



E244279

Radar se nalazi iza prednje rešetke hladnjaka ispod registrarske pločice.

Napomena: Ne možete vidjeti senzor. Nalazi se iza panela.

Napomena: Prednji dio vašeg vozila održavajte čistim od nečistoće, metalnih znački ili predmeta. Prednji štitnici vozila, naknadno ugrađena svjetla, dodatna boja ili plastični premazi također bi mogli narušiti performanse senzora.

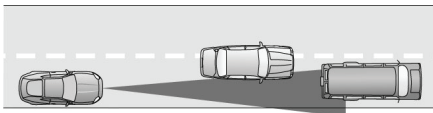
Adaptivni tempomat

Prikazuje se poruka ako nešto ometa kameru ili senzor. Kada nešto blokira senzor, sustav ne može detektirati vozilo ispred i ne funkcionira. Pogledajte **Adaptivni tempomat - Informativne poruke** (stranica 295).

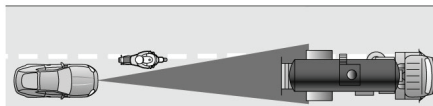
Radarski senzor ima ograničeno vidno polje. U nekim situacijama možda uopće neće detektirati vozila ili će detektirati vozilo kasnije od očekivanog. Slika vodećeg vozila ne svijetli ako sustav ne detektira vozilo ispred vas.

Problemi s detekcijom mogu se dogoditi:

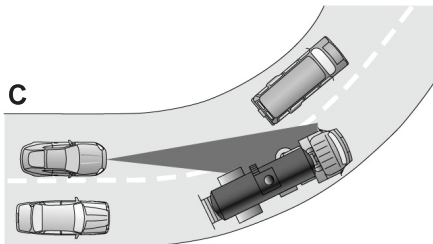
A



B



C



- A Tijekom vožnje drukčijom voznom trakom od vozila ispred.
- B S vozilima koja djelomično skreću u vaš vozni trak. Sustav može detektirati ta vozila samo nakon što skroz skrenu u vaš vozni trak.
- C Može doći do problema s detekcijom vozila ispred pri ulasku i izlasku iz zavoja ili skretanja na cesti.

U tim slučajevima, sustav bi mogao kasno ili neočekivano kočiti.

Ako nešto udari u prednji dio vašeg vozila ili dođe do oštećenja, zona senzoriranja radara mogla bi se promijeniti. To bi moglo uzrokovati propuštenu ili lažnu detekciju vozila.

Adaptivni tempomat

Optimalne performanse sustava zahtijevaju jasan pogled na cestu kamere montirane na vjetrobransko staklo.

Optimalne performanse možda se neće postići ako:

- Kamera je blokirana.
- Postoje uvjeti slabe vidljivosti ili osvjetljenja.
- Postoje loši vremenski uvjeti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Kontrole tempomata su na upravljaču. Pogledajte **Što je tempomat** (stranica 286).

Uključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku za postavljanje sustava u mod pripravnosti.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.

Isključivanje adaptivnog tempomata



Pritisnite tipku kada je sustav u modu pripravnosti ili isključite paljenje.

Napomena: Postavljena brzina se briše kada isključite sustav.

AUTOMATSKO PONIŠTAVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Sustav ne radi ako je brzina vozila niža od 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama. Oglašava se zvučni signal i otpušta se adaptivno kočenje ako brzina vozila padne ispod 15 mph u imperijalnim jedinicama ili 20 km/h u metričkim jedinicama.

Automatsko poništavanje također se može dogoditi kada:

- Gume izgube trakciju.
- Primijenite parkirnu kočnicu.

Napomena: Ako okretaji motora padnu pre-nisko, zaslon instrument ploče savjetuje vas da prebacite u niži stupanj prijenosa.

Sustav bi se mogao deaktivirati ili spriječiti aktivaciju na zahtjev ako:

- Vozilo ima blokirani senzor.
- Temperatura kočnica je previsoka.
- Postoji kvar u sustavu.

POSTAVLJANJE BRZINE ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Vozite do željene brzine.

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za postavljanje trenutne brzine.

SET-

Maknite nogu s papučice gasa.

Indikator, trenutna postavka razmaka i postavljena brzina pojavljuju se na informacijskom zaslonu.



Slika vozila svijetli ako je ispred vas detektirano vozilo.

Napomena: Kada je adaptivni tempomat aktivan, brzinomjer bi mogao neznatno odstupati od postavljene brzine prikazane na informacijskom zaslonu.

Adaptivni tempomat

Ručno mijenjanje postavljene brzine

SET+

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore za povećavanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

SET-

Pritisnite i otpustite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u malim koracima.

Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema dolje za smanjivanje postavljene brzine u velikim koracima. Otpustite tipku kada postignete vašu željenu brzinu.

Pritisnite papučicu gasa ili kočnice dok postignete vašu željenu brzinu. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za biranje trenutne brzine kao postavljene brzine.

Sustav može primijeniti kočnice za usporavanje vozila na novu postavljenu brzinu. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

POSTAVLJANJE RAZMAKA ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Pritisnite tipku za kruženje kroz četiri postavke razmaka.



Odabrani razmak pojavljuje se na zaslonu instrument ploče kao što je prikazano traka na slici.

Napomena: Postavka razmaka ovisi o vremenu i stoga se udaljenost prilagođava brzini vašeg vozila.

Napomena: Vaša je odgovornost odabrati razmak koji odgovara uvjetima vožnje.

Postavke razmaka adaptivnog tempomata

Grafički prikaz, prikazane trake između vozila	Udaljenost razmaka	Dinamičko ponašanje
1	Najbliža.	Sportsko.
2	Bliska.	Normalno.
3	Srednja.	Normalno.
4	Daleka.	Udobno.

Svaki put kada uključite sustav, sustav odabire posljednju odabranu postavku razmaka.

Praćenje vozila

Kada vozilo ispred vas uđe u isti vozni trak ili je sporije vozilo ispred vas u istom voznom traku, brzina vozila prilagođava se za održavanje postavke razmaka.

Napomena: Kada pratite vozilo i uključite pokazivač smjera, adaptivni tempomat mogao bi nakratko blago ubrzati vozilo kako bi vam pomogao da prođete vozilo.

Vaše vozilo održava dosljedan razmak od vozila ispred sve dok:

- Vozilo ispred vas ubrza do brzine iznad postavljene brzine.
- Vozilo ispred vas izađe iz voznog traka u kojem se nalazite.
- Postavite novu udaljenost razmaka.

Adaptivni tempomat

Sustav primjenjuje kočnice za usporavanje vašeg vozila radi održavanja sigurne udaljenosti razmaka od vozila ispred vas. Sustav primjenjuje samo ograničeno kočenje. Sustav možete nadjačati primjenjivanjem kočnica.

Napomena: *Kočnice bi mogle emitirati buku kada ih primjenjuje sustav.*

Ako sustav utvrdi da maksimalna razina kočenja nije dovoljna, oglašava se zvučno upozorenje, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i indikator trepće kada sustav nastavi kočiti. Poduzmite hitnu mjeru.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENE BRZINE

CAN

Pritisnite tipku ili dodirnite papučicu kočnice.

Posljednja postavljena brzina prikazuje se precrtanom i pojavljuje se posljednja postavka razmaka, ali se ne briše.

Napomena: *Postavljena brzina također se poništava ako pritisnete papučicu spojke na dulje vrijeme.*

NASTAVLJANJE POSTAVLJENE BRZINE

RES

Pritisnite tipku.

Brzina vašeg vozila vraća se na prethodno postavljenu brzinu i postavku razmaka. Postavljena brzina kontinuirano se prikazuje na informacijskom zaslonu kada je sustav aktivan.

Napomena: *Koristite nastavlanje brzine samo ako ste svjesni postavljene brzine i namjeravate je vratiti.*

NADJAČAVANJE POSTAVLJENE BRZINE



UPOZORENJE: Ako nadjačate sustav pritiskom papučice gasa, sustav neće automatski primijeniti kočnice za održavanje razmaka od vozila ispred.

Kada pritisnete papučicu gasa, nadjačavate postavljenu brzinu i udaljenost razmaka.

Koristite papučicu gasa za namjerno preko-račenje postavljenog ograničenja brzine.

Kada nadjačate sustav, zeleni indikator svijetli i ikona vozila se ne pojavljuje na zaslonu instrument ploče.

Sustav nastavlja s radom kada otpustite papučicu gasa. Brzina vozila smanjuje se na postavljenu brzinu ili nižu brzinu ako pratite sporije vozilo.

INDIKATORI ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Svijetli kada uključite adaptivni tempomat. Boja indikatora mijenja se za označavanje statusa sustava.

Bijela označava da je sustav uključen, ali neaktivan.

Zelena označava da ste postavili brzinu i da je sustav aktivan.

Adaptivni tempomat

PREBACIVANJE S ADAPTIVNOG TEMPOMATA NA TEMPOMAT



UPOZORENJE: Normalni tempomat neće kočiti kada se vaše vozilo približava sporijim vozilima. Uvijek budite svjesni moda koji ste odabrali i primijenite kočnice kada je to potrebno.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Odaberite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.



Indikator tempomata zamjenjuje indikator adaptivnog tempomata ako odaberete normalni tempomat. Postavka razmaka se ne prikazuje i sustav ne reagira na vodeća vozila. Automatsko kočenje ostaje aktivno za održavanje postavljene brzine. Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

KAKO RADI INTELIGENTNI ADAPTIVNI TEMPOMAT

Inteligentni adaptivni tempomat kombinira prepoznavanje znakova ograničenja brzine i podatke navigacijske karte s adaptivnim tempomatom za prilagođavanje postavljene brzine tempomata na ograničenje brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Kako sustav detektira nove znakove ograničenja brzine, postavljena brzina se ažurira.

Postoje ograničenja koja utječu na točnost sustava za prepoznavanje znakova ograničenja brzine i njegovu sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine. Inteligentni adaptivni tempomat i njegova sposobnost određivanja trenutnog ograničenja brzine dijeli ova ograničenja.

Napomena: Postavka razmaka adaptivnog tempomata radi normalno kada je značajka omogućena.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

OGRANIČENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Informacije o ograničenjima brzine koje pružaju podaci navigacijske karte mogle bi biti netočne ili zastarjele.

Sustav možda neće detektirati i očitati znakove ograničenja brzine s uvjetnim informacijama, primjerice, kada znak trepće, tijekom određenih raspona vremena ili kada su prisutna djeca.

Napomena: Sustav ne postavlja brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana dopunskim prometnim znakom.

Pod određenim uvjetima, sustav možda neće prilagoditi brzinu vozila dok vaše vozilo prođe ograničenje brzine.

Adaptivni tempomat

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG MODA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Odaberite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

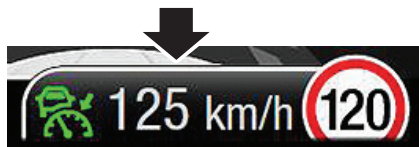
PODEŠAVANJE TOLERANCIJE POSTAVLJENE BRZINE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Cruise Control** (Tempomat).
4. Odaberite **Tolerance** (Tolerancija).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

UPOZORENJA INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA

Ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine ispod minimalne postavljene brzine adaptivnog tempomata, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

INDIKATORI INTELIGENTNOG ADAPTIVNOG TEMPOMATA



E265663

Ako odaberete ovaj mod, oko postavljene brzine i detektiranog znaka ograničenja brzine na zaslonu instrument ploče pojavljuje se zagrada.

ADAPTIVNI TEMPOMAT - RJEŠAVANJE PROBLEMA

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Napomena: Ovisno o opcijama vašeg vozila i vrsti instrument ploče, neće se sve poruke prikazati ili biti dostupne.

Napomena: Sustav bi mogao skratiti određene poruke ovisno o vrsti instrument ploče koju imate.

Adaptivni tempomat

Poruka	Radnja
Adaptive cruise control not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se kada senzor ima smanjenu vidljivost.
Adaptive cruise control not available	Prikazuje se kada sustav nije dostupan.
Adaptive cruise control malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cruise control active Adaptive braking off	Uključili ste normalni tempomat. Adaptivno kočenje se isključuje.

Adaptivni tempomat

ADAPTIVNI TEMPOMAT - INFORMATIVNE PORUKE - VOZILA SA: INTELIGENTNIM ADAPTIVNIM TEMPOMATOM

Poruka	Radnja
Adaptive cruise control Speed sign recognition not available	Informacije o ograničenju brzine temeljene na navigacijskom sustavu nisu dostupne. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Kontrola modova vožnje

ŠTO JE KONTROLA MODEVA VOŽNJE

Vaše vozilo ima različite modove vožnje koje možete odabrati za različite uvjete vožnje. Ovisno o modu vožnje koji odaberete, sustav prilagođava različite postavke vozila.

BIRANJE MODA VOŽNJE - VOZILA BEZ: SYNC



Uzastopno pritisnite tipku na prednjoj konzoli za pomicanje kroz dostupne modove vožnje.

Otpustite tipku za potvrdu vašeg odabranog moda vožnje.

BIRANJE MODA VOŽNJE - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **DRIVE MODES** (Modovi vožnje).
3. Odaberite postavku.



Možete pritisnuti tipku na prednjoj konzoli za izravan pristup modovima vožnje na dodirnom zaslonu.

MODOVI VOŽNJE - 2.0L ECOBLUE

ECO



Postavke vozila prikladne za ekonomičnu vožnju.

MUD/RUTS



Postavke vozila prikladne za vožnju kroz blato i kolotrage.

Napomena: Funkcija Auto-Start-Stop one-mogućena je kada odaberete ovaj mod.

NORMAL



Postavke vozila prikladne za uravnoteženu vožnju.

Napomena: Ovo je zadani mod svaki put kada uključite paljenje.

SLIPPERY



Postavke vozila prikladne za vožnju na skliskim cestama.

TOW/HAUL



Postavke vozila prikladne za vuču.

MODOVI VOŽNJE - ELEKTROMOTOR

ECO



Postavke vozila prikladne za ekonomičnu vožnju.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

NORMAL



Postavke vozila prikladne za uravnoteženu vožnju.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Kontrola modova vožnje

(stranica 299)

Kontrola modova vožnje

SLIPPERY



Postavke vozila prikladne za vožnju na skliskim cestama.

Napomena: Ako isključite vaše vozilo u **Slippery** modu, sustav će od vas tražiti da se vratite u ovaj mod kada sljedeći put pokrenete vaše vozilo. Ako zanemarite uputu za odabir, sustav se prema zadanim postavkama postavlja u **Normal** mod.

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

KONTROLA MODOVA VOŽNJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Drive mode not available	Sustav nije dostupan. Ako i dalje nije dostupan sljedeći put kada uključite paljenje/napajanje, sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

ŠTO JE EKO TRENER

Eko trener (Eco Coach) dizajniran je za nadzor određenih voznih karakteristika kako bi vam pomogao da vozite učinkovite.

KAKO RADI EKO TRENER

Eko trener pruža povratne informacije putem zaslona instrument ploče o vašem ponašanju u vožnji.

Napomena: Razine učinkovitosti ne rezultiraju definiranim podatkom potrošnje goriva.

Napomena: Sustav prikazuje samo razinu učinkovitosti za trenutačno putovanje. Sustav se resetira svaki put kada uključite paljenje.

KAKO RADI TRENUTNA RAZINA UČINKOVITOSTI

Prikaz prstena povećava se s povećanjem trenutne razine učinkovitosti i svijetli kada postigne maksimalnu učinkovitost. Razina se kontinuirano ažurira za označavanje razine učinkovitosti za trenutačno putovanje.

PREGLEDAVANJE TRENUTNE RAZINE UČINKOVITOSTI

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach** (Eko trener).

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak putovanja prikazan je kao četiri obojene trake. Trake se kreću s lijeve na desnu stranu s povećanjem izračunatih razina učinkovitosti. Trake označavaju prosječnu razinu učinkovitosti za ubrzavanje, usporavanje, brzinu i promjene stupnjeva prijenosa tijekom ukupne udaljenosti koju je vaše vozilo prešlo za trenutačno putovanje.

Napomena: Vozila s automatskim mjenjačem nemaju traku za promjene stupnjeva prijenosa.

PREGLEDAVANJE SAŽETKA PUTOVANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach** (Eko trener).

Mod učinkovite vožnje

ŠTO JE MOD UČINKOVITE VOŽNJE

Mod učinkovite vožnje je prediktivni trener koji koristi navigacijske podatke vozila. Pruža prediktivne informacije o ruti kako bi vam pomogao da vozite učinkovitije naznakom kada možete otpustiti papučicu gasa.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE MODA UČINKOVITE VOŽNJE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Driver assist**. (Pomoć vozaču).
2. Odaberite **Eco coach** (Eko trener).
3. Uključite ili isključite **Eco advice** (Savjeti za ekološku vožnju).

PRIKAZIVANJE MODA UČINKOVITE VOŽNJE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Driver assist**. (Pomoć vozaču).

SAŽETAK PUTOVANJA

KAKO RADI SAŽETAK PUTOVANJA

Izračunati sažetak putovanja prikazan je kao pet obojenih traka. Trake se kreću s lijeve na desnu stranu s povećanjem izračunatih razina učinkovitosti. Trake označavaju prosječnu razinu učinkovitosti za vaše ponašanje u vožnji, ubrzavanje, usporavanje, brzinu, promjene stupnjeva prijenosa i ocjenu usklađenosti tijekom ukupne udaljenosti koju je vaše vozilo prešlo za trenutačno putovanje.

Napomena: Ocjena usklađenosti procjenjuje koliko dobro pratite indikator moda učinkovite vožnje.

Napomena: Vozila s automatskim mjenjačem nemaju traku za promjene stupnjeva prijenosa.

PREGLEDAVANJE SAŽETKA PUTOVANJA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Eco coach** (Eko trener).
3. Isključite motor.
4. Pritisnite tipku **OK**.

INDIKATORI MODA UČINKOVITE VOŽNJE



Svijetli sivo kada vam sustav savjetuje da usporite.

Mijenja boju kada počnete usporavati.

Dodatni prikaz prstena pored indikatora moda učinkovite vožnje može pružiti informacije o ograničenju brzine, raskrižju, izlazu s autoceste, kružnom toku, znaku stop, usponu, zavoju ili pješačkom prijelazu.

Informacije o lokalnim opasnostima

ŠTO SU INFORMACIJE O LOKALNIM OPASNOSTIMA

Sustav je dizajniran za pružanje informacija gotovo u stvarnom vremenu o cesti ispred vas.

MJERE OPREZA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

PROVJERAVANJE STATUSA INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **MyView**.
2. Odaberite **Information** (Informacije).
3. Odaberite **Local hazard information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

OMOGUĆAVANJE INFORMACIJA O LOKALNIM OPASNOSTIMA - VOZILA SA: SYNC 4

Napomena: Vodite računa da je modem omogućen. Pogledajte **Omoгуćavanje i onemogućavanje modema** (stranica 478).

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite **Local hazard information** (Informacije o lokalnim opasnostima).

Ograničivač brzine

KAKO RADI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje postavljanje brzine na koju vaše vozilo postaje ograničeno. Postavljena brzina postavlja učinkovitu maksimalnu brzinu vašeg vozila. Ako je potrebno, tu maksimalnu brzinu možete privremeno prekoračiti, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

MJERE OPREZA OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Pritisnite za postavljanje sustava u mod pripravnosti. Pritisnite ponovno za isključivanje sustava.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje dok je sustav u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

SET-

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim

SET-

koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavljavanje postavljenog ograničivača brzine.

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine. Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada pritisnete tipku **RES**.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, na zaslonu instrument ploče pojavljuje se upozorenje.

INDIKATORI OGRANIČIVAČA BRZINE



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA OGRANIČIVAČA BRZINE

Ako nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom spuštanja nizbrdo, na zaslonu instrument ploče pojavljuje se upozorenje i oglašava se zvučni signal.

Inteligentni ograničivač brzine

ŠTO JE INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Inteligentni ograničivač brzine pomoć je u vožnji koja brzinu vozila ograničava na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

KAKO RADI INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE

Sustav vam omogućuje da ograničite brzinu vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Primjerice, ako sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine od 80 km/h, brzina vozila ograničena je na 80 km/h. Ako je potrebno, možete privremeno prekoračiti postavljenu brzinu, primjerice radi pretjecanja.

Kontrole su na upravljaču.

Upozorenje se pojavljuje na zaslonu instrument ploče ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Brzina vozila prekorači trenutačno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutačne brzine vozila.
- Namjerno prekoračite postavljenu brzinu.
- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom spuštanja nizbrdo.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila na ograničenja brzine prikazana s dopunskim prometnim znakom na zaslonu instrument ploče.

MJERE OPREZA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE



UPOZORENJE: Kada vozite nizbrdo, brzina vašeg vozila mogla bi se povećati iznad postavljene brzine. Sustav ne primjenjuje kočnice.



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za postavljanje sustava u mod pripravnosti. Sustav od vas traži da postavite brzinu ili prikazuje detektirano ograničenje brzine kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno za isključivanje sustava.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZNOJ TRAKU

LIM

Pritisnite za postavljanje sustava u mod pripravnosti. Sustav od vas traži da postavite brzinu ili prikazuje detektirano ograničenje brzine kao postavljenu brzinu. Pritisnite ponovno sa sustavom u modu pripravnosti za isključivanje sustava.

Intelligentni ograničivač brzine

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

POSTAVLJANJE OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje sa sustavom u modu pripravnosti za postavljanje ograničivača brzine na trenutnu brzinu vozila. Postavljena brzina se sprema i prikazuje na zaslonu instrument ploče.

Napomena: Postavljeni ograničivač brzine prilagođava se kada sustav detektira različito ograničenje maksimalne brzine.

Napomena: Ako sustav ne može detektirati ograničenje maksimalne brzine, sustav se vraća u mod pripravnosti.

MIJENJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

SET+

SET-

Postavljenu brzinu možete prilagođavati u malim ili velikim koracima. Pritisnite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje jedanput za prilagođavanje postavljene brzine u malim koracima. Pritisnite i držite tipku za prebacivanje prema gore ili dolje za prilagođavanje postavljene brzine u velikim koracima.

PODEŠAVANJE TOLERANCIJE OGRANIČENJA BRZINE

Možete postaviti stalnu toleranciju brzine koja je dodatak detektiranom ograničenju brzine.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

3. Odaberite **Speed limiter** (Ograničivač brzine).
4. Odaberite **Intelligent** (Inteligentni).
5. Odaberite **Tolerance** (Tolerancija).
6. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA BEZ: CENTRIRANJA U VOZOM TRAKU

CAN

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

PONIŠTAVANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE - VOZILA SA: CENTRIRANJEM U VOZOM TRAKU

LIM

Pritisnite za poništavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav se vraća u mod pripravnosti.

Napomena: Sustav ne ograničava brzinu vozila u modu pripravnosti.

NASTAVLJANJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

RES

Pritisnite za nastavljavanje postavljenog ograničivača brzine. Sustav postavlja ograničivač brzine na detektirano ograničenje maksimalne brzine u trenutku kada se nastavlja.

Inteligentni ograničivač brzine

NAMJERNO PREKORAČENJE POSTAVLJENOG OGRANIČENJA BRZINE

Čvrsto pritisnite papučicu gasa za privremeno prekoračenje postavljenog ograničenja brzine. Sustav se nastavlja kada brzina vozila padne ispod postavljenog ograničenja brzine ili kada pritisnete tipku **RES**.

Ako namjerno prekoračite postavljenu brzinu, na zaslonu instrument ploče pojavljuje se upozorenje.

INDIKATORI INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

LIM

Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav.

Svijetli sivo ako je sustav u modu pripravnosti.

ZVUČNA UPOZORENJA INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE

Zvučni signal se oglašava ako:

- Nenamjerno prekoračite postavljenu brzinu, primjerice prilikom spuštanja nizbrdo.
- Nastavljate s prekoračenjem postavljene brzine.
- Sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine detektira ograničenje brzine izvan radnog raspona brzine, oglašava se zvučni signal i sustav se vraća u mod pripravnosti.

PREBACIVANJE S INTELIGENTNOG OGRANIČIVAČA BRZINE NA OGRANIČIVAČ BRZINE

Možete mijenjati između inteligentnog ograničivača brzine i normalnog ograničivača br-

zine korištenjem zaslona instrument ploče. Inteligentni ograničivač brzine omogućuje vam ograničavanje brzine vozila na ograničenje maksimalne brzine koje detektira sustav prepoznavanja znakova ograničenja brzine. Normalni ograničivač brzine omogućuje vam ručno ograničavanje brzine vozila korištenjem kontrola na upravljaču.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Speed limiter** (Ograničivač brzine).
4. Isključite **Intelligent** (Inteligentni).

Napomena: Ako isključite inteligentni ograničivač brzine, sustav prema zadanim postavkama uključuje ručni ograničivač brzine. Ograničivač brzine možete ručno postaviti korištenjem kontrola na upravljaču.

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INTELIGENTNI OGRANIČIVAČ BRZINE - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Zašto se upozorenje pojavljuje na zaslonu instrument ploče?

- Brzina vozila prekoračuje trenutno postavljenu brzinu.
- Sustav detektira ograničenje maksimalne brzine koje je niže od trenutne brzine vozila.
- Namjerno prekoračujete postavljenu brzinu.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

ŠTO JE SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System) pomoć je u vožnji dizajnirana za pružanje privremene pomoći pri upravljanju ili vibracija upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav je dizajniran za upozoravanje pružanjem privremene pomoći pri upravljanju ili vibracija upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Sustav detektira i prati oznake prometnih trakova korištenjem kamere montirane iza unutarnjeg retrovizora. Kada uključite sustav, na zaslonu instrument ploče pojavljuje se grafika oznaka voznog traka.



Napomena: Sustav radi kada kamera može detektirati barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.

MJERE OPREZA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće funkcionirati ako je senzor blokiran.



UPOZORENJE: Senzor bi mogao netočno pratiti oznake voznog traka kao druge strukture ili predmete. To može rezultirati lažnim ili propuštenim upozorenjem.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

OGRANIČENJA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Sustav radi samo kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav možda neće ispravno raditi u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Sustav ne detektira barem jednu oznaku voznog traka ili rub ceste.
- Uključite pokazivače smjera.
- Primijenite izravno upravljanje, brzo ubrzate ili snažno kočite.
- Brzina vozila niža je od 65 km/h.
- Aktivira se sustav protiv blokiranja kotača, kontrola stabilnosti ili kontrola proklizavanja.
- Uzak vozni trak.

Sustav možda neće ispraviti pozicioniranje u voznom traku u bilo kojem od sljedećih uvjeta:

- Jaki vjetrovi.
- Neravne cestovne površine.
- Teška ili neravnomjerna opterećenja.
- Nepravilni tlakovi u gumama.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



E270719

Pritisnite tipku na ručici pokazivača smjera.

PREBACIVANJE MODA SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Lane keeping system** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Odaberite **Mode** (Mod).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

POSTAVKE SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA

Možete odabrati jedan od tri moda na zaslonu instrument ploče:

- Alert mode (Mod upozorenja).
- Aid mode (Mod pomoći).
- Alert and Aid mode (Mod upozorenja i pomoći).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

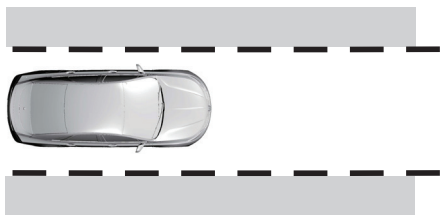
Napomena: Sustav pamti posljednji mod kada pokrenete vaše vozilo. Ako sustav detektira MyKey, mod je postavljen na upozorenje.

MOD UPOZORENJA

ŠTO JE MOD UPOZORENJA

Mod upozorenja (Alert mode) pruža vibracije upravljača kada detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA



Kada je u modu upozorenja, sustav zadržavanja voznog traka upozorava vas vibriranjem upravljača ako detektira nenamjerno napuštanje voznog traka.

PODEŠAVANJE INTENZITETA VIBRACIJA UPRAVLJAČA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Lane keeping system** (Sustav zadržavanja voznog traka).
4. Odaberite **Intensity** (Intenzitet).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

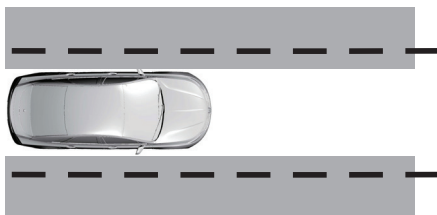
Napomena: Ova postavka ne utječe na mod pomoći.

MOD POMOĆI

ŠTO JE MOD POMOĆI

Mod pomoći (Aid mode) pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka.

KAKO RADI MOD POMOĆI



Sustav zadržavanja voznog traka pomaže vam kada dođe do nenamjernog napuštanja voznog traka. Sustav pruža mali unos upravljačem za pomicanje vašeg vozila prema sredini voznog traka.

Napomena: Kada je mod pomoći uključen i sustav nakratko ne detektira aktivnost upravljanja, primjerice zbog laganog držanja upravljača, sustav vas upozorava da stavite vaše ruke na upravljač.

Napomena: Mod pomoći ponovno postaje aktivan nakon što vratite vaše vozilo u sredinu voznog traka.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

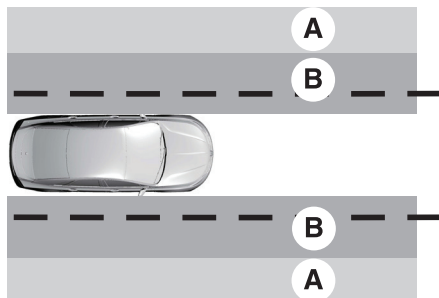
MOD UPOZORENJA I POMOĆI

ŠTO JE MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode) kombinira oboje, mod upozorenja i mod pomoći.

KAKO RADI MOD UPOZORENJA I POMOĆI

Mod upozorenja i pomoći pruža privremenu pomoć pri upravljanju prema sredini voznog traka kada sustav detektira nenamjerno napuštanje voznog traka. Ako vaše vozilo nastavi izlaziti iz voznog traka, upravljač vibrira.



A Upozorenje.

B Pomoć.

Napomena: Dijagram ilustrira općenitu pokrivenost zona. Ne pruža točne parametre zona.

INDIKATORI SUSTAVA ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav i odabran je mod pomoći (Aid Mode) ili mod upozorenja i pomoći (Alert and Aid Mode).



Svijetli na zaslonu instrument ploče kada uključite sustav i odabran je mod upozorenja (Alert Mode).

POMOĆ ZA MRTVI KUT

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT

Pomoć za mrtvi kut (Blind spot assist) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira vozila u blizini.

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT



E270719

Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na ručici pokazivača smjera.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn pomoći za mrtvi kut detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate cijelo vrijeme držati vaše ruke na upravljaču.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut.

Pomoć za mrtvi kut ne funkcioniра pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Na vaše vozilo povezana je prikolica.

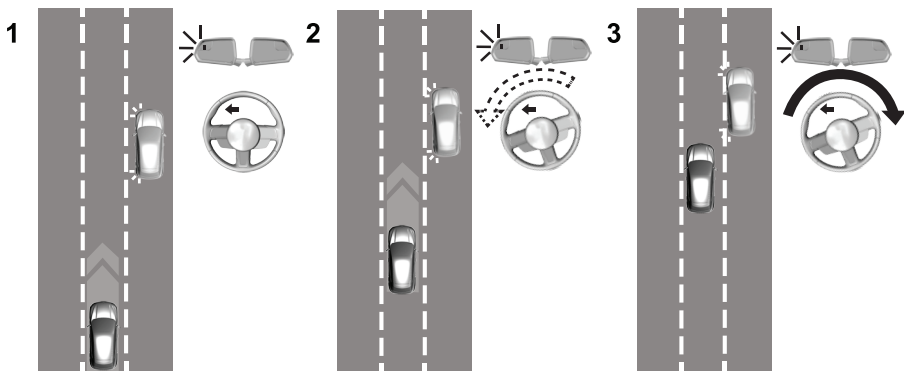
Napomena: Nosači bicikla i krovni nosači mogu uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora. Preporučujemo da isključite ovu značajku kada koristite nosač bicikla ili krovni nosač.

Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolice ako prikolice povežete bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite pomoć za mrtvi kut ako povežete prikolice bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT



Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 317).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu na vaše vozilo.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 317).

POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

ŠTO JE POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom (Blind spot assist with trailer) proširenje je sustava zadržavanja voznog traka koji pruža upozorenje na mrtvi kut i pomoć pri upravljanju tijekom promjena voznog traka ako detektira vozila u blizini.

Napomena: Kada povezujete prikolicu, morate je konfigurirati tako da je sustav može prepoznati. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 319).

KAKO RADI POMOĆ ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



E270719

Aktivirajte i deaktivirajte sustav korištenjem tipke sustava zadržavanja voznog traka na ručici pokazivača smjera.

Tijekom promjena voznog traka, dizajn značajke pomoći za mrtvi kut s prikolicom detektira vozila u vašem mrtvom kutu ili vozila koja se približavaju vašem mrtvom kutu i daje upozorenje, kao i pomoć pri upravljanju za usmjeravanje vašeg vozila natrag u vaš vozni trak.

Ako je povezana podržana prikolica, funkcija se smanjuje samo na detektiranje vozila s obje strane vozila i prikolice, koje se protežu unatrag od vanjskih retrovizora do kraja prikolice.

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Kada je aktivan, ovaj sustav funkcionira sa ili bez korištenja pokazivača smjera i svjetala za nuždu.

Morate cijelo vrijeme držati vaše ruke na upravljaču.

OGRANIČENJA POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM

Sva ograničenja sustava prisutna u osnovnom sustavu zadržavanja voznog traka također se odnose na pomoć za mrtvi kut s prikolicom.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom ne funkcionira pod sljedećim uvjetima:

- Kada nije detektirana nijedna ili samo jedna od dvije oznake voznog traka.
- Jedan ili oba stražnja radarska senzora postaju blokirani ili neispravni.
- Povezana prikolica nije ispravno konfigurirana ili je sustav ne podržava. Pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom** (stranica 319).

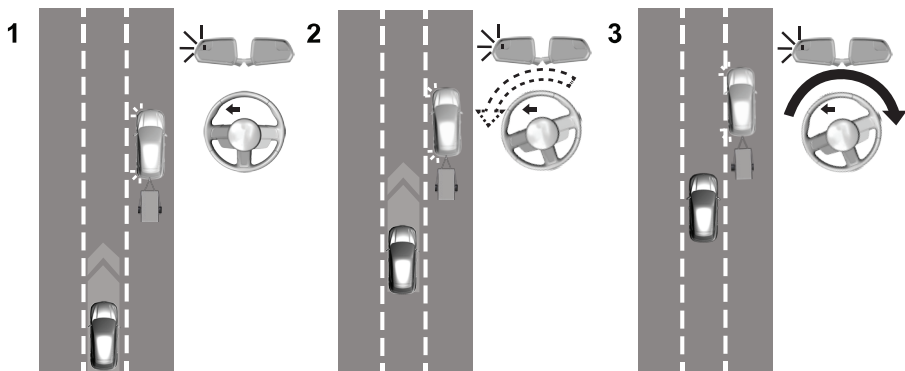
Napomena: Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati smanjene performanse ako na vaše vozilo povežete prikolicu.

Napomena: Sustav ne prepoznaje prikolicu ako prikolicu povežete bez električnih konektora. Preporučujemo da isključite pomoć za mrtvi kut s prikolicom ako povežete prikolicu bez električnih konektora.

Pomoć za mrtvi kut s prikolicom mogla bi imati poteškoća u detektiranju opasnosti pod sljedećim uvjetima:

- Ako se u susjednoj traci približava vozilo relativnom brzinom puno višom od vašeg vozila.
- Prisutni su loši vremenski uvjeti koji ometaju senzore.
- Pričvršćivanje nosača bicikla ili krovnog nosača može uzrokovati lažna upozorenja zbog ometanja senzora.

INDIKATORI POMOĆI ZA MRTVI KUT S PRIKOLICOM



Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

Lampica upozorenja pomoći pri zadržavanju voznog traka ili žuta oznaka voznog traka na vašoj instrument ploči označavaju aktivaciju pomoći za mrtvi kut s prikolicom. Osim toga, indikator upozorenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta (BLIS) trepće

na vanjskom retrovizoru na istoj strani kao i detekcija. Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 317).

Informativne poruke pomoći za mrtvi kut s prikolicom

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako povežete prikolicu širu od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke za prikolicu do stražnjeg dijela prikolice je duža od 10 m do vašeg vozila. Pogledajte Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (stranica 319).
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Za više informacija pogledajte **Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)** (stranica 317).

Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System)

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV ZADRŽAVANJA VOZNOG TRAKA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Lane keeping system malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Front camera temporarily not available	Sustav je detektirao stanje koje je uzrokovalo privremenu nedostupnost sustava.
Front camera Low visibility Clean screen	Sustav je detektirao stanje koje zahtijeva da očistite vjetrobransko staklo kako bi sustav ispravno radio.
Front camera malfunction Service required	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Keep hands on steering wheel	Sustav zahtijeva da držite vaše ruke na upravljaču.

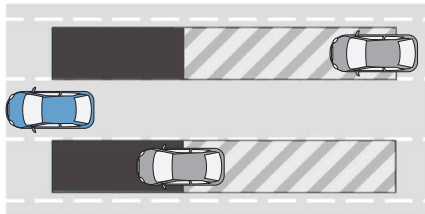
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Područje detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do otprilike 4 m iza stražnjeg odbojnika. Područje detekcije proteže se do otprilike 18 m iza stražnjeg odbojnika kada je brzina vozila viša od 48 km/h za upozoravanje na vozila koja se brže približavaju.



MJERE OPREZA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko vašeg ramena prije promjena voznog traka. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepriдрžavanje opreza može rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

Napomena: Sustav ne sprječava kontakt s drugim vozilima. Nije dizajniran za detektiranje parkiranih vozila, pješaka, životinja ili druge infrastrukture.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

Napomena: Blokirani senzori mogu utjecati na performanse sustava.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom za vuču prikolice i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom za vuču prikolice ili kukom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

ZAHTEJEVI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

Sustav se uključuje kada se dogodi sve od sljedećeg:

- Pokrenete vaše vozilo.
- Pomaknete mjenjač u položaj Drive (D).
- Brzina vozila viša je od 10 km/h.

Napomena: Sustav ne radi s mjenjačem u položaju Park (P) ili stupnju za vožnju unatrag (R).

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA

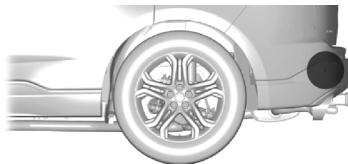
1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **BLIS**.

Ako isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i prikazuje se poruka. Kada uključite ili isključite sustav, indikatori upozorenja trepću dvaput.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojnike, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

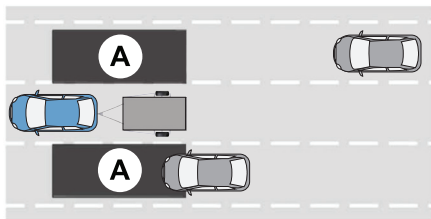
Napomena: Blokirani senzori mogu utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, na zaslonu instrument ploče mogla bi se pojaviti poruka. Indikatori upozorenja ostaju uključeni, ali vas sustav ne upozorava.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

ŠTO JE INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM



E293525

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom (Blind Spot Information System with trailer coverage) dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta.

KAKO RADI INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom dizajniran je za detektiranje vozila koja su možda ušla u zonu mrtvog kuta. Pomoću detekcije nalazi se s obje strane vašeg vozila i prikolice, protežući se unatrag od vanjskih retrovizora do kraja vaše prikolice. Kada povežete prikolicu i postavite prikolicu, informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom postaje aktivan kada vozite prema naprijed iznad 10 km/h.

Možete postaviti dužinu prikolice, odabrati prikolicu ili isključiti informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku prikolice kada pokrenete vaše vozilo.

OGRANIČENJA INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

Neke prikolice mogu uzrokovati malu promjenu u performansama sustava:

- Široke sandučaste prikolice, posebno one šire od vučnog vozila, mogu uzrokovati pojavu lažnih upozorenja kada se vozi pored infrastrukture ili u blizini parkiranih automobila. Lažno upozorenje također bi se moglo dogoditi tijekom skretanja za 90 stupnjeva ili vožnje kroz kružni tok.
- Široke prikolice ukupne dužine veće od 6 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada vozilo prolazi visokom brzinom.
- Sandučaste prikolice širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati rana upozorenja kada prođete pored vozila.
- Školjkaste prikolice ili sandučaste prikolice s V-nosom širine veće od 2,4 m mogle bi uzrokovati odgođena upozorenja kada se vozilo koje se kreće istom brzinom kao vaše vozilo ubacuje u vozni trak.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA S PRIKOLICOM

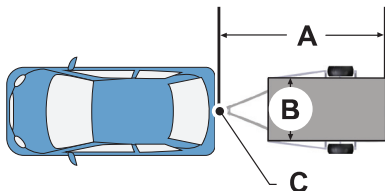
1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **BLIS**.
4. Odaberite **Trailer** (Prikolica).
5. Odaberite **None** (Nijedna).
6. Pritisnite tipku **OK**.

Kada isključite sustav, svijetli lampica upozorenja i indikatori upozorenja trepću dvaput.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

Napomena: Sustav se isključuje i pojavljuje se poruka kada je prikolica povezana, ali nije postavljena ili odabrana.

POSTAVLJANJE DUŽINE PRIKOLICE



E293526

- A Dužina prikolice.
- B Širina prikolice.
- C Kuka za prikolicu.

Sustav radi samo ako je prednja širina prikolice manja od 2,4 m, a ukupna dužina od kuke za prikolicu do stražnjeg dijela prikolice manja je od 10 m.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **BLIS**.
4. Odaberite **Trailer lengths** (Dužine prikolica).
5. Odaberite **Trailer A**, **Trailer B** ili **Trailer C**.
6. Odaberite dužinu prikolice prema najbližoj dostupnoj vrijednosti.

Napomena: Ispravno mjerenje i unos mjerenja potrebni su za ispravno funkcioniranje sustava.

7. Pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Ako pričvrstite nosače tereta, kao što su nosači bicikla ili krovni nosači s električnom rasvjetom, unesite dužinu od 1 m. Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno.

BIRANJE PRIKOLICE

Ako odaberete prikolicu na zaslonu instrument ploče prije povezivanja prikolice, sustav učitava tu konfiguraciju i informativna poruka se pojavljuje na zaslonu instrument ploče kada povežete prikolicu.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **BLIS**.
4. Odaberite **Trailer** (Prikolica).
5. Odaberite **Trailer A**, **Trailer B** ili **Trailer C**.
6. Pritisnite tipku **OK**.

INDIKATORI INFORMACIJSKOG SUSTAVA NADZORA MRTVOG KUTA



Kada sustav detektira vozilo, indikator upozorenja svijetli u vanjskom retrovizoru na strani s koje dolazi približavajuće vozilo. Ako uključite pokazivač smjera za tu stranu vašeg vozila, indikator upozorenja trepće.

Napomena: Sustav vas neće moći upozoriti ako vozilo brzo prođe kroz zonu detekcije.

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako sustav detektira grešku, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)

INFORMACIJSKI SUSTAV NADZORA MRTVOG KUTA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
BLIS not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
BLIS deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
BLIS malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Napomena: Ako deaktivirate informacijski sustav nadzora mrtvog kuta, ali pomoć za mrtvi kut ostane aktivna, prikazuju se sljedeće poruke.

Poruka	Detalji
Blind spot assist not available Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.
Blind spot assist not available Side sensor blocked	Prikazuje se ako su senzori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta blokirani.
Blind Spot Assist System malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Za više informacija o pomoći za mrtvi kut pogledajte **Sustav zadržavanja voznog traka** (stranica 308).

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

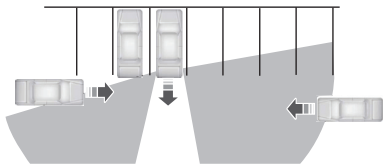
ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za upozoravanje na vozila koja vam se približavaju sa strane iza vašeg vozila kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

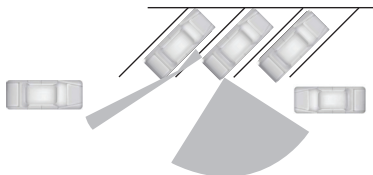
KAKO RADI UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET

Sustav je dizajniran za detektiranje vozila koja se približavaju brzinom u rasponu od 6 do 60 km/h. Pokrivenost se smanjuje kada su senzori djelomično, većinom ili potpuno zaklonjeni. Spora vožnja unatrag pomaže povećati područje pokrivenosti i učinkovitost.

Sustav se uključuje kada pokrenete motor i pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R). Sustav se isključuje kada pomaknete mjenjač iz stupnja za vožnju unatrag (R).



Senzor na lijevoj strani samo je djelomično zaklonjen i pokrivenost zone na desnoj strani je maksimizirana.



Pokrivenost zone također se smanjuje prilikom parkiranja pod uskim kutovima. Senzor na lijevoj strani većinom je zaklonjen i pokrivenost zone na toj strani značajno je smanjena.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



UPOZORENJE: Nemojte koristiti sustav upozorenja na poprečni promet kao zamjenu za korištenje unutarnjeg i vanjskih retrovizora ili gledanje preko vašeg ramena prije vožnje unatrag iz parkirnog mjesta. Sustav upozorenja na poprečni promet nije zamjena za opreznu vožnju.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi tijekom loših vremenskih uvjeta, primjerice snijega, leda, jake kiše i prskanja vode. Uvijek vozite s dužnom pažnjom. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

Upozorenje na poprečni promet možda neće ispravno raditi kada se dogodi nešto od sljedećeg:

- Senzori su blokirani.
- Pored parkirana vozila ili predmeti zaklanjaju senzore.
- Vozila se približavaju pri brzinama nižim od 6 km/h ili višim od 60 km/h.
- Brzina vozila viša je od 12 km/h.
- Vozite unatrag iz parkirnog mjesta pod kutom.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom za vuču prikolice i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom za vuču prikolice ili kukom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

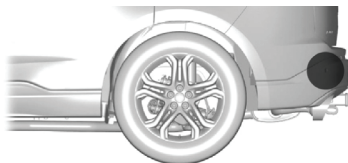
UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Cross Traffic Alert** (Upozorenje na poprečni promet).

Napomena: Ako privremeno isključite sustav, uključit će se sljedeći put kada uključite paljenje.

Za trajno isključivanje sustava, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

LOCIRANJE SENZORA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Senzori se nalaze iza stražnjeg odbojnika s obje strane vašeg vozila.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte prekrivati senzore naljepnicama za odbojнике, smjesom za popravak ili drugim predmetima.

Napomena: Blokirani senzori mogu utjecati na performanse sustava.

Ako su senzori blokirani, na zaslonu instrument ploče mogla bi se pojaviti poruka kada pomaknete mjenjač u stupanj za vožnju unatrag (R).

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

ŠTO JE UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet s prikolicom sustavu omogućuje nastavak rada s prikolicom ili priključkom kuke za prikolicu.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET S PRIKOLICOM

Upozorenje na poprečni promet ostaje uključeno kada povežete prikolicu u vozilima koja dolaze s informacijskim sustavom nadzora mrtvog kuta s prikolicom pod sljedećim uvjetima:

- Povežete prikolicu.
- Prikolica je nosač bicikla ili nosač tereta maksimalne dužine od 1 m.
- Postavili ste dužinu prikolice na 1 m na središnjem zaslonu.

Napomena: Sustav možda neće ispravno raditi kada vučete prikolicu. Za vozila s modulom za vuču prikolice i kukom za vuču koju smo odobrili, sustav se isključuje kada povežete prikolicu. Za vozila s naknadno ugrađenim modulom za vuču prikolice ili kukom za vuču, preporučujemo da isključite sustav kada povežete prikolicu.

Upozorenje na poprečni promet (Cross Traffic Alert)

INDIKATORI UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET



Kada sustav detektira približavajuće vozilo, oglašava se zvučni signal, svijetli lampica upozorenja u odgovarajućem vanjskom retrovizoru i pojavljuju se strelice na informacijskom zaslonu za prikazivanje s koje strane dolazi približavajuće vozilo.

Napomena: Ako se strelice ne prikazuju, na zaslonu instrument ploče pojavljuje se poruka.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i kada nema ničega u zoni detekcije, primjerice na vozilo koje prolazi dalje od vašeg vozila.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - LAMPICE UPOZORENJA



Ako dođe do kvara sustava, svijetli na instrument ploči i pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Cross traffic alert	Prikazuje se umjesto strelica indikatora kada sustav detektira vozilo. Provjerite približava li se promet.
Cross traffic not available Sensor blocked See manual	Prikazuje se ako su senzori upozorenja na poprečni promet blokirani. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic malfunction	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Cross traffic alert deactivated Trailer attached	Prikazuje se ako na vaše vozilo povežete prikolicu.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

ŠTO JE POMOĆ PRIJE SUDARA

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist) detektira vozila, bicikliste ili pješake na cesti ispred vas ili one koji bi mogli prijeći putanju vozila i upozorava vas na njihovu prisutnost. Ako ne reagirate, sustav automatski primjenjuje kočnice.

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA

Sustav pomoći prije sudara aktivan je kada vaše vozilo postigne brzinu višu od otprilike 10 km/h. Detekcija pješaka i biciklista aktivna je pri brzinama do 80 km/h.



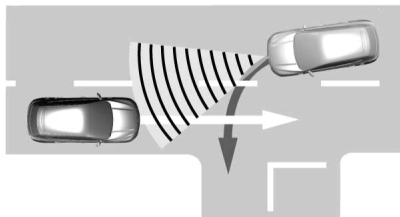
Ako se vaše vozilo brzo približava drugom zaustavljenom vozilu, vozilu koje se kreće u istom smjeru kao i vaše, pješaku ili biciklistu unutar vaše putanje vožnje, sustav je dizajniran za pružanje tri razine funkcionalnosti.

Razina funkcionalnosti	Detalji
Upozorenje	Kada se aktivira, lampica upozorenja trepće i oglašava se zvučno upozorenje.
Potpora pri kočenju	Sustav je dizajniran za pomoć pri smanjivanju brzine udara pripremanjem kočnica za brzo kočenje. Sustav ne primjenjuje kočnice automatski. Ako pritisnete papučicu kočnice, sustav bi mogao primijeniti dodatno kočenje do maksimalne sile kočenja, čak i ako lagano pritisnete papučicu kočnice.
Automatsko kočenje u nuždi - vozila bez adaptivnog tempomata	Sustav je dizajniran za primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To može pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara. Sustav je aktivan pri brzinama do 130 km/h.
Automatsko kočenje u nuždi - vozila s adaptivnim tempomatom	Sustav je dizajniran da primjenjivanje kočnica ako detektira da je sudar neizbježan. To može pomoći u smanjenju udara ili izbjegavanju sudara.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

KAKO RADI POMOĆ PRIJE SUDARA S POMOĆI U RASKRIŽJIMA

Sustav pomoći prije sudara mogao bi primijeniti kočnice ako skrećete preko putanje nadolazećeg vozila. Detekcija vozila u nadolazećem smjeru aktivna je ako vaše vozilo vozi pri brzinama do 30 km/h.



MJERE OPREZA POMOĆI PRIJE SUDARA

⚠️ UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav ne radi tijekom snažnog ubrzavanja ili upravljanja. Nepridržavanje opreza može rezultirati sudarom i ozljedama.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav bi mogao zakazati ili raditi sa smanjenom funkcijom tijekom hladnih i loših vremenskih uvjeta. Snijeg, led, kiša, prskanje vode i magla mogu nepovoljno utjecati na sustav. Održavajte prednju kameru i radar čistima od snijega i leda. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako vaše vozilo ima ne-Fordovo vjetrobransko staklo. Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u području oko senzora.

⚠️ UPOZORENJE: Performanse sustava mogle bi biti smanjene u situacijama kada kamera vozila ima ograničenu sposobnost detekcije. Te situacije uključuju, ali nisu ograničene na izravnu ili slabu sunčevu svjetlost, vozila noću bez stražnjih svjetala, nekonvencionalne vrste vozila, pješake s kompleksnim pozadinama, pješake koji trče i brze bicikliste, djelomično zaklonjene pješake ili bicikliste, pješake ili bicikliste koje sustav ne može razlikovati od skupine. Nepridržavanje opreza može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.

⚠️ UPOZORENJE: Sustav pomoći prije sudara s potporom pri kočenju ne može spriječiti sve sudare. Nemojte se oslanjati na ovaj sustav kao zamjenu za vašu prosudbu i potrebu za održavanjem pravilne udaljenosti i brzine.

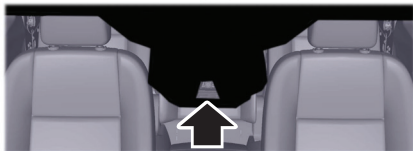
OGRANIČENJA POMOĆI PRIJE SUDARA

Sustav nije dizajniran za detektiranje životinja.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Sustav nije dizajniran za detektiranje vozila koja se kreću u drugom smjeru.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA BEZ: ADAPTIVNOG TEMPOMATA



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.

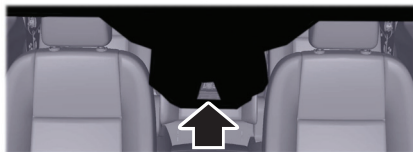
Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava. Može se pojaviti poruka na zaslonu instrument ploče.

LOCIRANJE SENZORA POMOĆI PRIJE SUDARA - VOZILA SA: ADAPTIVNIM TEMPOMATOM



Kamera je montirana iza unutarnjeg retrovizora.



E244279

Radarski senzor nalazi se iza prednje rešetke hladnjaka ispod registarske pločice.

Napomena: Održavajte senzore čistima od snijega, leda i velikih nakupina nečistoće.

Napomena: Nemojte čistiti senzore oštrim predmetima.

Napomena: Ako vaše vozilo pretrpi oštećenje zbog kojeg senzori ostanu neporavnati, to će uzrokovati netočna mjerenja ili lažna upozorenja.

Blokirani senzori mogu utjecati na točnost sustava. Može se pojaviti poruka na zaslonu instrument ploče.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

INDIKACIJA UDALJENOSTI

ŠTO JE INDIKACIJA UDALJENOSTI

Indikacija udaljenosti na zaslonu instrument ploče prikazuje vremenski razmak do vozila ispred vas koja putuju u istom smjeru.

Napomena: Grafika se ne prikazuje ako uključite tempomat ili adaptivni tempomat.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE INDIKACIJE UDALJENOSTI

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Pre-collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Distance indication** (Indikacija udaljenosti).

INDIKATOR INDIKACIJE UDALJENOSTI

Brzina vozila	Osjetljivost sustava	Boja indikatora udaljenosti	Udaljenost razmaka	Vremenski razmak
100 km/h	Normalna.	Siva.	Veća od 25 m.	Više od 0,9 sekundi.
		Žuta.	17-25 m.	0,6-0,9 sekundi.
		Crvena.	Manja od 17 m.	Manje od 0,6 sekundi.

UPOZORENJE NA UDALJENOST

ŠTO JE UPOZORENJE NA UDALJENOST

Lampica upozorenja svijetli ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Napomena: Lampica upozorenja ne svijetli ako je tempomat ili adaptivni tempomat aktivan.

PODEŠAVANJE OSJETLJIVOSTI UPOZORENJA NA UDALJENOST

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).

3. Odaberite **Pre-collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Odaberite **Alert sensitivity** (Osjetljivost upozorenja).
5. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

ŠTO JE AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Automatsko kočenje u nuždi aktivni je sigurnosni sustav koji aktivira kočnice vozila kada se detektira potencijalni sudar.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUTOMATSKOG KOČENJA U NUŽDI

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Pre-collision Assist** (Pomoć prije sudara).
4. Uključite ili isključite **Active braking** (Aktivno kočenje).

POMOĆ PRIJE SUDARA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POMOĆ PRIJE SUDARA - LAMPICE UPOZORENJA



Svijetli ako se vaše vozilo brzo približava drugom vozilu radi upozoravanja na opasnost od sudara s vozilom ispred vas.

Mogla bi svijetliti crveno ako je udaljenost do vozila ispred mala.

Svijetli žuto kada isključite sustav ili ako sustav nije dostupan.

POMOĆ PRIJE SUDARA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Pre-collision assist not available	Sustav je u kvaru. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Pre-collision assist not available Sensor blocked	Senzori su prljavi. Očistite senzore. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sljedeća tablica navodi moguće uzroke i radnje za slučaj kada bi se mogla prikazati poruka blokirano senzora.

Uzrok	Radnja
Površina radara u rešetki hladnjaka je prljava ili zaklonjena.	Očistite rešetku hladnjaka ispred radara ili uklonite sve prepreke.
Površina radara je čista, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Može biti potrebno nekoliko minuta prije nego što sustav detektira da nema prepreka.
Jaka kiša, prskanje, snijeg ili magla ometaju radarske signale.	Sustav je privremeno onemogućen. Sustav bi se trebao ponovno aktivirati nakon kratkog vremena kada se vremenski uvjeti poboljšaju.
Radar je neporavnat.	Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)

Uzrok	Radnja
Vjetrobransko staklo ispred kamere je prljavo ili zaklonjeno.	Očistite vanjsku stranu vjetrobranskog stakla ispred kamere.
Vjetrobransko staklo ispred kamere je čisto, ali poruka ostaje na zaslonu.	Pričekajte nakratko. Može biti potrebno nekoliko minuta prije nego što kamera detektira da nema prepreka.
Prekomjerna toplina oko kamere.	Pričekajte nakratko. Poruka bi trebala nestati kada se temperatura oko kamere smanji.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE VOZAČU

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako izračuna da postajete pospani ili ako se vaša vožnja pogorša.

KAKO RADI UPOZORENJE VOZAČU

Sustav izračunava vašu razinu budnosti na temelju vašeg ponašanja u vožnji u odnosu na oznake voznog traka i druge čimbenike kada je brzina vozila viša od otprilike 65 km/h.

Sustav upozorenja ima dvije faze:

1. Daje privremeno upozorenje kao savjet da se odmorite. Ova se poruka pojavljuje samo nakratko.
2. Ako se ne odmorite i sustav nastavi detektirati da se vaša vožnja pogoršava, daje dodatno upozorenje. Upozorenje ostaje na zaslonu instrument ploče do poništavanja.

MJERE OPREZA UPOZORENJA VOZAČU



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.



UPOZORENJE: Napravite redovite pauze za odmor ako se osjećate umorno. Nemojte čekati da vas sustav upozori.



UPOZORENJE: Određeni stilovi vožnje mogu rezultirati upozorenjem sustava čak i ako se ne osjećate umorno.



UPOZORENJE: U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg i prskanje vode mogu ograničiti performanse senzora.



UPOZORENJE: Sustav neće raditi ako senzor ne može pratiti oznake voznog traka.



UPOZORENJE: Ako dođe do oštećenja u neposrednoj blizini oko senzora, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je vaše vozilo opremljeno kitom za ovjes koji nije odobren od strane Forda.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA VOZAČU

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Driver Alert** (Upozorenje vozaču).

Napomena: Sustav ostaje uključen ili isključen ovisno o tome kako je posljednji put postavljen.

RESETIRANJE UPOZORENJA VOZAČU

Sustav možete resetirati na jedan od sljedećih načina:

- Uključivanjem i isključivanjem paljenja kada je vaše vozilo zaustavljeno.
- Otvaranjem i zatvaranjem vozačevih vrata kada je vaše vozilo zaustavljeno.

Upozorenje vozaču (Driver Alert)

UPOZORENJE VOZAČU - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE VOZAČU - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Driver fatigue warning Rest suggested	Prikazuje se kada vam preporučujemo da napravite pauzu zbog niske razine budnosti.
Driver fatigue warning Rest now	Prikazuje se kada morate napraviti pauzu zbog niske razine budnosti.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav je dizajniran za detektiranje znakova ograničenja brzine radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Detektirani znakovi ograničenja brzine pojavljuju se na zaslonu instrument ploče. Senzor je iza unutarnjeg retrovizora.

Sustav se uključuje kada uključite paljenje i ne možete isključiti sustav.

Napomena: Podaci o znakovima ograničenja brzine koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Sustav možda neće detektirati sve znakovne ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE



Kada sustav detektira znak ograničenja brzine, ograničenje brzine pojavljuje se na zaslonu instrumentne ploče.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogli bi utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE PREPOZNAVANJA ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE

Možete postaviti sustav upozorenja na brzinu za upozoravanje kada brzina vozila prekorači ograničenje brzine prepoznato od strane sustava za određenu toleranciju brzine.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Traffic sign recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Odaberite **Activate Traff. Sign Recog.** (Aktiviraj prepoznavanje prometnih znakova).
5. Odaberite **Activate speed warning** (Aktiviraj upozorenje na brzinu).
6. Odaberite **Speed warning** (Upozorenje na brzinu).
7. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE ZNAKOVA OGRANIČENJA BRZINE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

ŠTO JE PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova radi obavještanja o trenutnom ograničenju brzine i propisima o pretjecanju.

KAKO RADI PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA

Detektirani prometni znakovi pojavljuju se na zaslonu instrument ploče. Senzor je iza unutarnjeg retrovizora.

Sustav se uključuje kada uključite paljenje i ne možete isključiti sustav.

Sustav detektira prepoznatljive prometne znakove, primjerice:

- Znakove ograničenja brzine.
- Znakove zabrane pretjecanja.
- Znakove završetka ograničenja brzine.
- Znakove završetka zabrane pretjecanja.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

MJERE OPREZA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas vaše odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

OGRANIČENJA PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Sustav možda neće detektirati sve znakovne ograničenja brzine i mogao bi netočno pročitati znakove.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav možda neće ispravno funkcionirati.

INDIKATORI PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA



Sustav može prikazati dva prometna znaka paralelno.

Status možete pogledati u bilo kojem trenutku korištenjem zaslona instrument ploče.

Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)

Sustav prikazuje prepoznatljive prometne znakove u četiri faze kako slijedi:

1. Svi novi prometni znakovi na zaslonu svjetliji su od ostalih.
2. Nakon unaprijed određenog vremena prikazuju se normalno.
3. Nakon unaprijed određene udaljenosti postaju sivi.
4. Nakon sljedeće unaprijed određene udaljenosti se brišu.

Ako sustav detektira dopunski prometni znak, prikazuje se ispod odgovarajućeg prometnog znaka. Primjerice, kada prolazite znak ograničenja brzine u mokrim uvjetima na cesti.

Napomena: Ako vaše vozilo ima navigacijski sustav, spremljeni podaci o prometnim znakovima mogu utjecati na prikazanu vrijednost ograničenja brzine.

POSTAVLJANJE UPOZORENJA NA BRZINU PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Traffic sign recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Odaberite **Activate Traff. Sign Recog.**

(Aktiviraj prepoznavanje prometnih znakova).

5. Odaberite **Activate speed warning** (Aktiviraj upozorenje na brzinu).
6. Uključite ili isključite **Overspeed chime** (Zvučni signal prekoračenja brzine).

POSTAVLJANJE TOLERANCIJE BRZINE PREPOZNAVANJA PROMETNIH ZNAKOVA

Možete postaviti sustav upozorenja na brzinu za upozoravanje kada brzina vozila prekorači ograničenje brzine prepoznato od strane sustava za određenu toleranciju brzine.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Odaberite **Traffic sign recognition** (Prepoznavanje prometnih znakova).
4. Odaberite **Activate Traff. Sign Recog.** (Aktiviraj prepoznavanje prometnih znakova).
5. Odaberite **Activate speed warning** (Aktiviraj upozorenje na brzinu).
6. Odaberite **Speed warning** (Upozorenje na brzinu).
7. Odaberite postavku i pritisnite tipku **OK**.

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

PREPOZNAVANJE PROMETNIH ZNAKOVA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Traffic sign recognition Reduced performance See manual	Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav nisu dostupni zbog slabog ili nedostupnog signala. Pričekajte nakratko da se signal poboljša. Ako se poruka nastavi pojavljivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

ŠTO JE UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav je dizajniran za upozoravanje ako detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

KAKO RADI UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER

Sustav koristi senzor iza unutarnjeg retrovizora za detektiranje znakova zabrane ulaska i koristi informacije iz navigacijskog sustava.

Ako sustav detektira da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste, pojavljuje se poruka na zaslonu instrument ploče i oglašava se zvučni signal. Glasnoća audio sustava se utištava i navođenje navigacijskog sustava se pauzira.

Napomena: Podaci o prometnim znakovima koje pruža navigacijski sustav sadrže informacije integrirane u nosač podataka.

Napomena: Sustav je dizajniran za detektiranje prometnih znakova u skladu s Bečkom konvencijom.

MJERE OPREZA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER



UPOZORENJE: Vi ste odgovorni za kontroliranje vašeg vozila u svakom trenutku. Sustav je dizajniran za pomoć i ne oslobađa vas odgovornosti od vožnje s dužnom pažnjom. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Sustav možda neće ispravno raditi ako je senzor blokiran. Održavajte vjetrobransko staklo čistim od prepreka.

Napomena: Nemojte popravljati vjetrobransko staklo u neposrednoj blizini oko senzora.

Napomena: Uvijek ugradite originalne Ford dijelove kada mijenjate žarulje prednjih svjetala. Ostale žarulje mogu smanjiti performanse sustava.

Napomena: U iznimnim uvjetima, sustav bi vas mogao upozoriti čak i ako ne vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste.

OGRANIČENJA UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

Sustav neće moći detektirati sve prometne znakove i mogao bi netočno čitati znakove.

Ako vaše vozilo ima kit za ovjes koji nismo odobrili, sustav neće moći ispravno funkcionirati.

Sustav ne radi u nekim državama. Preporučujemo da provjerite dostupnost sustava prije korištenja.

U hladnim i lošim vremenskim uvjetima sustav možda neće funkcionirati. Kiša, snijeg, prskanje i veliki kontrasti u vanjskom osvjetljenju mogu spriječiti ispravno funkcioniranje senzora.

Sustav neće moći ispravno raditi u područjima u izgradnji ili novoj infrastrukturi.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POGREŠNI SMJER

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Driver Assistance** (Pomoć vozaču).
3. Uključite ili isključite **Wrong Way Alert** (Upozorenje na pogrešni smjer).

Napomena: Sustav pamti posljednju postavku kada pokrenete vaše vozilo.

Upozorenje na pogrešni smjer (Wrong Way Alert)

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - RJEŠAVANJE PROBLEMA

UPOZORENJE NA POGREŠNI SMJER - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Check driving direction	Sustav je detektirao da vozite u krivom smjeru na izlazu s autoceste. Pritisnite tipku OK .

MJERE OPREZA PRIJEVOZA TERETA

Održavajte vašu utovarenu masu vozila unutar mogućnosti dizajna vozila, sa ili bez prikolice. Pravilno opterećivanje vašeg vozila osigurava maksimalan povrat performansi dizajna vozila. Prije nego što opteretite vaše vozilo, upoznajte se sa sljedećim uvjetima za određivanje nosivosti mase vašeg vozila, sa ili bez prikolice, s oznake informacija o gumama i utovarivanju ili certifikacije usklađenosti sa sigurnosnim propisima.



UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet utovara vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom obujma (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.



UPOZORENJE: Prekoračenje ograničenja mase vozila na oznaci certifikacije usklađenosti sa sigurnosnim propisima može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti zamjenske gume s nižim kapacitetima nosivosti od originalnih guma jer mogu smanjiti GVWR i GAWR ograničenja vašeg vozila. Zamjenske gume s višim ograničenjem od originalnih guma ne povećavaju GVWR i GAWR ograničenja.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalnu ukupnu (bruto) masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalna opterećenja prednje i stražnje osovine za vaše vozilo.



UPOZORENJE: Prekoračenje bilo koje nosivosti mase vozila može nepovoljno utjecati na performanse i upravljivost vašeg vozila, uzrokovati oštećenje vozila i može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, teškim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Prilikom opterećenja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogu se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Ukupna (bruto) kombinirana masa nikada ne smije prekoračiti ocjenu bruto kombinirane mase.

KROVNI NOSAČ

MJERE OPREZA KROVNOG NOSAČA



UPOZORENJE: Pročitajte i slijedite upute proizvođača kada postavljate krovni nosač.

Prijevoz tereta



UPOZORENJE: Prilikom opterećenja krovnih nosača, preporučujemo ravnomjernu raspodjelu tereta, kao i održavanje niskog težišta. Opterećena vozila, s višim težištima, mogu se ponašati drukčije od neopterećenih vozila. Poduzmite dodatne mjere opreza, kao što su sporije brzine i povećani zaustavni put, prilikom vožnje teško natovarenog vozila.

Napomena: *Ako koristite krovni nosač, potrošnja goriva vašeg vozila bit će viša i mogli biste doživjeti različite vozne karakteristike.*

Napomena: *Nikada nemojte stavljati teret izravno na krovni panel. Krovni panel nije dizajniran za izravno prenošenje tereta.*

Morate staviti opterećenja izravno na križne prečke postavljene na bočne šine krovnog nosača. Kada koristite sustav krovnog nosača, preporučujemo vam da koristite originalne Ford dodatne križne prečke specifično dizajnirane za vaše vozilo.

Vodite računa da čvrsto pričvrstite teret. Provjerite zategnutost tereta prije vožnje i pri svakom zaustavljanju zbog punjenja goriva.

KAPACITETI NOSIVOSTI KROVNOG NOSAČA - BUS

Maksimalna nosivost krova

Varijanta	kg
Srednja-Krov.	150
Visoka-Krov.	100

KAPACITETI NOSIVOSTI KROVNOG NOSAČA - VAN

Svi osim 310M M1 Kombi s dvostrukim suvozačevim sjedalom, sjedalima u drugom redu i sjedalima u trećem redu.

Varijanta	Maksimalna nosivost krova kg
Srednja-Krov.	150
Visoka-Krov.	100

310M M1 Kombi s dvostrukim suvozačevim sjedalom, sjedalima u drugom redu i sjedalima u trećem redu.

Varijanta	Maksimalna nosivost krova kg
Srednja-Krov.	100
Visoka-Krov.	50

Varijanta

MJERE OPREZA UTOVARNE POVRŠINE



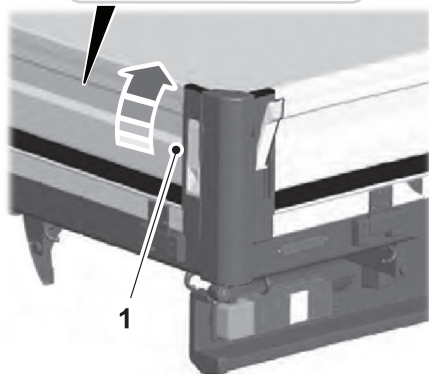
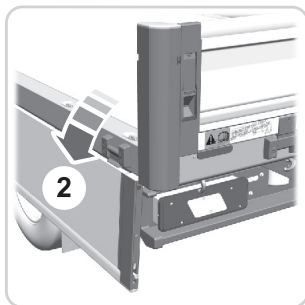
UPOZORENJE: Vodite računa da potpuno zatvorite vrata teretnog prostora radi sprječavanja ispadanja tereta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Izrazito je opasno voziti se u teretnom prostoru, unutar ili izvan vozila. U sudaru je veća vjerojatnost da će ljudi koji se voze u tim područjima pretrpjeti teške ozljede ili poginuti. Nemojte dopustiti ljudima da se voze u bilo kojem dijelu vašeg vozila koji nije opremljen sjedalima i sigurnosnim pojasevima. Vodite računa da su svi u vašem vozilu na sjedalima i pravilno koriste sigurnosni pojas. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

PRISTUPANJE UTOVARNOJ POVRŠINI

OTVARANJE BOČNOG PANELA



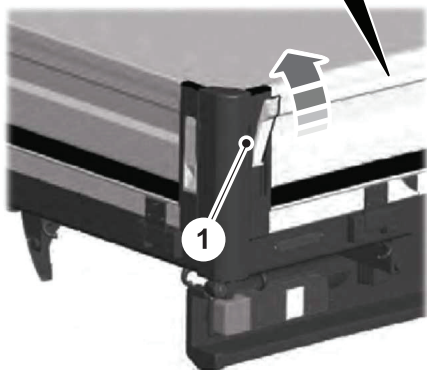
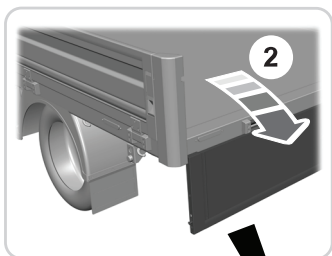
E199737

1. Pritisnite gornji dio bočnog panela i povucite zasun prema gore.
2. Povucite za otvaranje bočnog panela.

Napomena: Vodite računa da čvrsto pridržite bočni panel radi sprječavanja pada panela.

Napomena: Prilikom zatvaranja bočnog panela, uklonite sve krhotine između bočnog panela i teretnog prostora.

OTVARANJE TERETNIH VRATA

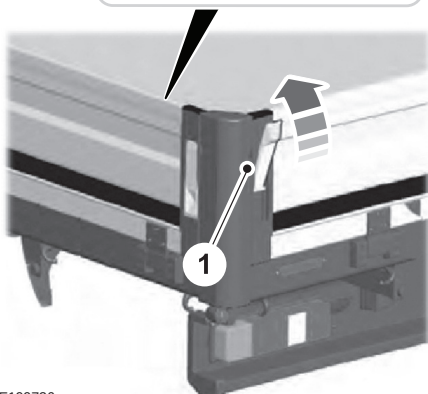
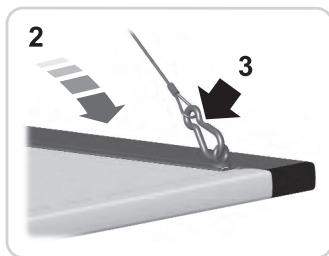


1. Pritisnite gornji dio teretnih vrata i povucite zasun prema gore.
2. Povucite za otvaranje teretnih vrata.

Napomena: Vodite računa da čvrsto pridržite teretna vrata radi sprječavanja pada teretnih vrata.

Napomena: Prilikom zatvaranja teretnih vrata, uklonite sve krhotine između teretnih vrata i teretnog prostora.

OTVARANJE TERETNIH VRATA U SREDNJI POLOŽAJ



E199736

1. Pritisnite gornji dio teretnih vrata i povucite zasun prema gore.
2. Djelomično spustite teretna vrata.

Napomena: Vodite računa da čvrsto pridržite teretna vrata radi sprječavanja pada teretnih vrata.

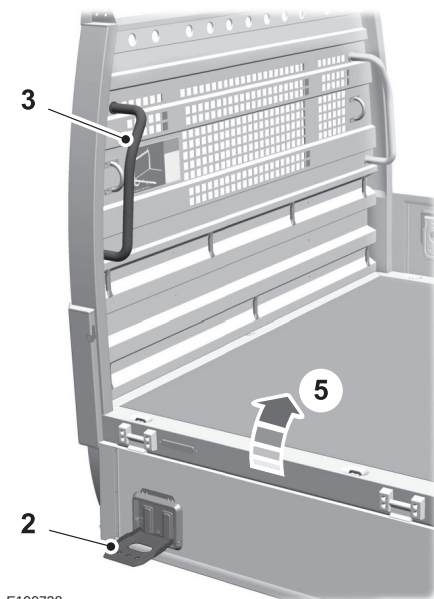
3. Otpustite obje potporne sajle s teretnih vrata.
4. Spustite teretna vrata.

Napomena: Nemojte prekoračiti maksimalnu dopuštenu nosivost teretnih vrata od 150 kg.

Napomena: Prilikom zatvaranja teretnih vrata, uklonite sve krhotine između teretnih vrata i teretnog prostora.

STEPENICA UTOVARNE POVRŠINE

PRISTUPANJE STEPENICI BOČNOG PANELA



E199738

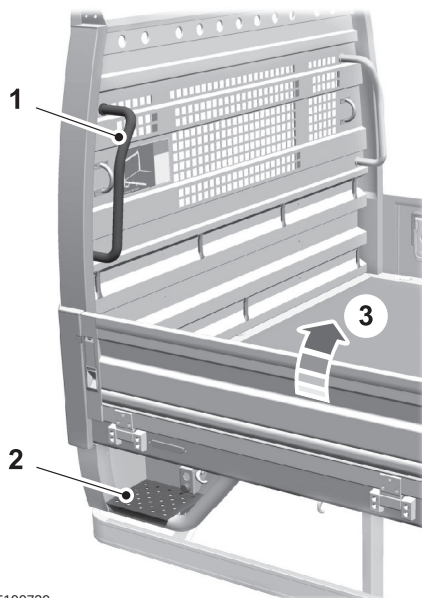
1. Spustite bočni panel.

Napomena: Vodite računa da čvrsto pridržite bočni panel radi sprječavanja pada panela.

2. Spustite stepenicu bočnog panela.
3. Držite ručku za pridržavanje.
4. Postavite nogu na stepenicu bočnog panela.
5. Popnite se na utovarnu površinu.

Napomena: Prilikom zatvaranja bočnog panela, uklonite sve krhotine između bočnog panela i teretnog prostora.

PRISTUPANJE GAZNOJ PLOČI

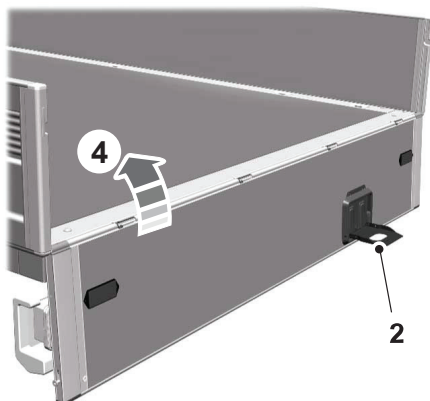


E199739

1. Držite ručku za pridržavanje.
2. Postavite nogu na gaznu ploču.
3. Popnite se na utovarnu površinu.

Napomena: Preporučujemo korištenje gazne ploče kada postoji mogućnost prolijevanja tereta.

PRISTUPANJE STEPENICI TERETNIH VRATA



1. Spustite teretna vrata.

Napomena: Vodite računa da čvrsto pridržite teretna vrata radi sprječavanja pada teretnih vrata.

2. Spustite stepenicu teretnih vrata.
3. Postavite nogu na stepenicu teretnih vrata.
4. Popnite se na utovarnu površinu.

Napomena: Prilikom zatvaranja teretnih vrata, uklonite sve krhotine između teretnih vrata i teretnog prostora.

Stražnji teretni prostor

SIDRIŠNE TOČKE STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

MJERE OPREZA SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

⚠ UPOZORENJE: Uvijek pravilno osigurajte teret radi sprječavanja pomicanja tereta ili pada tereta iz vozila. Ako to ne učinite, moglo bi doći do ugrožavanja stabilnosti vozila i teških ozljeda putnika vozila ili drugih osoba.

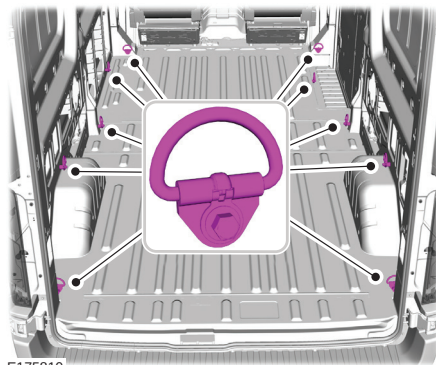
⚠ UPOZORENJE: Odgovarajući kapacitet utovara vašeg vozila može biti ograničen ili kapacitetom obujma (koliko je prostora dostupno) ili kapacitetom nosivosti (koliku masu vozilo smije prevoziti). Nakon što dosegnete maksimalnu nosivost vašeg vozila, nemojte dodavati više tereta, čak i ako ima slobodnog prostora. Preopterećenje ili nepravilno utovarivanje vašeg vozila može doprinijeti gubitku kontrole nad vozilom i prevrtanju vozila.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalno dopušteno opterećenje pričvrtnih točaka tereta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Prije korištenja provjerite ima li oštećenja na pričvrtnim točkama tereta. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte koristiti pričvrstne točke tereta za vuču. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

LOCIRANJE SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA



Napomena: Broj pričvrtnih točaka tereta može varirati ovisno o modelu vašeg vozila.

KAPACITETI NOSIVOSTI SIDRIŠNIH TOČAKA STRAŽNJEG TERETNOG PROSTORA

Varijanta	Maksimalna vrijednost opterećenja
Svi Van modeli	5000 N

Vuča prikolice - Vozila bez: Vuče prikolice

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za vuču prikolice. Nikada nemojte vući prikolicu s vašim vozilom.

MJERE OPREZA VUČE PRIKOLICE



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti 100 km/h. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Vodite računa da je okomito opterećenje na vučnoj kugli cijelo vrijeme između minimalne i maksimalne preporučene mase. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti maksimalnu ukupnu (bruto) masu vozila navedenu na identifikacijskoj pločici vozila. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Sustav protiv blokiranja kotača ne kontrolira kočnice prikolice.

Pridržavajte se propisa za vuču prikolice specifične državi u kojoj vozite.

Okomita masa prikolice na vučnoj kugli ključna je za stabilnost vožnje vašeg vozila i prikolice.

Odmah smanjite brzinu ako prikolica pokaže bilo kakav znak nihanja. Pogledajte **Kontrola nihanja prikolice** (stranica 353).

Vuča prikolice mijenja karakteristike upravljanosti vašeg vozila i povećava zaustavni put. Prilagodite vašu brzinu i način vožnje prema opterećenju prikolice.

OGRANIČENJA VUČE PRIKOLICE

Nemojte prekoračiti 100 km/h čak i ako država u kojoj vozite dopušta više brzine pod određenim uvjetima.

Ukupna (bruto) masa potpuno opterećenog vozila plus potpuno opterećene prikolice navedena na identifikacijskoj pločici vozila vrijedi za nagibe ceste do 12% i nadmorske visine do 1000 m prilikom vuče prikolice. U planinskim predjelima, performanse motora opadaju zbog niže gustoće zraka s povećanjem nadmorske visine. U područjima s visokim nadmorskim visinama iznad 1000 m, trebali biste smanjiti propisanu maksimalnu dopuštenu bruto masu potpuno opterećenog vozila plus potpuno opterećene prikolice za 10% za svakih dodatnih 1000 m. Pogledajte **Identifikacijska pločica vozila** (stranica 476).

Napomena: Nisu sva vozila prikladna ili odobrena za ugradnju vučne poluge. Za više informacija, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.

OPTEREĆIVANJE VAŠE PRIKOLICE

Postavite teret što je moguće niže i središnje u odnosu na osovinu vaše prikolice. Ako vučete s neopterećenim vozilom, teret u vašoj prikolici trebali biste postaviti prema naprijed, unutar maksimalnog okomitog opterećenja, jer to omogućuje najbolju stabilnost. Pogledajte **Kapaciteti mase za vuču** (stranica 348).

Okomita masa na vučnoj kugli treba biti najmanje 4% mase prikolice i ne smije prekoračiti maksimalnu dopuštenu masu.

Napomena: Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice na identifikacijskoj pločici prikolice je vrijednost ispitivanja proizvođača prikolice. Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice mogla bi biti niža.

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

SAVJETI ZA VUČU PRIKOLICE

Koristite niži stupanj prijenosa kada se spuštate niz strmu nizbrdicu.

Stabilnost vaše kombinacije vozila i prikolice uvelike ovisi o kvaliteti prikolice.

Električni sustav na vašem vozilu prikladan je za vuču prikolica s LED svjetlima.

MASE I DIMENZIJE ZA VUČU

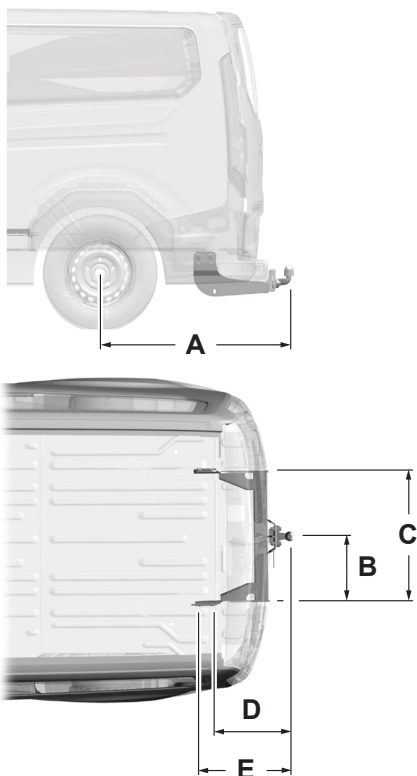
KAPACITETI MASE ZA VUČU

Maksimalna dopuštena okomita masa prikolice

Pogonski sklop	kg
2.0L EcoBlue	112 - 140
BEV	60

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

DIMENZIJE VUČNE POLUGE - BUS/KOMBI/VAN



E148831

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

Srednji ili dugi međuosovinski razmak

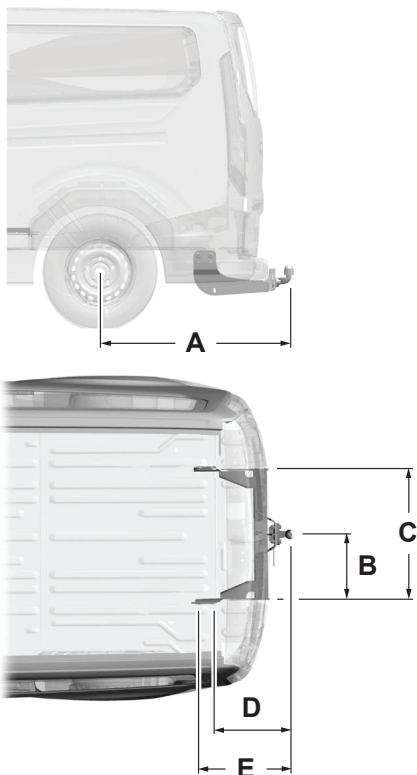
Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1344 - 1381
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	417
C	Udaljenost između bočnih nosača.	839
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	619 - 666
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	704 - 741

Dugi međuosovinski razmak - Produženi okvir

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	2105
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	417
C	Udaljenost između bočnih nosača.	839
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	629 - 666
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	704 - 741

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

DIMENZIJE VUČNE POLUGE - CHASSIS CAB/CHASSIS DOUBLE CAB



E148831

Vuča prikolice - Vozila sa: Vučom prikolice

Kratki, srednji ili dugi međuosovinski razmak

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1178
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	416
C	Udaljenost između bočnih nosača.	832
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	237
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	343,5

Dugi međuosovinski razmak - Produženi okvir

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	1735
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	416
C	Udaljenost između bočnih nosača.	832
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	237
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	343,5

Ekstra dugi međuosovinski razmak - Produženi okvir

Mjera	Opis dimenzije	mm
A	Sredina kotača do sredine vučne kugle.	2165
B	Sredina vučne kugle do bočnog nosača.	416
C	Udaljenost između bočnih nosača.	832
D	Sredina vučne kugle do sredine prve točke pričvršćivanja.	237
E	Sredina vučne kugle do sredine druge točke pričvršćivanja.	343,5

KAKO RADI KONTROLA NJIHANJA PRIKOLICE

Sustav primjenjuje kočnice na pojedinačnim kotačima i smanjuje okretni moment motora za pomoć u održavanju stabilnosti vozila.

Ako se prikolica počne njihati, lampica kontrole stabilnosti trepće i poruka **Trailer sway Reduce speed** (Njihanje prikolice Smanjite brzinu) pojavljuje se na informacijskom zaslonu.

Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Provjerite okomitu masu na vučnoj kugli i raspodjelu opterećenja prikolice.

MJERE OPREZA KONTROLE NJIHANJA PRIKOLICE

Napomena: Ova se značajka aktivira samo kada dođe do značajnog njihanja prikolice.

Napomena: Ova značajka ne sprječava njihanje prikolice, ali smanjuje njihanje nakon što započne.

Napomena: Ova značajka ne može spriječiti njihanje svih prikolica.

Napomena: U nekim slučajevima, ako je brzina vozila previsoka, sustav se može aktivirati više puta, postupno smanjujući brzinu vozila.

MJERE OPREZA ZA HLADNO VRIJEME

Na funkcionalni rad nekih komponenata i sustava mogu utjecati temperature ispod otprilike -25°C.

VOŽNJA NA SNIEGU I LEDU



UPOZORENJE: Ako vozite u skliskim uvjetima koji zahtijevaju lance za snijeg ili sajle, ključno je da vozite oprezno. Smanjite brzinu, dopustite duže zaustavne puteve i izbjegavajte agresivno upravljanje za smanjivanje mogućnosti gubitka kontrole nad vozilom što može dovesti do teških ozljeda ili smrti. Ako se stražnji dio vašeg vozila zanesu tijekom skretanja, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom.

Po ledu i snijegu, trebali biste voziti sporije nego inače. Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja sva četiri kotača, nemojte pumpati papučicu kočnice. Pogledajte **Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača** (stranica 249).

UHODAVANJE

Gume

Morate uhodati nove gume otprilike 480 km. Za to vrijeme vaše vozilo može pokazivati neke neobične vozne karakteristike.

Kočnice i spojka

Izbjegavajte pretjerano korištenje kočnica i spojke, ako je moguće, prvih 160 km u gradu i prvih 1600 km na autocestama.

EKONOMIČNA VOŽNJA

Sljedeće pomaže za smanjenje potrošnje goriva:

- Vozite ugladeno, lagano ubrzavajte i predviđajte cestu ispred vas radi izbjegavanja snažnog kočenja.
- Redovito provjeravajte tlakove u gumama i vodite računa da su gume napuhane na pravilan tlak.
- Sljedite preporučeni raspored održavanja i provedite preporučene provjere.
- Planirajte vaše putovanje i provjerite stanje prometa prije kretanja. Učinkovitije je kombinirati razne poslove i obaveze u jednu vožnju kad god je to moguće.
- Izbjegavajte rad motora u praznom hodu po hladnom vremenu ili dulje vrijeme. Pokrenite motor tek kada ste spremni za polazak.
- Nemojte prevoziti nepotrebnu masu u vašem vozilu jer dodatna masa troši gorivo.
- Nemojte dodavati nepotrebnu dodatnu opremu na vanjski dio vašeg vozila, primjerice daske. Ako koristite krovni nosač, ne zaboravite ga sklopiti ili ukloniti kada nije u upotrebi.
- Nemojte pomicati mjenjač u prazan hod tijekom kočenja ili usporavanja vašeg vozila.
- Zatvorite sve prozore tijekom vožnje pri visokim brzinama.
- Isključite sve električne sustave kada ih ne koristite, primjerice klimatizaciju. Vodite računa da odspojite svu dodatnu opremu iz pomoćnih točaka napajanja kada nije u upotrebi.

VOŽNJA U POSEBNIM UVJETIMA

HITNI MANEVRI

U neizbježnoj hitnoj situaciji kada morate napraviti iznenadni oštar manevar, okrenite upravljač samo onoliko brzo i koliko je potrebno za izbjegavanje opasnosti. Prema potrebi lagano pritisnite papučicu gasa ili papučicu kočnice. Izbjegavajte nagle promjene smjera, naglo ubrzavanje i kočenje. Nagle promjene mogu povećati rizik od prevrtanja vozila, gubitka kontrole nad vozilom i ozljeda. Ako je moguće, koristite sve dostupne cestovne površine za stavljanje vašeg vozila pod kontrolu.

VOŽNJA KROZ BLATO I VODU

Blato

Budite oprezni pri naglim promjenama brzine ili smjera vozila kada vozite po blatu. Čak i vozila s pogonom na sve kotače mogu izgubiti trakciju u blatu. Ako se vaše vozilo zanesse, okrenite upravljač u smjeru zanošenja dok ponovno preuzmete kontrolu nad vašim vozilom. Nakon vožnje kroz blato, očistite ostatke zalijepljene na rotirajućim pogonskim vratilima i gumama. Višak ostataka može uzrokovati neravnotežu koja može oštetiti pogonske komponente.

Napomena: Ako se vaše vozilo zaglavi u blatu, moglo bi se izvući ljuljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

Voda

Ako morate voziti kroz vodu, pridite joj oprežno. Pogledajte **Vožnja kroz plitku vodu** (stranica 356).

VOŽNJA PO BRDOVITOM ILI NAGNUTOM TERENU

Iako prirodne prepreke mogu zahtijevati dijagonalno kretanje uzbrdo ili nizbrdo ili na strmom nagibu, pokušajte voziti ravno prema gore ili ravno prema dolje.

Napomena: Izbjegavajte skretanje na strmim nagibima ili brdima. Opasnost leži u gubitku trakcije, bočnom klizanju i mogućem prevrtanju vozila. Kad god vozite na brdu, unaprijed odredite rutu koju možete koristiti. Nemojte voziti preko vrha brda bez provjere uvjeta na drugoj strani. Nemojte voziti unatrag preko brda bez pomoći promatrača.

Primijenite tek dovoljno snage na kotače da se popnete uzbrdo. Previše snage uzrokuje proklizavanje guma, zanošenje ili gubitak trakcije i mogli biste izgubiti kontrolu nad vašim vozilom. Prilikom spuštanja niz strmo brdo, nemojte se spuštati nizbrdo u praznom hodu. Izbjegavajte iznenadna snažna kočenja radi održavanja okretanja prednjih kotača i nastavka upravljanja vašim vozilom.

Napomena: Vaše vozilo ima sustav protiv blokiranja kotača, primijenite kočnice ravnomjerno. Nemojte pumpati papučicu kočnice.

Napomena: Ako se vaše vozilo zaglavi u vožnji na brdovitom ili strmom terenu, moglo bi se izvući ljuljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.

VOŽNJA PO PIJESKU

Kada vozite preko pijeska, pokušajte zadržati sva četiri kotača na najčvršćem dijelu staze. Pomaknite mjenjač u niži stupanj prijenosa i mirno vozite kroz teren. Polako primijenite papučicu gasa i izbjegavajte prekomjerno proklizavanje kotača. Nemojte voziti vaše vozilo u dubokom pijesku dulje vrijeme. To bi moglo pregrijati sustav. Na informacijskom zaslonu pojavljuje se poruka. Pogledajte **Pogon na sve kotače - Informativne poruke** (stranica 248).

Napomena: *Ako se vaše vozilo zaglavi u vožnji na brdovitom ili strmom terenu, moglo bi se izvući ljuľljanjem, odnosno pomicanjem vozila promjenama stupnjeva prijenosa za vožnju unaprijed pa unatrag, uz zaustavljanje između svake promjene stupnja prijenosa u ravnomjernom obrascu. Lagano pritisnite papučicu gasa u svakom stupnju prijenosa.*

ELEKTRIČNO VOZILO

MAKSIMIZIRANJE VAŠEG DOSEGA VOŽNJE

Vožnja po hladnom vremenu

Napunite vaše vozilo prije vožnje po hladnom vremenu.

Koristite grijanje sjedala i upravljača za udobnost zajedno s umjerenom temperaturom kabine i postavkama ventilatora za smanjenje energije potrebne za kontrolu klime.

Pred-kondicioniranje vašeg vozila

Možete pred-kondicionirati vaše vozilo korištenjem postavki odlaska i udobnosti za zagrijavanje ili hlađenje vaše kabine i visokonaponske baterije kada je vaše vozilo priključeno. Korištenjem energije iz vašeg izvora punjenja prije vašeg odlaska, temperaturom baterije može se upravljati za najbolje performanse vožnje i manje energije bit će potrebno za grijanje ili hlađenje kabine

na početku vaše vožnje. To vam pomaže maksimizirati vaš doseg vožnje. Pogledajte **Postavljanje rasporeda i preferencija punjenja** (stranica 232).

Napomena: *Postavkama odlaska i udobnosti također možete pristupiti korištenjem aplikacije FordPass.*

Napomena: *Niže postavke temperature kabine na sustavu kontrole klime rezultiraju boljim dosegom putovanja.*

Parkiranje vašeg vozila

Pri temperaturama malo iznad točke smrzavanja i nižim, priključite vaše vozilo u struju kada se ne koristi za održavanje performansi visokonaponske baterije.

Kada je moguće, parkirajte vaše vozilo ispod natkrivenog prostora ili u garaži. To će pomoći u moderiranju temperatura koje utječu na performanse visokonaponske baterije i zahtijevaju energiju za grijanje ili hlađenje kabine.

Stil vožnje

Doseg se smanjuje tijekom agresivne vožnje ili pri konstantno visokim brzinama. Agresivna vožnja tijekom duljeg razdoblja također bi mogla rezultirati smanjenjem učinkovitosti i vijeka trajanja vaše baterije. Koristite aplikaciju putovanja na vašem dodirnom zaslonu za pregledavanje vaših rezultata vožnje. Pogledajte **Podaci o putovanju** (stranica 116).

VOŽNJA KROZ PLITKU VODU - 2.0L ECOBLUE

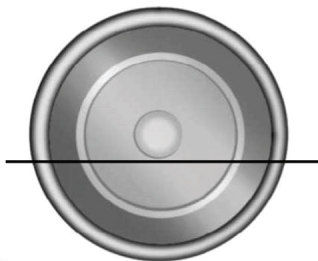


UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Napomena: Može doći do oštećenja motora ako voda uđe u filter zraka.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna glavčina kotača.



Tijekom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

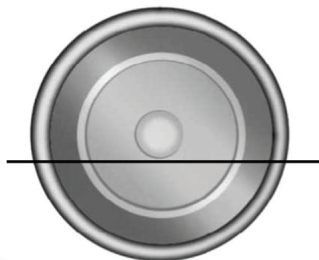
VOŽNJA KROZ PLITKU VODU - ELEKTROMOTOR



UPOZORENJE: Nemojte pokušavati prijeći duboku ili tekuću vodu. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

Napomena: Vožnja kroz stajaću vodu može uzrokovati oštećenje vozila.

Prije vožnje kroz stajaću vodu, provjerite dubinu. Nikada nemojte voziti kroz vodu koja je viša od dna glavčina kotača.



Tijekom vožnje kroz stajaću vodu, vozite vrlo sporo i nemojte zaustaviti vaše vozilo. Performanse kočnica i trakcija mogu biti ograničeni. Nakon vožnje kroz vodu i čim to bude sigurno učiniti:

- Lagano pritisnite papučicu kočnice radi sušenja kočnica i provjere da pravilno rade.
- Okrenite upravljač radi provjere rada servo pomoći upravljača.

Provjerite funkciju sljedećeg:

- Trube.
- Vanjskih svjetala.

PODNI OTIRAČI

⚠ UPOZORENJE: Koristite podni otirač dizajniran da odgovara prostoru za noge vašeg vozila, odnosno koji ne ometa područje papučica. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Papučice koje se ne mogu slobodno kretati mogu uzrokovati gubitak kontrole nad vašim vozilom i povećati rizik od teških ozljeda.

⚠ UPOZORENJE: Pričvrstite podni otirač na oba uređaja zadržavanja tako da ne može skliznuti iz položaja i ometati papučice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte stavljati dodatne podne otirače ili bilo koji drugi pokrivač povrh originalnih podnih otirača. To bi moglo dovesti do toga da podni otirač ometa rad papučica. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Uvijek vodite računa da predmeti ne mogu pasti u vozačev prostor za noge dok je vaše vozilo u pokretu. Labavi predmeti mogu se zaglaviti ispod papučica uzrokujući gubitak kontrole nad vozilom.



Za ugradnju podnih otirača koji imaju ušice, postavite ušicu podnog otirača preko držača i pritisnite prema dolje za zaključavanje u položaj. Ponovite za sve ušice na podnom otiraču.

Za uklanjanje podnog otirača, obrnite postupak ugradnje.

Napomena: Redovito provjeravajte jesu li podni otirači dobro pričvršćeni.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SVJETALA ZA NUŽDU



Tipka svjetala za nuždu nalazi se na prednjoj konzoli. Pritisnite tipku za uključivanje svjetala za nuždu ako vaše vozilo predstavlja opasnost za druge sudionike u prometu.

Kada uključite svjetla za nuždu, svi prednji i stražnji pokazivači smjera trepću.

Napomena: Svjetla za nuždu rade kada je paljenje/hapajanje u bilo kojem položaju ili ako ključ nije u bravi paljenja/hapajanja. Baterija gubi napunjenost i možda neće imati dovoljno napajanja za ponovno pokretanje vašeg vozila.

Ponovno pritisnite tipku za isključivanje.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - 2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Ako motor radi dok je prednji poklopac otvoren, klonite se pokretnih komponenata motora. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama ili smrću.

Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vozilo s automatskim mjenjačem. To bi moglo uzrokovati oštećenje mjenjača.

Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila. To bi moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

MJERE OPREZA POKRETANJA VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - ELEKTROMOTOR



UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Ovaj postupak je samo za 12V bateriju.

Napomena: Vaše vozilo ima 12V bateriju koja se nalazi ispod vozačevog sjedala. 12V baterija kontrolira prekidače i kontakte koji uključuju visokonaponsku bateriju. Nemojte pomoćnim kabelima pokretati visokonaponsku bateriju korištenjem standardne 12V baterije. Oduvicate vaše vozilo do ovlaštenog trgovca ako visokonaponska baterija ne prihvata redovno punjenje.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Napomena: Nemojte pokušati guranjem pokrenuti vaše vozilo. Mogli biste uzrokovati oštećenje mjenjača.

Napomena: Nemojte odspojiti 12V bateriju iz električnog sustava vašeg vozila.

PRIPREMANJE VOZILA

Za pokretanje vašeg vozila koristite samo napajanje od 12 volti.

Parkirajte pomoćno vozilo blizu prednjeg poklopca onesposobljenog vozila, vodeći računa da se dva vozila ne dodiruju.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - 2.0L ECOBLUE



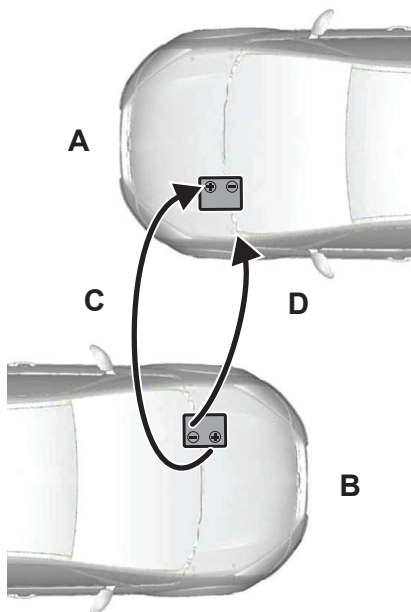
UPOZORENJE: Spojite baterije samo s istim nazivnim naponom.



UPOZORENJE: Koristite samo kabele odgovarajuće veličine s izoliranim stezaljkama.

Napomena: Nemojte odspojiti bateriju onesposobljenog vozila jer bi to moglo oštetiti električni sustav vašeg vozila.

Spajanje pomoćnih kabela

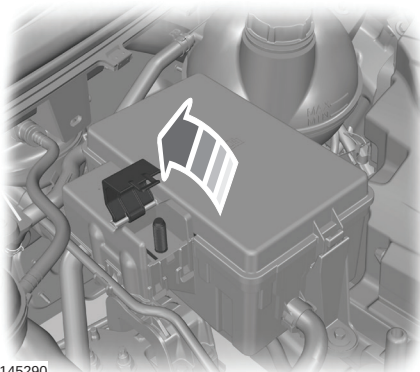


- A Vozilo s ispražnjenom baterijom.
- B Vozilo s pomoćnom baterijom.
- C Pozitivni pomoćni kabel.
- D Negativni pomoćni kabel.

Prednji pogon

1. Isključite paljenje i svu električnu opremu.

Informacije u slučaju sudara i kvara



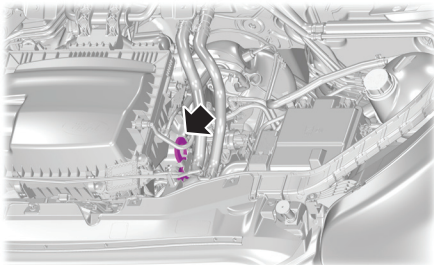
E145290

2. Podignite poklopac pozitivne spojne točke baterije. Za lokaciju stavke, pogledajte odgovarajući pogled ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Održavanje** (stranica 388).



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

3. Spojite jedan kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal ispražnjene baterije i drugi kraj na pozitivni terminal pomoćne baterije.

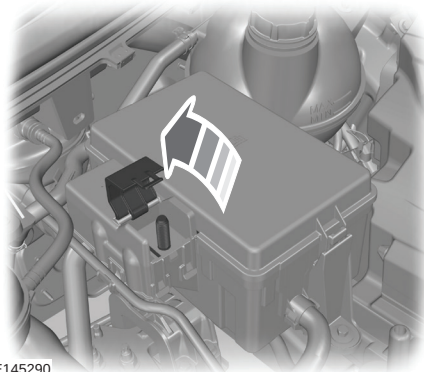


UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. Spojite jedan kraj negativnog pomoćnog kabela na negativni terminal pomoćne baterije ili na odgovarajuću točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Stražnji pogon

1. Isključite paljenje i svu električnu opremu.



E145290

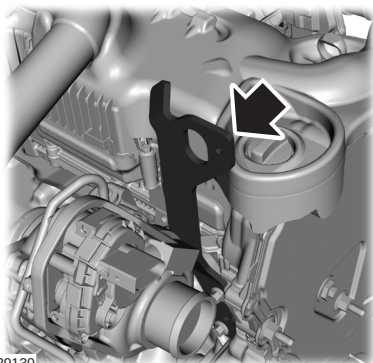
2. Podignite poklopac pozitivne spojne točke baterije. Za lokaciju stavke, pogledajte odgovarajući pogled ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Održavanje** (stranica 388).



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva

3. Spojite jedan kraj pozitivnog pomoćnog kabela na pozitivni terminal ispražnjene baterije i drugi kraj na pozitivni terminal pomoćne baterije.

Informacije u slučaju sudara i kvara



E229130



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

4. Spojite jedan kraj negativnog pomoćnog kabela na negativni terminal pomoćne baterije ili na odgovarajuću točku uzemljenja, a drugi kraj na točku uzemljenja na vašem vozilu.

Pokretanje motora

1. Pokrenite motor vozila s pomoćnom baterijom i održavajte okretaje motora između 2000 i 3000 o/min.
2. Pokrenite motor vozila s ispražnjenom baterijom.
3. Kad se motor pokrene, dopustite da motori rade tri minute prije nego što odspojite pomoćne kabele.

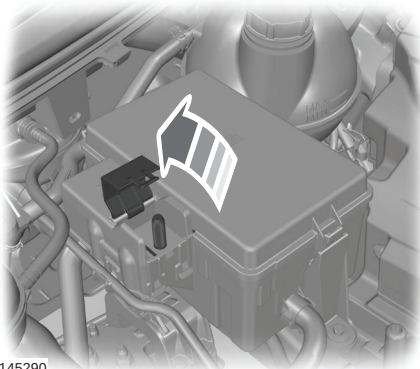
Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

Napomena: Nemojte uključiti prednja svjetla prije nego što odspojite pomoćne kabele. Vršni napon mogao bi uzrokovati kvar žarulja.

POKRETANJE VOZILA POMOĆNIM KABELIMA - ELEKTROMOTOR

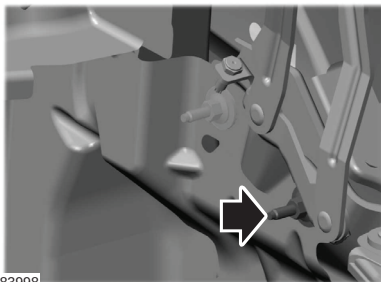
Vaše vozilo ima pozitivni (+) pristupni terminal i negativnu (-) spojnu točku uzemljenja kojima možete pristupiti ispod prednjeg poklopca, iako je stvarna baterija ispod vozačevog sjedala. Korištenjem ovih točaka možete pokrenuti vaše vozilo pomoćnim kablom.

Positivni (+) pristupni terminal nalazi se pored kutije osigurača, ispod crvenog poklopca. Za pristup pozitivnom (+) terminalu, podignite crveni poklopac.



E145290

Negativni (-) terminal je stup na vozačevoj strani, blizu šarke prednjeg poklopca. To je spojna točka uzemljenja. Najprije morate ukloniti gumeni omotač.



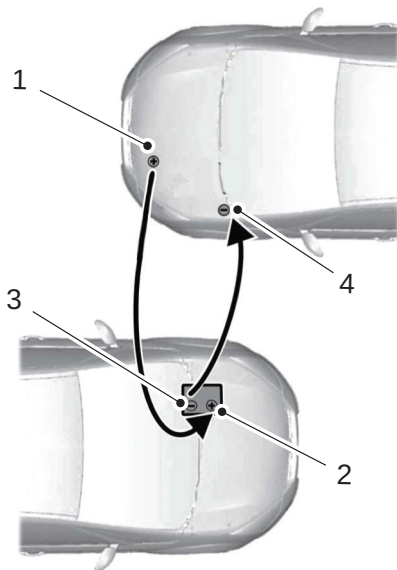
E183998

Informacije u slučaju sudara i kvara



UPOZORENJE: Vodite računa da su kabele dalje od pokretnih dijelova i dijelova sustava dovoda goriva.

Napomena: Na ilustraciji, donje vozilo predstavlja pomoćno vozilo.



1. Spojite pozitivni (+) pomoćni kabel na pozitivni (+) pristupni terminal vozila s ispražnjenom baterijom.
2. Spojite drugi kraj pozitivnog (+) pomoćnog kabela na pozitivni (+) terminal pomoćne baterije.
3. Spojite negativni (-) pomoćni kabel na negativni (-) terminal pomoćne baterije.

4. Naposljetku, spojite negativni (-) pomoćni kabel na točku uzemljenja vozila s ispražnjenom baterijom.



UPOZORENJE: Nemojte spojiti negativni pomoćni kabel na bilo koji drugi dio vašeg vozila. Koristite točku uzemljenja.

5. Pokrenite motor pomoćnog vozila i umjereno podignite okretaje motora ili lagano pritisnite papučicu gasa za održavanje okretaja motora između 2000 i 3000 o/min, kao što je prikazano na vašem okretomjeru.
6. Uključite onesposobljeno vozilo.
7. Kada struja uđe u 12V bateriju, ona pokreće onesposobljeno vozilo. Neka oba vozila rade (pomoćno pri 2000-3000 o/min) dodatne tri minute prije odspajanja pomoćnih kabela.

Uklonite pomoćne kabele obrnutim redoslijedom kojim su spojeni.

SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

ŠTO JE SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav pomaže privući pažnju na vaše vozilo u slučaju teškog sudara.

KAKO RADI SUSTAV UPOZORENJA NAKON SUDARA

Sustav je dizajniran za uključivanje svjetala za nuždu i isprekidano oglašavanje trube u slučaju teškog sudara koji aktivira zračni jastuk ili predzatezače sigurnosnih pojaseva.

Informacije u slučaju sudara i kvara

OGRANIČENJA SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Ovisno o primjenjivim zakonima u državi za koju je vaše vozilo proizvedeno, truba se ne oglašava u slučaju teškog sudara.

ISKLUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NAKON SUDARA

Pritisnite prekidač svjetala za nuždu ili tipku otključavanja na daljinskom upravljaču za isključivanje sustava.

Napomena: Upozorenje se isključuje kada se baterija vozila isprazni.

KOČENJE NAKON UDARA

KAKO RADI KOČENJE NAKON UDARA

U slučaju umjerenog do teškog sudara, kočioni sustav smanjuje brzinu vozila radi sprječavanja ili smanjivanja udara potencijalnog sekundarnog sudara.

OGRANIČENJA KOČENJA NAKON UDARA

Kočenje nakon udara ne aktivira se ako se dogodi nešto od sljedećeg:

- Sustav protiv blokiranja kotača oštećen je tijekom sudara.
- Elektronička kontrola stabilnosti je onemogućena.
- Brzina vozila niža je od 10 km/h.

NADJAČAVANJE KOČENJA NAKON UDARA

Možete nadjačati kočenje nakon udara pritiskom papučice kočnice ili gasa.

INDIKATORI KOČENJA NAKON UDARA



Trepće kada dođe do kočenja nakon udara.

AUTOMATSKO ISKLJUČIVANJE PRI SUDARU

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLUČIVANJE PRI SUDARU - 2.0L ECOBULE

Automatsko isključivanje nakon sudara dizajnirano je da zaustavi dobavu goriva u motor u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

Napomena: Ne uzrokuje svaki udar isključivanje.

ŠTO JE AUTOMATSKO ISKLUČIVANJE PRI SUDARU - ELEKTROMOTOR

Sustav deaktivira visokonaponski sustav, ako se radi o baterijskom ili hibridno-električnom vozilu, u slučaju umjerenog ili teškog sudara.

MJERE OPREZA AUTOMATSKOG ISKLUČIVANJA PRI SUDARU - 2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, dogovorite provjeru sustava goriva. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati požarom, ozljedama ili smrću.

PONOVNO OMOGUĆAVANJE VAŠEG VOZILA

1. Isključite paljenje.
2. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.
3. Isključite paljenje.
4. Pokušajte pokrenuti vaše vozilo.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Napomena: Ako se vaše vozilo ne pokrene nakon trećeg pokušaja, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

PRISTUPANJE IZLAZU U NUŽDI - BUS



UPOZORENJE: Vaše vozilo nije odobreno za krovne nosače. Nikada nemojte postavljati krovni nosač na vaše vozilo.

Razbijte staklo čekićem u hitnom slučaju.

VOČA U SLUČAJU KVARA/ SUDARA

PRISTUPANJE PREDNJOJ VUČNOJ TOČKI



E146426

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI - BUS/VAN



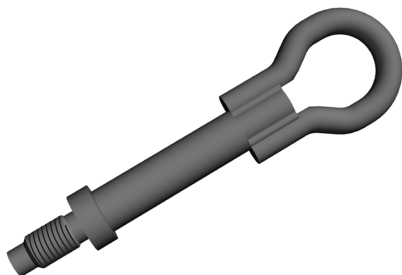
E142319

PRISTUPANJE STRAŽNJOJ VUČNOJ TOČKI - CHASSIS CAB



Informacije u slučaju sudara i kvara

LOCIRANJE VUČNOG OKA



Vučno oko može se naći:

- Pričvršćeno za pod ispod suvozačevog sjedala.
- Pričvršćeno ispod sjedala putnika u drugom redu.
- Unutar pretinca u vozačevim vratima.
- Unutar kompleta alata u pretincu prednje stepenice.

Napomena: Vučno oko morate uvijek imati u vašem vozilu.

UGRADNJA VUČNOG OKA



UPOZORENJE: Vodite računa da je vučno oko potpuno zategnuto. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



E146426

1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Ugradite vučno oko.

Napomena: Vučno oko ima lijevi navoj. Okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za ugradnju.

SIGURNOSNO HLAĐENJE - 2.0L ECOBLUE

ŠTO JE SIGURNOSNO HLAĐENJE

Sigurnosno hlađenje omogućuje vam da privremeno vozite vaše vozilo prije nego što dođe do bilo kakvog dodatnog oštećenja komponenata zbog pregrijavanja.

Sigurnosna udaljenost ovisi o vanjskoj temperaturi, opterećenju vozila i podlozi.

KAKO RADI SIGURNOSNO HLAĐENJE

Ako motor dosegne unaprijed postavljeno stanje prekomjerne temperature, motor se automatski prebacuje na izmjenični rad cilindara. Svaki onespособljeni cilindar djeluje kao zračna pumpa i hladi motor.

Informacije u slučaju sudara i kvara

Kada se to dogodi, vaše vozilo i dalje radi, međutim:

- Snaga motora je ograničena.
- Sustav klimatizacije se isključuje.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor.

Napomena: *Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.*

VOŽNJA KADA JE SIGURNOSNI MOD AKTIVIRAN



UPOZORENJE: Sigurnosni mod namijenjen je korištenju samo u hitnim slučajevima. Upravljaite vašim vozilom u sigurnosnom modu samo onoliko dugo koliko je potrebno za zaustavljanje vašeg vozila na sigurnom mjestu i odmah dogovorite popravak. Kada je u sigurnosnom modu, vaše će vozilo imati ograničenu snagu, neće moći održavati rad pri visokim okretajima i može se potpuno ugasiti bez upozorenja, potencijalno izgubiti snagu motora, servo pomoć upravljača i servo pomoć kočnica, što može povećati mogućnost sudara s rezultirajućim teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepriдрžavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Nastavak rada povećava temperaturu motora, uzrokujući potpuno gašenje motora. Vaš napor upravljanja i kočenja povećava se u ovoj situaciji.

Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Vaše vozilo ima ograničenu snagu motora kada je u sigurnosnom modu, oprezno vozite vaše vozilo. Vaše vozilo ne može održavati rad pri visokim okretajima i motor može raditi loše.

Zapamtite da se motor može automatski ugasi radi sprječavanja oštećenja motora. U ovoj situaciji:

1. Skrenite s ceste što je prije moguće na siguran način i isključite motor.
2. Ako ste član programa pomoći na cesti, preporučujemo da kontaktirate vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.
3. Ako to nije moguće, pričekajte nakratko da se motor ohladi.
4. Provjerite razinu rashladne tekućine. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Kada se temperatura motora ohladi, možete ponovno pokrenuti motor. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće radi minimiziranja oštećenja motora.

Napomena: *Vožnja vašeg vozila bez popravka povećava mogućnost oštećenja motora.*

INDIKATORI SIGURNOSNOG HLAĐENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerac temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Svijetli lampica upozorenja i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

Vuča vašeg vozila - 1-stupanjski automatski mjenjač/10-stupanjski automatski mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA

Ako trebate vući svoje vozilo, kontaktirajte profesionalnu vučnu službu ili, ako ste član programa pomoći na cesti, vašeg pružatelja usluga pomoći na cesti.

Vuča vašeg vozila - 6-stupanjski automatski mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budete svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti užeta za vuču može uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu (N) kada vučete vaše vozilo.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo unatrag.

Napomena: Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Birač mjenjača postavljen je u položaj praznog hoda (N). Ako se birač mjenjača ne može pomaknuti u položaj praznog hoda (N), možda će ga biti potrebno nadjačati.

- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

U slučaju mehaničkog kvara mjenjača, nemojte koristiti pojedinačne nosače osovina. Svi kotači moraju biti podignuti od tla na ravnoj platformi.

Krenite polako i uglađeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja točka vuče na desnu prednju točku vuče.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

Napomena: Ako morate prekoračiti brzinu od 50 km/h i udaljenost od 80 km tijekom vuče, morate podići pogonske kotače od tla.

Napomena: Preporučujemo da vaše vozilo ne vučete s pogonskim kotačima na tlu. Međutim, ako je potrebno pomaknuti vozilo s opasne lokacije, nemojte vući vaše vozilo brže od 50 km/h ili dalje od 80 km.

Vuča vašeg vozila - Ručni mjenjač

MJERE OPREZA VUČE VAŠEG VOZILA



UPOZORENJE: Morate uključiti paljenje kada se vaše vozilo vuče.



UPOZORENJE: Uvijek provjerite je li zaključavanje upravljača deaktivirano prije nego što pokušate pomaknuti vaše vozilo. Ako ne deaktivirate zaključavanje upravljača, moglo bi doći do sudara.



UPOZORENJE: Pomoć pri kočenju i upravljanju neće raditi osim ako motor radi. Jače pritisnite papučicu kočnice i budete svjesni povećanog zaustavnog puta i težeg upravljanja.



UPOZORENJE: Previše napetosti užeta za vuču može uzrokovati oštećenje vašeg vozila ili vozila koje vuče.

Napomena: *Vodite računa da je mjenjač u praznom hodu kada vučete vaše vozilo.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo unatrag.*

Napomena: *Nemojte vući vaše vozilo ako je temperatura okoline ispod 0°C.*

HITNA VUČA

Ako vaše vozilo postane onesposobljeno bez pristupa kolicima za kotače, prikolici za prijevoz vozila ili transportnom vozilu s ravnom platformom, može se vući ravno sa svim kotačima na tlu. To možete učiniti pod sljedećim uvjetima:

- Vaše vozilo je okrenuto prema naprijed radi vuče u smjeru prema naprijed.
- Ručica mjenjača postavljena je u položaj praznog hoda.
- Maksimalna brzina je 50 km/h.
- Maksimalna udaljenost je 80 km.

Krenite polako i ugladeno bez trzanja vozila koje vučete.

Morate koristiti samo vučno oko koje je isporučeno s vašim vozilom.

Vučna užad ili krute vučne poluge moraju biti postavljeni na istoj strani. Primjerice, desna stražnja točka vuče na desnu prednju točku vuče.

Morate koristiti vučno uže ili krutu vučnu polugu koja je odgovarajuće jačine za masu vučnog vozila i vozila koje se vuče.

Masa vozila koje se vuče ne smije premašiti masu vučnog vozila.

SPREMANJE KOMPLETA PRVE POMOĆI

Komplet prve pomoći možete spremiti u pretinac u suvozačevim prednjim vratima.

SPREMANJE SIGURNOSNOG TROKUTA

Sigurnosni trokut možete spremiti u pretinac u vozačevim prednjim vratima.

MJERE OPREZA OSIGURAČA



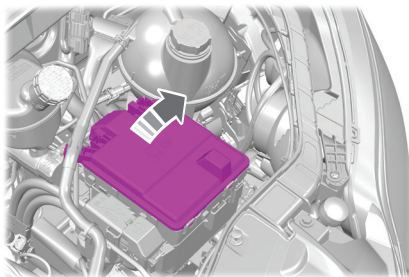
UPOZORENJE: Uvijek zamijenite osigurač s osiguračem koji ima specificiranu amperažu. Korištenje osigurača s višom amperažom moglo bi uzrokovati teško oštećenje žice i izazvati požar.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od strujnog udara, uvijek vratite poklopac na razvodnu kutiju prije ponovnog spajanja baterije ili ponovnog punjenja spremnika tekućina.

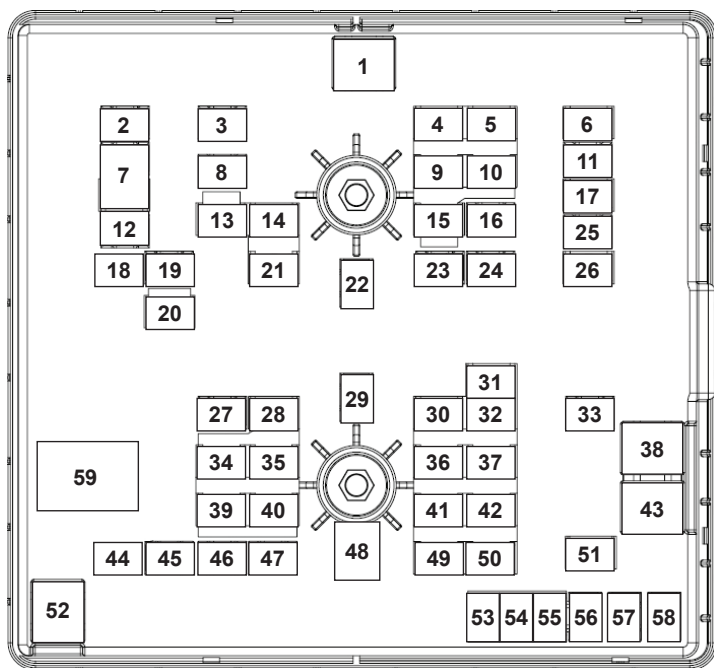
KUTIJA OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA ISPOD PREDNJEG POKLOPCA



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	50 A	Brisači.
2	20 A	Pogon na sve kotače.
3	40 A	Desni element grijanja vjetrobranskog stakla.
4	15 A	Pumpa perača stražnjeg stakla.
5	-	Ne koristi se.
6	-	Ne koristi se.
7	40 A	Prednji motor ventilatora.
8	40 A	Lijevi element grijanja vjetrobranskog stakla.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
9	15 A	Zaštićena komponenta
10	5 A	Ne koristi se (rezervni).
11	40 A	Upravljački modul energije baterije - MHEV.
12	20 A	Pomoćna točka napajanja. USB priključak.
13	10 A	Truba.
14	10 A	Sustav selektivne katalitičke redukcije.
15	-	Upravljački modul energije baterije - Upravljački modul pogonskog sklopa.
16	-	Ne koristi se.
17	10 A	Ne koristi se.
18	40 A	Desna prednja svjetla visokog intenziteta (ksenon).
19	20 A	Odmrzivač stražnjeg prozora.
20	10 A	Ne koristi se (rezervni).
21	15 A	Električno sklopivi retrovizori.
22	40 A	Napajanje vozila
23	20 A	Stražnji motor ventilatora.
24	40 A	Pumpa goriva.
25	40 A	Ne koristi se (rezervni).
26	10 A	Pomoćne točke napajanja.
27	40 A	Lijeva prednja svjetla visokog intenziteta (ksenon).
28	20 A	Sustav selektivne katalitičke redukcije.
29	40 A	Napajanje vozila
30	7,5 A	Grijač filtra goriva.
31	5 A	Pumpa rashladne tekućine.
32	15 A	Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).
33	30 A	Upravljački modul mjenjača.
34	15 A	Starter.
		Sustav selektivne katalitičke redukcije.

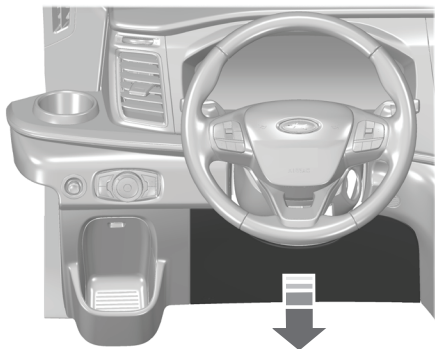
Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
35	15 A	Napajanje vozila
36	5 A	Starter-generator s remenskim prijenosom - MHEV.
37	5 A	Grijač. Upravljački modul pogonskog sklopa.
38	60 A	Upravljački modul grijača.
39	15 A	Sustav selektivne katalitičke redukcije.
40	10 A	Napajanje vozila
41	10 A	Kontroler grijača.
42	15 A	Upravljačka jedinica mjenjača.
43	60 A	Pumpa sustava protiv blokiranja kotača (ABS).
44	25 A	Ventilator za hlađenje.
45	30 A	Utičnica prikolice.
46	-	Ne koristi se.
47	-	Ne koristi se.
48	50 A	Ventilator za hlađenje.
49	15 A	Senzor dušikovih oksida.
50	5 A	Zatvoreni grijač ventilacije kućišta radilice.
51	10 A	Spojka klimatizacije.
52	50 A	Ventilator za hlađenje.
53	5 A	Aktivni zatezač - MHEV.
54	20 A	Ne koristi se (rezervni).
55	25 A	Pumpa ulja mjenjača.
56	25 A	Dodatni grijač na gorivo.
57	25 A	Sustav protiv blokiranja kotača s elektroničkom kontrolom stabilnosti.
58	30 A	Utičnica prikolice.
59	-	Releji ventilatora za hlađenje.

KUTIJA OSIGURAČA INTERIJERA

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA

Kutija osigurača s vozačeve strane



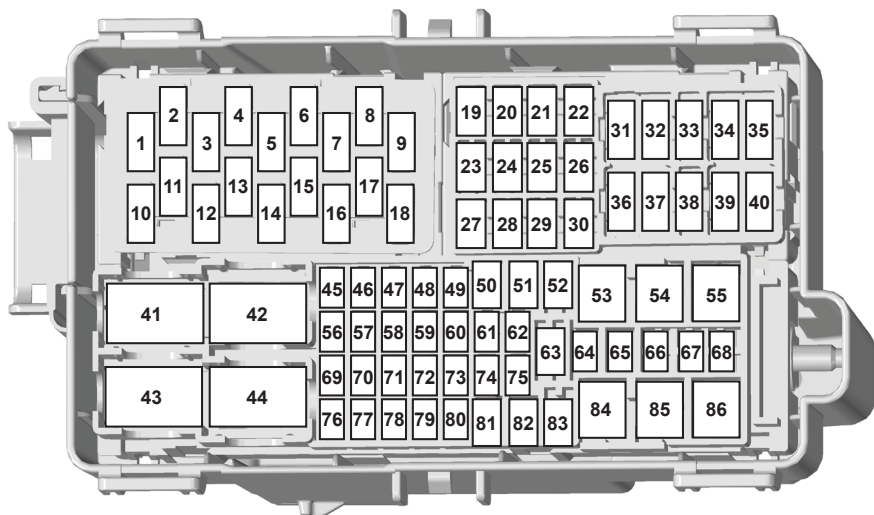
Kutija osigurača sa suvozačeve strane



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA INTERIJERA

Kutija osigurača s vozačke strane



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	5 A	USB priključak.
2	-	Ne koristi se.
3	5 A	USB priključak.
4	-	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	-	Ne koristi se.
7	-	Ne koristi se.
8	-	Ne koristi se.
9	10 A	Grijanje vanjskih retrovizora.
10	-	Ne koristi se.
11	-	Ne koristi se.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
12	-	Ne koristi se.
13	-	Ne koristi se.
14	-	Ne koristi se.
15	-	Ne koristi se.
16	5 A	Senzor kiše.
17	-	Ne koristi se.
18	20 A	Motor brisača stražnjeg stakla.
19	-	Ne koristi se.
20	-	Ne koristi se.
21	20 A	Grijanje stražnjeg stakla.
22	20 A	Grijanje stražnjeg stakla.
23	20 A	Pomoćna točka napajanja.
24	20 A	Pomoćna točka napajanja.
25	-	Ne koristi se.
26	25 A	Motor brisača vjetrobranskog stakla.
27	-	Ne koristi se.
28	-	Ne koristi se.
29	-	Ne koristi se.
30	30 A	Električni bočni pragovi.
31	-	Ne koristi se.
32	-	Ne koristi se.
33	-	Ne koristi se.
34	-	Ne koristi se.
35	5 A	Modul vuče prikolice.
36	-	Ne koristi se.
37	-	Ne koristi se.
38	-	Ne koristi se.

Osigurači

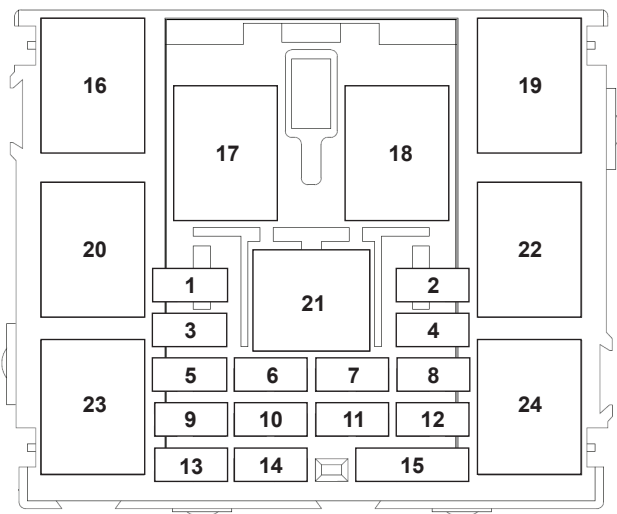
Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
39	-	Ne koristi se.
40	-	Ne koristi se.
41	-	Ne koristi se.
42	40 A	Releji startera.
43	-	Releji nadogradnje (upfitter).
44	40 A	Releji startera.
45	10 A	Modul sučelja nadogradnje (upfitter).
46	15 A	Modul vuče prikolice.
47	5 A	Grijač na gorivo.
48	-	Ne koristi se.
49	10 A	Prekidač papučice kočnice.
50	-	Ne koristi se.
51	-	Ne koristi se.
52	30 A	Vozačevog električno sjedalo.
53	60 A	Baterija.
54	60 A	Inverter napajanja.
55	50 A	Upravljački modul karoserije.
56	-	Ne koristi se.
57	-	Ne koristi se.
58	10 A	Konektor sučelja karoserije kampera. Sučelje nadogradnje (upfitter). Sekundarna razvodna kutija.
59	10 A	Stražnja kontrola klime. Prednja kamera. Stražnja kamera. Upravljački modul adaptivnog tempomata. Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta.
60	10 A	Upravljački modul doziranja reducensa.
61	7,5 A	Tahograf.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
62	15 A	Modul sustava releja poboljšanog prekida.
63	20 A	Pomoćna točka napajanja.
64	-	Ne koristi se.
65	-	Ne koristi se.
66	10 A	Sustav releja poboljšanog prekida. Kamper. Relej smanjenja opterećenja.
67	-	Ne koristi se.
68	-	Ne koristi se.
69	5 A	Modul upravljača.
70	-	Ne koristi se.
71	10 A	Grijanje sjedala.
72	10 A	Grijanje sjedala.
73	20 A	Modul adaptivnih prednjih svjetala. Niveliranje prednjih svjetala.
74	-	Ne koristi se.
75	20 A	Kutija osigurača motornog prostora.
76	10 A	Kontrolni prekidač električnih kliznih vrata.
77	5 A	Prekidač prednjih svjetala.
78	10 A	Prekidač zasuna električnih kliznih vrata.
79	-	Ne koristi se.
80	5 A	Relej startera.
81	40 A	Modul vuče prikolice.
82	30 A	Električna klizna vrata.
83	-	Ne koristi se.
84	50 A	Upravljački modul karoserije.
85	30 A	Električna klizna vrata.
86	50 A	Upravljački modul karoserije.

Osigurači

Kutija osigurača sa suvozačeve strane



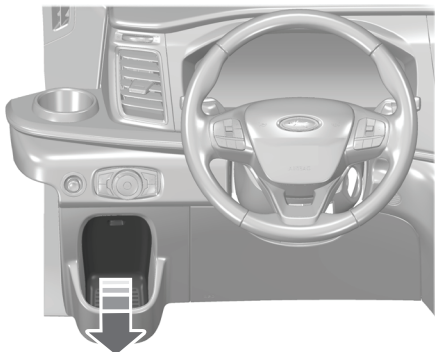
Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	40 A	Pomoćni prekidač
2	40 A	Pomoćni prekidač
3	20 A	Prekidač rotacijskog svjetla (rotirke).
4	20 A	Paljenje.
5	10 A	Pokazivači smjera.
6	-	Ne koristi se.
7	-	Ne koristi se.
8	10 A	Unutarnja svjetla.
9	15 A	Konektor dvosmjernog radija.
10	5 A	Paljenje.
11	10 A	Paljenje.
12	20 A	Dodirni zaslon.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
13	5 A	Releji napajanja
14	5 A	Paljenje.
15	20 A	Napajanje.
16	20 A	Prekidač rotacijskog svjetla (rotirke).
17	40 A	Releji pomoćnog prekidača
18	40 A	Releji pomoćnog prekidača
19	20 A	Releji paljenja.
20	20 A	Releji lijevog pokazivača smjera.
21	20 A	Pametni releji sprječavanja regenerativnog punjenja.
22	20 A	Releji unutarnjih svjetala.
23	20 A	Releji desnog pokazivača smjera.
24	40 A	Releji pomoćnog napajanja

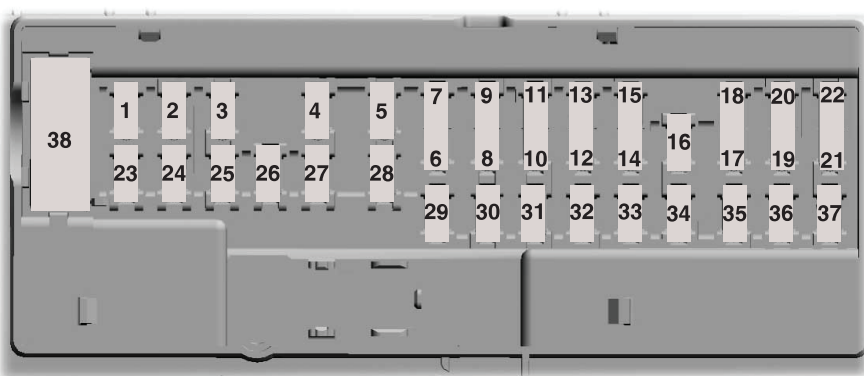
KUTIJA OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE

PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE



Osigurači

PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA UPRAVLJAČKOG MODULA KAROSERIJE



Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	-	Ne koristi se.
2	10 A	Inverter napajanja.
3	7,5 A	Prekidač električnih prozora. Električni vanjski retrovizori.
4	20 A	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	10 A	Sirena protuprovalnog alarma.
7	10 A	Ne koristi se.
8	5 A	Modul upravljačke jedinice telematike. Ugrađeni modem.
9	5 A	Senzor upada. Stražnja klimatizacija.
10	-	Ne koristi se.
11	-	Ne koristi se.
12	7,5 A	Kontrola klime.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
13	7,5 A	Konektor podatkovne veze. Stup upravljača. Instrument ploča.
14	15 A	Upravljački modul energije baterije - MHEV.
15	15 A	SYNC 3 modul.
16	-	Ne koristi se.
17	7,5 A	Tahograf.
18	7,5 A	Ne koristi se.
19	5 A	Baterijski pričuveni alarm.
20	5 A	Prekidač paljenja.
21	5 A	Kontrola grijača s pozitivnim temperaturnim koeficijentom (PTC).
22	5 A	Upravljački modul upozorenja pješaka.
23	30 A	Ne koristi se.
24	30 A	Ne koristi se.
25	20 A	Modul vozačevih vrata.
26	30 A	Modul suvozačevih vrata.
27	30 A	Ne koristi se.
28	30 A	Modul mjenjača - baterijsko-električno vozilo (BEV). Zaslون navigacije - dizel.
29	15 A	Ne koristi se.
30	5 A	Ne koristi se.
31	10 A	Konektor podatkovne veze. Prijemnik daljinskog ključa.
32	20 A	Radio. Modul telematike.
33	-	Ne koristi se.
34	30 A	Tahograf. Centar za poruke. Grijač s pozitivnim temperaturnim koeficijentom (PTC). Kamera sustava zadržavanja voznog traka. Pomoć pri parkiranju.

Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
		Stup upravljača.
35	5 A	Ne koristi se.
36	15 A	Pomoć pri parkiranju. Kamera sustava zadržavanja voznog traka. Upravljački modul stupa upravljača.
37	20 A	Ne koristi se.
38	30 A	Električni prozori.

KUTIJA OSIGURAČA VELIKE STRUJE

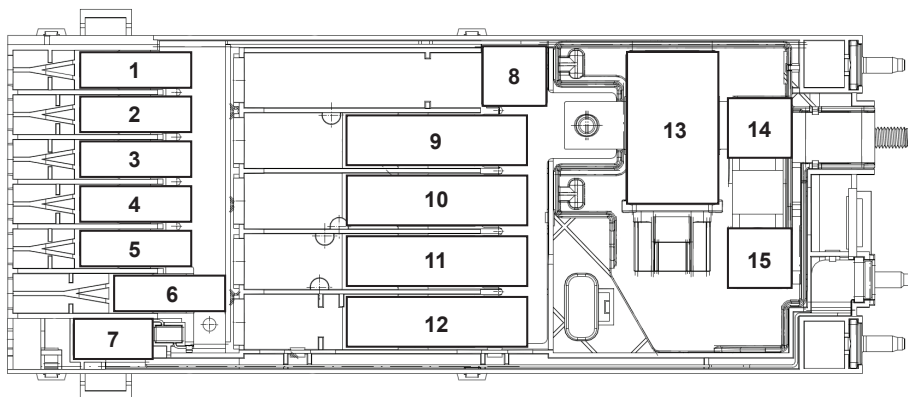
PRISTUPANJE KUTIJI OSIGURAČA VELIKE STRUJE

Uklonite panel obloge.

LOCIRANJE KUTIJE OSIGURAČA VELIKE STRUJE

Kutija osigurača velike struje nalazi se ispod vozačevog sjedala.

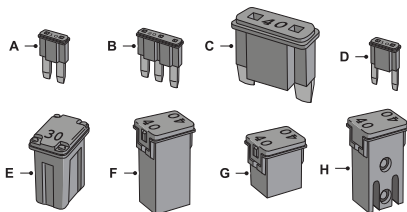
PREPOZNAVANJE OSIGURAČA U KUTIJI OSIGURAČA VELIKE STRUJE



Osigurači

Stavka	Snaga osigurača	Zaštićena komponenta
1	125 A	Upravljački modul karoserije.
2	80 A	Električni servoupravljač.
3	150 A	Pomoćni grijač.
4	-	Ne koristi se.
5	-	Ne koristi se.
6	150 A	Kutija osigurača sa suvozačeve strane.
7	60 A	Kamper.
8	-	Baterija.
9	470 A	Starter. Alternator.
10	300 A	Kutija osigurača motornog prostora.
11	250 A	Pretvarač istosmjerne struje (DC)/istosmjerne struje (DC) - MHEV.
12	150 A	Kutija osigurača s vozačeve strane.
13	-	Releј smanjenja opterećenja.
14	180 A	Pomoćna točka napajanja
15	60 A	Pomoćna točka napajanja 2.

PREPOZNAVANJE VRSTA OSIGURAČA



C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case Low Profile.
H	Slotted M Case.

A	Micro 2.
B	Micro 3.

OSIGURAČI - RJEŠAVANJE PROBLEMA

OSIGURAČI - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA

Kada trebam provjeriti osigurač?

Ako električne komponente u vozilu ne rade.

Kada trebam zamijeniti osigurač?

Ako je osigurač pregorio.

Kako mogu prepoznati pregorjeli osigurač?

Pregorjeli osigurač možete prepoznati po prekinutoj žici unutar osigurača.

MJERE OPREZA ODRŽAVANJA

Vodite računa da se vaše vozilo redovito servisira radi održavanja ispravnosti vozila i preprodajne vrijednosti. Postoji velika mreža ovlaštenih trgovaca koji su tu da vam pomognu stručnim servisiranjem. Vjerujemo da su njihovi posebno obučeni tehničari najbolje kvalificirani za ispravno i stručno servisiranje vašeg vozila. Podržani su širokim rasponom visoko specijaliziranih alata posebno razvijenih za servisiranje vašeg vozila.

Ako vaše vozilo zahtijeva profesionalni servis, ovlašteni trgovac može osigurati potrebne dijelove i servis. Provjerite informacije o Jamstvu kako biste saznali koji su dijelovi i usluge pokriveni.

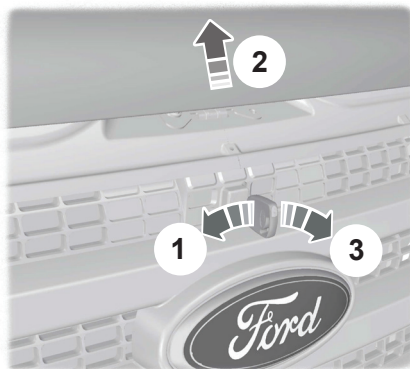
Koristite samo preporučene tekućine i servisne dijelove usklađene sa specifikacijama.

Ako ne koristite ulja i tekućine koji ispunjavaju definiranu specifikaciju i stupanj viskoznosti, to može rezultirati:

- Oštećenjem komponenata koje nije pokriveno Jamstvom vozila.
- Duljim periodima pokretanja motora.
- Povećanim razinama emisija.
- Smanjenim performansama motora.
- Povećanom potrošnjom goriva.
- Smanjenim performansama kočenja.

OTVARANJE I ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA

Otvaranje prednjeg poklopca

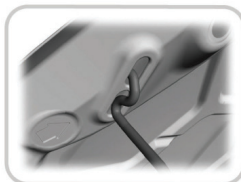


E72108

1. Umetnite ključ vozila u bravu prednjeg poklopca i okrenite ga u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Napomena: Vodite računa da je ključ čist prije umetanja u bilo koji cilindar brave.

2. Lagano podignite prednji poklopac.
3. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu za otpuštanje prednjeg poklopca.



E87786

4. Poduprite prednji poklopac podupiračem.

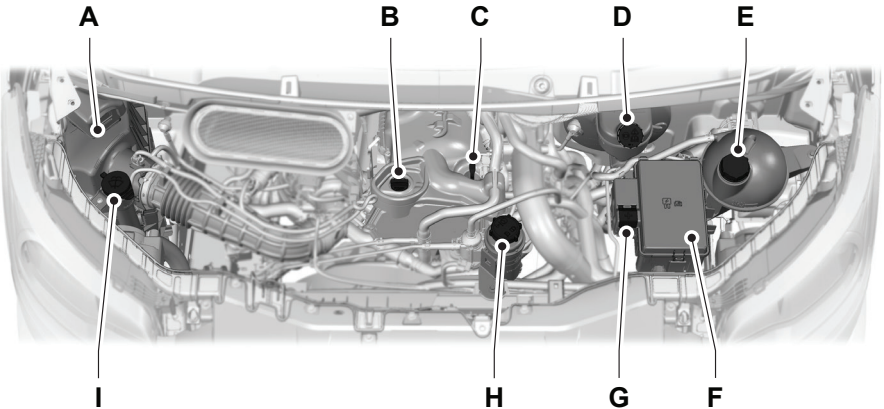
Zatvaranje prednjeg poklopca

1. Uklonite podupirač prednjeg poklopca iz držača i pravilno ga osigurajte nakon korištenja.

2. Spustite prednji poklopac i pustite ga da padne pod vlastitom masom zadnjih 20–30 cm.

Napomena: *Vodite računa da je prednji poklopac pravilno zatvoren.*

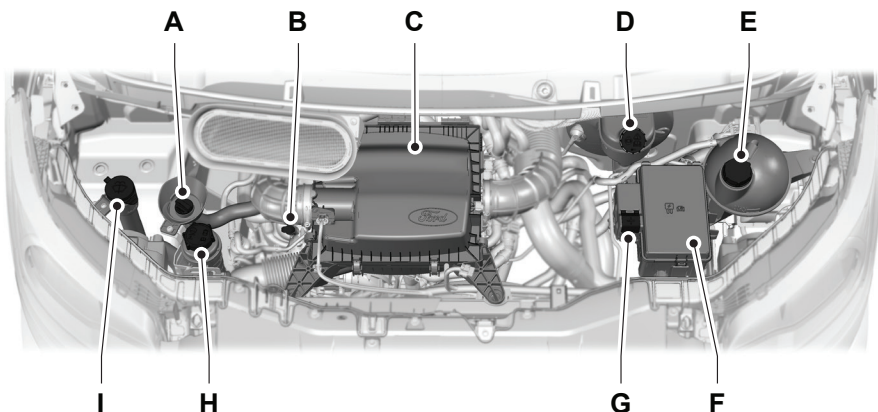
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.0L ECOBLUE, AWD/RWD/LHD IZVEDBA



E226292

- A Filtar zraka.
- B Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 394).
- C Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 394).
- D Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).
- E Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).
- F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca** (stranica 373).
- G Priključak baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 360).
- H Spremnik tekućine servoupravljača.
- I Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 89).

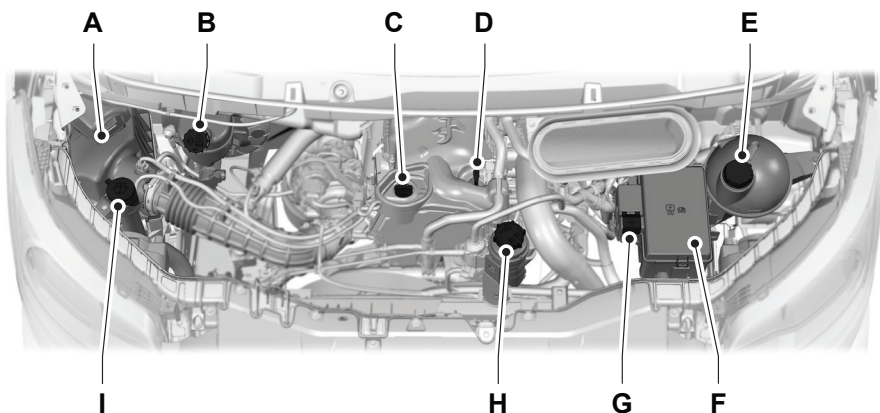
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.0L ECOBLUE, FWD/ LHD IZVEDBA



E226291

- A Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 394).
- B Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 394).
- C Filtar zraka.
- D Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).
- E Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).
- F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopc**a (stranica 373).
- G Priključak baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 360).
- H Spremnik tekućine servoupravljača.
- I Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 89).

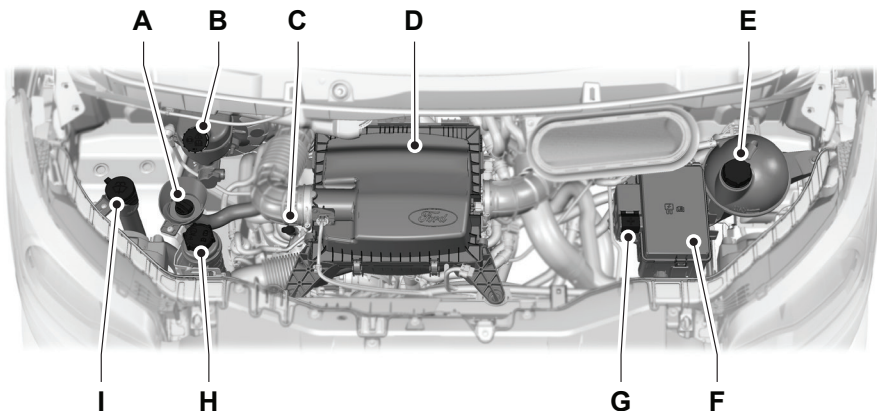
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.0L ECOBLUE, AWD/ RWD/RHD IZVEDBA



E226294

- A Filtar zraka.
- B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).
- C Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 394).
- D Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 394).
- E Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).
- F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopc**a (stranica 373).
- G Priključak baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 360).
- H Spremnik tekućine servoupravljača.
- I Spremnik tekućine sustava peraa. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 89).

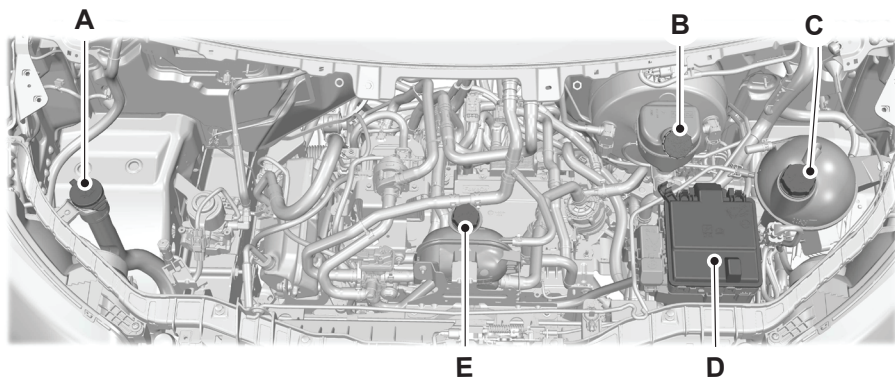
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - 2.0L ECOBLUE, FWD/ RHD IZVEDBA



E226293

- A Čep za punjenje motornog ulja. Pogledajte **Provjeravanje razine motornog ulja** (stranica 394).
- B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).
- C Šipka za mjerenje motornog ulja. Pogledajte **Pregled šipke za mjerenje motornog ulja** (stranica 394).
- D Filtar zraka.
- E Spremnik rashladne tekućine motora. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).
- F Kutija osigurača motornog prostora. Pogledajte **Kutija osigurača ispod prednjeg poklopc**a (stranica 373).
- G Priključak baterije. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 360).
- H Spremnik tekućine servoupravljača.
- I Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 89).

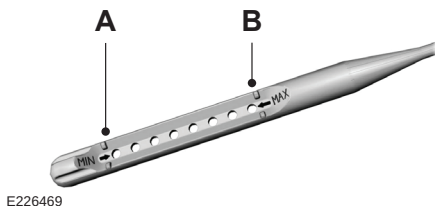
POGLED ISPOD PREDNJEG POKLOPCA - ELEKTROMOTOR



- A Spremnik tekućine sustava perača. Pogledajte **Dodavanje tekućine za pranje stakala** (stranica 89).
- B Spremnik kočione tekućine. Pogledajte **Provjeravanje kočione tekućine** (stranica 249).
- C Visokotemperaturni spremnik rashladne tekućine. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).
- D Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca. Pogledajte **Osigurači** (stranica 372).
- E Niskotemperaturni spremnik rashladne tekućine. Pogledajte **Provjeravanje razine rashladne tekućine** (stranica 396).

MOTORNOLJE - 2.0L ECOBBLUE

PREGLED ŠIPKE ZA MJERENJE MOTORNOLJE



- A Minimum.
B Maksimum.

PROVJERAVANJE RAZINE MOTORNOLJE

1. Vodite računa da je vaše vozilo na ravnoj podlozi.
2. Provjerite razinu ulja prije pokretanja motora ili isključite motor nakon zagrijavanja i pričekajte 10 minuta da ulje iscure u uljno korito.
3. Izvadite šipku za mjerenje i obrišite je čistom krpom bez dlačica.
4. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja i vodite računa da je dobro namještena.
5. Ponovno izvadite šipku za mjerenje za provjeru razine ulja.

Napomena: Ako je razina ulja između oznaka maksimum i minimum, razina ulja je prihvatljiva. Nemojte dodavati ulje.

6. Ako je razina ulja na oznaci minimum, odmah dodajte ulje.
7. Ponovno umetnite šipku za mjerenje ulja. Vodite računa da je dobro namještena.

Napomena: Potrošnja ulja kod novih motora doseže normalnu razinu nakon otprilike 5000 km.

DODAVANJE MOTORNOLJE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep za punjenje motornolje dok motor radi.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati motornolje dok je motor vruć. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.

Nemojte koristiti dodatne aditive za motornolje jer su nepotrebni i mogli bi dovesti do oštećenja motora koje Jamstvo vozila možda neće pokriti.

1. Očistite područje oko čepa za punjenje motornolje prije nego što ga uklonite.
2. Uklonite čep za punjenje motornolje.
3. Dodajte motornolje koje ispunjava naše specifikacije. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 466).
4. Ponovno ugradite čep za punjenje motornolje. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Nemojte dodavati ulje dalje od oznake maksimum. Razina ulja iznad oznake maksimum mogla bi uzrokovati oštećenje motora.

Napomena: Proliveno ulje odmah obrišite upijajućom krpom.

RESETIRANJE PODSJETNIKA ZAMJENE MOTORNOLJE

Resetirajte sustav nadzora vijeka trajanja ulja samo nakon zamjene motornolje i filtra ulja.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Information** (Informacije).
3. Odaberite **Oil life** (Vijek trajanja ulja).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** do pojavljivanja potvrde resetiranja sustava.

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA

Za informacije o punjenju, molimo vas pogledajte Kapaciteti i specifikacije u vašem

Priručniku za vlasnika. Pogledajte **Kapacitet i specifikacija motornog ulja** (stranica 469).

MOTORNO ULJE - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Radnja
Change engine oil soon	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja počinje isticati. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.
Oil change required	Prikazuje se kada vijek trajanja motornog ulja istekao. Zamijenite motorno ulje što je prije moguće.

ISPUŠTANJE VODE IZ FILTRA GORIVA - 2.0L ECOBLUE



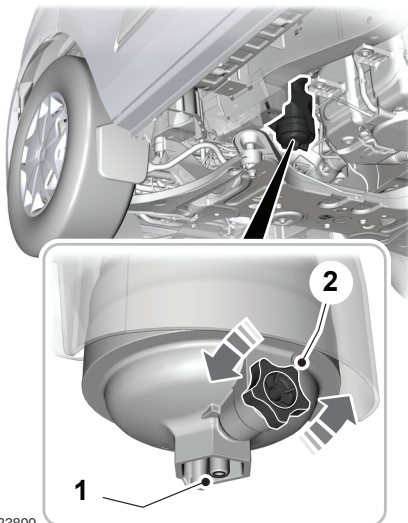
UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati gorivo u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.



Trebali biste ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva kad god se uključi lampica upozorenja ili se pojavi poruka na informacijskom zaslonu.

To se događa kada se otprilike 200 ml vode nakupi u separatoru vode filtra goriva. Ako zanemarite lampicu upozorenja, voda bi mogla prodrijeti kroz sustav i mogla bi uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

Ispuštanje vode iz separatora vode filtra goriva



E223800

1. Pričvrstite cijev na odvodni čep i stavite kraj cijevi u odgovarajuću posudu.

2. Okrenite odvodni čep u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se zaustavi. Nemojte koristiti nikakve alate za otpuštanje odvodnog čepa. Ispustite vodu iz separatora vode filtra goriva u odgovarajuću posudu. Nemojte ponovno koristiti gorivo ispušteno iz separatora vode filtra goriva.
3. Zategnite odvodni čep, okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok se zaustavi i osjetite snažan otpor. Nemojte koristiti nikakve alate za zatezanje odvodnog čepa.
4. Uključite paljenje na 30 sekundi i zatim isključite paljenje. Ponovite ovu radnju šest puta zaredom za pražnjenje zaro-bljenog zraka iz sustava goriva.

VENTILATOR ZA HLAĐENJE MOTORA - 2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Držite ruke i odjeću dalje od ventilatora za hlađenje motora.

Pod određenim uvjetima, ventilator za hlađenje motora može nastaviti raditi nekoliko minuta nakon što isključite vaše vozilo. To se može dogoditi pri niskim temperaturama okoline i neovisno o temperaturi rashladne tekućine motora, primjerice prilikom kratkih vožnji ili niske temperature rashladne tekućine. Pogledajte **Što je dizelski filter čestica** (stranica 196).

RASHLADNA TEKUĆINA

MJERE OPREZA RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina bi mogla otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti ako malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

PROVJERAVANJE RAZINE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od ozljeda, vodite računa da je motor hladan prije odvrtanja čepa za rasterećenje tlaka rashladne tekućine. Rashladni sustav je pod tlakom. Para i vruća tekućina mogu snažno iscuriti ako malo otpustite čep.



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dalje od oznake **MAX**.

Kada je motor hladan, provjerite koncentraciju i razinu rashladne tekućine u intervalima navedenim u informacijama o rasporedu održavanja.

Napomena: *Vodite računa da je razina rashladne tekućine između oznaka **MIN** i **MAX** na spremniku rashladne tekućine.*

Napomena: *Rashladna tekućina se širi kada je vruća. Razina može prelaziti oznaku **MAX**. To je normalno.*

Održavajte koncentraciju rashladne tekućine unutar 48% do 50%, što je jednako točki smrzavanja između -34 do -37°C. Koncentraciju rashladne tekućine treba provjeriti korištenjem refraktometra. Ne preporučujemo korištenje hidrometara ili test traka za mjerenje koncentracije rashladne tekućine.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



UPOZORENJE: Nemojte dodavati rashladnu tekućinu dok je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte ukloniti čep spremnika rashladne tekućine kada je motor uključen ili je rashladni sustav vruć. Pričekajte 10 minuta da se rashladni sustav ohladi. Pokrijte čep spremnika rashladne tekućine debelom krpom radi sprječavanja mogućnosti opekline i polako uklonite čep. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama.



UPOZORENJE: Nemojte stavljati rashladnu tekućinu u spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako se poprska po vjetrobranskom staklu, rashladna tekućina bi mogla otežati pogled kroz vjetrobransko staklo.



UPOZORENJE: Nemojte zbrinjavati rashladnu tekućinu u kućni otpad ili u javnu kanalizaciju. Koristite ovlašteno postrojenje za zbrinjavanje otpada.



UPOZORENJE: Nemojte dopustiti da vam tekućina dođe u kontakt s kožom ili očima. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i kontaktirajte vašeg liječnika.



UPOZORENJE: Nerazrijeđena rashladna tekućina je zapaljiva i može se zapaliti ako se prolje po vrućem ispušnom sustavu.

Napomena: *Nemojte koristiti kuglice za zaustavljanje curenja, sredstva za brtvljenje rashladnog sustava ili nespecificirane aditive jer mogu uzrokovati oštećenje rashladnog sustava motora ili sustava grijanja motora. Rezultirajuće oštećenje komponenta možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Napomena: *Automobilске tekućine nisu međusobno zamjenjive.*

Vrlo je važno koristiti prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama radi izbjegavanja začepljenja malih prolaza u rashladnom sustavu motora. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 466). Nemojte miješati različite boje ili vrste rashladne tekućine u vašem vozilu. Miješanje rashladnih tekućina ili korištenje neodgovarajuće rashladne tekućine moglo bi oštetiti motor ili komponente rashladnog sustava i možda nije pokriveno Jamstvom vozila.

Napomena: *Ako prethodno razrijeđena rashladna tekućina nije dostupna, koristite odobrenu koncentriranu rashladnu tekućinu razrijeđenu do 50/50 s destiliranom vodom. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 466). Korištenje vode koja nije deionizirana može doprinijeti stvaranju naslaga, koroziji i začepljenju malih prolaza rashladnog sustava.*

Napomena: *Rashladne tekućine koje se prodaju za sve marke i modele možda neće ispuniti naše specifikacije i mogle bi uzrokovati oštećenje rashladnog sustava. Rezultirajuće oštećenje komponenata možda nije pokriveno Jamstvom vozila.*

Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.

Za dopunjavanje razine rashladne tekućine učinite sljedeće:

1. Polako odvrnite čep. Sav tlak se ispušta tijekom odvrtanja čepa.
2. Dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu odobrenu prema ispravnim specifikacijama. Pogledajte **Kapaciteti i specifikacije** (stranica 466).
3. Dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dostizanje ispravne razine.
4. Vratite čep spremnika rashladne tekućine. Okrenite čep u smjeru kazaljke na satu dok dođe u kontakt s čvrstim graničnikom.

5. Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku rashladne tekućine sljedećih nekoliko puta kada vozite vaše vozilo. Ako je potrebno, dodajte dovoljno prethodno razrijeđene rashladne tekućine za dovođenje razine rashladne tekućine na ispravnu razinu.

Ako morate dodati više od 1 L rashladne tekućine mjesečno, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Rad motora s niskom razinom rashladne tekućine može rezultirati pregrijavanjem motora i mogućim oštećenjem motora.

U slučaju nužde, možete dodati veliku količinu vode bez rashladne tekućine radi dolaska do mjesta servisa vozila.

Sama voda, bez rashladne tekućine, može uzrokovati oštećenje od korozije, pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte koristiti sljedeće kao zamjenu za rashladnu tekućinu:

- Alkohol.
- Metanol.
- Slanu vodu.
- Bilo koju rashladnu tekućinu pomiješanu s alkoholom ili antifriz s metanolom.

Alkohol i druge tekućine mogu uzrokovati oštećenje uslijed pregrijavanja ili zamrzavanja.

Nemojte dodavati dodatne inhibitore ili aditive rashladnoj tekućini. Oni mogu biti štetni i ugroziti zaštitu od korozije svojstvenu rashladnoj tekućini.

MIJENJANJE RASHLADNE TEKUĆINE

Za zamjenu rashladne tekućine, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.

Mijenjanje rashladne tekućine potrebno je u određenim intervalima prijeđenih kilometara navedenim u informacijama o rasporedu održavanja.

ODRŽAVANJE TEMPERATURE RASHLADNE TEKUĆINE

Ako vašim vozilom vučete prikolicu, motor može privremeno dosegnuti višu temperaturu tijekom teških radnih uvjeta, primjerice pri usponu uz dugu ili strmu uzbrdicu pri visokim temperaturama okoline.

U tom trenutku možete primijetiti da se mjerač temperature rashladne tekućine pomiče prema crvenoj zoni i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.



UPOZORENJE: Za smanjenje rizika od sudara i ozljeda, budite spremni na smanjenje brzine vozila i da vozilo možda neće moći ubrzavati punom snagom dok se temperatura rashladne tekućine smanji.



UPOZORENJE: Ako nastavite voziti vaše vozilo kada se motor pregrijava, motor bi se mogao ugasi bez upozorenja. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom.

Mogli biste primijetiti smanjenje brzine vozila uzrokovano smanjenom snagom motora radi upravljanja temperaturom rashladne tekućine motora. Vaše vozilo moglo bi ući u ovaj mod ako postoje određeni uvjeti visoke temperature i visokog opterećenja. Količina smanjenja brzine ovisi o opterećenju vozila, nagibu i vanjskoj temperaturi. Ako se to dogodi, nema potrebe zaustaviti vaše vozilo. Možete nastaviti voziti. Pogledajte **Sigurno hlađenje** (stranica 366).

Klimatizacija bi se mogla automatski uključiti i isključiti tijekom teških radnih uvjeta radi zaštite motora od pregrijavanja. Kada se temperatura rashladne tekućine spusti na normalnu radnu temperaturu, klimatizacija se uključuje.

Ako se mjerač temperature rashladne tekućine potpuno pomakne u crvenu zonu ili ako se na vašem informacijskom zaslonu pojave poruke upozorenja na temperaturu rashladne tekućine ili skorašnje servisiranje motora, učinite sljedeće:

1. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti. Potpuno primijenite parkirnu kočnicu, pomaknite mjenjač u položaj Park (P) ili prazan hod (N).
2. Ostavite motor da radi dok se igla mjerača temperature rashladne tekućine vrati u normalan položaj. Ako temperatura ne padne nakon nekoliko minuta, slijedite preostale korake.
3. Isključite motor i pričekajte da se ohladi. Provjerite razinu rashladne tekućine.
4. Ako je razina rashladne tekućine na ili ispod oznake minimum, odmah dodajte prethodno razrijeđenu rashladnu tekućinu.
5. Ako je razina rashladne tekućine normalna, ponovno pokrenite motor i nastavite.

RASHLADNA TEKUĆINA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako se motor počne pregrijavati, mjerač temperature rashladne tekućine pomiče se prema crvenoj zoni.



Svijetli lampica upozorenja i poruka bi se mogla pojaviti na informacijskom zaslonu.

RASHLADNA TEKUĆINA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Opis i radnja
High engine temperature Stop safely	Prikazuje se kada je temperatura motora previsoka. Zaustavite vaše vozilo čim to bude sigurno učiniti, isključite motor i ostavite ga da se ohladi. Ako se problem nastavi, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće. Pogledajte Provjeravanje razine rashladne tekućine (stranica 396).

12V BATERIJA

MJERE OPREZA 12V BATERIJE



UPOZORENJE: Baterije obično proizvode eksplozivne plinove koji mogu uzrokovati ozljede. Stoga, nemojte dopustiti da plamen, iskre ili upaljene tvari dospiju u blizinu baterije. Kada radite u blizini baterije, uvijek zaštitite vaše lice i oči. Uvijek osigurajte pravilnu ventilaciju.



UPOZORENJE: Prilikom podizanja baterije s plastičnim kućištem, pretjerani pritisak na krajnjim stijenkama može uzrokovati istjecanje kiseline kroz ventilacijske čepove, što može rezultirati ozljedama i oštećenjem vozila ili baterije. Podignite bateriju s nosačem baterije ili vašim rukama na suprotnim kutovima.



UPOZORENJE: Držite baterije izvan dohvata djece. Baterije sadrže sumpornu kiselinu. Izbjegavajte kontakt s kožom, očima ili odjećom. Zaštitite vaše oči kada radite u blizini baterije radi zaštite od mogućeg prskanja otopine kiseline. U slučaju kontakta kiseline s kožom ili očima, odmah isperite vodom najmanje 15 minuta i potražite hitnu liječničku pomoć. Ako se kiselina proguta, odmah nazovite liječnika.



UPOZORENJE: Baterijski polovi, terminali i povezani dijelovi sadrže olovo i spojeve olova, kemikalije za koje je u državi Kaliforniji poznato da uzrokuju rak i reproduktivnu štetu. **Operite vaše ruke nakon rukovanja.**



UPOZORENJE: Ovo vozilo moglo bi imati više od jedne baterije. Uklanjanje kabela baterije samo s jedne baterije ne odspaja električni sustav vašeg vozila. Vodite računa da odspojite kabele baterija sa svih baterija kada odspajate napajanje. Ako to ne učinite, može doći do teških ozljeda ili oštećenja imovine.



UPOZORENJE: Za vozila s funkcijom Auto-Start-Stop, zahtjevi baterije su drukčiji. Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

ŠTO JE SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Sustav upravljanja baterijom nadzire stanja baterije i poduzima radnje za produljenje vijeka trajanja baterije.

KAKO RADI SUSTAV UPRAVLJANJA BATERIJOM

Ako se detektira prekomjerno pražnjenje baterije, sustav privremeno onemogućuje neke električne sustave radi zaštite baterije.

Obuhvaćeni sustavi su:

- Grijanje stražnjeg prozora.
- Grijanje sjedala.
- Kontrola klime.
- Grijanje upravljača.
- Audio jedinica.
- Navigacijski sustav.

Mogla bi se pojaviti poruka na informacijskom zaslonu koja vas upozorava da su aktivne radnje zaštite baterije. Ova poruka služi samo za obavijest da je u tijeku neka radnja i nije namijenjena za označavanje električnog problema ili da bateriju treba zamijeniti.

OGRANIČENJA SUSTAVA UPRAVLJANJA BATERIJOM

Nakon zamjene baterije ili u nekim slučajevima nakon punjenja baterije vanjskim punjačem, sustav upravljanja baterijom zahtijeva osam sati mirovanja vozila za ponovno učenje stanja napunjenosti baterije. Za to vrijeme vaše vozilo mora ostati potpuno zaključano s isključenim paljenjem.

Napomena: *Prije ponovnog učenja stanja napunjenosti baterije, sustav upravljanja baterijom mogao bi privremeno onemogućiti neke električne sustave.*

Ugradnja električnih dodataka

Kako biste bili sigurni da sustav upravljanja baterijom ispravno radi, nemojte spojiti uzemljenje električnog uređaja izravno na negativni pol baterije. To može uzrokovati netočna mjerenja stanja baterije i mogući neispravan rad sustava.

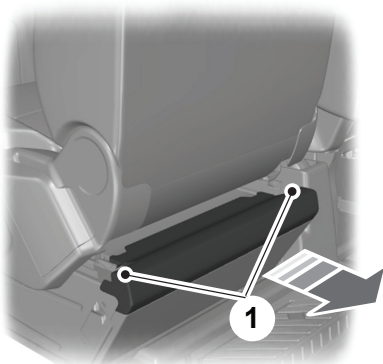
Napomena: *Ako vozilu dodate električne dodatke ili komponente, to bi moglo nepovoljno utjecati na performanse i dugotrajnost baterije. To bi također moglo utjecati na performanse drugih električnih sustava u vozilu.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE - 2.0L ECOBLUE

Baterija je ispod vozačevog sjedala.

Napomena: *Ako imate električna sjedala, a baterija je ispražnjena, pokrenite vaše vozilo pomoćnim kabelima za pomicanje sjedala. Pogledajte **Pokretanje vozila pomoćnim kabelima** (stranica 359).*

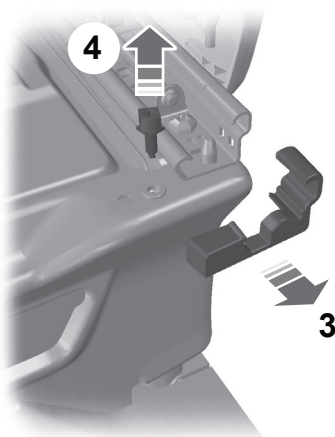
Uklanjanje baterije



E152526

1. Potpuno podignite vozačevu sjedalo i pomaknite ga do kraja unaprijed. Povucite jezičce prema gore i uklonite poklopac.

Napomena: Vaše vozilo možda nema ovaj poklopac.

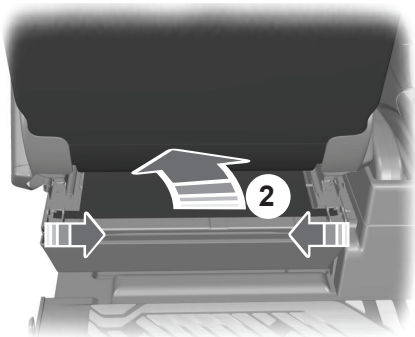


E146781

3. Uklonite oba krajnja pokrova vodilica sjedala.

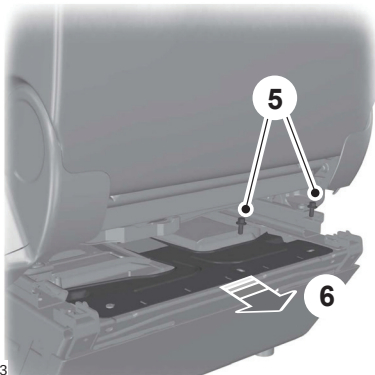
Napomena: Vaše vozilo možda nema ove krajnje pokrove.

4. Uklonite oba granična vijka za podešavanje sjedala na prednjem dijelu sjedala.



E152529

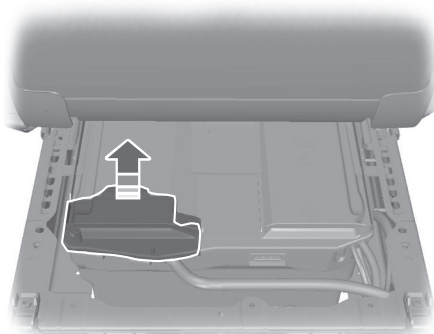
2. Otkočite poklopac i postavite ga ispod sjedala.



E146773

5. Uklonite stezaljku baterije i vijke poklopca.
6. Uklonite stezaljku baterije i poklopac.

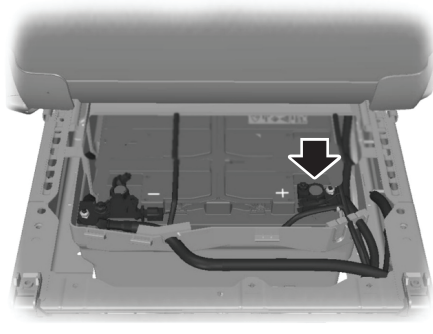
Održavanje



E162774

7. Uklonite poklopac terminala baterije i uklonite negativni (-) terminal.

Napomena: *Pojedinačne baterije mogle bi biti montirane u obrnutom smjeru u ladici baterije. Negativni terminal je prema stražnjem dijelu vašeg vozila.*



E162776

10. Uklonite pozitivni (+) terminal i uklonite bateriju.

Napomena: *Baterije su teške.*

1. 1Pomaknite drugu bateriju prema stražnjem dijelu vašeg vozila i uklonite negativni (-) terminal.
2. 1Uklonite pozitivni (+) terminal i uklonite bateriju.

Zamjena baterije



UPOZORENJE: Vodite računa da dobro pričvrstite vijke vodilice sjedala prije ugradnje poklopca.

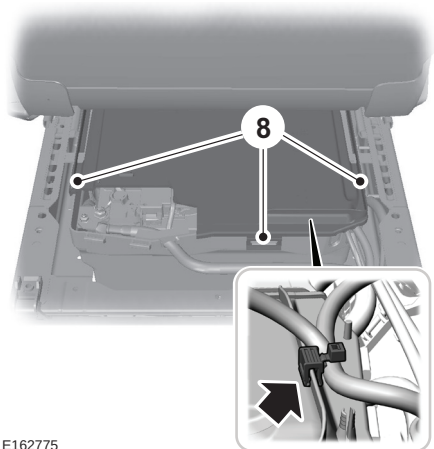
Bateriju morate zamijeniti baterijom potpuno istih specifikacija.

Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: *Vodite računa da ispravno postavite poklopce terminala baterije, poklopac baterije i kopče kabela baterije.*

MIJENJANJE 12V BATERIJE - ELEKTROMOTOR

Ako 12V bateriju treba servisirati, posjetite vašeg ovlaštenog trgovca.



E162775

8. Otpustite pričvrzne kopče i uklonite poklopac.
9. Uklonite kopče za osiguravanje kabela s poklopca.

RESETIRANJE SENZORA BATERIJE

Kada ugradite novu bateriju, resetirajte senzor baterije na sljedeći način:

1. Uključite paljenje i ostavite motor isključen.

Napomena: Završite korake 2 i 3 unutar 10 sekundi.

2. Zabljesnite dugim snopom prednjih svjetala pet puta, završivši s isključenim dugim snopom.
3. Pritisnite i otpustite papučicu kočnice tri puta.

Lampica upozorenja baterije trepće tri puta za potvrdu da je resetiranje uspješno.

RECIKLIRANJE I ZBRINJAVANJE 12V BATERIJE



Vodite računa da stare baterije zbrinete na ekološki prihvatljiv način.

Zatražite savjet od vaših lokalnih vlasti o recikliranju starih baterija.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Check Charging system	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service soon	Sustav punjenja treba servisirati. Ako upozorenje ostane uključeno ili nastavi se uključivati, dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Charging system Service now	Sustav punjenja treba servisirati. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

PUNJENJE 12V BATERIJE - ELEKTROMOTOR

Vaše vozilo ima značajku prijenosa energije visokog napona na niski napon koja 12V bateriju održava napunjenom putem visokonaponske baterije. Ako je razina napunjenosti 12V baterije niska, visokonaponska baterija prenosi energiju na 12V bateriju kada je vozilo isključeno.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA - 2.0L ECOBLUE

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli tijekom vožnje, to ukazuje na grešku sustava punjenja. Isključite svu nepotrebnu električnu opremu i odmah dogovorite provjeru vašeg vozila.

Održavanje

Poruka	Detalji
Battery state of charge low	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je 12V baterija pri niskoj razini napunjenosti. Pokrenite motor za punjenje baterije ili je napunite korištenjem vanjskog punjača baterija. Uvijek koristite točku uzemljenja vozila kada spajate negativni kabel vanjskog punjača baterije. Pogledajte Pokretanje vozila pomoćnim kabelima (stranica 360). Ova poruka nestaje nakon što ponovno pokrenete vaše vozilo i kada se stanje napunjenosti baterije oporavi. Nemojte uključivati paljenje kada se za punjenje baterije koristi punjač baterije.
Turn power off to save battery	Sustav upravljanja baterijom utvrđuje da je baterija pri niskoj razini napunjenosti. Isključite paljenje što je prije moguće radi zaštite baterije. Ova će poruka nestati nakon pokretanja vozila i oporavka stanja napunjenosti baterije. Isključivanje nepotrebnih električnih opterećenja omogućit će brži oporavak baterije.
Electrical power saver active Some features turned off See manual	Prikazuje se kada sustav upravljanja baterijom detektira produljeno stanje niskog napona. Razne značajke vozila bit će onemogućene radi očuvanja baterije. Što je prije moguće isključite što više električnih opterećenja za poboljšanje napona sustava. Ako se napon sustava oporavi, onemogućene značajke ponovno će normalno raditi.

12V BATERIJA - RJEŠAVANJE PROBLEMA - ELEKTROMOTOR

12V BATERIJA - LAMPICE UPOZORENJA



Ako svijetli kada je aktiviran zeleni indikator spremnosti za vožnju, to znači da je vašem vozilu potreban servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

12V BATERIJA - INFORMATIVNE PORUKE

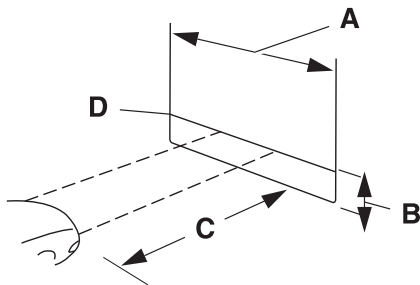
Poruka	Radnja
12V battery malfunction Service soon	Vaše vozilo ima problem sa 12V baterijom. Preporučujemo da sustav baterije provjeri ovlašteni trgovac električnim vozilima.
Electric range reduced due to park/hazard lamps on while vehicle off	Doseg električnog vozila smanjen je zbog uključenih parkirnih svjetala i/ili svjetala za nuždu dok je vaše vozilo bilo isključeno.
Electrical system drain Service required	Vaše vozilo ima električno pražnjenje unutar vozila. Molimo vas da provjerite postoje li naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli prazniti bateriju. Ako ih ne pronađete, molimo vas da vaše vozilo servisira ovlašteni trgovac električnim vozilima.

PODEŠAVANJE PREDNJIH SVJETALA

Podešavanje vertikalnog usmjeravanja

Ako je vaše vozilo sudjelovalo u sudaru, neka ovlašteni trgovac provjeri usmjeravanje snopa prednjih svjetala.

Cilj usmjeravanja prednjih svjetala



A 2,4 m.

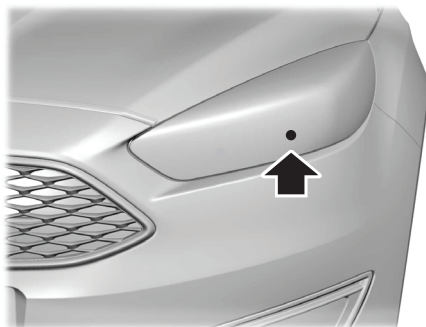
B Tlo do sredine žarulje kratkog snopa prednjih svjetala.

C 7,6 m.

D Horizontalna referentna linija.

Postupak podešavanja vertikalnog usmjeravanja

1. Parkirajte vaše vozilo na ravnoj podlozi otprilike 7,6 m od zida ili zaslona.
2. Izmjerite udaljenost od tla do sredine žarulje kratkog snopa prednjih svjetala i označite 2,4 m dugu horizontalnu referentnu liniju na zidu ili zaslonu na toj visini.



E199411

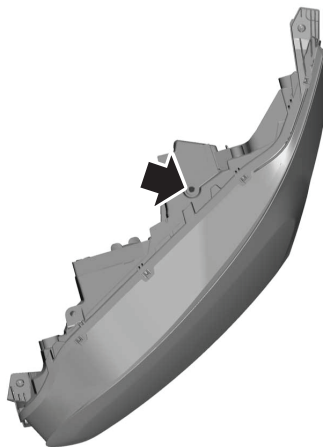
Napomena: Na leći bi mogla postojati identifikacijska oznaka koja će vam pomoći da pronađete sredinu žarulje.

Napomena: Da biste vidjeli jasniji uzorak svjetla dok podešavate jedno prednje svjetlo, trebali biste blokirati svjetlo drugog prednjeg svjetla.

3. Uključite kratki snop prednjih svjetala i otvorite prednji poklopac.



4. Na zidu ili zaslonu vidjet ćete ravnu zonu svjetla visokog intenziteta na vrhu uzorka snopa. Ako gornji rub ravne zone svjetla visokog intenziteta nije na horizontalnoj referentnoj liniji, podesite usmjeravanje snopa prednjeg svjetla.



E164485

5. Pronađite vertikalni regulator na svakom prednjem svjetlu. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač ili šesterokutni nasadni ključ, za okretanje regulatora u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke na satu za podešavanje vertikalnog usmjeravanja prednjeg svjetla. Horizontalni rub jačeg svjetla trebao bi dodirivati horizontalnu referentnu liniju.
6. Zatvorite prednji poklopac i isključite svjetla.

Podešavanje horizontalnog usmjeravanja

Horizontalno usmjeravanje snopa prednjih svjetala na vašem vozilu nije podesivo.

VANJSKE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA VANJSKIH ŽARULJA

Zamjenske žarulje navedene su u donjoj tablici. Ispravne žarulje neće oštetiti sklop svjetla niti poništiti Jamstvo sklopa svjetla i pružit će kvalitetno vrijeme osvjetljavanja žarulje.

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Dugi snop prednjih svjetala i dnevna svjetla (DRL). ¹	H15	55/15
Kratki snop prednjih svjetala. ¹	H7	55
Kratki snop prednjih svjetala i dugi snop prednjih svjetala. ¹	D5S	25
Dnevna svjetla (DRL). ²	LED.	-
Prednji pokazivač smjera. ¹	PY21W	21
Prednji pokazivač smjera. ²	PY24W	24
Zakretno svjetlo. ¹	H1	55
Zakretno svjetlo. ²	H11	55
Prednje svjetlo za maglu. ¹	H11	55
Prednje svjetlo za maglu. ²	H8	35
Prednje bočno gabaritno svjetlo. ³	W5W	5
Pokazivač smjera vanjskog retrovizora. ⁴	W16W	16
Pokazivač smjera vanjskog retrovizora. ⁵	WY5W	5
Bočno gabaritno svjetlo karoserije.	W5W	5
Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.	P21/5W	21/5
Stražnji pokazivač smjera.	PY21W	21
Svjetlo za vožnju unatrag.	P21W	21
Stražnje svjetlo za maglu.	P21W	21

Održavanje

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Visoko postavljeno kočiono svjetlo.	LED.	-
Stražnje gabaritno svjetlo Chassis cab-a.	W5W	5
Gabaritno svjetlo obrisa krova.	W5W	5
Stražnje reflektorsko svjetlo.	LED.	-
Svjetlo registarske pločice.	W5W	5

¹ Vozila s halogenim prednjim svjetlima.

² Vozila s prednjim svjetlima visokog intenziteta (ksenon).

³ Prednja bočna gabaritna svjetla dostupna su i kao LED svjetla.

⁴ Visoki Watt.

⁵ Niski Watt.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

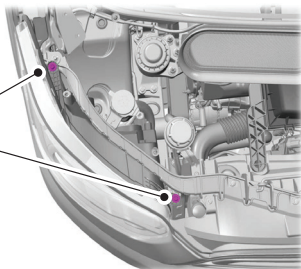
UKLANJANJE SKLOPA PREDNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

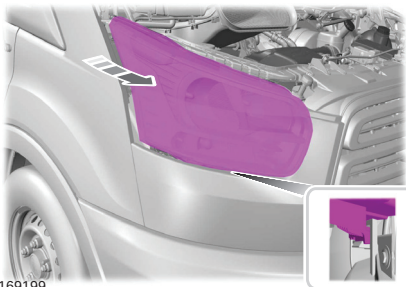
1. Otvorite prednji poklopac. Pogledajte **Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca** (stranica 388).

2



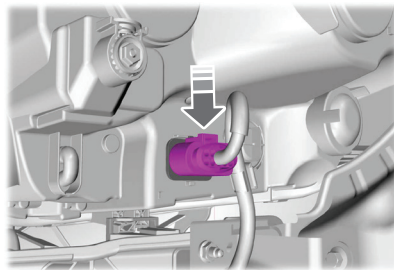
E169198

2. Uklonite vijke.



E169199

3. Izvucite prednje svjetlo prema prednjem dijelu vašeg vozila za odvajanje svjetla od njegovih točaka zaključavanja, a zatim podignite prednje svjetlo.



E169200

4. Odspojite električni konektor.
5. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

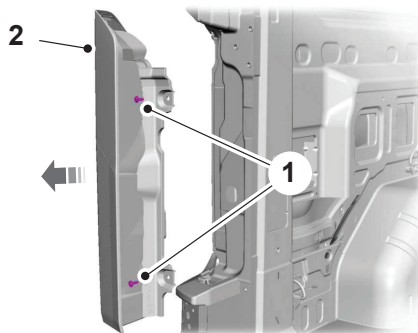
Napomena: Kada ugradite prednje svjetlo, vodite računa da ste pravilno spojili električni konektor.

Napomena: Kada ugradite prednje svjetlo, vodite računa da ste pravilno priključili njegove točke zaključavanja.

UKLANJANJE SKLOPA STRAŽNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



E157558

1. Uklonite vijke.
2. Uklonite svjetlo.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

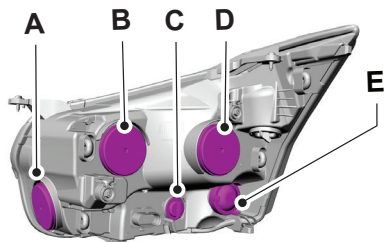


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 410).

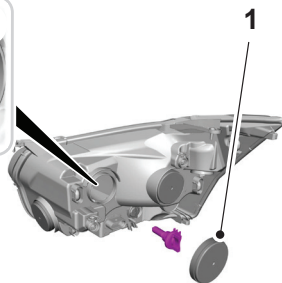
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E169204

- A Zakretno svjetlo.
- B Dugi snop prednjeg svjetla i dnevno svjetlo (DRL).
- C Prednji pokazivač smjera.
- D Kratki snop prednjeg svjetla.
- E Prednje bočno gabaritno svjetlo.

Zamjena žarulja dugog snopa prednjih svjetala i dnevnih svjetala (DRL)

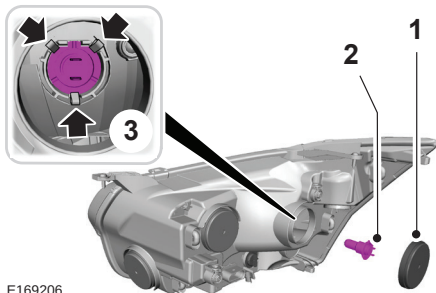


1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite je.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Nemojte dirati staklo žarulje.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

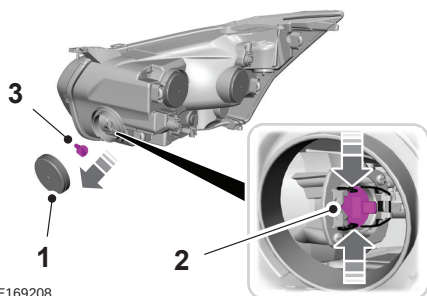
Zamjena žarulja kratkog snopa prednjih svjetala



1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Odspojite električni konektor.
3. Izvucite žarulju ravno van pored pričvrtnih kopči.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Nemojte dirati staklo žarulje.

Zamjena žarulja zakretnih svjetala



1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Odspojite električni konektor i otpustite kopču.

3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Nemojte dirati staklo žarulje.

Zamjena žarulja prednjih svjetala visokog intenziteta (ksenon)

Ova svjetla rade pri visokom naponu. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG POKAZIVAČA SMJERA

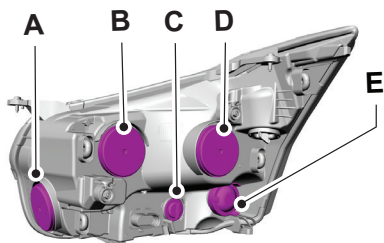
⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 410).

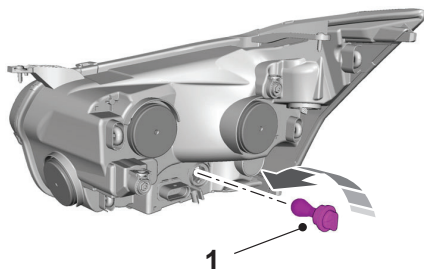
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E169204

- A Zakretno svjetlo.
- B Dugi snop prednjeg svjetla i dnevno svjetlo (DRL).
- C Prednji pokazivač smjera.
- D Kratki snop prednjeg svjetla.
- E Prednje bočno gabaritno svjetlo.

Zamjena žarulja prednjih pokazivača smjera



E169205

1. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG BOČNOG GABARITNOG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

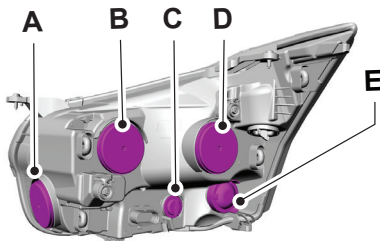


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa prednjeg svjetla** (stranica 410).

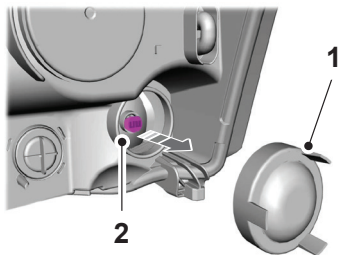
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E169204

- A Zakretno svjetlo.
- B Dugi snop prednjeg svjetla i dnevno svjetlo (DRL).
- C Prednji pokazivač smjera.
- D Kratki snop prednjeg svjetla.
- E Prednje bočno gabaritno svjetlo.

Zamjena žarulja prednjeg bočnog gabaritnog svjetla



1. Pažljivo uklonite poklopac.
2. Uklonite držač žarulje izvlačenjem ravno prema van.
3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG SVJETLA ZA MAGLU



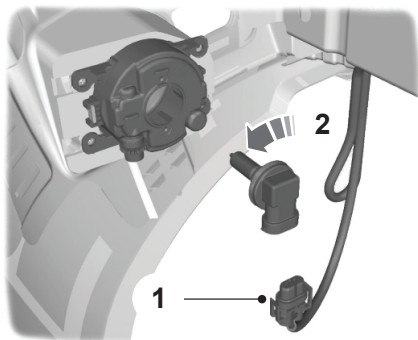
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E71062

1. Odspojite električni konektor.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Napomena: Ne možete odvojiti žarulju od držača žarulje.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA ZA MAGLU



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



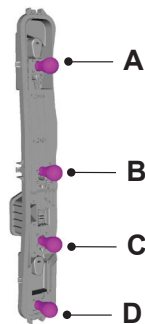
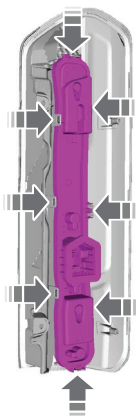
UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 410).

Održavanje

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
 - B Stražnji pokazivač smjera.
 - C Svjetlo za vožnju unatrag.
 - D Stražnje svjetlo za maglu.
1. Otkopčajte držač žarulje.
 2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
 3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE POKAZIVAČA SMJERA VANJSKOG RETROVIZORA



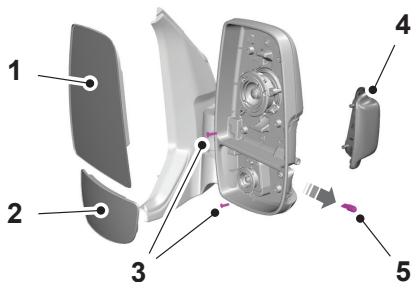
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E169209

1. Uklonite veliko staklo zrcala. Nagnite staklo zrcala do kraja prema gore i povucite staklo zrcala s dna prema sebi.
2. Uklonite malo staklo zrcala. Nagnite staklo zrcala do kraja prema dolje i povucite staklo zrcala s vrha prema sebi.
3. Uklonite vijke.
4. Uklonite leću svjetla.
5. Uklonite žarulju.
6. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE ULAZNOG SVJETLA

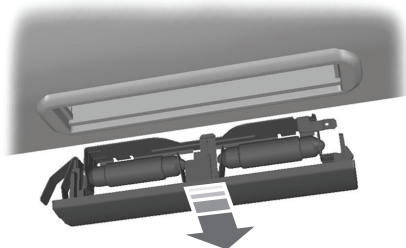


UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

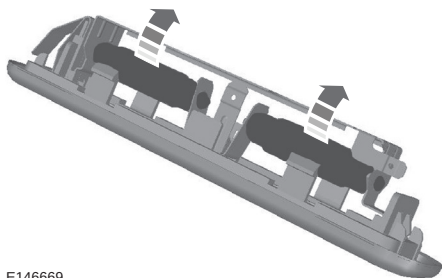
⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E154369



E146669

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG SVJETLA

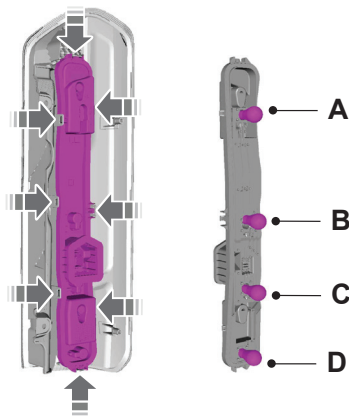
⚠ UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 410).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
B Stražnji pokazivač smjera.

- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE KOČIONOG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

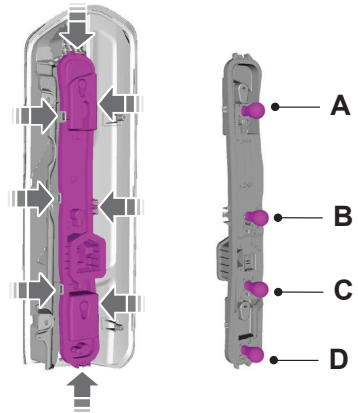


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 410).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE STRAŽNJEG POKAZIVAČA SMJERA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



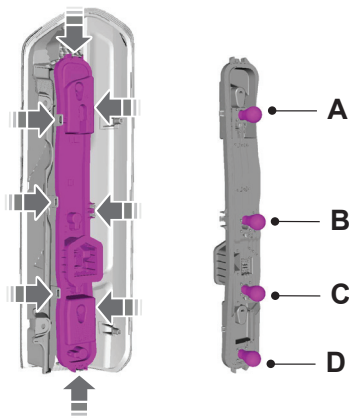
UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Održavanje

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 410).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.
- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA VOŽNJU UNATRAG



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

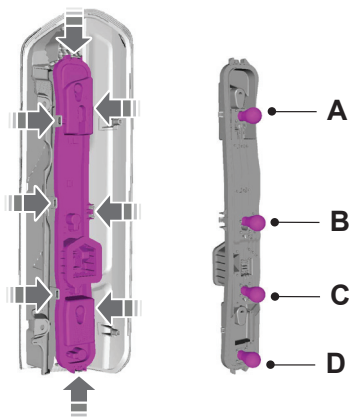


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Morate ukloniti sklop prednjeg svjetla prije zamjene bilo koje žarulje. Pogledajte **Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla** (stranica 410).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



- A Stražnje svjetlo i kočiono svjetlo.
- B Stražnji pokazivač smjera.

- C Svjetlo za vožnju unatrag.
- D Stražnje svjetlo za maglu.

1. Otkopčajte držač žarulje.
2. Pritisnite žarulju prema unutra i okrenite žarulju u smjeru suprotnom od kazaljke na satu za uklanjanje.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE VISOKO POSTAVLJENOG KOČIONOG SVJETLA



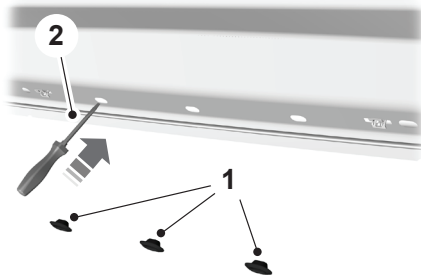
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

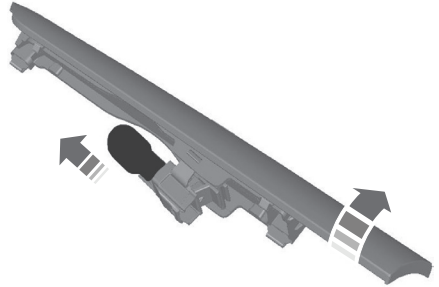


E162641

1. Uklonite gumene uvodnice.

Napomena: Ako je postavljen, najprije uklonite panel obloge.

2. Korištenjem odvijača, nježno otpustite kopče za otpuštanje svjetla.



E146638

3. Uklonite svjetlo.
4. Uklonite žarulju.
5. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA REGISTARSKE PLOČICE



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

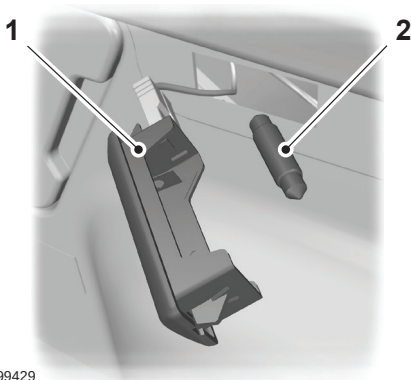


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija vanjskih žarulja** (stranica 408).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Održavanje



E99429

1. Uklonite svjetlo.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

UNUTARNJE ŽARULJE

TABLICA SPECIFIKACIJA UNUTARNJIH ŽARULJA

Svjetlo	Specifikacija	Snaga (W)
Prednje unutarnje svjetlo.	W6W	6
Prednje unutarnje svjetlo. ¹	Feston	6
Svjetlo teretnog prostora.	211 Feston	10
Svjetlo za čitanje.	W6W	6
Ulazno svjetlo bočnih vrata.	211 Feston	10

¹ Vozila s protuprovalnim alarmom.

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

MIJENJANJE ŽARULJE PREDNJEG UNUTARNJEG SVJETLA



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

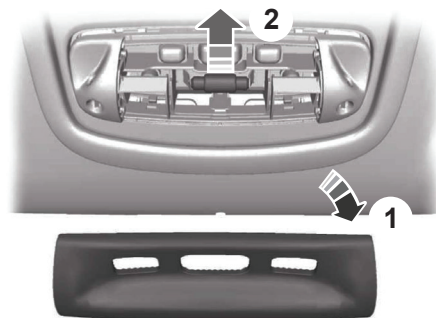


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija unutarnjih žarulja** (stranica 420).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Vozila s unutarnjim senzorima



E154370

1. Pažljivo uklonite leću.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA ČITANJE



UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

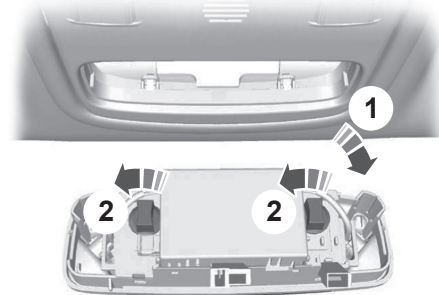


UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija unutarnjih žarulja** (stranica 420).

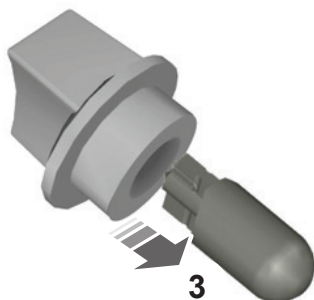
Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.

Vozila s unutarnjim senzorima



E72786

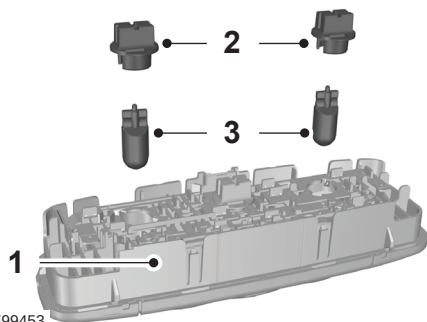
1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.



E73939

3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

Vozila bez unutarnjih senzora



E99453

1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Okrenite držač žarulje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i uklonite ga.
3. Uklonite žarulju.
4. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

MIJENJANJE ŽARULJE SVJETLA ZA OGLEDALO



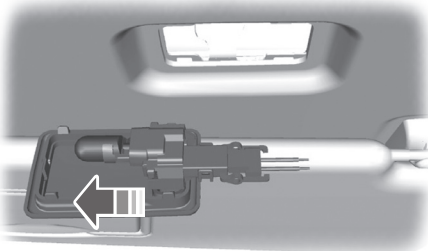
UPOZORENJE: Isključite svjetla i paljenje. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.



UPOZORENJE: Vodite računa da su se žarulje ohladile prije nego što ih uklonite. Nepridržavanje ovog upozorenja može rezultirati teškim ozljedama.

Koristite žarulju ispravne specifikacije. Pogledajte **Tablica specifikacija unutarnjih žarulja** (stranica 420).

Napomena: LED svjetla ne mogu se servisirati. Posjetite ovlaštenog trgovca ako dođe do kvara.



E72785

1. Koristite odgovarajući alat, primjerice odvijač, za pažljivo uklanjanje svjetla.
2. Uklonite žarulju.
3. Za ugradnju, obrnite postupak uklanjanja.

PROVJERA SERVISNOG INDIKATORA FILTRA GORIVA - 2.0L ECOBLUE



Ako lampica upozorenja svijetli kada motor radi, to znači da u filtru goriva ima viška vode.

To se događa kada se otprilike 200 ml vode nakupi u separatoru vode filtra goriva. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Alternativno, možete ispustiti vodu iz separatora vode filtra goriva. Pogledajte **Ispuštanje vode iz separatora vode filtra goriva** (stranica 395).

ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

MJERE OPREZA ZA ČIŠĆENJE EKSTERIJERA

Odmah uklonite proliveno gorivo, ostatke aditiva, ptičji izmet, naslage insekata i cestovni katran. Navedeno tijekom vremena može uzrokovati oštećenje laka ili karoserije vašeg vozila.

Uklonite sve vanjske dodatke, primjerice antene, prije ulaska u autopraonicu.

ČIŠĆENJE PREDNJIH SVJETALA I STRAŽNJIH SVJETALA

Preporučujemo da za čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala koristite samo hladnu ili mlaku vodu koja sadrži auto šampon.

Nemojte strugati svjetla.

Nemojte brisati svjetla kada su suha.

ČIŠĆENJE PROZORA I METLICA BRISAČA

Za čišćenje vjetrobranskog stakla i metlica brisača:

- Očistite vjetrobransko staklo neabrazivnim sredstvom za čišćenje stakla.

Napomena: Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla, izbjegavajte nanošenje bilo kakvog sredstva za čišćenje stakla na prednju konzolu ili obloge vrata. Odmah obrišite sredstvo za čišćenje stakla s ovih površina.

- Očistite metlice brisača tekućinom za pranje stakala ili vodom nanesenom mekom spužvom ili krpom.

Napomena: Nemojte koristiti žilete ili druge oštre predmete za čišćenje ili uklanjanje naljepnica s unutarnje strane grijanog stražnjeg stakla. To bi moglo uzrokovati oštećenje koje nije pokriveno Jamstvom vozila.

ČIŠĆENJE KROMA, ALUMINIJA ILI NEHRĐAJUĆEG ČELIKA

Preporučujemo da koristite samo auto šampon, meku krpu i vodu na odbojnicima i drugim dijelovima od kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika.

Napomena: Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Dobro isperite područje nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte koristiti abrazivne materijale, primjerice čeličnu vunu ili plastične jastučiće, jer mogu izgrebati ove površine.

Napomena: Nemojte koristiti sredstvo za čišćenje kroma, sredstvo za čišćenje ili poliranje metala na kotačima ili poklopcima kotača.

ČIŠĆENJE KOTAČA

Koristite samo preporučeno sredstvo za čišćenje kotača i guma za tjedno čišćenje kotača. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

1. Koristite spužvu za uklanjanje tvrdokornih naslaga nečistoće i kočione prašine.
2. Dobro isperite nakon čišćenja.

Napomena: Nemojte nanositi kemikaliju za čišćenje na tople ili vruće naplatke i poklopce kotača.

Ako namjeravate parkirati vaše vozilo na dulje vrijeme nakon čišćenja kotača sredstvom za čišćenje kotača, vozite vaše vozilo nekoliko minuta prije parkiranja vašeg vozila. Time se smanjuje rizik od korozije kočioničkih diskova, kočioničkih pločica i obloga.

Nemojte čistiti kotače dok su vrući.

Napomena: Neke autopraonice mogu oštetiti naplatke i poklopce kotača.

Napomena: Korištenje nepreporučenih sredstava za čišćenje, grubih proizvoda za čišćenje, sredstava za čišćenje kromiranih kotača ili abrazivnih materijala može oštetiti naplatke i poklopce kotača.

ČIŠĆENJE MOTORNOG PROSTORA - 2.0L ECOBLUE

Koristite usisivač za uklanjanje nečistoća s područja ispod vjetrobranskog stakla.

Napomena: *Ako niste upoznati s dijelovima oko motora, nemojte prati motorni prostor. Izbjegavajte često pranje motora.*

Prilikom pranja motornog prostora:

- Nikada nemojte prati ili ispirati motor dok je vruć ili radi.
- Nikada nemojte prati ili ispirati zavojnicu paljenja, žicu svjećice ili rupu svjećice.
- Pokrijte bateriju, razvodnu kutiju i sklop filtra zraka radi sprječavanja oštećenja vodom.

Napomena: *Ako vaše vozilo ima poklopac motora, uklonite poklopac prije nanošenja šampona i odmašćivača.*

- Poprskajte odobreni šampon za motor i odmašćivač na sve dijelove koje je potrebno očistiti i isperite vodom.

ČIŠĆENJE PRUGA ILI GRAFIKA

Preporučuje se ručno pranje vozila, međutim, pranje visokotlačnim peraćem može se koristiti pod sljedećim uvjetima:

- Koristite prskanje sa širokim kutom prskanja od 40°.
- Držite mlaznicu na udaljenosti od 305 mm i pod kutom od 90° u odnosu na površinu vašeg vozila.
- Nemojte koristiti tlak vode viši od 14.000 kPa (2000 psi).
- Nemojte koristiti vodu topliju od 82°C.

Napomena: *Držanje mlaznice visokotlačnog perača pod kutom u odnosu na površinu vozila moglo bi oštetiti grafike i uzrokovati odlepljivanje rubova od površine vozila.*

ČIŠĆENJE LEĆA I SENZORA KAMERA

Preporučujemo da koristite samo mlaku ili hladnu vodu i meku krpu za čišćenje leća i senzora kamera.

Napomena: *Nemojte prati leće i senzore kamera visokotlačnim peraćem.*

ČIŠĆENJE PODVOZJA

Često isperite cijeli donji dio vozila. Održavajte odvodne otvore karoserije i vrata čistima od nakupljene nečistoće.

Komponente stražnjeg ovjesa mogu zahtijevati redovito čišćenje strojem za pranje ili temeljito ispiranje jakim mlazom vode ako se vozilo koristi u prašnjavim ili blatnim okruženjima. Stražnje lisnate opruge ili druge komponente ovjesa mogu škripati ili pucketati tijekom rada vozila ako su čestice, poput zemlje, kamenja ili drugih krhotina, prisutne u komponentama.

ČIŠĆENJE INTERIJERA

ČIŠĆENJE PREDNJE KONZOLE



UPOZORENJE: Nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente prilikom čišćenja upravljača ili prednje konzole radi izbjegavanja kontaminacije sustava zračnih jastuka.

Preporučujemo da prednju konzolu i leću instrument ploče čistite samo vlažnom mekom krpom. Osušite područje čistom, mekom krpom.

Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Napomena: Izbjegavajte sredstva za čišćenje ili poliranje koja povećavaju sjaj gornjeg dijela prednje konzole. Zagasita završna obrada u ovom području štiti vas od neželjene refleksije na vjetrobanskom staklu.

ČIŠĆENJE PLASTIKE

Preporučujemo da koristite samo otopinu blagog sapuna i vode na mekoj krpi. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE ZASLONA I EKRANA

Preporučujemo da koristite samo krpu od mikrovlakana kružnim pokretima za čišćenje otisaka prstiju ili prašine.

Ako su nečistoća ili otisci prstiju i dalje na ekranu, nanesite malu količinu alkohola na krpu i pokušajte ih ponovno očistiti.

Napomena: Nemojte prolijevati ili prskati alkohol na dodirni zaslon.

Napomena: Nemojte koristiti deterdžent ili bilo koju vrstu otapala za čišćenje dodirnog zaslona.

ČIŠĆENJE TKANINE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da tkaninu čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

ČIŠĆENJE KOŽE



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da kožne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Vodite računa da je koža suha, a zatim nanesite malu količinu regeneratora na čistu, suhu krpom.
4. Utrljajte regeneratore u kožu dok nestane. Ostavite da se regeneratore osuši, a zatim ponovite postupak za cijelu unutrašnjost. Ako se pojavi tanki sloj, obrišite ga suhom, čistom krpom.
5. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE VINILA



UPOZORENJE: Na vozilima opremljenima zračnim jastucima ugrađenim u sjedala, nemojte koristiti kemijska otapala ili jake deterdžente. Takvi proizvodi mogu kontaminirati sustav bočnih zračnih jastuka i utjecati na performanse bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

Preporučujemo da vinilne površine čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

ČIŠĆENJE TEPIHA I PODNIH OTIRAČA

Preporučujemo da vaše tepihe čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.
3. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Za tvrdokorne mrlje, očistite samo zahvaćeno područje. Ako se na tkanini stvori prsten, odmah očistite cijelo područje, ali nemojte primijeniti previše otopine jer bi se prsten mogao stvrdnuti.

Preporučujemo da vaše podne otirače čistite samo na sljedeći način:

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Operite gumene otirače korištenjem blagog sapuna i mlake ili hladne vode.
3. Potpuno osušite podni otirač prije vraćanja otirača u vaše vozilo.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA



UPOZORENJE: Nemojte koristiti otapala za čišćenje, izbjeljivač ili boju na sigurnosnim pojasevima vozila, jer ti postupci mogu oslabiti materijal pojaseva.

1. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

ČIŠĆENJE PRETINACA

1. Prašinu i nečistoću uklonite usisavačem.
2. Obrišite površinu mekom, vlažnom krpom i otopinom blagog sapuna i vode. Osušite područje čistom, mekom krpom.

POPRAVLJANJE MANJIH OŠTEĆENJA BOJE

Ovlašteni trgovci imaju lak za popravke koji odgovara boji vašeg vozila. Šifra boje vašeg vozila ispisana je na naljepnici na prednjem lijevom B-stupu. Odnosite vašu šifru boje vašem ovlaštenom trgovcu kako biste bili sigurni da ćete dobiti ispravnu boju.

Prije popravka manjih oštećenja boje, koristite sredstvo za čišćenje za uklanjanje čestica, kao što su ptičji izmet, smola drveta, naslage insekata, mrlje od katrana, sol s ceste i industrijski otpad.

Pročitajte upute prije korištenja proizvoda za čišćenje.

PRIMJENA VOSKA NA VAŠE VOZILO

Jedanput ili dvaput godišnje nanosite vosak na obojenu površinu visokog sjaja vašeg prethodno opranog vozila.

Preporučujemo da koristite samo vosak provjerene kvalitete koji ne sadrži abrazive. Slijedite upute proizvođača za primjenu i uklanjanje voska. Za dodatne informacije i pomoć, preporučujemo da kontaktirate ovlaštenog trgovca.

Prilikom pranja i nanošenja voska, vaše vozilo parkirajte u zasjenjenom području izvan izravne sunčeve svjetlosti.

Napomena: *Izbjegavajte nanošenje voska na nelakirane dijelove ili crno obojene dijelove niskog sjaja, jer će s vremenom promijeniti boju.*

KORIŠTENJE LJETNIH GUMA

Tvornički montirane (OEM) gume na vašem vozilu dizajnirane su za optimizaciju njegovih performansi u suhim ili mokrim ljetnim uvjetima na cesti. Nisu dizajnirane za korištenje zimi.

KORIŠTENJE ZIMSKIH GUMA



Preporučujemo da koristite zimske ili cjelogodišnje gume s ovim simbolom kada je temperatura 7°C ili niža ili u uvjetima snijega i leda.

Napuhnite zimske gume na iste tlakove u gumama koji su navedeni u tablici s tlakovima u gumama. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 431).

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG



UPOZORENJE: Nemojte prekoračiti 50 km/h. Nepridržavanje ove upute može rezultirati gubitkom kontrole nad vašim vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti lance za snijeg na cestama bez snijega.



UPOZORENJE: Lance za snijeg postavljajte samo na specificirane gume.



UPOZORENJE: Ako je vaše vozilo opremljeno oblogama kotača, uklonite ih prije postavljanja lanaca za snijeg.

Ako koristite lance za snijeg ili sajle, učinite sljedeće:

- Koristite samo lance za snijeg SAE klase S ili sajle promjera 10 mm ili manje.

Informacije o kotačima i gumama

Korištenje lanaca za snijeg prema dimenziji guma

Dimenzija guma	Varijanta. ³			
	Prednji pogon	Stražnji pogon - Vozila s jednostrukim stražnjim kotačima	Stražnji pogon - Vozila s dvostrukim stražnjim kotačima	Pogon na sve kotače
195/75R16C.	X	X	Da. ¹	X
215/65R15C.	Da.	X	X	X
215/65R16C.	Koristite poseban set kotača 16x5.5J za korištenje s lancima za snijeg s gumama 185/75R16C 104/102. ⁴	X	X	X
205/75R16C.	X	X	Da. ¹	X
235/65R16C 115/113.	Koristite poseban set kotača 16x5.5J za korištenje s lancima za snijeg s gumama 185/75R16C 104/102. ⁴	Da.	X	Da. ²
235/65R16C 121/119.	Koristite poseban set kotača 16x5.5J za korištenje s lancima za snijeg s gumama 195/75R16C 107/105. ⁴	Da.	X	Da. ²

¹ Lance za snijeg postavite samo na vanjske gume.

² Lance za snijeg postavite samo na stražnje gume.

³ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

⁴ Alternativni kotači koji dopuštaju korištenje lanaca za snijeg ili sajli dostupni su za kupnju kod ovlaštenog trgovca kao dio posebnog seta kotača za korištenje s lancima za snijeg.

X Nije prikladno za korištenje s lancima za snijeg.

Napomena: Održavajte pravilne tlakove u gumama.

Nemojte koristiti samozatezajuće lance za snijeg.

Napomena: Sustav protiv blokiranja kotača nastavlja ispravno raditi.

Napomena: Preporučujemo da isključite sustav kontrole proklizavanja. Pogledajte **Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja** (stranica 266).

PROVJERAVANJE TLAKOVA U GUMAMA

Za siguran rad vašeg vozila potrebno je da su vaše gume pravilno napuhane. Svaki dan prije vožnje, provjerite vaše gume.

Najmanje jedanput mjesečno i prije dužih putovanja, pregledajte svaku gumu i provjerite tlak u gumama s manometrom. Napuhnite sve gume na preporučene tlakove. Pogledajte **Napuhavanje guma** (stranica 431).

NAPUHAVANJE GUMA



UPOZORENJE: Nedovoljna napuhanost najčešći je uzrok kvarova guma i može rezultirati teškim pucanjem guma, odvajanjem gaznog sloja ili puknućem, s neočekivanim gubitkom kontrole nad vozilom i povećanim rizikom od ozljeda. Nedovoljna napuhanost povećava savijanje bočnica i otpor kotrljanja, što rezultira nakupljanjem topline i unutarnjim oštećenjem guma. To također može rezultirati nepotrebnim opterećenjem guma, neravnomjernim trošenjem, gubitkom kontrole nad vozilom i nesrećama. Guma može izgubiti do polovice tlaka i ne izgledati kao da je prazna!



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Koristite preporučeni tlak u hladnim gumama za optimalne performanse i trošenje guma. Nedovoljna ili prekomjerna napuhanost može uzrokovati nejednake uzorke trošenja gaznog sloja.

Napuhnite vaše gume do preporučenog tlaka čak i ako je manji od informacije o maksimalnom tlaku napuhavanja koji se nalazi na gumi. Oznaku guma s preporučenim tlakom napuhavanja guma možete pronaći pored dimenzije guma na B-stupu ili rubu vozačevih vrata.

SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - VAN

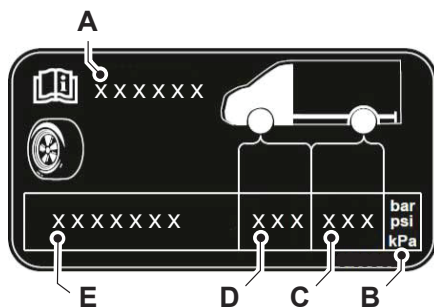


UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjene brzine i vrste kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Ako je potrebno, izvadite rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*

Njega guma



- A Model vozila.
- B Mjerna jedinica.
- C Tlak stražnjih guma.
- D Tlak prednjih guma.
- E Dimenzija guma.

E254055

Van, Kombi-Van i Kombi (prednji pogon)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
280 M	215/65R15C 104/102	3,5 (51)	3,3 (48)
280 M	215/65R16C 109/107	3,7 (54)	3,6 (52)
290 M	215/65R15C 104/102	3,5 (51)	3,3 (48)
290 M	215/65R16C 109/107	3,7 (54)	3,6 (52)
310 M	215/65R15C 104/102	3,5 (51)	3,7 (54)
310 M	215/65R16C 109/107	3,8 (55)	4 (58)
310 L	215/65R15C 104/102	3,75 (54)	3,7 (54)
310 L	215/65R16C 109/107	4 (58)	4 (58)
330 M, 330 L	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4 (58)
350 M	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,2 (61)

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg			
350 M, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,2 (61)
350 L, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,5 (65)
350 L, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,5 (65)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

Van, Kombi-Van i Kombi (stražnji pogon i pogon na sve kotače)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
310 L	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	3,2 (46)
330 S	235/65R16C 115/113	3,1 (45)	4 (58)
330 S, Vozila s pogonom na sve kotače	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4 (58)
350 L, 350 L-E Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,5 (65)
350 L, 350 L-E Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,5 (65)
350 M, Jumbo Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,2 (61)
350 M	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,2 (61)

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg			
390 M, 390 L, 390 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,4 (49)	4,9 (71)
410 L	235/65R16C 121/119	3,5 (51)	5 (73)
420 M, 420 L, 420 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,5 (51)	5,5 (80)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

Chassis Cab (prednji pogon)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
310 M	215/65R16C 109/107	3,8 (55)	4 (58)
330 M, 330 L	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4 (58)
350 L, 350 E-L Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,5 (65)
350 L, 350 E-L Jumbo, 350 ELWB Super Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,5 (65)
350 M, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,2 (61)
350 M, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,2 (61)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

Njega guma

Chassis Cab (stražnji pogon)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
310 S	235/65R16C 115/113	2,9 (42)	3,2 (46)
330 S	235/65R16C 115/113	3,1 (45)	4 (58)
330 S, Vozila s pogonom na sve kotače	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4 (58)
350 E, 350 L, 350 L-E Jumbo, 350 ELWB-EL Super Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,5 (65)
350 E, 350 L, 350 L-E Jumbo, 350 ELWB-EL Super Jumbo, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,5 (65)
350 M, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,2 (61)
350 M, Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,2 (61)
390 L, 3 90 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,4 (49)	4,9 (71)
420 L, 420 L-E Jumbo	235/56R16C 121/119	3,5 (51)	5,5 (80)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

Njega guma

Van, Kombi i Chassis Cab (dvostruki stražnji kotači)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
350 S, 350 M, 350 M (smanjeni 470), 350 L, 350 L (smanjeni 470), 350 L-E (smanjeni 470), 350 L-E Jumbo, 350 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	3 (44)
355 M, 355 L, 355 L-E Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	3 (44)
410 L, 410 L-E Jumbo (smanjeni 470)	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	3,2 (46)
430 L, 430 L-E Jumbo, 430 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	3,8 (55)
460 LWB-E Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	3,9 (57)
470 M, 470 L, 470 L-E Jumbo, 470 ELWB-EL Super Jumbo	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	4,3 (62)
470 LWB-E Jumbo Van, Single chassis cab i Double chassis cab, Vozila s mak- simalnom masom stražnje osovine 3100 kg	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	4 (58)

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
470 LWB-E Super Jumbo Van, Single chassis cab i Double chassis cab, Vozila s maksimalnom masom stra- žnje osovine 3100 kg	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	4 (58)
500 M, 500 L, 500 L-E Jumbo, 500 ELWB-EL Super Jumbo	205/75R16C 113/111	4,8 (70)	4,1 (59)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

Vozila sa skeletnom šasijom (SVO, kamper vozila)

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
350 L, 350 L-E Jumbo, 350 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,5 (65)
350 M	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,2 (61)
410 L, 410 L-E Jumbo	235/65R16C 121/119	3,4 (49)	4,9 (71)
430 L-E Jumbo, 430 ELWB-EL Super Jumbo	235/65R16C 121/119	3,4 (49)	4,9 (71)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

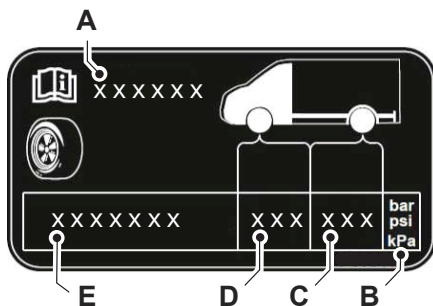
SPECIFIKACIJE TLAKOVA U GUMAMA - BUS



UPOZORENJE: Koristite samo zamjenske gume i kotače istih dimenzija, indeksa nosivosti, ocjene brzine i vrste kao one koji su izvorno isporučeni za vaše vozilo. Preporučene dimenzije guma i kotača mogu se pronaći na oznaci guma na okviru vozačevih vrata ili rubu vozačevih vrata. Ako ove informacije nisu pronađene na tim mjestima ili za dodatne opcije, kontaktirajte vašeg ovlaštenog trgovca. Korištenje bilo koje nepreporučene gume ili kotača može utjecati na sigurnost i performanse vašeg vozila, što može dovesti do povećanog rizika od gubitka kontrole nad vozilom, prevrtanja vozila, osobnih ozljeda i smrti.

Provjerite tlakove u svim gumama kada su hladne, barem jedanput svaka dva tjedna.

Napomena: *Ako je potrebno, izvadite rezervni kotač iz nosača rezervnog kotača radi provjere tlaka u gumi.*



E254055

- A Model vozila.
- B Mjerna jedinica.
- C Tlak stražnjih guma.
- D Tlak prednjih guma.
- E Dimenzija guma.

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
350 M. Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1750 kg	235/65R16C 115/113	3,3 (48)	4,1 (60)
350 M. Vozila s maksimalnom masom prednje osovine 1850 kg	235/65R16C 115/113	3,5 (51)	4,1 (60)
410 L.	235/65R16C 121/119	3,4 (49)	4,9 (71)

Njega guma

Varijanta ¹	Dimenzija guma	Prednje bar (psi)	Stražnje bar (psi)
440 LWB-E Jumbo.	235/65R16C 121/119	3,5 (51)	5,75 (83)
460 LWB-E.	195/75R16C 107/105	4,6 (67)	4 (58)

¹ Za utvrđivanje varijante vašeg vozila, pogledajte identifikacijsku pločicu vozila. Pogledajte **Pregled identifikacijske pločice vozila** (stranica 476).

PROVJERAVANJE OŠTEĆENJA GUME

Pregledajte bočnice guma za pukotine, posjekotine, izbočine i druge znakove oštećenja ili prekomjernog trošenja. Ako sumnjate na unutarnje oštećenje gume, gumu je potrebno demontirati i pregledati.

Povremeno pregledajte gazne površine i bočnice guma za oštećenja, kao što su ispupčenja na gaznom sloju ili bočnici, pukotine u utorima gaznog sloja i odvajanje gaznog sloja ili bočnice.



UPOZORENJE: Nemojte strugati bočnice guma prilikom parkiranja.

Ako se morate popeti na rubnik, učinite to polako i pridite rubniku s kotačima pod pravim kutom u odnosu na rubnik.

Ako tijekom vožnje osjetite iznenadnu vibraciju ili smetnju u vožnji ili sumnjate da vam je guma ili vozilo oštećeno, odmah smanjite vašu brzinu.

Redovito pregledajte gume za neravnomjerno trošenje gaznog sloja. Neravnomjerno trošenje može značiti da je poravnanje kotača izvan specifikacije.

Ako vam se čini da vaše vozilo vuče u jednu stranu kada vozite, kotači možda nisu poravnati. Povremeno provjerite poravnanje kotača kod ovlaštenog trgovca.

ROTACIJA GUMA



UPOZORENJE: Ako oznaka guma prikazuje različite tlakove u gumama za prednje i stražnje gume, a vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, tada trebate ažurirati postavke za senzore sustava. Uvijek provedite postupak resetiranja sustava nakon rotacije guma. Ako ne resetirate sustav, možda neće dati upozorenje na nizak tlak u gumama kada je to potrebno.

Rotiranje vaših guma u preporučenim intervalima pomoći će da se vaše gume ravnomjernije troše, osiguravajući bolje performanse guma i duži vijek trajanja guma.

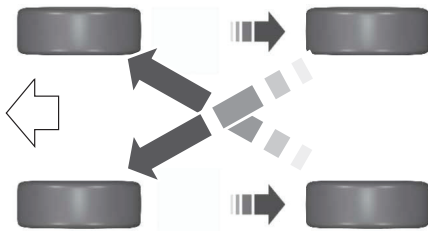
Napomena: Ako vaše gume pokazuju bilo kakvo neravnomjerno trošenje, neka ovlašteni trgovac provjeri poravnanje prije rotiranja guma.

Napomena: Ako imate različit sklop rezervnog kotača i gume, namijenjen je samo za privremeno korištenje i ne bi se trebao koristiti u rotaciji guma.

Napomena: Nakon rotacije guma, tlakovi u gumama moraju se provjeriti i prilagoditi zahtjevima vozila.

Napomena: Prednje gume prikazane su na lijevoj strani dijagrama.

Neusmjerene gume



Njega guma

Usmjerene gume



E70415

Radi osiguravanja ravnomjernog trošenja prednjih i stražnjih guma vašeg vozila i njihova duljeg trajanja, preporučujemo da zamijenite prednje gume sa stražnjima i obrnuto u redovitim intervalima između 5000 km i 10.000 km.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

ŠTO JE SET ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se sastoji od kompresora zraka za ponovno napuhavanje gume i boce sa smjesom za brtvljenje koja učinkovito zatvara većinu rupa. Ovaj set omogućuje privremeni popravak gume omogućujući vam da vozite vaše vozilo do 200 km pri maksimalnoj brzini od 80 km/h za stizanje do lokacije vulkanizera.

MJERE OPREZA SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Ovisno o vrsti i težini oštećenja gume, neke gume mogu se zabrtviti samo djelomično ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljivost vozila, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti set na prethodno oštećenoj gumi, primjerice kada je vožena nedovoljno napuhana. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, ozljede ili smrt.

Nemojte pokušavati popraviti rupe veće od 6 mm ili oštećenja bočnice gume.

Setom se mogu zatvoriti samo rupe unutar gznog sloja gume.

Koristite samo set isporučen s vašim vozilom.

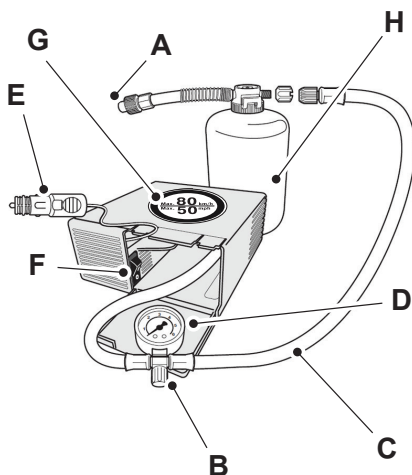
Set za privremenu mobilnost sadrži dovoljno smjese za brtvljenje u boci za samo jedan popravak gume.

Nakon korištenja brtvila, ovlašteni trgovac mora zamijeniti senzor sustava nadzora tlaka u gumama i ventil na kotaču.

LOCIRANJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME

Set se nalazi u pretincu prednje desne stepenice.

KOMPONENTE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



E146784

- A Zaštitni čep.
- B Ventil za otpuštanje tlaka.
- C Crijevo.
- D Manometar.
- E Utikač s kabelom.
- F Prekidač kompresora.
- G Oznaka.
- H Boca s brtvilom.

Napomena: Vodite računa da redovito provjerite rok trajanja na boci s brtvilom.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

KORIŠTENJE SETA ZA BRTVLJENJE I NAPUHAVANJE GUME



UPOZORENJE: Brtvilo sadrži prirodni kaučukov lateks. Izbjegavajte kontakt s kožom i odjećom. Ako se to dogodi, odmah isperite zahvaćena područja s puno vode i posavjetujte se s liječnikom.



UPOZORENJE: Nemojte ostavljati set bez nadzora dok je u upotrebi. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Pregledajte bočnicu gume prije napuhavanja. Ako postoje bilo kakve pukotine, izbočine ili slična oštećenja, nemojte pokušavati napuhati gumu. To bi moglo uzrokovati ozljede.

1. Provjerite je li guma probušena.

Napomena: Nemojte uklanjati predmete, primjerice čavle ili vijke iz probušene gume.

2. Otvorite poklopac seta za brtvljenje i napuhavanje gume.
3. Odlijepite oznaku G koja prikazuje maksimalnu dopuštenu brzinu od 80 km/h s kućišta i pričvrstite je na prednju konzolu u vozačevom vidnom polju. Vodite račun da oznaka ne zaklanja ništa važno.
4. Uzmite crijevo C i utikač s kabelom E iz seta za privremenu mobilnost.
5. Zavrnite crijevo C na bocu s brtvilom.
6. Uklonite čep ventila s oštećene gume.
7. Uklonite zaštitni čep A s crijeva boce s brtvilom i čvrsto zavrnite crijevo na ventil oštećene gume.

8. Vodite računa da je prekidač kompresora F u položaju 0.
9. Umetnite utikač napajanja E u pomoćnu točku napajanja. Pogledajte **Lociranje utičnica** (stranica 157).
10. Pokrenite motor.



UPOZORENJE: Nemojte stajati neposredno pored gume tijekom rada kompresora. To može uzrokovati ozljede ako guma pukne.

11. Pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.
12. Nakon minimalno dvije minute pomaknite prekidač kompresora F u položaj 0 i odvrnite crijevo C iz boce s brtvilom. Odvrnite crijevo boce s brtvilom s ventila gume.
13. Zavrnite crijevo C na ventil gume i pomaknite prekidač kompresora F u položaj 1.



UPOZORENJE: Promatrajte bočnicu gume tijekom napuhavanja. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispuštite zrak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka. Nemojte nastaviti vožnju s tom gumom. To može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.



UPOZORENJE: Nemojte održavati kompresor u radu dulje od 10 minuta. To bi moglo uzrokovati kvar kompresora, a posljedično i teške ozljede.

Set za brtvljenje i napuhavanje gume

14. Napuhnite gumu na preporučeni tlak, ali nemojte koristiti pumpu za napuhavanje dulje od 10 minuta. Pomaknite prekidač kompresora F u položaj 0 i provjerite trenutni tlak u gumu s manometrom D. Odvijte crijevo C s ventila gume.
15. Uklonite utikač napajanja E iz pomoćne točke napajanja.
16. Vodite računa da su set za brtvljenje i napuhavanje gume, poklopac boce i narančasti čep pohranjeni na sigurnom, ali i dalje lako dostupni u vašem vozilu. Set za brtvljenje i napuhavanje gume ponovno će vam trebati kada budete provjeravali tlak u gumu.
17. Odmah vozite otprilike 10 kilometara kako bi brtvilo moglo zabrtviti oštećeno područje.

Napomena: *Prilikom upumpavanja brtvila kroz ventil gume, tlak može narasti do 87 psi (6 bara), ali će ponovno pasti nakon otprilike 30 sekundi.*

Napomena: *Ako je tlak u gumu pao na 26 psi (1,8 bara) ili niže, guma bi mogla biti oštećena do mjere koja onemogućuje privremeni popravak. Odmah dogovorite provjeru vašeg vozila. Nemojte voziti vaše vozilo.*

Napomena: *Ako je tlak u gumi pao, ali je još uvijek iznad 26 psi (1,8 bara), koristite set za ponovno napuhavanje gume.*

Nakon korištenja seta za brtvljenje i napuhavanje gume



UPOZORENJE: Ako osjetite neuobičajene vibracije, smetnje u vožnji ili buku tijekom vožnje, smanjite vašu brzinu dok budete mogli sigurno skrenuti uz rub ceste i pozovite pomoć na cesti. Ako to ne učinite, mogli biste izgubiti kontrolu nad vozilom i povećati rizik od ozljeda ili smrti.

1. Zaustavite vaše vozilo nakon otprilike 10 km vožnje. Provjerite i prema potrebi prilagodite tlak u oštećenoj gumu.
2. Pričvrstite set za brtvljenje i napuhavanje gume i provjerite tlak u gumu s manometrom D.
3. Ako je tlak u gumi previsok, ispuhните gumu na propisani tlak korištenjem ventila za otpuštanje tlaka B. Ako je tlak u gumi manji od preporučenog tlaka, ponovite korake 13 do 16 i korake 1 do 2 (Provjeravanje tlaka u gumu). Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 431).
4. Nakon što ste napuhali gumu na ispravan tlak u gumu, pomaknite prekidač kompresora F u položaj 0, uklonite utikač napajanja E iz pomoćne točke napajanja, odvrnite crijevo boce s brtvilom, pričvrstite čep ventila i vratite zaštitni čep A.
5. Odvezite se do najbližeg vulkanizera radi zamjene oštećene gume. Prije nego što se guma ukloni s kotača, obavijestite vulkanizera da guma sadrži brtvilo. Zamijenite bocu s brtvilom što je prije moguće nakon jednokratnog korištenja.

Napomena: *Set za privremenu mobilnost pruža samo hitni popravak. Propisi koji se odnose na popravak guma nakon korištenja seta za privremenu mobilnost mogu se razlikovati od države do države. Trebali biste se obratiti vulkanizeru za savjet.*

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

ŠTO JE SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA



Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) mjeri tlakove u gumama vozila. Lampica upozorenja svijetli ako su jedna ili više guma znatno nedovoljno napuhane ili ako je sustav u kvaru.

MJERE OPREZA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA



UPOZORENJE: Sustav nadzora tlaka u gumama nije zamjena za ručnu provjeru tlakova u gumama. Trebali biste povremeno provjeravati tlakove u gumama korištenjem manometra. Neredovito održavanje tlakova u gumama može povećati rizik od puknuća gume, gubitka kontrole, prevrtanja vozila i ozljeda.



UPOZORENJE: Nemojte koristiti tlak u gumama prikazan na informacijskom zaslonu kao mjerač tlaka u gumama. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

OGRANIČENJA SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Lampica upozorenja može svijetliti kada:

- Koristite rezervni kotač ili set za brtvljenje i napuhavanje gume.
- Temperatura vanjskog zraka znatno padne. Tlakovi u gumama mogli bi se smanjiti i aktivirati lampicu upozorenja niskog tlaka u gumama. Provjerite svaku gumu radi potvrde da nijedna nije ispuhana. Napuhnite gume, ako je potrebno, na preporučene tlakove i provedite postupak resetiranja.

Napomena: Redovito provjeravanje tlakova u gumama vozila može smanjiti mogućnost uključivanja lampice upozorenja zbog promjena vanjske temperature zraka.

Napomena: Nakon što napuhnete gume na pravilne tlakove, može biti potrebno dvije minute vožnje iznad 32 km/h za isključivanje lampice upozorenja.

PREGLEDAVANJE TLAKOVA U GUMAMA



1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona u upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **Vehicle maintenance** (Održavanje vozila).
3. Odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

RESETIRANJE SUSTAVA NADZORA TLAKA U GUMAMA

Morate resetirati sustav nadzora tlaka u gumama nakon svake zamjene guma, rotacije guma ili nakon napuhavanja guma na pravilne tlakove u gumama.

Napomena: Ako imate novi senzor ili ste rotirali gume vozila, parkirajte vaše vozilo najmanje 20 minuta prije resetiranja sustava.

Napomena: Sustav nadzora tlaka u gumama automatski ponovno uči senzore tlaka u gumama sljedeći put kada vozite vozilo otprilike 15 minuta.

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).

2. Odaberite **Vehicle maintenance** (Održavanje vozila).
3. Odaberite **Tyre pressure** (Tlak u gumama).
4. Pritisnite i držite tipku **OK** dok se pojavi potvrda resetiranja sustava.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - RJEŠAVANJE PROBLEMA

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - LAMPICE UPOZORENJA



Lampica upozorenja niskog tlaka u gumama kombinira funkcije.

Lampica upozorenja	Mogući uzrok	Radnja
Svjetleća lampica upozorenja	Jedna ili više guma su znatno nedovoljno napuhane	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Svjetleća lampica upozorenja ili trepćuća lampica upozorenja	Privremeni rezervni kotač u upotrebi	Popravite oštećeni cestovni kotač i gumu i ponovno ih montirajte na vaše vozilo radi ponovnog postavljanja pravilnog rada sustava.
	Kvar sustava nadzora tlaka u gumama	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama, a privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS) - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Tyre pressure low	Napuhnite gume na preporučene tlakove u gumama. Provjerite jesu li gume oštećene i prema potrebi ih popravite. Provedite postupak resetiranja sustava.
Tyre pressure monitor malfunction	Sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.
Tyre pressure sensor malfunction	Ako su gume napuhane na preporučene tlakove u gumama i privremeni rezervni kotač nije u upotrebi, sustav je detektirao grešku koja zahtijeva servis. Dogovorite provjeru vašeg vozila što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME - 2.0L ECOBLUE

⚠ UPOZORENJE: Nepridržavanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

⚠ UPOZORENJE: Isključite paljenje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.

⚠ UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin na stražnji desni kotač.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Rezervni kotač nalazi se ispod stražnjeg dijela vašeg vozila.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način.

Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.

Ključ za matice kotača nalazi se u pretincu ispred suvozača ili pored dizalice vozila.

Možete nabaviti zamjenske matice za kotače ili ključ za matice kotača korištenjem potvrde o referentnom broju.



E145138

1. Otvorite stražnja vrata i uklonite uvodnicu.



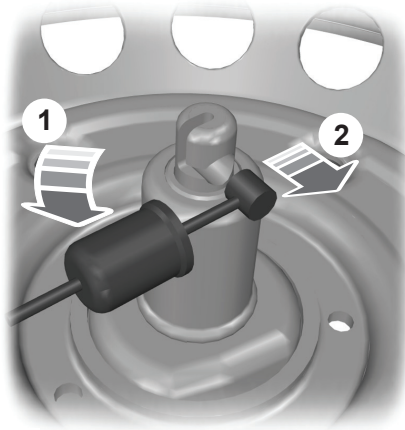
Mijenjanje cestovnog kotača

2. Umetnite četvrtasti kraj nosača kotača ili kratki krak ručke dizalice u dosjed. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezervni kotač osloni na tlo i kabel se olabavi.



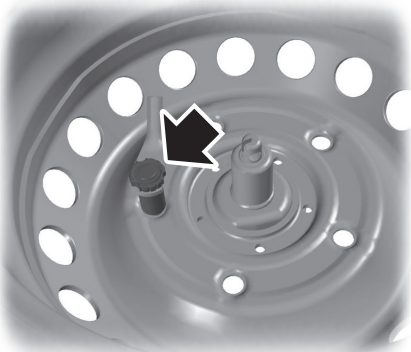
E146811

3. Podignite poklopac kraja kabela.



E146812

4. Okrenite kabel za 90 stupnjeva. Provucite kabel kroz utor za otpuštanje nosača rezervnog kotača iz vitla.

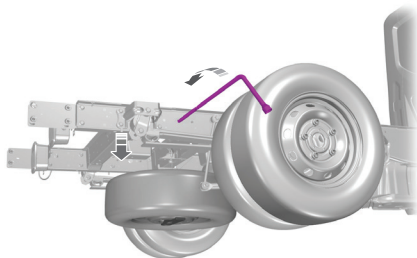


E146813

5. Uklonite pričvrsnu maticu za otpuštanje nosača rezervnog kotača.
6. Ostavite kabel izvučen. Morate ga koristiti za spremanje sklopa probušenog kotača i gume.

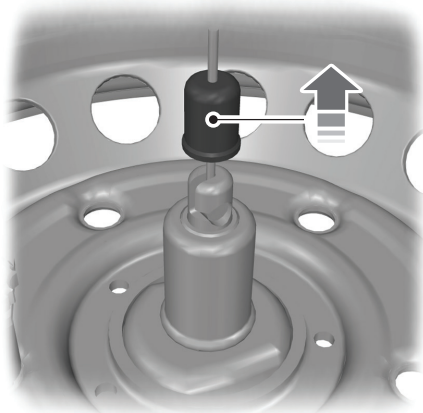
Napomena: Nemojte podizati nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača. Može doći do oštećenja mehanizma vitla.

Chassis Cab i Cutaway



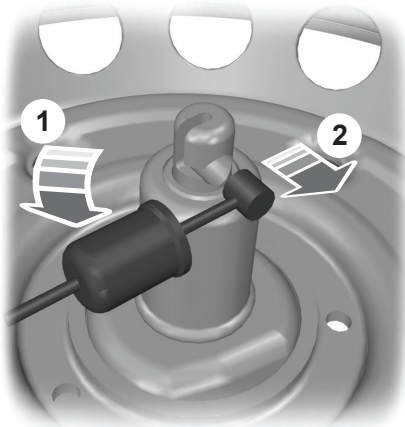
Mijenjanje cestovnog kotača

1. Umetnite četvrtasti kraj nosača kotača ili kratki krak ručke dizalice u dosjed. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezervni kotač osloni na tlo i kabel se olabavi.



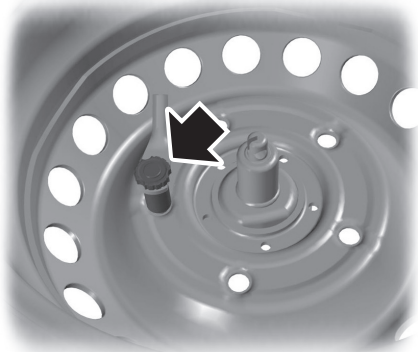
E146811

2. Podignite poklopac kraja kabela.



E146812

3. Okrenite kabel za 90 stupnjeva. Provucite kabel kroz utor za otpuštanje nosača rezervnog kotača iz vitla.



E146813

4. Uklonite pričvrсну maticu za otpuštanje nosača rezervnog kotača.
5. Ostavite kabel izvučen. Morate ga koristiti za spremanje sklopa probušenog kotača i gume.

Napomena: Nemojte podizati nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača. Može doći do oštećenja mehanizma vitla.

Dizalica vozila



UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

Mijenjanje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Isključite bočne pragove prije podizanja vozila ili stavljanja bilo kojeg predmeta ispod vozila. Nikada nemojte stavljati ruku između izvučenog bočnog praga i vašeg vozila. Pomicanje bočnog praga može uzrokovati ozljede.



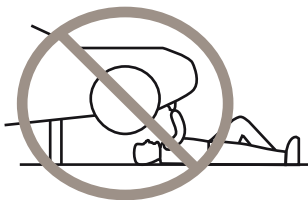
UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.



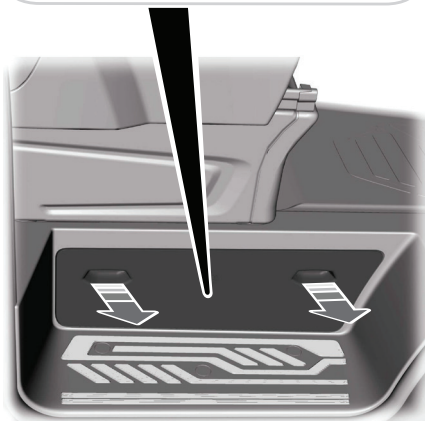
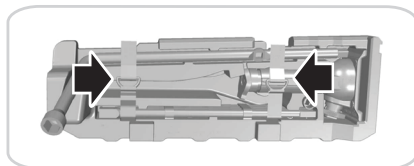
UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.



UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano samo dizalicom.

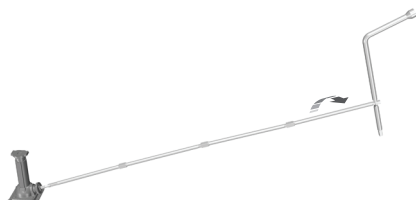


Spremanje dizalice vozila



Dizalica, ručka dizalice i nosač kotača nalaze se u pretincu prednje desne stepenice.

Napomena: Dizalica vozila je u teretnom prostoru u vozilima sa stražnjom kontrolom klime.



1. Sastavite šipku dizalicu.
2. Umetnite ravni kraj šipke dizalice u dizalicu.

Mijenjanje cestovnog kotača

3. Umetnite četvrtasti kraj šipke dizalice u držač kotača i okrenite u smjeru kazaljke na satu za podizanje vašeg vozila.

Prednje točke podizanja



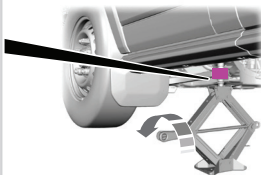
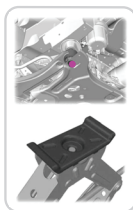
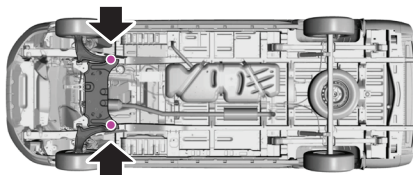
UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočionih vodova.



UPOZORENJE: Korištenje kutije visokonaponske baterije kao točke podizanja može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, požarom ili smrću.

Napomena: Ako vaše vozilo ima stražnju klimatizaciju, vodite računa da dizalica vozila ne dođe u kontakt s vodovima klimatizacije.

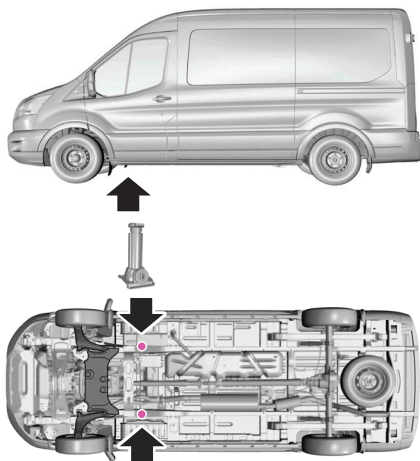
FWD izvedba



Pozicionirajte glavu dizalice vozila ispod stražnjih montažnih vijaka prednjeg podokvira.

Mijenjanje cestovnog kotača

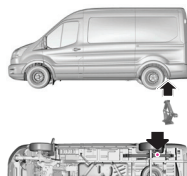
RWD izvedba



Pozicionirajte glavu dizalice vozila ispod izbočina na stražnjoj strani prednjeg podokvira.

Stražnje točke podizanja

FWD izvedba, Izuzetak: Motorhome Chassis

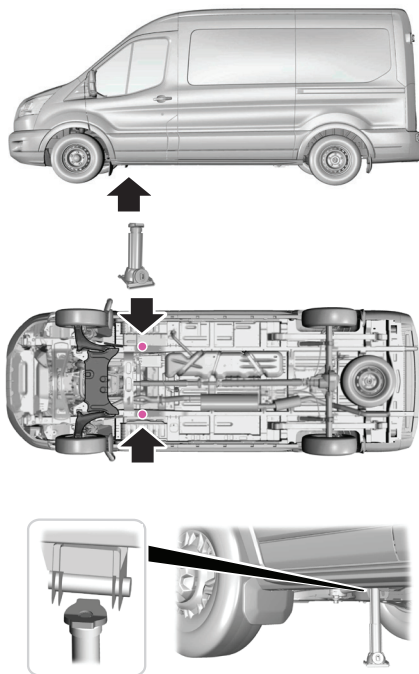


Pozicionirajte dizalicu vozila ispod stražnje lisnate opruge direktno iza stražnjeg kotača.

Napomena: Pozicionirajte dizalicu vozila na najravniji dio opruge i što je bliže moguće osovini.

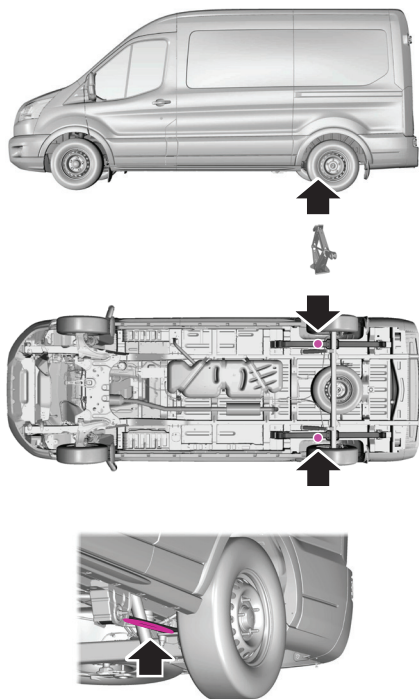
Mijenjanje cestovnog kotača

RWD izvedba



Pozicionirajte dizalicu vozila ispod stražnje osovine.

350/410 FWD izvedba Motorhome Chassis



⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

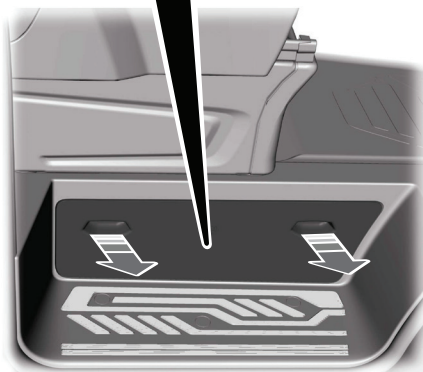
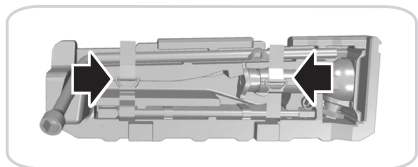
Pozicionirajte dizalicu vozila ispod stražnje lisnate opruge direktno ispred stražnjeg kotača.

Napomena: Pozicionirajte dizalicu vozila na najravniji dio opruge i što je bliže moguće osovini.

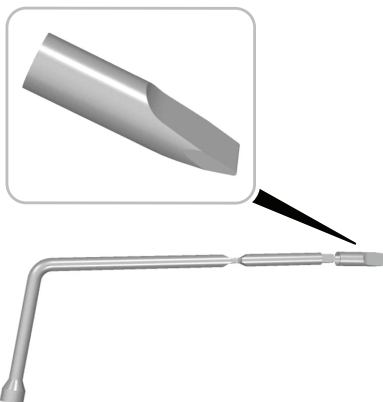
Mijenjanje cestovnog kotača

Uklanjanje obloge kotača

Vozila s čeličnim kotačima



Alat za uklanjanje obloga kotača nalazi se u pretincu prednje desne stepenice u blizini ključa za matice.



1. Umetnite ravni kraj ključa između naplatka i obloge kotača.
2. Pažljivo uklonite oblogu kotača.

Uklanjanje cestovnog kotača

1. Koristite ključ za zaporne matice kotača za otpuštanje zaporne matice kotača.
2. Otpustite preostale matice kotača, ali ih nemojte ukloniti.
3. Podignite vaše vozilo dok se guma odvoji od tla.
4. Uklonite matice kotača i cestovni kotač.

Napomena: Nemojte položiti aluminijske naplatke licem prema dolje na tlo.

Montiranje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.

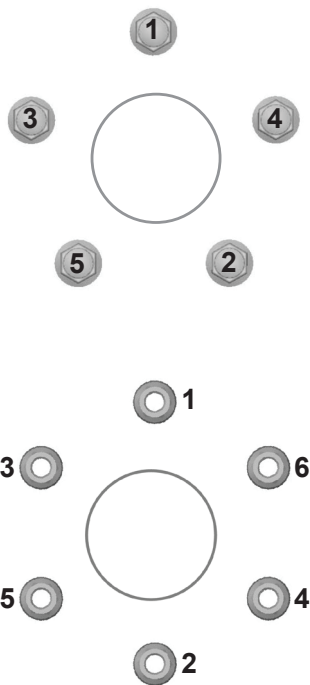
Mijenjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati olabavljenje matica tijekom vožnje.

⚠ UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica i tlak u gumi što je prije moguće.

1. Montirajte kotač.



E70961

2. Postavite sve maticе kotača i djelomično ih zategnite prikazanim redoslijedom.
3. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
4. Potpuno zategnite sve maticе prikazanim redoslijedom.
5. Ugradite oblogu kotača.

Napomena: Vodite računa da su stošci na maticama kotača oslonjeni na kotač.

Napomena: Maticе aluminijskih kotača prikladne su za korištenje na čeličnom rezervnom kotaču.

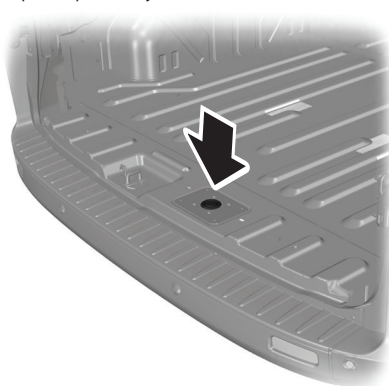
Napomena: Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, zamijenite ga što je prije moguće.

Mijenjanje cestovnog kotača

Napomena: Provjerite pravilnu zategnutost svih matica kotača i provjerite tlakove u gumama što je prije moguće. Pogledajte **Specifikacije tlakova u gumama** (stranica 431).

Spremanje kotača i dizalice vozila

1. Pričvrstite nosač rezervnog kotača na kotač korištenjem pričvrstne matice.
2. Provucite kabel kroz utor i pričvrstite nosač rezervnog kotača na vitlo.
3. Okrenite kabel za 90 stupnjeva i spustite poklopac kraja kabela.



E145138

4. Umetnite četvrtasti kraj nosača kotača ili kratki krak ručke dizalice u dosjed.

Napomena: Nemojte podizati nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača. Ako spustite nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača, mogli bi oštetiti mehanizam vitla.

Napomena: Vodite računa da je rezervni kotač pričvršćen zatezanjem vitla dok osjetite klizanje.

5. Spremite dizalicu vozila, ručku dizalice i nosač kotača na njihova ispravna mjesta i pričvrstite ih remenima.

MIJENJANJE PROBUŠENE GUME - ELEKTROMOTOR

⚠ UPOZORENJE: Nepriдрžavanje ovih smjernica može rezultirati povećanim rizikom od gubitka kontrole nad vozilom, ozljeda ili smrti.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte pokušavati promijeniti gumu na strani vozila u blizini pokretnog prometa. Sklonite se s ceste dovoljno daleko da ne ometate promet i izbjegnute opasnost od udarca prilikom rukovanja dizalicom ili mijenjanja kotača.

⚠ UPOZORENJE: Isključite napajanje i primijenite parkirnu kočnicu. Ako vaše vozilo ima ručni mjenjač, pomaknite ručicu u prvi stupanj prijenosa ili stupanj za vožnju unatrag. Ako vaše vozilo ima automatski mjenjač, pomaknite ručicu u položaj Park (P).

⚠ UPOZORENJE: Vodite računa da je vaše vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi s prednjim kotačima usmjerenim ravno naprijed i postavite sigurnosni trokut ako je dostupan.

⚠ UPOZORENJE: Radi sprječavanja pomicanja vašeg vozila prilikom mijenjanja kotača, koristite odgovarajući blok ili klin kotača za osiguravanje kotača dijagonalno suprotno od kotača koji mijenjate. Primjerice, kada mijenjate prednji lijevi kotač, postavite odgovarajući blok ili klin na stražnji desni kotač.

Vodite računa da su svi putnici izvan vašeg vozila.

Napomena: Korištenje brtvila za gume može oštetiti sustav nadzora tlaka u gumama.

Mijenjanje cestovnog kotača

Napomena: Svjetlo indikatora sustava nadzora tlaka u gumama svijetli kada se koristi rezervna guma. Za ponovno uspostavljanje pune funkcije sustava nadzora, svi cestovni kotači opremljeni senzorima za nadzor tlaka u gumama moraju biti montirani na ovo vozilo.

Napomena: Ako vaše vozilo ima sustav nadzora tlaka u gumama, indikator upozorenja trepće ako na vaše vozilo montirate rezervni kotač. Za ponovno uspostavljanje ispravnog rada sustava nadzora tlaka u gumama, sklop popravljenog kotača i gume morate ponovno montirati na vaše vozilo. Pogledajte **Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja** (stranica 446). Radi sprječavanja oštećenja senzora sustava nadzora tlaka u gumama, vodite računa da oštećenu gumu popravite ili zamijenite vulkanizer.

Ako je rezervni kotač iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, možete montirati rezervni kotač i nastaviti voziti na normalan način.

Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, ima oznaku koja prikazuje ograničenje maksimalne brzine vožnje.

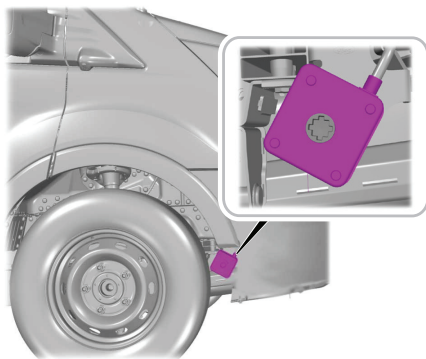
Rezervni kotač nalazi se ispod prednjeg dijela vozila na svim baterijskim-električnim vozilima, osim E-LWB kombija, kod kojeg se nalazi straga.

Zaporne matice (ako je u opremi)

Možete nabaviti zamjenske zaporne matice ili zamjenski ključ za zaporne matice koriste- njem potvrde o referentnom broju.

Ključ za zaporne matice nalazi se u pretincu ispred suvozača ili u pretincu prednje desne stepenice.

Van i E-LWB Van



Ako imate Van (kombi), pronađite vitlo na tračnici šasijske ispred prednjeg desnog kotača.



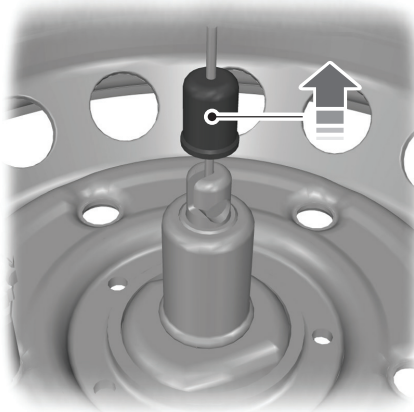
E145138

Ako imate E-LWB Van, otvorite stražnja vrata i uklonite uvodnicu.

Mijenjanje cestovnog kotača

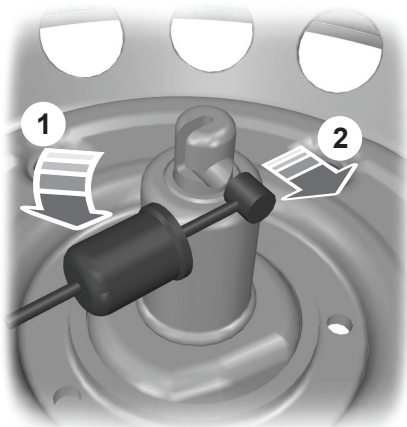


1. Umetnite četvrtasti kraj nosača kotača ili kratki krak ručke dizalice u dosjed. Okrenite u smjeru suprotnom od kazaljke na satu dok se rezervni kotač osloni na tlo i kabel se olabavi.



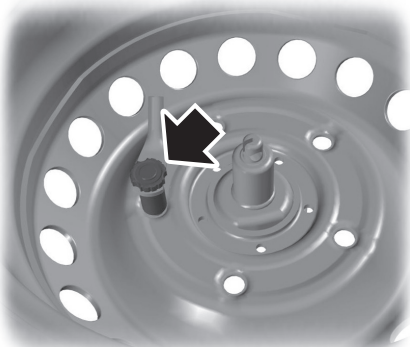
E146811

2. Podignite poklopac kraja kabela.



E146812

3. Okrenite kabel za 90 stupnjeva. Provucite kabel kroz utor za otpuštanje nosača rezervnog kotača iz vitla.



E146813

4. Uklonite pričvrsnu maticu za otpuštanje nosača rezervnog kotača.
5. Ostavite kabel izvučen. Morate ga koristiti za spremanje sklopa probušenog kotača i gume.

Mijenjanje cestovnog kotača

Napomena: Nemojte podizati nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača. Može doći do oštećenja mehanizma vitla.

Dizalica vozila

⚠ UPOZORENJE: Koristite samo dizalicu koja je isporučena kao originalna oprema s vašim vozilom.

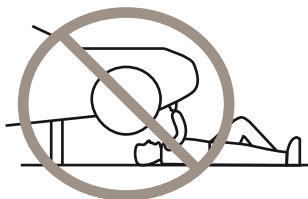
⚠ UPOZORENJE: Dizalica isporučena s ovim vozilom namijenjena je samo za mijenjanje probušene gume u hitnim slučajevima. Nemojte pokušavati raditi bilo kakve druge radove na vašem vozilu kada je podržano dizalicom, jer bi vaše vozilo moglo skliznuti s dizalice. Nepridržavanje ove upute može rezultirati ozljedama ili smrću.

⚠ UPOZORENJE: Isključite bočne pragove prije podizanja vozila ili stavljanja bilo kojeg predmeta ispod vozila. Nikada nemojte stavljati ruku između izvučenog bočnog praga i vašeg vozila. Pomicanje bočnog praga može uzrokovati ozljede.

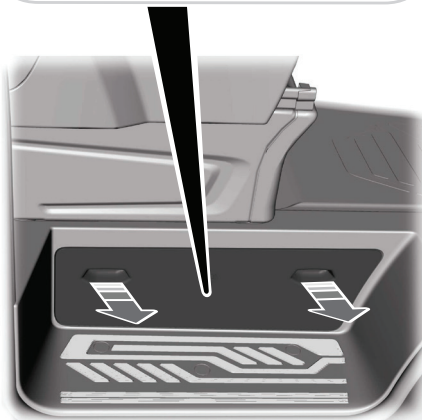
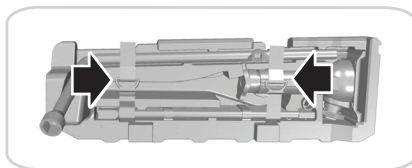
⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i vašeg vozila.

⚠ UPOZORENJE: Nikada nemojte stavljati išta između dizalice vozila i tla.

⚠ UPOZORENJE: Nemojte se podvlačiti ispod vozila koje je podržano samo dizalicom.

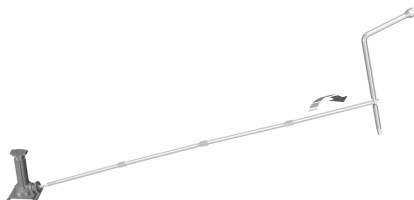


Spremanje dizalice vozila



Dizalica, ručka dizalice i nosač kotača nalaze se u pretincu prednje desne stepenice.

Napomena: Dizalica vozila je u teretnom prostoru u vozilima sa stražnjom kontrolom klime.



1. Sastavite šipku dizalicu.
2. Umetnite ravni kraj šipke dizalice u dizalicu.

Mijenjanje cestovnog kotača

3. Umetnite četvrtasti kraj šipke dizalice u držač kotača i okrenite u smjeru kazaljke na satu za podizanje vašeg vozila.

Prednje točke podizanja



UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničkih vodova.



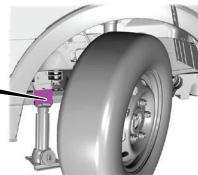
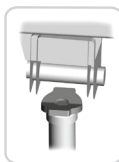
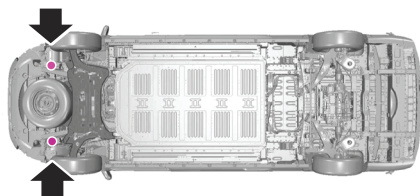
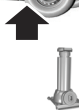
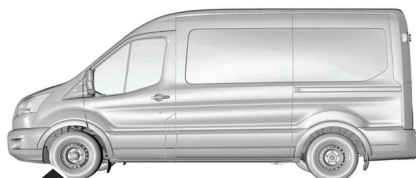
UPOZORENJE: Korištenje kutije visokonaponske baterije kao točke podizanja može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, požarom ili smrću.

Napomena: U slučaju puknuća prednje gume, moglo bi biti potrebno podići vozilo kako biste došli do rezervnog kotača. Izvucite rezervni kotač držeći gazni sloj gume.



UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podignuto dizalicom.

Napomena: Ako vaše vozilo ima stražnju klimatizaciju, vodite računa da dizalica vozila ne dođe u kontakt s vodovima klimatizacije.



Pozicionirajte glavu dizalice vozila na vijcima pričvršćene nosače karoserije.

Stražnje točke podizanja

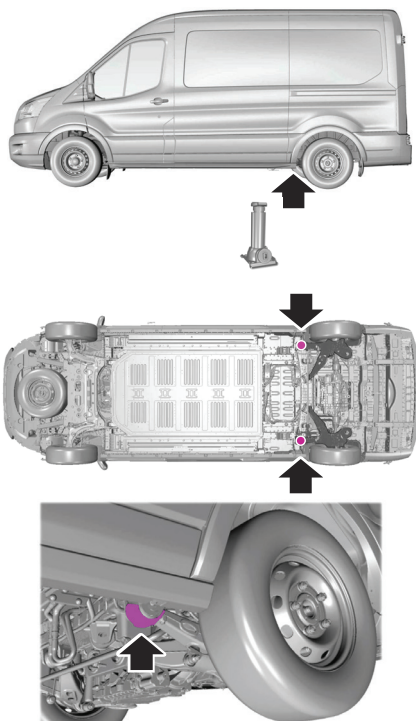


UPOZORENJE: Koristite samo navedene točke podizanja. Ako koristite bilo koje drugo mjesto, mogli biste oštetiti komponente vozila, poput kočioničkih vodova.

Mijenjanje cestovnog kotača

⚠ UPOZORENJE: Korištenje kutije visokonaponske baterije kao točke podizanja može rezultirati strujnim udarom, ozljedama, požarom ili smrću.

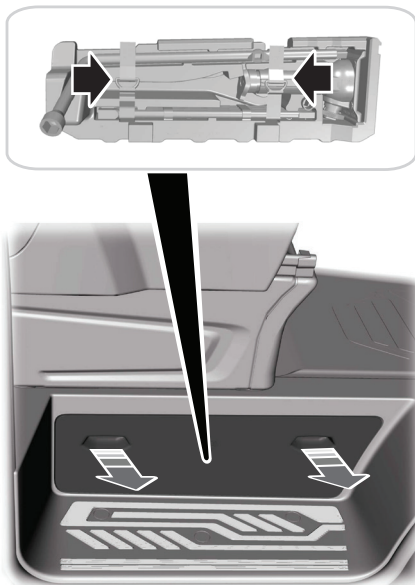
⚠ UPOZORENJE: Nijedna osoba ne bi trebala staviti bilo koji dio vlastitog tijela ispod vozila koje je podignuto dizalicom.



Pozicionirajte dizalicu vozila ispod vanjske čahure spona ovjesa.

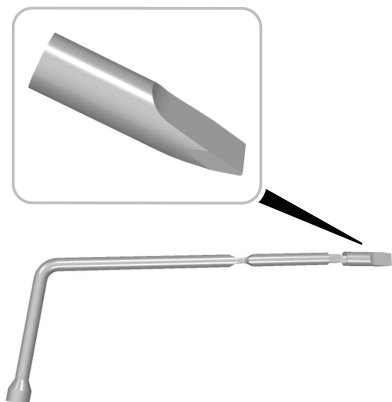
Uklanjanje obloge kotača (ako je u opremi)

Vozila s čeličnim kotačima



Alat za uklanjanje obloga kotača nalazi se u pretincu prednje desne stepenice u blizini ključa za matice.

Mij enjeje cestovnog kotača



1. Umetnite ravni kraj ključa između naplatke i obloge kotača.
2. Pažljivo uklonite oblogu kotača.

Uklanjanje cestovnog kotača

1. Koristite ključ za zaporne matice kotača za otpuštanje zaporne matice kotača.
2. Otpustite preostale matice kotača, ali ih nemojte ukloniti.
3. Podignite vaše vozilo dok se guma odvoji od tla.
4. Uklonite matice kotača i cestovni kotač.

Napomena: Nemojte položiti aluminijske naplatke licem prema dolje na tlo.

Montiranje cestovnog kotača



UPOZORENJE: Koristite samo sklop rezervnog kotača i gume koji ste dobili kao originalnu opremu s vašim vozilom.



UPOZORENJE: Vodite računa da nema masti ili ulja na navojima ili površini između ušica kotača i matica kotača. To može uzrokovati olabavljenje matica tijekom vožnje.



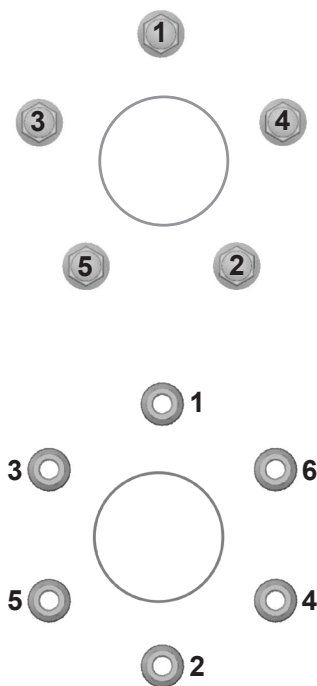
UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Provjerite zategnutost matica i tlak u gumi što je prije moguće.

1. Montirajte kotač.

Mijenjanje cestovnog kotača



E70961

2. Postavite sve matice kotača i djelomično ih zategnite prikazanim redoslijedom.
3. Spustite vaše vozilo i uklonite dizalicu vozila.
4. Potpuno zategnite sve matice prikazanim redoslijedom.
5. Ugradite oblogu kotača.

Napomena: Vodite računa da su stošci na maticama kotača oslonjeni na kotač.

Napomena: Matice aluminijskih kotača prikladne su za korištenje na čeličnom rezervnom kotaču.

Napomena: Ako rezervni kotač nije iste vrste i dimenzije kao cestovni kotač vašeg vozila, zamijenite ga što je prije moguće.

Napomena: Provjerite pravilnu zategnutost svih matica kotača i provjerite tlakove u gumama što je prije moguće.

Spremanje kotača i dizalice vozila

Napomena: Nemojte podizati nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača. Ako spustite nosač rezervnog kotača bez pričvršćenog kotača, mogli bi oštetiti mehanizam vitla.

1. Pričvrstite nosač rezervnog kotača na kotač korištenjem pričvršne matice.
2. Provucite kabel kroz utor i pričvrstite nosač rezervnog kotača na vitlo.
3. Okrenite kabel za 90 stupnjeva i spustite poklopac kraja kabela.
4. Umetnite četvrtasti kraj nosača kotača ili kratki krak ručke dizalice u dosjed. Okrenite ga u smjeru kazaljke na satu dok osjetite snažan otpor.

Napomena: Vodite računa da je rezervni kotač pričvršćen zatezanjem vitla dok osjetite klizanje.

5. Spremite dizalicu vozila, ručku dizalice i nosač kotača na njihova ispravna mjesta i pričvrstite ih remenima.

MATICE ZA KOTAČE

Zatezni moment matica



UPOZORENJE: Kada montirate kotač, uvijek uklonite svu koroziju, nečistoću ili strane materijale prisutne na montažnim površinama kotača ili površini glavčine kotača, kočionog bubnja ili kočionog diska koja je u kontaktu s kotačem. Vodite računa da osigurate sve pričvršne elemente koji pričvršćuju rotor na glavčinu tako da ne smetaju montažnim

Mijenjanje cestovnog kotača

površinama kotača. Montiranje kotača bez ispravnog kontakta metala s metalom na montažnim površinama kotača može uzrokovati olabavljenje matica kotača i odvajanje kotača dok je vaše vozilo u pokretu, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom, ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE: Koristite samo specifične matice i kotače isporučene s vašim vozilom. Ako ste u nedoumici, kontaktirajte ovlaštenog trgovca.



UPOZORENJE: Nemojte montirati aluminijske kotače korištenjem matica dizajniranih za korištenje s čeličnim kotačima.

Veličina vijka	Nm
M14 x 1,5	204

Zaporne matice

Možete nabaviti zamjenske zaporne matice ili zamjenski ključ za zaporne matice korištenjem potvrde o referentnom broju.

Kapaciteti i specifikacije

DIMENZIJE VOZILA - BUS/KOMBI/VAN

Srednji međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5531
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2059
Ukupna visina isključujući antenu.	2490 - 2834
Međuosovinski razmak.	3300
Prednji trag kotača.	1732 - 1752
Stražnji trag kotača.	1743 - 1763

Dugi međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5981
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2059
Ukupna visina isključujući antenu.	2481 - 2792
Međuosovinski razmak.	3750
Prednji trag kotača.	1732 - 1752
Stražnji trag kotača.	1743 - 1763

Dugi međuosovinski razmak s produženim okvirom

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	6704
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2059 - 2126
Ukupna visina isključujući antenu.	2746 - 2781

Kapaciteti i specifikacije

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Međuosovinski razmak.	3750
Prednji trag kotača.	1732 - 1740
Stražnji trag kotača.	1670 - 1743

DIMENZIJE VOZILA - CHASSIS CAB/CHASSIS DOUBLE CAB

Kratki međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5357
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2098 - 2198
Ukupna visina isključujući antenu.	2324 - 2352
Međuosovinski razmak.	3137
Prednji trag kotača.	1732
Stražnji trag kotača.	1743

Srednji međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	5767
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474 - 2746
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2098 - 2198
Ukupna visina isključujući antenu.	2311 - 2357
Međuosovinski razmak.	3504
Prednji trag kotača.	1732 - 1752
Stražnji trag kotača.	1670 - 1763

Kapaciteti i specifikacije

Dugi međuosovinski razmak

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	6204
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474 - 2746
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2098 - 2198
Ukupna visina isključujući antenu.	2316 - 2349
Međuosovinski razmak.	3954
Prednji trag kotača.	1732 - 1752
Stražnji trag kotača.	1670 - 1763

Dugi međuosovinski razmak s produženim okvirom

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	6587 - 6797
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474 - 2746
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2098 - 2198
Ukupna visina isključujući antenu.	2316 - 2350
Međuosovinski razmak.	3954
Prednji trag kotača.	1732 - 1752
Stražnji trag kotača.	1670 - 1763

Ekstra dugi međuosovinski razmak s produženim okvirom

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Ukupna dužina.	7612 - 7797
Ukupna širina uključujući vanjske retrovizore.	2474 - 2746
Ukupna širina isključujući vanjske retrovizore.	2098 - 2198
Ukupna visina isključujući antenu.	2326 - 2339

Kapaciteti i specifikacije

Opis dimenzije	Dimenzija mm
Međuosovinski razmak.	4522
Prednji trag kotača.	1732 - 1740
Stražnji trag kotača.	1670 - 1743

KAPACITET I SPECIFIKACIJA MOTORNOG ULJA - 2.0L ECOBLUE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
FWD	9,8 L
AWD/RWD	11,5 L

Napomena: Količina motornog ulja potrebna za podizanje naznačene razine na šipki za mjerenje ulja od minimuma do maksimuma je 2 L.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Motorno ulje - SAE 0W-30	WSS-M2C950-A

Dopunjavanje motornog ulja

Ako ne možete pronaći motorno ulje koje ispunjava specifikacije definirane prema WSS-M2C950-A, možete dopuniti motor-nim uljem SAE 0W-30 definiranim prema ACEA C2.

Napomena: Nemojte koristiti više od 1 L alternativnog motornog ulja između planiranih servisnih intervala.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - 2.0L ECOBLUE

Varijanta	Količina
FWD vozila (prednji pogon) bez grijača na gorivo ili pomoćnog grijača.	11,2 L
FWD vozila (prednji pogon) s grijačem na gorivo.	12 L
FWD vozila (prednji pogon) s pomoćnim grijačem.	13,3 L
FWD vozila (prednji pogon) s grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	13,7 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) bez grijača na gorivo ili pomoćnog grijača.	10,4 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s grijačem na gorivo.	11,7 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s pomoćnim grijačem.	11,8 L
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) s grijačem na gorivo i pomoćnim grijačem.	13,4 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

KAPACITET I SPECIFIKACIJA RASHLADNOG SUSTAVA - ELEKTROMOTOR

Rashladna petlja visokonaponske baterije

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	6,46 L

Kapaciteti i specifikacije

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

Rashladna petlja elektromotora i elektronike

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	8,33 L

Materijali

Naziv	Specifikacija
Antifriz	WSS-M97B57-A2

KAPACITET SPREMNIKA GORIVA - 2.0L ECOBLUE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Vozila sa standardnim spremnikom goriva.	70 L
Vozila s većim spremnikom goriva.	95 L

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - 2.0L ECOBLUE



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
FWD vozila (prednji pogon) bez stražnje kontrole klime.	0,74 kg	130 -0/+15 cm3
FWD vozila (prednji pogon) sa stražnjom kontrolom klime.	1,05 kg	180 -0/+15 cm3
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) bez stražnje kontrole klime.	0,74 kg	167,5 ± 7,5 cm3
AWD/RWD vozila (pogon na sve kotače/stražnji pogon) sa stražnjom kontrolom klime.	1,15 kg	252,5 ± 7,5 cm3

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Rashladno sredstvo - R-1234yf	WSS-M17B21-A
Ulje kompresora - Klimatizacija 6U7J-M1C231-CA	WSH-M1C231-B

Napomena: Molimo vas da provjerite oznaku u motornom prostoru za točne specifikacije.

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SUSTAVA KLIMATIZACIJE - ELEKTROMOTOR



UPOZORENJE: Sustav rashladnog sredstva klimatizacije sadrži rashladno sredstvo pod visokim tlakom. Samo kvalificirano osoblje smije servisirati sustav rashladnog sredstva klimatizacije. Otvaranje sustava rashladnog sredstva klimatizacije može uzrokovati ozljede.

Kapaciteti

Varijanta	Rashladno sredstvo	Rashladno ulje
Sve.	0,9 ± 0,02 kg	170 ml

Materijali

Naziv	Specifikacija
Rashladno sredstvo - R-134A	WSH-M17B19-A
Ulje kompresora klimatizacije DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPECIFIKACIJA TEKUĆINE ZA PRANJE STAKALA

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	Dopunite prema potrebi.

Materijali

Naziv	Specifikacija
Tekućina za pranje stakala FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

Kapaciteti i specifikacije

KAPACITET I SPECIFIKACIJA SREDSTVA ADBLUE - 2.0L ECOBLUE

Kapaciteti

Varijanta	Količina
Sve.	22,4 L

SPECIFIKACIJA KOČIONE TEKUĆINE

Materijali

Naziv	Specifikacija
Kočiona tekućina DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

Napomena: Preporučujemo korištenje Dot 4 kočione tekućine visokih performansi i niske viskoznosti (LV) koja ispunjava specifikacije WSS-M6C65-A2 ili standarde ISO 4925 klase. Korištenje bilo koje druge tekućine osim preporučene moglo bi uzrokovati smanjene performanse kočenja i ne ispunjavati naše standarde performansi. Održavajte kočionu tekućinu čistom i suhom. Kontaminacija nečistoćom, vodom, naftnim derivatima ili drugim materijalima moglo bi rezultirati oštećenjem kočionog sustava i mogućim kvarom.

Identifikacija vozila

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKOG BROJA VOZILA



E71369

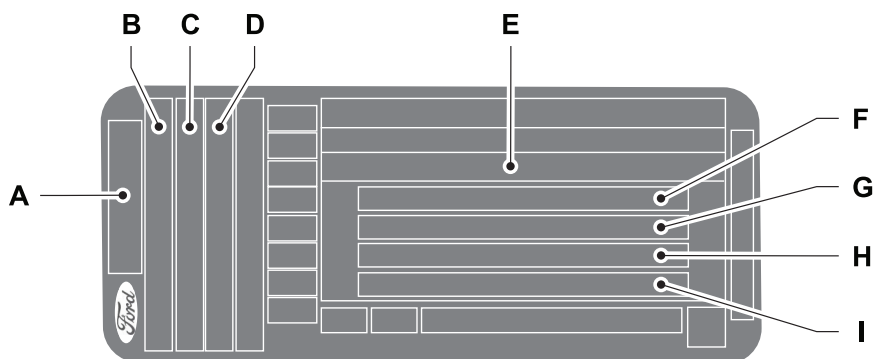
Identifikacijski broj vozila nalazi se na lijevoj strani prednje konzole. Također ga možete pronaći utisnutog u prednji desni blatobran (luk kotača).

IDENTIFIKACIJSKA PLOČICA VOZILA

LOCIRANJE IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA

Identifikacijska pločica vozila nalazi se unutar otvora desnih vrata.

PREGLED IDENTIFIKACIJSKE PLOČICE VOZILA



- A Model.
- B Varijanta.

Identifikacija vozila

- C Oznaka motora.
- D Snaga motora i razina emisija.
- E Identifikacijski broj vozila (VIN).
- F Bruto masa vozila.
- G Bruto masa vozila s prikolicom.
- H Maksimalna masa prednje osovine.
- I Maksimalna masa stražnje osovine.

Napomena: *Identifikacijska pločica vozila može se razlikovati od prikazane.*

Napomena: *Informacije na identifikacijskoj pločici vozila ovise o zahtjevima tržišta.*

ŠTO JE POVEZANO VOZILO

Povezano vozilo ima tehnologiju koja vašem vozilu omogućuje povezivanje s mobilnom mrežom i vama pristup nizu značajki. Kada se koristi u kombinaciji s aplikacijom FordPass, može vam omogućiti daljnji nadzor i kontrolu vašeg vozila, primjerice provjeru tlakova u gumama, razine goriva i lokacije vozila. Za dodatne informacije, molimo vas pogledajte lokalnu Ford internetsku stranicu.

ZAHTJEVI POVEZANOG VOZILA

Povezana usluga i vezana funkcionalnost značajki zahtijevaju kompatibilnu mrežu vozila.

Neke daljinske značajke zahtijevaju dodatnu aktivaciju usluge. Prijavite se na vaš Ford račun za detalje. Moguća je primjena nekih ograničenja, uvjeta trećih strana i cijena poruka ili podataka.

OGRANIČENJA POVEZANOG VOZILA

Evoluirajuća tehnologija, mobilne mreže ili propisi mogu utjecati na funkcionalnost i dostupnost ili nastavak pružanja nekih značajki. Te bi promjene čak mogle zaustaviti funkcioniranje nekih značajki.

POVEZIVANJE VOZILA NA MOBILNU MREŽU

ŠTO JE MODEM



Modem omogućuje pristup nizu značajki ugrađenih u vaše vozilo.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA - VOZILA SA: 4,2-INČNIM ZASLONOM INSTRUMENT PLOČE

1. Korištenjem kontrola informacijskog zaslona na upravljaču, odaberite **Settings** (Postavke).
2. Odaberite **FordPass Connect**.
3. Odaberite **Connectivity** (Povezivost).
4. Uključite ili isključite značajke povezivosti.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA - VOZILA SA: 4,2-INČNIM SREDIŠNJIM ZASLONOM

1. Odaberite **Settings**.
2. Odaberite **Connectivity features** (Značajke povezivosti).
3. Odaberite **Data sharing** (Dijeljenje podataka).
4. Uključite ili isključite značajke povezivosti.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA - VOZILA SA: 8-INČNIM SREDIŠNJIM ZASLONOM

1. Pritisnite **Settings**.
2. Pritisnite **FordPass Connect**.
3. Pritisnite **Connectivity settings** (Postavke povezivosti).
4. Uključite ili isključite značajke povezivosti.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE MODEMA - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Settings**.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite povezivost vozila.

POVEZIVANJE FORDPASS-A S MODEMOM

1. Vodite računa da je modem omogućen korištenjem izbornika postavki vozila.
2. Otvorite aplikaciju FordPass na vašem uređaju i prijavite se.
3. Dodajte vaše vozilo ili odaberite vaše vozilo ako je već dodano.
4. Odaberite opciju za aktivaciju vašeg vozila.
5. Vodite računa da ime na zaslonu odgovara imenu prikazanom u vašem FordPass računu.
6. Potvrdite da je FordPass račun povezan s modemom.

POVEZIVANJE VOZILA NA WI-FI MREŽU

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Manage Wi-Fi Networks** (Upravljanje Wi-Fi mrežama).
4. Uključite **Wi-Fi**.
5. Pritisnite **View Available Networks** (Pregledaj dostupne mreže).
6. Odaberite dostupnu Wi-Fi mrežu.

Napomena: Unesite mrežnu lozinku za povezivanje na sigurnu mrežu.

POVEZANO VOZILO - RJEŠAVANJE PROBLEMA

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: MODEMOM

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojeg FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

POVEZANO VOZILO - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: SYNC 4

Zašto ne mogu potvrditi vezu mojeg FordPass računa s modemom?

- Modem nije omogućen. Uključite povezivost vozila.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže mjestu gdje mrežni signal nije ometan.

Zašto se ne mogu povezati na Wi-Fi mrežu?

- Unijeli ste pogrešnu mrežnu lozinku. Unesite ispravnu lozinku.
- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Više je pristupnih točaka u dometu s istim nazivom mreže. Odaberite jedinstveni naziv za vašu mrežu. Nemojte koristiti zadani naziv osim ako sadrži jedinstveni identifikator, primjerice kao dio MAC adrese.

Zašto se Wi-Fi veza prekida nakon uspješnog povezivanja?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.

Što mogu učiniti ako sam blizu Wi-Fi routera, ali je jačina mrežnog signala slaba?

- Ako vaše vozilo ima grijanje vjetrobranskog stakla, pomaknite vaše vozilo tako da vjetrobransko staklo nije okrenuto prema Wi-Fi routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima, ali ne i na vjetrobranskom staklu, pomaknite vaše vozilo tako da je vjetrobransko staklo okrenuto prema Wi-Fi routeru ili otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako vaše vozilo ima metalik zatamnjenje na prozorima i na vjetrobranskom staklu, otvorite prozore koji su okrenuti prema routeru.
- Ako je vaše vozilo u garaži i imate zatvorena garažna vrata, otvorite garažna vrata jer bi mogla blokirati signal.

Zašto ne mogu vidjeti mrežu koju očekujem vidjeti na popisu dostupnih mreža?

- Mreža je skrivena. Učinite mrežu vidljivom i pokušajte ponovno ili ručno dodajte mrežu u izborniku Wi-Fi postavki.
- Neke vrste mrežne sigurnosti nisu podržane, primjerice WEP.

Zašto preuzimanja softvera traju predugo?

- Mrežni signal je slab. Pomaknite vaše vozilo bliže Wi-Fi routeru ili na mjesto gdje mrežni signal nije ometan.
- Wi-Fi mreža ima veliku potražnju ili ima sporu internetsku vezu. Koristite pouzdaniju Wi-Fi mrežu.

Zašto se softver ne ažurira kada se čini da se sustav povezao na Wi-Fi mrežu i jačina signala je odlična?

- Trenutačno nije dostupno ažuriranje softvera.
- Odaberite opciju automatskog ažuriranja u izborniku postavki za omogućavanje automatskog ažuriranja softvera ili kontaktirajte ovlaštenog trgovca.
- Možda postoji problem s vezom. Testirajte mrežu korištenjem drugog uređaja.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA - VOZILA BEZ: SYNC

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik postavki.

1. Odaberite **Connectivity features** (Značajke povezivosti).
2. Odaberite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

3. Odaberite **Settings** (Postavke).
4. Vodite računa da je Wi-Fi vidljivost uključena.

Napomena: Zadana postavka Wi-Fi vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik postavki.

1. Odaberite **Connectivity features** (Značajke povezivosti).
2. Odaberite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Odaberite **Settings** (Postavke).

Napomena: SSID je naziv hotspota.

4. Pomaknite se na **Hide password** (Sakrij lozinku).
5. Odznačite kućicu.

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.

2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj na hotspot.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete glavno resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

KREIRANJE WI-FI HOTSPOTA VOZILA - VOZILA SA: SYNC 4

Možete kreirati Wi-Fi hotspot u vašem vozilu i uređajima dopustiti povezivanje na hotspot za pristup internetu.

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).

Napomena: Zadana postavka hotspota vozila je uključeno.

3. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Wi-Fi hotspot vozila

4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Pritisnite **Hotspot Visibility** (Vidljivost hotspota).

Napomena: Zadana postavka Wi-Fi vidljivosti je uključeno.

Pronalaženje naziva i lozinke Wi-Fi hotspota

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).

Napomena: Naziv mreže je naziv hotspota.

4. Pritisnite **Show Password** (Prikaži lozinku).

Povezivanje uređaja s Wi-Fi hotspotom

1. Na vašem uređaju uključite Wi-Fi i odaberite hotspot s popisa dostupnih Wi-Fi mreža.
2. Kada se to od vas zatraži, unesite lozinku.

Kupnja podatkovnog paketa

1. Povežite uređaj s hotspotom.

Napomena: Portal mrežnog operatera vozila otvara se na vašem uređaju.

2. Ako se portal ne otvori na vašem uređaju, otvorite neku internetsku stranicu i bit ćete preusmjereni na portal mrežnog operatera vozila.

Napomena: Sigurne internetske stranice ne preusmjeravaju.

3. Slijedite upute na portalu operatera za kupnju paketa.

Napomena: Ako imate aktivan paket, sustav ne preusmjerava na portal mrežnog operatera vozila kada povežete uređaj. Posjetite internetsku stranicu mrežnog operatera vozila radi kupnje više podataka.

Napomena: Ako su informacije o korištenju podataka dostupne u izborniku hotspota vozila, one su okvirne.

Napomena: Ako provedete glavno resetiranje, sustav ne uklanja vaše vozilo s računa mrežnog operatera vašeg vozila. Za uklanjanje vašeg vozila s računa, kontaktirajte mrežnog operatera vašeg vozila.

Napomena: Mrežni operater vozila pruža usluge hotspota vozila, ovisno o ugovoru s mrežnim operaterom vašeg vozila, pokrivenosti i dostupnosti.

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA - VOZILA BEZ: SYNC



Pritisnite tipku za ulazak u izbornik postavki.

1. Odaberite **Connectivity features** (Značajke povezivosti).
2. Odaberite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Odaberite **Settings** (Postavke).
4. Odaberite **SSID: ____**.
5. Unesite vaš traženi SSID.
6. Odaberite **Done** (Gotovo).
7. Odaberite **Password: ____**.
8. Unesite vašu traženu lozinku.
9. Odaberite **Done** (Gotovo).

MIJENJANJE NAZIVA ILI LOZINKE WI-FI HOTSPOTA VOZILA - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).

5. Pritisnite **Change Network Name** (Promijeni naziv mreže).
6. Unesite vaš traženi naziv mreže.
7. Pritisnite **Done** (Gotovo).
8. Pritisnite **Change password** (Promijeni lozinku).
9. Unesite vašu traženu lozinku.
10. Pritisnite **Done** (Gotovo).

Mijenjanje frekvencije Wi-Fi hotspota

Napomena: *Frekvencijski pojas hotspota vozila moguće je odabrati ovisno o mogućnostima vašeg uređaja. Nećete moći povezati vaš uređaj na hotspot vozila ako ne podržava odabrani frekvencijski pojas.*

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Vehicle Hotspot** (Hotspot vozila).
3. Pritisnite **Settings** (Postavke).
4. Pritisnite **Edit** (Uredi).
5. Odaberite frekvenciju.

WI-FI HOTSPOT VOZILA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

WI-FI HOTSPOT VOZILA - ČESTO POSTAVLJANA PITANJA - VOZILA SA: SYNC 4

Zašto ne mogu vidjeti naziv Wi-Fi hotspota kada tražim Wi-Fi mreže na mojem mobilnom telefonu ili drugom uređaju?

- Vodite računa da je vidljivost Wi-Fi hotspota uključena.
- Sustav u tom trenutku ne nudi Wi-Fi hotspot.
- Provjerite koju frekvenciju hotspot odašilje u izborniku postavki vozila. Ako je frekvencija 5 GHz i vaš uređaj ne može vidjeti mrežu, promijenite frekvenciju na 2,4 GHz.

MJERE OPREZA AUDIO SUSTAVA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Dugotrajno slušanje glasnog zvuka moglo bi oštetiti vaš sluh.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE AUDIO JEDINICE



Pritisnite tipku na kontroli glasnoće.

BIRANJE AUDIO IZVORA - VOZILA BEZ: SYNC

Biranje radija



Pritisnite tipku za odabir moda radija.

Ponovno pritisnite tipku za prikaz dostupnih izvora radija. Uzastopno pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne izvore radija.

Biranje medija



Pritisnite tipku za odabir moda medija.

Ponovno pritisnite tipku za prikaz dostupnih izvora medija. Uzastopno pritisnite tipku za pomicanje kroz dostupne izvore medija.

BIRANJE AUDIO IZVORA - VOZILA SA: SYNC 4

1. Odaberite **Sources** (Izvori).
2. Odaberite željeni izvor pritiskom pločice na dodirnom zaslonu.

BIRANJE AUDIO IZVORA - VOZILA SA: SYNC 2.5



Odaberite audio opciju na traci značajki.

Odaberite **Sources** (Izvori).

Odaberite željeni izvor.

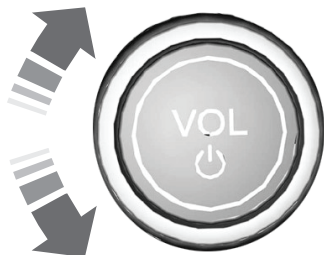
REPRODUCIRANJE ILI PAUZIRANJE AUDIO IZVORA



Pritisnite za pauziranje reprodukcije. Ponovno pritisnite za nastavak reprodukcije.

Napomena: *Ne mogu se paузirati svi izvori.*

PODEŠAVANJE GLASNOĆE



Okrenite za podešavanje glasnoće.

Neka vozila mogu prilagoditi glasnoću korištenjem tipki na upravljaču.

POSTAVLJANJE MEMORIRANE STANICE

Za spremanje radio stanice, pritisnite i držite jednu od tipki memoriranih stanica.

Napomena: *Maksimalno trideset memoriranih stanica može se spremiti ovisno o odabranom broju stranica memoriranih stanica.*

UTIŠAVANJE ZVUKA



Pritisnite za utišavanje signala. Ponovno pritisnite za vraćanje signala.

Napomena: *Funkcija utišavanja zvuka dostupna je samo za izvore koji se ne mogu pauzirati.*

Napomena: *Tipka za utišavanje zvuka također je dostupna na kontroli upravljača.*

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



E248947

LISTANJE KROZ STAVKE IZBORNIKA - VOZILA SA: SYNC 4

Koristite dodirni zaslon za listanje kroz stavke izbornika.

BIRANJE STAVKE IZBORNIKA - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



E248946

Vraćanje na prethodni zaslon



BIRANJE STAVKE IZBORNIKA - VOZILA SA: SYNC 4

Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



Koristite dodirni zaslon za odabir stavke izbornika. Pritisnite tipku za podešavanje postavki zvuka.

Možete optimizirati zvuk za različite položaje sjedenja.

Također možete aktivirati i postaviti osjetljivost glasnoće kompenzirane brzinom.

PODEŠAVANJE POSTAVKI ZVUKA - VOZILA SA: SYNC 4

Balans/pomicanje zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Balance/Fade** (Balans/ Pomicanje zvuka).
4. Pritisnite strelice za prilagođavanje postavki.

Postavke tona

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Tone Settings** (Postavke tona).
4. Pritisnite strelice ili traku klizača za prilagođavanje postavki.

Glasnoća kompenzirana brzinom

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Adaptive Volume** (Adaptivna glasnoća).
4. Pritisnite postavku.

Mod zauzetosti (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **DSP Occupancy** (DSP zauzetost).
4. Pritisnite postavku.

Mod zvuka (ako je u opremi)

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Sound settings** (Postavke zvuka).
3. Pritisnite **Sound mode** (Mod zvuka).
4. Pritisnite postavku.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA - VOZILA BEZ: SYNC



Pritisnite tipku.

Odaberite sat i slijedite upute na zaslonu.

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA - VOZILA SA: SYNC 4

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Postavite vrijeme.

Napomena: Opcije **AM** i **PM** nisu dostupne ako je uključen **24-satni mod**.

Uključivanje i isključivanje automatskog ažuriranja vremena

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Clock settings** (Postavke sata).
3. Uključite ili isključite **Automatic time zone update** (Automatsko ažuriranje vremenske zone).

POSTAVLJANJE SATA I DATUMA - VOZILA SA: SYNC 2.5



Odaberite opciju postavki na traci značajki.

1. Odaberite **Clock** (Sat).
2. Prilagodite sat.

AM/FM RADIO

OGRANIČENJA AM/FM RADIJA

Što dalje putujete od AM ili FM stanice, slabiji je signal i slabiji je prijem.

Brda, planine, visoke zgrade, mostovi, tuneli, nadvožnjaci autocesta, parkirne garaže, gusto lišće drveća i grmljavinske oluje mogu ometati prijem.

Kada prođete pored zemaljskog repetitorskog tornja za emitiranje, jači signal može nadvladati slabiji i rezultirati utišavanjem audio sustava.

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC

Ručno mijenjanje radio stanica



E248947

Okrenite kontrolu za mijenjanje radio stanica.

Napomena: Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite tipku **OK** za prikaz dostupnih stanica.

Napomena: *Popis stanica dostupan je samo za FM.*

BIRANJE AM/FM RADIO STANICE - VOZILA SA: SYNC 4

Ručno mijenjanje radio stanica

Koristite dodirni zaslon za mijenjanje radio stanica.

Napomena: *Možete pozvati radio stanice korištenjem tipki memoriranih stanica.*

Automatsko mijenjanje radio stanica



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema gore u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema gore u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite za traženje sljedeće stanice prema dolje u frekvencijskom pojasu.

Pritisnite i držite za brzo traženje prema dolje u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na sljedeću memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema gore sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.



Pritisnite tipku na upravljaču za prebacivanje na prethodnu memoriranu stanicu.

Pritisnite i držite za traženje prema dolje sljedeće stanice u frekvencijskom pojasu.

Biranje stanice s popisa

Pritisnite **Stations** (Stanice) na dodirnom zaslonu za prikaz dostupnih stanica.

Napomena: *Popis stanica dostupan je samo za FM.*

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ZASLONA - VOZILA SA: SYNC 2.5, VOZILA BEZ: SYNC



**UKLJUČIVANJE I
ISKLUČIVANJE ZASLONA -
VOZILA SA: SYNC 4**



Pregled središnjeg zaslona

MJERE OPREZA SREDIŠNJEG ZASLONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

OGRANIČENJA SREDIŠNJEG ZASLONA

Značajke ograničene brzinom

Radi vaše sigurnosti, neke značajke nisu dostupne dok se vozilo kreće brzinom višom od 10 km/h. Postavke koje nisu kritične tijekom vožnje vašeg vozila bit će prikazane kao ograničene na vašem zaslonu. Neke od tih postavki obuhvaćaju:

- System Updates (Ažuriranja sustava).
- Driver Assistance Settings (Postavke pomoći vozaču).

Ove ograničene značajke postaju dostupne kada vaše vozilo više nije u pokretu.

STATUSNA TRAKA

Traka se nalazi na vrhu zaslona i označava status značajki vašeg vozila.

Audio System (Audio sustav)



Audio sustav utišan.

Connected Device (Povezani uređaj)



Mikrofon mobilnog telefona utišan.



Telefonski poziv u tijeku.



Media player povezan.



Jačina signala mreže mobilnog telefona.



Roaming mobilnog telefona.



Primljena tekstualna poruka.



Nepročitana poruka e-pošte.



Sustav automatskog obavješćavanja o sudaru isključen.



Status baterije mobilnog telefona.

Vehicle Data (Podaci o vozilu)



Wi-Fi dostupan.



Wi-Fi povezan.



Dijeljenje podataka o vozilu uključeno.

Pregled središnjeg zaslona



Dijeljenje podataka o vozilu isključeno.



Dijeljenje lokacije vozila uključeno.



Dijeljenje podataka o vozilu i lokacije vozila uključeno.

Vehicle System Update (Ažuriranje sustava vozila)



Ažuriranje sustava vozila dostupno.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva raspored.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva pristanak.



Ažuriranje sustava vozila zahtijeva Wi-Fi.



Podsjetnik rasporeda ažuriranja sustava vozila.



Ažuriranje sustava vozila неуспješno.



Ažuriranje sustava vozila uspješno.

ZASLON INFORMACIJA NA ZAHTJEV

Zaslon informacija na zahtjev prikazuje kartice sa strane zaslona i omogućuje vam pregledavanje informacija iz različitih značajki.

Listajte gore i dolje za prebacivanje između kartica.

ŠTO JE GLASOVNA INTERAKCIJA

Glasovna interakcija omogućuje vam upravljanje značajkama vozila korištenjem govornih zahtjeva.

POSTAVLJANJE RIJEČI BUĐENJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Ford Assistant**.
3. Uključite **Listen for Wake Word** (Osluškuj za riječ buđenja).
4. Pritisnite **Preferred Wake Word** (Preferirana riječ buđenja).
5. Pritisnite postavku.

ZAPOČINJANJE GLASOVNE INTERAKCIJE

Izgovorite odabranu riječ buđenja.



Pritisnite tipku glasovne interakcije na upravljaču.

PRIMJERI GLASOVNE INTERAKCIJE

Općeniti primjeri

Naredba	Rezultat
Start Over (Počni ispočetka).	Sustav resetira trenutačnu glasovnu interakciju.
Cancel (Poništi).	Sustav završava trenutačnu glasovnu interakciju.
Next Page (Sljedeća stranica).	Sustav ide na sljedeću stranicu.
Previous Page (Prethodna stranica).	Sustav ide na prethodnu stranicu.
Help (Pomoć).	Sustav prikazuje popis dostupnih naredbi koje možete koristiti na trenutačnom zaslonu.

Primjeri zabave

Naredba	Rezultat
Play The Beatles (Sviraj Beatlese).	Sustav reproducira odabranu glazbu.
Show music by The Beatles (Prikaži glazbu Beatlesa).	Sustav prikazuje odabranu glazbu.
Set the station to 101,9 FM (Postavi stanicu na 101,9 FM).	Sustav podešava radio na 101,9 FM.
Set the station to Sirius Channel 2 (Postavi stanicu na BBC Radio 1)	Sustav podešava radio na Sirius Channel 2.

Glasovna interakcija

Primjeri klime

Naredba	Rezultat
Set the temperature to low. (Postavi temperaturu na nisku).	Sustav postavlja temperaturu na minimum.
Set the temperature to 22°C (Postavi temperaturu na 22°C).	Sustav postavlja temperaturu na 22°C.

Primjeri telefona

Naredba	Rezultat
Call Henry (Nazovi Henryja).	Sustav poziva Henryja korištenjem vašeg povezanog uređaja.
Dial (telefonski broj) (Biraj telefonski broj)	Sustav bira odabrani telefonski broj.
Send a text message to Henry (Pošalji tekstualnu poruku Henryju).	Sustav započinje diktiranu tekstualnu poruku.
Read my message from Henry (Pročitaj moju poruku od Henryja)	Sustav vam čita posljednju poruku od Henryja.

Primjeri aplikacija

Naredba	Rezultat
Mobile Apps (Mobilne aplikacije).	Sustav od vas traži da izgovorite naziv aplikacije za pokretanje aplikacije na sustavu.
List Mobile Apps (Izlistaj mobilne aplikacije).	Sustav će izlistati sve trenutačno dostupne mobilne aplikacije.
Find Mobile Apps (Pronađi mobilne aplikacije).	Sustav će tražiti i povezati se s kompatibilnom aplikacijom pokrenutom na vašem mobilnom uređaju.

Primjeri navigacije

Naredba	Rezultat
Izgovorite adresu koju tražite, primjerice "Abramovićeve ulica 13, Zagreb".	Sustav započinje vođenu navigaciju do adrese.
Where is ____ (Gdje je ____).	Sustav traži odabranu točku interesa (POI).
Show me directions to Oakwood Boulevard and Pelham Road (Prikaži mi upute do Oakwood Boulevarda i Pelham Road).	Sustav prikazuje upute do odabranog raskrižja.
Cancel route (Poništi rutu).	Sustav završava vođenu navigaciju do odredišta.

MJERE OPREZA TELEFONA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

POVEZIVANJE VAŠEG TELEFONA

1. Vodite računa da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Add phone** (Dodaj telefon) na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Upit vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.*

3. Odaberite vaše vozilo na vašem mobilnom telefonu.

Napomena: *Broj se pojavljuje na vašem mobilnom telefonu i na dodirnom zaslonu.*

4. Potvrdite da broj na vašem mobilnom telefonu odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš mobilni telefon.*

5. Preuzmite imenik vašeg mobilnog telefona kada se to od vas zatraži.

Napomena: *Ako uparite više od jednog mobilnog telefona, koristite postavke telefona na središnjem zaslonu za određivanje primarnog telefona. Ovu postavku možete promijeniti u bilo kojem trenutku.*

IZBORNİK TELEFONA

Ovaj izbornik postaje dostupan nakon uparijanja telefona.

Recent Call list (Popis nedavnih poziva)

Prikažite i odaberite unos s popisa prethodnih poziva.

Contacts (Kontakti)

Prikažite obrazac za pametno pretraživanje radi traženja vaših kontakata. Koristite tipku List (Popis) za abecedno sortiranje vaših kontakata.

Favorites (Omiljeni kontakti)

Prikažite popis omiljenih kontakata koji su postavljeni na vašem telefonu.

Messaging (Poruke)

Prikazuje popis tekstualnih poruka za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Email (E-pošta)

Prikazuje popis e-pošte za čitanje, slušanje ili odgovaranje.

Phone List (Popis telefona)

Prikažite popis uparenih ili povezanih uređaja koje možete odabrati.

Napomena: *Može se spremiti do 12 uređaja.*

Do not disturb (Ne smetaj)

Odbijte dolazne pozive i isključite melodije zvona i upozorenja.

Phone Keypad (Tipkovnica telefona)

Izravno birajte broj.

Voice Control (Glasovno upravljanje)

Izgovorite naredbu za korištenje Google ili Siri glasovnog asistenta dostupnog na vašem povezanom telefonu za pristup podržanim značajkama.

Napomena: *Neke značajke u izborniku telefona možda neće biti dostupne ako značajka nije podržana putem telefona.*

UPUĆIVANJE I PRIMANJE TELEFONSKOG POZIVA

Upućivanje poziva

Za pozivanje broja u vašim kontaktima, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Contacts (Kontakti)	Možete odabrati ime kontakta kojeg želite nazvati. Svi brojevi pohranjeni za taj kontakt prikazuju se zajedno sa svim spremljenim fotografijama kontakta. Zatim možete odabrati broj koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših nedavnih poziva, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Recent Call list (Popis nedavnih poziva)	Možete odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja iz vaših omiljenih kontakata, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Favourites (Omiljeni kontakti)	Možete odabrati unos koji želite nazvati. Sustav upućuje poziv.

Za pozivanje broja koji nije pohranjen u vašem telefonu, odaberite:

Stavka izbornika	Postupak i opis
Phone Keypad (Tipkovnica telefona)	Odaberite znamenke broja koji želite nazvati.
Call (Nazovi)	Sustav upućuje poziv.

Pritiskom tipke za brisanje (backspace) briše se posljednja znamenka koju ste upisali.

Primanje poziva

Tijekom dolaznog poziva oglašava se zvučni signal. Informacije o pozivatelju pojavljuju se na zaslonu ako su dostupne.

Za prihvatanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Accept (Prihvati)

Napomena: *Poziv također možete prihvatiti pritiskom tipke telefona na upravljaču.*

Za odbijanje poziva, odaberite:

Stavka izbornika
Reject (Odbij)

Ignorirajte poziv ne radeći ništa. Sustav ga bilježi kao propušteni poziv.

Tijekom telefonskog poziva

Tijekom telefonskog poziva, ime i broj kontakta prikazuju se na zaslonu zajedno s trajanjem poziva.

Također su vidljive stavke statusa telefona:

- Jačina signala.
- Baterija.

Tijekom aktivnog telefonskog poziva možete odabrati nešto od sljedećeg:

Telefon

Stavka	
End call (Završi poziv)	Odmah završava telefonski poziv. Također možete pritisnuti tipku na upravljaču.
Keypad (Tipkovnica)	Pritisnite ovo za pristup tipkovnici telefona.

Stavka	
Mute (Utišaj)	Možete isključiti mikrofona kako vas pozivatelj ne bi čuo.
Handsfree off (Handsfree isključen)	Prebacite poziv na mobilni telefon ili natrag na dodirni zaslon.

SLANJE I PRIMANJE TEKSTUALNE PORUKE

Stavka izbornika	Opis
Hear it (Poslušaj)	Poslušajte tekstualnu poruku.
View (Pogledaj)	Pogledajte tekstualnu poruku.
Call (Nazovi)	Nazovite pošiljatelja.
Reply (Odgovori)	Odgovorite na tekstualnu poruku standardnom tekstualnom porukom.

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE OBAVIJESTI TEKSTUALNIH PORUKA

ios

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth®**.
3. Odaberite ikonu informacija s desne strane vašeg vozila.
4. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

Android

1. Idite na izbornik postavki na vašem mobilnom telefonu.
2. Odaberite **Bluetooth®**.
3. Odaberite opciju profila.
4. Odaberite profil telefona.
5. Uključite ili isključite obavijesti tekstualnih poruka.

POVEZIVANJE BLUETOOTH UREĐAJA

1. Vodite računa da je **Bluetooth®** omogućen na vašem uređaju.
2. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
4. Pritisnite **Bluetooth**.
5. Pritisnite **Add a Bluetooth Device** (Dodaj Bluetooth uređaj).

Napomena: *Upit vas upozorava da potražite vaše vozilo na vašem uređaju.*

6. Odaberite vaše vozilo na vašem uređaju.

Napomena: *Pojavljuje se broj na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.*

7. Potvrdite da broj na vašem uređaju odgovara broju na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Dodirni zaslon označava da ste uspješno uparili vaš uređaj.*

Riječ i logotipi **Bluetooth®** registrirani su zaštitni znakovi u vlasništvu **Bluetooth SIG, Inc.** i svaka upotreba takvih znakova od strane Ford Motor Companyja je pod licencom. Ostali zaštitni znakovi i trgovačka imena pripadaju njihovim vlasnicima.

REPRODUCIRANJE MEDIJA KORIŠTENJEM BLUETOOTH



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to nje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korište

1. Povežite vaš uređaj.
2. Pritisnite pločicu audio sustava na dodirnom zaslonu.
3. Pritisnite **Sources** (Izvori).
4. Pritisnite **Bluetooth**.



Pritisnite za reprodukciju pjesme. Ponovno pritisnite za pauziranje pjesme.



Pritisnite za prelazak na sljedeću pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unaprijed.



Pritisnite jedanput za povratak na početak pjesme. Uzastopno pritisnite za povratak na prethodnu pjesmu.

Pritisnite i držite za brzo premotavanje pjesme unatrag.

MJERE OPREZA APLIKACIJA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

ZAHTEJEVI APLIKACIJA

Kada prvi put pokrenete aplikaciju putem sustava, od vas se može tražiti da dodijelite određena dopuštenja. Možete pregledati i promijeniti dopuštenja koja ste dali u bilo kojem trenutku kada vaše vozilo nije u pokretu. Preporučujemo da provjerite vaš podatkovni plan prije korištenja vaših aplikacija putem sustava. Korištenje aplikacija moglo bi rezultirati dodatnim troškovima. Također preporučujemo da provjerite odredbe i uvjete pružatelja aplikacije i pravila o privatnosti prije korištenja njihove aplikacije. Vodite računa da imate aktivan račun za aplikacije koje želite koristiti putem sustava. Neke će aplikacije raditi bez postavljanja. Druge zahtijevaju da konfigurirate neke osobne postavke prije nego što ih možete koristiti.

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA IOS UREĐAJU

1. Pritisnite **MOBILE APPS** (Mobilne aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetooth-a®** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem **Apple CarPlay-a** ako je omogućeno.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Za pomoć pri rješavanju problema, pritisnite **Compatible Apps List** (Popis kompatibilnih aplikacija) pod **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

OMOGUĆAVANJE APLIKACIJA NA ANDROID UREĐAJU

1. Pritisnite **MOBILE APPS** (Mobilne aplikacije) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).
3. Slijedite upute za uparivanje i povezivanje uređaja putem **Bluetooth-a®** ili s USB kablom.

Napomena: Neke aplikacije mogu raditi putem **Android Auto-a** ako je omogućeno.

4. Pokrenite aplikacije na vašem uređaju koje želite koristiti.

Napomena: Aplikacija mora biti otvorena na vašem uređaju da biste je mogli koristiti putem dodirnog zaslona.

5. Pristupite aplikacijama sustava.
6. Odaberite aplikaciju koju želite koristiti na dodirnom zaslonu.

Napomena: Neki uređaji mogli bi izgubiti mogućnost reprodukcije glazbe preko USB-a kada su omogućene **MOBILE APPS**.

Napomena: Za pomoć pri rješavanju problema, pritisnite **Compatible Apps List** (Popis kompatibilnih aplikacija) pod **Mobile Apps Help** (Pomoć za mobilne aplikacije).

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE APPLE CARPLAY-A

Omogućavanje Apple CarPlay-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Biranjem "Enable Wireless CarPlay" (Omogući bežični CarPlay) na vašem uređaju pripremit ćete uređaj za bežični Carplay kada ponovno uđete u vozilo.*

Omogućavanje bežičnog Apple CarPlay-a

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetooth-om®**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Onemogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Apple CarPlay-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Apple CarPlay** (Poveži se na Apple CarPlay).

UKLJUČIVANJE I ISKLUČIVANJE ANDROID AUTO-A

Omogućavanje Android Auto-a s USB-om

1. Spojite vaš uređaj na USB priključak.
2. Slijedite upute na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određene značajke sustava nisu dostupne kada koristite Android Auto. Omogućavanje bežičnog Android Auto-a*

1. Uparite vaš uređaj s **Bluetooth-om®**.
2. Slijedite upute na vašem uređaju i na dodirnom zaslonu.

Napomena: *Određeni Android uređaji ne podržavaju Android Auto Wireless. Provjerite kompatibilnost vaše verzije Android OS-a.*

Onemogućavanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Disable** (Onemogući).

Ponovno omogućavanje Android Auto-a

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Phone List** (Popis telefona).
3. Odaberite vaš uređaj s popisa.
4. Pritisnite **Connect to Android Auto** (Poveži se na Android Auto).

PRISTUPANJE NAVIGACIJI

1. Pristupite Navigaciji pritiskom karte na lijevoj strani početnog zaslona.

Napomena: Kao vozač, vodite računa o svim lokalnim prometnim propisima i cestovnim karakteristikama i upravljajte vašim vozilom na siguran i zakonit način.

AŽURIRANJA NAVIGACIJSKE KARTE

Za ažuriranje podataka karte putem Wi-Fi mreže, vaše vozilo mora biti povezano s Wi-Fi pristupnom točkom. Za USB ažuriranja i druge detalje, kontaktirajte ovlaštenog Ford trgovca.

Napomena: Ako pronađete greške podataka karte, možete ih prijaviti na www.here.com/mapcreator.

PODEŠAVANJE KARTE

POVEĆAVANJE I SMANJIVANJE KARTE

Možete koristiti pokrete štipanja za povećanje i smanjivanje (zumiranje). Postavite dva prsta na zaslon i razdvojite ih za povećanje. Postavite dva prsta na zaslon i spojite ih za smanjivanje.

MIJENJANJE FORMATA KARTE

Pritisnite tipku formata karte na lijevoj strani zaslona karte za prebacivanje između dostupnih formata.

Napomena: Dostupni formati su 2D, 3D i North Up (Sjever gore).

PROMET UŽIVO

ŠTO JE PROMET UŽIVO

Možete pratiti prometne gužve u stvarnom vremenu kada je uključen promet uživo.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE PROMETA UŽIVO

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **Connectivity** (Povezivost).
3. Pritisnite **Connected Vehicle Features** (Značajke povezanog vozila).
4. Uključite ili isključite **Connected Navigation** (Povezana navigacija).

Napomena: Isključivanjem ove značajke onemogućuju se sve značajke povezane navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA ZA UNOS TEKSTA

1. Pritisnite **Where To?** (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite traku pretraživanja na vrhu zaslona.
3. Unesite vaše odredište korištenjem tipkovnice.
4. Pritisnite **Search** (Traži).
5. Odaberite odredište s popisa.
6. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM ZASLONA KARTE

1. Pritisnite kartu za pokretanje zaslona istraživanja i gledanja.
2. Ponovno pritisnite kartu za postavljanje pina na toj lokaciji.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji pina.

3. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do pina.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM PREDVIĐENOG ODREDIŠTA

Pritisnite karticu predviđenog odredišta na zaslonu za navigaciju do odredišta. One se pojavljuju kada je navigacijski sustav naučio vaše

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM NEDAVNOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite **Where To?** (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite pločicu **Recents** (Nedavno).
3. Odaberite odredište s popisa.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM SPREMLJENOG ODREDIŠTA

1. Pritisnite **Where To?** (Kamo?) na vrhu zaslona.
2. Pritisnite **Saved Places** (Spremljena odredišta).
3. Odaberite spremljeno odredište.

Napomena: Pritisnite ikonu zvjezdice kada pregledavate detalje lokacije za spremanje lokacije.

POSTAVLJANJE ODREDIŠTA KORIŠTENJEM TOČKE INTERESA

1. Pritisnite i držite ikonu točke interesa na karti.

Napomena: Na zaslonu se pojavljuju informacije o lokaciji točke interesa.

2. Pritisnite tipku **Go!** (Idi!) za početak navigacije do točke interesa.

MEĐUTOČKE

DODAVANJE MEĐUTOČKE



Pritisnite tipku **Add Waypoint** (Dodaj međutočku) kada ste u aktivnoj sesiji navigacije.

1. Unesite vašu međutočku na tipkovnici.
2. Pritisnite **Search** (Traži).
3. Odaberite međutočku s popisa.
4. Pritisnite **Add to Trip** (Dodaj putovanje).

UREĐIVANJE MEĐUTOČAKA

1. Pritisnite međutočku koju želite urediti.
2. Odaberite opciju za promjenu redoslijeda ili brisanje međutočke.

NAVOĐENJE RUTOM

PODEŠAVANJE GLASNOĆE UPUTA NAVOĐENJA

Okrenite kontrolu glasnoće kada se oglasi uputa navođenja za podešavanje glasnoće.

PONAVLJANJE UPUTE

Pritisnite indikator skretanja za slušanje posljednje glasovne upute.

PONIŠTAVANJE NAVOĐENJA RUTOM



Pritisnite tipku za poništavanje navođenja rutom do odabrane lokacije.

NAVIGACIJA ZA VUČU PRIKOLICE

Kada imate aktivnu pretplatu i uključena je funkcija Trailer Towing Navigation (Navigacija za vuču prikolice), sustav će izračunati najbolju rutu za vuču prikolice izbjegavajući opasne uvjete na cesti na temelju dimenzija vaše prikolice.

Uključivanje i isključivanje navigacije za vuču prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Uključite ili isključite **Trailer-optimized Routing** (Usmjeravanje optimizirano za prikolice).

Unošenje dimenzija prikolice

1. Pritisnite tipku **Navigation** (Navigacija) na traci značajki.
2. Pritisnite tipku **Menu** (Izbornik).
3. Pritisnite **Trailer Routing** (Usmjeravanje prikolice).
4. Pritisnite **Towing Menu** (Izbornik vuče prikolice).
5. Pritisnite **Add Trailer** (Dodaj prikolicu).
6. Slijedite upute na zaslonu za unos vrste i dimenzija prikolice u sustav.

Upozorenja navigacije

Upozorenja će se pojaviti na navigacijskoj karti tijekom vožnje. Narančasti trokut upozorenja označava da biste trebali nastaviti s oprezom. Kada ne slijedite aktivno navođenje do odredišta, može se pojaviti crveni trokut upozorenja koji označava da biste trebali izbjegavati cestu i pronaći obilazak.

Identifikacija vozača

KAKO RADI IDENTIFIKACIJA VOZAČA

Identifikacija vozača omogućuje vozačima prijavu u vozilo koristeći određeni korisnički ID ili profil.

PRIJAVA KAO VOZAČ

1. Pritisnite **Features** (Značajke) na dodirnom zaslonu.

2. Pritisnite **Driver ID** (ID vozača).
3. Odaberite ili dodajte vozača prema potrebi.
4. Slijedite upute na zaslonu i prijavite se.

Konfiguriranje vašeg Driver ID avatara

1. Prijavite se s vašim korisničkim ID-om.
2. Pritisnite vašu sliku avatara.
3. Odaberite željene postavke.

IDENTIFIKACIJA VOZAČA - RJEŠAVANJE PROBLEMA

IDENTIFIKACIJA VOZAČA - INFORMATIVNE PORUKE

Poruka	Detalji
Driver not found.	Korišteni korisnički ID nije pronađen u bazi podataka.
Wrong PIN or password.	Unesen je krivi PIN ili lozinka.
Driver authentication time out. Unable to establish connection to the cloud.	Prilikom prijave, vozilo ne može uspostaviti vezu s oblakom.
Unable to establish connection to the cloud. Try again.	Vozilo ne može uspostaviti vezu s oblakom.

BEŽIČNO AŽURIRANJE SUSTAVA VOZILA



Ažuriranja softvera omogućuju bežično ažuriranje softvera sustava vozila. Kako biste bili sigurni da ćete primiti sva ažuriranja, postavite ponavljajući raspored i povežite se na Wi-Fi. Pogledajte **Povezano vozilo** (stranica 478). Ažuriranja mogu potrajati dulje ako niste povezani s Wi-Fi mrežom ili se možda uopće neće preuzeti. Za dovršetak preuzimanja može biti potrebno više povezivanja.

Omogućavanje ažuriranja softvera

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **System Updates** (Ažuriranja sustava).
3. Uključite **Automatic Updates** (Automatska ažuriranja).

Napomena: Ažuriranja softvera omogućena su prema zadanim postavkama.

Napomena: Ako ne želite primiti ažuriranja softvera, možete ih isključiti. Nećete biti obaviješteni o novim ažuriranjima.

Planiranje rasporeda ažuriranja

Planiranje rasporeda ažuriranja omogućuje vam postavljanje prikladnog vremena za završetak ažuriranja. Preporučujemo ažuriranje tijekom noći kada vaše vozilo nije u upotrebi.

Vodite računa da je vaše vozilo povezano i da su **Automatic Updates** (Automatska ažuriranja) omogućena.

Nakon što završite ove korake, vaš će raspored biti spremljen za buduća ažuriranja. Dok god ažuriranje nije u tijeku, možete prilagoditi vaš raspored.

Napomena: Neka ažuriranja mogu se primijeniti izvan vašeg postavljenog rasporeda. Informacije o neplaniranom ažuriranju pojavljuju se na dodirnom zaslonu nakon primjene rasporeda.

Korištenje izbornika postavki

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **System Updates** (Ažuriranja sustava).
3. Uključite **Schedule Updates** (Planiraj ažuriranja).
4. Koristite kontrole za postavljanje vremena i dana ažuriranja.
5. Spremite raspored.

Napomena: Možete postaviti provedbu ažuriranja u bilo kojem trenutku.

Korištenje ikone statusne trake



Kada je ažuriranje dostupno, dodirnite ikonu obavijesti i slijedite upute na zaslonu. Ikone Additional Software Update (Dodatna ažuriranja softvera) mogle bi se pojaviti na statusnoj traci. Pogledajte **Statusna traka** (stranica 490).

Primjenjivanje ažuriranja softvera

Napredak ažuriranja možete vidjeti na dodirnom zaslonu. Ažuriranje se ne može poništiti nakon što je pokrenuto.

Tijekom planiranog ažuriranja nećete moći voziti vaše vozilo, pokrenuti vozilo, koristiti daljinske upravljače za zaključavanje i otključavanje vozila. Alarm, brave središnjeg zaključavanja i zvukovi vrata su onemogućeni. Elektronička brava vrata neće funkcionirati tijekom ažuriranja. Vrata možete otvoriti korištenjem mehaničkog zasuna ako sigurnosne brave za djecu nisu uključene. Povucite ručku do zaustavljanja za korištenje mehaničkog zasuna. Neka ažuriranja možda vam neće dopustiti korištenje vozila tijekom procesa ažuriranja.

Napomena: Neka se ažuriranja mogu završiti u pozadini, ali složenija ažuriranja mogu potrajati do 45 minuta.

Napomena: Dvostruko zaključavanje je isključeno i središnje zaključavanje je uključeno tijekom i nakon ažuriranja.

Ažuriranja sustava vozila

Napomena: Ako je vaše vozilo priključeno na struju, punjenje će se zaustaviti tijekom ažuriranja i nastaviti kada se ažuriranje završi.

Ažuriranja sustava vozila

Zahtjevi ažuriranja softvera

Ako određeni zahtjevi nisu ispunjeni tijekom planiranog ažuriranja, ažuriranje će se odgoditi. Možete ažurirati vaš raspored ako želite ranije ponovno pokušati ažuriranje. Zahtjevi za ažuriranje su sljedeći:

- Vaše vozilo nije pokrenuto.
- Vaše vozilo je zaustavljeno.
- Vaše vozilo je parkirano.
- Svjetla za nuždu su isključena.
- Alarm se ne oglašava.
- Vrata su zatvorena.
- Parkirna svjetla su isključena.
- Ne pritisćete papučicu kočnice.
- Hitni poziv nije u tijeku.
- Lampica upozorenja na sigurno zaustavljanje ne svijetli. Pogledajte **Lampice upozorenja instrument ploče** (stranica 107).

Pregledavanje informacija o ažuriranju

Ako je ažuriranje uspješno, dodirni zaslon prikazat će dodatne detalje ili statuse o ažuriranju.

Napomena: Ovim informacijama također možete pristupiti pod pločicom **System Updates** (Ažuriranja sustava).

Ako ažuriranje nije uspješno, slijedite uputu koja se pojavljuje na dodirnom zaslonu.

PROVEDBA GLAVNOG RESETIRANJA

1. Pritisnite **Settings** (Postavke) na dodirnom zaslonu.
2. Pritisnite **General** (Općenito).
3. Pritisnite **Reset** (Resetiranje).
4. Pritisnite **Master Reset** (Glavno resetiranje).
5. Slijedite upute na zaslonu za završetak resetiranja.

UPOZORENJE NA PREVRTANJE



UPOZORENJE: SUV vozila imaju značajno višu stopu prevrtanja od drugih vrsta vozila.



UPOZORENJE: Vozila s višim težištem (SUV vozila i vozila s pogonom na sva četiri kotača) imaju drugačiju upravljivost od vozila s nižim težištem (osobna vozila). Izbjegavajte nagla skretanja, prekomjernu brzinu i grubo upravljanje u ovim vozilima. Nepažljiva vožnja povećava rizik od gubitka kontrole nad vašim vozilom, prevrtanja vozila, ozljeda i smrti.



UPOZORENJE: U sudaru s prevrtanjem, znatno je veća vjerojatnost da će poginuti osoba koja nije vezana sigurnosnim pojasom nego osoba koja je vezala sigurnosni pojas.



UPOZORENJE: Nemojte postati previše samouvjereni u sposobnosti vozila s pogonom na sve kotače. Iako u situacijama slabe trakcije vozilo s pogonom na sve kotače može ubrzavati bolje od vozila s pogonom na dva kotača, ono se neće zaustaviti išta brže od vozila s pogonom na dva kotača. Uvijek vozite pri sigurnim brzinama.

SUV vozila i terenci imaju drugačiju upravljivost od osobnih automobila u različitim uvjetima vožnje na cestama, autocestama i izvan ceste. SUV vozila i terenci nisu dizajnirani za skretanje pri visokim brzinama kao osobni automobili, kao što ni nisko namješteni sportski automobili nisu dizajnirani za zadovoljavajuće vozne karakteristike u uvjetima izvan ceste.

POTVRDA AUTORSKIH PRAVA SOFTVERA TREĆE STRANE

Vaše vozilo može imati komponente koje koriste softver otvorenog koda. Za dodatne informacije, posjetite <http://corporate.ford.com/ford-open-source.html>.

IZJAVA O SUKLADNOSTI

Vaše vozilo može imati komponente koje odašilju i primaju radiovalove i stoga podliježu vladinim propisima.

Te komponente moraju prihvatiti sve primljene smetnje, uključujući smetnje koje bi mogle uzrokovati neželjeni rad. Certifikacijske oznake i izjave o sukladnosti potražite na www.wirelessconformity.ford.com.

REACH

Predani smo promicanju odgovorne proizvodnje, rukovanja i korištenja naših proizvoda te podupiremo temeljne ciljeve direktive **REACH**, uredbe Europske unije koja se odnosi na registraciju, procjenu, autorizaciju i ograničavanje kemikalija.

Posebno podržavamo Uredbu EC 1907/2006, članak 33(1) koja se odnosi na tvari visoke zabrinutosti navedene na trenutačnom popisu za autorizaciju.

Ako te tvari postoje u proizvodu, važno je zajamčiti njihovu sigurnu upotrebu, tako da je uredba osmišljena kako bi vam omogućila poduzimanje odgovarajućih mjera za upravljanje rizikom.

Kako biste saznali više o direktivi **REACH**, potražite **REACH** na lokalnoj Ford internet-skoj stranici.

Napomena: Za pronalazak lokalne Ford internetske stranice, posjetite <https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html>.

PREPORUKA ZAMJENSKIH DIJELOVA

Izradili smo vaše vozilo prema najvišim standardima koristeći kvalitetne dijelove. Preporučujemo da zahtijevate korištenje originalnih Ford i Motorcraft dijelova kad god je vašem vozilu potrebno planirano održavanje ili popravak. Možete jasno prepoznati originalne Ford i Motorcraft dijelove traženjem oznake Ford, FoMoCo ili Motorcraft na dijelovima ili njihovoj ambalaži.

Planirano održavanje i mehanički popravci

Jedan od najboljih načina da osigurate da vam vaše vozilo godinama pouzdano služi jest da ga održavate u skladu s našim preporukama koristeći dijelove koji su u skladu sa specifikacijama navedenim u ovom Priručniku za vlasnika.

Originalni Ford i Motorcraft dijelovi ispunjavaju ili premašuju ove specifikacije.

Popravci sudara

Nadamo se da nikada nećete doživjeti sudar, ali nesreće se ponekad događaju.

Originalni Ford zamjenski dijelovi za slučaj sudara ispunjavaju naše stroge zahtjeve za montažu, završnu obradu, strukturalni integritet, zaštitu od korozije i otpornost na udubljenja. Tijekom razvoja vozila potvrđujemo da ti dijelovi pružaju predviđenu razinu zaštite kao cjelokupan sustav. Odličan način da budete sigurni da dobivate ovu razinu zaštite jest korištenje originalnih Ford zamjenskih dijelova za slučaj sudara.

Jamstvo na zamjenske dijelove

Originalni Ford i Motorcraft zamjenski dijelovi jedini su zamjenski dijelovi koji su pokriveni Ford Jamstvom.

Ford Jamstvo možda neće pokriti oštećenje nastalo na vašem vozilu kao rezultat neispravnih ne-Ford dijelova.

Dodatne informacije potražite u odredbama i uvjetima Ford Jamstva.

MOBILNA KOMUNIKACIJSKA OPREMA



UPOZORENJE: Nepažljiva vožnja može dovesti do gubitka kontrole nad vašim vozilom, sudara i ozljeda. Toplo preporučujemo da budete krajnje oprezni tijekom korištenja bilo kojeg uređaja koji vam može odvratiti pažnju od ceste. Vaša primarna odgovornost je sigurno upravljanje vašim vozilom. Ne preporučujemo korištenje bilo kakvih ručnih uređaja tijekom vožnje i potičemo korištenje sustava s glasovnim upravljanjem kada je to moguće. Vodite računa da ste upoznati sa svim primjenjivim lokalnim zakonima koji mogu utjecati na korištenje elektroničkih uređaja tijekom vožnje.

Korištenje mobilne komunikacijske opreme postaje sve važnije u obavljanju poslovnih i osobnih poslova. Međutim, ne smijete ugrožavati vlastitu ili tuđu sigurnost tijekom korištenja takve opreme. Mobilne komunikacije mogu poboljšati osobnu sigurnost kada se koriste na odgovarajući način, osobito u hitnim situacijama. Sigurnost mora biti najvažnija pri korištenju mobilne komunikacijske opreme radi izbjegavanja poništavanja ovih prednosti. Oprema za mobilnu komunikaciju uključuje, ali nije ograničena na mobilne telefone, dojavljivače, prijenosne uređaje za e-poštu, uređaje za slanje tekstualnih poruka i prijenosne dvosmjerne radiouređaje.

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA

LICENCNI UGOVOR ZA KRAJNJEG KORISNIKA SOFTVERA VOZILA (EULA)

- Vi ("Vi" ili "Vaše" prema primjeni) ste nabavili vozilo koje ima nekoliko uređaja, uključujući SYNC i razne upravljačke module, ("UREĐAJI") koji uključuju softver licenciran ili u vlasništvu Ford Motor Companyja i njegovih podružnica ("FORD MOTOR COMPANY"). Ti softverski proizvodi podrijetlom iz FORD MOTOR COMPANYJA, kao i povezani mediji, tiskani materijali i "online" ili elektronička dokumentacija ("SOFTVER") zaštićeni su međunarodnim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Sva prava pridržana.
- SOFTVER se može povezati sa i/ili komunicirati sa ili se može kasnije nadograditi za povezivanje sa i/ili komunikaciju s dodatnim softverom i/ili sustavima koje nudi FORD MOTOR COMPANY.

AKO NISTE SUGLASNI S OVIM LICENCNIM UGOVOROM ZA KRAJNJEG KORISNIKA ("EULA"), NEMOJTE KORISTITI UREĐAJE NITI KOPIRATI SOFTVER. SVAKO KORIŠTENJE SOFTVERA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA UPOTREBU NA UREĐAJIMA, PREDSTAVLJA VAŠ PRISTANAK NA OVAJ EULA UGOVOR (ILI RATIFIKACIJU BILO KOJIM PRETHODNIH PRISTANAKA).

DODJELA LICENCE ZA SOFTVER: Ovaj EULA ugovor daje vam sljedeću licencu:

-Smijete koristiti SOFTVER onako kako je instaliran na UREĐAJIMA i na drugi način povezan sa sustavima i/ili uslugama koje pruža ili posreduje FORD MOTOR COMPANY ili njegovi pružatelji softvera i usluga treće strane.

Opis ostalih prava i ograničenja

- **Prepoznavanje govora:** Ako SOFTVER obuhvaća komponentu(e) prepoznavanja govora, trebali biste razumjeti da je prepoznavanje govora inherentno statistički proces i da su greške prepoznavanja svojstvene procesu. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegovi dobavljači neće biti odgovorni za bilo kakvu štetu nastalu zbog pogrešaka u procesu prepoznavanja govora. Vaša je odgovornost nadzirati sve funkcije prepoznavanja govora obuhvaćene u sustavu.

- **Ograničenja obrnutog inženjeringa, dekompilacije i rastavljanja:** Ne smijete provoditi obrnuti inženjering, dekompilirati, prevoditi, rastavljati ili pokušavati otkriti bilo koji izvorni kod ili temeljne ideje ili algoritme SOFTVERA niti dopustiti drugima da provode obrnuti inženjering, dekompiliraju ili rastavljaju SOFTVER, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Ograničenja distribucije, kopiranja, modifikiranja i stvaranja izvedenih djela:** Ne smijete distribuirati, kopirati, modificirati ili stvarati izvedena djela temeljena na SOFTVERU, osim i samo u onoj mjeri u kojoj je takva aktivnost izričito dopuštena primjenjivim zakonom bez obzira na ovo ograničenje ili u mjeri u kojoj je to dopušteno uvjetima licenciranja koji reguliraju korištenje bilo koje komponente otvorenog koda obuhvaćene u SOFTVERU.
- **Jedan EULA ugovor:** Dokumentacija krajnjeg korisnika za UREĐAJE i obuhvaćene sustave i usluge može sadržavati više EULA ugovora, kao što su više prijevoda i/ili više medijskih verzija (primjerice, u korisničkoj dokumentaciji i u softveru). Čak i ako primite više EULA ugovora, imate licencu za korištenje samo jedne (1) kopije SOFTVERA.
- **Prijenos SOFTVERA:** Smijete trajno prenijeti vaša prava prema ovom EULA ugovoru samo kao dio prodaje ili prijenosa UREĐAJA, pod uvjetom da ne zadržite kopije, prenosite cjelokupan SOFTVER (uključujući sve sastavne dijelove, medije i tiskane materijale, sve nadogradnje i, ako je primjenjivo, potvrdu(e) o autentičnosti), a primatelj je suglasan s uvjetima ovog EULA ugovora.

Ako je SOFTVER nadogradnja, svaki prijenos mora uključivati sve prethodne verzije SOFTVERA.

- **Raskid:** Bez prejudiciranja bilo kojih drugih prava, FORD MOTOR COMPANY može raskinuti ovaj EULA ugovor ako se ne pridržavate odredbi i uvjeta ovog EULA ugovora.
- **Komponente internetskih usluga:** SOFTVER može sadržavati komponente koje omogućuju i olakšavaju korištenje određenih internetskih usluga. Prihvaćate i suglasni ste da FORD MOTOR COMPANY, dobavljači softvera i usluga treće strane, njegove podružnice i/ili ovlašteni agenti mogu automatski provjeravati verziju SOFTVERA i/ili njegovih komponentata koje koristite i mogu osigurati nadogradnje ili dodatke SOFTVERU koji se mogu automatski preuzeti na vaše UREĐAJE.
- **Dodatni softver/usluge:** SOFTVER smije dopustiti FORD MOTOR COMPANYU, dobavljačima softvera i usluga treće strane, njegovim podružnicama i/ili ovlaštenim agentima da vam pruže ili učine dostupnim ažuriranja SOFTVERA, dodatke, dodatne komponente ili komponente internetskih usluga SOFTVERA nakon datuma nabave vaše početne kopije SOFTVERA ("Dopunske komponente"). Ažuriranja SOFTVERA mogu uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga. Ako FORD MOTOR COMPANY ili dobavljači softvera i usluga treće strane isporučite ili vam stave na raspolaganje Dopunske komponente, a nikakvi drugi uvjeti EULA ugovora nisu navedeni uz Dopunske komponente, tada će se primjenjivati uvjeti ovog EULA ugovora. FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i/ili ovlašteni agent zadržavaju pravo da bez odgovornosti obustave sve internetske usluge koje su vam pružene ili dostupne korištenjem SOFTVERA.

- **Poveznice na stranice trećih strana:** SOFTVER vam može pružiti mogućnost povezivanja na stranice trećih strana. Stranice trećih strana nisu pod kontrolom FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta. Ni FORD MOTOR COMPANY niti njegove podružnice niti ovlašteni agent nisu odgovorni za (i) sadržaj bilo kojih stranica trećih strana, bilo koje poveznice sadržane na stranicama trećih strana, ili bilo kakve promjene ili ažuriranja na stranicama trećih strana, ili (ii) webcast ili bilo koji drugi oblik prijenosa primljen s bilo kojih stranica trećih strana. Ako SOFTVER pruža poveznice na internetske stranice trećih strana, te vam se poveznice daju samo kao pogodnost, a sadržavanje bilo koje poveznice ne podrazumijeva odobranje internetskih stranica trećih strana od strane FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i/ili ovlaštenog agenta.
- **Obveza odgovorne vožnje:** Prepoznajete vašu obvezu prema odgovornoj vožnji i zadržavanja pažnje na cesti. Pročitat ćete i pridržavati se uputa za korištenje UREĐAJA, posebno ako se odnose na sigurnost i suglasni ste preuzeti svaki rizik povezan s korištenjem UREĐAJA.

NADOGRADNJE I MEDIJI ZA OPORAVAK:

Ako SOFTVER isporučuje FORD MOTOR COMPANY odvojeno od UREĐAJA na mediju kao što je ROM čip, CD ROM disk(ovi) ili putem preuzimanja s interneta ili na neki drugi način, te je označen kao "Samo u svrhu nadogradnje" ili "Samo u svrhe oporavka" smijete instalirati jednu (1) kopiju takvog SOFTVERA na UREĐAJE kao zamjensku kopiju za postojeći SOFTVER i koristiti ga u skladu s ovim EULA ugovorom, uključujući sve dodatne uvjete EULA ugovora koji prate nadogradnju SOFTVERA.

PRAVA INTELEKTUALNOG VLASNIŠTVA:

Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na SOFTVER (uključujući, ali ne ograničavajući se na bilo koje slike, fotografije, animacije, video, audio, glazbu, tekst i "aplete" ugrađene u SOFTVER), popratne tiskane materijale, i sve kopije SOFTVERA, u vlasništvu su FORD MOTOR COMPANYJA ili njegovih podružnica ili dobavljača. SOFTVER je licenciran, ne prodaje se. Ne smijete kopirati tiskane materijale vezane uz SOFTVER. Sva prava vlasništva i prava intelektualnog vlasništva u i na sadržaju kojem se može pristupiti korištenjem SOFTVERA vlasništvo su dotičnog vlasnika sadržaja i mogu biti zaštićena važećim zakonima o autorskim pravima ili drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Ovaj EULA ugovor ne daje vam nikakva prava za korištenje takvog sadržaja izvan njegove namjene. Sva prava koja nisu izričito dodijeljena prema ovom EULA ugovoru pridržava FORD MOTOR COMPANY, njegove podružnice i pružatelji i dobavljači softvera i usluga treće strane. Korištenje bilo kojih online usluga kojima se može pristupiti putem SOFTVERA može biti regulirano odgovarajućim uvjetima korištenja koji se odnose na takve usluge. Ako ovaj SOFTVER sadrži dokumentaciju koja je dostupna samo u elektroničkom obliku, smijete ispisati jednu kopiju takve elektroničke dokumentacije.

OGRANIČENJA IZVOZA: Prihvaćate da SOFTVER podliježe izвозnoj nadležnosti SAD-a i Europske unije. Suglasni ste da ćete se pridržavati svih važećih međunarodnih i nacionalnih zakona koji se odnose na SOFTVER, uključujući propise američke izвозne administracije, kao i ograničenja za krajnjeg korisnika, krajnju upotrebu i odredišta izdana od strane vlada SAD-a i drugih država.

ZAŠTITNI ZNAKOVI: Ovaj EULA ugovor vam ne daje nikakva prava u vezi s bilo kojim zaštitnim znakovima ili znakovima usluga FORD MOTOR COMPANYJA, njegovih podružnica i pružatelja softvera i usluga treće strane.

PODRŠKA ZA PROIZVODE: Molimo vas da pogledate upute FORD MOTOR COMPANYJA navedene u dokumentaciji podrške za proizvode UREĐAJI, kao što je vodič za vlasnika vozila.

Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s ovim EULA ugovorom ili ako želite kontaktirati FORD MOTOR COMPANY iz bilo kojeg drugog razloga, molimo vas da javite na adresu navedenu u dokumentaciji za UREĐAJE.

Bez odgovornosti za određene štete: OSIM KAKO JE ZAKONOM ZABRANJENO, FORD MOTOR COMPANY, BILO KOJI DOBAVLJAČ SOFTVERA ILI USLUGA TREĆE STRANE I NJIHOVE PODRUŽNICE NEĆE IMATI NIKAKVU ODGOVORNOST ZA BILO KAKVE NEIZRAVNE, POSEBNE, POSLJEDIČNE ILI SLUČAJNE ŠTETE KOJE PROIZLAZE IZ ILI U VEZI SA PERFORMANSAMA SOFTVERA. OVO OGRANIČENJE SE PRIMJENJUJE ČAK I AKO BILO KOJI PRAVNI LIJEK NE PRUŽI SVOJU OSNOVNU SVRHU. NE POSTOJE NIKAKVA DRUGA JAMSTVA OSIM ONIH KOJA MOGU BITI IZRIČITO PRUŽENA ZA VAŠE NOVO VOZILO.

SYNC® Automotive Važne sigurnosne informacije Pročitajte i slijedite upute:

- Prije korištenja vašeg SYNC® sustava, pročitajte i slijedite sve upute i sigurnosne informacije navedene u ovom priručniku za krajnjeg korisnika ("Vodič za vlasnika"). Nepridržavanje mjera opreza navedenih u Vodiču za vlasnika može dovesti do nesreće ili drugih teških ozljeda.
- **Općeniti rad**
- **Upravljanje glasovnim naredbama:** Određene funkcije unutar SYNC® sustava mogu se provesti korištenjem glasovnih naredbi. Korištenje glasovnih naredbi tijekom vožnje pomaže vam da upravljate sustavom bez skidanja ruku s upravljača ili pogleda s ceste.
- **Dugotrajno gledanje zaslona:** Nemojte pristupati funkcijama koje zahtijevaju dugotrajno gledanje zaslona dok vozite. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije nego pokušate pristupiti funkciji sustava koja zahtijeva dulju pozornost.
- **Podešavanje glasnoće:** Nemojte pretjerano pojačavati glasnoću. Držite glasnoću na razini na kojoj još uvijek možete čuti prometne i hitne signale tijekom vožnje. Vožnja tijekom koje ne možete čuti ove zvukove mogla bi uzrokovati nesreću.
- **Značajke navigacije:** Sve značajke navigacije obuhvaćene u sustavu imaju za cilj pružanje uputa skretanje po skretanje koje će vas dovesti do željenog odredišta. Molimo vas da se pobrinete da sve osobe koje koriste ovaj sustav pažljivo pročitaju i u potpunosti slijede upute i sigurnosne informacije.

- **Opasnost od ometanja:** Bilo koja značajka navigacije može zahtijevati ručno (neverbalno) postavljanje. Pokušaj takvog postavljanja ili unosa podataka tijekom vožnje može vam odvratiti pažnju i uzrokovati nesreću ili druge teške ozljede. Zaustavite vozilo na siguran i zakonit način prije pokušaja ovih radnji.
 - **Neka vaša prosudba prevlada:** Sve značajke navigacije pružaju se samo kao pomoć. Donesite vlastite odluke o vožnji na temelju vaših promatranja lokalnih uvjeta i postojećih prometnih propisa. Takva značajka nije zamjena za vašu osobnu prosudbu. Prijedlozi ruta koje daje ovaj sustav nikada ne bi trebali zamijeniti lokalne prometne propise ili vašu osobnu prosudbu ili znanje o praksi sigurne vožnje.
 - **Sigurnost rute:** Nemojte slijediti prijedloge rute ako bi to rezultiralo nesigurnim ili nezakonitim manevrom, ako biste se našli u nesigurnoj situaciji ili ako biste bili usmjereni na područje koje smatrate nesigurnim. Vozač je u konačnici odgovoran za siguran rad vozila i stoga mora procijeniti je li sigurno slijediti predložene upute.
 - **Potencijalna netočnost karte:** Karte koje koristi ovaj sustav mogu biti netočne zbog promjena na cestama, kontrola prometa ili uvjeta vožnje. Uvijek koristite dobru prosudbu i zdrav razum kada slijedite predložene rute.
 - **Hitne službe:** Nemojte se oslanjati na značajke navigacije obuhvaćene u sustavu za usmjeravanje do hitnih službi. Pitajte lokalne vlasti ili operatera hitne službe za te lokacije. Nisu sve hitne službe, poput policije, vatrogasnih postaja, bolnica i klinika, vjerojatno sadržane u bazi podataka karte za takve značajke navigacije.
- Vaše odgovornosti i preuzimanje rizika
- Suglasni ste sa svakim od sljedećeg:
(a) Bilo kakvo korištenje SOFTVERA tijekom vožnje automobila ili drugog vozila kojom se krši važeći zakon ili na neki drugi način nesiguran način vožnje predstavlja značajan rizik od ometa-
ne vožnje i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima ;(b) Korištenje SOFTVERA pri prekomjernoj glasnoći predstavlja značajan rizik od oštećenja sluha i ne smije se pokušavati ni pod kojim okolnostima;(c) SOFTVER možda nije kompatibilan s novim ili drugačijim verzijama operativnog sustava, softvera treće strane, ili usluga treće strane, a SOFTVER može potencijalno uzrokovati kritični kvar operativnog sustava, softvera treće strane ili usluge treće strane. (d) Bilo koja usluga treće strane kojoj pristupa ili softver treće strane koji se koristi sa SOFTVEROM (I) može na-
platiti dodatnu naknadu za pristup, (ii) možda neće raditi ispravno, neprekidno ili bez grešaka, (iii) može promijeniti formate streaminga ili prekinuti rad, (iv) može sadržavati sadržaj za odrasle, vulgaran ili uvredljivi sadržaj; i (v) može sadržavati netočne, lažne ili obmanjujuće prometne, vremenske, financijske ili sigurnosne informacije ili drugi sadržaj; i (e) Korištenje SOFTVERA može uzrokovati dodatne troškove od vašeg pružatelja bežičnih usluga (WSP), a svi podaci ili kalkulatori minuta koji mogu biti obuhvaćeni softverskim programom služe samo za referencu, nisu zajamčene ni na koji način i na njih se ni u kojem slučaju ne treba oslanjati.
 - Tijekom korištenja SOFTVERA, suglasni ste da ste odgovorni i preuzimate cjelokupni rizik za stavke navedene u Odjeljku (a) – (e) gore.

Odricanje od jamstva

IZRIČITO PRIHVAĆATE I SUGLASNI STE DA JE KORIŠTENJE UREĐAJA I SOFTVERA NA VLASTITU ODGOVORNOST I DA JE CIJELI RIZIK U VEZI ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE, PERFORMANSI, KOMPATIBILNOSTI, TOČNOSTI I NAPORA NA VAMA. U MAKSIMALNOJ MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, SOFTVER I BILO KOJI SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE PRUŽAJU SE "KAKVI JESU" I "KAKO SU DOSTUPNI", SA SVIM GREŠKAMA I BEZ JAMSTVA BILO KOJE VRSTE, A FORD MOTOR COMPANY OVIM SE ODRIČE OD SVIH JAMSTAVA I UVJETA U VEZI SA SOFTVEROM, SOFTVEROM TREĆE STRANE I USLUGA TREĆIH STRANA, BILO IZRIČITIH, PODRAZUMIJEVANIH ILI ZAKONSKIH, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, IMPLICIRANA JAMSTVA I/ILI UVJETE PRODAJE, ZADOVOLJAVAJUĆE KVALITETE ARTIKULIRANE SVRHE, TOČNOSTI, TIHOG UŽIVANJA I NEKRŠENJA PRAVA TREĆIH STRANA. FORD MOTOR COMPANY NE JAMČI (a) DA SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE NEĆE OMETATI VAŠE UŽIVANJE, (b) DA ĆE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE ISPUNJAVATI VAŠE ZAHTEJEVE, (c) DA ĆE RAD SOFTVERA, SOFTVERA TREĆE STRANE ILI USLUGA TREĆE STRANE BITI NEPREKINUT ILI BEZ POGREŠAKA, (d) ILI DA ĆE GREŠKE U SOFTVERU, SOFTVERU TREĆE STRANE ILI USLUGAMA TREĆE STRANE BITI ISPRAVLJENE. NIKAKVA USMENA ILI PISANA INFORMACIJA ILI SAVJET KOJI JE DAO FORD MOTOR COMPANY ILI NJEGOV OVLAŠTENI PREDSTAVNIK NEĆE STVARATI JAMSTVO. AKO SE NEISPRAVNIM POKAŽE SOFTVER, SOFTVER TREĆE STRANE ILI USLUGE TREĆE STRANE, VI PREUZIMATE CJelokUPAN TROŠAK SVIH POTREBNIH SERVISIRANJA, POPRAVAKA ILI ISPRAVAKA. NEKE NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ODRICANJE OD IMPLICIRANIH JAMSTAVA ILI OGRANIČENJA PRIMJENJIVIH ZAKONSKIH PRAVA POTROŠAČA, PA SE GORNJE

ODRICANJE OD ODGOVORNOSTI MOŽDA NE PRIMJENJUJE U POTPUNOSTI NA VAS. JEDINO JAMSTVO KOJE DAJE FORD MOTOR COMPANY MOŽE SE PRONAĆI U INFORMACIJAMA O JAMSTVU, UKLJUČUJUĆI VAŠ VODIČ ZA VLASNIKA. U MJERI U KOJOJ POSTOJI BILO KAKAV SUKOB IZMEĐU UVJETA IZ OVOG ODJELJKA I JAMSTVENE KNJIŽICE, JAMSTVENA KNJIŽICA IMA KONTROLU.

Primjenjivo pravo, mjesto, nadležnost

- Zakoni države Michigan reguliraju ovaj EULA ugovor i vaše korištenje SOFTVERA. Vaše korištenje SOFTVERA također može podlijezati drugim lokalnim, državnim, nacionalnim ili međunarodnim zakonima. Sve parnice koje proizlaze iz ili povezane s ovim EULA ugovorom vodit će se i održati isključivo pred sudom države Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne ili Okružnom sudu Sjedinjenih Država za istočni okrug Michigana. Ovime pristajete podvrgnuti se osobnoj nadležnosti suda u državi Michigan koji se nalazi u okrugu Wayne i Okružnom sudu Sjedinjenih Američkih Država za istočni okrug Michigana za sve sporove koji proizlaze iz ili u vezi s ovim EULA ugovorom.

Obvezujuća arbitraža i odricanje od grupne tužbe

(a) Primjena. Ovaj se Odjeljak odnosi na bilo koji spor OSIM ŠTO NE UKLJUČUJE SPOR KOJI SE ODNOSI NA KRŠENJE AUTORSKIH PRAVA ILI NA PROVEDBU ILI VALJANOST VAŠIH PRAVA INTELJEKTUALNOG VLASNIŠTVA, PRAVA INTELJEKTUALNOG VLASNIŠTVA FORD MOTOR COMPANYJA ILI BILO KOJEG DAVATELJA LICENCE FORD MOTOR COMPANYJA. Spor znači svaki spor, radnju ili drugu nesuglasicu između Vas i FORD MOTOR COMPANYJA, osim gore navedenih iznimaka, u vezi sa SOFTVEROM (uključujući njegovu cijenu) ili ovim EULA ugovorom, bilo u ugovoru, jamstvu, deliktu, statutu, uredbi, pravilniku, ili bilo kojoj drugoj pravnoj ili pravičnoj osnovi.

(b) Obavijest o sporu. U slučaju spora, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ morate drugome dati "Obavijest o sporu", što je pisana izjava o imenu, adresi i kontakt podacima strane koja je daje, činjenicama koje su dovele do spora i traženju olakšici. Vi i FORD MOTOR COMPANYJ pokušat ćete svaki spor riješiti neformalnim pregovorima u roku od 60 dana od datuma slanja Obavijesti o sporu. Nakon 60 dana, Vi ili FORD MOTOR COMPANYJ smijete pokrenuti arbitražu.

(c) Sud za sporove male vrijednosti. Također možete pokrenuti bilo koji spor na sudu za sporove male vrijednosti u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA, ako spor ispunjava sve uvjete za razmatranje na sudu za sporove male vrijednosti. Možete voditi parnicu na sudu za sporove male vrijednosti bez obzira na to jeste li Vi prvotno neformalno pregovarali.

(d) Obvezujuća arbitraža. Ako Vi i FORD MOTOR COMPANYJ ne riješite bilo kakav spor neformalnim pregovorima ili na sudu za sporove male vrijednosti, bilo koji drugi pokušaj rješavanja spora provodit će se isključivo obvezujućom arbitražom. Odričete se prava na parnicu (ili sudjelovanja kao strana ili član grupe) u svim sporovima na

sudu pred sucem ili porotom. Umjesto toga, svi sporovi će se rješavati pred neutralnim arbitrom, čija će odluka biti konačna osim ograničenog prava žalbe prema Federalnom zakonu o arbitraži. Svaki sud koji ima nadležnost nad stranama može izvršiti odluku arbitra.

(e) Odricanje od grupne tužbe. Svaki postupak za rješavanje ili vođenje spora u bilo kojem forumu vodit će se isključivo na pojedinačnoj osnovi. Ni Vi niti FORD MOTOR COMPANYJ nećete tražiti da se bilo kakav spor vodi kao grupna tužba, kao tužba privatnog odvjetnika ili u bilo kojem drugom postupku u kojem bilo koja strana djeluje ili namjerava djelovati u svojstvu zastupnika. Nijedna arbitraža ili postupak neće se kombinirati s drugim bez prethodnog pisanog pristanka svih strana u svim arbitražama ili postupcima na koje se to odnosi.

(f) Arbitražni postupak. Svaku arbitražu provodit će Američka arbitražna udruga ("AAA"), prema svojim Pravilima trgovačke arbitraže. Ako ste pojedinac i koristite SOFTVER za osobnu upotrebu ili upotrebu u vozilu, ili ako je vrijednost spora 75.000 USD ili manje bez obzira na to jeste li pojedinac ili kako koristite SOFTVER, Dopunski postupci za sporove vezane uz potrošače udruge AAA također će biti primijenjeni. Da biste započeli arbitražu, podnesite AAA-u obrazac Zahtjev za arbitražu prema pravilima trgovačke arbitraže. Možete zatražiti telefonsko ili osobno saslušanje slijedeći pravila AAA-a. U sporu koji uključuje 10.000 USD ili manje, svako će saslušanje biti telefonsko osim ako arbitar ne nađe dobar razlog da umjesto toga održi osobno saslušanje. Za više informacija, pogledajte adr.org ili nazovite 1-800-778-7879. Suglasni ste pokrenuti arbitražu samo u vašem okrugu prebivališta ili u glavnom mjestu poslovanja FORD MOTOR COMPANYJA. Arbitar Vama pojedinačno može dodijeliti istu odštetu kao što bi to mogao učiniti sud. Arbitar može dodijeliti deklaratornu ili sudsku olakšicu samo vama pojedinačno i samo u mjeri potrebnoj za zadovoljenje Vašeg pojedinačnog zahtjeva.

(g) Arbitražne naknade i poticaji.

- I. Sporovi koji uključuju 75.000 USD ili manje. FORD MOTOR COMPANY će odmah nadoknaditi vaše pristojbe za prijavu i platiti naknade i troškove AAA-a i arbitra. Ako odbijete posljednju pisanu ponudu FORD MOTOR COMPANYJA za nagodbu prije imenovanja arbitra ("posljednja pisana ponuda"), vaš spor ode sve do odluke arbitra (koja se naziva "nagrada"), i arbitar Vam dosudi više od posljednje pisane ponude, FORD MOTOR COMPANY dati će vam tri poticaja: (1) platite nagradu ili 1000 USD, što je veće; (2) platite dvostruki iznos Vaše razumnih odvjetničkih naknada, ako postoje; i (3) nadoknadite sve troškove (uključujući naknade i troškove vještaka) koje Vaš odvjetnik razumno nakupi za istraživanje, pripremu i pokretanje vašeg zahtjeva u arbitraži. Arbitar će odrediti iznose.
- ii. Sporovi koji uključuju više od 75.000 USD. Pravila AAA-a regulirat će plaćanje pristojbi za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra.
- iii. Sporovi koji uključuju bilo koji iznos. U svakoj arbitraži koju započnete, FORD MOTOR COMPANY će tražiti svoje naknade i troškove AAA-a ili arbitra, ili Vaše naknade za podnošenje zahtjeva koje je nadoknadio, samo ako arbitar smatra da je arbitraža neozbiljna ili pokrenuta u neprikladnu svrhu. U bilo kojoj arbitraži koju FORD MOTOR COMPANY započne, platit će sve naknade za podnošenje te naknade i troškove AAA-a i arbitra. Neće tražiti svoje odvjetničke naknade ili troškove od Vas u bilo kojoj arbitraži. Naknade i troškovi ne računaju se pri određivanju iznosa spora.

(h) Zahtjevi ili sporovi moraju se podnijeti u roku od jedne godine. U mjeri dopuštеноj zakonom, svaki zahtjev ili spor prema ovom EULA ugovoru na koji se primjenjuje ovaj Odjeljak mora se podnijeti u roku od jedne godine sudu za sporove male vrijednosti (Odjeljak c) ili arbitraži (Odjeljak d). Rok od jedne godine počinje teći od trenutka kada se prvi put može podnijeti zahtjev ili spor. Ako se takav zahtjev ili spor ne podnese u roku od jedne godine, trajno zastarijeva.

(i) Odvojivost. Ako se utvrdi da je odricanje od grupne tužbe (Odjeljak e) nezakonito ili neprovedivo u pogledu svih ili nekih dijelova spora, tada se taj dio Odjeljka e neće primjenjivati na te dijelove. Umjesto toga, ti će dijelovi biti odvojeni i procesuirani na sudu, dok će preostali dijelovi biti predmet arbitražnog postupka. Ako se utvrdi da je bilo koja druga odredba tog dijela Odjeljka e nezakonita ili neprovediva, ta će se odredba odvojiti, a ostatak Odjeljka e ostat će na snazi i učinku.

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika softvera Telenav

Molimo vas da pažljivo pročitate ove odredbe i uvjete prije korištenja softvera TeleNav. Vaše korištenje softvera TeleNav znači da prihvaćate ove odredbe i uvjete. Ako ne prihvaćate ove odredbe i uvjete, nemojte uklanjati pečat paketa, pokretati ili na drugi način koristiti softver TeleNav. TeleNav može revidirati ovaj Ugovor i politiku privatnosti u bilo kojem trenutku, sa ili bez obavijesti. Suglasni ste da ćete s vremena na vrijeme posjetiti <http://www.telenav.com> kako biste pregledali tada aktualnu verziju ovog Ugovora i pravila o privatnosti.

1. Sigurno i zakonito korištenje

Prihvaćate da posvećivanje pažnje softveru TeleNav može predstavljati rizik od ozljeda ili smrti za vas i druge u situacijama koje inače zahtijevaju vašu nepodijeljenu pažnju, te ste stoga suglasni pridržavati se sljedećeg tijekom korištenja softver TeleNav:

(a) poštujujte sve prometne zakone i općenito voziti sigurno;

(b) koristite vlastitu osobnu prosudbu tijekom vožnje. Ako smatrate da vas ruta koju predlaže softver TeleNav upućuje na provedbu nesigurnog ili nezakonitog manevra, stavlja vas u nesigurnu situaciju ili vas usmjerava u područje koje smatrate nesigurnim, nemojte slijediti takve upute;

(c) nemojte unositi odredišta ili na drugi način manipulirati softverom TeleNav, osim ako je vaše vozilo zaustavljeno i parkirano;

(d) nemojte koristiti softver TeleNav za bilo kakve nezakonite, neovlaštene, nenamjerne, nesigurne, opasne ili nezakonite svrhe ili na bilo koji način koji nije u skladu s ovim Ugovorom;

(e) rasporedite sve GPS i bežične uređaje i kabele potrebne za korištenje softvera TeleNav na siguran način u vašem vozilu tako da vas neće ometati u vožnji i neće spriječiti rad bilo kojeg sigurnosnog uređaja (kao što je zračni jastuk).

Suglasni ste da ćete obešteti i osloboditi TeleNav od svih potraživanja koja proizlaze iz bilo kakvog opasnog ili na drugi način neprikladnog korištenja softvera TeleNav u bilo kojem vozilu u pokretu, uključujući onog koje bi bilo rezultat vašeg nepoštivanja gore navedenih uputa.

2. Podaci o računu

Suglasni ste: (a) kada registrirate softver TeleNav, da ćete TeleNav-u dati istinite, točne, aktualne i potpune informacije o sebi i (b) da ćete odmah obavijestiti TeleNav o svim promjenama takvih informacija, te da ćete ih održavati istinitima, točnima, aktualnima i potpunima.

3. Licenca softvera

- Podložno vašoj usklađenosti s uvjetima ovog Ugovora, TeleNav vam ovime dodjeljuje osobnu, neisključivu, neprenosivu licencu (osim kako je izričito dopušteno u nastavku u vezi s vašim trajnim prijenosom licence softvera TeleNav), bez prava na podlicencu, za korištenje softvera TeleNav (samo u obliku objektnog koda) za pristup i korištenje softvera TeleNav. Ova licenca prestaje važiti bilo kojim raskidom ili istekom ovog Ugovora. Suglasni ste da ćete softver TeleNav koristiti samo za vaše osobne poslovne ili zabavne svrhe, a ne za pružanje komercijalnih navigacijskih usluga drugim stranama.

3.1 Ograničenja licence

- **(a)** provesti obrnuti inženjering, dekompilirati, rastavljati, prevoditi, modificirati, mijenjati ili na drugi način mijenjati softver TeleNav ili bilo koji njegov dio; **(b)** pokušavati izvesti izvorni kod, audio-teku ili strukturu softvera TeleNav bez prethodnog izričitog pismenog pristanka TeleNav-a; **(c)** uklanjati iz softvera TeleNav ili mijenjati bilo koji od zaštitnih znakova, trgovačkih imena, logotipa, patenata ili obavijesti o autorskim pravima ili drugih obavijesti ili oznaka TeleNav-a ili njegovih dobavljača; **(d)** distribuirati,

podlicencirati ili na drugi način prenositi softver TeleNav drugima, osim kao dio vašeg trajnog prijenosa softvera TeleNav; ili **(e)** koristeći softver TeleNav na bilo koji način koji

- i. krši intelektualno vlasništvo ili vlasnička prava, prava javnosti ili privatnosti ili druga prava bilo koje strane,
- ii. krši bilo koji zakon, statut, uredbu ili propis, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone i propise koji se odnose na spam, privatnost, zaštitu potrošača i djece, opscenost ili klevetu, ili
- iii. je štetan, prijeteci, uvredljiv, uznemirujući, krivotvoren, klevetnički, vulgaran, opscen, pogrdan ili na neki drugi način nepoželjan; i (f) iznajmljivati, iznajmljivati ili na drugi način dopuštati neovlašteni pristup trećim stranama softveru TeleNav bez prethodnog pisanog dopuštenja TeleNav-a.

4. Odricanja od odgovornosti

- U najvećoj mogućoj mjeri dopuštenoj u skladu s primjenjivim zakonom, ni u kojem slučaju TeleNav, njegovi davatelji licence i dobavljači, ili agenti ili zaposlenici bilo kojeg od gore navedenih, neće biti odgovorni za bilo koju odluku ili postupak koju ste poduzeli vi ili bilo tko drugi oslanjajući se na informacije koje pruža softver TeleNav. TeleNav također ne jamči za točnost karte ili drugih podataka koji se koriste za softver TeleNav. Takvi podaci možda neće uvijek odražavati stvarnost zbog, između ostalog, zatvaranja cesta, izgradnje, vremenskih uvjeta, novih cesta i drugih promjenjivih uvjeta. Vi ste odgovorni za cjelokupni rizik koji proizlazi iz vašeg korištenja softvera TeleNav. Primjerice, ali bez ograničenja, suglasni se da se nećete oslanjati na softver TeleNav za kritičnu navigaciju u područjima gdje dobiti opstanak

vas ili drugih ovisi o točnosti navigacije, s obzirom na to da karte ili funkcionalnost softvera TeleNav nisu namijenjen podršci tako visokorizičnih primjena, posebno u udaljenijim geografskim područjima.

- TELENAV SE IZRIČITO ODRIČE I ISKLJUČUJE SVA JAMSTVA U VEZI SA SOFTVEROM TELENAV, BILO PROPISANA ZAKONOM, IZRIČITA ILI PODRAZUMIJEVANA, UKLJUČUJUĆI SVA JAMSTVA KOJA MOGU PROIZAĆI IZ TIJEKA POSLOVANJA, CARINE ILI TRGOVINE I UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČENA NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOST ZA ODREĐENU NAMJENU I NEKRŠENJE PRAVA TREĆIH OSOBA U OBZIRU NA SOFTVER TELENAV.
- Određene nadležnosti ne dopuštaju odricanje od određenih jamstava, tako da se ovo ograničenje možda ne odnosi na vas.

5. Ograničenje odgovornosti

U MJERI DOPUŠTENJOJ PREMA PRIMJENJIVOM ZAKONU, TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE I DOBAVLJAČI NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORNI VAMA ILI BILO KOJOJ TREĆOJ STRANI ZA BILO KAKVU IZRAVNU, SLUČAJNU, POSLJEDIČNU, POSEBNU ILI UZORNU ŠTETU (UKLJUČUJUĆI U SVAKOM SLUČAJU, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, ŠTETU ZBOG NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OPREME ILI PRISTUPA PODACIMA, GUBITKA PODATAKA, GUBITKA POSLOVANJA, GUBITKA PROFITA, PREKIDA POSLA ILI SLIČNO) KOJE PROIZLAZE KORIŠTENJEM ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA SOFTVERA TELENAV, ČAK I AKO JE TELENAV BIO SAVJETOVAN O MOGUĆNOSTI TAKVIH ŠTETA. BEZ OBZIRA NA BILO KAKVU ŠTETU KOJU BI MOGLI PRETRPJETI IZ BILO KOJEG RAZLOGA

(UKLJUČUJUĆI, BEZ OGRANIČENJA, SVE OVDJE NAVEDENE ŠTETE I SVE IZRAVNE ILI OPĆE ŠTETE U UGOVORU, DELIKTU (UKLJUČUJUĆI NEMAR) ILI NA DRUGI NAČIN), CJELOKUPNA ODGOVORNOST TELENAV-A I SVIH TELENAV-OVIH DOBAVLJAČA BIT ĆE OGRANIČENA NA IZNOS KOJI STE STVARNO PLATILI ZA SOFTVER TELENAV. NEKE DRŽAVE I/ILI NADLEŽNOSTI NE DOPUŠTAJU ISKLJUČENJE ILI OGRANIČENJE SLUČAJNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE, PA SE GORNJA OGRANIČENJA ILI ISKLJUČENJA MOŽDA NE ODNOSE NA VAS.

6. Arbitraža i mjerodavno pravo

- Suglasni ste da će svaki spor, zahtjev ili kontroverza proizašla iz ili u vezi s ovim Ugovorom ili softverom TeleNav biti riješena neovisnom arbitražom koja uključuje neutralnog arbitra i kojom upravlja Američka arbitražna udruga (AAA) u okrugu Santa Clara, Kalifornija. Arbitar će primjenjivati Pravila trgovačke arbitraže Američke arbitražne udruge, a presudu o nagradi koju je donio arbitar može donijeti bilo koji nadležni sud. Imajte na umu da u arbitražnom postupku nema suca ili porote i da će odluka arbitra biti obvezujuća za obje strane. Izričito ste suglasni da se odričete prava na porotno suđenje. Ovaj Ugovor i njegova izvedba bit će uređeni i tumačeni u skladu sa zakonima države Kalifornije, bez davanja učinka na njegove odredbe o sukobu zakona. U mjeri u kojoj je potreban sudski postupak u vezi s obvezujućom arbitražom, i TeleNav i vi suglasni ste podvrgnuti se isključivoj nadležnosti sudova okruga Santa Clara, Kalifornija. Konvencija Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe neće se primjenjivati.

7. Dodjela

- Ne smijete preprodavati, dodjeljivati ili prenositi ovaj Ugovor ili bilo koje od svojih prava ili obveza, osim u cijelosti, u vezi s vašim trajnim prijenosom softvera TeleNav, i izričito uvjetovano pristankom novog korisnika softvera TeleNav na odredbe i uvjete ovog Ugovora. Svaka takva prodaja, dodjela ili prijenos koji nije izričito dopušten prema ovom stavku rezultirat će trenutnim prekidom ovog Ugovora, bez odgovornosti prema TeleNav-u, u kojem slučaju ćete vi i sve druge strane odmah prestati koristiti softver TeleNav. Bez obzira na prethodno navedeno, TeleNav može dodijeliti ovaj Ugovor bilo kojoj drugoj strani u bilo koje vrijeme bez prethodne obavijesti, pod uvjetom da opunomoćenik ostaje vezan ovim Ugovorom.

8. Razno

8.1

Ovaj Ugovor predstavlja cjelokupni ugovor između TeleNav-a i vas s obzirom na predmet ovog Ugovora.

8.2

Osim ograničenih licenci koje su izričito dodijeljene u ovom Ugovoru, TeleNav zadržava sva prava, naslov i interes u i na softver TeleNav, uključujući bez ograničenja sva povezana prava intelektualnog vlasništva. Nijedna licenca ili druga prava koja nisu izričito dodijeljena u ovom Ugovoru nisu namijenjena, niti će biti dodijeljena ili odijeljena implicitno, statutom, poticajem, prekidom ili na neki drugi način, a TeleNav i njegovi dobavljači i davatelji licence ovime zadržavaju sva svoja odgovarajuća prava osim licenci koje su izričito dodijeljene ovim Ugovorom.

8.3

Korištenjem softvera TeleNav pristajete primati sve komunikacije od TeleNav-a, uključujući obavijesti, ugovore, zakonski potrebne objave ili druge informacije u vezi sa softverom TeleNav (zajedničkim nazivom "Obavijesti") elektroničkim putem. TeleNav može pružiti takve Obavijesti objavljivanjem na TeleNav internetskoj stranici ili preuzimanjem takvih Obavijesti na vaš bežični uređaj. Ako želite povući vaš pristanak za primanje Obavijesti elektroničkim putem, morate prekinuti korištenje softvera TeleNav.

8.4

TeleNav-ov ili vaš propust da zahtijevate izvršenje bilo koje odredbe neće utjecati na pravo te strane da zahtijeva izvršenje u bilo kojem trenutku nakon toga, niti će odricanje od bilo kakvog kršenja ili neizvršenja ovog Ugovora predstavljati odricanje od bilo kojeg naknadnog kršenja ili neizvršenja ili odricanje od same odredbe.

8.5

Ako se bilo koja odredba ovdje smatra neprovedivom, tada će se takva odredba modificirati kako bi odražavala namjere strana, a preostale odredbe ovog Ugovora ostat će na snazi i učinku.

8.6

Naslovi u ovom Ugovoru služe samo radi lakšeg snalaženja, neće se smatrati dijelom ovog Ugovora i neće se spominjati u vezi s konstrukcijom ili tumačenjem ovog Ugovora. Kako se koriste u ovom Ugovoru, riječi "obuhvaća" i "obuhvaćaju" i njihove varijacije neće se smatrati uvjetima ograničenja, već će se smatrati da iza njih slijede riječi "bez ograničenja".

9. Odredbe i uvjeti drugih dobavljača

- Softver Telenav koristi karte i druge podatke licencirane Telenav-u od dobavljača treće strane za dobrobit vas i drugih krajnjih korisnika. Ovaj Ugovor obuhvaća uvjete za krajnjeg korisnika primjenjive na te tvrtke (obuhvaćene na kraju ovog Ugovora), pa stoga vaše korištenje softvera Telenav također podliježe takvim uvjetima. Suglasni ste da ćete se pridržavati sljedećih dodatnih odredbi i uvjeta, koji su primjenjivi na Telenav-ove dobavljače licence treće strane:

9.1 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva HERE North America, LLC

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i Telenav ("Telenav") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane.

© 2013 HERE. Sva prava pridržana.

Podaci za područja Kanade uključuju informacije preuzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, Geo-Base®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE posjeduje neekskluzivnu licencu United States Postal Service® za objavljivanje i prodaju ZIP+4® informacija.

©United States Postal Service® 2014. Cijene nisu uspostavljene, kontrolirane niti odobrene od strane United States Postal Service®. Sljedeći zaštitni znakovi i registracije u vlasništvu su USPS-a: United States Postal Service, USPS, i ZIP+4

Podaci za Meksiko obuhvaćaju određene podatke Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Uvjeti za krajnjeg korisnika koje zahtijeva NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Podaci ("Podaci") dani su samo za vašu osobnu, internu upotrebu, a ne za preprodaju. Zaštićeni su autorskim pravima i podložni su sljedećim uvjetima i odredbama s kojima ste se složili vi, s jedne strane, i NAV2 (Shanghai) Co., Ltd ("NAV2") i njegovi davatelji licenci (uključujući njihove davatelje licenci i dobavljače) s druge strane. 20xx. Sva prava pridržana

Odredbe i uvjeti

Dopušteno korištenje. Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa softverom Telenav isključivo za interne poslovne i osobne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske usluge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavkama, suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastavljati, stvarati izvedena djela ili provoditi obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, za bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja. Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane Telenav-a, i bez ograničenja prethodnog stavka, ne smijete koristiti ove Podatke (a) s bilo kojim proizvodom, sustavima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozicioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje.

Upozorenje. Podaci mogu sadržavati netočne ili nepotpune informacije zbog protoka vremena, promjenjivih okolnosti, korištenih izvora i prirode prikupljanja sveobuhvatnih geografskih podataka, a bilo koji od njih može dovesti do netočnih rezultata.

Bez jamstva. Ovi podaci su vam dani "kakvi jesu" i pristajete koristiti ih na vlastitu odgovornost. Telenav i njegovi davatelji licenci (i njihovi davatelji licenci i dobavljači) ne daju nikakva jamstva, izjave ili jamstva bilo koje vrste, izričita ili podrazumijevana, proizašla iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na sadržaj, kvalitetu, točnost, potpunost, učinkovitost, pouzdanost, prikladnost za određenu svrhu, korisnost, upotrebu ili rezultate koji se mogu dobiti iz ovih Podataka ili da će Podaci ili server biti neprekinuti ili bez grešaka.

Odricanje od jamstva: TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, NA KVALITETU, PERFORMANSE, PRODAJU,

PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU ILI NEKRŠENJA. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja jamstva, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Izjava o odricanju od odgovornosti:

TELENAV I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEJVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLIJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELENAV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. Neke države, teritoriji i zemlje ne dopuštaju određena isključenja odgovornosti ili ograničenja štete, tako da se u toj mjeri gore navedeno možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza. Ne smijete nigdje izvoziti bilo koji dio Podataka ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja se zahtijevaju prema važećim izvoznim zakonima, pravilima i propisima, uključujući, ali ne ograničavajući se na zakone, pravila i propise koji se primjenjuju od strane Ureda za kontrolu strane

imovine Ministarstva trgovine SAD-a i Ureda za industriju i sigurnost Ministarstva trgovine SAD-a. U onoj mjeri u kojoj takvi zakoni, pravila ili propisi o izvozu zabranjuju HERE-u pri državanje bilo koje od svojih ovdje navedenih obveza za isporuku ili distribuciju Podataka, takav se propust opravdava i neće predstavljati kršenje ovog Ugovora.

Cijeli ugovor. Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između Telenav-a (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet ovog ugovora.

Mjerodavno pravo. Na gore navedene odredbe i uvjete primjenjuju se zakoni države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a], bez stupanja na snagu (i) njezinih odredbi o sukobu zakona ili (ii) Konvencije Ujedinjenih naroda za ugovore o međunarodnoj prodaji robe, što je izričito isključeno. Suglasni ste potvrditi se nadležnosti države Illinois [umetnuti "Nizozemska" gdje se koriste europski podaci HERE-a] za sve sporove, zahtjeve i postupke koji proizlaze iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi.

Vladini krajnji korisnici. Ako Podatke pribavlja ili u ime vlade Sjedinjenih Država ili bilo kojeg drugog subjekta koji traži ili primjenjuje prava slična onima koja obično potražuje vlada Sjedinjenih Država, ti su Podaci "komercijalni artikl" kako je taj izraz definiran u 48 C.F.R. ("FAR") 2.101, licenciran je u skladu s ovim Uvjetima za krajnjeg korisnika, a svaka kopija Podataka isporučena ili na drugi način dostavljena bit će označena i ugrađena na odgovarajući način sa sljedećom "Obavijesti o korištenju" i s njima će se postupati u skladu s takvom Obavijesti:

OBAVIJEST O KORIŠTENJU

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) NAME: HERE

CONTRACTOR (MANUFACTURER/
SUPPLIER) ADDRESS: c/o Nokia, 425
West Randolph Street, Chicago, Illinois
60606

This Data is a commercial item as defined
in FAR 2.101 and is subject to these End-
User Terms under which this Data was
provided.

© 1987 – 2014 HERE – All rights reserved.

Ako Službenik za ugovaranje, savezna
vladina agencija ili bilo koji savezni službe-
nik odbije koristiti ovdje navedenu legendu,
Službenik za ugovaranje, agencija savezne
vlade ili bilo koji savezni službenik mora o
tome obavijestiti HERE prije traženja dodat-
nih ili alternativnih prava na Podatke.

I. Teritorij SAD-a/Kanade

A. Podaci Sjedinjenih Država. Uvjeti za
krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju
koja sadrži Podatke za Sjedinjene Države
sadržavat će sljedeće obavijesti:

“HERE holds a non-exclusive license
from the United States Postal Service®
to publish and sell ZIP+4® informati-
on.”

“©United States Postal Service® 20XX.
Prices are not established, controlled or
approved by the United States Postal
Service®. The following trademarks
and registrations are owned by the
USPS: United States Postal Service,
USPS, and ZIP+4.”

B. Podaci Kanade. Sljedeće odredbe pri-
mjenjuju se na Podatke za Kanadu, koje
mogu uključivati ili odražavati podatke
davatelja licence trećih strana (“Podaci
trećih strana”), uključujući Her Majesty
the Queen in Right of Canada (“Her
Majesty”), Canada Post Corporation
(“Canada Post”) i Department of Natural
Resources of Canada (“NRCan”):

1. Odricanje od odgovornosti i Ograniče-
nje: Klijent je suglasan da njegovo kori-
štenje podataka treće strane podliježe
sljedećim odredbama:

a. Odricanje od odgovornosti: Podaci
treće strane licencirani su na temelju
“kakvi jesu”. Davatelji licenci za takve
podatke, uključujući Her Majesty, Ca-
nada Post i NRCan, ne daju nikakve
garancije, izjave ili jamstva u pogledu
takvih podataka, bilo izričitih ili po-
drazumijevanih, proizašlih iz zakona
ili na drugi način, uključujući, ali ne
ograničavajući se na, učinkovitost,
potpunost, točnost ili prikladnost za
određenu svrhu.

b. Ograničenje odgovornosti: Dava-
telji licence za Podatke treće strane,
uključujući Her Majesty, Canada
Post i NRCan, neće biti odgovorni:
(i) u pogledu bilo kojeg potraživanja,
zahtjeva ili postupka, bez obzira na
prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva
ili postupka koji navodi bilo kakav
gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili
neizravnu, koja može proizaći iz kori-
štenja ili posjedovanja takvih podata-
ka; ili (ii) na bilo koji način za gubitak
prihoda ili ugovora, ili bilo koji drugi
posljedični gubitak bilo koje vrste koji
proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u
Podacima.

2. Obavijest o autorskim pravima: U vezi sa svakom kopijom svih ili bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade, Klijent će na uočljiv način staviti sljedeću obavijest o autorskim pravima na barem jedno od: (i) naljepnice za medij za pohranu kopije; (ii) pakiranje kopije; ili (iii) druge materijale zapakirane s kopijom, kao što su korisnički priručnici ili licencni ugovori za krajnjeg korisnika: "Ovi podaci obuhvaćaju informacije uzete uz dopuštenje kanadskih vlasti, uključujući © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Sva prava pridržana."

3. Uvjeti za krajnjeg korisnika: Osim ako se strane drugačije dogovore, u vezi s pružanjem bilo kojeg dijela Podataka za teritorij Kanade krajnjim korisnicima koji mogu biti ovlašteni prema Ugovoru, Klijent će takvim krajnjim korisnicima pružiti, na razumno uočljiv način, uvjete (navedene uz druge uvjete za krajnjeg korisnika koji se moraju dostaviti prema Ugovoru ili kako drugačije može biti navedeno od strane Klijenta) koji će obuhvaćati sljedeće odredbe u ime davatelja licence za Podatke treće strane, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan:

Podaci mogu uključivati ili odražavati podatke davatelja licence, uključujući Her Majesty the Queen in the Right of Canada ("Her Majesty"), Canada Post Corporation ("Canada Post") i Ministarstvo prirodnih resursa Kanade ("NRCan"). Takvi podaci licencirani su na temelju "kakvi jesu". Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ne daju nikakve garancije, izjave ili jamstva u pogledu takvih podataka, bilo izričite ili podrazumijevane, proizašle iz zakona ili na drugi način, uključujući, ali ne ograničavajući se na, učinkovitost,

potpunost, točnost ili prikladnost za određenu svrhu. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, neće biti odgovorni u odnosu na bilo koje potraživanje, zahtjev ili postupak, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka koji navodi bilo kakav gubitak, ozljedu ili štetu, izravnu ili neizravnu, koja može proizaći iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka. Davatelji licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, ni na koji način neće biti odgovorni za gubitak prihoda ili ugovora ili bilo koji drugi posljedični gubitak bilo koje vrste koji proizlazi iz bilo kakvog nedostatka u podacima ili Podacima.

Krajnji korisnik će oštetiti i poštediti od štete davatelja licence, uključujući Her Majesty, Canada Post i NRCan, te njihove službenike, zaposlenike i agente od i protiv bilo kakvog potraživanja, zahtjeva ili postupka, bez obzira na prirodu uzroka potraživanja, zahtjeva ili postupka, koja navodi gubitak, troškove, izdatke, štetu ili ozljede (uključujući ozljede koje rezultiraju smrću) koje proizlaze iz korištenja ili posjedovanja podataka ili Podataka.

4. Dodatne odredbe: Uvjeti sadržani u ovom Stavku su dodatak svim pravima i obvezama strana prema Ugovoru. U mjeri u kojoj bilo koja od odredbi ovog Stavka nije u skladu s bilo kojom drugom odredbom Ugovora ili je u suprotnosti s njima, odredbe ovog Stavka imat će prednost.

II. Meksiko. Sljedeća se odredba odnosi na Podatke za Meksiko, koji obuhvaćaju određene podatke iz Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja sadrže Podatke za Meksiko sadržavat će sljedeću obavijest: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Teritorij Latinske Amerike

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Teritorij	Obavijest
-----------	-----------

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
-----------	---

Ekvador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION N° IGM-2011-01-PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "source: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
---------	--

Guadeloupe, Francuska Gvajana i Martinik	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"
--	---

IV. Teritorij Bliskog istoka

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država	Obavijest
--------	-----------

Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". The foregoing notice requirement for Jordan Data is a material term of the Agreement. If Client or any of its permitted sublicensees (if any) fail to meet such requirement, HERE shall have the right to terminate Client's license with respect to the Jordan Data.
--------	--

B. Podaci Jordana. Klijentu i njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) zabranjeno je licenciranje i/ili drugačija distribucija baze podataka HERE-a za državu Jordan ("Podaci Jordana") za korištenje u poduzetničke primjene (i) subjektima koji nisu iz Jordana za korištenje Podataka Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) klijentima sa sjedištem u Jordanu. Osim toga, Klijentu, njegovim dopuštenim primateljima podlicence (ako ih ima) i Krajnjim korisnicima ograničeno je korištenje podataka Jordana u poduzetničke primjene ako je takva strana (i) subjekt koji nije iz Jordana i koristi Podatke Jordana isključivo u Jordanu ili (ii) Kupac sa sjedištem u Jordanu. U svrhu prethodno navedenog, "poduzetničke primjene" znači Geomarketing aplikacije, GIS aplikacije, mobilne aplikacije za upravljanje poslovnim imovinom, aplikacije pozivnih centara, telematske aplikacije, internetske aplikacije javnih organizacija ili za pružanje usluga geokodiranja.

V. Teritorij Europe

A. Korištenje određenih prometnih kodeksa u Europi

1. Opća ograničenja primjenjiva na Prometne kodekse. Klijent potvrđuje i slaže se da će u određenim državama Europskog teritorija, Klijent morati dobiti prava izravno od pružatelja RDS-TMC koda trećih strana za primanje i korištenje Prometnih kodeksa u Podacima i Krajnjim korisnicima isporučiti Transakcije na bilo koji način izvedene iz ili na temelju takvih Prometnih kodeksa. Za takve države, HERE će Klijentu dostaviti Podatke koji uključuju Prometne kodekse tek nakon što primi potvrdu od Klijenta da je dobio takva prava.

2. Prikaz legendi o pravima Trećih strana za Belgiju. Klijent će, za svaku Transakciju koja koristi prometne kodekse za Belgiju, krajnjem korisniku dostaviti sljedeću obavijest: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministère de l'Équipement et des Transports."

B. Papirnat kart. U pogledu bilo koje licence dodijeljene Klijentu u vezi s izradom, prodajom ili distribucijom papirnatih karata (primjerice, karte fiksirane na papiru ili mediju sličnom papiru): (a) takva licenca u odnosu na Podatke za teritorij Velike Britanije uvjetovana je Klijentovim sklapanjem i pridržavanjem zasebnog pisanog ugovora s Ordnance Survey ("OS") za izradu i prodaju papirnatih karata, Klijentovom plaćanju OS-u svih primjenjivih autorskih naknada za papirnat kart i Klijentovom poštivanju zahtjeva OS-a za obavijest o autorskim pravima; (b) takva licenca za prodaju ili drugu distribuciju uz naknadu u vezi s Podacima za teritorij Češke Republike uvjetovana je prethodnom pisanom

suglasnošću Klijenta od Kartografije a.s.; (c) takva licenca za prodaju ili distribuciju Podataka za teritorij Švicarske uvjetovana je pribavljanjem dozvole od strane Bundesamt für Landestopografie Švicarske; (d) Klijentu je ograničeno korištenje Podataka za teritorij Francuske za izradu papirnatih karata u mjerilu između 1:5000 i 1:250.000; i (e) Klijentu je ograničeno korištenje bilo kojih Podataka za izradu, prodaju ili distribuciju papirnatih karata koje su iste ili bitno slične, u smislu sadržaja podataka i posebne upotrebe boja, simbola i mjerila, papirnatim kartama koje su objavile europske nacionalne kartografske agencije, uključujući, bez ograničenja, Landvermessungämter iz Njemačke, Topografische Dienst iz Nizozemske, Nationaal Geografisch Instituut iz Belgije, Bundesamt für Landestopografie iz Švicarske, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen iz Austrije i National Land Survey iz Švedske.

C. Provedba OS-a. Bez ograničavanja gore navedenog Stavka IV(B), s obzirom na Podatke za teritorij Velike Britanije, Klijent potvrđuje i slaže se da Ordnance Survey ("OS") može pokrenuti izravan postupak protiv Klijenta kako bi se nametnula usklađenost s obavijesti o autorskim pravima OS-a (vidi Stavak IV(D) u nastavku) i zahtjevima papirnat kart (vidi Stavak IV(B) u nastavku) sadržanim u ovom Ugovoru.

D. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Država/e Obavijest

Informacije za kupce

Austrija "© Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen"

Hrvatska,
Cipar,
Estonija,
Latvija,
Litva,
Moldavija,
Poljska,
Slovenija i/ili
Ukrajina

"© EuroGeographics"

Francuska "source: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Njemačka "Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"

Velika Britanija "Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"

Grčka "Copyright Geomatics Ltd."

Mađarska "Copyright © 2003; Top-Map Ltd."

Italija "La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."

Norveška "Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"

Portugal "Source: IgeoE – Portugal"

Španjolska "Información geográfica propiedad del CNIG"

Švedska "Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."

Švicarska "Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie."

E. Distribucija u dotičnoj državi. Klijent potvrđuje da HERE nije primio odobrenja za distribuciju kartografskih podataka za sljedeće države u tim državama: Albanija, Bjelorusija, Kirgistan, Moldavija i Uzbekistan. HERE može ažurirati takav popis s vremena na vrijeme. Licencna prava dodijeljena Klijentu prema ovom TL-u u pogledu Podataka za takve države ovise o Klijentovoj usklađenosti sa svim primjenjivim zakonima i propisima, uključujući, bez ograničenja, sve potrebne licence ili odobrenja za distribuciju Aplikacije koja uključuje takve Podatke u dotičnim državama.

VI. Teritorij Australije

A. Obavijesti trećih strana. Bilo koja i sve kopije Podataka i/ili pakiranja koja se na njih odnose obuhvaćat će odgovarajuće Obavijesti trećih strana navedene u nastavku i korištene kako je opisano u nastavku u skladu s Teritorijem (ili njegovim dijelom) obuhvaćenim u takvu kopiju:

Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psm.com.au).

Product incorporates data which is © 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelmatics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Obavijesti trećih strana za Austriju. Uz prethodno navedeno, Uvjeti za krajnjeg korisnika za bilo koju Aplikaciju koja sadrži RDS-TMC prometne kodekse za Australiju sadržavat će sljedeću obavijest: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

Razotkrivanje telematike operatera mreže vozila AT&T-a

KRAJNI KORISNIK ZA SVRHE OVOG STAVKA ZNAČI VAS I VAŠE NASLJEDNIKE, IZVRŠITELJE, PRAVNE OSOBNE ZASTUPNIKE I DOPUŠTENE UPUTNIKE, ZA SVRHE OVOG STAVKA "TEMELJNI PRUŽATELJ BEŽIČNIH USLUGA" OBUHVATA NJEGOVE PODRUŽNICE I IZVOĐAČE TE NJIHOVE ODGOVARAJUĆE DUŽNOSNIKE, DIREKTORE, ZAPOSLENIKE, NASLJEDNIKE I UPUTNIKE. KRAJNI KORISNIK NEMA UGOVORNI ODNOS S TEMELJNIM PRUŽATELJEM BEŽIČNIH USLUGA I KRAJNI KORISNIK NIJE KORISNIK TREĆE STRANE BILO KOJEG UGOVORA IZMEĐU FORDA I TEMELJNOG PRUŽATELJA. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE I SLAŽE SE DA TEMELJNI PRUŽATELJ NEMA NIKAKVE PRAVNE, PRAVIČNE ILI DRUGE ODGOVORNOSTI PREMA KRAJNJEM KORISNIKU. U BILO KOJEM SLUČAJU, BEZ OBZIRA NA OBLIK POSTUPKA, BILO ZBOG KRŠENJA UGOVORA, JAMSTVA, NEMARA, STRIKTNE ODGOVORNOSTI U DELIKTU ILI NA DRUGI NAČIN, ISKLJUČIVI PRAVNI LJUK KRAJNJEG KORISNIKA ZA POTRAŽIVANJA KOJA NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN I VEZI S OVIM UGOVOROM, ZA BILO KOJI UZROK, ŠTO JE UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA BILO KAKAV KVAR ILI POREMEĆAJ OVDJE PRUŽENE USLUGE, OGRA-

NIČEN JE NA PLAĆANJE ŠTETE U IZNOSU KOJI NE PREMAŠUJE IZNOS PLAĆEN OD STRANE KRAJNJEG KORISNIKA ZA USLUGE TIJEKOM RAZDOBLJA OD DVA MJESECA KOJE PRETHODI DATUMU NASTANKA POTRAŽIVANJA.

(ii) KRAJNI KORISNIK PRISTAJE ODŠTETITI I ODRŽATI NEŠTETNOG TEMELJNOG PRUŽATELJA BEŽIČNIH USLUGA I NJEGOVE SLUŽBENIKE, ZAPOSLENIKE I AGENTE OD BILO KAKVIH POTRAŽIVANJA, UKLJUČUJUĆI BEZ OGRANIČENJA ZAHTJEVE ZBOG KLEVETE ILI BILO KOJE ŠTETE NA IMOVINI, OSOBNE OZLJEDE ILI SMRTI, KOJI NASTAJU NA BILO KOJI NAČIN, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, U VEZI S OVIM UGOVOROM ILI KORIŠTENJEM, NEUPOTREBOM ILI NEMOGUĆNOŠĆU KORIŠTENJA UREĐAJA, OSIM KADA SU POTRAŽIVANJA REZULTAT GRUBOG NEMARA ILI NAMJERNOG NE-DOPUŠTENOG PONAŠANJA TEMELJNOG PRUŽATELJA. OVA ODŠTETA ĆE PREŽIVJETI RASKID UGOVORA.

(iii) KRAJNI KORISNIK NEMA PRAVO VLASNIŠTVA NAD BILO KOJIM BROJEM DODIJELJENOM UREĐAJU.

(iv) KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA FORD I TEMELJNI PRUŽATELJ NE MOGU JAMČITI SIGURNOST BEŽIČNOG PRIENOSA I NEĆE BITI ODGOVORNI ZA BILO KAKAV NEDOSTATAK SIGURNOSTI U VEZI S KORIŠTENJEM USLUGA.

USLUGA JE SAMO ZA KORIŠTENJE [KRAJNJEG KORISNIKA] I KRAJNI KORISNIK NE SMIJE PREPRODAVATI USLUGU BILO KOJOJ DRUGOJ STRANI. KRAJNI KORISNIK RAZUMIJE DA TEMELJNI PRUŽATELJ KRAJNJEM KORISNIKU NE JAMČI NIKAKVU NEPREKINUTU USLUGU ILI POKRIVENOST. TEMELJNI PRUŽATELJ NE JAMČI DA KRAJNJI KORISNICI MOGU ILI ĆE BITI LOCIRANI KORIŠTENJEM USLUGE. TEMELJNI PRUŽATELJ NE DAJE NIKAKVO JAMSTVO, IZRIČITO

ILI PODRAZUMIJEVANO, ZA PRODAJU ILI PRIKLADNOST ZA ODREĐENU SVRHU, PO-GODNOST ILI IZVEDBU U VEZI SA BILO KO-JIM USLUGAMA ILI ROBAMA I NI U KOJEM SLUČAJU AT&T NEĆE BITI ODGOVORAN, BILO ILI NE ZBOG VLASTITOG NEMARA, ZA ŠTO OD SLJEDEĆEG: (A) POSTUPAK ILI PROPUST TREĆE STRANE; (B) POGREŠKE, PROPUSTE, PREKIDE, GREŠKE, NEUSPJEŠ- NI PRIENOS, KAŠNJENJA ILI KVAROVE U USLUGAMA KOJE SU PRUŽANE OD STRANE ILI PREKO TEMELJNOG PRUŽATE- LJA; (C) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE OBUSTAVOM ILI RASKIDOM OD STRANE TEMELJNOG PRUŽATELJA; ILI (D) ŠTETE ILI OZLJEDE UZROKOVANE KVAROM ILI KAŠNJENJEM U POVEZIVANJU POZIVA NA BILO KOJI ENTITET, UKLJUČUJUĆI 911 ILI BILO KOJU DRUGU HITNU SLUŽBU. U POT- PUNOJ MJERI DOPUŠTENOM ZAKONOM, KRAJNJI KORISNIK OSLOBAĐA, ODŠTE- ČUJE I DRŽI TEMELJNOG PRUŽATELJA NE- ŠTETNIM OD BILO KAKVIH I SVIH POTRAŽI- VANJA BILO KOJE OSOBE ILI SUBJEKTA ZA ŠTETU BILO KOJE PRIRODE KOJA NA BILO KOJI NAČIN PROIZLAZI IZ ILI SE ODNOSI NA, IZRAVNO ILI NEIZRAVNO, USLUGE KOJE PRUŽA TEMELJNI PRUŽATELJ ILI KORIŠTENJE BILO KOJIH OSOBA, UKLU- ČUJUĆI POTRAŽIVANJA KOJA U CIJELOSTI ILI DJELOMIČNO PROIZLAZE IZ NAVODNOG NEMARA TEMELJNOG PRUŽATELJA.

VII. Teritorij Kine

Samo za osobnu upotrebu

Suglasni ste koristiti ove Podatke zajedno sa [umetnuti naziv Aplikacije klijenta] u isključivo osobne, nekomercijalne svrhe za koje ste dobili licencu, a ne za uredske uslu- ge, dijeljenje vremena ili druge slične svrhe. Sukladno tome, ali podložno ograničenjima navedenim u sljedećim stavcima, možete kopirati ove Podatke samo ako je potreb- no za vašu osobnu upotrebu kako biste ih (i) pregledali i (ii) spremili, pod uvjetom da ne uklonite nijednu obavijest o autor- skim pravima koja se pojavi i ne mijenjate

Podatke ni na koji način. Suglasni ste da nećete na bilo koji drugi način reproducirati, kopirati, modificirati, dekompilirati, rastaviti ili izvršiti obrnuti inženjering bilo kojeg dijela ovih Podataka, te ih ne smijete prenositi ili distribuirati u bilo kojem obliku, u bilo koju svrhu, osim u mjeri dopuštenoj obveznim zakonima.

Ograničenja

Osim ako ste za to dobili izričitu licencu od strane NAV2, i bez ograničenja prethod- nog odlomka, ne smijete (a) koristiti ove Podatke s bilo kojim proizvodima, susta- vima ili aplikacijama instaliranim ili na drugi način povezanim ili u komunikaciji s vozilima, sposobnima za navigaciju vozila, pozicioniranje, otpremu, navođenje rutom u stvarnom vremenu, upravljanje voznim parkom ili sličnim aplikacijama; ili (b) sa ili u komunikaciji s bilo kojim uređajima za pozi- cioniranje ili bilo kojim mobilnim ili bežično povezanim elektroničkim ili računalnim uređajima, obuhvaćajući bez ograničenja mobilne telefone, palmtop i ručna računala, dojavljivače i osobne digitalne pomoćnike ili PDA uređaje. Suglasni ste da ćete prestati koristiti ove Podatke ako se ne pridržavate ovih odredbi i uvjeta.

Ograničeno jamstvo

NAV2 jamči da će (a) Podaci funkcionirati značajno u skladu s popratnim pisanim materijalima u razdoblju od devedeset (90) dana od datuma primitka, i (b) da će sve us- luge podrške koje pruža NAV2 biti značajne kao što je opisano u primjenjivim pisanim materijalima koje vam pruža NAV2, a inže- njeri za podršku NAV2 uložiti će komercijalno razumne napore za rješavanje problema.

Pravni lijekovi korisnika

Cjelokupna odgovornost NAV2 i njegovih dobavljača i vaš isključivi pravni lijek bit će, po vlastitom nahođenju NAV2, ili (a) povrat plaćene cijene, ako postoji, ili (b) popravak ili zamjena Podataka koji ne zadovoljavaju Ograničeno jamstvo NAV2 i koji se vraćaju NAV2 s kopijom računa. Ovo Ograničeno jamstvo je ništavno ako je kvar Podataka rezultat nezgode, zlouporabe ili pogrešne primjene. Jamstvo za sve zamjenske podatke bit će do kraja originalnog jamstvenog razdoblja ili trideset (30) dana, što god je dulje. Ni ti pravni lijekovi niti bilo koje usluge podrške za proizvode koje nudi NAV2 nisu dostupni bez dokaza o kupnji iz ovlaštenog međunarodnog izvora.

Bez drugog jamstva:

OSIM GORE NAVEDENOG OGRANIČENOG JAMSTVA I U MJERI DOPUŠTENJOJ PRIMJENJIVIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) ODRIČU SE BILO KAKVIH JAMSTAVA, IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH, KVALITETE, PERFORMANSI, PRIKLADNOSTI ZA PRODAJU, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU NAMJENU ILI NEKRŠENJA. Određena isključenja jamstva možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Ograničena odgovornost:

U MJERI DOPUŠTENJOJ VAŽEĆIM ZAKONOM, NAV2 I NJEGOVI DAVATELJI LICENCE (UKLJUČUJUĆI NJIHOVE DAVATELJE LICENCE I DOBAVLJAČE) NEĆE BITI ODGOVORNI PREMA VAMA: U POGLEDU BILO KAKVOG POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA, BEZ OBZIRA NA PRIRODU UZROKA POTRAŽIVANJA, ZAHTEVA ILI POSTUPKA KOJI NAVODE BILO KAKAV GUBITAK, OZLJEDE ILI ŠTETU, IZRAVNU ILI NEIZRAVNU, KOJA MOŽE PROIZAĆI KORIŠTENJEM ILI POSJEDOVANJEM INFORMACIJA; ILI ZA

BILO KAKAV GUBITAK DOBITI, PRIHODA, UGOVORA ILI UŠTEDE ILI BILO KOJE DRUGE IZRAVNE, NEIZRAVNE, SLUČAJNE, POSEBNE ILI POSLJEDIČNE ŠTETE KOJA PROIZLAZI IZ VAŠEG KORIŠTENJA ILI NEMOGUĆNOSTI KORIŠTENJA OVIH PODATAKA, BILO KAKVOG NEDOSTATKA U INFORMACIJAMA ILI KRŠENJA OVIH ODREDBI ILI UVJETA, BILO U POSTUPKU U UGOVORU ILI DELIKTU ILI TEMELJENOM NA JAMSTVU, ČAK I AKO SU TELEN AV ILI NJEGOVI DAVATELJI LICENCE BILI UPOZORENI O MOGUĆNOSTI TAKVE ŠTETE. NI U KOJIM OKOLNOSTIMA ODGOVORNOST TVRTKE NAV2 ILI NJGOVIH DOBAVLJAČA NEĆE PREMAŠITI PLAĆENU CIJENU. Određena isključenja odgovornosti možda nisu dopuštena prema primjenjivom zakonu, tako da se u toj mjeri gore navedeno isključenje možda ne odnosi na vas.

Kontrola izvoza

Suglasni ste da nećete bilo gdje izvoziti bilo koji dio Podataka koji su vam pruženi ili bilo koji njihov izravni proizvod osim u skladu sa svim licencama i odobrenjima koja su potrebna prema primjenjivim izvoznim zakonima, pravilima i propisima.

IP zaštita

Podaci su u vlasništvu NAV2 ili njegovih dobavljača i zaštićeni su primjenjivim autorskim pravima i drugim zakonima i ugovorima o intelektualnom vlasništvu. Podaci se daju isključivo na temelju licence za korištenje, a ne za prodaju.

Cijeli dogovor

Ove odredbe i uvjeti čine cjelokupni ugovor između NAV2 (i njegovih davatelja licence, uključujući njihove davatelje licence i dobavljače) i vas koji se odnosi na predmet ovog ugovora, te u cijelosti zamjenjuje sve pismene ili usmene ugovore koji su prethodno postojali između nas u odnosu na predmet

Mjerodavno pravo.

Gornje odredbe i uvjeti bit će regulirani zakonom Narodne Republike Kine, bez utjecaja na (i) njezine odredbe o sukobu zakona ili (ii) Konvenciju Ujedinjenih naroda o ugovorima o međunarodnoj prodaji robe, koja je izričito isključena. Svaki spor koji proizilazi iz ili u vezi s Podacima koji su vam ovdje pruženi bit će predan Šangajskoj međunarodnoj gospodarskoj i trgovinskoj arbitražnoj komisiji na arbitražu.

Gracenote® Autorska prava

CD i podaci povezani s glazbom tvrtke Gracenote, Inc., copyright© 2000-2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000-2007 Gracenote. Ovaj proizvod i usluga mogu koristiti jedan ili više od sljedećih američkih patenata 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6,240,459; 6,330,593 i druge patente izdane ili na čekanju. Neke usluge pružaju se prema licenci Open Globe, Inc. za američki patent 6,304,523.

Gracenote i CDDB registrirani su zaštitni znakovi tvrtke Gracenote. Gracenote logo i logotip te logo "Powered by Gracenote™" zaštitni su znakovi Gracenatea.

Gracenote® Licencni ugovor za krajnjeg korisnika (EULA)

Ovaj uređaj sadrži softver tvrtke Gracenote, Inc. iz 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 ("Gracenote").

Softver tvrtke Gracenote ("Softver Gracenote") omogućuje ovom uređaju identifikaciju diskova i glazbenih datoteka i dobivanje informacija povezanih s glazbom, uključujući podatke o nazivu, izvođaču, pjesmi i naslovu ("Podaci Gracenote") s online servera ("Gracenote serveri"), te za obavljanje drugih funkcija. Podatke Gracenote možete koristiti samo pomoću predviđenih funkcija krajnjeg korisnika ovog uređaja. Ovaj uređaj može sadržavati sadržaj koji pripada Gracenate-ovim pružateljima usluga. Ako je tako, sva ograničenja navedena u ovom dokumentu

u vezi s Gracenate podacima također će se primjenjivati na takav sadržaj i takvi će pružatelji sadržaja imati pravo na sve pogodnosti i zaštite navedene u ovom dokumentu koje su dostupne Gracenateu. Suglasni ste da ćete koristiti sadržaj Gracenatea ("Gracenote sadržaj"). Gracenote podatke, Gracenote softver i Gracenote servere samo za vašu osobnu, nekomercijalnu upotrebu. Suglasni ste da nećete dodjeljivati, kopirati, prenositi ili slati Gracenote sadržaj, Gracenote softver ili bilo koje Gracenote podatke (osim u Oznaci povezanoj s glazbenom datotekom) bilo kojoj trećoj strani. SUGLASNI STE DA NEĆETE KORISTITI ILI ISKORISTITI GRACENOTE SADRŽAJ, GRACENOTE PODATKE, GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERE, OSIM KAKO JE OVDJE IZRIČITO DOPUŠTENOM.

Suglasni ste da će vaše neisključive licence za korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera prestati ako prekršite ova ograničenja. Ako vaše licence isteknu, slažete se prekinuti bilo kakvo korištenje Gracenote sadržaja, Gracenote podataka, Gracenote softvera i Gracenote servera.

Gracenote pridržava sva prava na Gracenate podatke, Gracenote softver i Gracenote servere i Gracenote sadržaj, uključujući sva vlasnička prava. Ni pod kojim okolnostima Gracenote neće postati odgovoran za bilo kakvu isplatu vama za bilo koju informaciju koju date, uključujući materijal zaštićen autorskim pravom ili informacije o glazbeno dohoteci. Suglasni ste da Gracenote može provoditi svoja prava, kolektivno ili odvojeno, prema ovom ugovoru protiv vas, izravno u ime svake tvrtke.

Gracenote koristi jedinstveni identifikator za praćenje upita u statističke svrhe. Svrha nasumično dodijeljenog numeričkog identifikatora je omogućiti Gracenateu da broji upite bez da zna išta o tome tko ste. Za više informacija, pogledajte internetsku stranicu www.gracenote.com i Gracenote Pravila privatnosti.

GRACENOTE SOFTVER, SVAKA STAVKA GRACENOTE PODATAKA I GRACENOTE SADRŽAJ LICENCIRANI SU VAM "KAKVI JESU". NI GRACENOTE NE DAJE NIKAKVE IZJAVE ILI JAMSTVA, IZRIČITA ILI PODRAZUMJEVANA, U VEZI S TOČNOŠĆU BILO KOJIH GRACENOTE PODATAKA S GRACENOTE SERVERA ILI GRACENOTE SADRŽAJA. GRACENOTE ZAJEDNIČKI I ZASEBNO ZADRŽAVA PRAVO NA BRISANJE PODATAKA I/ILI SADRŽAJA S ODGOVARAJUĆIH SERVERA TVRTKI ILI, U SLUČAJU GRACENOTE, PROMJENE KATEGORIJA PODATAKA ZA BILO KOJI UZROK KOJI GRACENOTE SMATRA DOVOLJNIM. NE DAJU SE NIKAKVA JAMSTVA DA GRACENOTE SADRŽAJ ILI GRACENOTE SOFTVER ILI GRACENOTE SERVERI NISU BEZ POGREŠAKA ILI DA ĆE FUNKCIONIRANJE GRACENOTE SOFTVERA ILI GRACENOTE SERVERA BITI NEPREKINUTO. GRACENOTE NIJE OBVEZAN PRUŽITI VAM BILO KAKVE POBOLJŠANE ILI DODATNE VRSTE PODATAKA KOJE GRACENOTE MOŽE ODLUČITI PRUŽITI U BUDUĆNOSTI I SLOBODAN JE PREKIDATI SVOJE ONLINE USLUGE U BILO KOJEM TRENUTKU. GRACENOTE SE ODRIČE SVIH IZRIČITIH ILI PODRAZUMIJEVANIH JAMSTAVA, UKLJUČUJUĆI, ALI NE OGRANIČAVAJUĆI SE NA, PODRAZUMIJEVANA JAMSTVA PRODAJE, PRIKLADNOSTI ZA ODREĐENU SVRHU, VLASNIŠTVA I NEKRŠENJA PRAVA. NI GRACENOTE NE JAMČI REZULTATE KOJI ĆE SE DOBITI VAŠIM KORIŠTENJEM GRACENOTE SOFTVERA ILI BILO KOJEG GRACENOTE SERVERA. GRACENOTE NI U KOJEM SLUČAJU NEĆE BITI ODGOVORAN ZA BILO KAKVU POSLJEDIČNU ILI SLUČAJNU ŠTETU ILI ZA GUBITAK DOBITI ILI GUBITAK PRIHODA IZ BILO KOJEG RAZLOGA. © Gracenote 2007.

Teritorij Tajvana

Napomena: U skladu s pristupom upravljanja motorima radiovalnog zračenja male snage:

Članak 12: Za odobrene i certificirane modele motora radiovalnog zračenja male snage, tvrtke, firme ili korisnici ne smiju bez ovlaštenja mijenjati frekvenciju, povećavati snagu ili mijenjati karakteristike i funkcije izvornog dizajna.

Članak 14.: Korištenje radiofrekventnih motora male snage ne smije utjecati na sigurnost zračnog prometa i ometati legalne telekomunikacije. Ako se detektiraju smetnje, odmah prestanite koristiti uređaj i nastavite s korištenjem tek nakon što se uvjerite da više nema smetnji. Za legalnu telekomunikaciju i bežičnu telekomunikaciju telekomunikacijske kompanije, radiofrekventni motor male snage mora moći tolerirati zakonska ograničenja smetnji od telekomunikacijske, industrijske, znanstvene i radiovalne opreme.

SUNA TRAFFIC CHANNEL – ODREDBE I UVJETI

Aktiviranjem, korištenjem i/ili pristupanjem SUNA Traffic Channel, SUNA Predictive ili drugim sadržajima ili materijalima koje pruža Intelomatics (zajedno, SUNA proizvodi i/ili usluge), morate prihvatiti određene odredbe i uvjete. Slijedi kratak sažetak odredbi i uvjeta koji se odnose na vas. Za pregled potpunih odredbi i uvjeta relevantnih za vaše korištenje SUNA proizvoda i/ili usluga, molimo pogledajte:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

1. Prihvatanje

Korištenjem SUNA proizvoda i/ili usluga, smatrat će se da ste prihvatili i suglasni da ste vezani odredbama i uvjetima koji su detaljno navedeni na:

Internetska stranica

www.sunattraffic.com.au/termsandconditions/
--

2. Intelektualno vlasništvo

SUNA proizvodi i/ili usluge su za vašu osobnu upotrebu. Ne smijete snimati ili ponovno prenositi sadržaj, niti koristiti sadržaj u kombinaciji s bilo kojim drugim prometnim informacijama ili uslugom navođenja rutom ili uređajem koji nije odobrila tvrtka Intelomatics. Ne stječete pravo vlasništva nad bilo kojim pravima intelektualnog vlasništva (uključujući autorska prava) u podacima koji se koriste za pružanje SUNA proizvoda i/ili usluga.

3. Prikladno korištenje

SUNA proizvodi i/ili usluge namijenjeni su kao pomoć u osobnoj vožnji i planiranju putovanja i ne pružaju sveobuhvatne ili točne informacije u svim prilikama. Ponekad možete doživjeti dodatno kašnjenje kao rezultat korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga. Prihvaćate da nije namijenjen ili prikladan za upotrebu u primjenama u kojima vrijeme dolaska ili upute za vožnju mogu utjecati na sigurnost javnosti ili vas.

4. Korištenje SUNA proizvoda i usluga tijekom vožnje

Vi i drugi ovlašteni vozači vozila u kojem su SUNA proizvodi i/ili usluge dostupni ili instalirani i aktivni ostajete u svakom trenutku odgovorni za poštivanje svih relevantnih zakona i kodeksa sigurne vožnje. Konkretno, suglasni ste da ćete aktivno koristiti SUNA proizvode i/ili usluge samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno i kada je to sigurno učiniti.

5. Kontinuitet usluge i prijem SUNA Traffic Channel-a

Uložiti ćemo razumne napore da osiguramo SUNA Traffic Channel 24 sata dnevno, 365 dana u godini. SUNA Traffic Channel povremeno može biti nedostupan iz tehničkih razloga ili zbog planiranog održavanja. Pokušat ćemo provoditi održavanje u vrijeme kada su zastoji manji. Zadržavamo pravo povlačenja SUNA proizvoda i/ili usluga u bilo kojem trenutku.

Također, ne možemo osigurati neprekinuti prijem signala SUNA Traffic Channel RDS-TMC-a na bilo kojoj određenoj lokaciji.

6. Ograničenje odgovornosti

Ni Intelomatics (niti njegovi dobavljači ili proizvođač vašeg uređaja ("Dobavljači")) neće biti odgovoran vama ili bilo kojoj trećoj strani za bilo kakvu štetu bilo izravnu, neizravnu, slučajnu, posljedičnu ili na drugi način proizašlu iz korištenja ili nemogućnosti korištenja SUNA proizvoda i/ili usluga čak i ako

su Intelematics ili Dobavljač obaviješteni o mogućnosti takve štete. Također potvrđuje se da ni Intelematics niti bilo koji Dobavljač ne jamči niti daje bilo kakva jamstva koja se odnose na dostupnost, točnost ili potpunost SUNA proizvoda i/ili usluga, te u mjeri u kojoj je to zakonito učiniti, i Intelematics i svaki Dobavljač isključuju bilo kakva jamstva koja bi inače mogla biti podrazumijevana bilo kojim državnim ili federalnim zakonodavstvom u vezi sa SUNA proizvodima i/ili uslugama.

7. Napomena

Pri izradi ovog priručnika uložena je velika pažnja. Stalni razvoj proizvoda može značiti da neke informacije nisu potpuno ažurne. Informacije u ovom dokumentu podložne su promjenama bez prethodne najave.

PREINAČENJE ILI MODIFICIRANJE VAŠEG VOZILA

Ako modificirate vaše vozilo iz serijskog stanja, pogledajte Priručnik za karoseriju i montažu opreme (Body and Equipment Mounting Manual) na <https://azureford.sharepoint.com/sites/SVEBEMMPUBLIC>.

Ovo je tehnički vodič za modificiranje i konvertiranje Fordovih komercijalnih vozila. Za pristup trebate registrirati Ford Guest račun prije nego što slijedite poveznicu.

Za zahtjev BESPLATNOG računa, pošaljite e-poštu na BEMM2@ford.com sa sljedećim podacima:

- Puno ime i prezime.
- Tvrtka.
- Email adresa.

Ford Motor Company ne može dopustiti vanjskim partnerima pristup SharePoint stranicama korištenjem email računa javne domene. Email adrese javne domene su one koje su besplatno dostupne na internetu i ne zahtijevaju plaćenu uslugu. Primjeri uključuju: Gmail, Hotmail, Live, AOL, Yahoo, iCloud, Outlook itd. Prijavite se korištenjem adrese emaila koju održava tvrtka (primjeri: ce.korisnickoime@tvrka.com).

ELEKTROMAGNETSKA KOMPATIBILNOST



UPOZORENJE: Nemojte stavljati predmete ili montirati opremu na ili u blizini poklopca zračnog jastuka, sa strane prednjih ili stražnjih naslona sjedala ili u područjima koja mogu doći u kontakt s aktivirajućim zračnim jastukom. Nepridržavanje ovih uputa može povećati rizik od ozljeda u slučaju sudara.



UPOZORENJE: Nemojte pričvršćivati antenske kabele na ožičenje vozila, cijevi za gorivo i cijevi za kočnice.

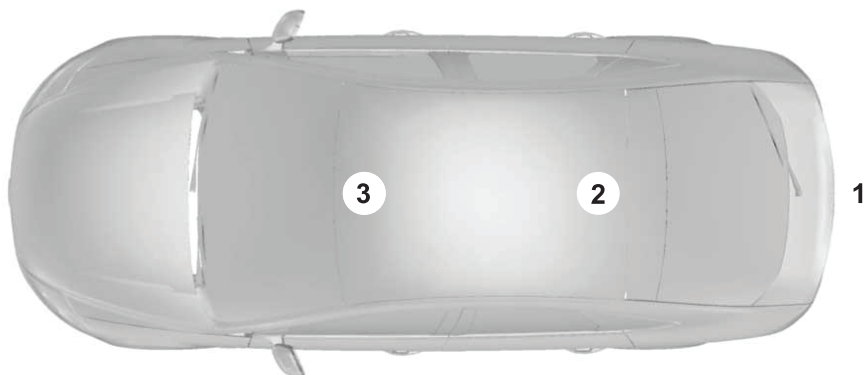


UPOZORENJE: Držite antenu i kabele napajanja najmanje 10 cm od elektroničkih modula i zračnih jastuka.

Napomena: Testiramo i certificiramo vaše vozilo u skladu sa zakonima o elektromagnetnoj kompatibilnosti. Vaša je odgovornost voditi računa da sva oprema koju ovlaštene trgovac ugradi u vaše vozilo ispunjava primjenjivo lokalno zakonodavstvo i druge zahtjeve. Ugradnja nekih naknadnih elektroničkih uređaja mogla bi pogoršati performanse funkcija vozila, koje koriste radiofrekventne signale kao što su radio prijemnik, sustav za nadzor tlaka u gumama, pokretanje vozila tipkom, **Bluetooth** povezivost ili satelitska navigacija.

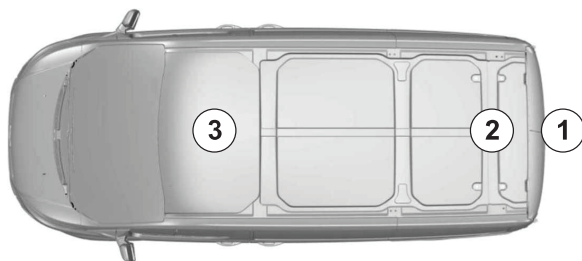
Napomena: Bilo koja oprema radiofrekventnog odašiljača u vašem vozilu (kao što su mobilni telefoni i amaterski radio odašiljači) mora se pridržavati parametara na sljedećim ilustracijama i tablici. Ne pružamo nikakve druge posebne odredbe ili uvjete za instalacije ili korištenje.

Automobil/SUV

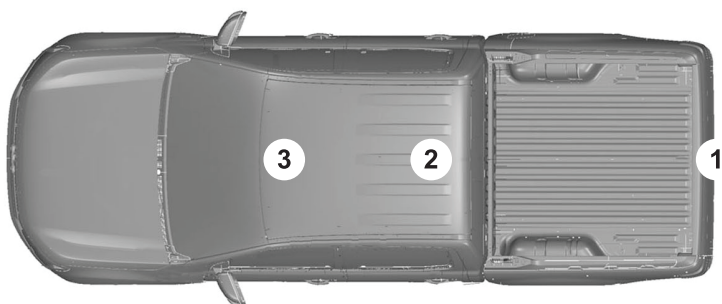


Prilozi

Kombi



Pick-up



Prilozi

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga u vatima (vršna RMS)	Položaji antena
1-30	50	1
50-54	50	2,3
68-88	50	2,3
142-176	50	2,3
380-512	50	2,3
806-870	10	2,3

1	
12V baterija	400
Kako radi sustav upravljanja baterijom	401
Mjere opreza 12V baterije	400
Ograničenja sustava upravljanja baterijom	401
Punjenje 12V baterije	404
Resetiranje senzora baterije	404
Recikliranje i zbrinjavanje 12V baterije	404
Što je sustav upravljanja baterijom ..	401
Zamjena 12V baterije	401
12V baterija - Rješavanje problema - 2.0L EcoBlue	404
12V baterija - Informativne poruke ..	404
12V baterija - Lampice upozorenja ..	404
12V baterija - Rješavanje problema - Elektromotor	405
12V baterija - Informativne poruke ..	406
12V baterija - Lampice upozorenja ..	405
A	
A/C	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	126
ABS	
Pogledajte: Kočnice	249
AC punjenje	221
Spajanje punjača	221
Zaustavljanje punjenja	226
Adaptivni tempomat	288
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	295
Automatsko poništavanje adaptivnog tempomata	291
Indikatori adaptivnog tempomata ..	293
Inteligentni adaptivni tempomat	294
Mjere opreza adaptivnog tempomata	288
Ograničenja adaptivnog tempomata	289
Adaptivni tempomat - Rješavanje problema	295
Informativne poruke	295
AdBlue kapacitet i specifikacija	204
Aktivna pomoć pri parkiranju	282
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	284
Mjere opreza aktivne pomoći pri parkiranju	282
Aktivna pomoć pri parkiranju - Rješavanje problema	284
Aktivna pomoć pri parkiranju - Često postavljana pitanja	284
Aktivna pomoć pri parkiranju - Informativne poruke	284
AM/FM radio	487
Biranje AM/FM radio stanice	487
Ograničenja AM/FM radija	487
Aplikacije	500
Mjere opreza aplikacija	500
Zahtjevi aplikacija	500
Audio sustav	484
AM/FM radio	487
Mjere opreza audio sustava	484
Auto-Start-Stop	178
Zvučno upozorenje funkcije Auto-Start-Stop	180
Postavke funkcije Auto-Start-Stop ..	182
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	180
Indikatori funkcije Auto-Start-Stop ..	180
Mjere opreza funkcije Auto-Start-Stop	178
Postavljanje brzine za gašenje motora	182
Auto-Start-Stop - Rješavanje problema	180
Auto-Start-Stop - Često postavljana pitanja	181
Auto-Start-Stop - Informativne poruke	180
Automatska kontrola dugih svjetala	94
Indikatori automatske kontrole dugih svjetala	96
Kako radi automatska kontrola	

dugih svjetala.....	94	Uključivanje i isključivanje	
Mjere opreza automatske kontrole		dvozonkog moda	123
dugih svjetala.....	95	Automatski povratak u Park (P) -	
Nadjačavanje automatske kontrole		1-stupanjski automatski mjenjač.....	245
dugih svjetala.....	96	Kako radi automatski povratak u	
Ograničenja automatske kontrole		Park (P).....	245
dugih svjetala.....	95	Ograničenja automatskog	
Uključivanje i isključivanje		povratka u Park (P)	245
automatske kontrole dugih		Automatsko gašenje motora - Vozila	
svjetala.....	96	sa: Pokretanjem tipkom.....	169
Zahtjevi automatske kontrole		Kako radi automatsko gašenje	
dugih svjetala.....	95	motora.....	169
Automatska kontrola dugih svjetala -		Nadjačavanje automatskog	
Rješavanje problema	96	gašenja motora.....	170
Automatska kontrola dugih		Što je automatsko gašenje motora ..	169
svjetala - Informativne poruke	96	Uključivanje i isključivanje	
Automatska svjetla	92	automatskog gašenja motora.....	170
Postavke automatskih svjetala	92	Automatsko isključivanje pri sudaru....	364
Što su automatska svjetla	92	Mjere opreza automatskog	
Automatski brisači.....	87	isključivanja pri sudaru	364
Podешavanje osjetljivosti senzora		Ponovno omogućavanje vašeg	
kiše.....	87	vozila	364
Postavke automatskih brisača.....	87	Što je automatsko isključivanje pri	
Što su automatski brisači.....	87	sudaru.....	364
Automatski mjenjač	243	Automatsko kočenje u nuždi	328
Automatski mjenjač - Rješavanje		Što je automatsko kočenje u nuždi..	328
problema.....	247	Uključivanje i isključivanje	
Automatski povratak u Park (P) -		automatskog kočenja u nuždi	329
1-stupanjski automatski mjenjač .	245	Automatsko otključavanje	70
Kočiona blokada mjenjača -		Što je automatsko otključavanje.....	70
6-stupanjski automatski		Uključivanje i isključivanje	
mjenjač/10-stupanjski		automatskog otključavanja	70
automatski mjenjač	245	Zahtjevi automatskog otključavanja .	70
Indikatori položaja automatskog		Automatsko otpuštanje električne	
mjenjača	244	parkirne kočnice.....	257
Mjere opreza automatskog		Automatsko ponovno zaključavanje	71
mjenjača	243	Kako radi automatsko ponovno	
Mod privremenog praznog hoda -		zaključavanje	71
1-stupanjski automatski mjenjač .	244	Automatsko zadržavanje (Auto Hold)	264
Položaji automatskog mjenjača	243	Indikatori automatskog	
Automatski mjenjač - Rješavanje		zadržavanja	264
problema	247	Automatsko zaključavanje	70
Automatski mjenjač - Informativne		Što je automatsko zaključavanje.....	70
poruke.....	247	Uključivanje i isključivanje	
Automatski mod.....	121	automatskog zaključavanja	70
Indikatori automatskog moda.....	121	Zahtjevi automatskog zaključavanja .	70
Uključivanje i isključivanje		Automatsko zatamnjivanje	
automatskog moda	121	unutarnjeg retrovizora.....	101

Ograničenja automatskog zatamnivanja unutarnjeg retrovizora	101
Što je automatsko zatamnivanje unutarnjeg retrovizora	101
AWD	
Pogledajte: Pogon na sve kotače	248
Ažuriranja sustava vozila	506

B

Bežično ažuriranje sustava vozila	506
Biranje audio izvora - Vozila bez: SYNC	484
Biranje audio izvora - Vozila sa: SYNC 2.5	484
Biranje audio izvora - Vozila sa: SYNC 4	484
Biranje moda vožnje - Vozila bez: SYNC	298
Biranje moda vožnje - Vozila sa: SYNC 4	298
Biranje stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	486
Biranje stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 4	486
Bluetooth	499
Bočna pomoć pri parkiranju	272
Lociranje senzora bočne pomoći pri parkiranju	272
Ograničenja bočne pomoći pri parkiranju	272
Što je bočna pomoć pri parkiranju	272
Zvučna upozorenja bočne pomoći pri parkiranju	273
Booster sjedalice	41
Brisači	87
Mjere opreza brisača	87
Uključivanje i isključivanje brisača vjetrobranskog stakla	87
Brisači i perači	87
Automatski brisači	87
Brisači	87
Brisači i perači - Rješavanje problema	89
Perači	88
Brisači i perači - Rješavanje problema ..	89

Brisači i perači - Često postavljana pitanja	89
Brisači i perači - Lampice upozorenja ..	89
Brisanje svih MyKey-a	62
Brzinomjer	105

Č

Često postavljana pitanja	60
Čišćenje eksterijera	424
Čišćenje kotača	424
Čišćenje kroma, aluminija ili nehrđajućeg čelika	424
Čišćenje leća i senzora kamera	425
Čišćenje motornog prostora	425
Čišćenje podvožja	425
Čišćenje prednjih svjetala i stražnjih svjetala	424
Čišćenje prozora i metlica brisača ..	424
Čišćenje pruga ili grafika	425
Mjere opreza za čišćenje eksterijera ..	424
Čišćenje interijera	425
Čišćenje tepiha i podnih otirača	427
Čišćenje zaslona i ekrana	426
Čišćenje tkanine	426
Čišćenje kože	426
Čišćenje plastike	426
Čišćenje sigurnosnih pojaseva	427
Čišćenje pretinaca	427
Čišćenje prednje konzole	425
Čišćenje vinila	427

D

Daljinsko pokretanje	117
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila - 2.0L EcoBlue	117
Daljinsko pokretanje i zaustavljanje vozila - Elektromotor	118
Ograničenja daljinskog pokretanja - 2.0L EcoBlue	117
Ograničenja daljinskog pokretanja - Elektromotor	117
Postavke daljinskog pokretanja	118
DC punjenje	228
Spajanje punjača	228
Zaustavljanje punjenja	230

Dimenzije vozila - Bus/Kombi/Van	466
Dimenzije vozila - Chassis Cab/ Chassis Double Cab.....	467
Dizelski filter čestica	196
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema.....	199
Mjere opreza dizelskog filtra čestica	196
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica	197
Zahtjevi dizelskog filtra čestica	197
Dizelski filter čestica - Rješavanje problema	199
Dizelski filter čestica - Informativne poruke.....	199
Dizelski filter čestica - Lampice upozorenja	199
Dječje sjedalice	38
Informacije o položaju dječjih sjedalica.....	38
Ugrađivanje dječjih sjedalica.....	41
Držač uređaja.....	161
Ugradnja i uklanjanje uređaja	161
Držači boca	159
Lociranje držača boca.....	159
Mjere opreza držača boca	159
Držači čaša	159
Mjere opreza držača čaša.....	159

E

Eko trener (Eco Coach)	246
Ekonomična vožnja	354
Električna parkirna kočnica	256
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema.....	257
Zvučno upozorenje električne parkirne kočnice.....	257
Električna parkirna kočnica - Rješavanje problema	257
Električna parkirna kočnica - Informativne poruke.....	258
Električna parkirna kočnica - Lampice upozorenja	257
Električni bočni pragovi.....	85
Električni bočni pragovi - Rješavanje problema	85
Mjere opreza električnih bočnih pragova	85

Postavke električnih bočnih pragova	85
Električni bočni pragovi - Rješavanje problema	85
Električni bočni pragovi - Često postavljana pitanja.....	85
Električno podesiva sjedala	140
Komponente naslona za glavu.....	140
Podešavanje lumbalne potpore	142
Podešavanje naslona sjedala	142
Podešavanje naslona za glavu	140
Podešavanje visine sjedala.....	142
Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed.....	141
Ugradnja naslona za glavu.....	141
Uklanjanje naslona za glavu	141
Električno vozilo	356
Maksimiziranje vašeg dosega vožnje.....	356
Elektromagnetska kompatibilnost.....	536

F

Funkcija povrata prozora.....	99
Nadjačavanje funkcije povrata prozora	99
Resetiranje funkcije povrata prozora	100
Što je funkcija povrata prozora.....	99
Funkcija unutarnjih svjetala	98
Uključivanje i isključivanje funkcije unutarnjih svjetala	98
Što je funkcija unutarnjih svjetala	98

G

Gašenje motora	178
Gašenje motora kada je vaše vozilo u pokretu	168
Gašenje motora kada je vaše vozilo zaustavljeno.....	167
Glasovna interakcija.....	492
Primjeri glasovne interakcije.....	492
Gorivo i punjenje goriva.....	189
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema.....	195
Kvaliteta goriva.....	190
Mjere opreza goriva i punjenja	

goriva	189
Ostajanje bez goriva	190
Podaci o potrošnji goriva	194
Propisi o potrošnji goriva	194
Punjenje goriva	192
Zvučna upozorenja goriva i punjenja goriva	195
Gorivo i punjenje goriva - Rješavanje problema	195
Gorivo i punjenje goriva - Informativne poruke	195
Gorivo i punjenje goriva - Lampice upozorenja	195
Gornji pretinci	159
Lociranje gornjih pretnaca	159
Kapaciteti nosivosti gornjih pretnaca	159
Grijanje	
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119
Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	126
Grijanje sjedala	142
Mjere opreza grijanja sjedala	142
Uključivanje i isključivanje grijanja sjedala	143

H

Hitna pomoć ...52 Ograničenja hitnog poziva	53
Zahtjevi hitnog poziva	52
Hitna vuča	369

I

Identifikacija vozača 505

Identifikacija vozača - Rješavanje problema	505
Identifikacija vozača - Rješavanje problema	505

Identifikacija vozača - Informativne poruke	505
Identifikacija vozila	476
Identifikacijski broj vozila (VIN)	476
Identifikacijska pločica vozila	476
Identifikacijska pločica vozila	476
Lociranje identifikacijske pločice vozila	476
Pregled identifikacijske pločice vozila	476
Identifikacijski broj vozila (VIN)	476
Lociranje identifikacijskog broja vozila	476
Indikacija udaljenosti	328
Indikator indikacije udaljenosti	328
Uključivanje i isključivanje indikacije udaljenosti	328
Što je indikacija udaljenosti	328
Informacije o kotačima i gumama	429
Informacije o lokalnim opasnostima ...	302
Mjere opreza informacija o lokalnim opasnostima	302
Informacije u slučaju sudara i kvara ...	359
Automatsko isključivanje pri sudaru	364
Kočenje nakon udara	364
Pokretanje vozila pomoćnim kabelima	359
Sigurnosno hlađenje - 2.0L EcoBlue	366
Sustav upozorenja nakon sudara	363
Vuča u slučaju kvara/sudara	365
Informacije za kupce	508
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta (Blind Spot Information System)	317
Indikatori informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	320
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta - Rješavanje problema	320
Informacijski sustav nadzora mrtvog kuta s prikolicom	319
Mjere opreza informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	317
Ograničenja informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	317
Zahtjevi informacijskog sustava	

nadzora mrtvog kuta	318	adaptivnog tempomata	295
Informacijski sustav nadzora mrtvog		Inteligentni ograničivač brzine	305
kuta - Rješavanje problema	320	Indikatori inteligentnog	
Informacijski sustav nadzora		ograničivača brzine.....	307
mrtvog kuta - Informativne		Inteligentni ograničivač brzine -	
poruke.....	321	Rješavanje problema.....	307
Informacijski sustav nadzora		Mjere opreza inteligentnog	
mrtvog kuta - Lampice		ograničivača brzine.....	305
upozorenja.....	320	Namjerno prekoračenje	
Informacijski sustav nadzora mrtvog		postavljenog ograničenja brzine ..	307
kuta s prikolicom.....	319	Zvučna upozorenja inteligentnog	
Biranje prikolice	320	ograničivača brzine.....	307
Kako radi informacijski sustav		Inteligentni ograničivač brzine -	
nadzora mrtvog kuta s		Rješavanje problema.....	307
prikolicom..	319	Inteligentni ograničivač brzine -	
Ograničenja informacijskog		Često postavljana pitanja.....	307
sustava nadzora mrtvog kuta s		Isključivanje.....	174
prikolicom	319	Ispuštanje vode iz filtra goriva - 2.0L	
Postavljanje dužine prikolice.....	320	EcoBlue	395
Što je informacijski sustav nadzora		Izjava o sukladnosti.....	508
mrtvog kuta s prikolicom.....	319	Izlazak iz parkirnog mjesta	284
Uključivanje i isključivanje		Izvlačenje i spremanje električnih	
informacijskog sustava nadzora		bočnih pragova.....	85
mrtvog kuta s prikolicom.....	319		
Instrument ploča.....	104		
Indikatori instrument ploče.....	110		
Lampice upozorenja instrument			
ploče	107		
Mjerač razine goriva - 2.0L EcoBlue..	105		
Pregled instrument ploče - 2.0L			
EcoBlue.....	104		
Pregled instrument ploče -			
Elektromotor	105		
Zaslon instrument ploče.....	112		
Inteligentni adaptivni tempomat.....	294		
Indikatori inteligentnog adaptivnog			
tempomata	295		
Kako radi inteligentni adaptivni			
tempomat.....	294		
Mjere opreza inteligentnog			
adaptivnog tempomata	294		
Ograničenja inteligentnog			
adaptivnog tempomata	294		
Podošavanje tolerancije			
postavljene brzine.....	295		
Uključivanje i isključivanje			
inteligentnog moda.....	295		
Upozorenja inteligentnog			

K

Kako rade bočni zračni jastuci.....	47
Kako rade prednji zračni jastuci.....	47
Kako rade zračne zavjese.....	48
Kako radi adaptivni tempomat.....	288
Kako radi automatsko zadržavanje.....	264
Kako radi dizelski filter čestica.....	196
Kako radi Eko trener.....	300
Kako radi hibridno električno vozilo	177
Kako radi hitna pomoć.....	52
Kako radi identifikacija vozača.....	505
Kako radi informacijski sustav	
nadzora mrtvog kuta.....	317
Kako radi inteligentni ograničivač	
brzine.....	305
Kako radi kamera od 360 stupnjeva	279
Kako radi kontrola njihanja prikolice....	353
Kako radi kontrola proklizavanja.....	266
Kako radi kontrola stabilnosti	268
Kako radi ograničivač brzine	303
Kako radi pogon na sve kotače.....	248
Kako radi pomoć kočenjem pri vožnji	

unatrag	259	problema.....	80
Kako radi pomoć pri kretanju uzbrdo ..	263	Ograničenja Keyless pristupa	79
Kako radi pomoć prije sudara	325	Postavke Keyless pristupa	79
Kako radi pomoć prije sudara s		Keyless pristup - Rješavanje problema	80
pomoći u raskrižjima	326	Keyless pristup - Često postavljana	
Kako radi prepoznavanje prometnih		pitanja.....	80
znakova	335	Klimatizacija	
Kako radi prepoznavanje znakova		Pogledajte: Kontrola klime - Vozila	
ograničenja brzine	333	sa: Automatskom kontrolom	
Kako radi sažetak putovanja.....	300	temperature	119
Kako radi sustav upozorenja na		Pogledajte: Kontrola klime -	
putnike straga	146	Vozila sa: Ručnom kontrolom	
Kako radi sustav zadržavanja voznog		temperature	126
traka	308	Klizna vrata	72
Kako radi trenutna razina		Klizna vrata - Rješavanje problema.....	77
učinkovitosti.....	300	Mjere opreza kliznih vrata	72
Kako radi upozorenje na pogrešni		Otvaranje kliznih vrata	72
smjer.....	337	Zatvaranje kliznih vrata	72
Kako radi upozorenje na poprečni		Klizna vrata - Rješavanje problema	77
promet	322	Klizna vrata - Često postavljana	
Kako radi upozorenje vozaču	331	pitanja.....	78
Kamera od 360 stupnjeva.....	279	Klizna vrata - Informativne poruke	77
Mjere opreza kamere od 360		Ključevi i daljinski upravljači	55
stupnjeva.....	279	Ključevi i daljinski upravljači -	
Ograničenja kamere od 360		Rješavanje problema	59
stupnjeva.....	279	Ključevi i daljinski upravljači -	
Smjernice kamere od 360		Rješavanje problema	59
stupnjeva.....	280	Ključevi i daljinski upravljači -	
Kapacitet i specifikacija motornog		Informativne poruke.....	59
ulja - 2.0L EcoBlue	469	Kočenje nakon udara	364
Kapacitet i specifikacija rashladnog		Kako radi kočenje nakon udara	364
sustava - 2.0L EcoBlue.....	470	Nadjačavanje kočenja nakon	
Kapacitet i specifikacija rashladnog		udara	364
sustava - Elektromotor.....	470	Indikatori kočenja nakon udara	364
Kapacitet i specifikacija sredstva		Ograničenja kočenja nakon udara	364
AdBlue	204	Kočiona blokada mjenjača -	
Kapacitet i specifikacija sredstva		6-stupanjski automatski	
AdBlue - 2.0L EcoBlue	474	mjenjač/10-stupanjski automatski	
Kapacitet i specifikacija sustava		mjenjač	245
klimatizacije - 2.0L EcoBlue	472	Korištenje kočione blokade	
Kapacitet i specifikacija sustava		mjenjača	245
klimatizacije - Elektromotor	473	Mjere opreza kočione blokade	
Kapacitet spremnika goriva	193	mjenjača	245
Kapacitet spremnika goriva - 2.0L		Što je kočiona blokada mjenjača	245
EcoBlue	471	Kočnice	249
Kapaciteti i specifikacije.....	466	Kočnica preko gasa.....	249
Keyless pristup.....	79	Kočnice - Rješavanje problema	250
Keyless pristup - Rješavanje			

Mjere opreza kočnica	249	Korištenje lanaca za snijeg	429
Specifikacija kočione tekućine	250	Korištenje ljetnih guma	429
Sustav protiv blokiranja kotača.....	249	Korištenje MyKey-a sa sustavima daljinskog pokretanja	63
Kočnice - Rješavanje problema.....	250	Korištenje ovog priručnika	19
Kočnice - Lampice upozorenja	250	Korištenje seta za brtvljenje i napuhavanje gume	443
Konfiguriranje putnog računala	116	Korištenje upaljača za cigarete.....	158
Kontrola brzine		Korištenje zimskih guma	429
Pogledajte: Tempomat	286	Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Paljenjem ključem	62
Kontrola klime	119	Kreiranje MyKey-a - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	62
Automatski mod	121	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC	481
Savjeti za kontrolu klime.....	128	Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	481
Savjeti za kontrolu klime - 2.0L EcoBlue.....	123	Krovni nosač.....	339
Savjeti za kontrolu klime - Elektromotor	124	Kapaciteti nosivosti krovnog nosača.....	340
Kontrola klime za putnike straga	129	Mjere opreza krovnog nosača	339
Kontrola modova vožnje	298	Kutija osigurača interijera.....	376
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema.....	299	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača interijera	377
Modovi vožnje - 2.0L EcoBlue.....	298	Pristupanje kutiji osigurača interijera	376
Modovi vožnje - Elektromotor.....	298	Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca.....	372
Kontrola modova vožnje - Rješavanje problema	299	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca.....	373
Kontrola modova vožnje - Informativne poruke.....	299	Pristupanje kutiji osigurača ispod prednjeg poklopca.....	372
Kontrola njihanja prikolice	353	Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije.....	382
Mjere opreza kontrole njihanja prikolice.....	353	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača upravljačkog modula karoserije	383
Kontrola proklizavanja	266	Pristupanje kutiji osigurača upravljačkog modula karoserije ...	382
Indikator kontrole proklizavanja.....	266	Kutija osigurača velike struje	385
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	267	Lociranje kutije osigurača velike struje	385
Kontrola proklizavanja - Rješavanje problema	267	Prepoznavanje osigurača u kutiji osigurača velike struje	385
Kontrola proklizavanja - Informativne poruke.....	267	Pristupanje kutiji osigurača velike struje	385
Kontrola proklizavanja - Lampice upozorenja	267	Kvaliteta goriva	190
Kontrola stabilnosti.....	268		
Indikator kontrole stabilnosti.....	268		
Kontrola vanjskih svjetala	90		
Korištenje automatskog zadržavanja..	264		
Korištenje FordPass-a i punjenje.....	237		
Korištenje Keyless pristupa	80		
Korištenje kontrola zaslona instrument ploče	112		

Biranje ispravnog goriva	190
--------------------------------	-----

L

Licencni ugovor za krajnjeg korisnika.....	510
Listanje kroz stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC.....	485
Listanje kroz stavke izbornika - Vozila sa: SYNC 4.....	485
Lociranje lijevka za punjenje goriva	190
Lociranje kamera od 360 stupnjeva.....	279
Lociranje priključka za punjenje.....	220
Lociranje senzora informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	318
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila bez: Adaptivnog tempomata.....	327
Lociranje senzora pomoći prije sudara - Vozila sa: Adaptivnim tempomatom	327
Lociranje senzora upozorenja na poprečni promet	323
Lociranje seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Lociranje spremnika kočione tekućine.....	249
Lociranje stražnje kamere.....	276
Lociranje USB priključaka	148
Lociranje utičnica.....	150
Lociranje vašeg vozila.....	56
Mijenjanje cestovnog kotača.....	457
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC.....	482
Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	482
Mijenjanje postavljenog ograničenja brzine.....	303
Mijenjanje probušene gume - 2.0L EcoBlue	448
Mijenjanje probušene gume - Elektromotor	457
Mjerač razine goriva - 2.0L EcoBlue	105
Lociranje poklopca otvora za punjenje goriva.....	105
Ograničenja mjerača razine goriva.....	105
Što je mjerač razine goriva	105
Što je podsjetnik niske razine goriva.....	106
Što je udaljenost do praznog spremnika goriva.....	106
Mjerač temperature rashladne tekućine - 2.0L EcoBlue	107
Mjerač visokonaponske baterije - Elektromotor.....	106
Mjere opreza za hladno vrijeme.....	354
Mobilna komunikacijska oprema.....	509
Mod pomoći.....	310
Kako radi mod pomoći.....	310
Što je mod pomoći.....	310
Mod privremenog praznog hoda - 1-stupanski automatski mjenjač.....	244
Izlazak iz moda privremenog praznog hoda.....	245
Ograničenja moda privremenog praznog hoda.....	244
Što je mod privremenog praznog hoda.....	244
Ulazak u mod privremenog praznog hoda.....	244
Mod učinkovite vožnje.....	301
Indikatori moda učinkovite vožnje.....	301
Sažetak putovanja	301
Mod upozorenja.....	310
Kako radi mod upozorenja	310
Podešavanje intenziteta vibracija upravljača	310
Što je mod upozorenja	310
Mod upozorenja i pomoći	311
Mase i dimenzije za vuču.....	348
Dimenzije vučne poluge	349
Kapaciteti mase za vuču.....	348
Matice za kotače	464
Međutočke.....	503
Dodavanje međutočke	503
Uređivanje međutočaka.....	503
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Paljenjem ključem	56
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	57
Mijenjanje baterije daljinskog upravljača parkirnog grijača	133

M

Kako radi mod upozorenja i pomoći.....	311
Što je mod upozorenja i pomoći.....	311
Modovi vožnje - 2.0L EcoBlue	298
Eco.....	298
Mud/Ruts.....	298
Normal.....	298
Slippery	298
Tow/Haul	298
Modovi vožnje - Elektromotor.....	298
Eco.....	298
Normal.....	298
Slippery	299
Motorno ulje - 2.0L EcoBlue	394
Dodavanje motornog ulja.....	394
Kapacitet i specifikacija motornog ulja	395
Motorno ulje - Informativne poruke	395
Pregled šipke za mjerenje motornog ulja	394
Provjeravanje razine motornog ulja	394
Resetiranje podsjetnika zamjene motornog ulja	394
MyKey.	61
MyKey postavke	61
MyKey - Rješavanje problema	63
MyKey - Rješavanje problema	63
MyKey - Često postavljana pitanja	65
MyKey - Informativne poruke.....	63
MyKey postavke.....	61
Konfigurabilne MyKey postavke.....	61
Ne-konfigurabilne MyKey postavke	61
 N	
Nadjačavanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	260
Nadjačavanje postavljene brzine.....	293
Napuhavanje guma.....	431
Nastavljanje postavljene brzine	287
Nastavljanje postavljenog ograničenja brzine	303
Navigacija.....	502
Ažuriranja navigacijske karte.....	502
Međutočke	503
Navođenje rutom.....	503
Podešavanje karte.....	502
Postavljanje odredišta.....	502
Promet uživo	502
Navigacija za vuču prikolice	504
Navođenje rutom	503
Ponavljanje upute	503
Poništavanje navođenja rutom	503
Podešavanje glasnoće uputa navođenja	503
Njega guma	431
Njega vozila	424
Čišćenje eksterijera	424
Čišćenje interijera	425
 O	
O ovom priručniku.....	19
Očuvanje vaše visokonaponske baterije.....	207
Održavanje	388
12V baterija.....	400
12V baterija - Rješavanje problema - 2.0L EcoBlue	404
12V baterija - Rješavanje problema - Elektromotor	405
Mjere opreza održavanja.....	388
Motorno ulje - 2.0L EcoBlue	394
Rashladna tekućina.....	396
Unutarnje žarulje	420
Vanjske žarulje.....	408
Oglašavanje alarma za paniku.....	56
Ograničenja daljinskih upravljača	55
Ograničivač brzine.....	303
Indikatori ograničivača brzine	304
Mjere opreza ograničivača brzine	303
Zvučna upozorenja ograničivača brzine	304
Okoliš.....	28
Okretomjer - 2.0L EcoBlue	105
Omogućavanje aplikacija na Android uređaju	500
Omogućavanje aplikacija na iOS uređaju	500
Omogućavanje daljinskog pokretanja	117
Omogućavanje informacija o lokalnim opasnostima - Vozila sa: SYNC 4	302
Oprema za hitne slučajeve.....	371

Opterećivanje vaše prikolice.....	347	Parkirna kočnica - Informativne poruke.....	252
Osigurači.....	372	Parkirna kočnica - Lampice upozorenja.....	252
Kutija osigurača interijera.....	376	Parkirni grijač.....	131
Kutija osigurača ispod prednjeg poklopca.....	372	Indikatori daljinskog upravljača parkirnog grijača.....	133
Kutija osigurača upravljačkog modula karoserije.....	382	Mjere opreza parkirnog grijača.....	131
Kutija osigurača velike struje.....	385	Ograničenja parkirnog grijača.....	131
Mjere opreza osigurača.....	372	Parkirni grijač - Rješavanje problema.....	135
Osigurači - Rješavanje problema.....	387	Postavke parkirnog grijača.....	131
Osigurači - Često postavljana pitanja.....	387	Postavljanje tajmera parkirnog grijača.....	131
Ostajanje bez goriva.....	190	Uključivanje funkcije nastavka grijanja (Continue heat).....	131
Dodavanje goriva iz prijenosnog kanistra goriva.....	191	Parkirni grijač - Rješavanje problema... 135	
Punjenje prijenosnog kanistra goriva.....	190	Parkirni grijač - Informativne poruke 135	
Otpuštanje električne parkirne kočnice ako se baterija vozila ispraznila.....	257	Pasivni protuprovalni sustav.....	81
Otpuštanje parkirne kočnice.....	252	Isključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	81
Otvaranje i zatvaranje kliznih prozora.....	100	Što je pasivni protuprovalni sustav.....	81
Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca.....	388	Uključivanje pasivnog protuprovalnog sustava.....	81
Otvaranje i zatvaranje preklonog ključa.....	55	Perači.....	88
Otvaranje i zatvaranje prozora.....	99	Dodavanje tekućine za pranje stakala.....	89
Otvaranje i zatvaranje stražnjih kutnih prozora.....	100	Uključivanje i isključivanje funkcije dodatnog brisanja.....	88
Otvaranje kliznih vrata.....	72	Korištenje peraača vjetrobranskog stakla.....	88
Otvaranje kliznih vrata daljinskim upravljačem.....	75	Mjere opreza peraača.....	88
Otvaranje kliznih vrata izvan vašeg vozila.....	72	Perači	
Otvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila.....	72	Pogledajte: Brisači i peraači.....	87
P		Personalizacija zaslona instrument ploče.....	112
Parkirna kočnica.....	252	Personalizirane postavke.....	112
Parkirna kočnica - Rješavanje problema.....	252	Mijenjanje jedinice temperature.....	113
Zvučno upozorenje parkirne kočnice.....	252	Mijenjanje jedinice tlaka u gumama.....	113
Parkirna kočnica - Rješavanje problema.....	252	Mijenjanje jezika zaslona instrument ploče.....	112
		Mijenjanje mjerne jedinice.....	113
		Uključivanje i isključivanje zvučnih upozorenja instrument ploče.....	113
		Podaci događaja.....	25
		Podaci mobilnog uređaja - Vozila sa: SYNC 4.....	26

Podaci o potrošnji energije	208	- Informativne poruke.....	248
Podaci o potrošnji goriva.....	194	Pojmovnik simbola	20
Podaci o putovanju	116	Pokretanje i gašenje motora	163
Podaci postavki	26	Automatsko gašenje motora -	
Podaci sustava hitnog poziva - 2.0L		Vozila sa: Pokretanjem tipkom	169
EcoBlue	27	Gašenje motora.....	167
Podaci sustava hitnog poziva -		Mjere opreza pokretanja i gašenja	
Elektromotor	27	motora.....	163
Podešavanje karte	502	Pokretanje i gašenje motora -	
Mijenjanje formata karte.....	502	Rješavanje problema.....	170
Povećavanje i smanjivanje karte.....	502	Pokretanje motora	164
Podešavanje glasnoće	485	Pokretanje i gašenje motora -	
Podešavanje postavki zvuka - Vozila		Rješavanje problema	170
sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC	486	Pokretanje i gašenje motora -	
Podešavanje postavki zvuka - Vozila		Često postavljana pitanja	172
sa: SYNC 4.....	486	Pokretanje i gašenje motora -	
Podešavanje prednjih svjetala	406	Informativne poruke.....	171
Podešavanje sigurnosnih pojaseva		Pokretanje i gašenje motora -	
tijekom trudnoće	44	Lampice upozorenja	170
Podešavanje svjetline osvjetljenja		Pokretanje i isključivanje	174
prednje konzole	98	Mjere opreza pokretanja i	
Podešavanje tolerancije ograničenja		isključivanja	174
brzine.....	306	Pokretanje i isključivanje -	
Podešavanje upravljača	86	Rješavanje problema.....	176
Podešavanje vanjskih retrovizora	102	Tajmer automatskog isključivanja	
Podešavanje visine sigurnosnog pojasa	45	vozila - Vozila sa: Pokretanjem	
Podni otirači	358	tipkom	175
Pogled ispod prednjeg poklopca -		Pokretanje i isključivanje - Rješavanje	
2.0L EcoBlue, AWD/RWD/LHD		problema	176
izvedba	389	Pokretanje i isključivanje - Često	
Pogled ispod prednjeg poklopca -		postavljana pitanja.....	176
2.0L EcoBlue, AWD/RWD/RHD		Pokretanje motora.....	164
izvedba	391	Pokretanje dizelskog motora	164
Pogled ispod prednjeg poklopca -		Pokretanje poplavljenog motora.....	166
2.0L EcoBlue, FWD/LHD izvedba.....	390	Ponovno pokretanje motora nakon	
Pogled ispod prednjeg poklopca -		gašenja	166
2.0L EcoBlue, FWD/RHD izvedba	392	Pokretanje vozila	174
Pogled ispod prednjeg poklopca -		Pokretanje vozila pomoćnim	
Elektromotor	393	kabelima	359
Pogon na sve kotače.....	248	Mjere opreza pokretanja vozila	
Mjere opreza pogona na sve kotače	248	pomoćnim kabelima	359
Ograničenja pogona na sve kotače	248	Pokretanje vozila pomoćnim	
Pogon na sve kotače - Rješavanje		kabelima.....	360
problema.....	248	Pripremanje vozila.....	360
Pogon na sve kotače - Rješavanje		Položaji automatskog mjenjača	243
problema	248	Drive (D)	243
Pogon na sve kotače		Low (L)	243

Park (P)	243	Indikatori pomoći za mrtvi kut	312
Prazan hod (N)	243	Ograničenja pomoći za mrtvi kut	312
Stupanj za vožnju unatrag (R)	243	Kako radi pomoć za mrtvi kut	311
Pomicanje mjenjača u stupanj za vožnju unatrag (R)	241	Što je pomoć za mrtvi kut	311
Pomicanje mjenjača vašeg vozila u stupanj prijenosa - 1-stupanski automatski mjenjač	244	Pomoć za mrtvi kut s prikolicom	313
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag (Reverse Braking Assist)	259	Indikatori pomoći za mrtvi kut s prikolicom	314
Indikatori pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	260	Ograničenja pomoći za mrtvi kut s prikolicom	314
Mjere opreza pomoći kočenjem pri vožnji unatrag	259	Kako radi pomoć za mrtvi kut s prikolicom	313
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	261	Što je pomoć za mrtvi kut s prikolicom	313
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Rješavanje problema	261	Pomoći pri parkiranju	269
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Često postavljana pitanja	261	Bočna pomoć pri parkiranju	272
Pomoć kočenjem pri vožnji unatrag - Informativne poruke	261	Indikatori pomoći pri parkiranju	273
Pomoć pri kretanju uzbrdo (Hill Start Assist)	263	Mjere opreza pomoći pri parkiranju	269
Mjere opreza pomoći pri kretanju uzbrdo	263	Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	273
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	263	Prednja pomoć pri parkiranju	271
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Rješavanje problema	263	Stražnja pomoć pri parkiranju	270
Pomoć pri kretanju uzbrdo - Informativne poruke	263	Pomoći pri parkiranju - Rješavanje problema	273
Pomoć prije sudara (Pre-Collision Assist)	325	Pomoći pri parkiranju - Informativne poruke	273
Automatsko kočenje u nuždi	328	Pomoćni grijač	130
Indikacija udaljenosti	328	Indikatori pomoćnog grijača	130
Mjere opreza pomoći prije sudara	326	Mjere opreza pomoćnog grijača	130
Ograničenja pomoći prije sudara	326	Poništavanje postavljene brzine	286
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	329	Poništavanje postavljenog ograničenja brzine	303
Upozorenje na udaljenost	328	Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku	306
Pomoć prije sudara - Rješavanje problema	329	Poništavanje postavljenog ograničenja brzine - Vozila sa: Centriranjem u voznom traku	306
Pomoć prije sudara - Često postavljana pitanja	329	Ponovno pokretanje motora	178
Pomoć prije sudara - Informativne poruke	329	Ponovno pokretanje vozila nakon isključivanja	174
Pomoć za mrtvi kut	311	Popravljanje manjih oštećenja boje	427
		Postavljanje brzine adaptivnog tempomata	291
		Postavljanje brzine motora ventilatora	120
		Postavljanje brzine tempomata	286
		Postavljanje granice rezerve visokonaponske baterije	152

Postavljanje memorirane stanice.....	485	postavljanja pitanja.....	479
Postavljanje odredišta	502	Povezivanje Bluetooth uređaja.....	499
Postavljanje odredišta korištenjem		Povezivanje vašeg telefona.....	494
nedavnog odredišta	503	Povezivanje vozila na mobilnu mrežu .	478
Postavljanje odredišta korištenjem		Omogućavanje i onemogućavanje	
predviđenog odredišta	503	modema.....	478
Postavljanje odredišta korištenjem		Povezivanje FordPass-a s	
spremljenog odredišta	503	modemom.....	479
Postavljanje odredišta korištenjem		Što je modem	478
točke interesa	503	Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	479
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje moda sustava	
zaslona karte.....	502	zadržavanja voznog traka.....	309
Postavljanje odredišta korištenjem		Prebacivanje pogleda kamere od	
zaslona za unos teksta.....	502	360 stupnjeva.....	281
Postavljanje ograničenja brzine.....	303	Prebacivanje s adaptivnog	
Postavljanje rasporeda i preferencija		tempomata na tempomat.....	294
punjenja.....	232	Prebacivanje s inteligentnog	
Postavljanje razmaka adaptivnog		ograničivača brzine na ograničivač	
tempomata.....	292	brzine.....	307
Postavljanje riječi buđenja.....	492	Prednja konzola - LHD izvedba,	
Postavljanje sata i datuma - Vozila		Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez:	
bez: SYNC.....	487	SYNC	29
Postavljanje sata i datuma - Vozila		Prednja konzola - LHD izvedba,	
sa: SYNC 2.5	487	Vozila sa: SYNC 4	31
Postavljanje sata i datuma - Vozila		Prednja konzola - RHD izvedba,	
sa: SYNC 4.....	487	Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez:	
Postavljanje temperature	121	SYNC	33
Postavljanje tolerancije brzine		Prednja konzola - RHD izvedba,	
prepoznavanja prometnih znakova.	336	Vozila sa: SYNC 4	32
Postavljanje tolerancije brzine		Prednja pomoć pri parkiranju	271
prepoznavanja znakova		Lociranje senzora prednje pomoći	
ograničenja brzine	334	pri parkiranju	271
Postavljanje upozorenja na brzinu		Ograničenja prednje pomoći pri	
prepoznavanja prometnih znakova.	336	parkiranju	271
Potvrda autorskih prava softvera		Što je prednja pomoć pri parkiranju ..	271
treće strane.....	508	Zvučna upozorenja prednje	
Povezano vozilo	478	pomoći pri parkiranju.....	271
Povezano vozilo - Rješavanje		Prednja sjedala	136
problema.....	479	Električno podesiva sjedala.....	140
Povezivanje vozila na mobilnu		Grijanje sjedala	142
mrežu.....	478	Mjere opreza prednjih sjedala	136
Podaci povezanog vozila - Vozila		Ručno podesiva sjedala.....	137
sa: Modemom	26	Prednja svjetla.....	90
Ograničenja povezanog vozila.....	478	Indikatori prednjih svjetala	91
Zahtjevi povezanog vozila.....	478	Podešavanje razine prednjih	
Povezano vozilo - Rješavanje		svjetala.....	91
problema	479	Uključivanje i isključivanje odgode	
Povezano vozilo - Često		isključivanja prednjih svjetala.....	90

Korištenje dugog snopa prednjih svjetala.....	90
Prednja svjetla - Rješavanje problema.....	91
Prednja svjetla - Često postavljana pitanja.....	91
Prednji poklopac	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	388
Pregledavanje sažetka putovanja.....	300
Pregledavanje tlakova u gumama.....	445
Pregledavanje trenutne razine učinkovitosti.....	300
Preinačenje ili modificiranje vašeg vozila.....	535
Prekidač paljenja.....	163
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Električnim preklapanjem vanjskih retrovizora	102
Preklapanje vanjskih retrovizora - Vozila sa: Ručnim preklapanjem vanjskih retrovizora	102
Preporuka zamjenskih dijelova	509
Prepoznavanje prometnih znakova (Traffic Sign Recognition)	335
Indikatori prepoznavanja prometnih znakova.....	335
Mjere opreza prepoznavanja prometnih znakova.....	335
Ograničenja prepoznavanja prometnih znakova.....	335
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	336
Prepoznavanje prometnih znakova - Rješavanje problema	336
Prepoznavanje prometnih znakova - Informativne poruke.....	336
Prepoznavanje vrsta osigurača.....	386
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine (Speed Sign Recognition)	333
Indikatori prepoznavanja znakova ograničenja brzine.....	333
Mjere opreza prepoznavanja znakova ograničenja brzine	333
Ograničenja prepoznavanja znakova ograničenja brzine	333
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema.....	334
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Rješavanje problema	334
Prepoznavanje znakova ograničenja brzine - Informativne poruke.....	334
Pretinac ispod sjedala.....	160
Lociranje pretinca ispod sjedala	160
Pretinci	159
Držač uređaja.....	161
Držači boca	159
Držači čaša	159
Gornji pretinci	159
Pretinac ispod sjedala	160
Pretinci prednjih vrata.....	160
Stražnji gornji pretinci.....	161
Pretinci prednjih vrata	160
Otvaranje pretinca prednjih vrata	160
Prijava kao vozač.....	505
Prijevoz tereta.....	339
Krovni nosač	339
Mjere opreza prijevoza tereta.....	339
Prikaz doseg vozila - Elektromotor	106
Prikazivanje moda učinkovite vožnje.....	301
Prilozi	536
Primjena voska na vaše vozilo	428
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Automatski mjenjač	256
Primjenjivanje električne parkirne kočnice - Ručni mjenjač	256
Primjenjivanje električne parkirne kočnice u nuždi	256
Primjenjivanje parkirne kočnice.....	252
Pristupanje izlazu u nuždi - Bus.....	365
Pristupanje navigaciji.....	502
Pristupanje putnom računalu	116
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa.....	175
Pristupanje rezervnom položaju pasivnog ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	170
Pristupanje utovarnoj površini	341
Otvaranje bočnog panela.....	341
Otvaranje teretnih vrata.....	342
Otvaranje teretnih vrata u srednji položaj	342
Privatnost podataka	23
Privatnost podataka - 2.0L EcoBlue ..	23

Privatnost podataka - Elektromotor ..24	Prozori 99
Probušena guma	Funkcija povrata prozora 99
Pogledajte: Mijenjanje probušene	Puknuće gume
gume - 2.0L EcoBlue.....448	Pogledajte: Mijenjanje probušene
Pogledajte: Mijenjanje probušene	gume - 2.0L EcoBlue.....448
gume - Elektromotor 457	Pogledajte: Mijenjanje probušene
Programiranje daljinskog upravljača59	gume - Elektromotor 457
Programiranje MyKey-a62	Punjenje goriva..... 192
Promet uživo502	Pregled sustava punjenja goriva..... 192
Što je promet uživo.....502	Punjenje goriva u vaše vozilo..... 192
Uključivanje i isključivanje prometa	Punjenje spremnika sustava
uživo502	selektivne katalitičke redukcije..... 202
Protuprovalni alarmni sustav81	Punjenje spremnika sustava
Kako radi protuprovalni alarmni	selektivne katalitičke redukcije
sustav81	korištenjem prijenosne posude 203
Koje su razine sigurnosti alarma.....82	Punjenje spremnika sustava
Isključivanje protuprovalnog	selektivne katalitičke redukcije
alarmnog sustava82	korištenjem pumpe na
Postavke protuprovalnog	benzinskoj postaji 202
alarmnog sustava82	Punjenje spremnika sustava
Postavljanje razine sigurnosti alarma82	selektivne katalitičke redukcije
Što je baterijski pričuveni alarm82	po hladnom vremenu 202
Što je perimetarski alarm81	Punjenje uređaja..... 149
Što je protuprovalni alarmni sustav81	Punjenje vašeg vozila..... 209
Što je značajka Pitaj pri izlasku	AC punjenje.....221
(Ask on exit).....82	DC punjenje..... 228
Što su senzori nagiba81	Identifikacijski simboli opreme za
Što su unutarnji senzori81	punjenje 237
Uključivanje i isključivanje značajke	Indikatori priključka za punjenje..... 220
Pitaj pri izlasku (Ask on exit).....83	Mjere opreza za punjenje vašeg
Uključivanje protuprovalnog	vozila 209
alarmnog sustava82	Oprema za punjenje 209
Provedba glavnog resetiranja..... 507	Punjenje vašeg vozila - Rješavanje
Provjera servisnog indikatora filtra	problema..... 239
goriva - 2.0L EcoBlue 423	Savjeti za punjenje vašeg vozila237
Provjeravanje kočione tekućine..... 249	Punjenje vašeg vozila - Rješavanje
Provjeravanje metlica brisača..... 88	problema 239
Provjeravanje oštećenja gume..... 440	Punjenje vašeg vozila - Često
Provjeravanje razine tekućine	postavljana pitanja.....240
selektivne katalitičke redukcije.....203	Punjenje vašeg vozila -
Provjeravanje razine tekućine spojke.... 241	Informativne poruke..... 239
Provjeravanje statusa informacija o	Punjenje vašeg vozila - Lampice
lokalnim opasnostima..... 302	upozorenja 239
Provjeravanje statusa MyKey sustava....63	Putno računalo 116
Provjeravanje statusa sustava	
selektivne katalitičke redukcije.....204	
Provjeravanje tlakova u gumama 431	

Rashladna tekućina	396	Ručni mjenjač - Rješavanje problema.....	242
Dodavanje rashladne tekućine.....	397	Mjere opreza ručnog mjenjača	241
Mijenjanje rashladne tekućine	398	Indikatori promjena stupnjeva prijenosa ručnog mjenjača	241
Mjere opreza rashladne tekućine.....	396	Ručni mjenjač - Rješavanje problema	242
Održavanje temperature rashladne tekućine	399	Ručni mjenjač - Često postavljana pitanja.....	242
Provjeravanje razine rashladne tekućine	396	Ručno otpuštanje električne parkirne kočnice.....	257
Rashladna tekućina - Informativne poruke.....	400	Ručno podesiva sjedala	137
Rashladna tekućina - Lampice upozorenja	399	Komponente naslona za glavu.....	137
Razrađivanje		Podešavanje lumbalne potpore	139
Pogledajte: Uhodavanje	354	Podešavanje naslona sjedala	145
REACH.....	508	Podešavanje naslona za glavu	137
Recikliranje i zbrinjavanje visokonaponske baterije.....	208	Podešavanje sjedeće površine sjedala	139
Reproduciranje ili pauziranje audio izvora.....	484	Podešavanje visine sjedala	139
Reproduciranje medija korištenjem Bluetootha	499	Pomicanje sjedala unatrag i unaprijed.....	138
Reproduciranje medija korištenjem USB priključka - Vozila sa: SYNC 4	148	Preklapanje naslona za ruku	139
Reprogramiranje funkcije otključavanja	69	Ugradnja naslona za glavu	138
Resetiranje detekcije greške uzemljenja	152	Uklanjanje naslona za glavu	138
Resetiranje električnih kliznih vrata.....	76	Zakretanje sjedala	140
Resetiranje pojedinačnih vrijednosti putovanja.....	116	Ručno zatamnjenje unutarnjeg retrovizora.....	101
Resetiranje putnog računala	116		
Resetiranje sustava nadzora tlaka u gumama.....	446		
Resetiranje upozorenja vozaču	331		
Rotacija guma	440		
Ručna regeneracija dizelskog filtra čestica.....	197		
Mjere opreza ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	197		
Ograničenja ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	198		
Pokretanje ručne regeneracije dizelskog filtra čestica.....	198		
Što je ručna regeneracija dizelskog filtra čestica	197		
Zahtjevi ručne regeneracije dizelskog filtra čestica	197		
Ručni mjenjač	241		

S

Savjeti za vožnju	354
Ekonomična vožnja.....	354
Električno vozilo	356
Vožnja u posebnim uvjetima.....	355
Savjeti za vuču prikolice	348
Sažetak putovanja.....	301
Kako radi sažetak putovanja	301
Pregledavanje sažetka putovanja	301
Servisni podaci	25
Set za brtvljenje i napuhavanje gume	442
Komponente seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Mjere opreza seta za brtvljenje i napuhavanje gume.....	442
Sidrišne točke dječje sjedalice	36
Lociranje donjih sidrišnih točaka dječje sjedalice.....	36
Lociranje sidrišnih točaka gornjeg	

remena dječje sjedalice.....	36	Sigurnost - Rješavanje problema.....	83
Što su sidrišne točke dječje sjedalice	36	Sigurnost - Rješavanje problema	83
Sidrišne točke stražnjeg teretnog		Sigurnost - Često postavljana	
prostora.....	345	pitanja.....	84
Kapaciteti nosivosti sidrišnih		Sigurnost - Informativne poruke.....	83
točaka stražnjeg teretnog		Sigurnost djece.....	35
prostora	345	Dječje sjedalice.....	38
Lociranje sidrišnih točaka stražnjeg		Sidrišne točke dječje sjedalice.....	36
teretnog prostora	345	Sigurnosne brave za djecu -	
Mjere opreza sidrišnih točaka		Rješavanje problema.....	43
stražnjeg teretnog prostora.....	345	Simboli korišteni na vašem vozilu.....	20
Sigurnosne brave za djecu -		Sjedenje u pravilnom položaju.....	136
Rješavanje problema.....	43	Slanje i primanje tekstualne poruke	497
Sigurnosne brave za djecu -		Specifikacija tekućine spojke	241
Informativne poruke.....	43	Specifikacija tekućine za pranje	
Sigurnosne brave za djecu - Vozila		stakala	473
bez: Električnih kliznih vrata	42	Specifikacije tlakova u gumama - Bus	438
Sigurnosne brave za djecu - Vozila		Specifikacije tlakova u gumama - Van	431
sa: Električnim kliznim vratima	42	Spremanje kompleta prve pomoći	371
Sigurnosne mjere za djecu	35	Spremanje sigurnosnog trokuta.....	371
Sigurnosni pojasevi	44	Središnji zaslon	
Indikatori podsjetnika na		Pogledajte: Pregled središnjeg	
sigurnosni pojas.....	45	zaslona.....	490
Mjere opreza sigurnosnih pojaseva....	44	Pogledajte: Mjere opreza	
Podsjetnik na sigurnosni pojas.....	45	središnjeg zaslona.....	490
Provjeravanje statusa sigurnosnih		Pogledajte: Ograničenja središnjeg	
pojaseva	45	zaslona.....	490
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje		Start prekidač	
problema.....	46	Pogledajte: Prekidač paljenja	163
Uključivanje i isključivanje		Status punjenja vozila	115
podsjetnika na sigurnosni pojas	45	Statusna traka	490
Zvučna upozorenja podsjetnika na		Stepenica utovarne površine.....	343
sigurnosni pojas.....	45	Pristupanje gaznoj ploči.....	343
Sigurnosni pojasevi - Rješavanje		Pristupanje stepenici bočnog	
problema	46	panela.....	343
Sigurnosni pojasevi - Informativne		Pristupanje stepenici teretnih vrata	344
poruke.....	46	Stražnja kamera	275
Sigurnosno hlađenje - 2.0L EcoBlue ...	366	Mjere opreza stražnje kamere.....	275
Vožnja kada je sigurnosni mod		Ograničenja stražnje kamere	275
aktiviran	367	Postavke stražnje kamere	277
Indikatori sigurnosnog hlađenja.....	367	Smjernice stražnje kamere	276
Kako radi sigurnosno hlađenje	366	Uključivanje i isključivanje	
Što je sigurnosno hlađenje.....	366	indikatora udaljenosti predmeta	
Sigurnost.....	81	stražnje kamere	277
Pasivni protuprovalni sustav	81	Uključivanje i isključivanje odgode	
Postavke protuprovalnog		stražnje kamere	277
alarmnog sustava	82	Zumiranje stražnje kamere	277
Protuprovalni alarmni sustav.....	81		

Stražnja pomoć pri parkiranju.....	270	redukcije - Rješavanje problema	204
Lociranje senzora stražnje pomoći pri parkiranju	270	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Često postavljana pitanja.....	206
Ograničenja stražnje pomoći pri parkiranju	270	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Informativne poruke.....	205
Što je stražnja pomoć pri parkiranju	270	Sustav selektivne katalitičke redukcije - Lampice upozorenja	204
Zvučna upozorenja stražnje pomoći pri parkiranju.....	271	Sustav zadržavanja voznog traka (Lane Keeping System).....	308
Stražnja sjedala	144	Indikatori sustava zadržavanja voznog traka.....	311
Ručno podesiva sjedala.....	144	Mjere opreza sustava zadržavanja voznog traka.....	308
Stražnji gornji pretinci	161	Mod pomoći	310
Kapaciteti nosivosti stražnjih gornjih pretinaca.....	161	Mod upozorenja	310
Lociranje stražnjih gornjih pretinaca..	161	Mod upozorenja i pomoći.....	311
Stražnji teretni prostor	345	Ograničenja sustava zadržavanja voznog traka.....	309
Sidrišne točke stražnjeg teretnog prostora	345	Pomoć za mrtvi kut.....	311
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS).....	445	Pomoć za mrtvi kut s prikolicom	313
Mjere opreza sustava nadzora tlaka u gumama	445	Postavke sustava zadržavanja voznog traka.....	309
Ograničenja sustava nadzora tlaka u gumama.....	445	Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema.....	316
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema	446	Sustav zadržavanja voznog traka - Rješavanje problema	316
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Rješavanje problema.....	446	Sustav zadržavanja voznog traka - Informativne poruke.....	316
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Informativne poruke	447	Sustav upozoravanja pješaka	51
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS) - Lampice upozorenja	446	Sustav upozoravanja pješaka - Rješavanje problema	51
Sustav protiv blokiranja kotača.....	249	Sustav upozoravanja pješaka - Rješavanje problema	51
Ograničenja sustava protiv blokiranja kotača.....	249	Sustav upozoravanja pješaka - Informativne poruke.....	51
Sustav selektivne katalitičke redukcije	201	Sustav upozorenja na putnike straga.....	146
Mjere opreza sustava selektivne katalitičke redukcije.....	201	Indikatori sustava upozorenja na putnike straga.....	147
Potrošnja tekućine sustava selektivne katalitičke redukcije	204	Mjere opreza sustava upozorenja na putnike straga	146
Punjenje spremnika sustava selektivne katalitičke redukcije	202	Ograničenja sustava upozorenja na putnike straga.....	146
Smjernice sustava selektivne katalitičke redukcije.....	201	Zvučna upozorenja sustava upozorenja na putnike straga.....	147
Sustav selektivne katalitičke redukcije - Rješavanje problema.....	204	Sustav upozorenja nakon sudara	363
Zahtjevi sustava selektivne katalitičke redukcije.....	201	Isključivanje sustava upozorenja nakon sudara	364
Sustav selektivne katalitičke			

Kako radi sustav upozorenja nakon sudara.....	363
Ograničenja sustava upozorenja nakon sudara	364
Što je sustav upozorenja nakon sudara.....	363

Š

Što je AC punjenje.....	209
Što je aktivna pomoć pri parkiranju	282
Što je Auto-Start-Stop	178
Što je daljinsko pokretanje.....	117
Što je DC punjenje	209
Što je dizelski filtar čestica	196
Što je Eko trener	300
Što je električna parkirna kočnica.....	256
Što je glasovna interakcija.....	492
Što je hibridno električno vozilo.....	177
Što je hitna pomoć.....	52
Što su informacije o lokalnim opasnostima	302
Što je informacijski sustav nadzora mrtvog kuta	317
Što je inteligentni ograničivač brzine.....	305
Što je kamera od 360 stupnjeva.....	279
Što je Keyless pristup	79
Što je kontrola modova vožnje	298
Što je kontrola proklizavanja	266
Što je kontrola stabilnosti.....	268
Što je mod učinkovite vožnje	301
Što je MyKey.....	61
Što je parkirni grijač	131
Što je pomoć kočenjem pri vožnji unatrag	259
Što je pomoć pri kretanju uzbrdo.....	263
Što je pomoć prije sudara.....	325
Što je pomoćni grijač.....	130
Što je povezano vozilo.....	478
Što je prepoznavanje prometnih znakova	335
Što je prepoznavanje znakova ograničenja brzine	333
Što je sažetak putovanja.....	115
Što je set za brtvljenje i napuhavanje gume	442
Što je stražnja kamera	275

Što je sustav nadzora tlaka u gumama.....	445
Što je sustav selektivne katalitičke redukcije	201
Što je sustav zadržavanja voznog traka.....	308
Što je sustav upozoravanja pješaka.....	51
Što je sustav upozorenja na putnike straga	146
Što je tempomat	286
Što je upozorenje na pogrešni smjer.....	337
Što je upozorenje na poprečni promet	322
Što je upozorenje vozaču	331
Što je utičnica	150
Što je visokonaponska baterija.....	207
Što su indikatori instrument ploče	109
Što su lampice upozorenja instrument ploče	107

T

Tajmer automatskog isključivanja vozila - Vozila sa: Pokretanjem tipkom	175
Kako radi tajmer automatskog isključivanja vozila.....	175
Nadjačavanje tajmera automatskog isključivanja vozila ...	175
Uključivanje i isključivanje tajmera automatskog isključivanja vozila ...	175
Što je tajmer automatskog isključivanja vozila.....	175
Tehničke specifikacije	
Pogledajte: Kapaciteti i specifikacije.....	466
Telefon	494
Izbornik telefona	494
Mjere opreza telefona	494
Tempomat.....	286
Indikatori tempomata	287
Teretna svjetla - Van	98
Resetiranje prekidača teretnih svjetala.....	98
Uključivanje i isključivanje teretnih svjetala	98
Tipka prekidača paljenja	164
Tlakovi u gumama	

Pogledajte: Specifikacije tlakova u gumama - Bus.....	438
Pogledajte: Specifikacije tlakova u gumama - Van	431

U

Uhodavanje	354	- Vozila sa: Centriranjem u voznom traku.....	305
Uklanjanje oštrice ključa - Vozila sa: Pokretanjem tipkom.....	55	Uključivanje i isključivanje kamere od 360 stupnjeva.....	281
Uključivanje i isključivanje adaptivnog tempomata	291	Uključivanje i isključivanje klimatizacije.....	119
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila bez: SYNC	282	Uključivanje i isključivanje kontrole klime.....	119
Uključivanje i isključivanje aktivne pomoći pri parkiranju - Vozila sa: SYNC 4	282	Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja - Vozila bez: SYNC	266
Uključivanje i isključivanje Android Auto-a.....	501	Uključivanje i isključivanje kontrole proklizavanja - Vozila sa: SYNC 4.....	266
Uključivanje i isključivanje Apple CarPlay-a.....	501	Uključivanje i isključivanje kontrole stabilnosti.....	268
Uključivanje i isključivanje audio jedinice.....	484	Uključivanje i isključivanje maksimalnog hlađenja.....	120
Uključivanje i isključivanje automatskog zadržavanja.....	264	Uključivanje i isključivanje maksimalnog odmrzavanja.....	119
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop.....	182	Uključivanje i isključivanje moda učinkovite vožnje.....	301
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez: SYNC.....	178	Uključivanje i isključivanje obavijesti tekstualnih poruka	498
Uključivanje i isključivanje funkcije Auto-Start-Stop - Vozila sa: SYNC 4.....	178	Uključivanje i isključivanje odmrzavanja.....	119
Uključivanje i isključivanje grijanja retrovizora.....	120	Uključivanje i isključivanje ograničivača brzine.....	303
Uključivanje i isključivanje grijanja stražnjeg stakla	120	Uključivanje i isključivanje parkirnog grijača s daljinskim upravljačem.....	132
Uključivanje i isključivanje grijanja vjetrobranskog stakla	120	Uključivanje i isključivanje pomoći kočenjem pri vožnji unatrag.....	260
Uključivanje i isključivanje informacijskog sustava nadzora mrtvog kuta	318	Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju - Vozila bez: SYNC.....	270
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine - Vozila bez: Centriranja u voznom traku.....	305	Uključivanje i isključivanje pomoći pri parkiranju - Vozila sa: SYNC 4	270
Uključivanje i isključivanje inteligentnog ograničivača brzine		Uključivanje i isključivanje pomoćnog grijača.....	130
		Uključivanje i isključivanje prednjih unutarnjih svjetala - Bus/Van	97
		Uključivanje i isključivanje recirkuliranog zraka.....	119
		Uključivanje i isključivanje stražnje utičnice	151
		Uključivanje i isključivanje stražnjih unutarnjih svjetala - Bus.....	97
		Uključivanje i isključivanje sustava upozorenja na putnike straga	146
		Uključivanje i isključivanje sustava zadržavanja voznog traka.....	309
		Uključivanje i isključivanje	

suvozačevog zračnog jastuka	49	- Rješavanje problema	338
Uključivanje i isključivanje svih		Upozorenje na pogrešni smjer -	
unutarnjih svjetala - Bus	97	Rješavanje problema	338
Uključivanje i isključivanje svih		Upozorenje na pogrešni smjer -	
unutarnjih svjetala - Bus/Van	97	Informativne poruke	338
Uključivanje i isključivanje svjetala za		Upozorenje na poprečni promet	
nuždu	359	(Cross Traffic Alert)	322
Uključivanje i isključivanje		Indikatori upozorenja na poprečni	
tempomata	286	promet	324
Uključivanje i isključivanje upozorenja		Mjere opreza upozorenja na	
na pogrešni smjer	337	poprečni promet	322
Uključivanje i isključivanje upozorenja		Ograničenja upozorenja na	
na poprečni promet	323	poprečni promet	322
Uključivanje i isključivanje upozorenja		Upozorenje na poprečni promet -	
vozaču	331	Rješavanje problema	324
Uključivanje i isključivanje zaslona		Upozorenje na poprečni promet s	
- Vozila sa: SYNC 2.5, Vozila bez:		prikolicom	323
SYNC	488	Upozorenje na poprečni promet -	
Uključivanje i isključivanje zaslona -		Rješavanje problema	324
Vozila sa: SYNC 4	489	Upozorenje na poprečni promet -	
Ulazak u bočno parkirno mjesto	283	Informativne poruke	324
Ulazak u okomito parkirno mjesto	283	Upozorenje na poprečni promet -	
Unutarnja svjetla	97	Lampice upozorenja	324
Funkcija unutarnjih svjetala	98	Upozorenje na poprečni promet s	
Teretna svjetla - Van	98	prikolicom	323
Unutarnje žarulje	420	Ograničenja upozorenja na	
Mijenjanje žarulje prednjeg		poprečni promet s prikolicom	323
unutarnjeg svjetla	421	Što je upozorenje na poprečni	
Mijenjanje žarulje svjetla za čitanje	421	promet s prikolicom	323
Mijenjanje žarulje svjetla za		Upozorenje na prevrtanje	508
ogledalo	422	Upozorenje na udaljenost	328
Tablica specifikacija unutarnjih		Podešavanje osjetljivosti	
žarulja	420	upozorenja na udaljenost	328
Unutarnji retrovizor	101	Što je upozorenje na udaljenost	328
Automatsko zatamnjivanje		Upozorenje vozaču (Driver Alert)	331
unutarnjeg retrovizora	101	Mjere opreza upozorenja vozaču	331
Mjere opreza unutarnjeg retrovizora	101	Upozorenje vozaču - Rješavanje	
Upaljač za cigarete	158	problema	332
Mjere opreza upaljača za cigarete	158	Upozorenje vozaču - Rješavanje	
Upozorenja i napomene korištene u		problema	332
ovom priručniku	19	Upozorenje vozaču - Informativne	
Upozorenje na pogrešni smjer		poruke	332
(Wrong Way Alert)	337	Upravljač	29
Mjere opreza upozorenja na		Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	67
pogrešni smjer	337	Otključavanje i zaključavanje vrata	
Ograničenja upozorenja na		korištenjem daljinskog upravljača	67
pogrešni smjer	337	Otključavanje i zaključavanje vrata	
Upozorenje na pogrešni smjer		korištenjem oštice ključa	67

Otvaranje i zatvaranje vrata.....	68	svjetala za maglu	93
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila.....	69	Uključivanje i isključivanje stražnjih reflektora	94
Otključavanje i zaključavanje vrata korištenjem središnjeg zaključavanja	69	Uključivanje i isključivanje stražnjih svjetla za maglu	94
Otvaranje stražnjih vrata unutar vašeg vozila u hitnom slučaju.....	69	Uključivanje i isključivanje svjetala pokazivača smjera	92
Otvaranje vrata unutar vašeg vozila..	69	Vanjska svjetla.....	92
Upućivanje i primanje telefonskog poziva	496	Zvučno upozorenje vanjskih svjetala	94
USB priključci.....	148	Vanjske žarulje	408
Usmjeravanje prednjih svjetala		Mijenjanje žarulje kočionog svjetla	417
Pogledajte: Podešavanje prednjih svjetala	406	Mijenjanje žarulje pokazivača smjera vanjskog retrovizora.....	415
Usmjeravanje protoka zraka	121	Mijenjanje žarulje prednjeg bočnog gabaritnog svjetla	414
Utičnica.....	150	Mijenjanje žarulje prednjeg pokazivača smjera	412
Indikatori utičnice	151	Mijenjanje žarulje prednjeg svjetla	411
Mjere opreza utičnica.....	150	Mijenjanje žarulje prednjeg svjetla za maglu	414
Ograničenja utičnice.....	155	Mijenjanje žarulje stražnjeg pokazivača smjera	417
Utičnica - Rješavanje problema.....	153	Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla	416
Utičnica - Rješavanje problema	153	Mijenjanje žarulje stražnjeg svjetla za maglu	414
Utičnica - Često postavljana pitanja	154	Mijenjanje žarulje svjetla	
Utičnica - Informativne poruke	153	registarske pločice	419
Utišavanje zvuka	485	Mijenjanje žarulje svjetla za vožnju unatrag.....	418
Utovarna površina	341	Mijenjanje žarulje ulaznog svjetla.....	415
Mjere opreza utovarne površine.....	341	Mijenjanje žarulje visoko postavljenog kočionog svjetla.....	419
Pristupanje utovarnoj površini.....	341	Tablica specifikacija vanjskih žarulja	408
Stepenica utovarne površine	343	Uklanjanje sklopa prednjeg svjetla	410
Uvod.....	19	Uklanjanje sklopa stražnjeg svjetla	410
		Vanjski retrovizori	102
V		Ventilacija	
Vanjska svjetla	90	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Automatskom kontrolom temperature	119
Automatska kontrola dugih svjetala.	94	Pogledajte: Kontrola klime - Vozila sa: Ručnom kontrolom temperature	126
Automatska kontrola dugih svjetala - Rješavanje problema	96	Ventilator	
Automatska svjetla	92	Pogledajte: Ventilator za hlađenje motora - 2.0L EcoBlue	396
Indikatori vanjskih svjetala	94		
Kako rade zakretna svjetla.....	93		
Kontrola vanjskih svjetala	90		
Prednja svjetla	90		
Prednja svjetla - Rješavanje problema.....	91		
Uključivanje i isključivanje bočnih gabaritnih svjetala	92		
Uključivanje i isključivanje prednjih			

Ventilator za hlađenje motora - 2.0L EcoBlue	396
Vezanje i odvezivanje sigurnosnih pojaseva	44
Visokonaponska baterija	207
Mjerač visokonaponske baterije - Elektromotor	106
Mjere opreza visokonaponske baterije	207
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema	208
Visokonaponska baterija - Rješavanje problema	208
Visokonaponska baterija - Lampice upozorenja	208
Vizualno pretraživanje	29
Vožnja u posebnim uvjetima	355
Hitni manevri	355
Vožnja kroz blato i vodu	355
Vožnja kroz plitku vodu - 2.0L EcoBlue	356
Vožnja kroz plitku vodu - Elektromotor	357
Vožnja na snijegu i ledu	354
Vožnja po brdovitom ili nagnutom terenu	355
Vožnja po pijesku	356
Vrata i brave	67
Automatsko otključavanje	70
Automatsko ponovno zaključavanje	71
Automatsko zaključavanje	70
Indikatori brava vrata	71
Upravljanje vratima izvan vašeg vozila	67
Upravljanje vratima unutar vašeg vozila	69
Vrata i brave - Rješavanje problema	71
Zvučna upozorenja vrata i brava	71
Vrata i brave - Rješavanje problema	71
Vrata i brave - Informativne poruke	71
Vrata i brave - Lampice upozorenja	71
Vuča prikolice	346
Mase i dimenzije za vuču	348
Mjere opreza vuče prikolice	346
Ograničenja vuče prikolice	347
Vuča u slučaju kvara/sudara	365
Lociranje vučnog oka	366

Pristupanje prednjoj vučnoj točki	365
Pristupanje stražnjoj vučnoj točki	365
Ugradnja vučnog oka	366
Vuča vašeg vozila	368
Mjere opreza vuče vašeg vozila	368

W

Wi-Fi	
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC	481
Pogledajte: Kreiranje Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	481
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila bez: SYNC	482
Pogledajte: Mijenjanje naziva ili lozinke Wi-Fi hotspota vozila - Vozila sa: SYNC 4	482
Pogledajte: Povezivanje vozila na Wi-Fi mrežu	479
Pogledajte: Wi-Fi hotspot vozila	481
Wi-Fi hotspot vozila	481
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	483
Wi-Fi hotspot vozila - Rješavanje problema	483
Wi-Fi hotspot vozila - Često postavljana pitanja	483

Z

Zaključavanje prednjeg poklopca	
Pogledajte: Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca	388
Zaključavanje upravljača	86
Zamjena izgubljenog ključa ili daljinskog upravljača	59
Zamjena metlica prednjih brisača	88
Započinjanje glasovne interakcije	492
Zaslon informacija na zahtjev	491
Zaslon instrument ploče	112
Glavni izbornik zaslona instrument ploče	112
Personalizirane postavke	112

Zaslon potrošnje goriva	113
Zaštita okoliša	28
Zatvaranje kliznih vrata.....	72
Zatvaranje kliznih vrata daljinskim upravljačem.....	76
Zatvaranje kliznih vrata izvan vašeg vozila	73
Zatvaranje kliznih vrata unutar vašeg vozila	72
Zaustavljanje kretanja kliznih vrata.....	76
Zračni jastuci.....	47
Mjere opreza zračnih jastuka.....	48
Zračni jastuci - Rješavanje problema	50
Zračni jastuci - Rješavanje problema	50
Zračni jastuci - Lampice upozorenja.	50
Zračni jastuci - Zvučna upozorenja....	50
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - 1-stupanjski automatski mjenjač	246
Zvučna upozorenja automatskog mjenjača - 6-stupanjski automatski mjenjač/10-stupanjski automatski mjenjač.....	247

